



EN81-71 KATEGORIE 2

Vandalensichere Aufzugstüren



Die Schacht- und Fahrkorbtüren der Wittur PEGASUS Baureihe erfüllen alle Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung der Kategorie 2 gemäß der Europäischen Norm EN81-71.

Diese Ausführung übertrifft nicht nur die Anforderungen des Anhangs J (Pendelschlagversuch) aus EN81-1/2 A3, sondern erfüllt zudem die Anforderungen der Schachttürverriegelungen gegen mutwillige Zerstörung aus EN81-71.

Die Hauptanwendungen der EN81-71 konformen Aufzugstüren sind in kaum bewachten öffentlichen Einrichtungen, in sozialen Wohnungsbauprojekten und vielbenutzten Anlagen in Einkaufszentren und Sporteinrichtungen.

Wittur-Aufzugstüren mit Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung gibt es in verschiedenen Türblatt-Ausführungen sowie in feuerbeständiger Zertifizierung gemäß EN81-58, E120 und EW60.

Die Wittur-Aufzugstüren, welche gegen mutwillige Zerstörung zertifiziert sind, sind Teil der weltweit größten Auswahl an Zertifikaten für Schacht- und Fahrkorbtüren in der Aufzugsindustrie.



EXCELLENCE IN COMPONENTS



WITTUR GROUP

www.wittur.com



VANDALENSICHERE AUFZUGSTÜREN DER KATEGORIE 2

EN81-71 Kategorie 2

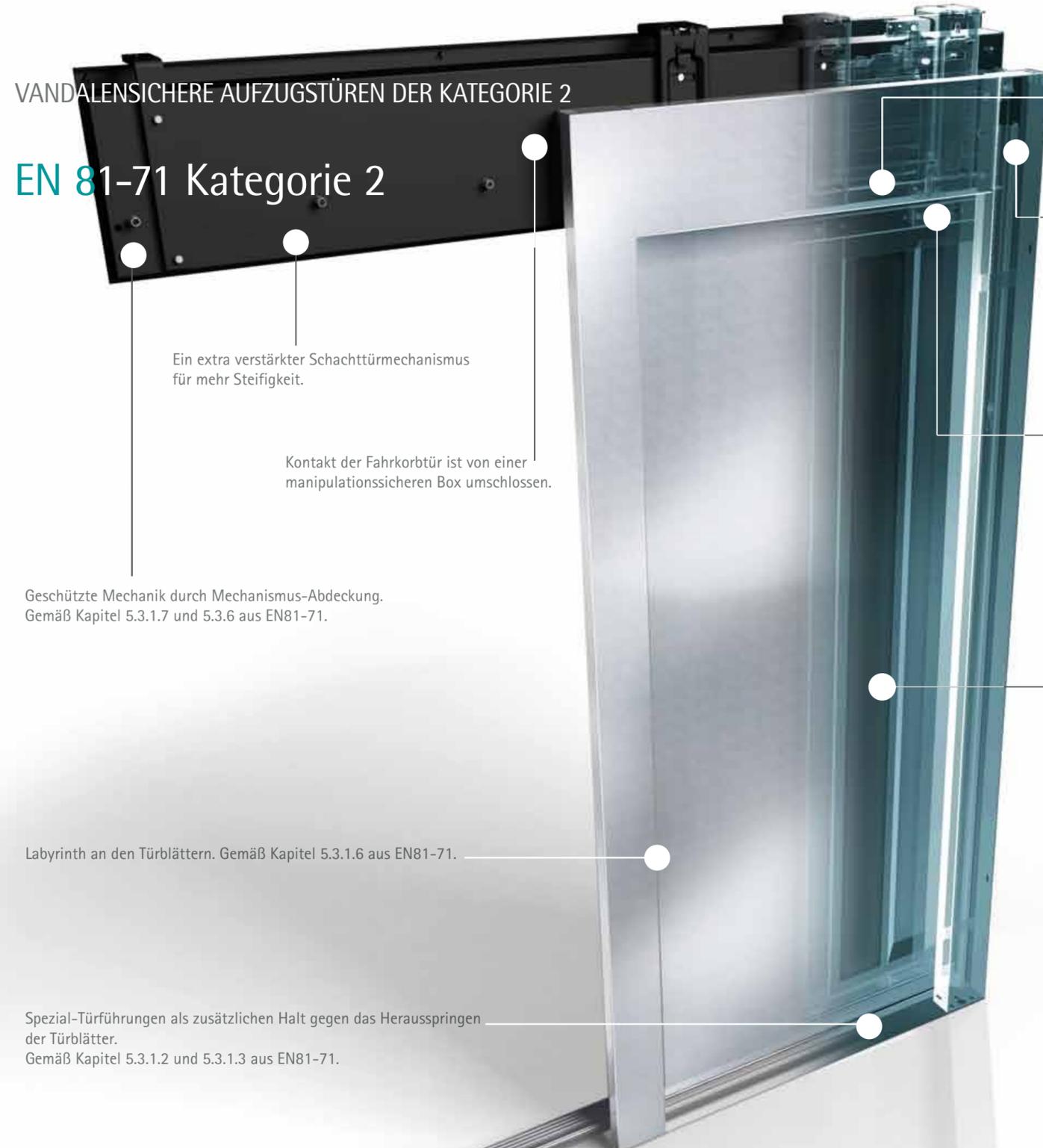


EXCELLENCE IN COMPONENTS

www.wittur.com

VANDALENSICHERE AUFZUGSTÜREN DER KATEGORIE 2

EN 81-71 Kategorie 2



Spezielle Bügel halten die Türe in der Führung, auch wenn die Türblätter mehrere Stöße abbekommen.
Gemäß Kapitel 5.3.1.2 aus EN81-71.

Die Umlenkrolle der Zwangsschließung ist vom Fahrkorbzugang nicht erreichbar.
Gemäß Kapitel 5.3.1.7 aus EN81-71.

Alle Schachttür-Notentriegelungen haben ein redundantes Sicherheitselement und können nicht bedient werden, solange das Sicherheitselement nicht an der Aufzugssteuerung des Aufzugs ausgeschaltet wird.
Gemäß Kapitel 5.3.2 aus EN81-71.

Abgeschrägte Türblätter-Verstärkungs-Profile an den Schließkanten auf der Türblatt-Rückseite. Gemäß Kapitel 5.3.1.5 und 5.3.1.8 aus EN81-71.
Türblätter, die den Pendelschlagversuch aus EN81-71 zur Einhaltung der Kategorie 2 aus EN81-71 bestanden haben (Kapitel 5.3.1.2 und 5.3.1.3).
Vielfältige Verkleidungsvarianten mit vandalensicherem Hochleistungsedelstahl in den Designs 5WL, Leder oder Leinen.



Ein extra verstärkter Schachttürmechanismus für mehr Steifigkeit.

Kontakt der Fahrkorbtür ist von einer manipulationssicheren Box umschlossen.

Geschützte Mechanik durch Mechanismus-Abdeckung.
Gemäß Kapitel 5.3.1.7 und 5.3.6 aus EN81-71.

Labyrinth an den Türblättern. Gemäß Kapitel 5.3.1.6 aus EN81-71.

Spezial-Türführungen als zusätzlichen Halt gegen das Herausspringen der Türblätter.
Gemäß Kapitel 5.3.1.2 und 5.3.1.3 aus EN81-71.

VANDALENSICHERE AUFZUGSTÜREN DER KATEGORIE 2

EN 81-71 Kategorie 2



PRODUKTIONSPROGRAMM

| Türtyp | Lichte Türbreite (mm) | Lichte Türhöhe (mm) |
|-----------------|-----------------------|---------------------|
| 01/C - 02/C | 800 - 1800 | 1900 - 2600 |
| 11/R-L - 12/R-L | 800 - 1800 | 1900 - 2600 |
| 71/R-L - 72/R-L | 600 - 1100 | 1900 - 2600 |

Türtyp 71/L mit Mechanismus-Schutzabdeckung.

