

## GEARLESS DRIVE SYSTEMS

### GETRIEBEFREIE ANTRIEBSSYSTEME

# WSG-29



## EXCELLENCE IN COMPONENTS

**WSG-29** - ideal for fast, high-efficiency lifts, providing excellent traveling comfort, advanced electromagnetic design.

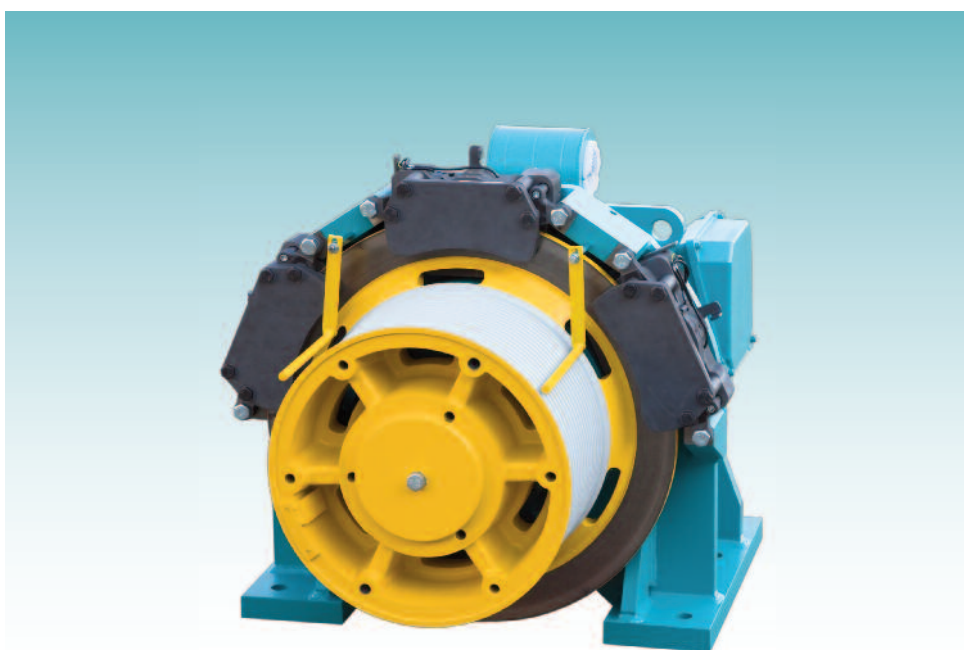
- Conformity certified and type test performed according to Lift Directive 95/16 EC
- Integrated fail-safe brake type-tested to EN81-1 A3 against Unintended Car Movement → UCM Solution!
- Rated speed from 1,0 up to 5,0 m/s (suspension 2:1)
- Interchangeable traction sheave in ductile cast iron
- Groove profiles according to lift system
- Reliable sturdy design; high axial loads permitted
- Adaptable options regarding voltage, speed, torque, measuring system, braking torque and traction sheave parameters
- Easy to upgrade, with standard and special bed plate, diverting pulley and accessories.

**WSG-29** - ideal für schnelle leistungsfähige Aufzüge mit exzellentem Fahrkomfort, zukunftsweisendes elektromagnetisches Design.

- Konformität und Baumusterprüfung nach Aufzugsrichtlinie 95/16 EG
- Integrierte Sicherheitsbremse, baumustergeprüft nach EN81-1 A3 gegen unbeabsichtigte Fahrkorbbewegung → UCM-Lösung!
- Nenngeschwindigkeiten 1,0 bis 5,0 m/s (Aufhängung 2:1)
- Austauschbare Treibscheibe aus Gusseisen mit Kugelgraphit
- Anlagenspezifisches Rillenprofil
- Bewährte, stabile Konstruktion; hohe zulässige Achskräfte
- Anpassfähige Optionen bei Spannung, Drehzahl, Drehmoment, Mess-System, Bremsmoment und Treibscheibenparameter
- Mit Standard- und Spezialmaschinenrahmen, Umlenkrollen und Zubehör.

GEARLESS DRIVE SYSTEMS  
GETRIEBEFREIE ANTRIEBSSYSTEME

# WSG-29



Motor / Motor		synchronous / synchron 22-pole / 22-polig
		WSG-29.2
Rated torque / Nenndrehmoment S1, 240 S/h	$M_N$ [Nm]	3100
max. torque / max. Drehmoment	$M_{max}$ [Nm]	4900
Brake torque / Bremsmoment	$M_{br}$ [Nm]	2x / 3x 4600
Traction sheave / Treibscheibe	$\rightarrow D_T$ [mm]	650
for rated loads / für Nennlasten	$Q$ [kg]	up to / bis 4000
Suspension / Aufhängung		table applies for / Tabelle gilt für 2:1
Rated speed / Nenngeschwindigkeit	$v$ [m/s]	up to / bis 2,5
perm. shaft load / zul. Achslast	$F_S$ [kN]	300