

# HYDRAULIK-FAHRKORBRAHMEN HYDRAULIC CAR FRAME

Blatt/sheet D300CDEGB.6.1.1

Datum/date 11.01.2002

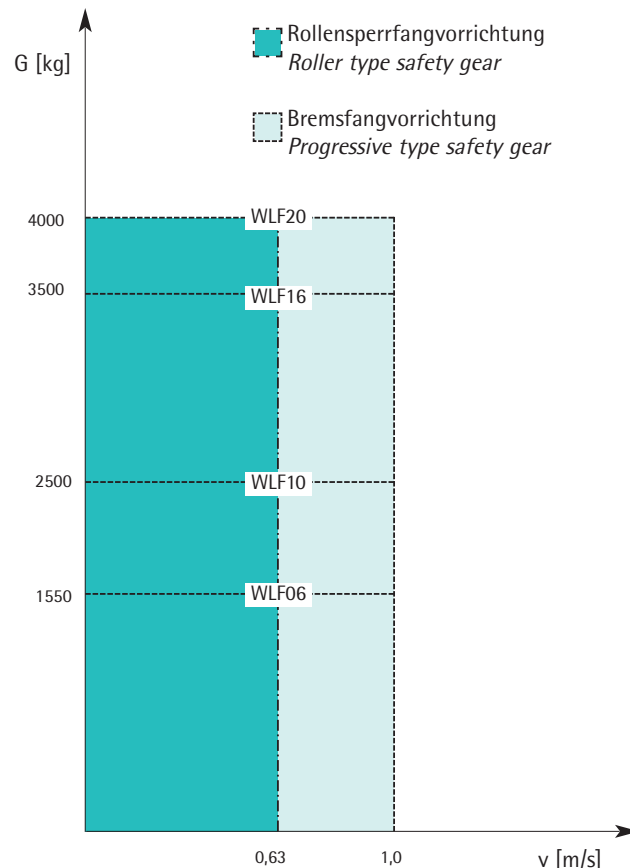
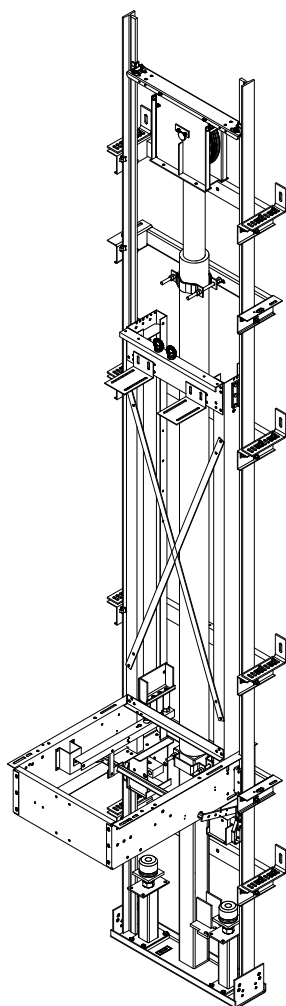
Stand/version D-23.03.2023

Geprüft/approved AT1-WATKKR

## WLF ÜBERSICHT

### WLF GENERAL VIEW

Typ/Type WLF06, WLF10, WLF16, WLF20

2:1 Aufhängung  
2:1 supension


$$G = K + Q + T + M \text{ [kg]}$$

$$F_{\max} = K + Q + T + 0,375 \times M$$

v	Nenngeschwindigkeit/Nominal speed
G	Gesamtgewicht/All up load
K	Gewicht von Kabine, Kabinentüren, Türenantrieb Weight of the car, car doors, door operator
Q	Nennlast/Nominal load
T	Gewicht des Fahrkorbrahmens Weight of the car frame
M	M1 (Gewicht des Schleppkabels) + M2 (Gewicht der Ausgleichketten) M1 (Weight of travelling cable) + M2 (Weight of compensation chains)
F <sub>max</sub>	Fanglast/Mass to be gripped
BB	Kabinenbreite/Car width
DD	Kabinentiefe/Car depth
STM/DBG	Abstand zwischen den Führungss./Distance between guides

				Rollensperrfangvorrichtung Roller type safety gear		Bremsfangvorrichtung Progressive type safety gear	
Typ/Type	STM/DBG	Q [kg]	G [kg]	BB [mm]	DD [mm]	BB [mm]	DD [mm]
WLF06	800	≤ 630	≤ 1550	≤ 1300	≤ 2000	≤ 1300	≤ 2000
WLF10	800/1100	≤ 1000	≤ 2500	≤ 1200	≤ 2500	≤ 1750	≤ 2500
WLF16	1100	≤ 1600	≤ 3500	≤ 1650	≤ 2100	≤ 2050	≤ 3300
	1500				≤ 2700		
WLF20	1500	≤ 2000	≤ 4000	-	-	≤ 2050	≤ 3300



HYDRAULIK-FAHRKORBBAHMEN  
HYDRAULIC CAR FRAME

Blatt/sheet D300CDEGB.6.1.2  
Datum/date 11.01.2002  
Stand/version D-23.03.2023  
Geprüft/approved AT1-WATKKR

WLF ÜBERSICHT  
WLF GENERAL VIEW

Änderungstabelle  
Revision table

Index Issue	Datum Date	Beschreibung der Änderung Description of change	CR
C	07.05.2014	1:1 suspension and revision table added	CRW-4708
D	23.03.2023	1:1 and WLF03 removed	CRW-11347