



LÖSUNGEN GEGEN UNBEABSICHTIGTE FAHRKORBBEWEGUNG

ZERTIFIZIERTE UCM LÖSUNGEN NACH EN81-1/2 A3

Was bedeutet "unbeabsichtigte Fahrkorbbewegung"?

Nach EN81-1/2 A3 und EN81-21 A1 (neue Aufzüge in bestehenden Gebäuden) müssen Aufzüge, die nach dem 01. Januar 2012 in Verkehr gebracht werden, mit einer Schutzvorrichtung ausgestattet sein, die eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs von der Haltestelle weg verhindert, wenn die Schachttür nicht verriegelt und die Fahrkorbtür nicht geschlossen ist. Im Englischen spricht man vom Schutz gegen „Unintended Car Movement (UCM)“.

Eine UCM-Lösung kann als System zertifiziert werden (Baumusterprüfbescheinigung) oder aus geprüften Komponenten zusammengesetzt sein. Die UCM-Einheit muss eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs erkennen, den Fahrkorb anhalten und ihn in der gestoppten Position halten.

Komplette A3 Lösungen von Wittur

Die innovativen UCM-Lösungen von Wittur kombinieren den elektronischen Geschwindigkeitsbegrenzer (EOS) mit einer Vielzahl von zusätzlichen Sicherheitskomponenten.

Mit seinen Multi-Channel Sensoren misst der EOS exakt die Position, die Geschwindigkeit und die Beschleunigung, um die Fangvorrichtung oder die Triebwerksbremse unverzüglich auszulösen und die Fahrkorbbewegung zu unterbinden, bevor die sichere Distanz oder Geschwindigkeit überschritten wird. Der EOS löst, im Unterschied zu den am Markt üblichen Geschwindigkeitsbegrenzern (Klinkenausführung), in jeder Position aus, wodurch die Belastung auf Personen und Material deutlich reduziert werden. Ein weiterer Vorteil des EOS ist die ruhige Laufeigenschaft, da die üblichen Abroll- und Wippengeräusche bei ihm entfallen.



YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY

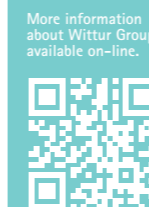
Albania
Algeria
Argentina
Australia
Austria
Belarus
Belgium
Brazil
Bulgaria
China
Colombia
Croatia
Cuba
Czech Republic
Denmark
Egypt
Estonia
Finland
France
Georgia
Germany
Hong Kong
Hungary
Iceland
India
Indonesia
Italy
Japan



Kazakhstan
Latvia
Liechtenstein
Lithuania
Malaysia
Mexico
Moldova
Mongolia
Morocco
Netherlands
Norway
Poland
Portugal
Romania
Russia
Serbia
Singapore
Slovakia
Slovenia
South Africa
South Korea
Spain
Sweden
Switzerland
Taiwan
Turkey
Ukraine
USA
Vietnam

EXCELLENCE IN SOLUTIONS

www.wittur.com

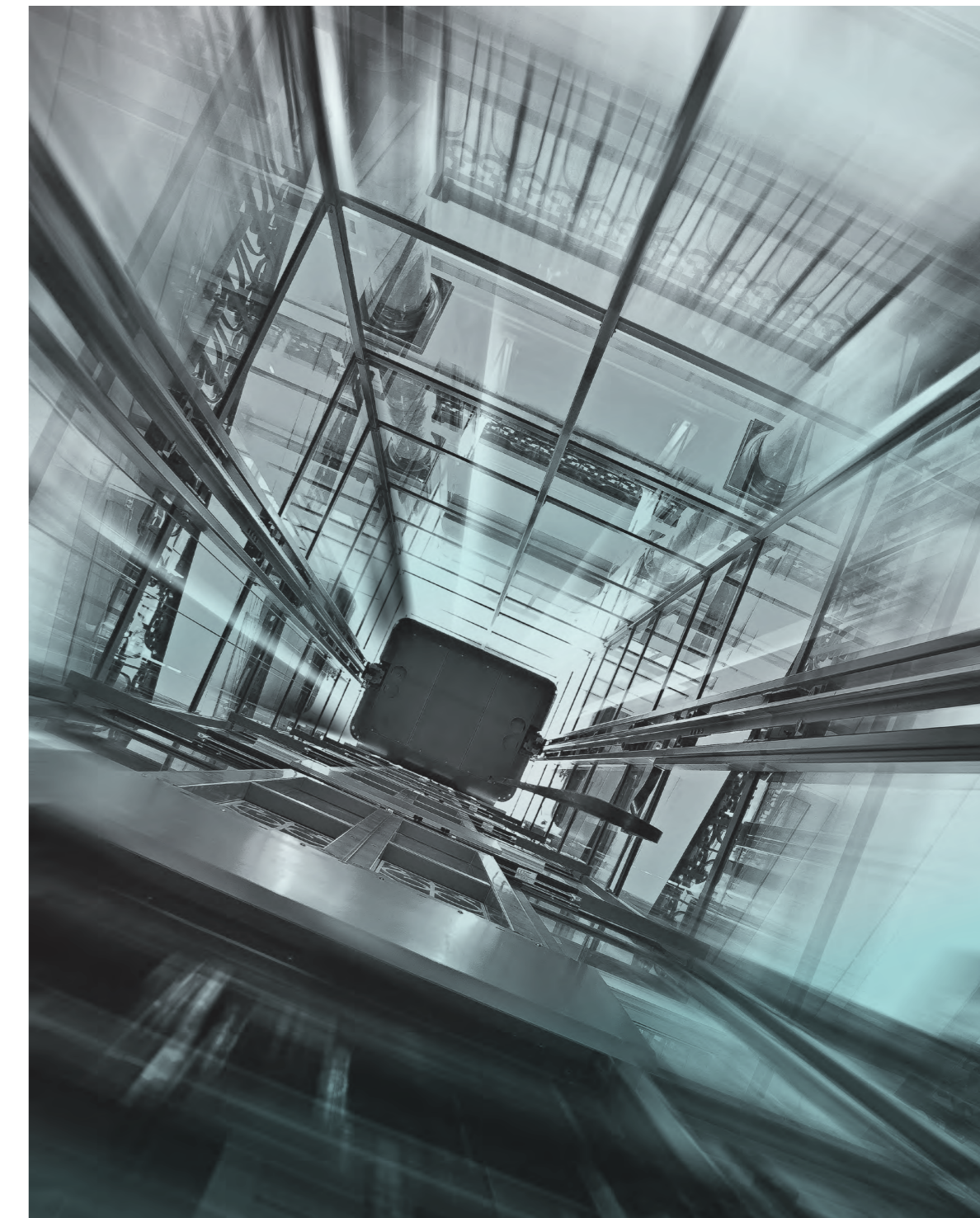


More information
about Wittur Group
available on-line.



KOMPLETTE EN81-1/2 A3 LÖSUNGEN VON WITTUR

UCM LÖSUNGEN

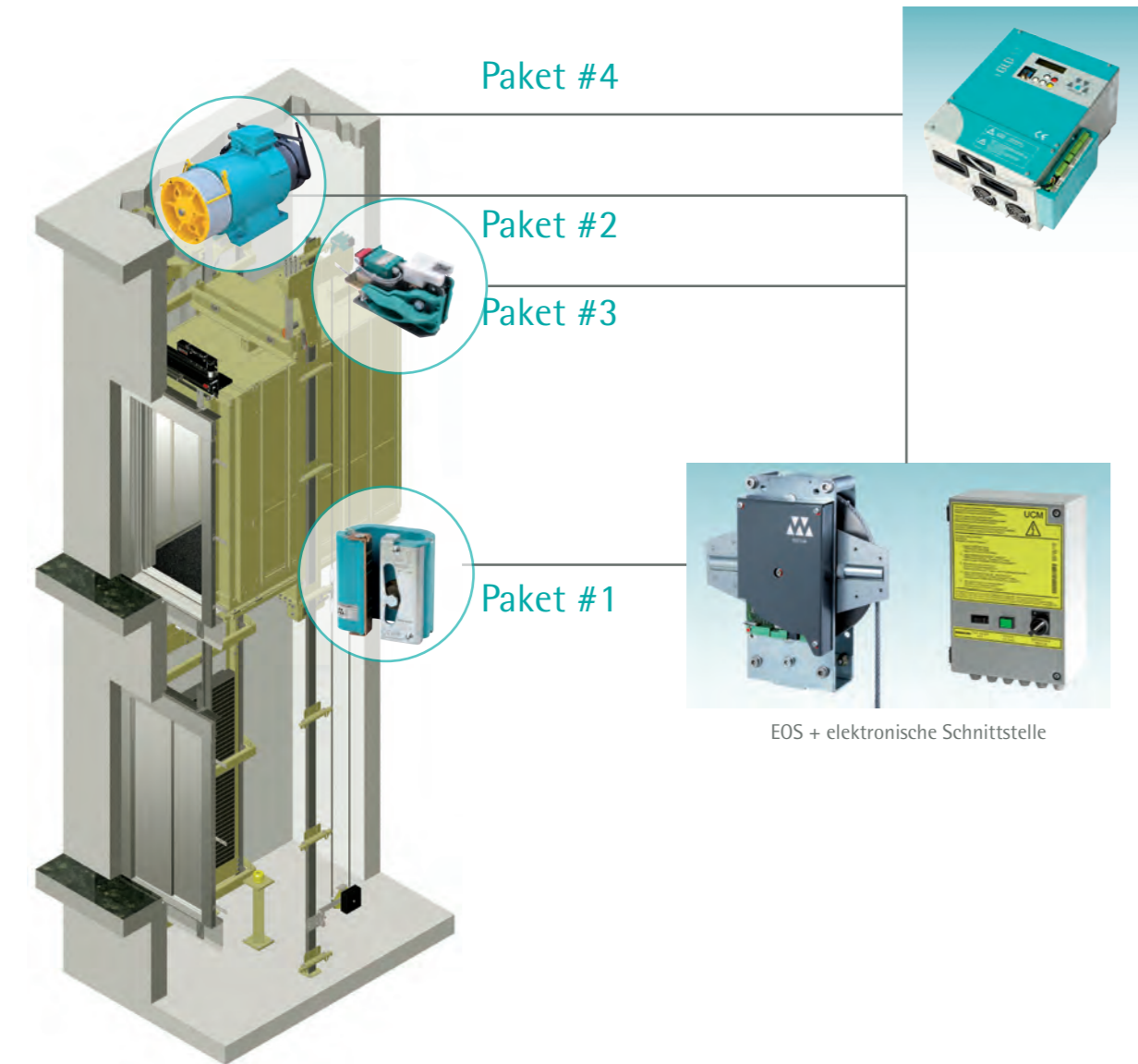


EXCELLENCE IN SOLUTIONS

www.wittur.com

LÖSUNGEN GEGEN UNBEABSICHTIGTE FAHRKORBBEWEGUNG

UCM Lösungspakete für Seilaufzüge



- Geeignet für Aufzüge nach AufzR 95/16/EG sowie EN81-1 A3, EN81-21 A1 und EN81-80 (SNEL).
- Sicherheitssystem baumustergeprüft nach EN81-1 A3 gegen unbeabsichtigte Fahrkorbbewegung UCM Lösung.
- Vereinfachtes Inverkehrbringen durch Systemzertifikat A3.
- Exakte Positions- und Geschwindigkeitsmessung.
- Wert für UCM Auslösedistanz und Geschwindigkeit werksseitig voreingestellt und versiegelt: leichte Installation, keine Einstellung notwendig.
- Selbstüberwachendes System mit mehrfacher Sicherheit für reibungslosen Betrieb.
- Elektronische Schnittstelle enthält alle notwendigen Komponenten zum steuerungsunabhängigen Betrieb von EOS; keine Modifizierung der Aufzugssteuerung notwendig.

LÖSUNGEN GEGEN UNBEABSICHTIGTE FAHRKORBBEWEGUNG

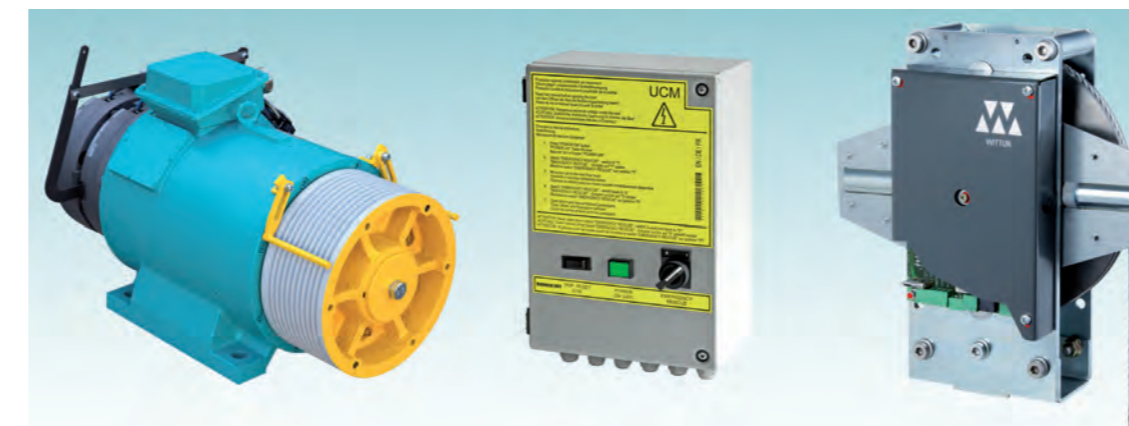
EOS mit BSG-25P

Paket #1



- Bestehend aus EOS + doppelseitig wirkende Bremsfangvorrichtung BSG + elektronische Schnittstelle.
- Max. Nenngeschwindigkeit: 2,0 m/s.
- Max. Gesamtgewicht: P+Q 2550 kg.
- Max. Förderhöhe: 120 m.
- Innovative doppelt wirkende Bremsfangvorrichtung BSG mit großem Durchfahrtspiel.
- EOS-Überwachung der Fahrkorb-Anhaltegenauigkeit, -Geschwindigkeit und -Beschleunigung.
- EOS löst die Bremsfangvorrichtung nach einer voreingestellten Abstandsabweichung oder nach überschreiten einer voreingestellten Geschwindigkeit aus: schnelle Eingriffszeiten und schnelles Auslösen nach Erkennung.
- Elektronische Schnittstelle steuerungsunabhängig.
- Anwendbar für vorzeitige Türöffnung und Nachregulierung.
- Integrierte Notstromversorgung im Falle eines Stromausfalls.

EOS mit Bremsen an getriebelosen Antrieben



Paket #2

- Bestehend aus EOS + Triebwerksbremse + elektronische Schnittstelle.
- Max. Nenngeschwindigkeit: 3,5 m/s.
- Max. Nennlast: 4000 kg.
- Max. Förderhöhe: 120 m.
- EOS-Überwachung der Fahrkorb-Anhaltegenauigkeit, -Geschwindigkeit und -Beschleunigung.
- EOS löst die Triebwerksbremse nach einer voreingestellten Abstandsabweichung oder nach überschreiten einer voreingestellten Geschwindigkeit aus: schnelle Eingriffszeiten und schnelles Auslösen nach Erkennung.
- Elektronische Schnittstelle steuerungsunabhängig.
- Anwendbar für vorzeitige Türöffnung und Nachregulierung.
- Integrierte Notstromversorgung im Falle eines Stromausfalls.

LÖSUNGEN GEGEN UNBEABSICHTIGTE FAHRKORBBEWEGUNG

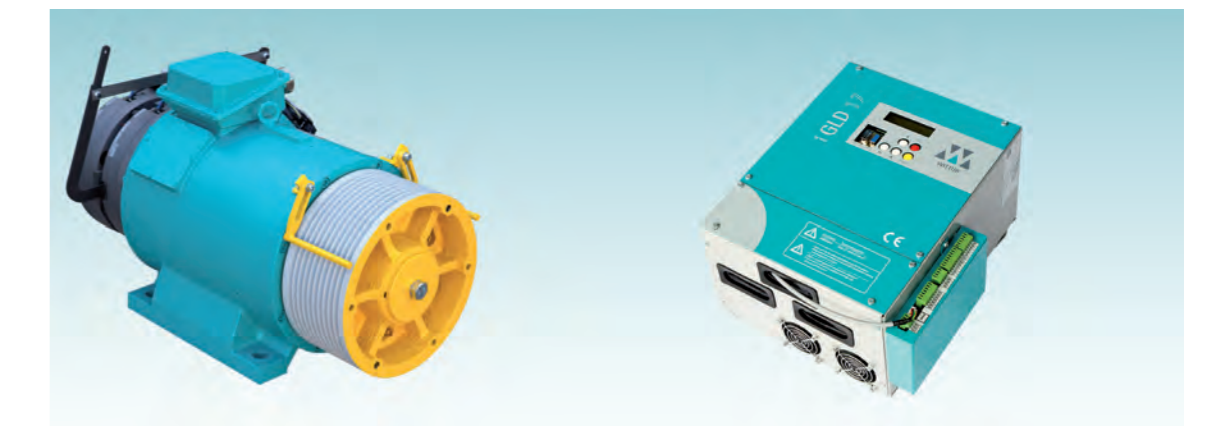
EOS mit EBRA20



Paket #3

- Bestehend aus EOS + Schienenbremse EBRA20 + elektronische Schnittstelle.
- Max. Nenngeschwindigkeit: 2,0 m/s.
- Max. Gesamtgewicht: P+Q 2000 kg.
- Max. Förderhöhe: 120 m.
- EOS-Überwachung der Fahrkorb-Anhaltegenauigkeit, -Geschwindigkeit und -Beschleunigung.
- EOS löst die Schienenbremse nach einer voreingestellten Abstandsabweichung oder nach überschreiten einer voreingestellten Geschwindigkeit aus: schnelle Eingriffszeiten und schnelles Auslösen nach Erkennung.
- Elektronische Schnittstelle steuerungsunabhängig.
- Anwendbar für vorzeitige Türöffnung und Nachregulierung.
- Integrierte Notstromversorgung im Falle eines Stromausfalls.

GLD mit Bremsen an getriebelosen Antrieben



Paket #4

- Bestehend aus Frequenzumrichter GLD + Triebwerksbremse.
- Max. Nenngeschwindigkeit: 3,5 m/s.
- Max. Gesamtgewicht: P+Q 4000 kg.
- Max. Förderhöhe: 120 m.
- Integrierte elektronische Schnittstelle steuerungsunabhängig.
- Nicht anwendbar für vorzeitige Türöffnung und Nachregulierung.
- Keine zusätzliche Notstromversorgung oder zusätzliche Ausführung erforderlich.