

LIBRETTO D'ISTRUZIONI



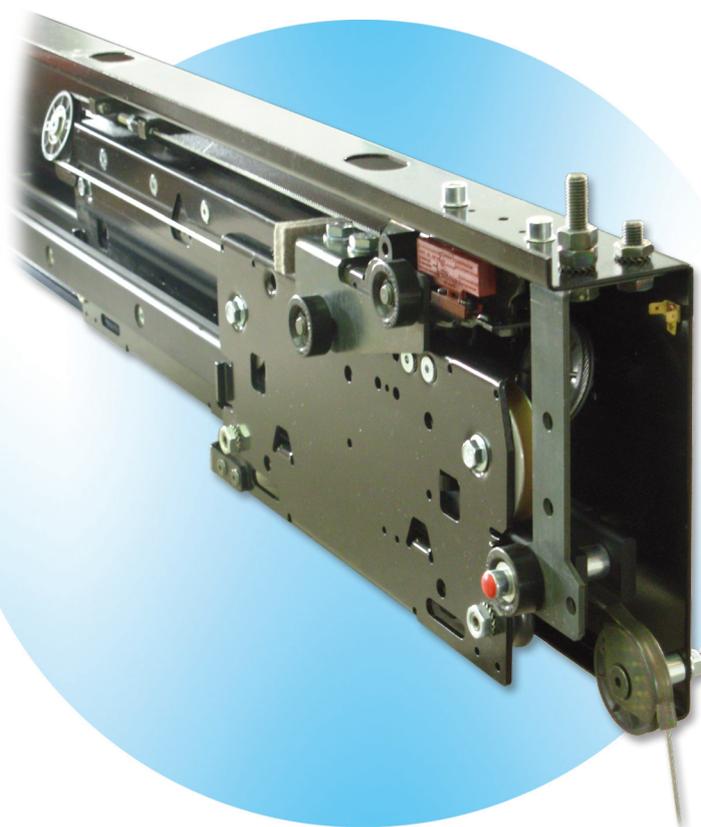
PEGASUS

Codice **GM.2.002491.IT**

Versione **A**

Data **24.01.2022**

PORTE DI PIANO



safety in motion™

Questa pubblicazione non può essere riprodotta né tradotta, né interamente né in parte senza autorizzazione scritta della WITTUR.

Soggetto a modifica senza preavviso!

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2022



A	Aggiunto nuovo capitolo 11	24.01.2022
MOD.	DESCRIZIONE	DATA



INDICE

SIMBOLOGIA	Page 1
INTRODUZIONE E AVVERTENZE	Page 2
SUGGERIMENTI	Page 2
1 - ALLINEAMENTO PORTE CON OPERATORE.....	Page 3
2 - MONTAGGIO BULLONI ATTACCO ANTINA	Page 4
3 - MONTAGGIO E SOSTITUZIONE PATTINI INFERIORI DI SCORRIMENTO.....	Page 5
4 - MONTAGGIO SOGLIA E FISSAGGIO PARAMENTO	Page 8
5 - MESSA A PIOMBO DEL MECCANISMO SULLA SOGLIA	Page 9
6 - REGOLAZIONE PORTA IN CHIUSURA.....	Page 10
7 - REGOLAZIONE ROTELLE SERRATURA.....	Page 11
8 - OPERATORE A CINGHIA MIDI-SUPRA.....	Page 12
9 - OPERATORE A BRACCIO	Page 13
10 - OPERATORE A CINGHIA RCF1	Page 13
11 - ISTRUZIONI DI FISSAGGIO SISTEMI DI RICHIUSURA	Page 14
12 - SOSTITUZIONE FUNE DI RICHIUSURA.....	Page 29
13 - ROTELLE DI SCORRIMENTO	Page 30
14 - REGOLAZIONE ROTELLA DI SCORRIMENTO	Page 31
AVVERTENZE PER MANTENERE IN EFFICIENZA LE PORTE	Page 32

I punti importanti per la sicurezza e gli avvisi di pericolosità sono evidenziati dalla seguente simbologia:



Pericolo generale.



Avvertimenti importanti.



Rischio di danneggiamento a persone (es. spigoli taglienti o parti sporgenti).



Rischio di danneggiamento a parti meccaniche (es. installazione errata).



Componenti sotto tensione elettrica.

Siamo lieti che la Vostra scelta sia caduta su un prodotto **WITTUR**.

Prima d'iniziare l'installazione di questo prodotto e' necessario leggere le informazioni del presente documento.

Troverete avvertenze importanti per montare e mantenere in efficienza il prodotto **WITTUR**, che vi aiuteranno ad ottenere il migliore risultato di funzionamento.

Troverete anche informazioni preziose per la cura e la manutenzione, in funzione della sicurezza del prodotto.

WITTUR inoltre Vi ricorda il suo impegno nella limitazione delle emissioni sonore e nella progettazione mirata alla qualità del prodotto compatibilmente col rispetto dell'ambiente.

 Il presente documento è parte integrante della Fornitura e dovrà essere tenuto sempre disponibile nella sala macchine dell'ascensore relativo.

Tutti i prodotti sono corredati di targhetta tipologica di identificazione, ed eventualmente da contrassegni di certificazione in funzione delle normative vigenti. In caso di necessità, relativa al prodotto, ci dovranno essere sempre comunicati i relativi dati di identificazione riportati sulla targhetta.

AugurandoVi un proficuo lavoro Vi porgiamo i nostri più cordiali saluti.

WITTUR

AVVERTENZE

- **WITTUR** non si assume responsabilità per danni derivanti da alterazioni dell'imballaggio da parte di terzi.
- Prima di iniziare il montaggio verificare che il prodotto corrisponda a quanto ordinato e riportato sulla distinta di imballo e che non abbia subito danni durante il trasporto.
- **WITTUR** si riserva il diritto, nell'ambito del progresso tecnico, d'apportare modifiche al proprio prodotto. Figure, descrizioni e dati del presente libretto non sono pertanto impegnativi, ma puramente indicativi.



- Nel rispetto della sicurezza del prodotto sono da evitare modifiche e manomissioni.
- La responsabilità di **WITTUR** si intende valida solo per i componenti originali.
- Il prodotto **WITTUR** è adatto solo per l'utilizzo nel campo ascensoristico e quindi la responsabilità di **WITTUR** è limitata solo ed esclusivamente al suddetto utilizzo.
- Il prodotto non e' destinato al mercato dell'hobbistica, ma ad un utilizzo professionale: è vietato qualsiasi utilizzo improprio.



- Per prevenire danni a persone e/o cose, la movimentazione, l'installazione, la regolazione e la manutenzione devono essere effettuate da personale adeguatamente addestrato che indosserà indumenti adatti ed utilizzerà attrezzature adeguate.
- Le opere murarie connesse alla corretta installazione del prodotto devono essere eseguite secondo le norme applicabili e le regole di buona tecnica.
- L'allacciamento dei componenti elettrici/elettronici alla rete elettrica di alimentazione deve essere eseguito secondo le norme applicabili e le regole di buona tecnica.
- Tutte le parti metalliche, sulle quali sono installati componenti elettrici/elettronici, devono essere collegate a terra secondo le norme applicabili e le regole di buona tecnica.



- Prima dell'allacciamento elettrico, verificare la corrispondenza tra la tensione richiesta e la tensione di rete.
- Prima di effettuare operazioni sui componenti elettrici/elettronici, ricordarsi di togliere tensione all'impianto.
- **WITTUR** non si assume responsabilità relativamente all'esecuzione delle opere murarie o all'allacciamento di componenti elettrici/elettronici alla rete.



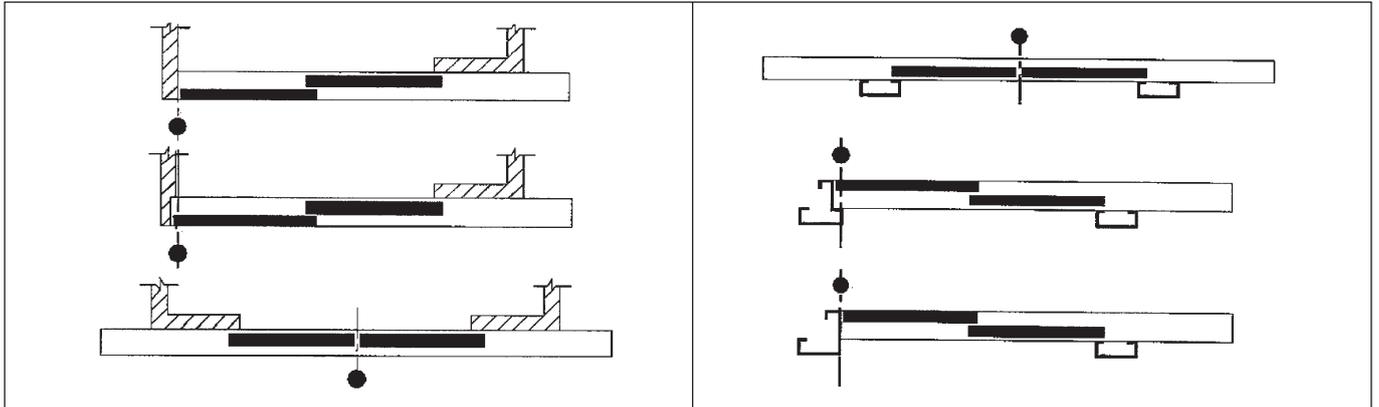
- **WITTUR** non si assume responsabilità per danni a persone e/o cose causate da un utilizzo improprio dei dispositivi d'apertura d'emergenza.

SUGGERIMENTI

- Tenere il materiale imballato e protetto dalle intemperie e dai raggi solari durante la fase di stoccaggio, onde evitare l'accumulo di acqua e condensa all'interno dell'imballo.
- Non abbandonare materiali da imballaggio nell'ambiente.
- Non abbandonare il prodotto smantellato nell'ambiente, ma smaltire in forma controllata.
- E' preferibile riciclare piuttosto che ricoverare in discarica.
- Prima di riciclare, controllare la natura dei materiali e riciclare di conseguenza.

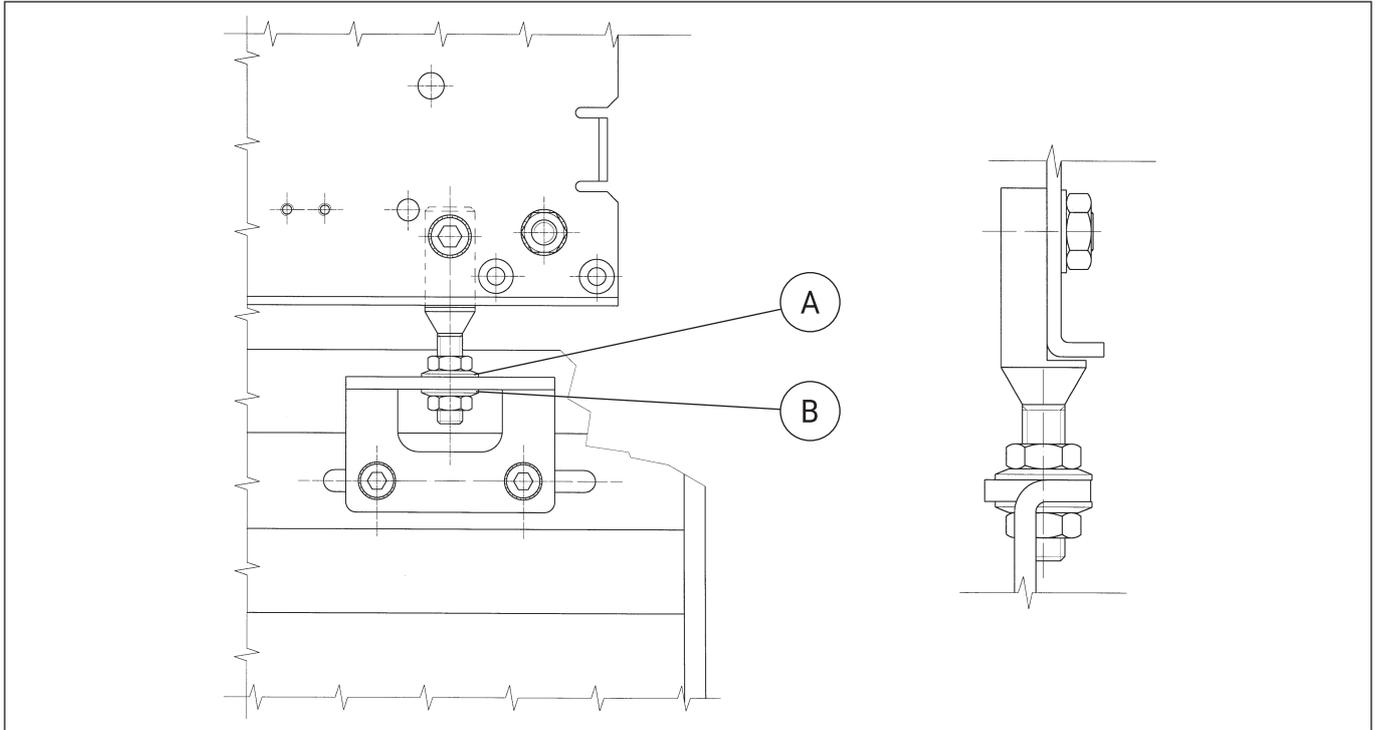
 1 - ALLINEAMENTO PORTE CON OPERATORE

Il gommino rosso inserito nella vite di fissaggio della guida rappresenta la verticale cui attenersi per il posizionamento di tutte le porte e dell'operatore.
Mentre nel tipo telescopico il gommino individua la battuta della porta, esclusa eventuale extracorsa, per quelle ad apertura centrale ne individua il centro.

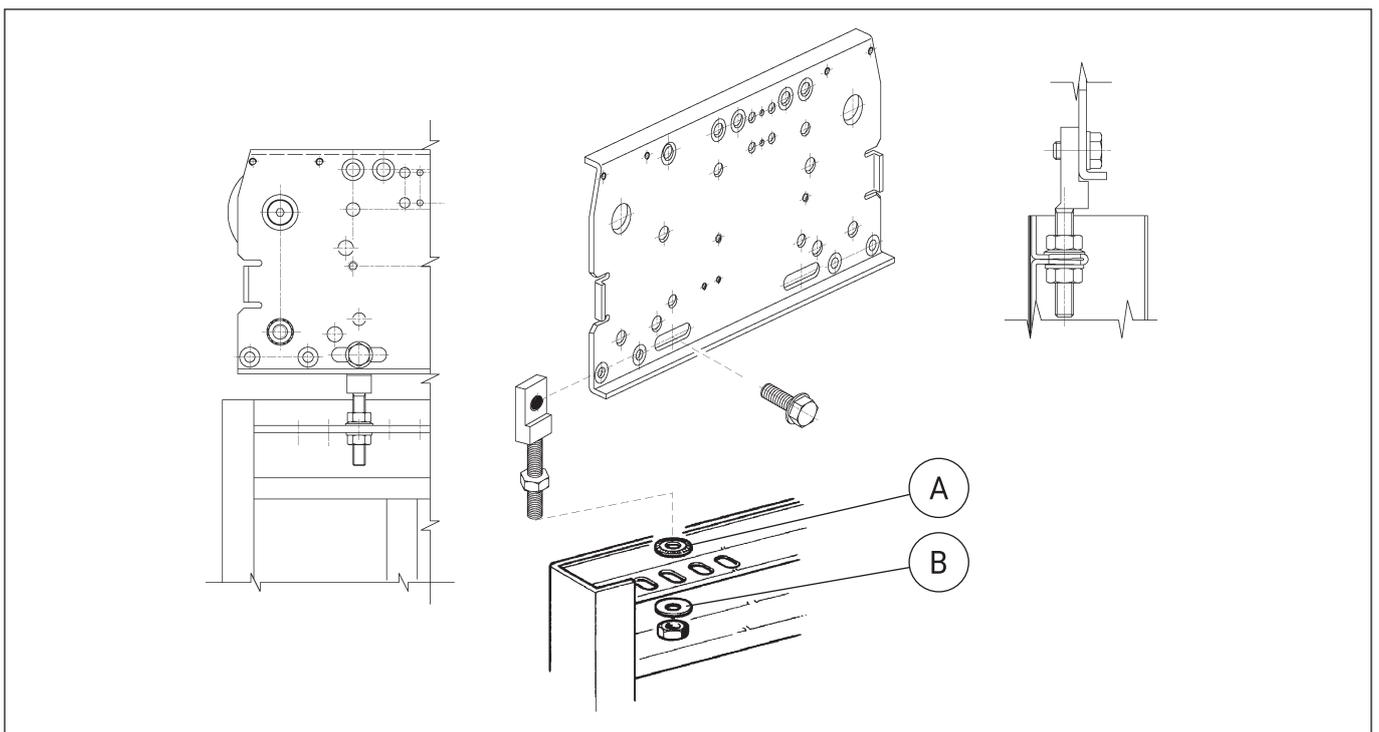


 2 - MONTAGGIO BULLONI ATTACCO ANTINA

Tutte le antine devono avere almeno due punti di fissaggio.
Le rondelle coniche "A" devono essere montate nella parte superiore del profilo di attacco. Quelle piane "B", nella parte inferiore.



Tutte le antine devono avere almeno due punti di fissaggio.
Le rondelle coniche "A" devono essere montate nella parte superiore del profilo di attacco. Quelle piane "B", nella parte inferiore.



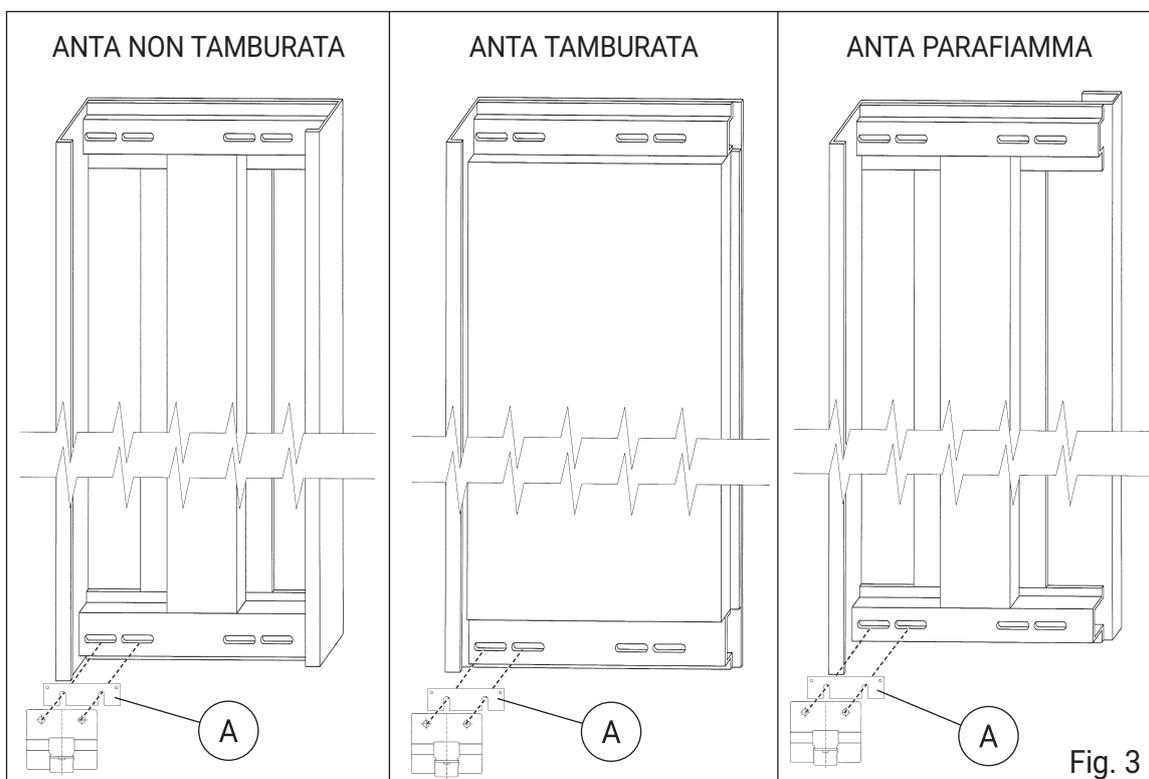
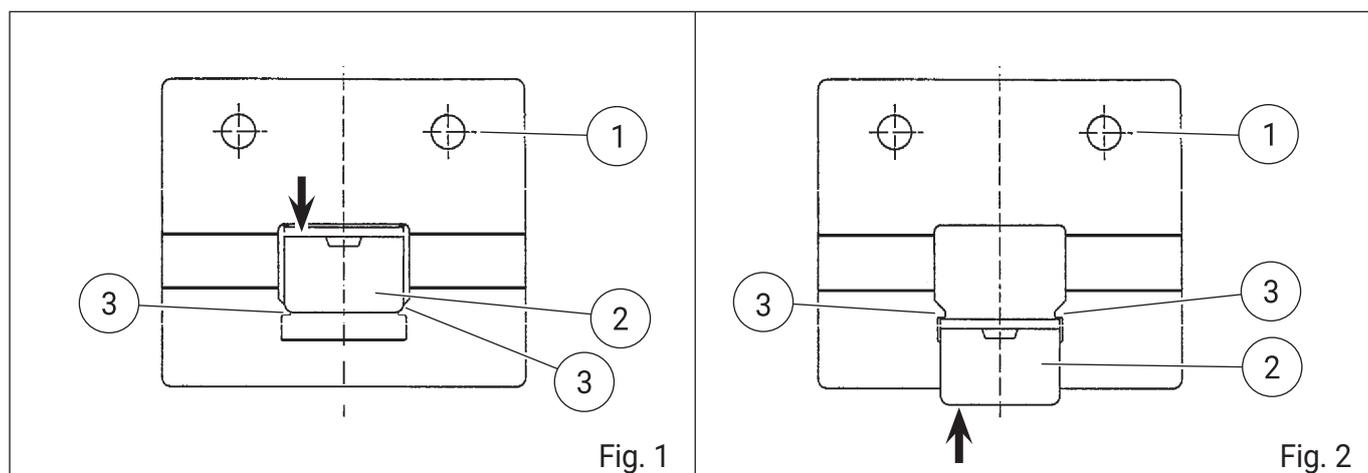
3 - MONTAGGIO E SOSTITUZIONE PATTINI INFERIORI DI SCORRIMENTO

Il pattino (2) sul rispettivo supporto (1) si monta con una leggera pressione fino a quando si incastra sotto i due denti (3) (Fig. 1).

Per sostituirlo è sufficiente spingerlo dalla parte inferiore e sfilarlo dalla sede del supporto (1) (Fig. 2).

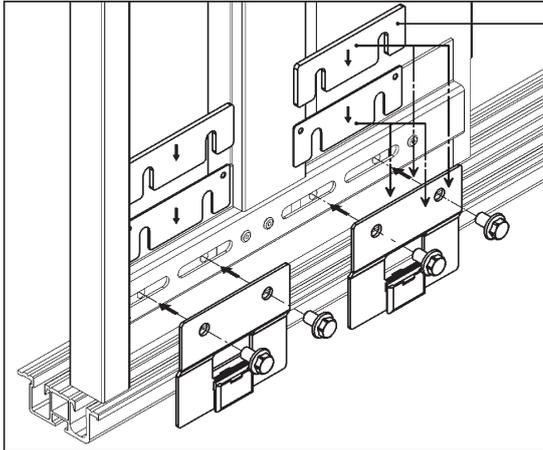
Il montaggio e lo smontaggio del gruppo pattino sull'antina è semplicissimo anche con le ante montate: basta infatti farli scorrere nella cava della soglia.

 Ogni antina deve possedere almeno due pattini di scorrimento.



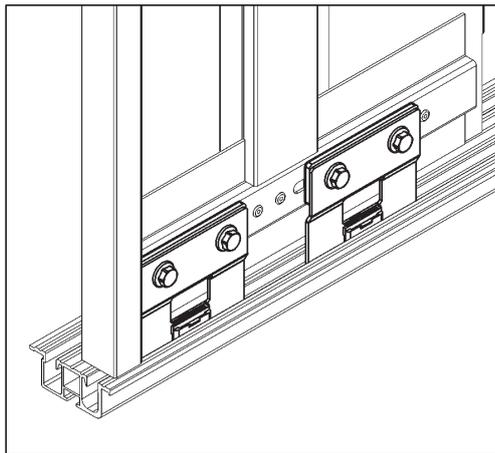
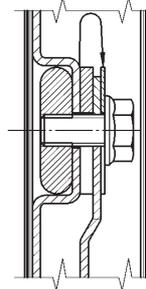
N.B. Il distanziale "A" (Fig. 3) viene fornito di due spessori, 1.2 mm e di 4 mm, e utilizzato per l'eventuale regolazione del pattino.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PATTINI

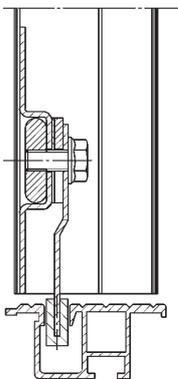


ATTENZIONE!

Per evitare il danneggiamento delle ante, posizionare i distanziali non utilizzati per la regolazione nella parte anteriore del portapattino per compensare la lunghezza della vite.

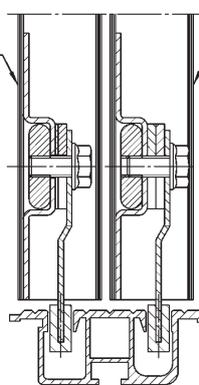


01-02/C
71-72/R-L



41-42/C
11-12/R-L

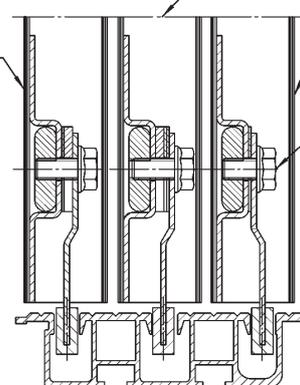
ANTA LENTA



ANTA VELOCE

61-62/C
31-32/R-L

ANTA LENTA



ANTA MEDIA

ANTA VELOCE

ATTENZIONE:
VITE M10x16

Il pattino sul rispettivo perno si monta con una leggera pressione fino a quando le apposite linguette (1) si incastrano nella cava (Fig. 1).

Per sostituirlo è sufficiente spingerlo dalla parte posteriore e contemporaneamente, con un piccolo cacciavite, allargare le linguette (1), prima una e poi l'altra.

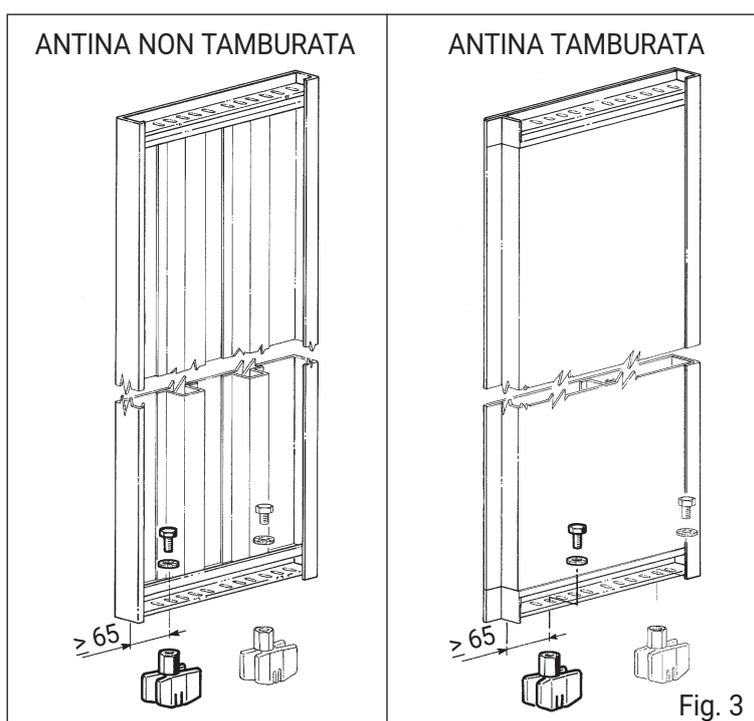
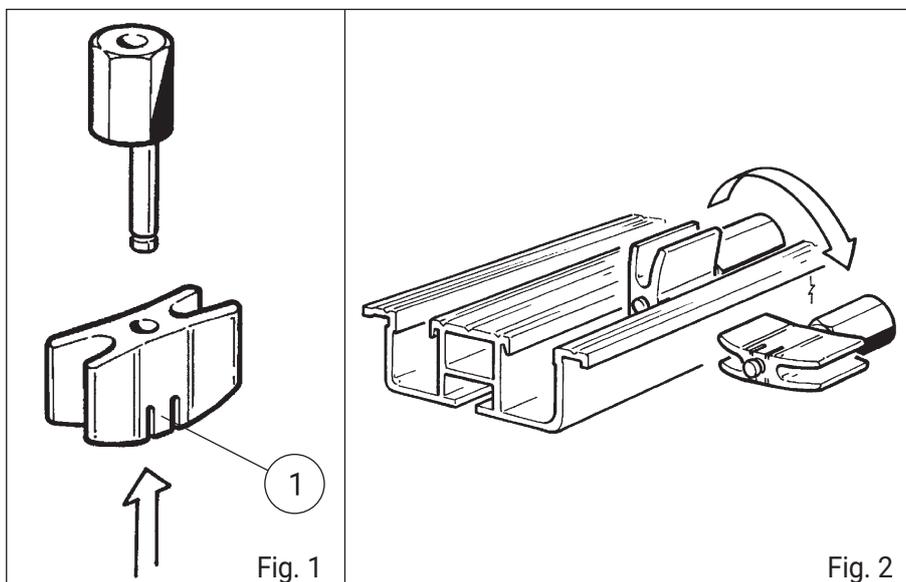
Il montaggio e lo smontaggio dei pattini sull'antenna è semplicissimo anche con le ante montate: basta infatti ruotarli di 90° mettendoli in posizione orizzontale (Fig. 2) e tirarli verso l'esterno o spingerli nella cava della soglia.

L'eccentricità del perno e la presenza delle asole consentono una facile ed ampia regolazione.

Fissare i pattini inferiori dal lato apertura come indicato nel disegno Fig. 3, affinché in caso di forzatura dell'anta verso il lato apertura il pattino non fuoriesca dalla cava della soglia.

 Ogni antenna deve possedere almeno due pattini di scorrimento.

 Controllare che durante la manutenzione vi siano i pattini di scorrimento, che siano ben fissati e non presentino usure non consentite.



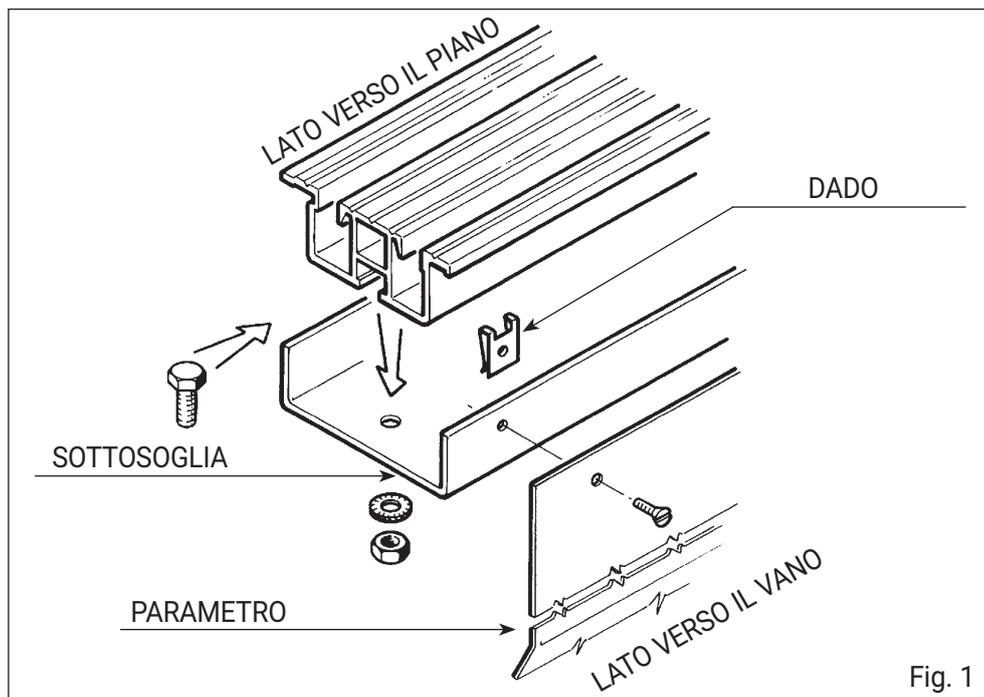
4 - MONTAGGIO SOGLIA E FISSAGGIO PARAMENTO

Soglia in alluminio standard:

Il fissaggio della soglia e del paramento avviene come indicato in figura 1.

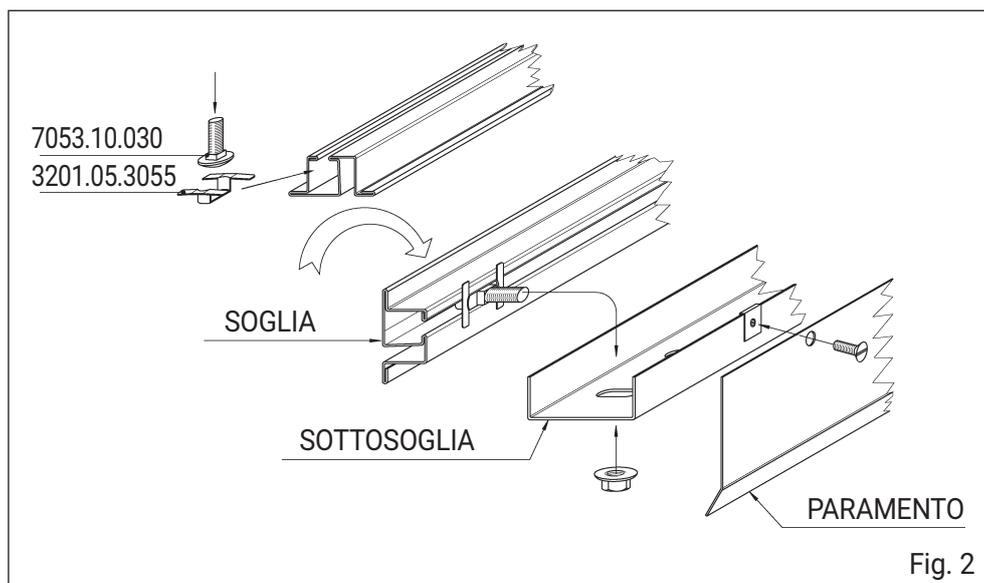
Soglia in alluminio pesante:

Il paramento viene fissato direttamente su fori filettati senza l'impiego del dado gabbato.



Soglia in inox:

Il fissaggio della soglia e del paramento avviene come indicato in figura 2.



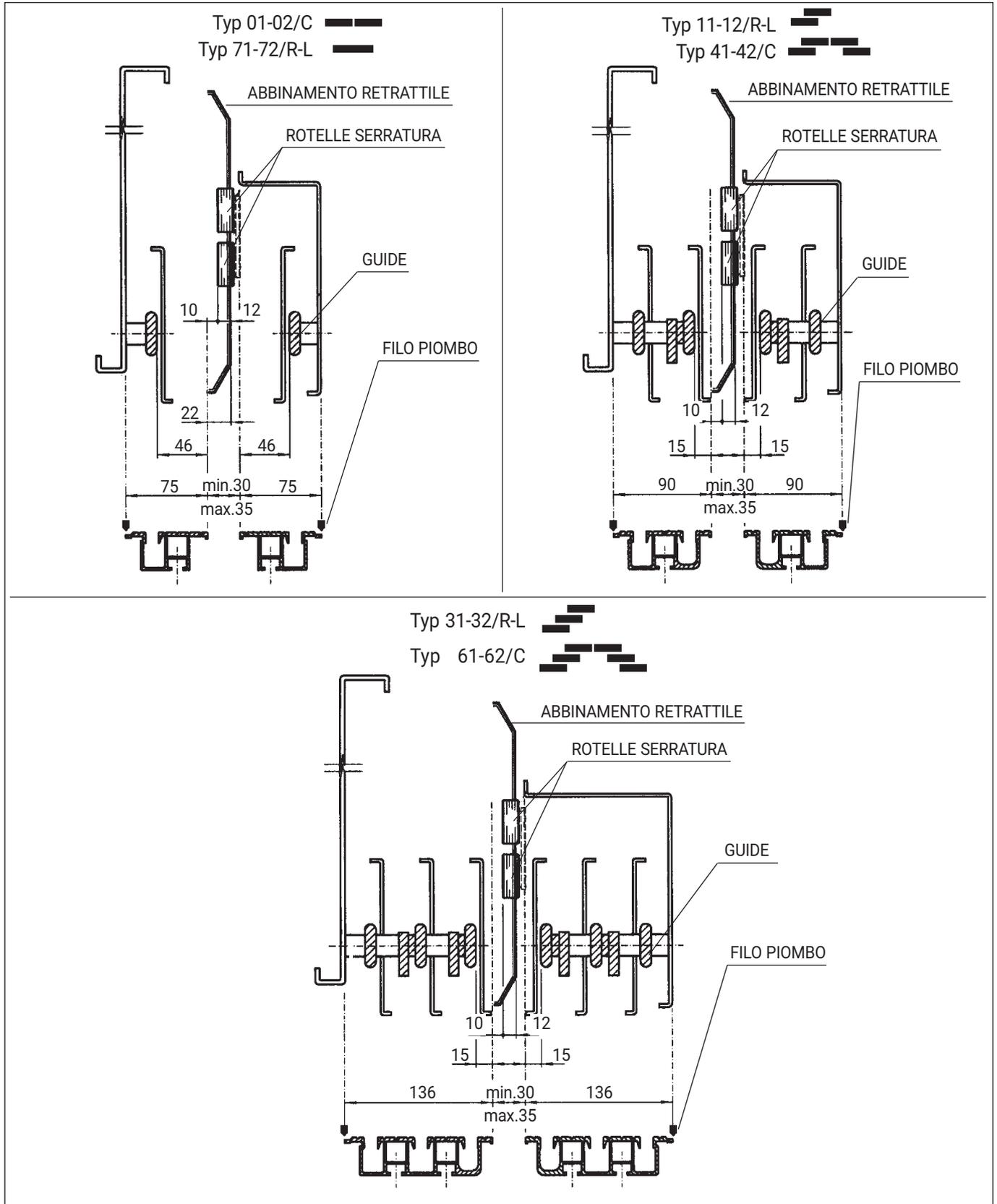
 In caso di perdita delle viti in dotazione usare viti a testa piano-svasata M5 x 8.

 N.B.: Viti più lunghe possono bloccare i pattini nella soglia.

Soggetto a modifica senza preavviso!

 5 - MESSA A PIOMBO DEL MECCANISMO SULLA SOGLIA

L'allineamento a piombo va effettuato con riferimento al bordo interno delle soglie.



Soggetto a modifica senza preavviso!

6 - REGOLAZIONE PORTA IN CHIUSURA

La regolazione deve essere effettuata agendo solo sul fissaggio dell'anta.

L'anta deve essere posizionata a 1 mm dal relativo gommino (3) quando il carrello è contro al gommino (2).

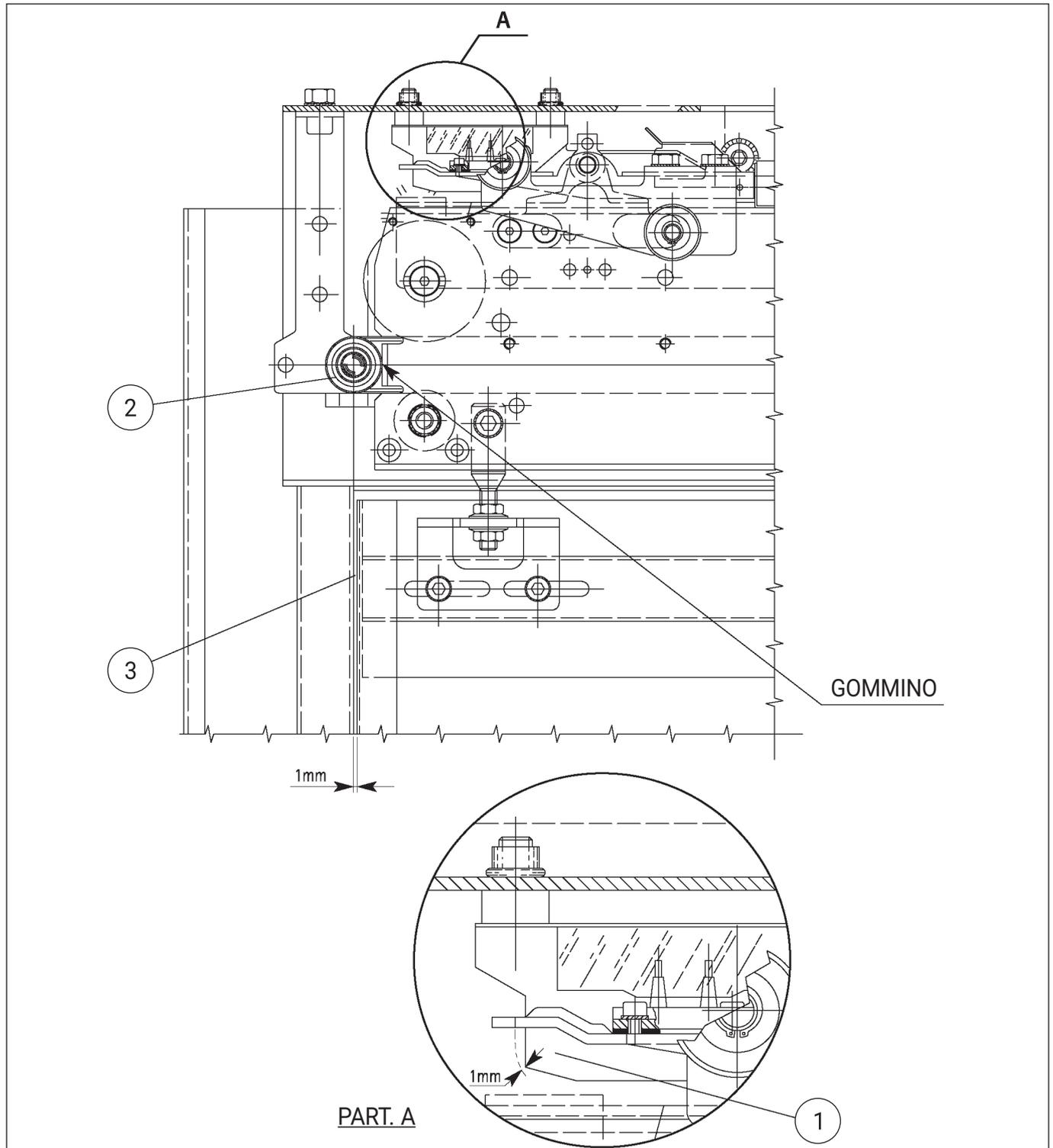
In tale situazione il gancio nel suo movimento di rotazione deve passare a 1 mm dallo spigolo della parte fissa della serratura (1).



Per ragioni di sicurezza è possibile regolare solo la parte fissa della serratura nel senso trasversale al movimento delle porte.



Non è ammessa nessun'altra operazione

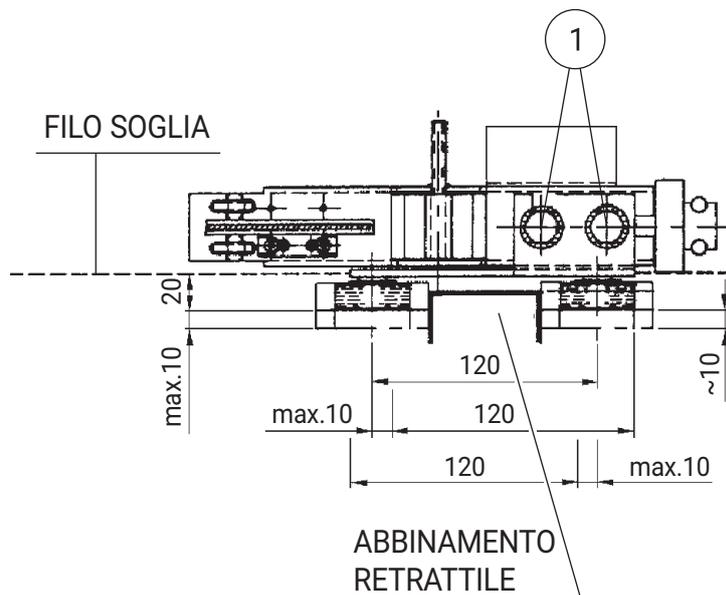
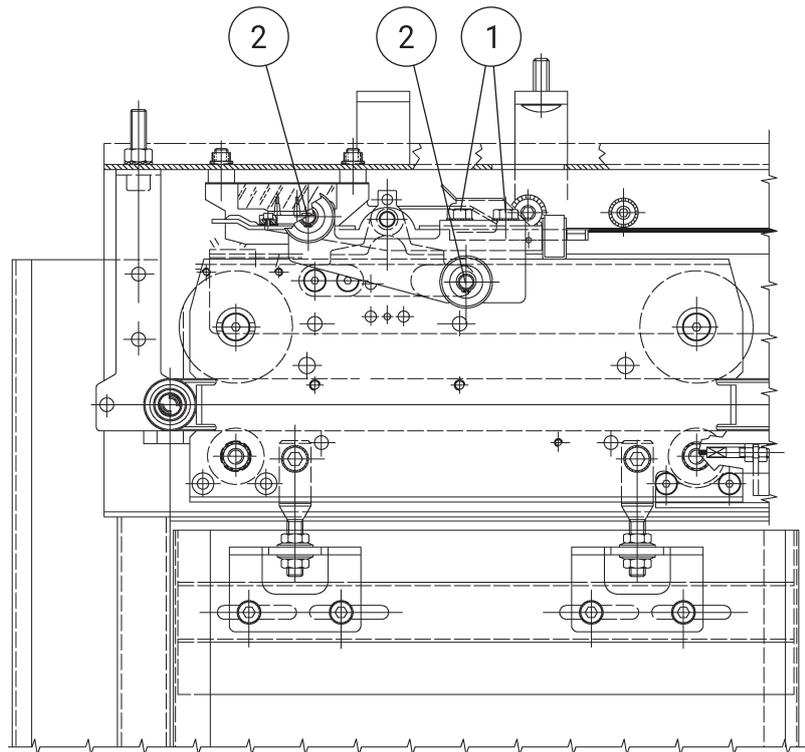


7 - REGOLAZIONE ROTELLE SERRATURA

Usando una chiave fissa CH-17 allentare le viti (1) e registrare l'allineamento delle rotelle delle serrature (2) partendo dal piano più basso azionando la cabina verso l'alto.

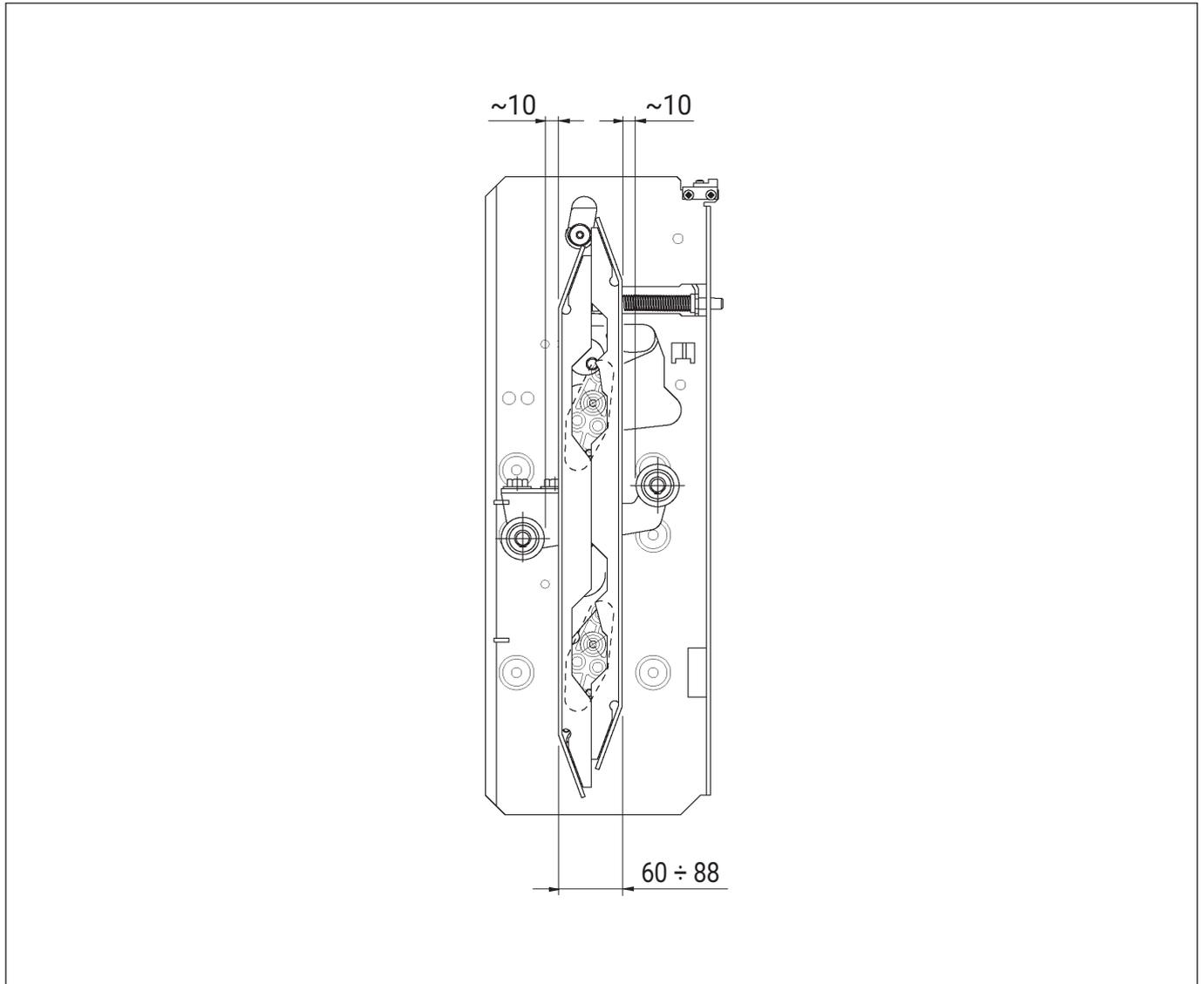
Spostare il gruppo delle rotelle in modo che risultino posizionate come a pag. 12 a seconda che si tratti di operatore a braccio o a cinghia.

Accertarsi che tra le rotelle della serratura e la soglia di cabina ci sia una logica distanza di sicurezza.



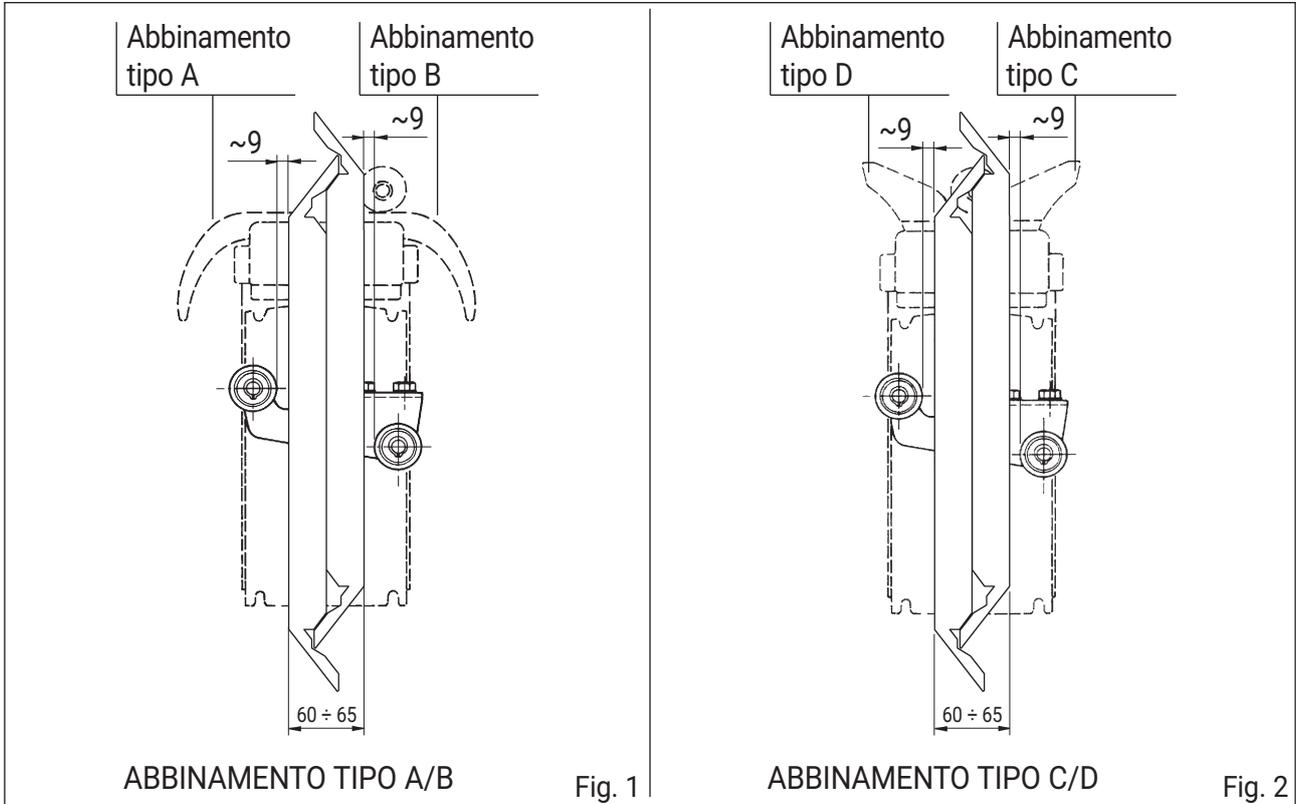
8 - OPERATORE A CINGHIA MIDI-SUPRA

Posizionamento dell'abbinamento tra le rotelle della serratura di piano.



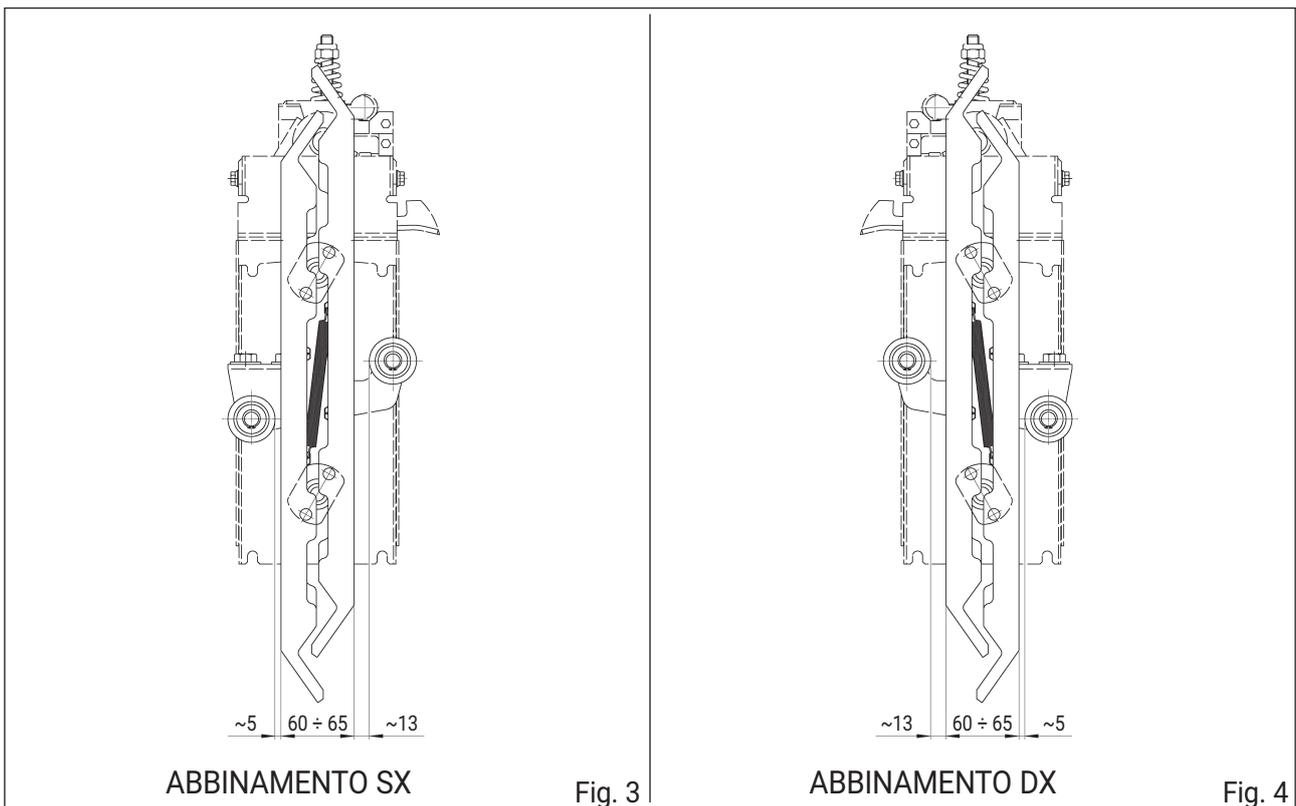
9 - OPERATORE A BRACCIO

Posizionamento dell'abbinamento tra le rotelle della serratura di piano (vedi Fig. 1-2).



10 - OPERATORE A CINGHIA RCF1

Posizionamento dell'abbinamento tra le rotelle della serratura di piano (vedi Fig. 3-4).

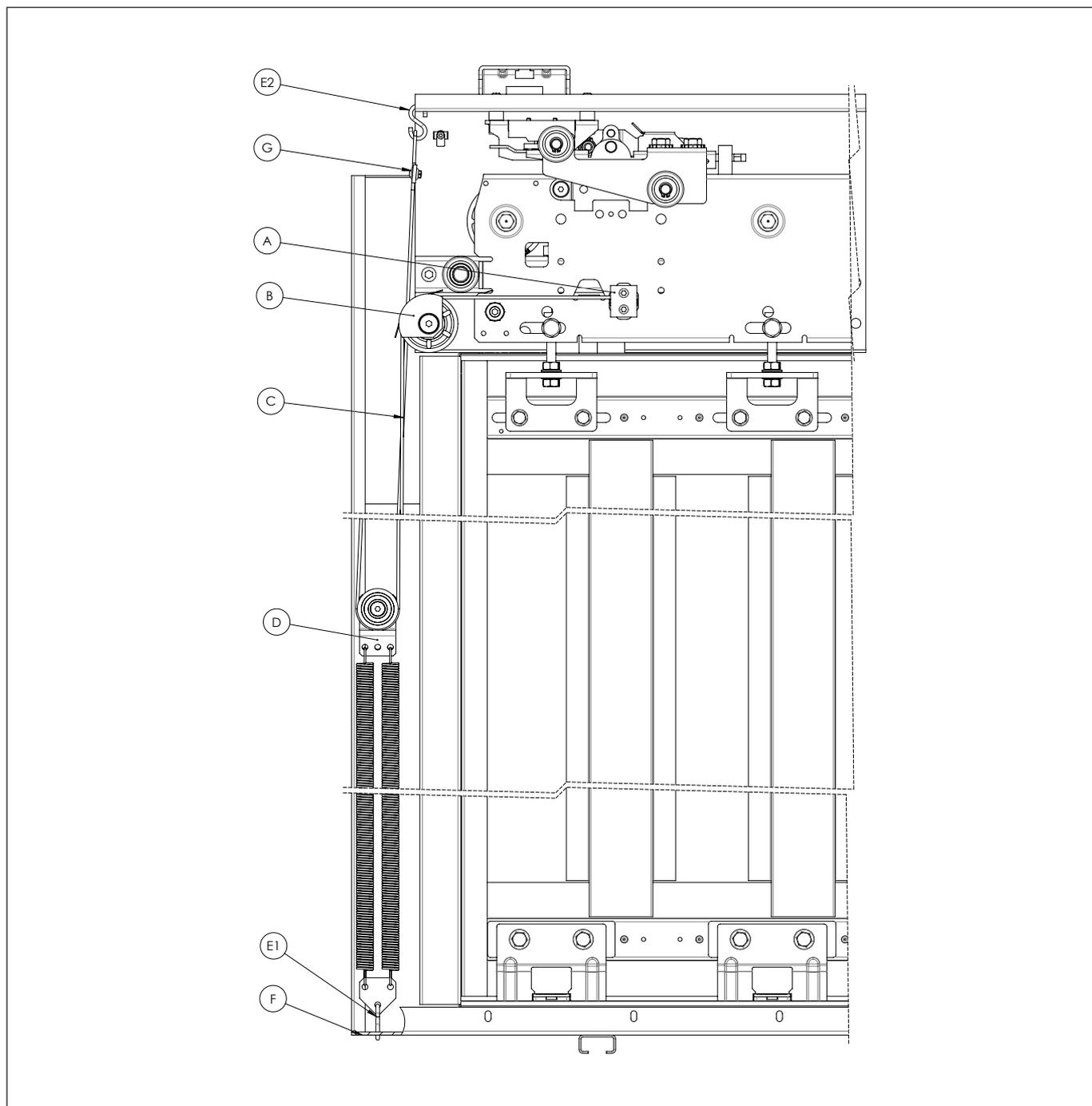


11 - ISTRUZIONI DI FISSAGGIO SISTEMI DI RICHIUSURA

TIPO 71/R-L 

VERSIONE STANDARD

Il fissaggio della fune di richiusura (C) al meccanismo avviene tramite gancio al carrello (A). Fissare il sistema di richiusura (D) mediante gancio a "S" (E1) alla piastra supporto soglia (F) tramite apposita sagoma ricavata nella lamiera. Far scorrere la fune (C) nella carrucola (B) e il sistema di richiusura (D). Infine, fissare al piastrone del meccanismo il gancio a "S" (E2) nell'apposito foro e bloccare la fune con l'apposito morsetto (G). Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dalla battuta.



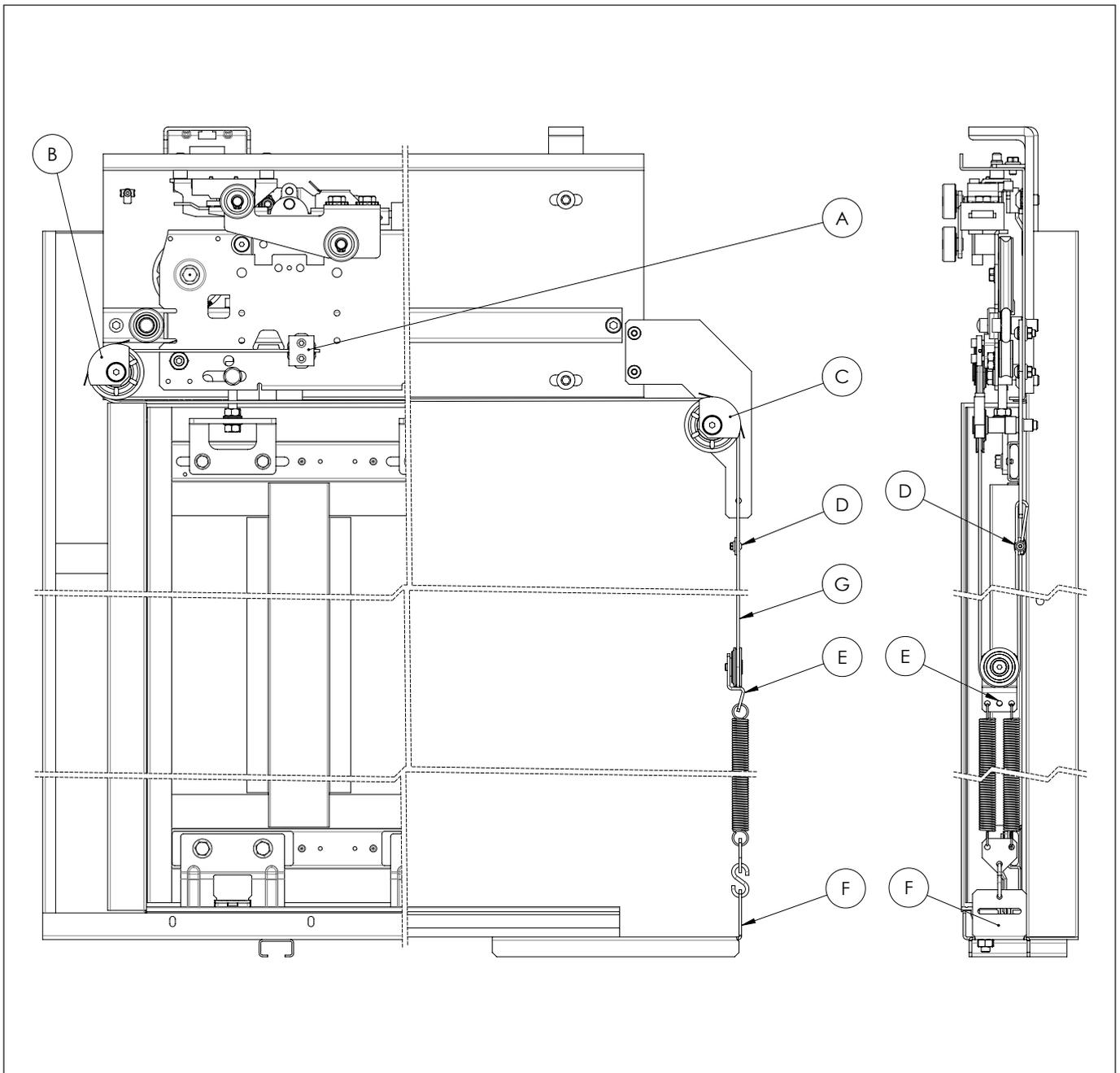
TIPO 71/R-L 

VERSIONE ALTERNATIVA A RICHIESTA

Il fissaggio della fune di richiusura (G) al meccanismo avviene tramite gancio al carrello (A).

Fissare il sistema di richiusura (E) mediante gancio a "S" alla piastra di supporto (F) fissata al lato della soglia. Far scorrere la fune (G) nella carrucola (B), (C) e il sistema di richiusura (E). Fissare la fune alla staffa della carrucola (C) e chiudere con il morsetto (D).

Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dalla battuta.



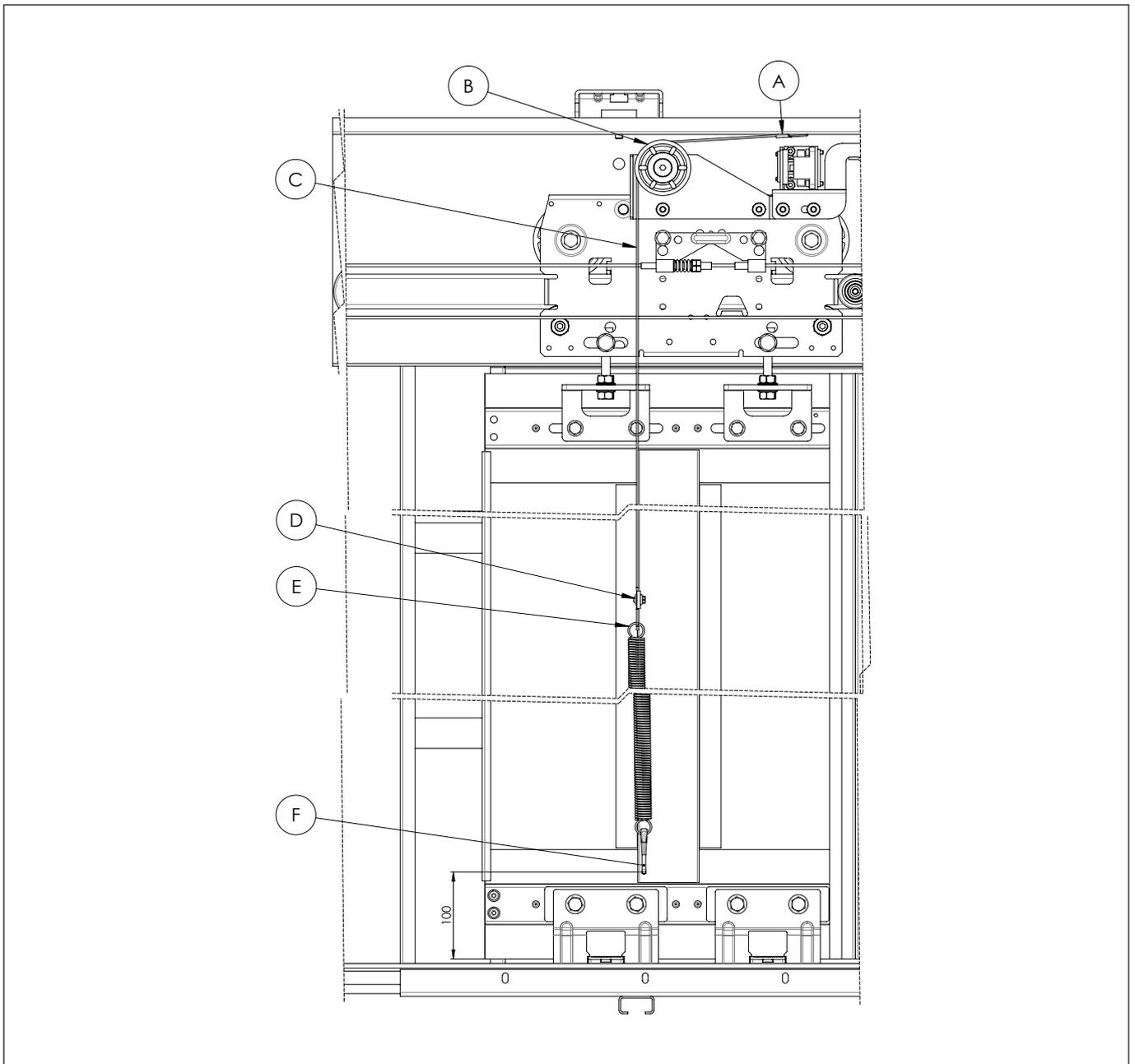
TIPO 01/C **---**

VERSIONE STANDARD

(SOLO PER $PL \leq 1100$ E $LH \leq 3500$)

Fissare la fune di richiusura (C) nel foro preesistente nel piastrone (A) del meccanismo. Far scorrere nella carrucola (B) e fissare alla molla (E) tramite morsetto (D).

La molla viene agganciata all'anta mediante l'apposito gancio interponendolo con un foro (diametro 5mm) nel rinforzo anta ad altezza 100mm. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa.



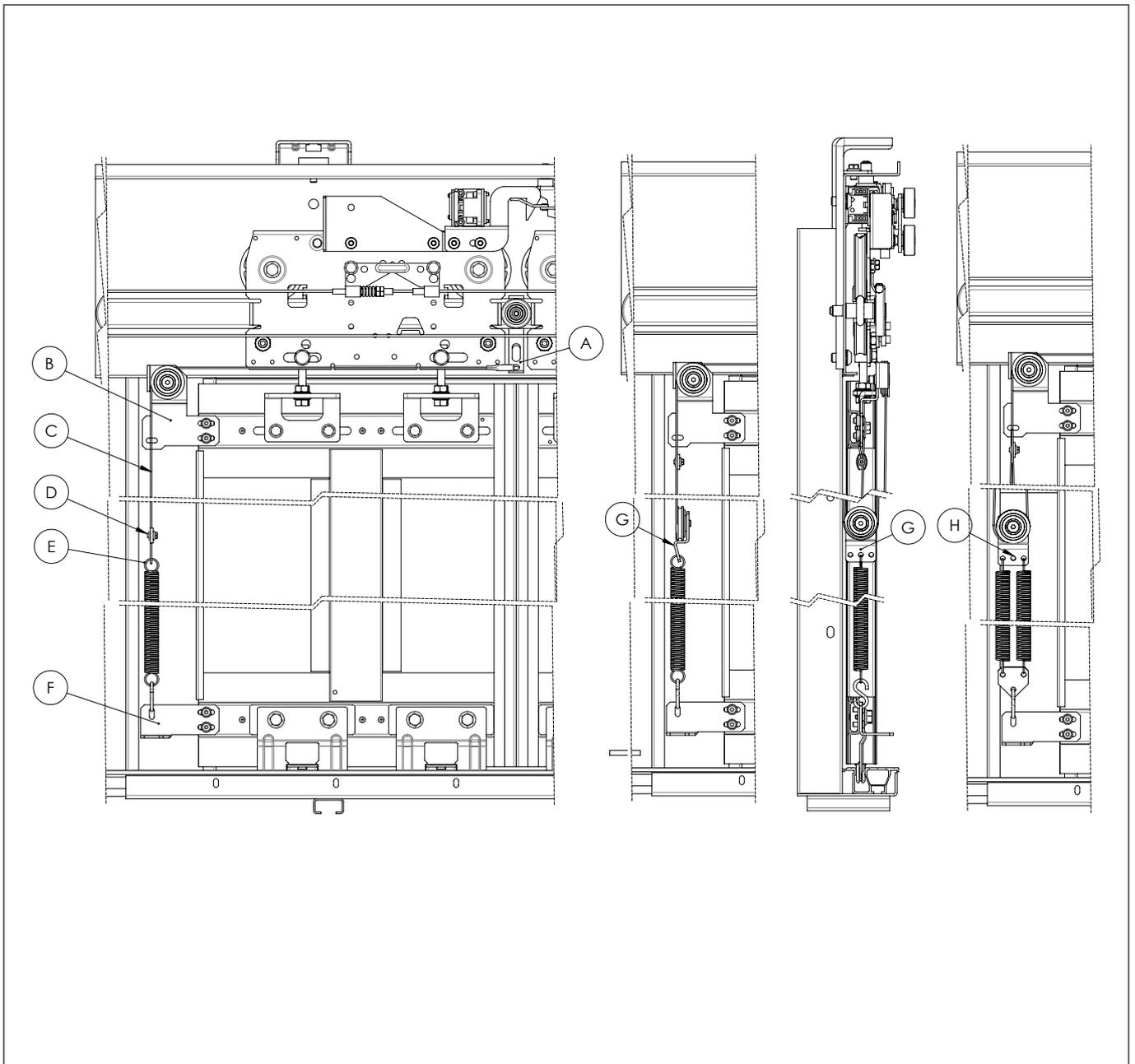
TIPO 01/C **---**

VERSIONE STANDARD

Fissare la fune (C) al gancio (A) sul meccanismo, facendola scorrere sulla carrucola (B) e nella molla (E) e bloccandola con morsetto (D).

Agganciare la molla (E) all'anta tramite staffa di supporto (F). Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa.

Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella molla (E), richiusura con molla in taglia singola (G) o richiusura con molla in taglia doppia (H) a seconda della tabella di fattibilità.

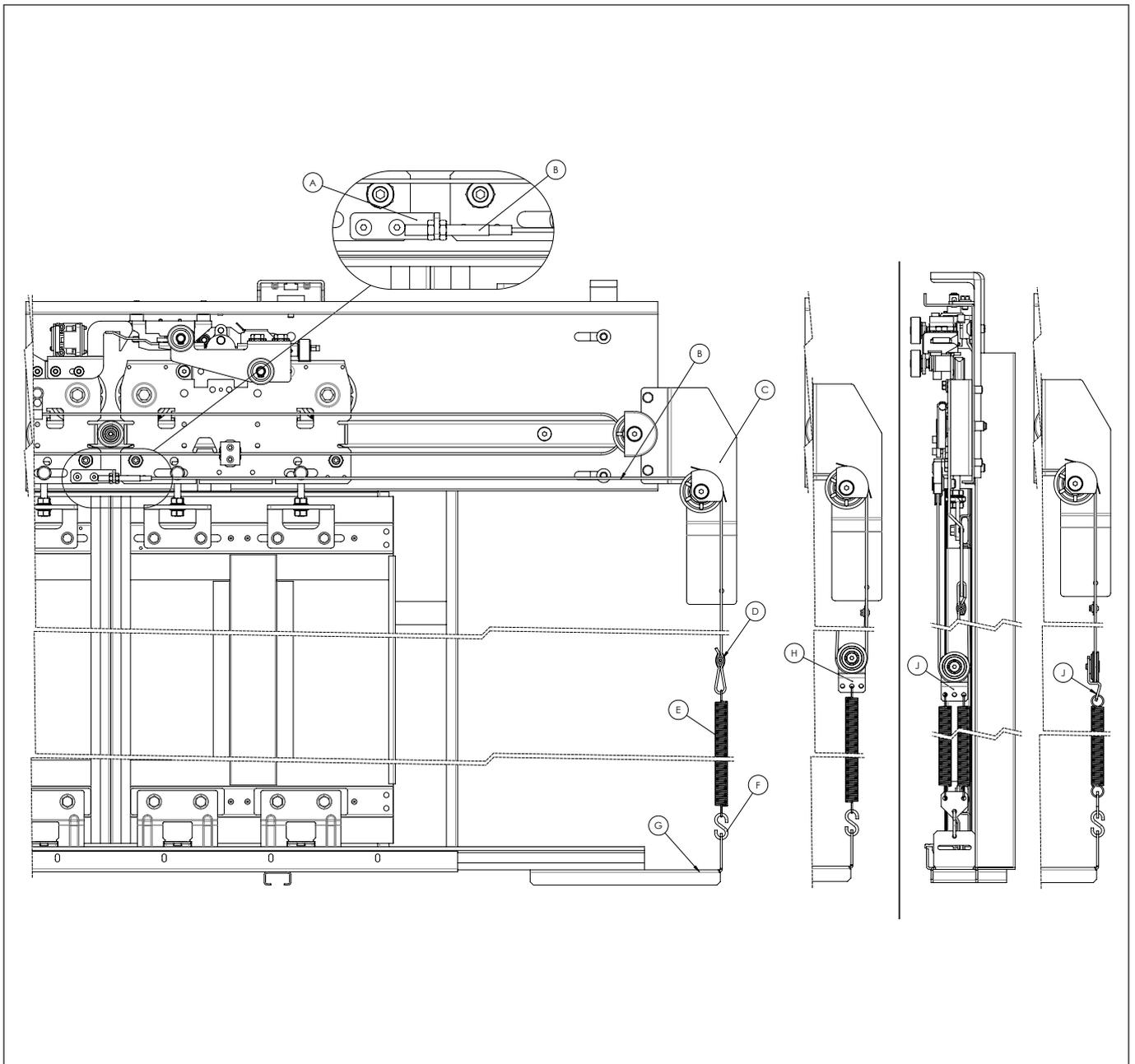


TIPO 01/C 

VERSIONE SOLO A RICHIESTA

Fissare la fune (B) al gancio (A) sul meccanismo, facendola scorrere sulla carrucola (C) e nella molla (E) e bloccandola con morsetto (D).

Agganciare la molla (E) con gancio a "S" (F) alla staffa di supporto (G) collegata alla soglia. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa. Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella molla (E), richiusura con molla in taglia singola (H) o richiusura con molla in taglia doppia (J) a seconda della tabella di fattibilità.



TIPO 11/R-L 

VERSIONE STANDARD

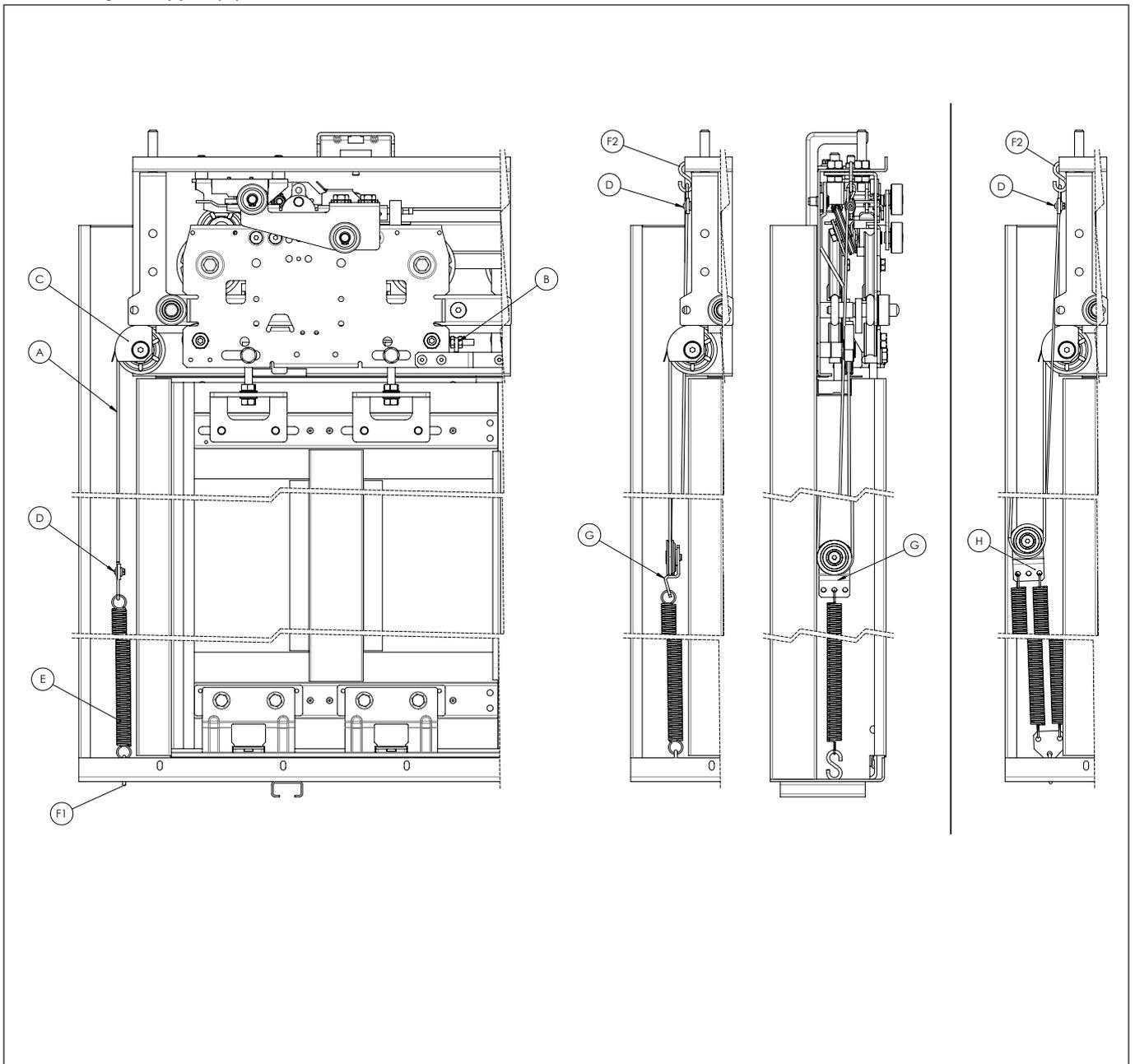
Fissare la fune (A) al gancio (B) sul meccanismo, facendola scorrere sulla carrucola (C) e nella molla (E) e bloccandola con morsetto (D).

Agganciare la molla (E) all'anta tramite staffa di supporto (F).

Fissare il sistema di richiusura (E) mediante gancio a "S" alla piastra supporto soglia tramite apposita sagoma ricavata nella lamiera.

Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dalla battuta.

Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella molla (E), richiusura con molla in taglia singola (G) o richiusura con molla in taglia doppia (H) a seconda della tabella di fattibilità



TIPO 11/R-L 

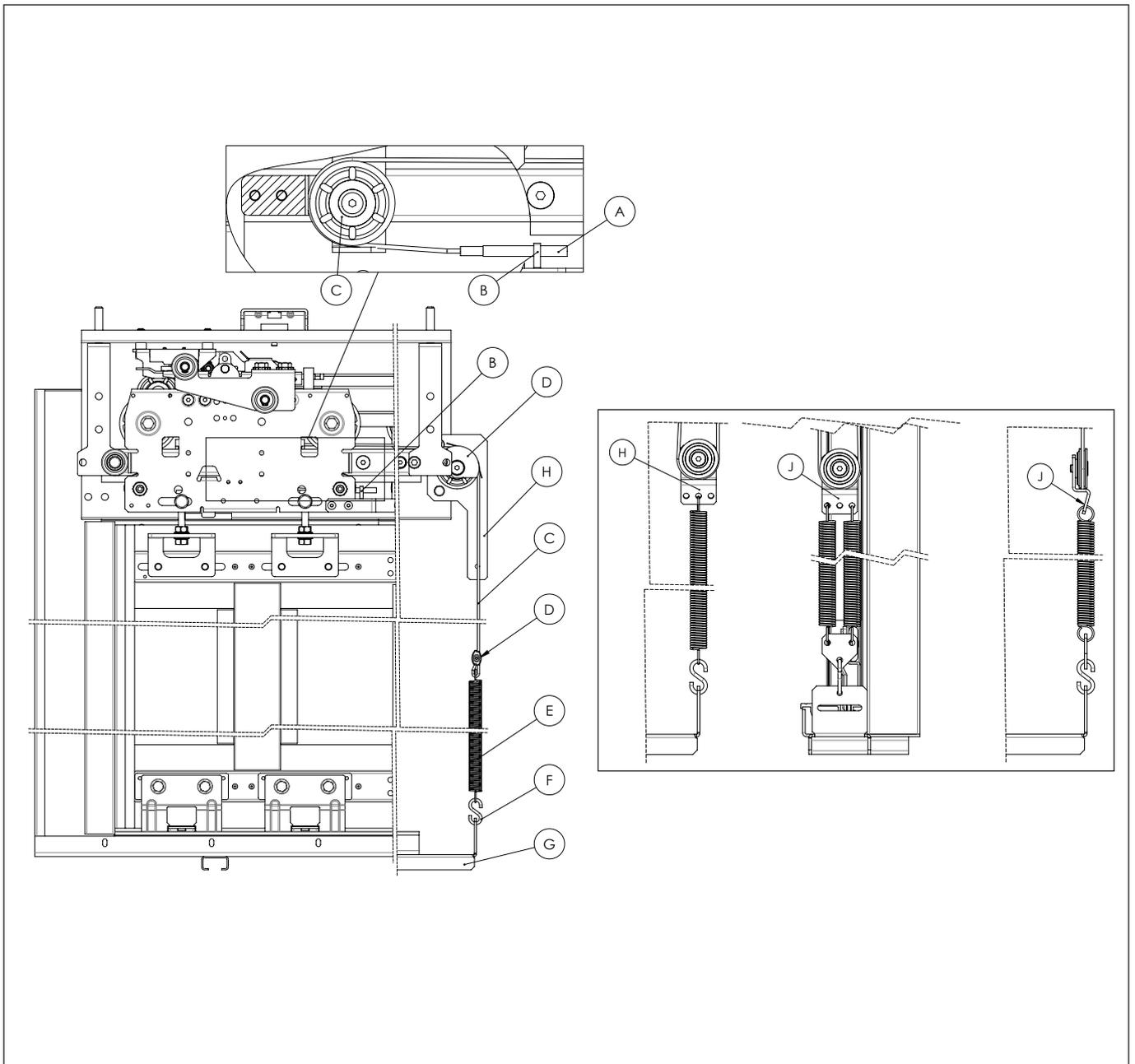
VERSIONE SOLO A RICHIESTA

Fissare la fune (A) al gancio (B) sul meccanismo, facendola scorrere sulla carrucola (C), (D) e nella molla (E) e bloccandola con morsetto (D).

Agganciare la molla (E) con gancio a "S" (F) alla staffa di supporto (G) collegata alla soglia.

Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dalla battuta.

Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella molla (E), richiusura con molla in taglia singola (H) o richiusura con molla in taglia doppia (J) a seconda della tabella di fattibilità.



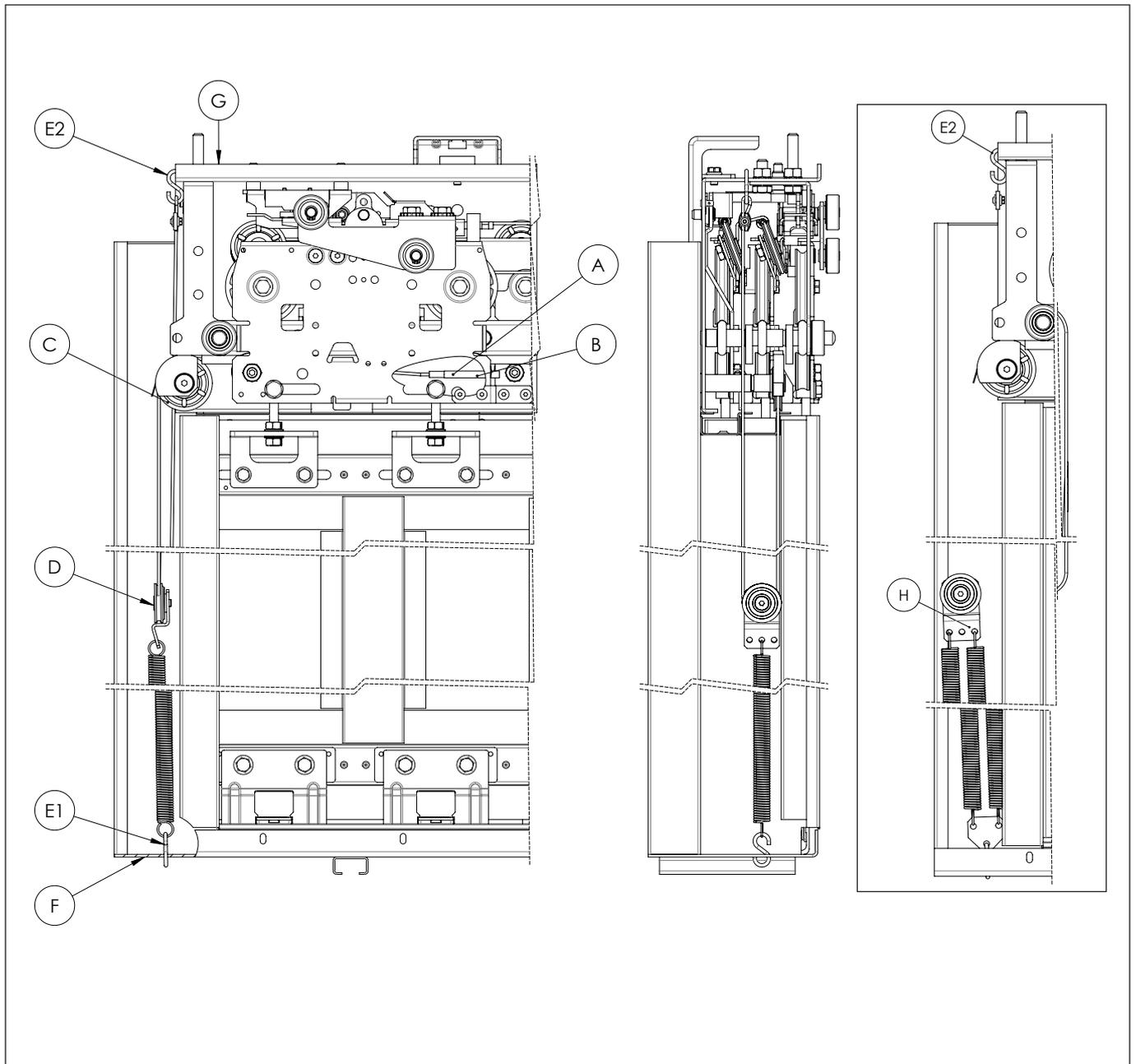
TIPO 31/R-L 

VERSIONE STANDARD

Fissare la fune (A) al gancio (B) sul meccanismo.

Fissare il sistema di richiusura (D) mediante gancio a "S" (E1) alla piastra supporto soglia (F) tramite apposita sagoma ricavata nella lamiera. Far scorrere la fune (A) nella carrucola (C) e il sistema di richiusura (D). Infine, fissare al piastrone del meccanismo (G) il gancio a "S" (E2) nell'apposito foro e facendo scorrere la fune chiudere il circuito con il morsetto. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dalla battuta.

Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (D) o richiusura con molla in taglia doppia (H) a seconda della tabella di fattibilità.



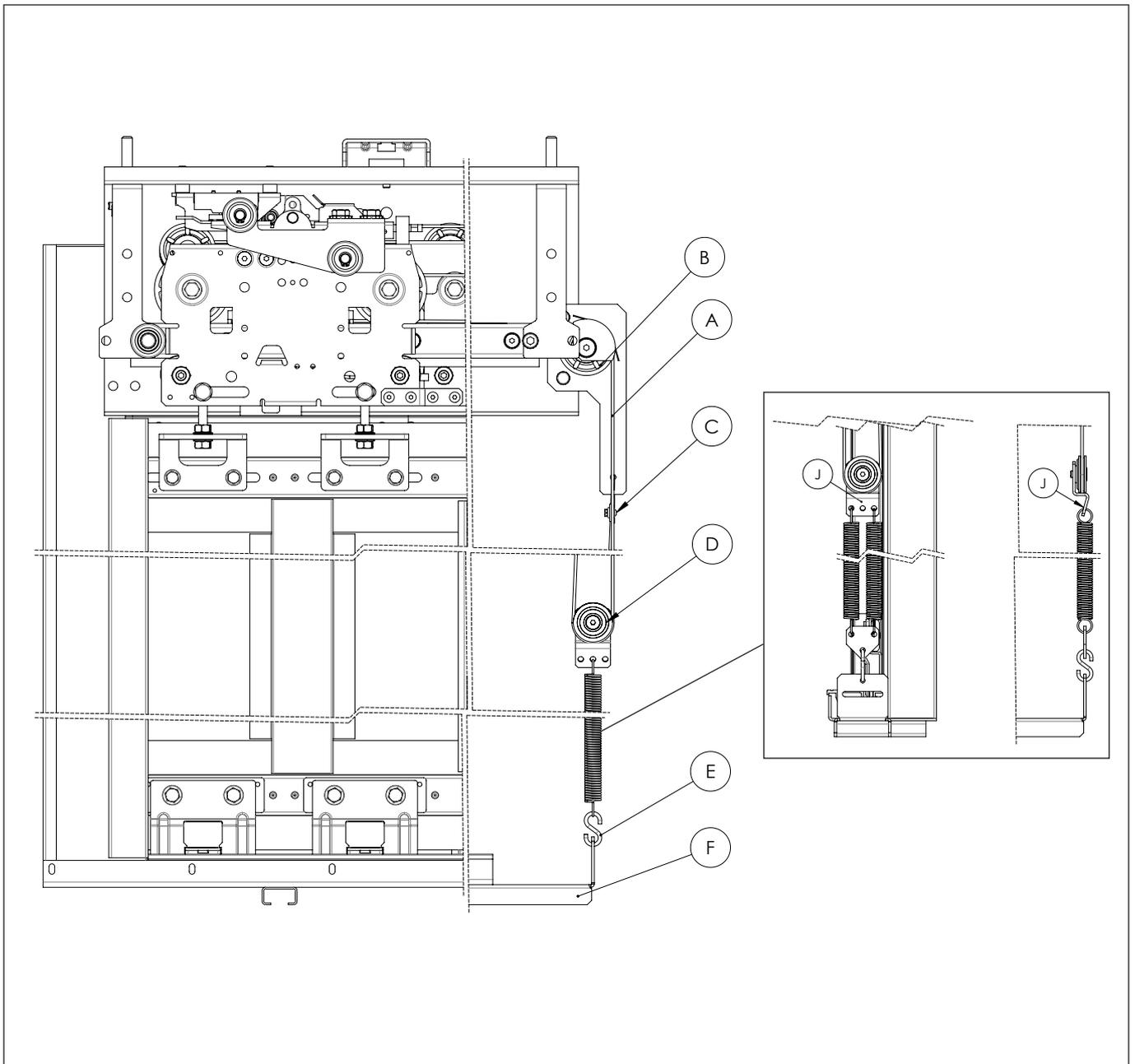
TIPO 31/R-L 

VERSIONE SOLO A RICHIESTA

Fissare la fune (A) al gancio sul meccanismo, facendola scorrere sulla carrucola (B), (D) e nella staffa della carrucola (B) e bloccandola con morsetto (C).

Agganciare il sistema di richiusura (D) con gancio a "S" (E) alla staffa di supporto (F) collegata alla soglia. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dalla battuta.

Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (D) o richiusura con molla in taglia doppia (J) a seconda della tabella di fattibilità.



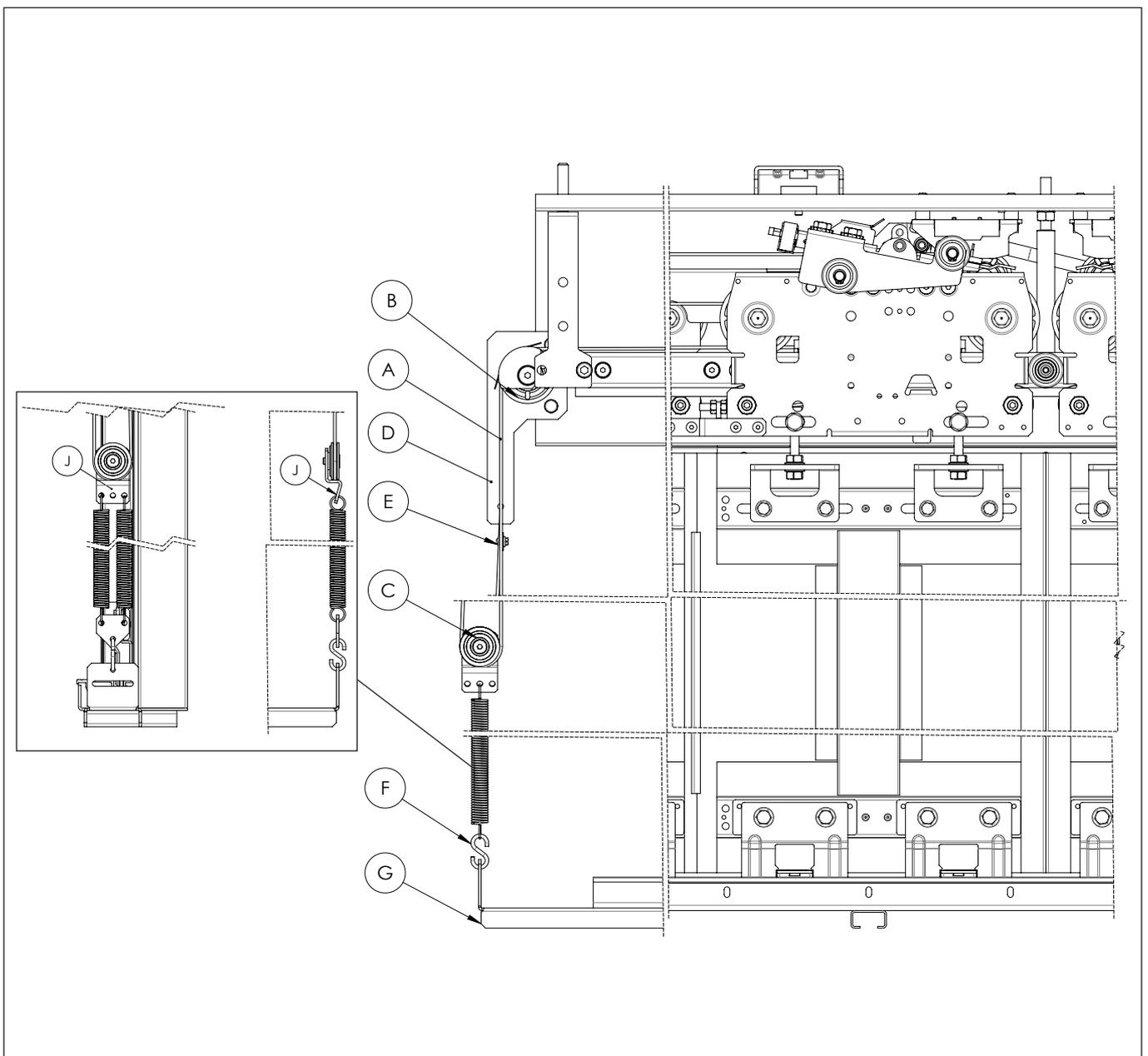
TIPO 41/C 

VERSIONE STANDARD

Fissare la fune (A) al gancio sul meccanismo, facendola scorrere sulla carrucola (B), nel sistema di richiusura (C), nella staffa della carrucola (B) e bloccarla con morsetto (E).

Agganciare il sistema di richiusura (C) con gancio a "S" (F) alla staffa di supporto (G) collegata alla soglia. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa. Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (C) o richiusura con molla in taglia doppia (J) a seconda della tabella di fattibilità.

Il sistema di richiusura è presente su entrambi i lati della porta.



TIPO 41/C 

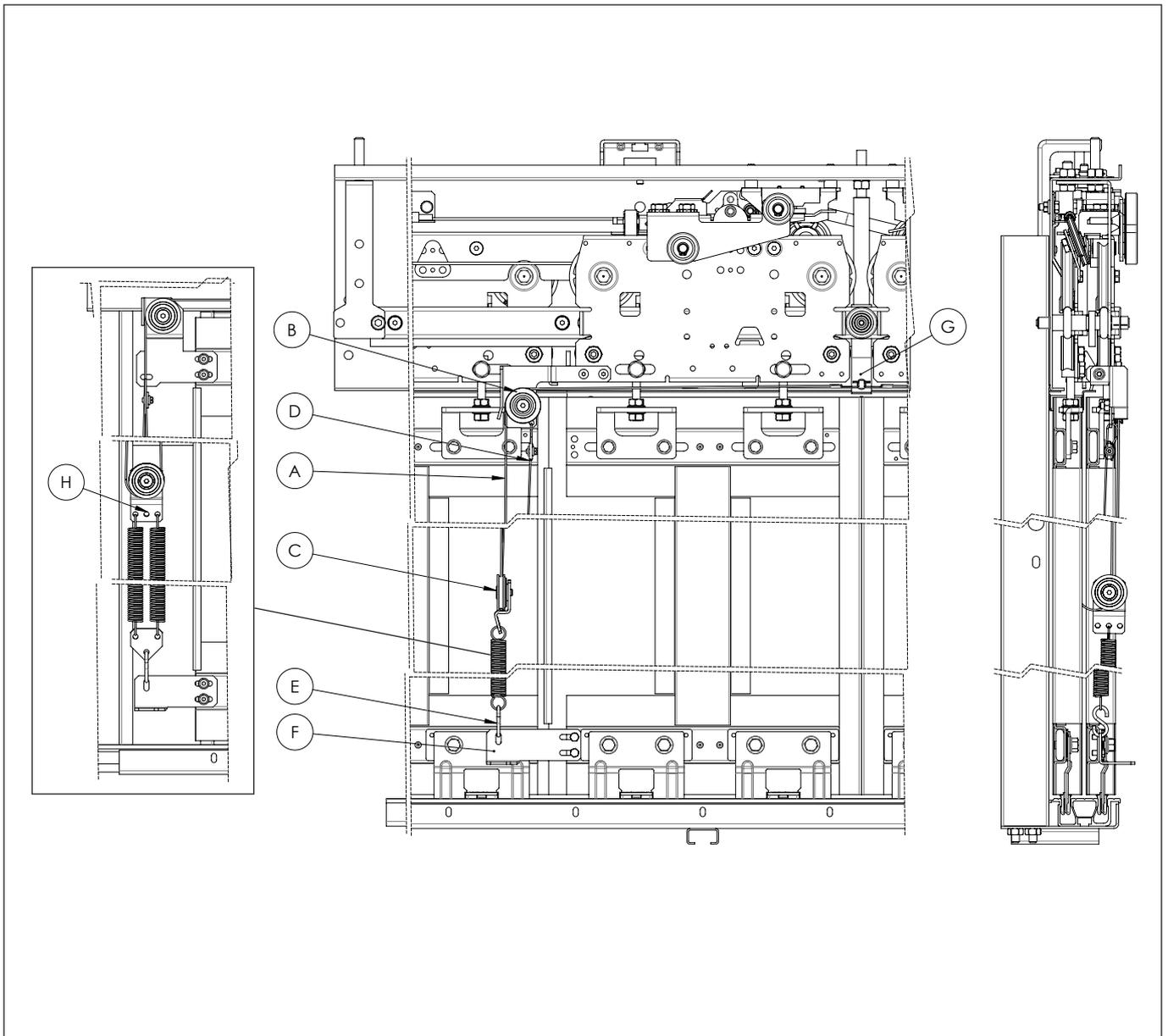
VERSIONE STANDARD

(DA UTILIZZARE IN CASO DI SOGLIA PESANTE C90 E C90R)

Fissare la fune (A) al gancio sul meccanismo (G), facendola scorrere sulla carrucola (B), nel sistema di richiusura (C), nella staffa della carrucola (B) e bloccarla con morsetto (D).

Agganciare il sistema di richiusura (C) con gancio a "S" (E) alla staffa di supporto (F) collegata all'anta. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa. Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (C) o richiusura con molla in taglia doppia (H) a seconda della tabella di fattibilità.

Il sistema di richiusura è presente su entrambi i lati della porta.



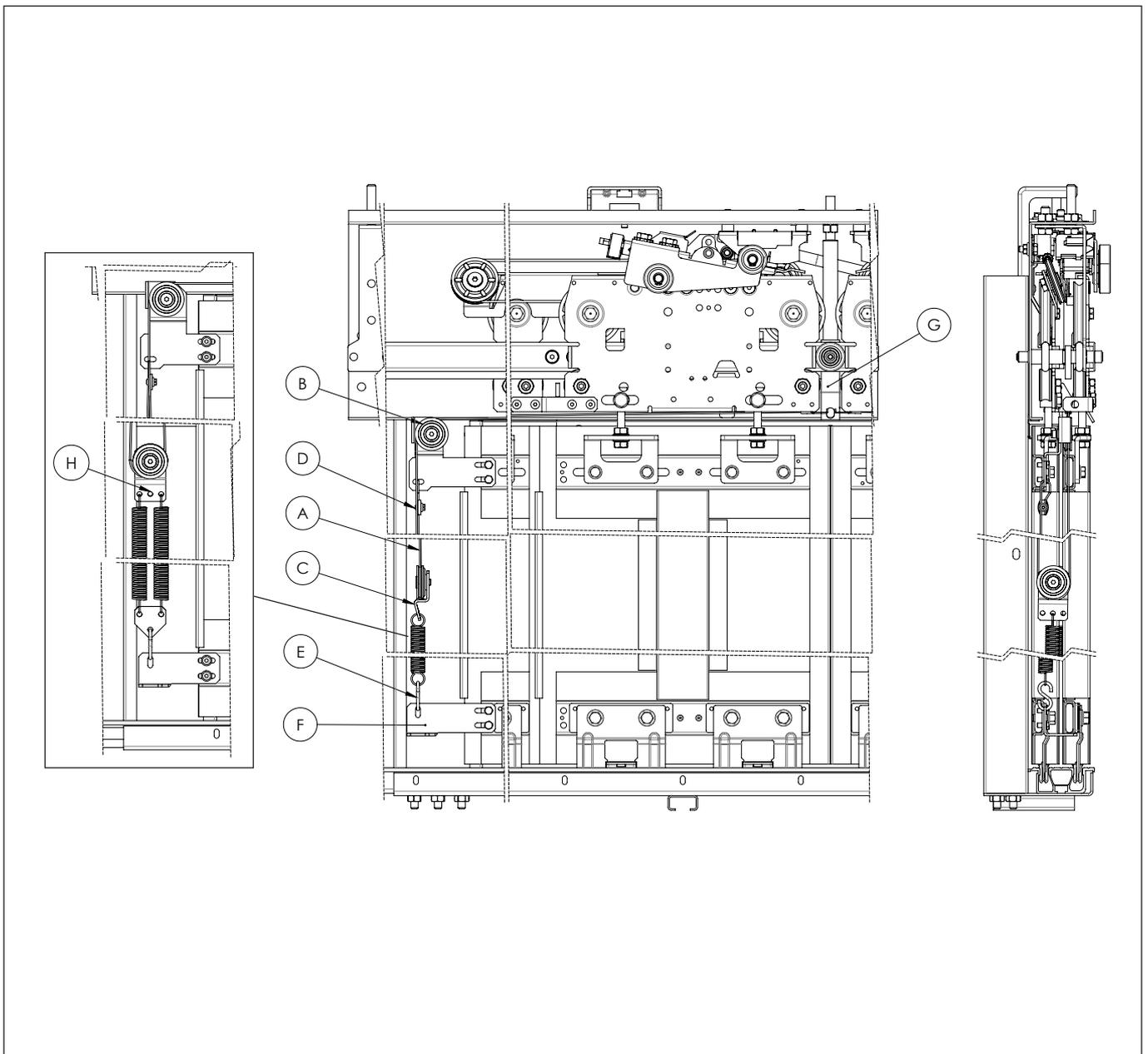
TIPO 41/C 

VERSIONE SOLO A RICHIESTA

Fissare la fune (A) al gancio sul meccanismo (G), facendola scorrere sulla carrucola (B), nel sistema di richiusura (C), nella staffa della carrucola (B) e bloccarla con morsetto (D).

Agganciare il sistema di richiusura (C) con gancio a "S" (E) alla staffa di supporto (F) collegata all'anta. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa. Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (C) o richiusura con molla in taglia doppia (H) a seconda della tabella di fattibilità.

Il sistema di richiusura è presente su entrambi i lati della porta.



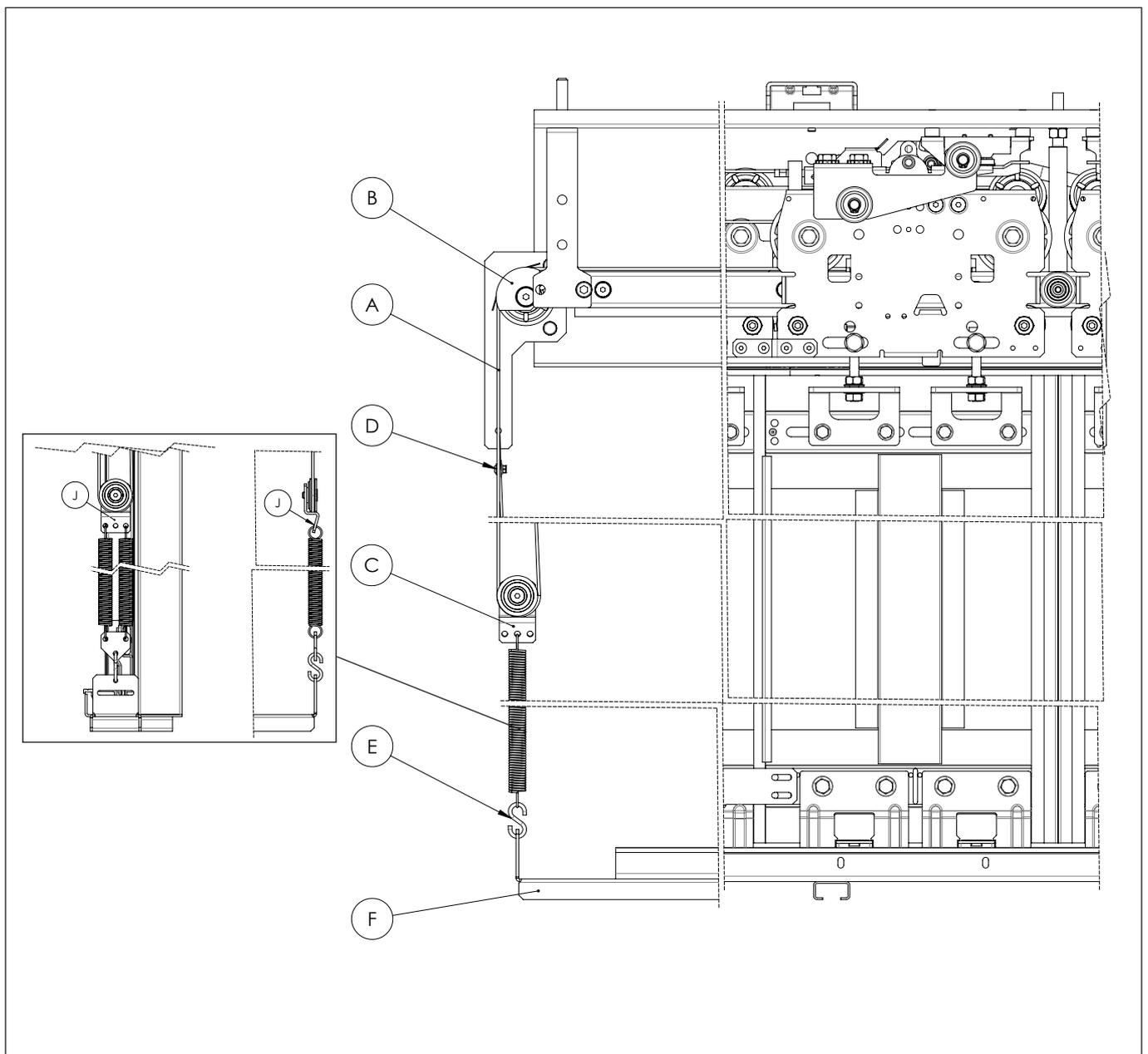
TIPO 61/C 

VERSIONE STANDARD

Fissare la fune (A) al gancio sul meccanismo, facendola scorrere sulla carrucola (B), nel sistema di richiusura (C), nella staffa della carrucola (B) e bloccarla con morsetto (D).

Agganciare il sistema di richiusura (C) con gancio a "S" (E) alla staffa di supporto (F) collegata alla soglia. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa. Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (C) o richiusura con molla in taglia doppia (J) a seconda della tabella di fattibilità.

Il sistema di richiusura è presente su entrambi i lati della porta.



TIPO 61/C 

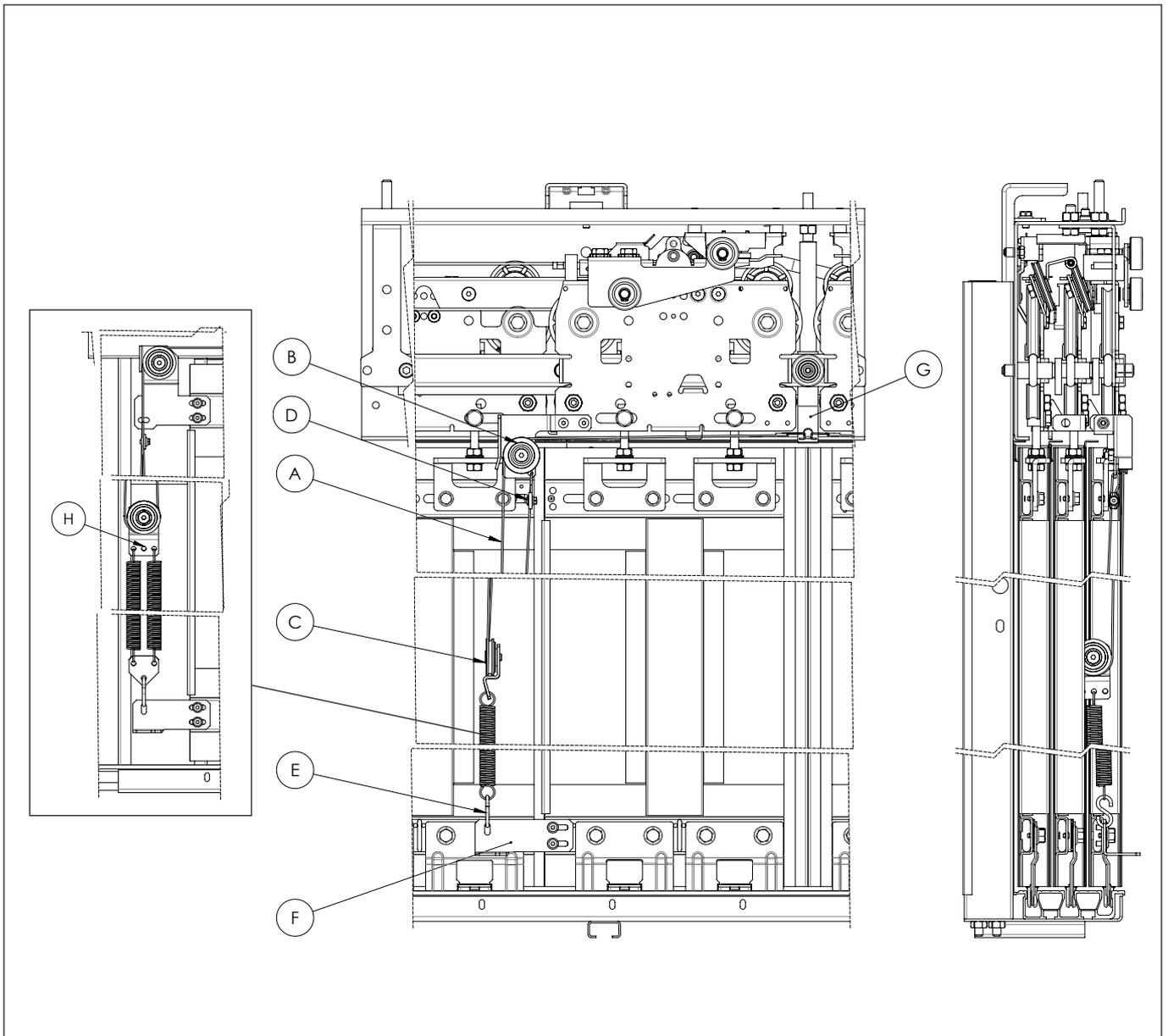
VERSIONE STANDARD

(DA UTILIZZARE IN CASO DI SOGLIA PESANTE C90 E C90R)

Fissare la fune (A) al gancio sul meccanismo (G), facendola scorrere sulla carrucola (B), nel sistema di richiusura (C), nella staffa della carrucola (B) e bloccarla con morsetto (D).

Agganciare il sistema di richiusura (C) con gancio a "S" (E) alla staffa di supporto (F) collegata all'anta. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa. Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (C) o richiusura con molla in taglia doppia (H) a seconda della tabella di fattibilità.

Il sistema di richiusura è presente su entrambi i lati della porta.



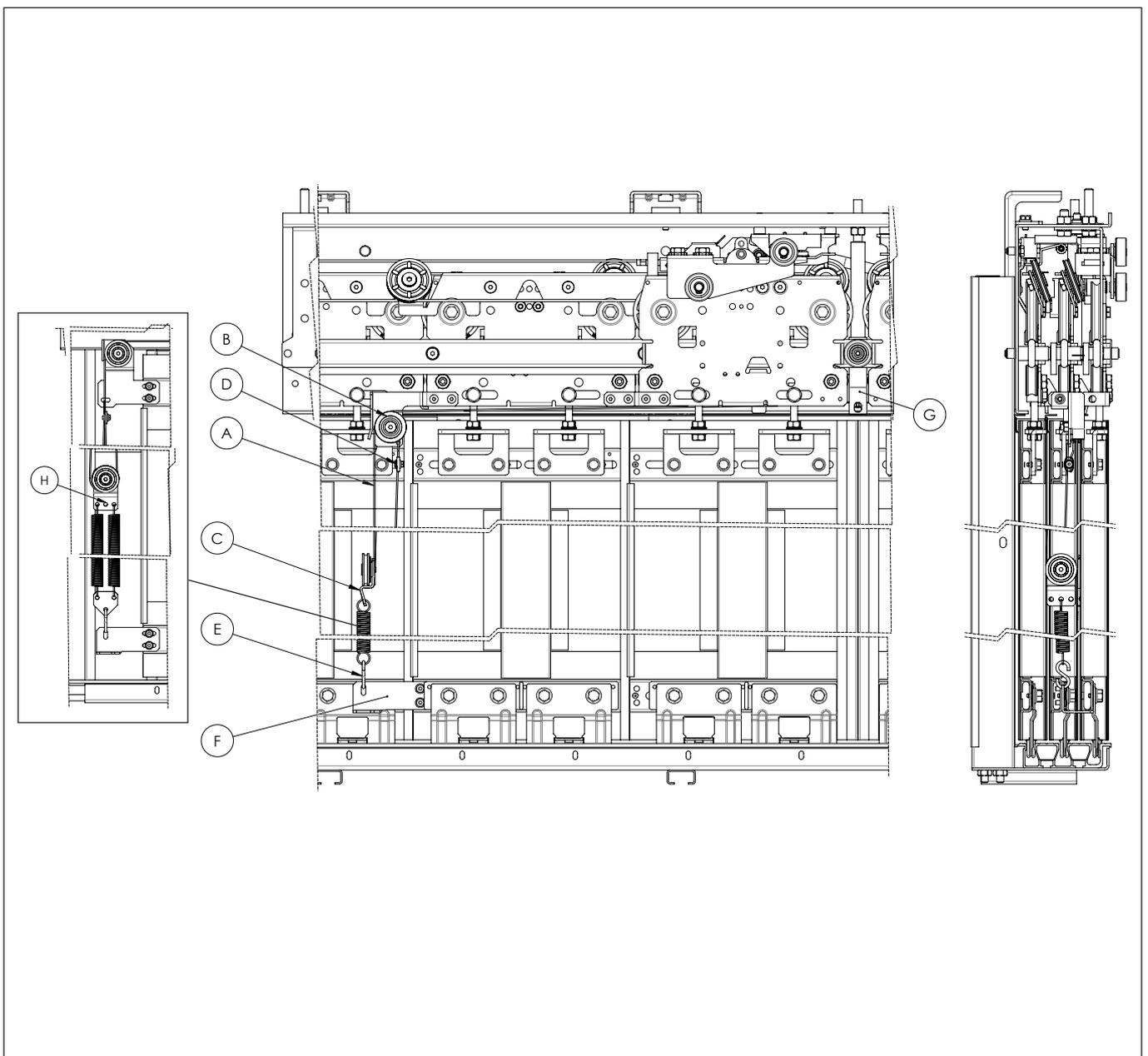
TIPO 61/C 

VERSIONE SOLO A RICHIESTA

Fissare la fune (A) al gancio sul meccanismo (G), facendola scorrere sulla carrucola (B), nel sistema di richiusura (C), nella staffa della carrucola (B) e bloccarla con morsetto (D).

Agganciare il sistema di richiusura (C) con gancio a "S" (E) alla staffa di supporto (F) collegata all'anta. Pretensionare la molla facendo in modo che la porta si chiuda da 0 a 15 cm dal centro della stessa. Il sistema di richiusura potrebbe consistere nella richiusura con molla in taglia singola (C) o richiusura con molla in taglia doppia (H) a seconda della tabella di fattibilità.

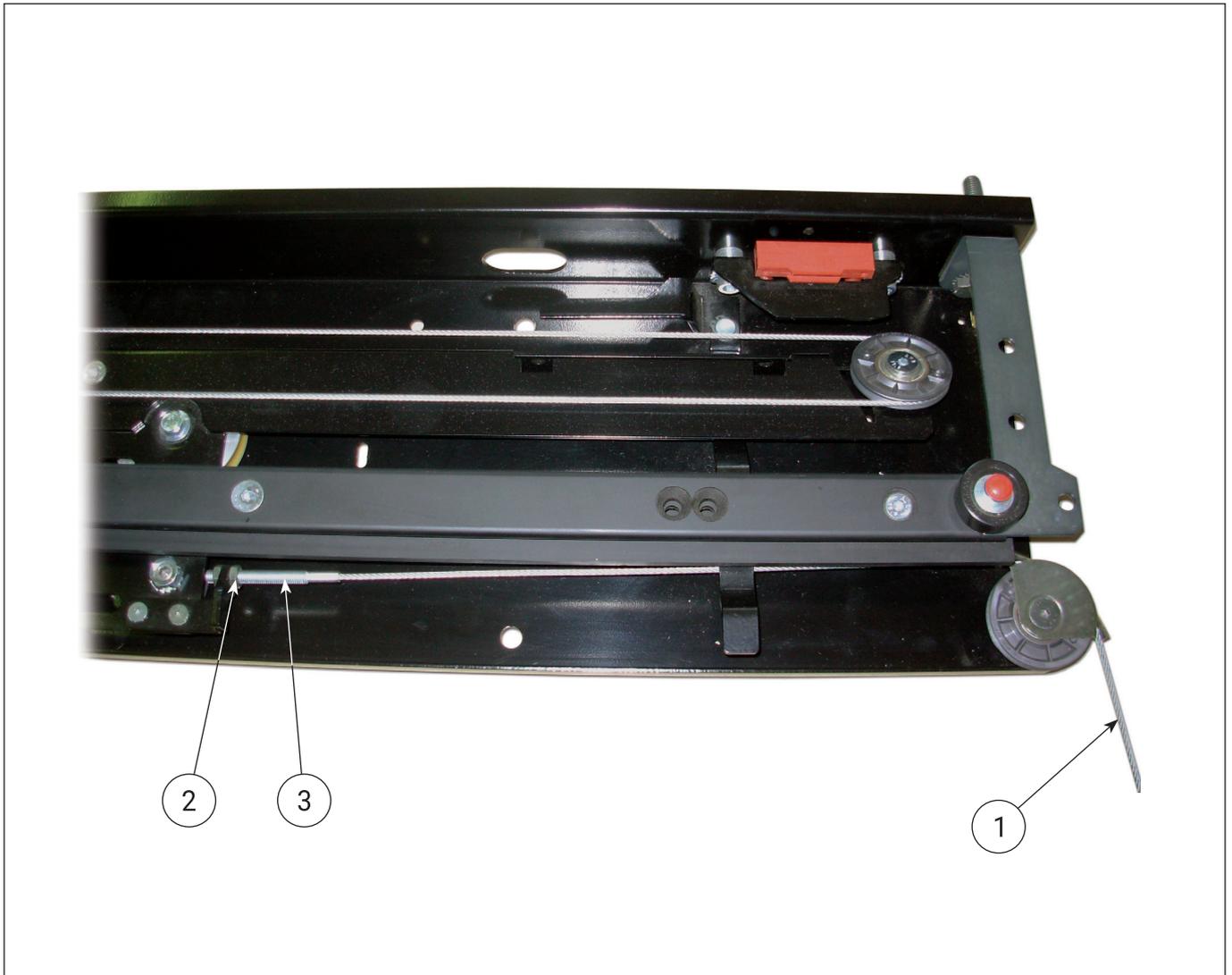
Il sistema di richiusura è presente su entrambi i lati della porta.



12 - SOSTITUZIONE FUNE DI RICHIUSURA

La sostituzione della fune di richiusura (1), per qualsiasi tipo di porta, viene effettuata svitando il dado esagonale (2) e sfilando il codolino (3).

Per il rimontaggio della fune di richiusura eseguire le stesse operazioni ma al contrario.

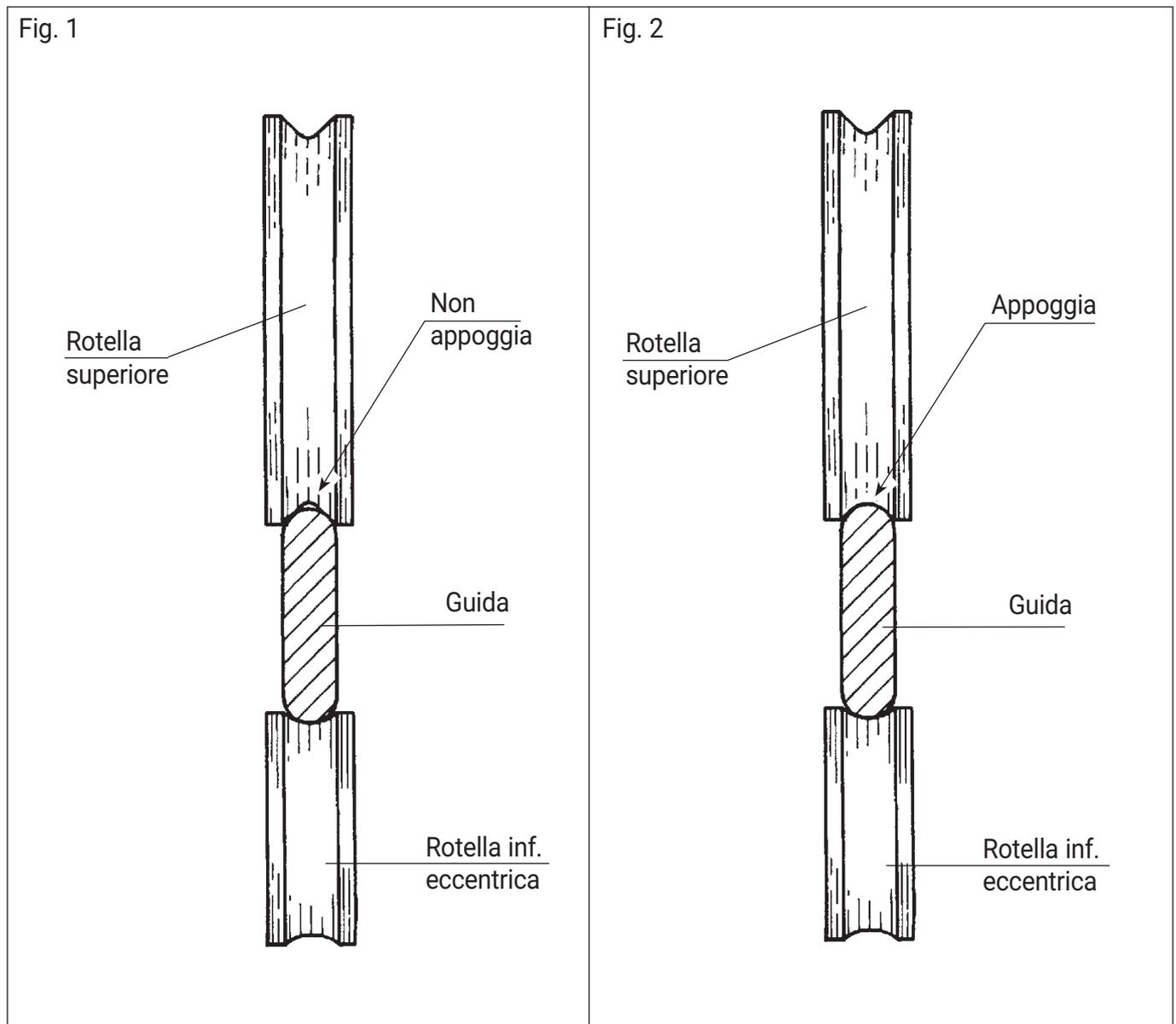


13 - ROTELLE DI SCORRIMENTO

Le rotelle superiori hanno le gole con sagoma diversa da quella della guida in modo da non appoggiare in centro gola (vedi Fig. 1). Si consiglia di cambiare tali rotelle per usura quando si nota l'impronta del contatto con la guida sul fondo della gola. Altri fattori che consigliano la sostituzione delle rotelle sono:

- Rumorosità del cuscinetto (questo avviene quando lo sporco riesce a penetrare tra le sfere).
- Rumorosità per deformazione eccentrica (questo avviene normalmente quando le porte sono soggette a lunghi periodi d'inattività).

 Senza alcuno dei problemi sopra descritti, è consigliabile sostituire le rotelle superiori ed inferiori ogni 7 anni.

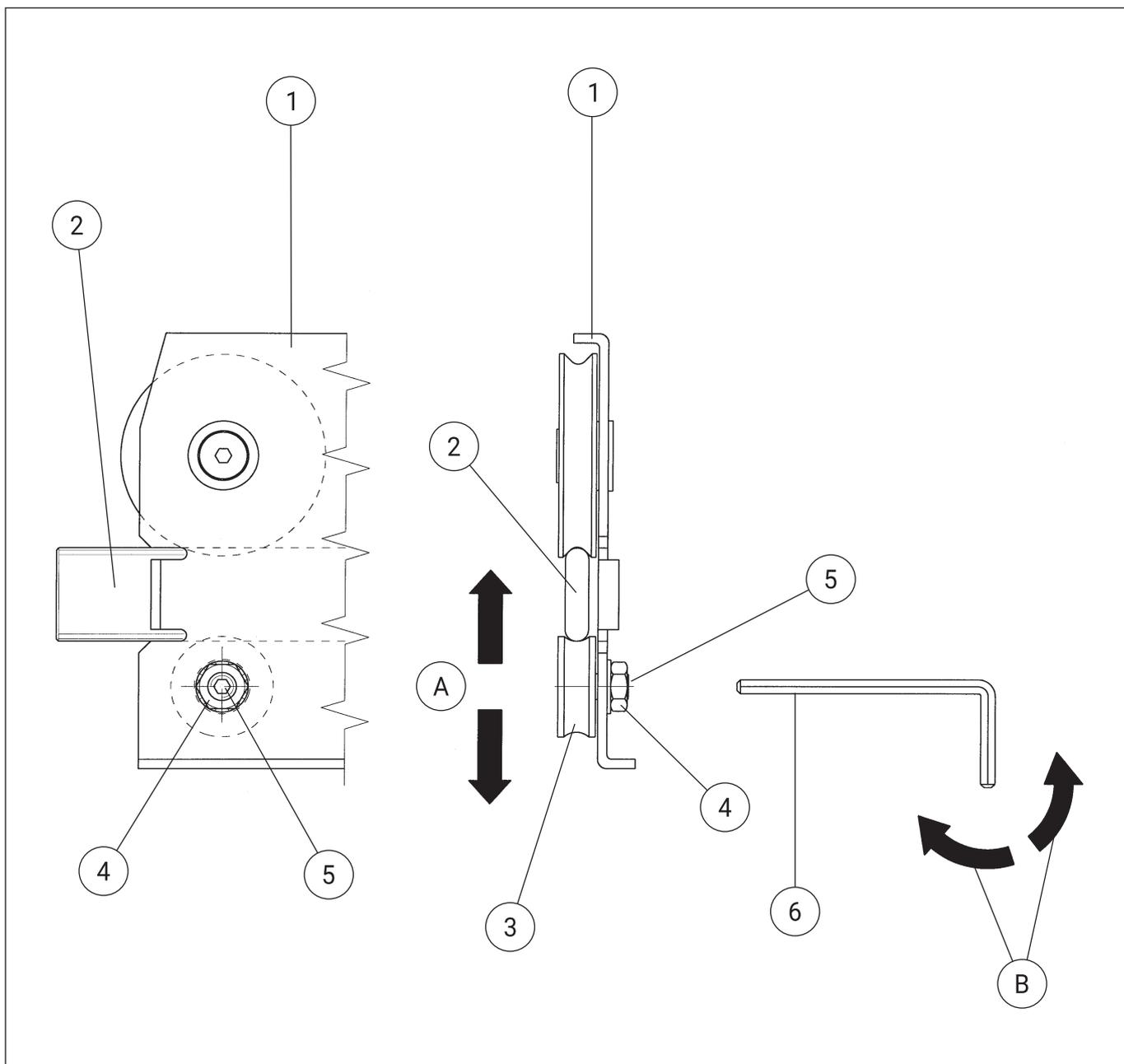


14 - REGOLAZIONE ROTELLA DI SCORRIMENTO

Per eliminare il gioco tra il carrello (1) e la guida di scorrimento (2) agire sulla regolazione del perno eccentrico della rotella inferiore (3).

Svitare con chiave fissa CH 19 il dado (4) e con una chiave esagonale di 6 (6) ruotare il perno eccentrico (5) in senso orario o antiorario come indicato dalle frecce (B) in modo da eliminare il gioco tra guida e rotella permettendo però a quest'ultima di ruotare liberamente senza sforzare.

Terminata la regolazione riavvitare il dado (4) di serraggio rotella.



AVVERTENZE PER MANTENERE IN EFFICIENZA LE PORTE



Al fine di prevenire guasti o malfunzionamenti e mantenere l'impianto in efficienza, è necessario tenere sotto controllo periodicamente il degrado tecnico accertando il mantenimento delle conformità alle normative vigenti.

Tale degrado dipende da diversi fattori quali:

- Intensità di lavoro.
- Anzianità del prodotto.
- Massa delle ante.
- Condizioni climatiche ed ambientali.
- Pulizia dell'ambiente.
- Corretta manutenzione.
- Ecc..

E può interessare:

- Giochi/interferenze tra le ante e tra ante e stipiti secondo le norme vigenti.
- Gioco del dispositivo di accoppiamento.
- Stato/condizioni degli elementi di fissaggio e di accoppiamento
- Stato di usura dei componenti soggetti a consumo.
- Efficienza della serratura e dei relativi contatti.
- Quant'altro influenzato dal tipo di applicazione.

Per queste ragioni non è possibile stabilire a priori un calendario di sostituzione dei pezzi.



Tutte le viti usate per l'assemblaggio dei nostri prodotti, sono state avvitate con una coppia di serraggio come indicato nella seguente tabella.

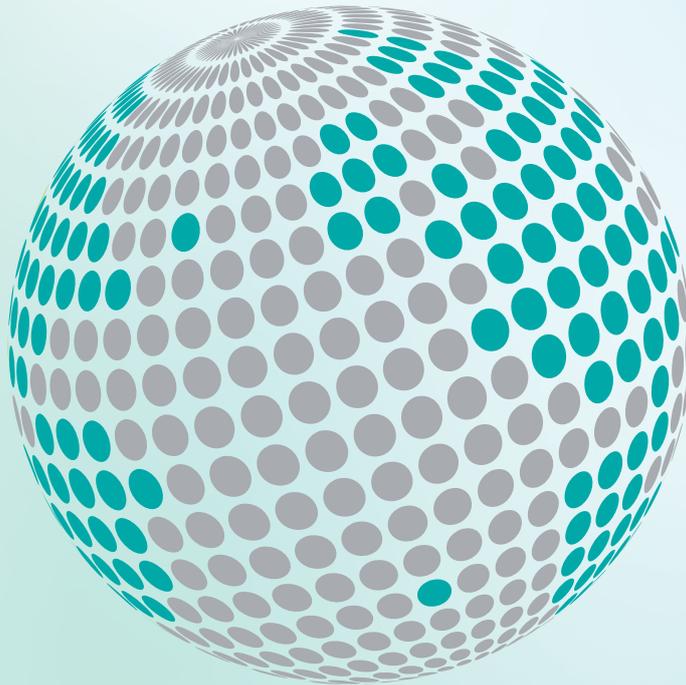
Vite	Coppia max (Nm)	Coppia min (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

Pertanto in caso di necessità, si deve fare riferimento alla suddetta tabella.



WITTUR

YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



D 2 8 3 M I T :

sematic[®]
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

safety **in** *motion*[™]

www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.

