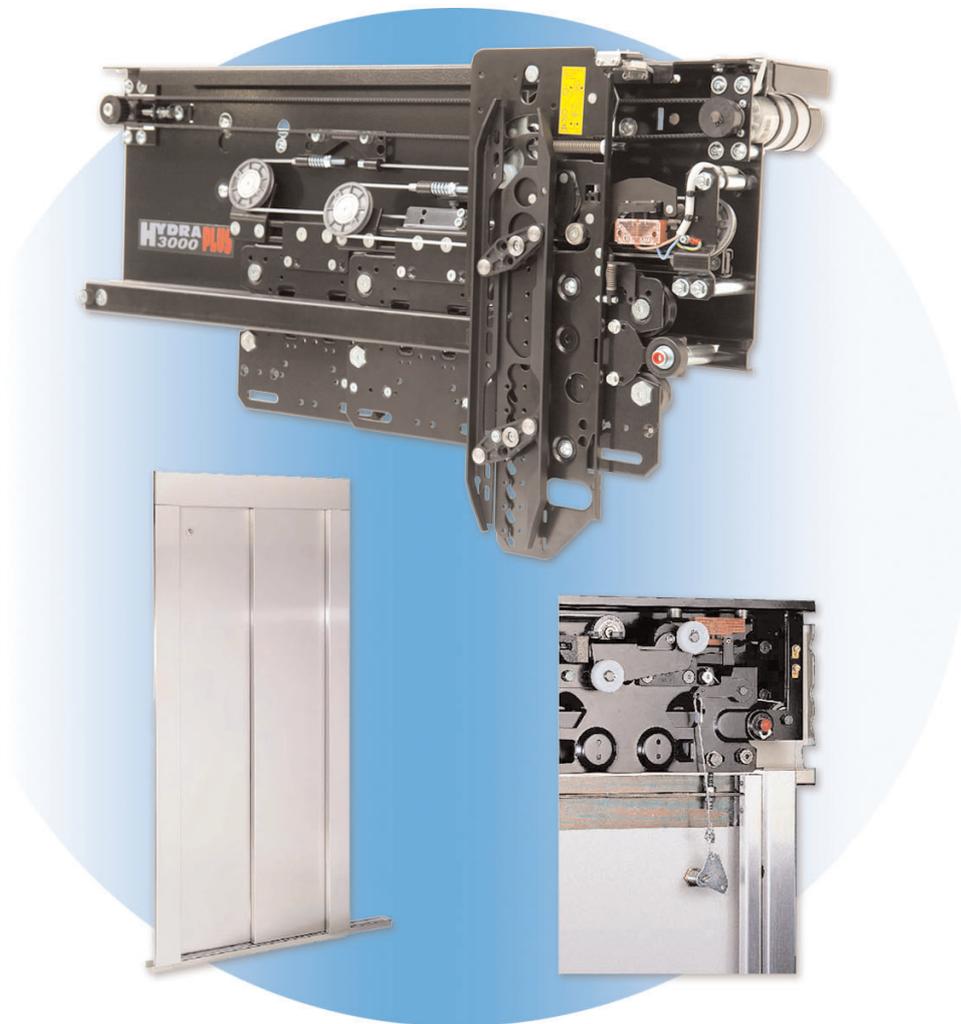


LIVRET D'INSTRUCTIONS

Hydra 3000 PLUS



Cette publication ne peut pas être reproduite ni traduite, ni entièrement ni en partie sans autorisation écrite de WITTUR.

© Copyright WITTUR 2014

URL: <http://www.wittur.com>
e-mail: info@wittur.com

Sujet à des modifications sans préavis!

SELCOM[®]

a WITTUR brand



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014

B	Mise à jour générale	12/05/14
A	Mise à jour du Lay-out de document et les pages suivants: 27, 28, 29, 30, 31, 32	17/06/11
MOD.	DESCRIPTION	DONNÉE

PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code	GM.2.002086.FR
Version	B
Code	3201.32.0392
Version	B
Donnée	12.05.2014
Page	1.34

TABLES DES MATIERES

Symboles	Pag. 1
Introduction et avertissements.....	Pag. 2
Suggestions.....	Pag. 2
1. Description generale.....	Pag. 3
2. Positionnement des portes palières avec l'opérateur.....	Pag. 5
3. Montage des boulons attache-vantaux.....	Pag. 6
4. Récupération du jeu des boulons attache-vantaux dans les chariots.....	Pag. 7
5. Montage des patins de guidage inférieur.....	Pag. 8
6. Montage des seuils aluminium et fixations des garde-pieds.....	Pag. 9
7. Emplacement des mécanismes sur les seuils.....	Pag. 10
8. Fixation de la came rétractable.....	Pag. 11
9. Réglage de position en hauteur de la came rétractable.....	Pag. 12
10. Blocage entre niveaux (à la demande).....	Pag. 13
11. Réglage des galets de serrure.....	Pag. 16
12. Position de la came rétractable entre les galets serrure de porte palière.....	Pag. 17
13. Remplacement des courroies.....	Pag. 18
14. Reglage de la tension de la courroie crantée.....	Pag. 19
15. Réglage de la largeur du passage libre.....	Pag. 20
16. Synchronisation du chariot lent.....	Pag. 21
17. Roulettes de glissement.....	Pag. 22
18. Réglage galet de coulissement.....	Pag. 23
19. Options.....	Pag. 24
Avertissements pour maintenir les portes en bonnes conditions de fonctionnement.....	Pag. 33

Les points importants aux fins de la sécurité et les avertissements de danger sont marqués par ces symboles :



Danger général



Avertissements importants



Risque de dommage à personnes (p.e. arêtes tranchantes ou parties saillantes)



Risque de dommage aux parties mécaniques (p.e. installation incorrecte)



Partie sous tension électrique

PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code	GM.2.002086.FR
Version	B
Code	3201.32.0392
Version	B
Donnée	12.05.2014
Page	2.34

Félicitations pour avoir choisi un produit **WITTUR**.

Avant de commencer l'installation de ce produit il est nécessaire de lire attentivement les renseignements contenus dans ce document. Avant de commencer l'installation, nous vous conseillons de vérifier les conditions structurelles et l'espace disponible pour les travaux de montage de manière à prédéterminer la procédure de montage à effectuer. Nous vous recommandons de prendre en compte toutes les circonstances et de planifier mentalement la séquence de montage avant d'effectuer à la hâte des travaux superficiels.

Vous trouverez des avertissements importants pour monter et maintenir en bonnes conditions le produit **WITTUR** afin d'avoir les meilleurs résultats de fonctionnement.

Vous trouverez aussi bien des renseignements précieux sur le soin et l'entretien, en fonction de la sécurité du produit.

WITTUR est active dans la recherche pour la limitation des émissions sonores et dans la conception visant à la qualité du produit dans le respect du milieu.



Ce document est partie intégrante de la fourniture et devra être toujours disponible dans la salle des machines de l'ascenseur relatif. Tous les produits ont une plaque de type d'identification et, si nécessaire marques de certification selon les normes en vigueur. En cas de nécessité, en ce qui concerne le produit, les données indiquées sur la plaque d'identification devront nous être communiquées.

Nous souhaitons vous donner entière satisfaction et vous prions d'agréer nos salutations les meilleures.

WITTUR



AVERTISSEMENTS

- **WITTUR** n'aura aucune responsabilité en cas de dommages occasionnés par l'altération de l'emballage par des tiers.
- Avant de commencer le montage s'assurer que le produit soit conforme à ce qui a été commandé et à ce qui a été indiqué sur la liste des colis commandé et qu'il n'ait pas été endommagé pendant le transport.
- Dans le cadre de sa politique de recherche continue, **WITTUR** réserve le droit d'apporter toute modification à son produit. Les figures, descriptions et données de cette notice sont uniquement indicatives et n'engagent pas le constructeur.



- Pour assurer la sécurité du produit s'abstenir de toute modification ou altération.
- La responsabilité de **WITTUR** est limitée aux pièces originales.
- Le produit **WITTUR** a été conçu pour être utilisé dans le domaine des ascenseurs; par conséquent la responsabilité **WITTUR** est limitée uniquement à une utilisation dans ce domaine.



- Le produit, conçu pour un usage professionnel, ne doit pas faire l'objet d'usages impropres, y compris le bricolage.
- Pour prévenir tout dommage aux personnes et/ou choses, la manutention, l'installation, le réglage et l'entretien ne doivent être confiés qu'à un personnel qualifié se servant des vêtements et outillages conçus à cet effet.
- Les oeuvres de maçonnerie nécessaires pour une correcte installation du produit devront être réalisées suivant les normes applicables et les règles de l'art.
- Le branchement des composants électriques/électroniques au réseau électrique d'alimentation devra être réalisé suivant les normes applicables et les règles de l'art.



- Toutes les parties en métal destinées à soutenir des composants électriques/électroniques devront être branchées au réseau de terre suivant les normes applicables et les règles de l'art.
- Avant d'effectuer le branchement électrique vérifier la correspondance entre la tension demandée et la tension de ligne.
- Avant d'effectuer toute opération sur les composants électriques/électroniques rappeler de couper l'alimentation de courant électrique.
- **WITTUR** ne sera pas responsable en ce qui concerne l'exécution des oeuvres de maçonnerie et le branchement de composants électriques/électroniques au réseau.



- **WITTUR** ne sera pas responsable pour les dommages occasionnés à personnes et/ou choses en conséquence d'un usage impropre des dispositifs d'ouverture d'urgence.



SUGGESTIONS

- Garder le matériel dans son emballage et protégé des intempéries et des rayons du soleil pendant la période de stockage afin d'éviter toute accumulation d'eau et de condensat à l'intérieur de l'emballage.
- Ne pas abandonner les matériaux d'emballage dans le milieu.
- Une fois mis hors service, ne pas abandonner le produit dans le milieu, mais éliminer suivant les dispositions de loi.
- Il est préférable de recycler plutôt que de confier aux dépotoirs.
- Avant de recycler contrôler la nature des matériaux et recycler en conséquence.

PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

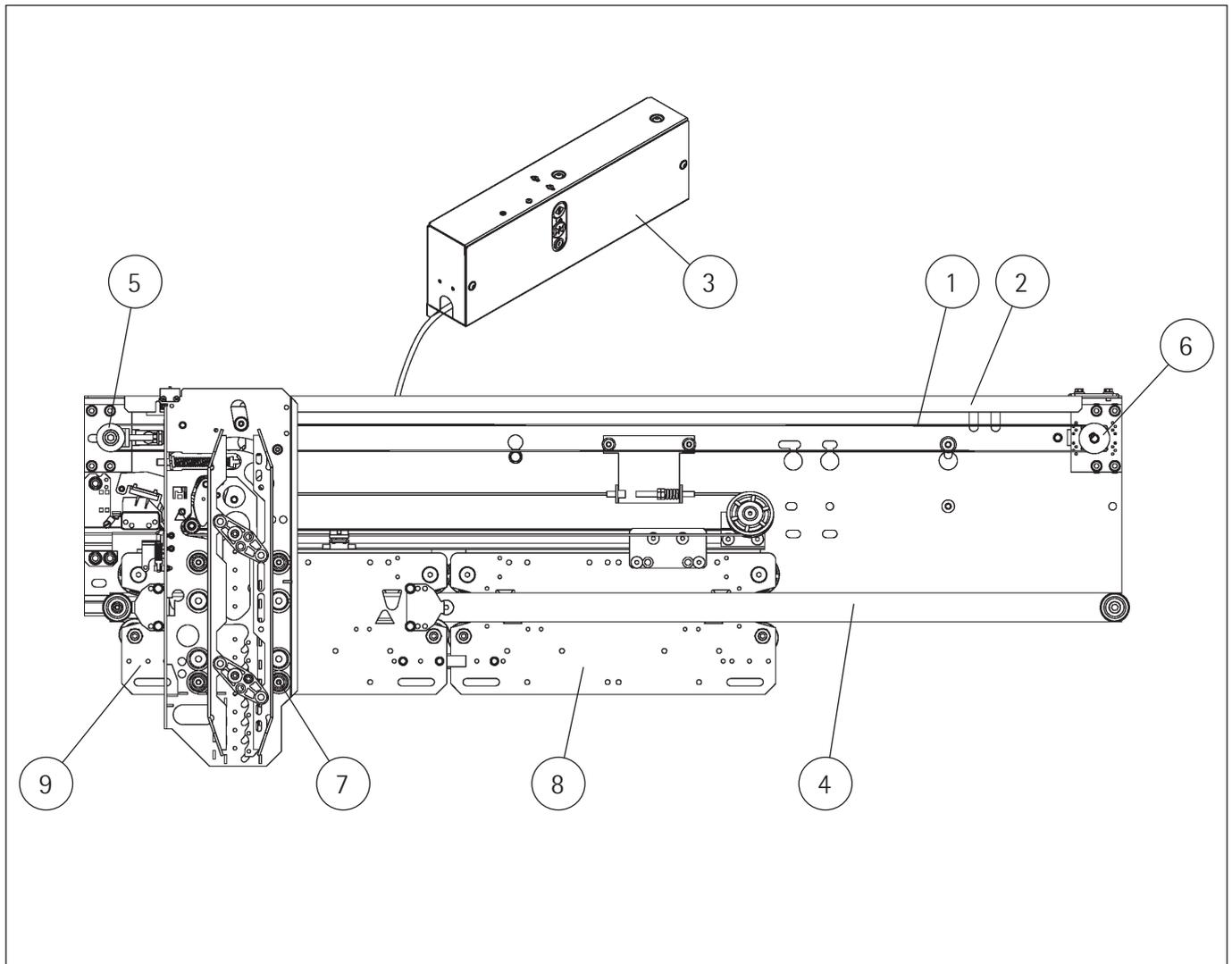
Code	GM.2.002086.FR
Version	B

Code	3201.32.0392
Version	B
Donnée	12.05.2014
Page	3.34

1. DESCRIPTION GENERALE

Porte de cabine linéaire 3201-HYDRA 3000 PLUS avec transmission par courroie dentée (1) composée d'une plaque de support (2) où sont fixées les glissières (4), les poulies de transmission (5-6), la carte électronique (7), le transformateur (8) et le tableau de contrôle (3).

A' la courroie crantée (1) est fixée la came retractable (7) qui permet l'ouverture et la fermeture des chariots (8-9).

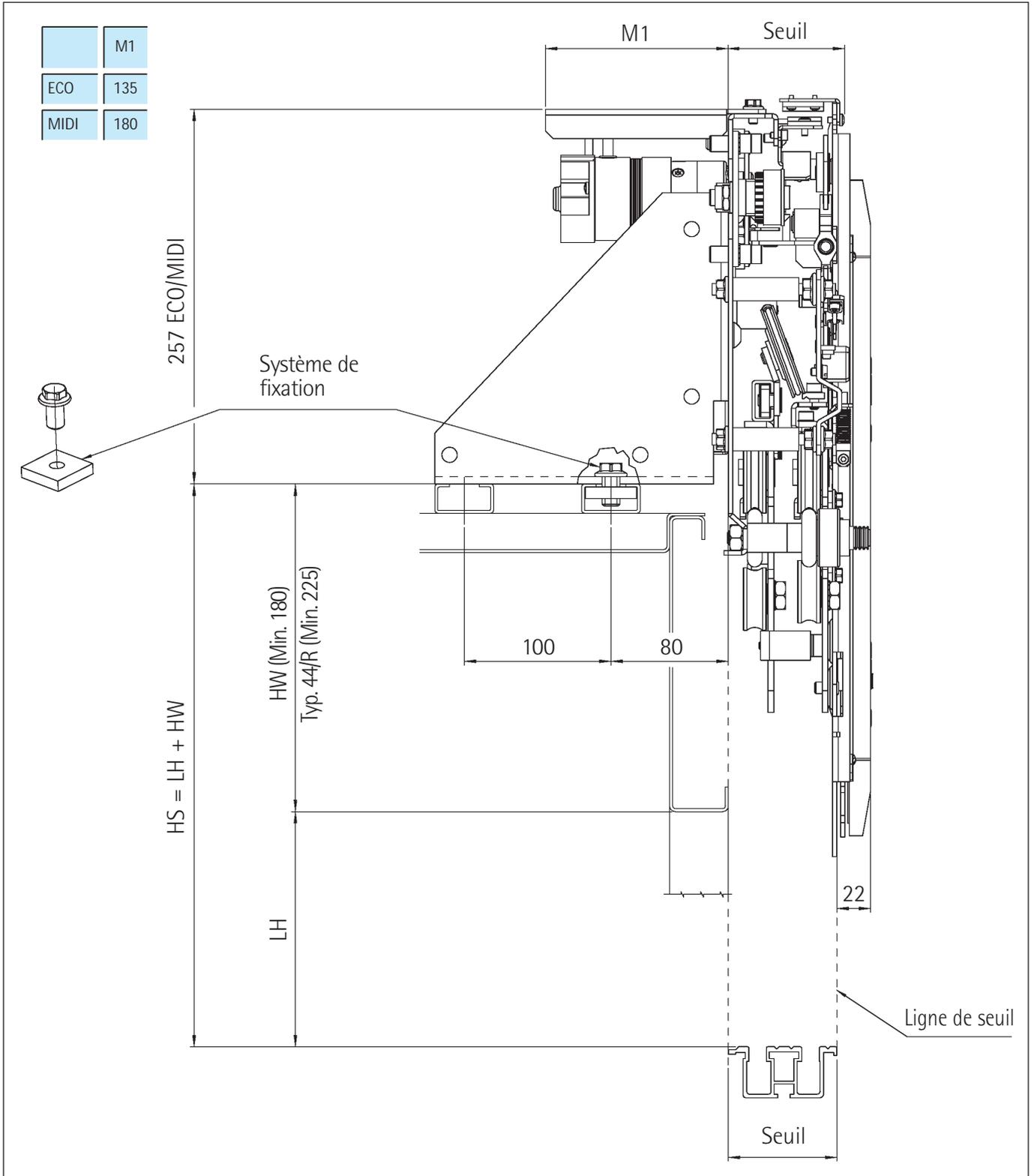


PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 4.34

1.1 - FIXATION OPÉRATEUR SUR TOIT DE CABINE



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

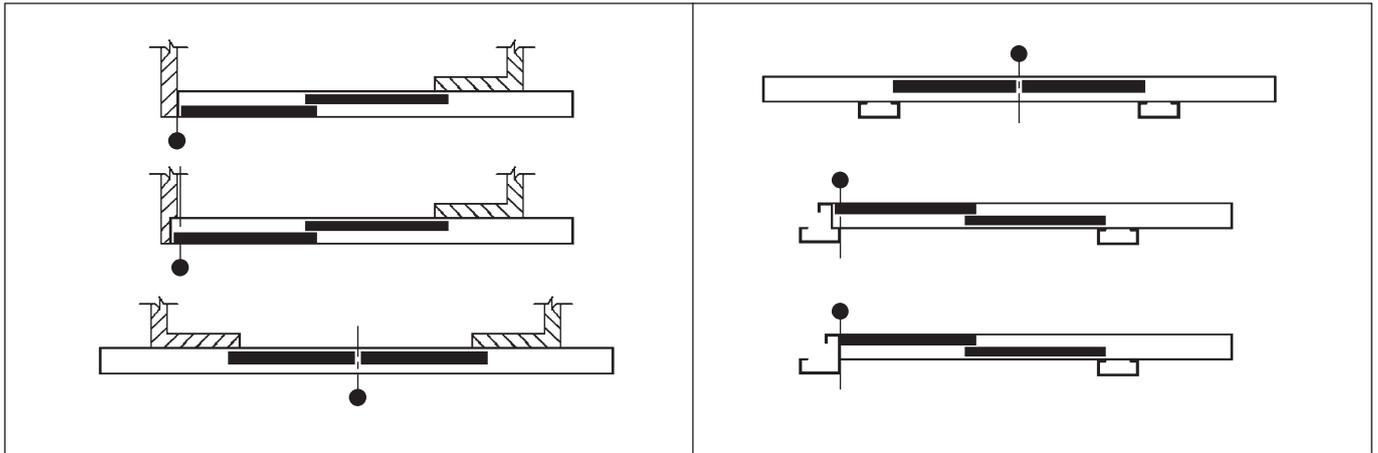
 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 5.34

 2. POSITIONNEMENT DES PORTES PALIÈRES AVEC L'OPÉRATEUR

Le point rouge se trouvant sur l'une des vis de fixation des rails représente l'aplomb à respecter pour aligner les portes palières en face de la porte cabine.

Sur les portes télescopiques le repère rouge est à l'aplomb de la battue (extra-course exclu), sur les portes à ouverture centrale il est au centre du passage.



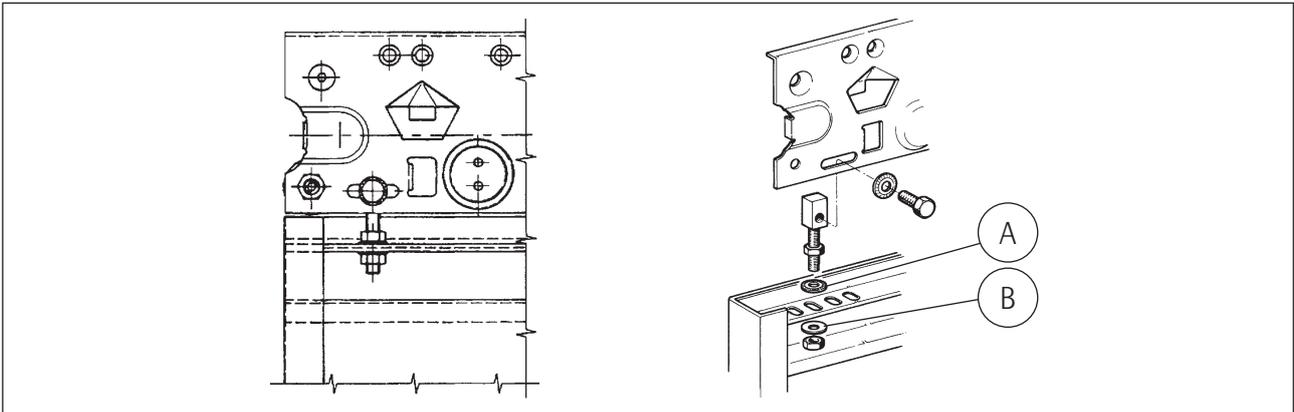
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

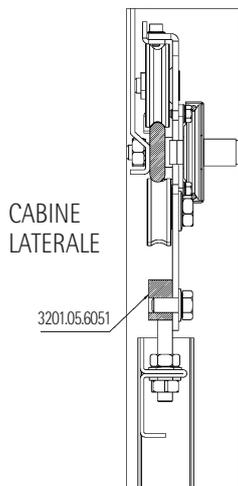
 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 6.34

3. MONTAGE DES BOULONS ATTACHE-VANTAUX

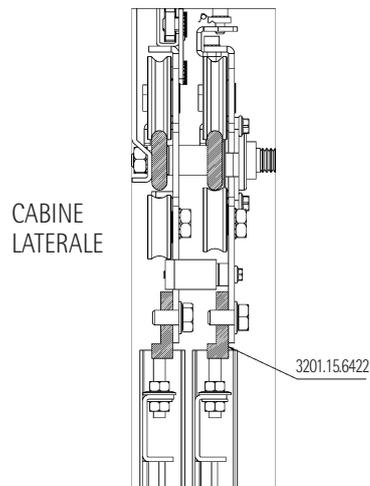
Toutes les portes doivent avoir au moins deux points de fixation. Les rondelles coniques "A" et plates "B" doivent être montées respectivement au dessus et en dessous du profil d'attache.


 PORTE DE CABINE HYDRA 3000 PLUS
 INSTRUCTIONS POUR LES GOUJONS DE FIXATION DES PANNEAUX

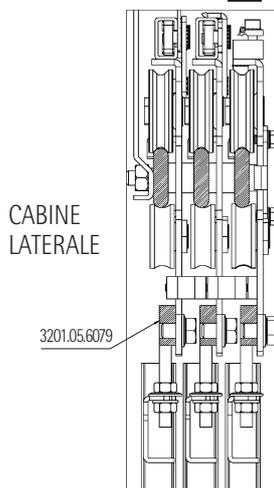
Typ. 02/C



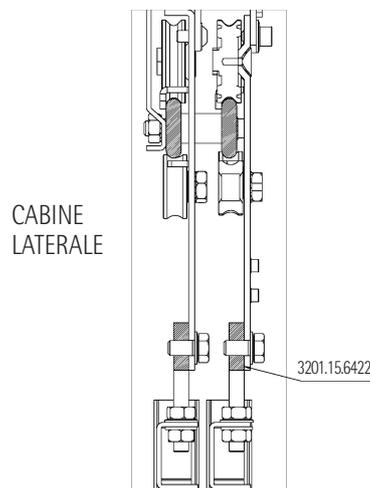
Typ. 12/R-L



Typ. 35/R-L



Typ. 44/R



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 7.34

4. RÉCUPÉRATION DU JEU DES BOULONS ATTACHE-VANTAUX DANS LES CHARIOTS

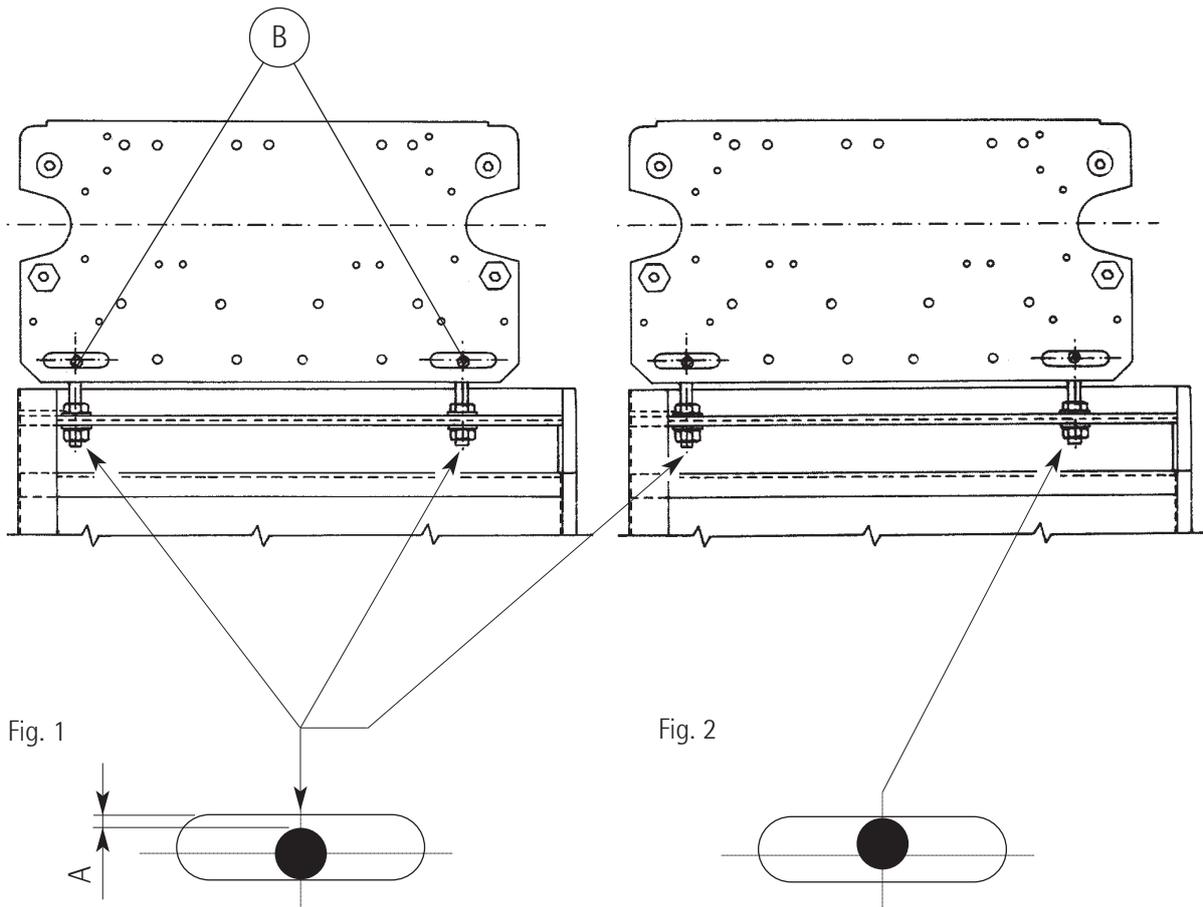
En position naturelle les boulons "B" se positionnent comme représenté sur le croquis "1", c'est à dire avec un jeu "A". Dans le cas de petits passages (jusqu'à 850 mm), la distance entre les vis "B" est petite par rapport à la hauteur standard de 2000 mm. Aussi un coup éventuel donné en partie basse du vantail peut déplacer le premier boulon "B" sur la valeur du jeu "A".

On peut éviter ce problème en montant les vantaux comme représenté sur le croquis "2".

Le réglage de la porte en hauteur doit être effectué après avoir récupéré le jeu.

Position naturelle des vis de fixation des boulons attache vantaux au moment du montage.

Position à faire prendre aux vis de fixation des boulons attache vantaux en poussant le vantail vers le sens d'ouverture.



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 8.34

5. MONTAGE DES PATINS DE GUIDAGE INFÉRIEUR

Le montage du patin sur son axe se fait avec une légère pression jusqu'à ce que les languettes "1" s'encastrent dans la gorge de l'axe (Fig. 1).

Pour le démontage il faut pousser le patin et simultanément écarter les languettes "1" à l'aide d'un petit tournevis.

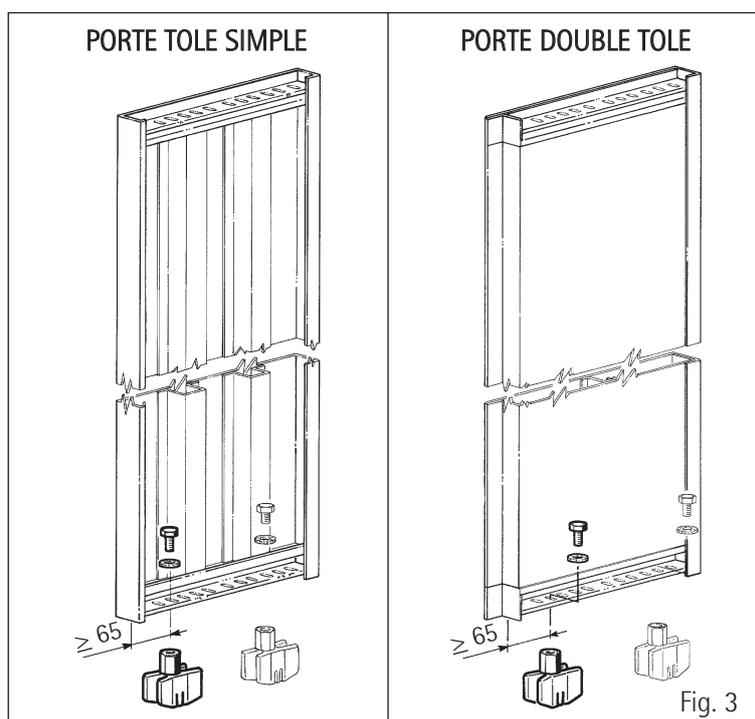
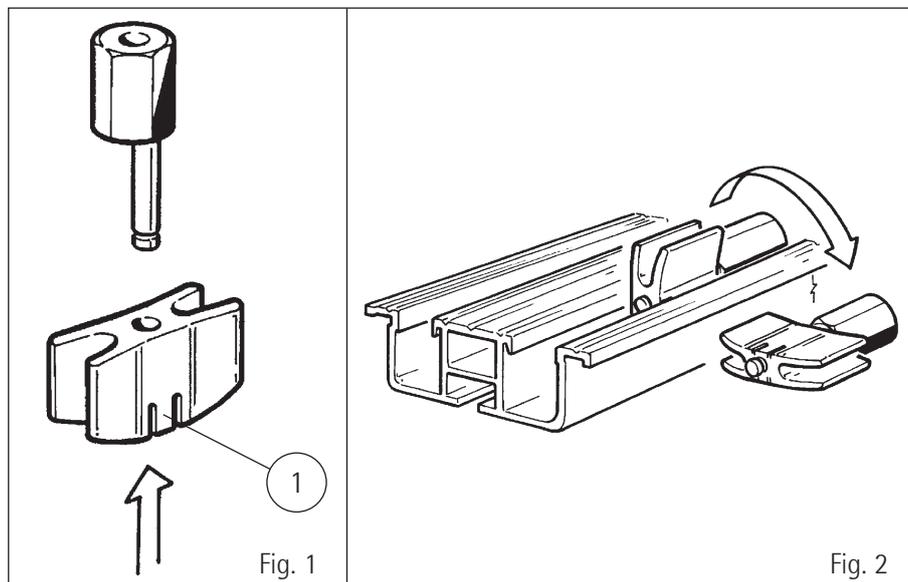
Le montage ou le démontage des patins de guidage est possible également sur des vantaux déjà montés. Selon la Fig. 2, présenter le patin en position "1a" ou "2a" suivant le cas (démontage ou montage) puis le faire pivoter de 90°.

L'axe excentrique du patin et la présence de trous oblongs sur les vantaux permettent un réglage facile.

Fixer les patins inférieurs côté ouverture selon plan Fig. 3, de façon à éviter sa sortie du seuil en cas de forçage sur le vantail en position ouverte.

☞ Chaque porte doit avoir au moins deux patins de glissement.

☞ Vérifier que pendant l'entretien les patins de glissement soient présents, bien fixés et sans usures pas admises.



6. MONTAGE DES SEUILS ALUMINIUM ET FIXATIONS DES GARDE-PIEDS

Seuil standard:

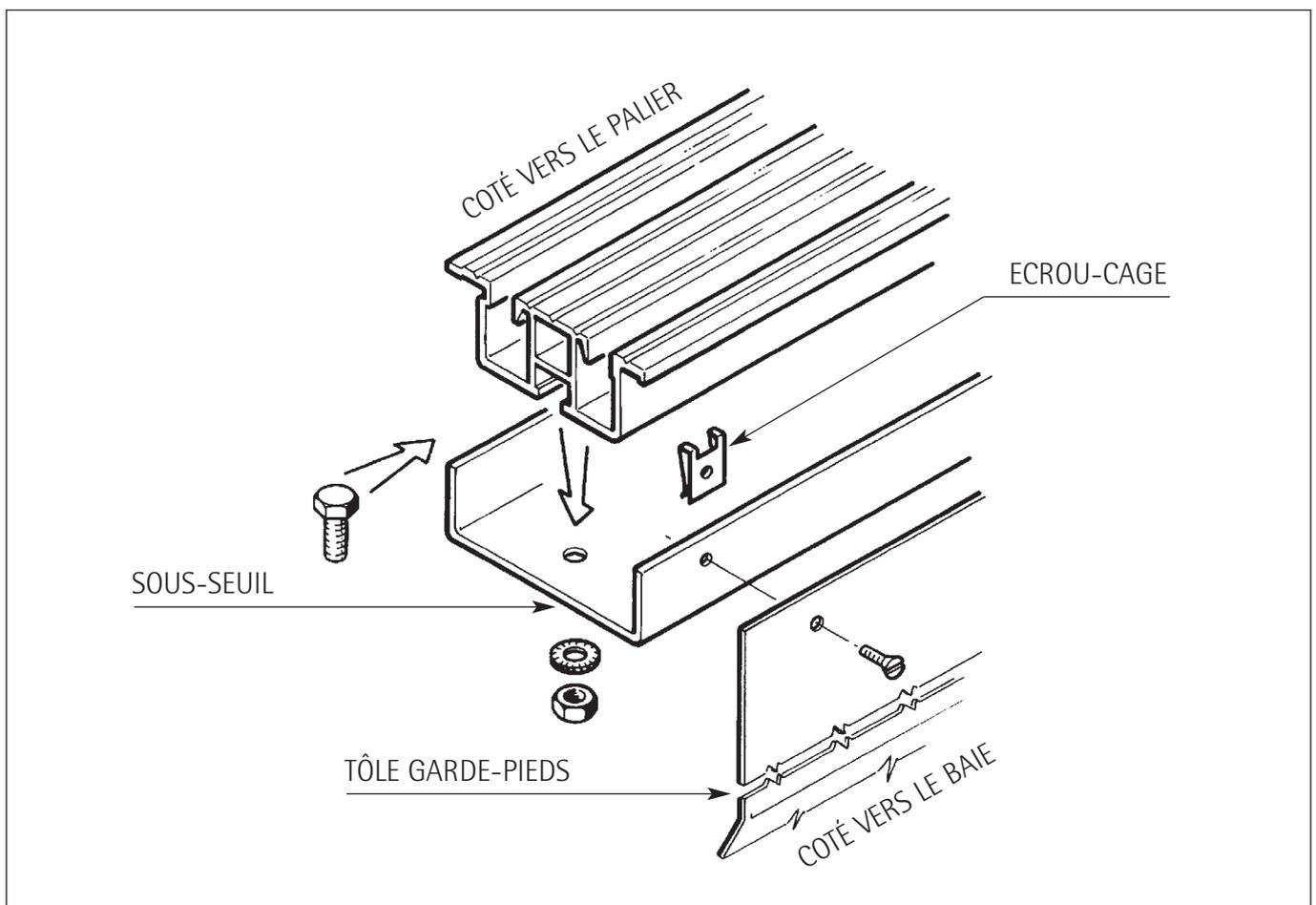
La fixation du garde-pieds s'effectue suivant les indications de la figure.

Seuil aluminium renforcé:

Le parement est fixé directement sur les trous filetés sans utiliser l'écrou-cage.

 Le garde-pieds se fixe directement dans le seuil par des vis M5 x 8 en utilisant les trous taraudés.

 N.B.: Ne pas utiliser de vis plus longues pour éviter de bloquer le patin guidage.



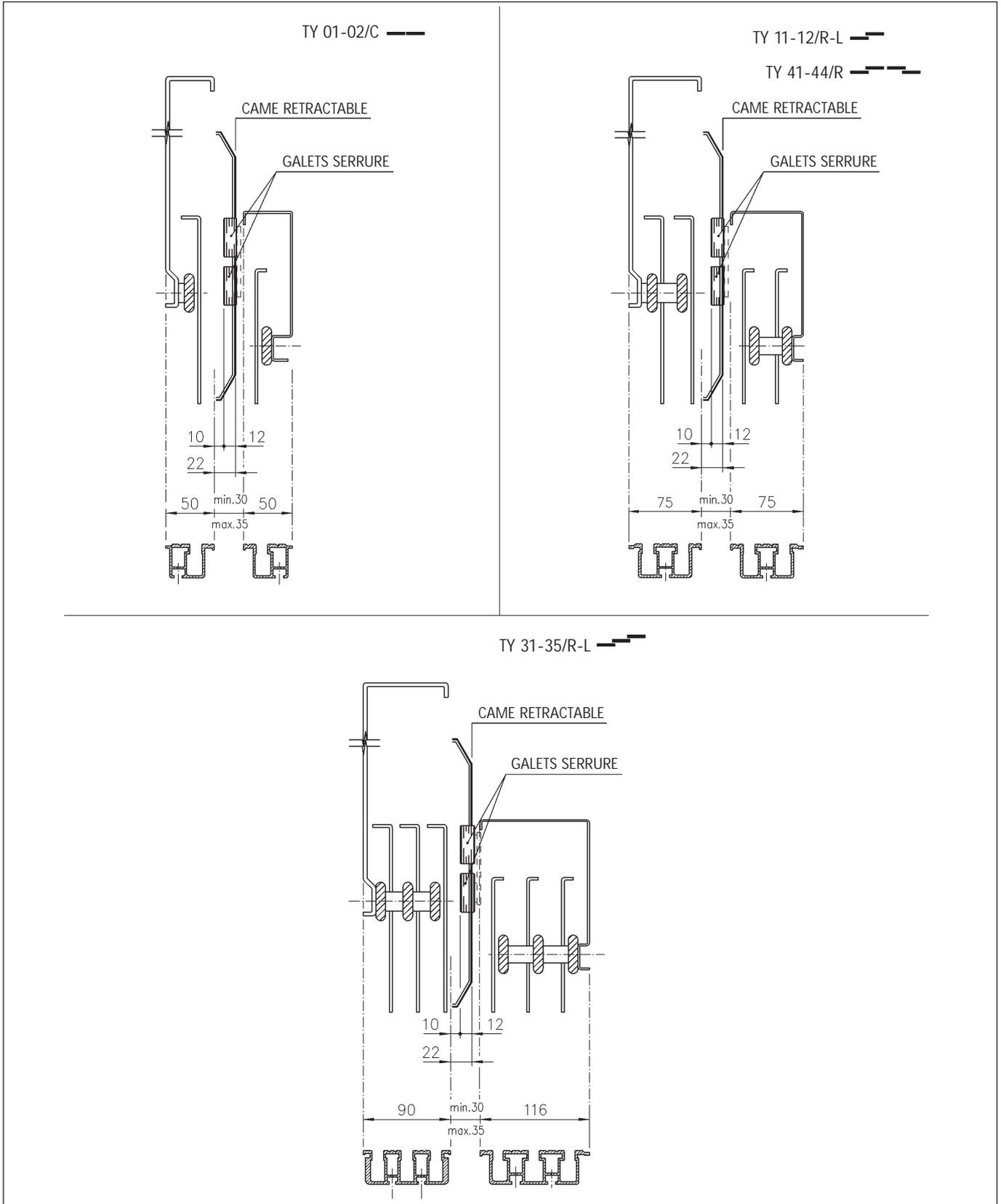
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 10.34

7. EMPLACEMENT DES MÉCANISMES SUR LES SEUILS

L'alignement à plomb s'effectue en se référant au bord intérieur des seuils.



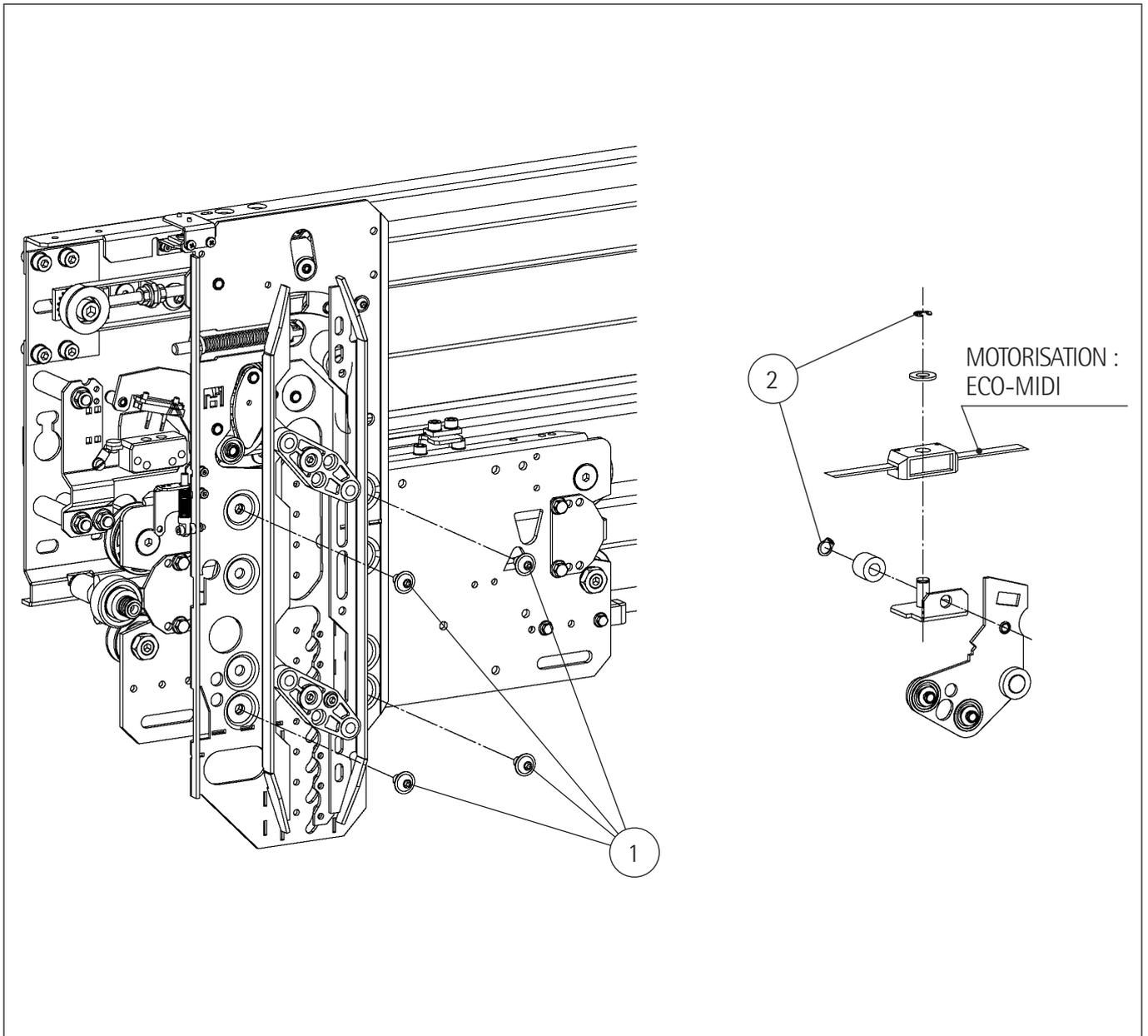
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code	GM.2.002086.FR
Version	B

Code	3201.32.0392
Version	B
Donnée	12.05.2014
Page	11.34

 8. FIXATION DE LA CAME RÉTRACTABLE

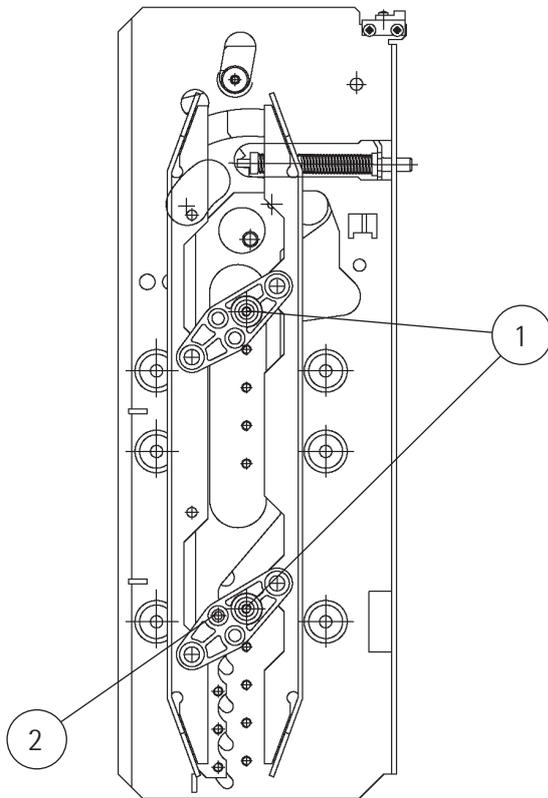
Après le montage des vantaux il faut fixer la came rétractable en utilisant les 4 vis (1) et les respectifs systèmes de fixation à la courroie.



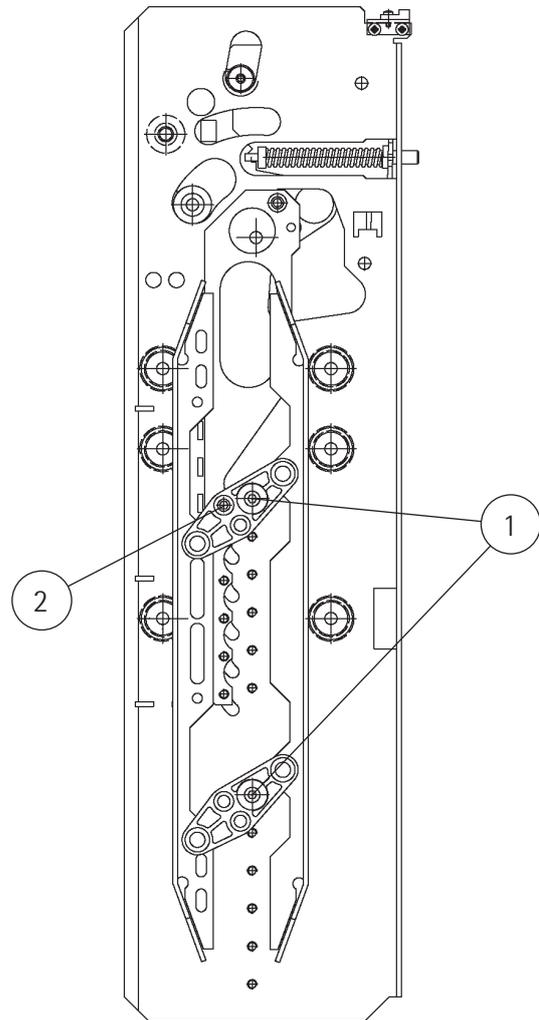
9. RÉGLAGE DE POSITION EN HAUTEUR DE LA CAME RÉTRACTABLE

Pour effectuer le réglage du déplacement de la came rétractable, dévisser les vis (1) et la vis (2), positionner les skis jusqu'à la position désirée et revisser les vis (1) et (2). En plus des positions indiquées, on peut effectuer des déplacements tous les 25 mm.

Came rétractable avec possibilité de déplacement de 0 jusqu'à 100 mm



Came rétractable avec possibilité de déplacement de 125 jusqu'à 250 mm



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

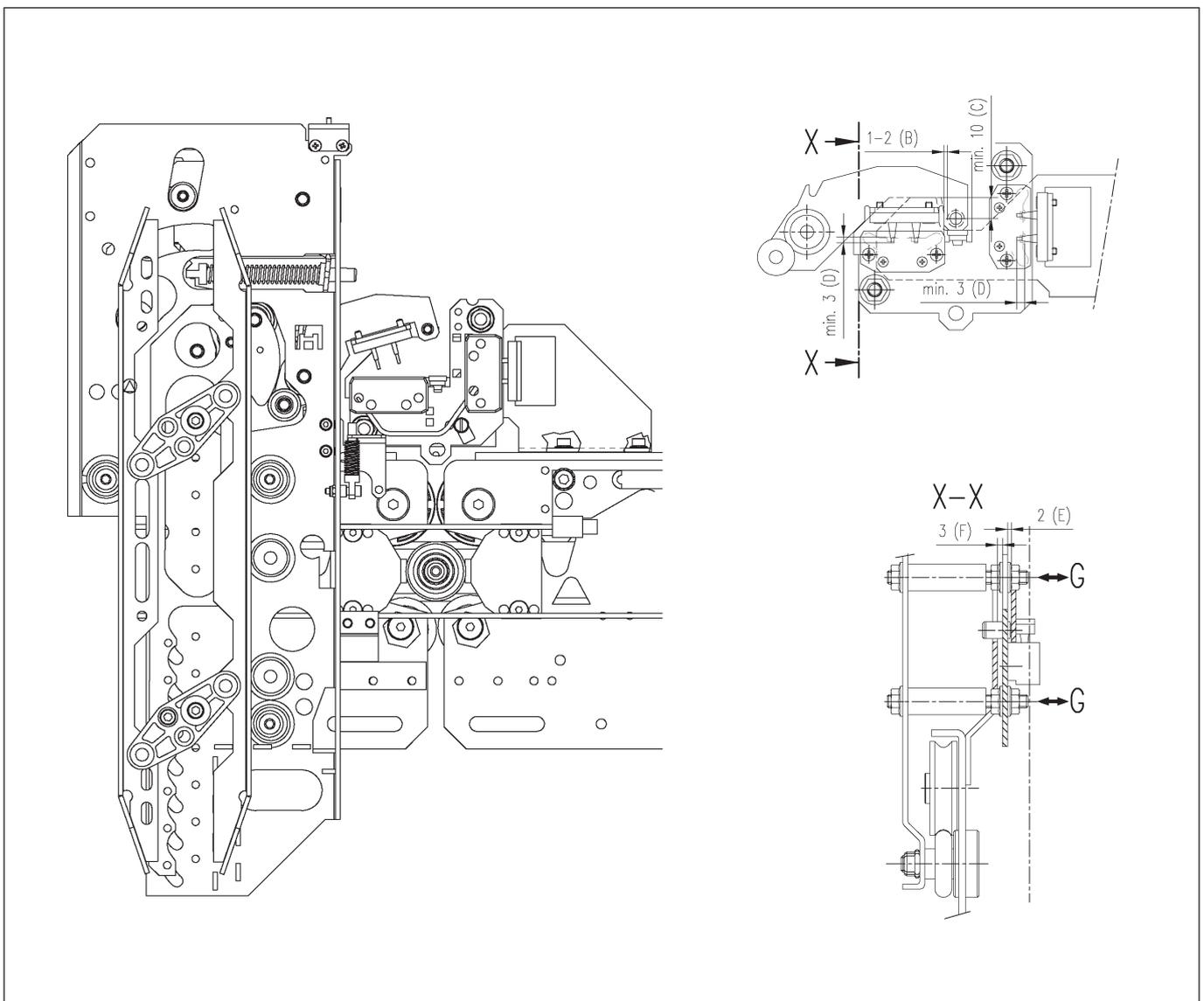
Code	GM.2.002086.FR
Version	B

Code	3201.32.0392
Version	B
Donnée	12.05.2014
Page	13.34

10. BLOCAGE ENTRE NIVEAUX (À LA DEMANDE)

10.1 - DIFFÉRENTS ASPECTS QUI DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉS PENDANT L'INSTALLATION ET L'ENTRETIEN

- **L'entretien doit être réalisé au moins une fois l'an**
- Le blocage entre niveaux doit bloquer la porte lorsque la cabine se trouve en zone de déverrouillage. Le crochet serrure doit toucher le caoutchouc.
- Tous les composants de la came rétractable, crochet serrure et crochet additionnel serrure (seulement ouverture centrale) doivent être bien fixés (A).
- Le circuit de sécurité devra s'arrêter si la porte ouvre.
- Le recouvrement entre crochet serrure et pince doit être au moins 10 mm (C) quand la serrure est complètement fermée.
- La distance entre crochet serrure et came doit être 1-2 mm (B).
- Les contacts doivent être propres et ne présenter aucune min.usure (métal visible).
- Le recouvrement entre crochet serrure et pince doit être min.7mm. quand le contact est en action.
- Le pont du contact devrait pousser la surface du contact vers le bas, min. 3mm (D).
- Les contacts électriques doivent être fixés bien fermés et en manière sûre.
- Le pont du contact doit être aligné au centre des trous du contact, sans toucher les bords du trou.
- La distance entre crochet serrure et crochet de la came rétractable devra être de 2 mm (E). La distance entre crochet serrure et crochet additionnel serrure devra être de 3 mm (F). Si nécessaire il faut par conséquent régler le crochet serrure (G). Pendant la manutention vérifier que les crochets de sûreté sont présents et bien fixés.

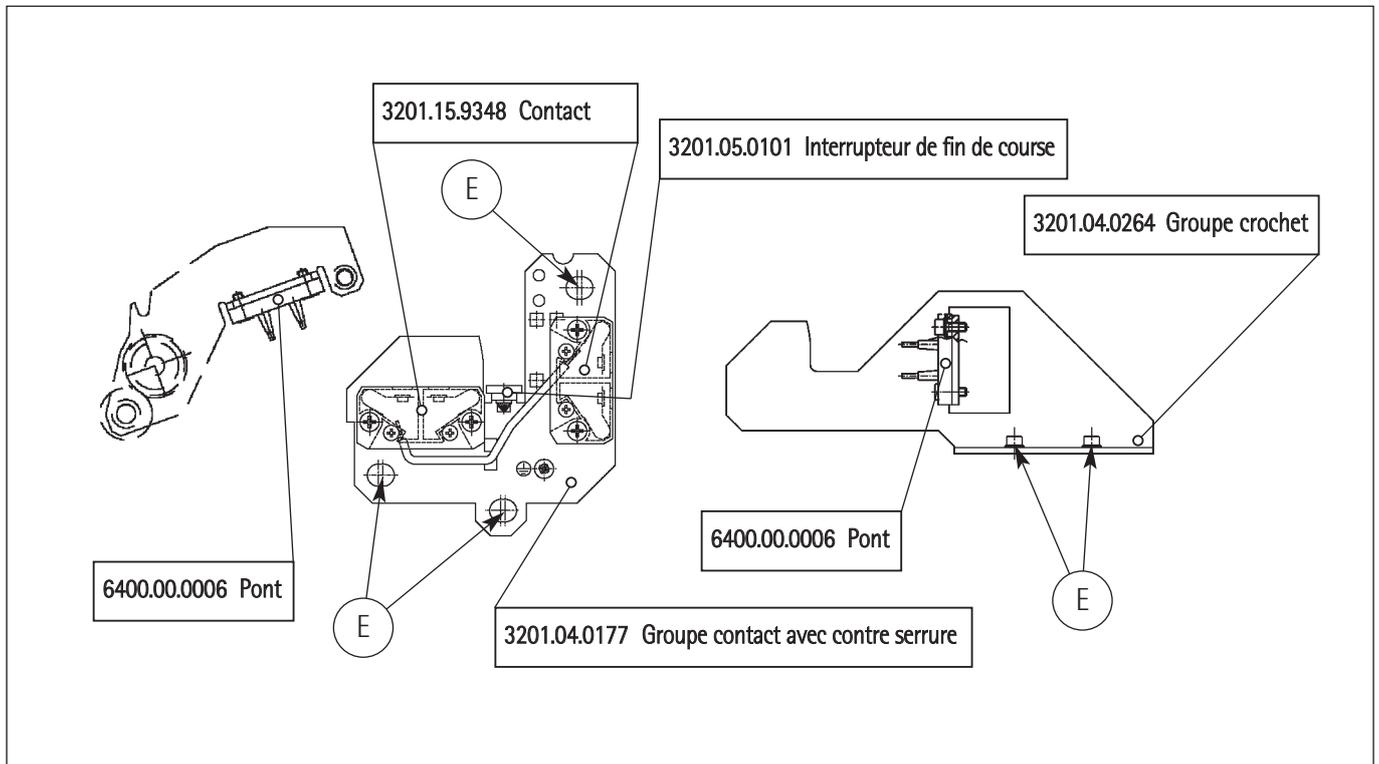


PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 14.34

- Boutonnères (E) permettant les petits réglages des contacts.



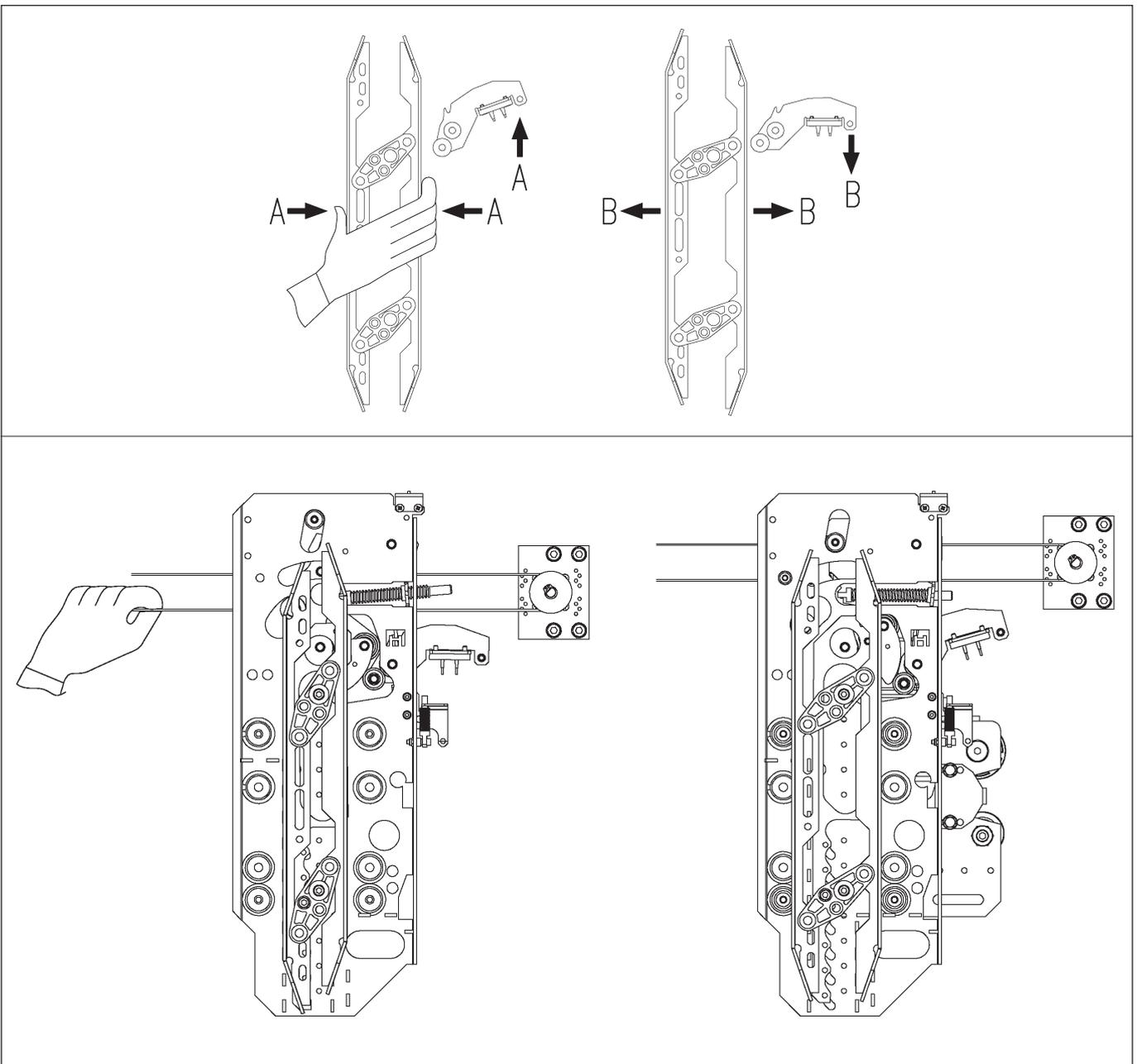
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code	GM.2.002086.FR
Version	B

Code	3201.32.0392
Version	B
Donnée	12.05.2014
Page	15.34

10.2 - S'ASSURER DU CORRECT FONCTIONNEMENT DU BLOCAGE ENTRE NIVEAUX

- Vérifier que le crochet serrure se déplace sans causer contrainte lorsque les cams de fermeture poussent (A, B).
- Contrôler que chaque point portant du blocage entre niveaux glisse avec facilité en procédant comme suit:
 - Tourner POWER de l'opérateur sur OFF!
 - Déplacer la porte manuellement sur la courroie en position complètement fermée - la came devra être complètement retraite (C).
 - Dégager la courroie et vérifier que la came rétractable glisse toute seule (par la force du ressort) complètement jusqu'à la position choisie. Pendant cette opération le crochet serrure doit rester en position complètement fermée (D).
- Dans le cas ou les critères dessus mentionnés ne soient longtemps maintenus, il faudra remplacer le blocage entre niveaux.
- A' fin d'assurer un fonctionnement fiable du blocage entre niveaux il devra en outre être remplacé après:
 - Milion de cycles on 5 ans en combinaison avel ECO drive.
 - Milion de cycles on 5 ans en combinaison avel MIDI drive.



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

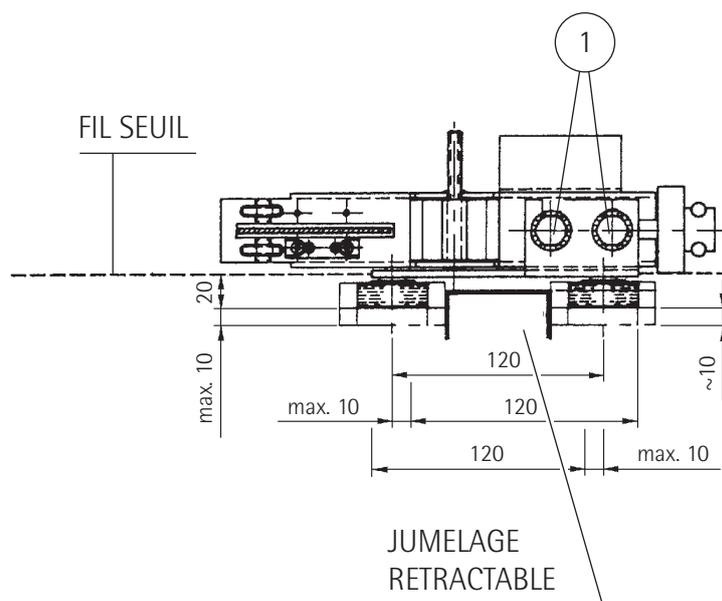
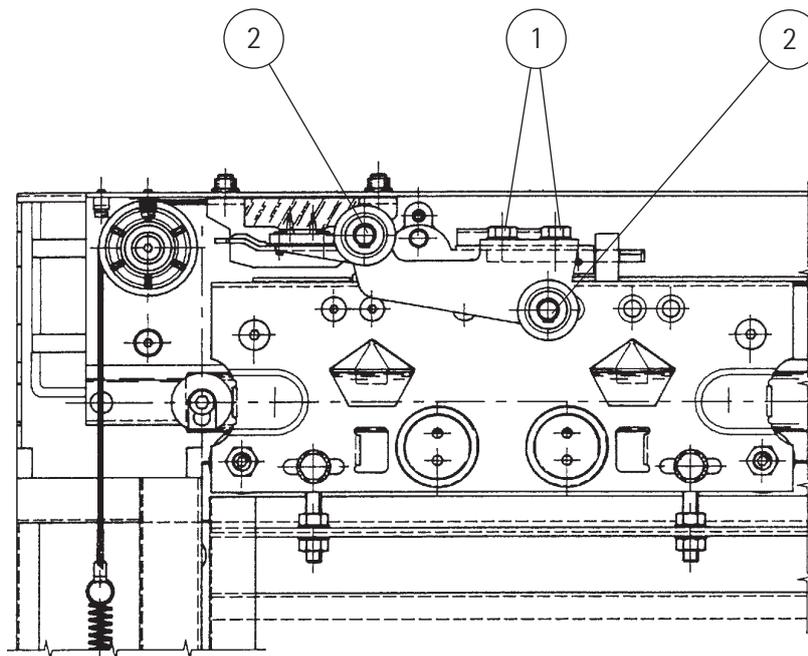
 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 16.34

11. RÉGLAGE DES GALETS DE SERRURE

A l'aide d'une clé CH-17 régler l'alignement (1) des galets de serrure (2) en partant du niveau le plus bas et en actionnant la cabine vers l'haut.

Déplacer le groupe galets et le positionner comme indiqué à page 17.

S'assurer que les galets de serrure soient à une distance log que de sécurité du seuil de la cabine.

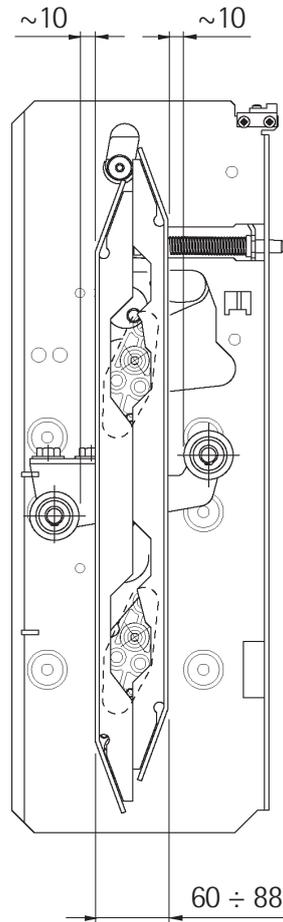


PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

12. POSITION DE LA CAME RÉTRACTABLE ENTRE LES GALETS SERRURE DE PORTE PALIÈRE

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 17.34



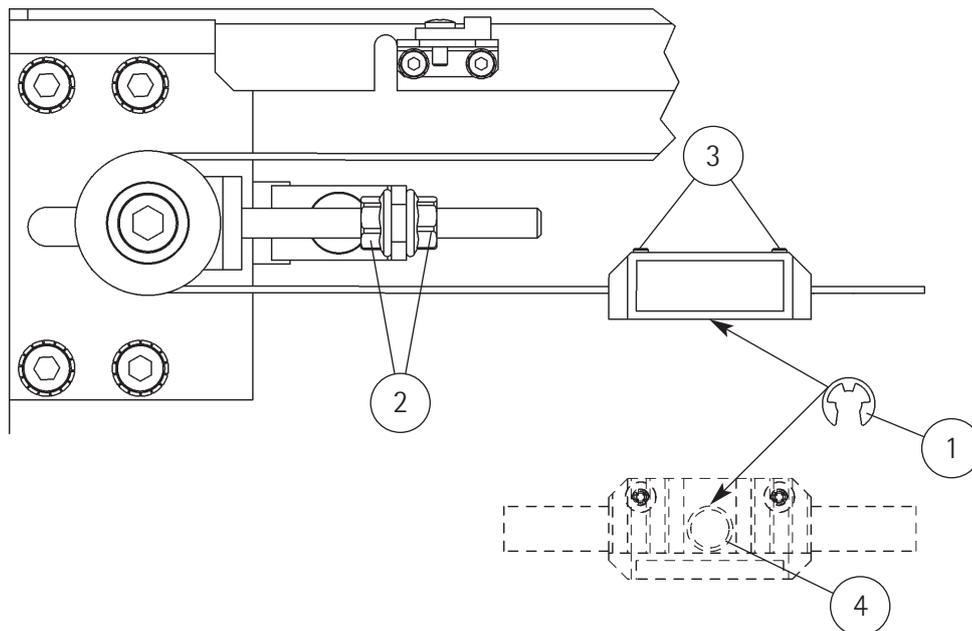
13. REMPLACEMENT DES COURROIES

ECO-MIDI

Enlever la vis de sécurité (1).

Desserer les vis (2) sans les ôter complètement pour pouvoir détendre la courroie.

Pour enlever complètement la courroie dévisser les 2 vis (3) de la pince de raccord (4).



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

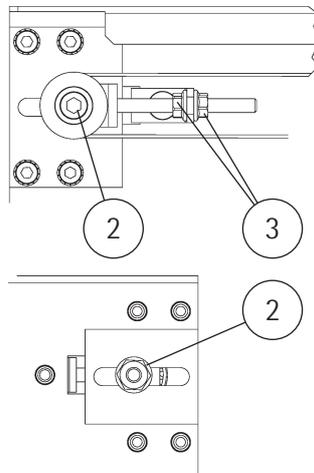
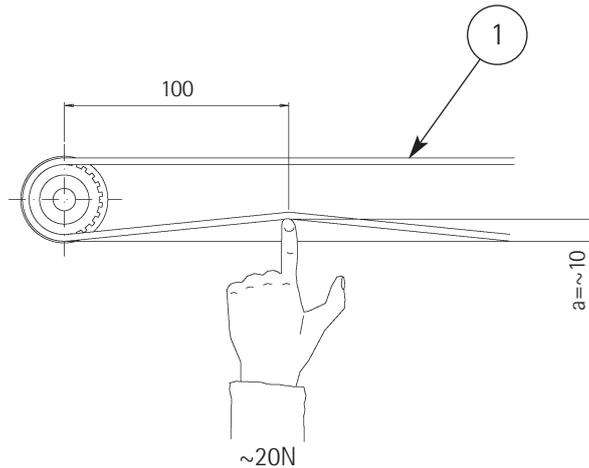
 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 19.34

14. REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE CRANTEE

Pour régler la tension de la courroie dentée (1) dévisser la vis (2) et avec les vis (3), mettre en tension la courroie et vérifier la dimension "a", puis bloquer la position en serrant les vis (2).

**ECO
MIDI** Tension de la courroie dentée: 170N (+0/-10%)



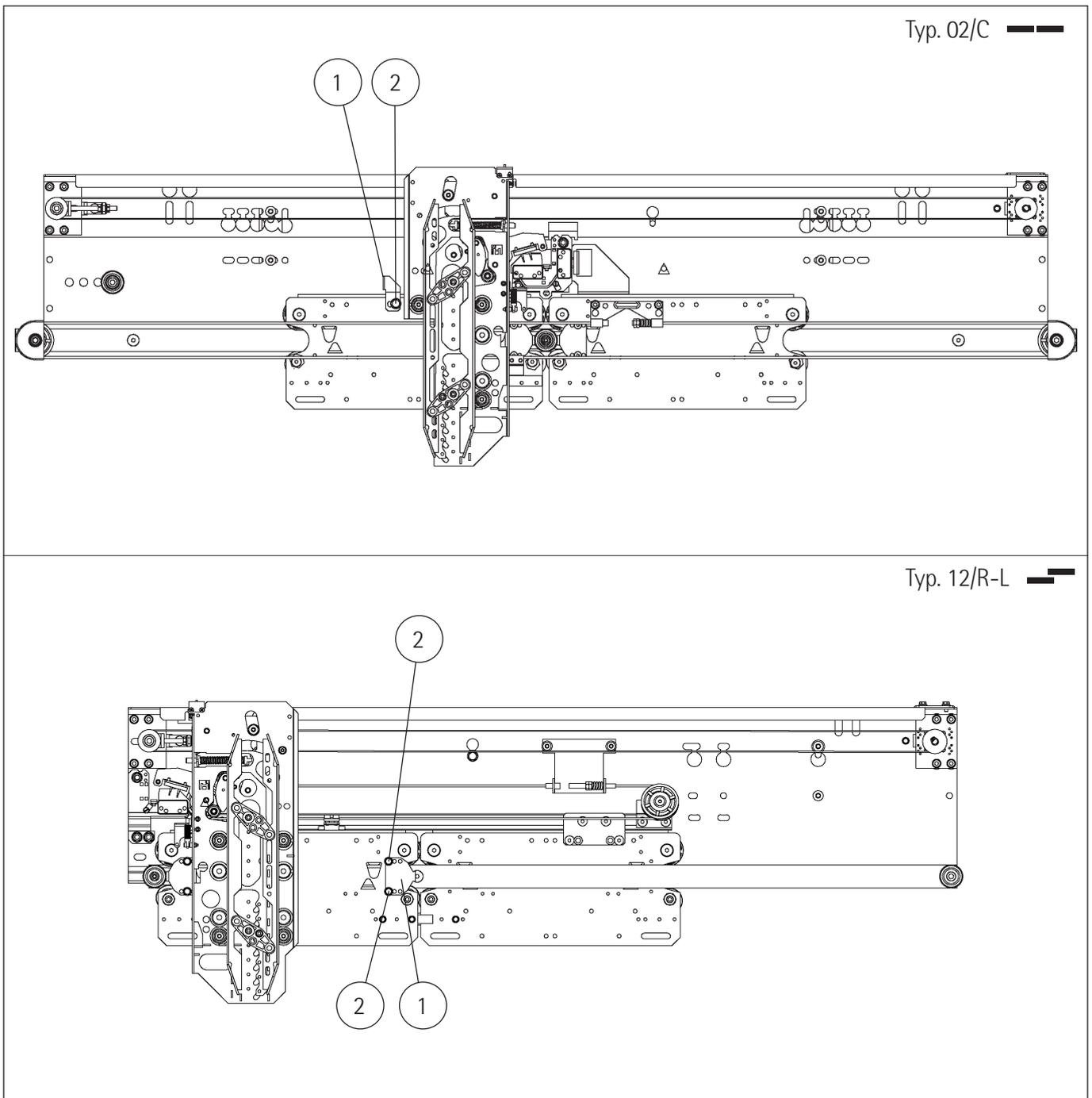
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 20.34

15. RÉGLAGE DE LA LARGEUR DU PASSAGE LIBRE

Le réglage de la largeur du passage libre s'effectue par l'intermédiaire de la butée (1). La butée est montée sur le chariot rapide, côté ouverture. Pour le réglage du jour de passage, visser ou dévisser la vis (2).



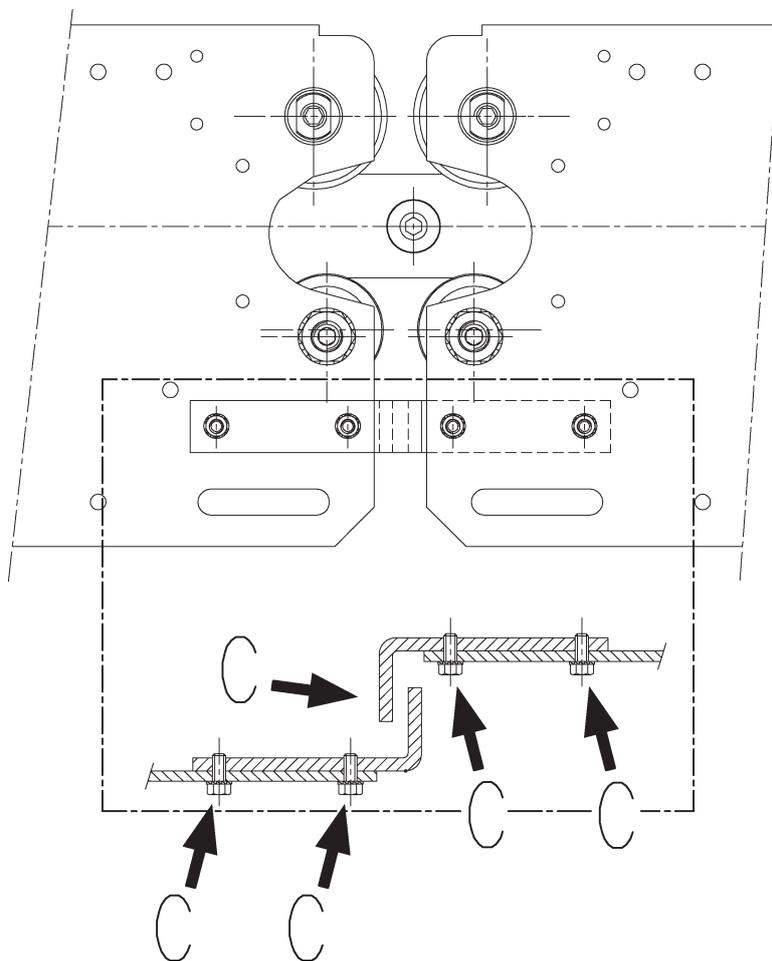
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

16. SYNCRONISATION DU CHARIOT LENT

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 21.34

Pendant la manutention vérifier que le crochet contrôle de secours soit présent et bien fixé.

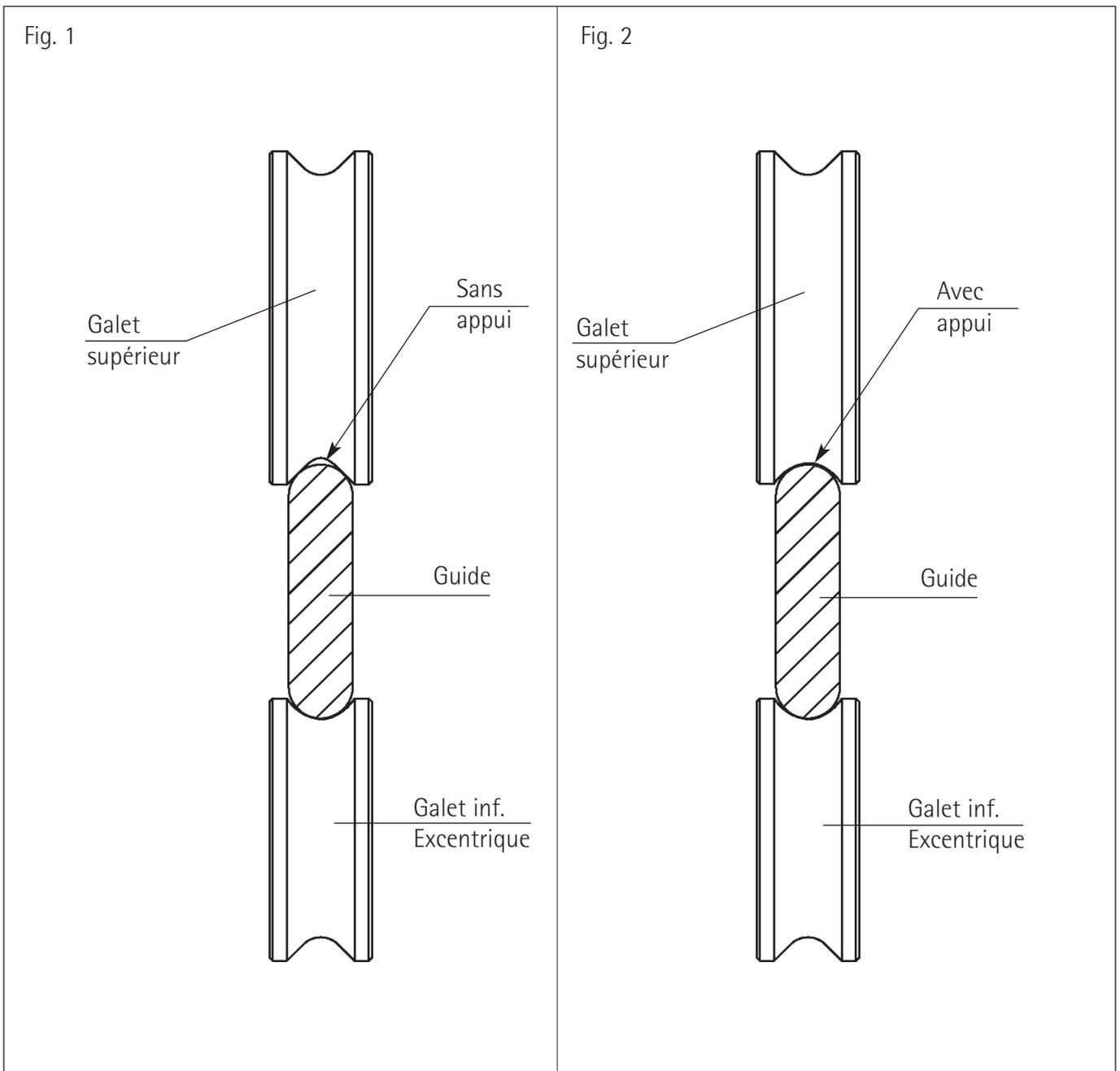


17. ROULETTES DE GLISSEMENT

La gorge des roulettes supérieures a un gabarit différent de celui du guide de manière à ne pas appuyer au centre de la gorge (voir Fig. 1). L'on conseille de remplacer les roulettes à cause d'usure lorsqu'on note l'empreinte du contact avec le guide au fond de la gorge (voir Fig. 2). Les autres facteurs qui conseillent le remplacement des roulettes sont:

- Roulement brouillant (cela se passe lorsque la saleté arrive à pénétrer entre les billes)
- Déformation excentrique brouillante (cela se passe normalement lorsque les portes font de longues périodes d'inactivité).

 D'une manière générale nous conseillons de changer les galets des chariots tous les 7 ans.

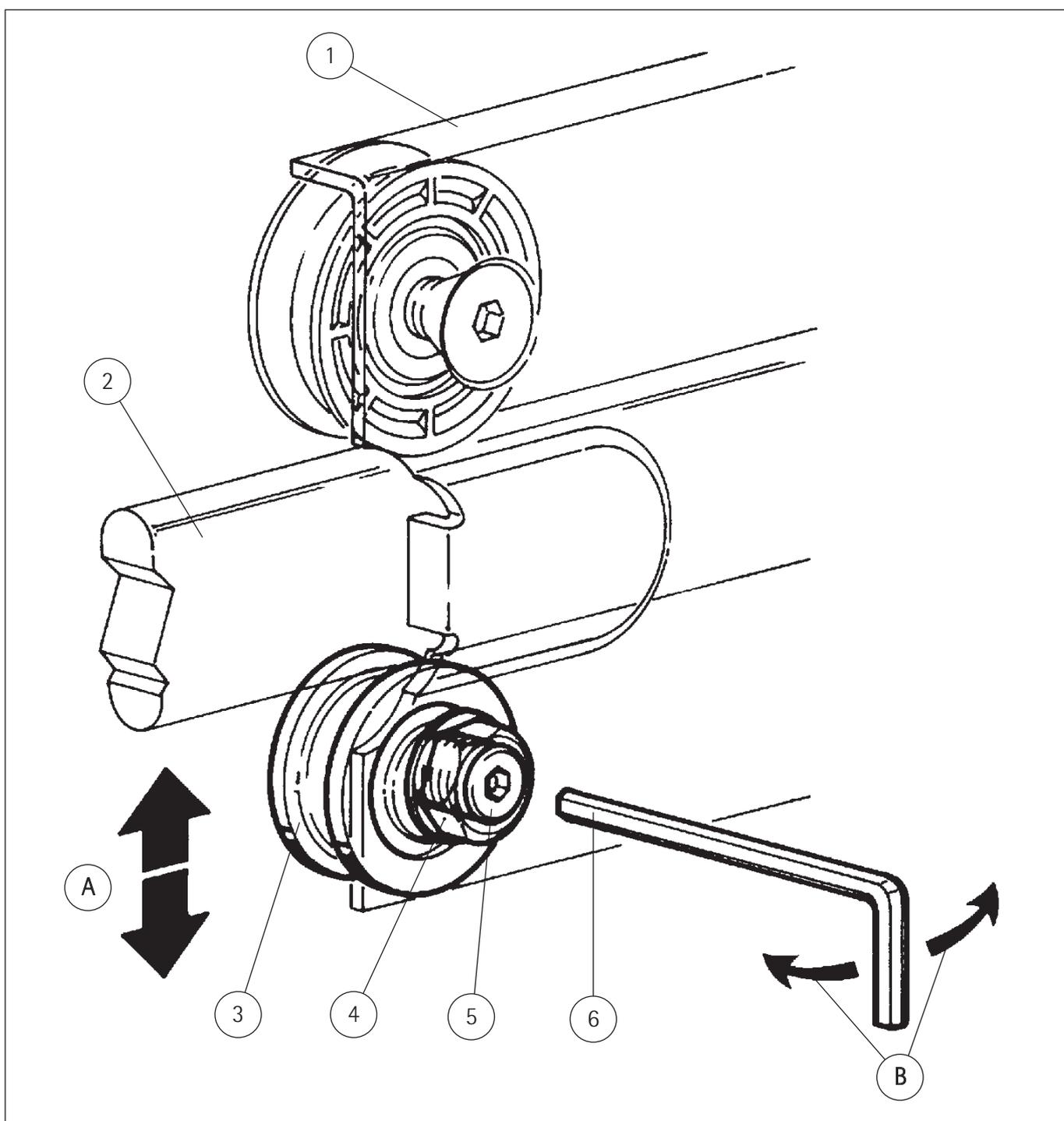


18. RÉGLAGE GALET DE COULISSEMENT

Afin d'éliminer le jeu entre le chariot (1) et le guide de coulissement (2), agir sur le réglage du pivot excentrique du galet inférieur (3).

A l'aide d'une clé fixe CH 19 dévisser l'écrou (4) et avec une clé à six pans de 6 (6) tourner le pivot excentrique (5) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire comme indiqué par les flèches (B) de façon à éliminer le jeu entre le guide et le galet, mais en permettant à ce dernier de tourner librement sans forcer.

Le réglage terminé, revisser l'écrou (4) de serrage du galet.



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

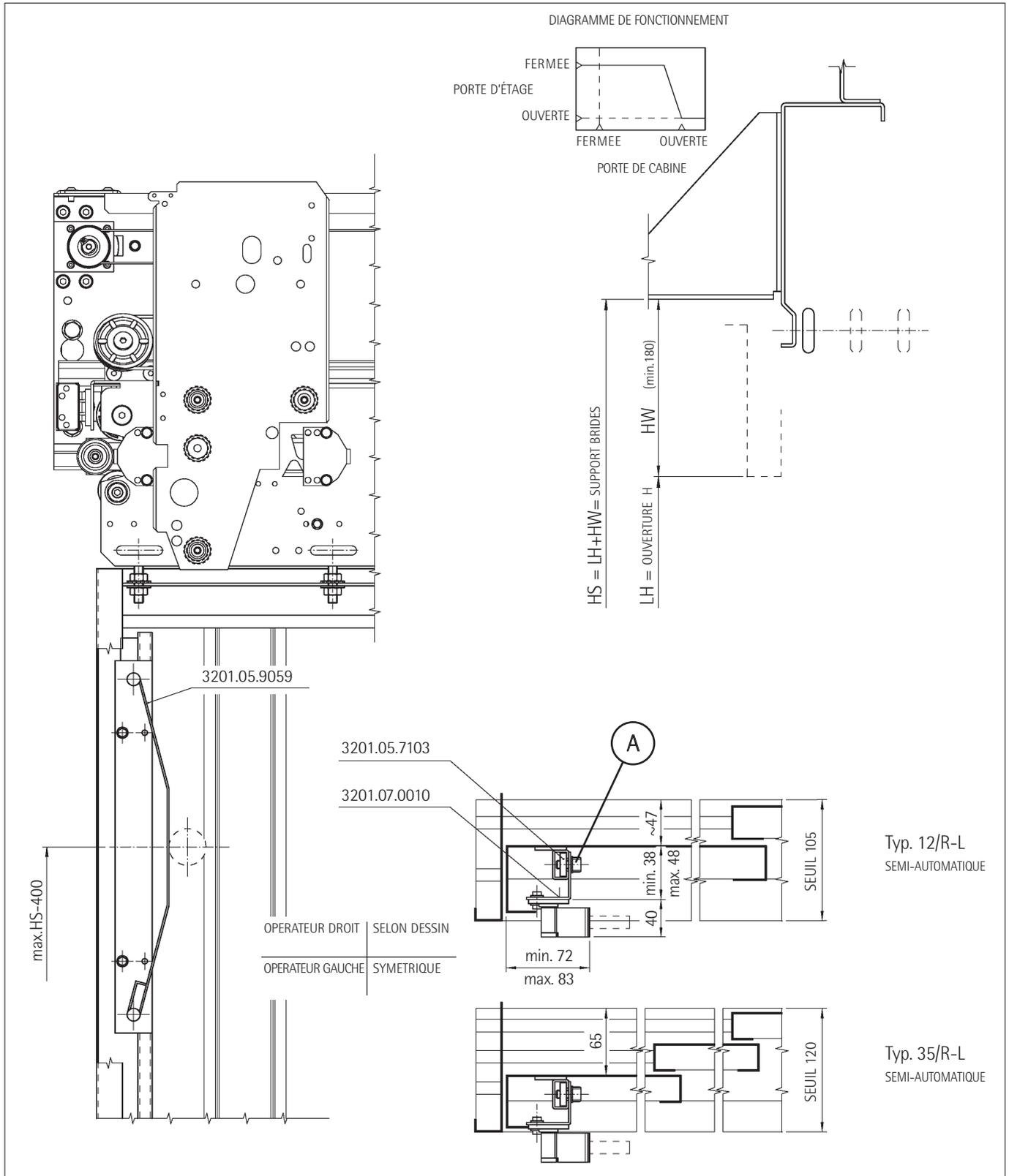
 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 24.34

19. OPTIONS

19.1 - MONTAGE DU DÉBLOCAGE MÉCANIQUE

TYPE 1118 - PORTES DE CABINE À OUVERTURE LATÉRALE

Le réglage vertical du déblocage mécanique monté sur la porte rapide doit être effectué avec les deux vis (A).



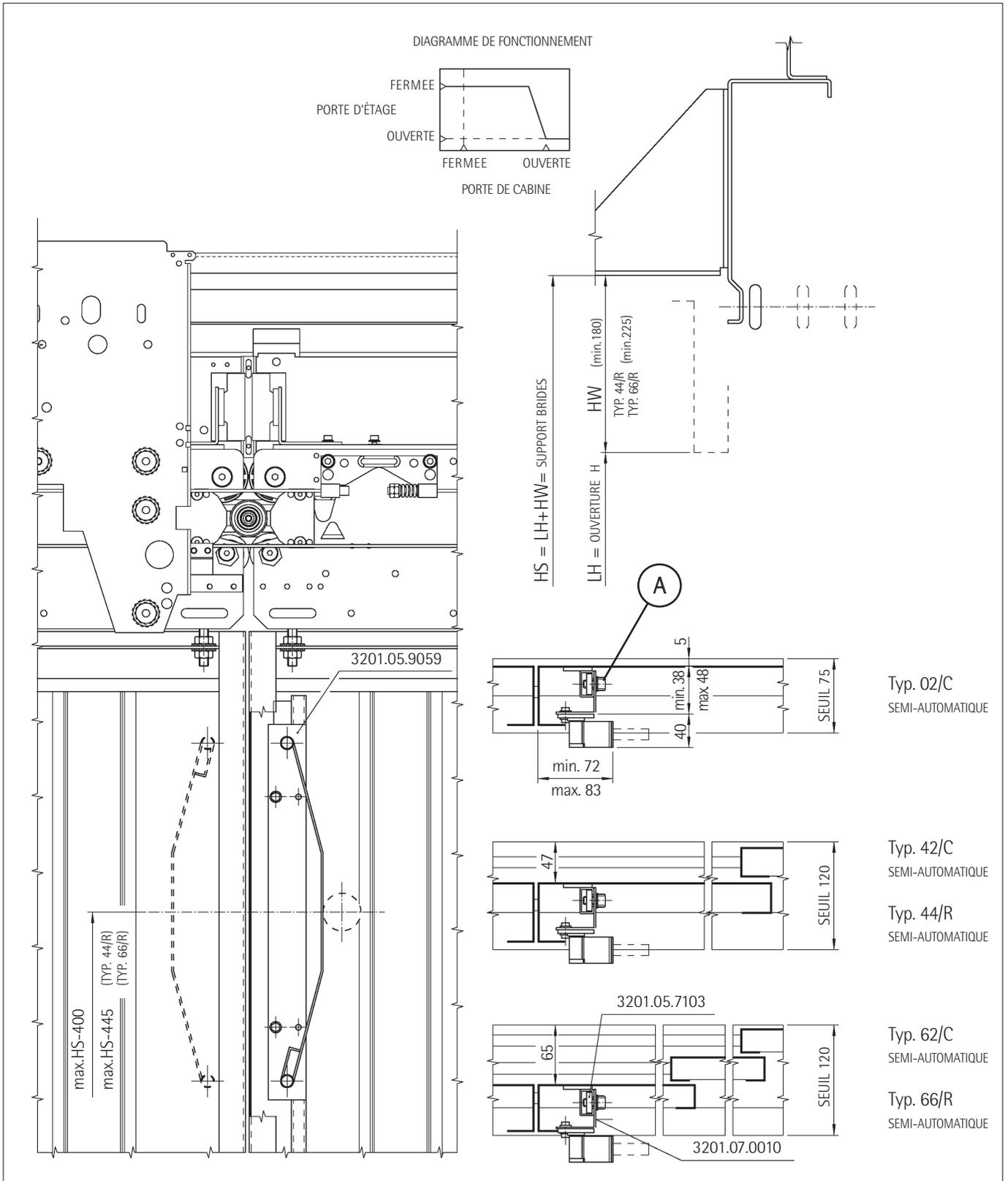
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 25.34

TYPE 1119 - PORTE DE CABINE A OUVERTURE CENTRALE

Le réglage vertical du déblocage mécanique monté sur la porte rapide droite ou gauche doit être effectué avec les deux vis (A).



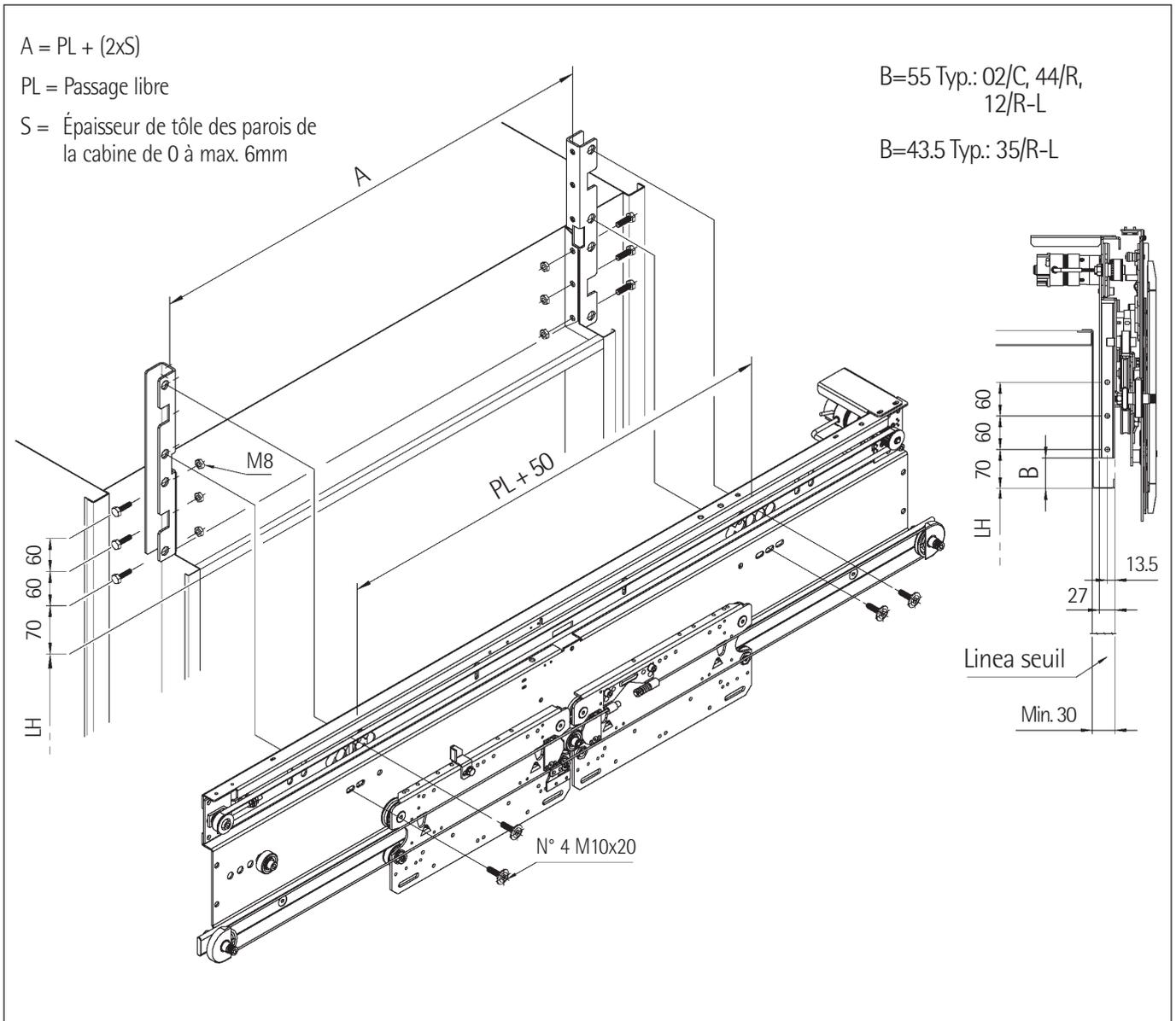
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code	GM.2.002086.FR
Version	B

Code	3201.32.0392
Version	B
Donnée	12.05.2014
Page	26.34

19.3 - FIXATION

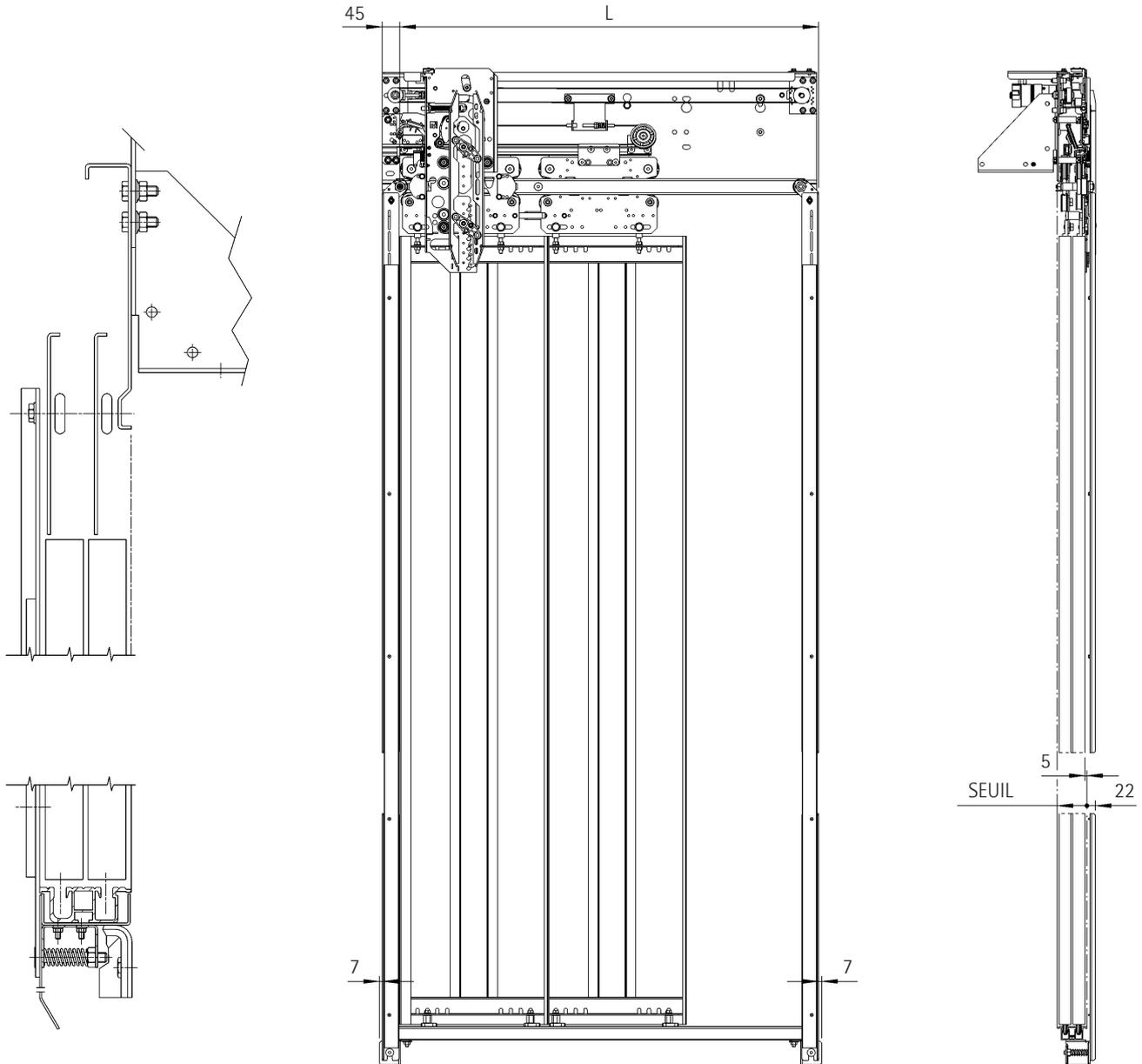
FIXATION FRONTALE LÉGÈRE VALABLE UNIQUEMENT POUR MOTORISATION ECO ET MIDI



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

 Code GM.2.002086.FR
 Version B

 Code 3201.32.0392
 Version B
 Donnée 12.05.2014
 Page 27.34

 19.4 - ENCOMBREMENT HORS-TOUT POUR SUPPORT FIXE DE LA CÔTE WSE
 EXÉCUTION POUR PORTE DE CABINE À OUVERTURE LATÉRALE DE TYPE 12/R-L - 35/R-L


TY 12/R-L

TY 35/R-L

PL	L
600	960
650	1010
700	1060
750	1145
800	1195
850	1245
900	1360
950	1410
1000	1460
1050	1510
1100	1550
1150	1610
1200	1810

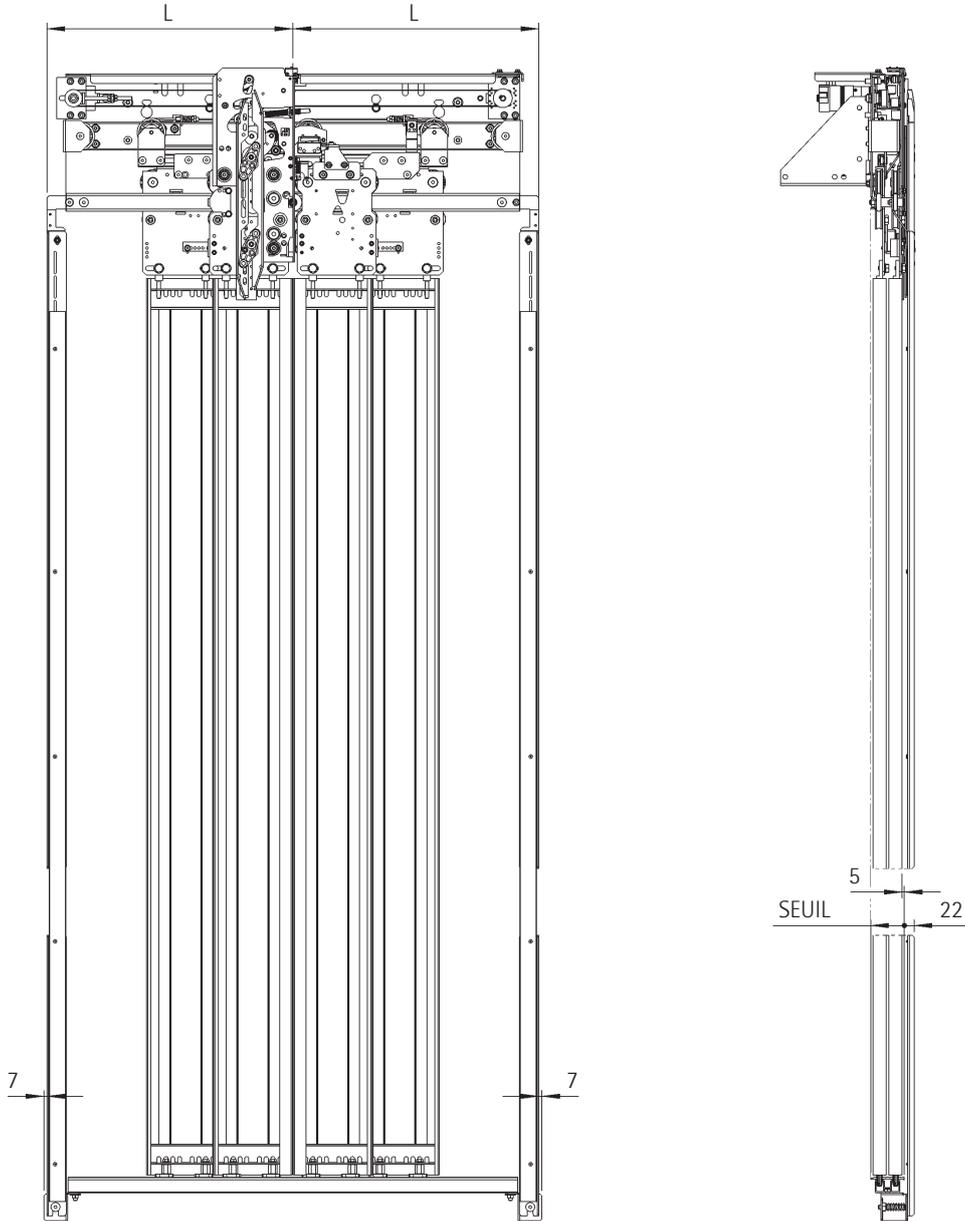
PL	L
600	900
650	950
700	1000
750	1050
800	1140
850	1190
900	1265
950	1315
1000	1365
1050	1415
1100	1465
1150	1600

PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 28.34

EXÉCUTION POUR PORTES DE CABINE À OUVERTURE CENTRALE DE TYPE 02/C - 44/R



TY 02/C — — —

TY 44/R - - - -

PL	L
600	630
650	655
700	705
750	740
800	790
850	815
900	880
950	930
1000	955
1050	980
1100	1005
1150	1030
1200	1180

PL	L
600	547
650	572
700	597
750	642
800	672
850	697
900	717
950	772
1000	822
1050	847
1100	897
1150	922

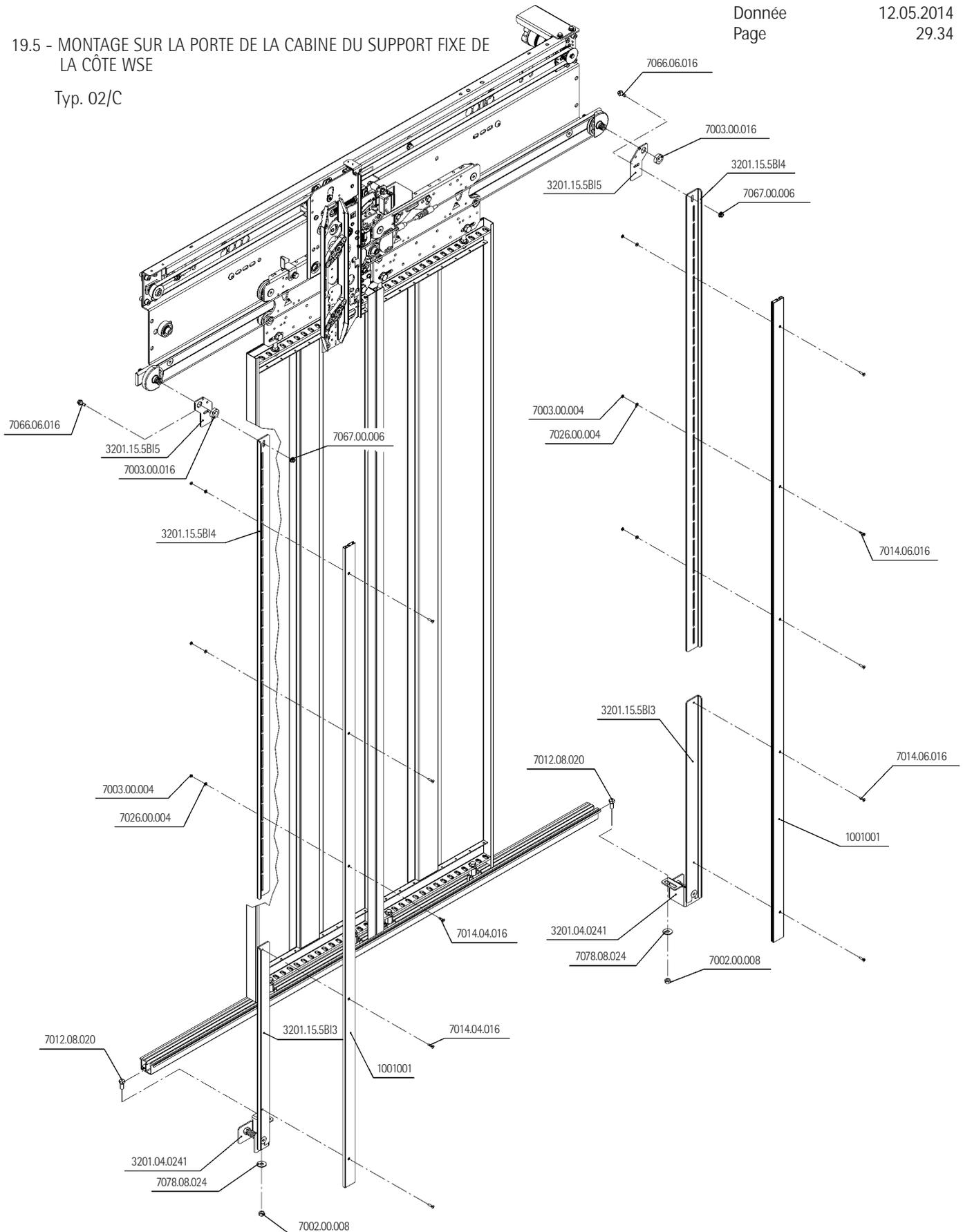
PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code Version GM.2.002086.FR B

 Code Version 3201.32.0392 B
 Donnée 12.05.2014
 Page 29.34

19.5 - MONTAGE SUR LA PORTE DE LA CABINE DU SUPPORT FIXE DE LA CÔTE WSE

Typ. 02/C



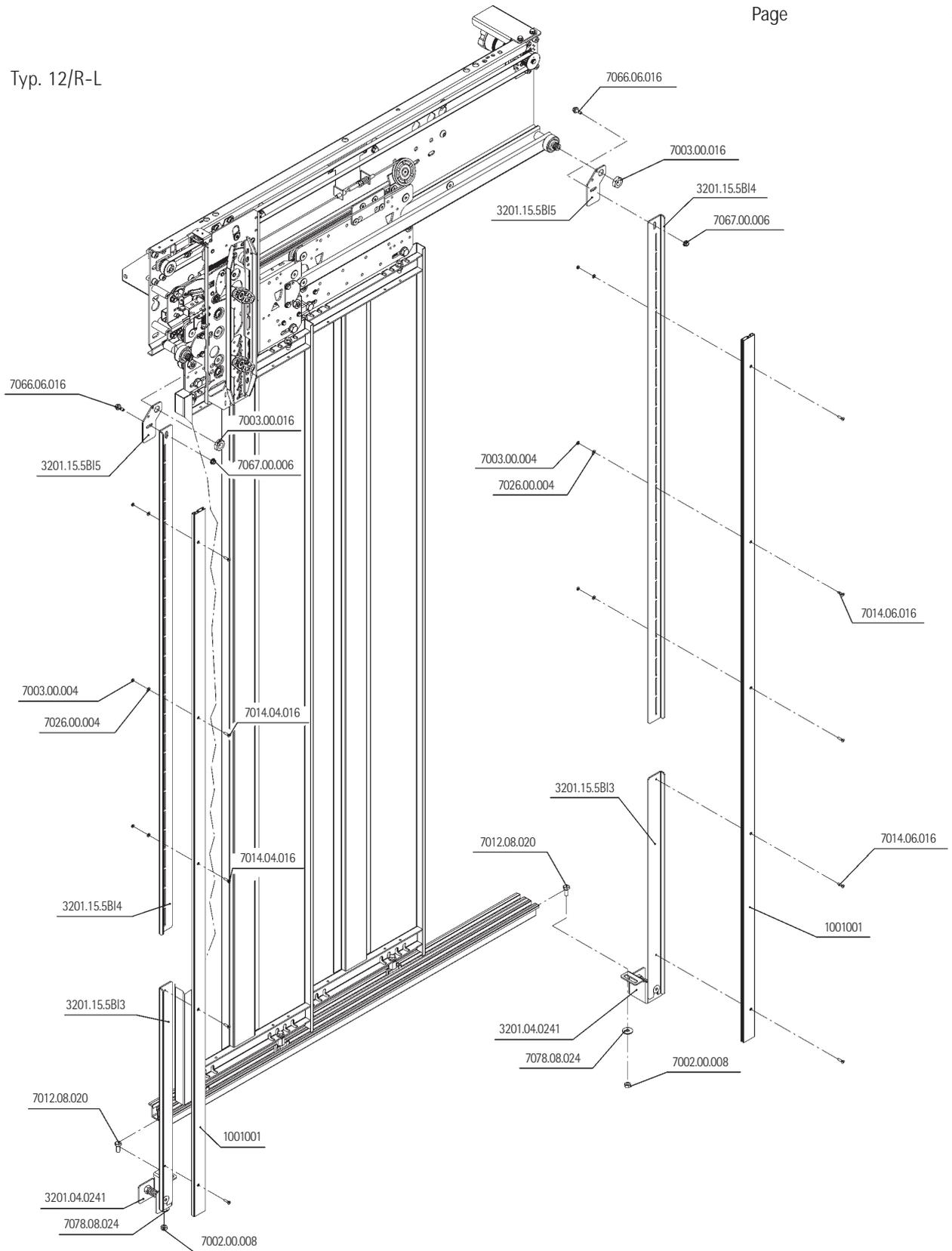
Sujet à des modifications sans préavis!

PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code Version GM.2.002086.FR B

Code Version 3201.32.0392 B
 Donnée 12.05.2014
 Page 30.34

Typ. 12/R-L

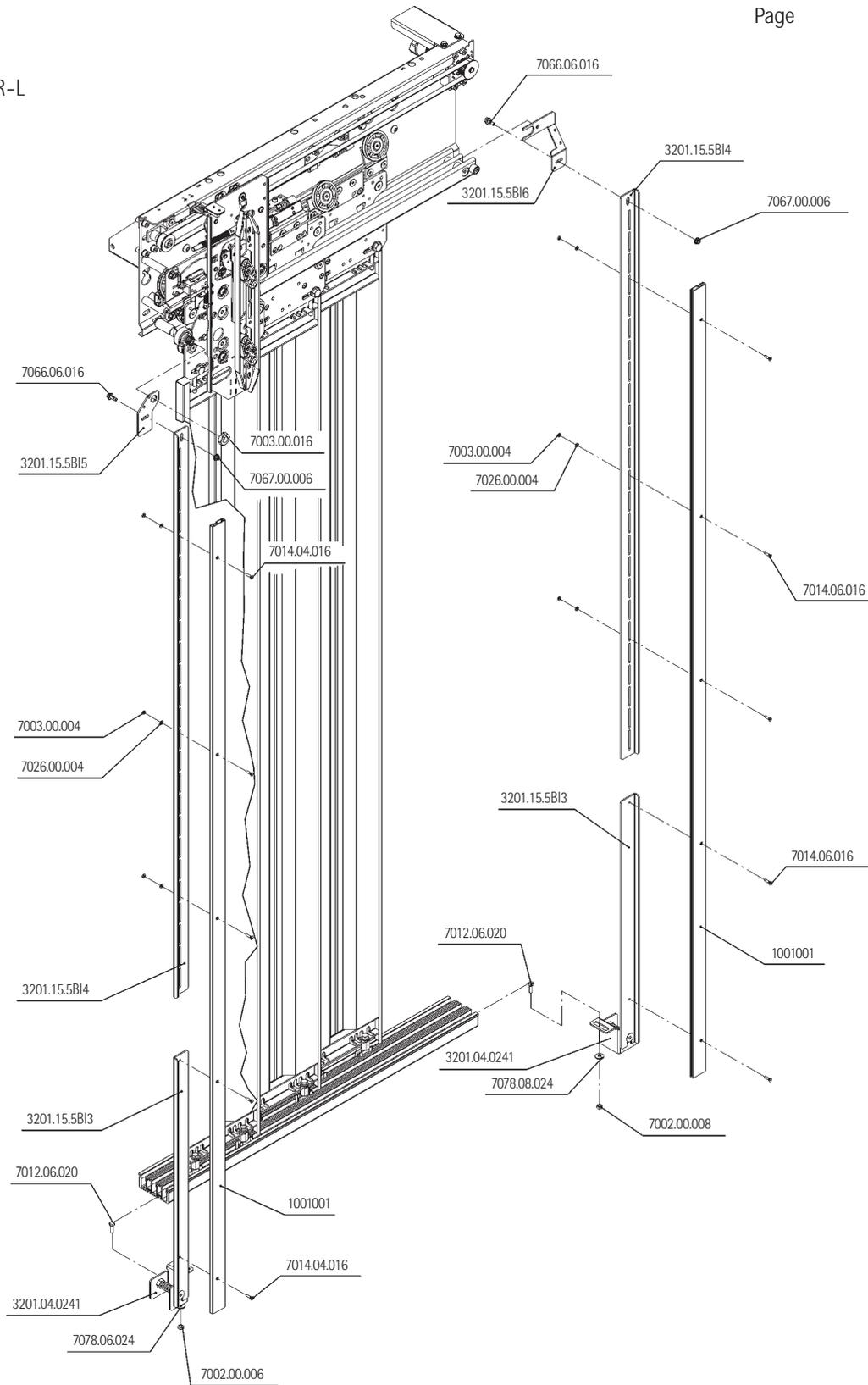


PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 31.34

Typ. 35/R-L

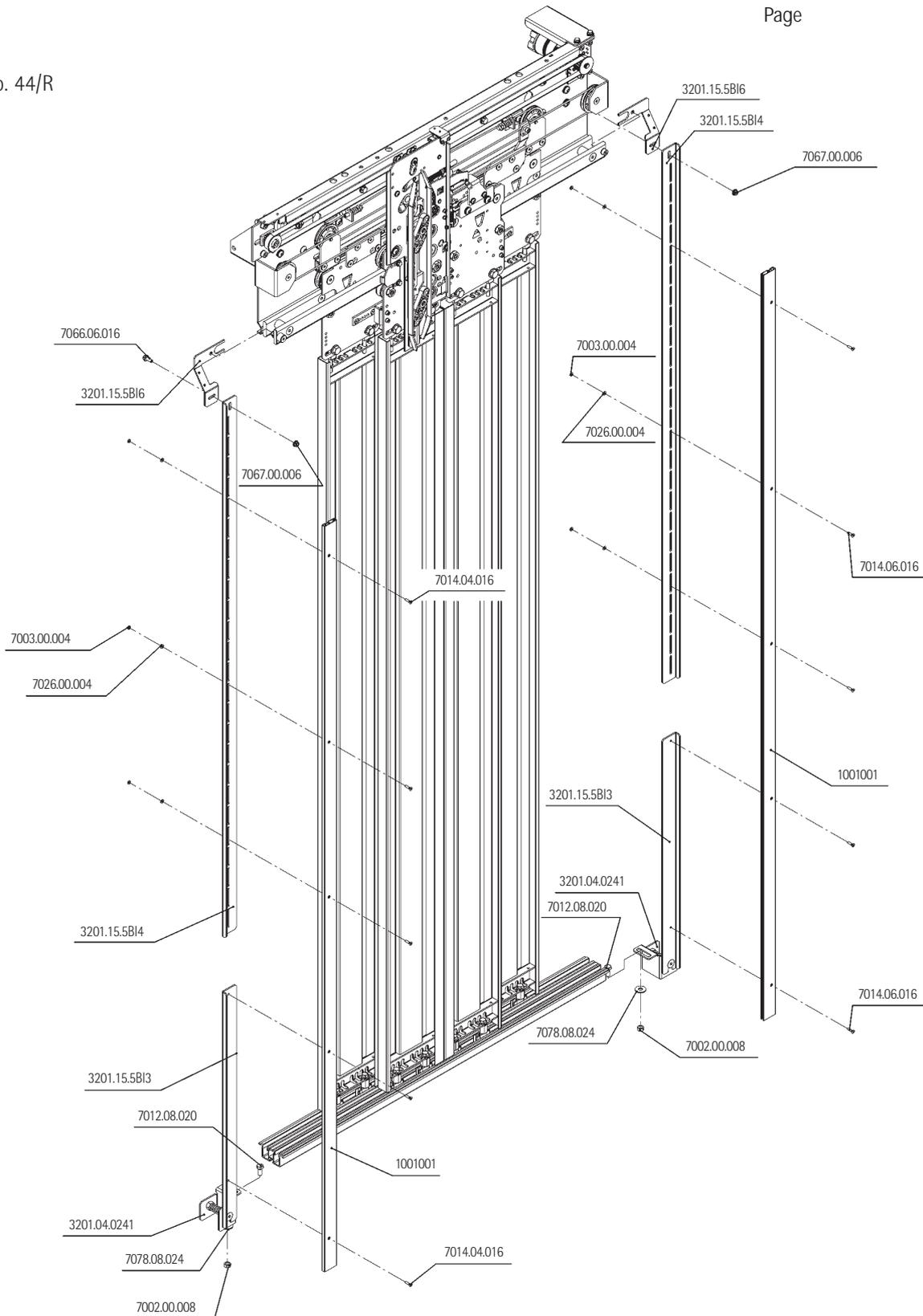


PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code Version GM.2.002086.FR B

Code Version 3201.32.0392 B
 Donnée 12.05.2014
 Page 32.34

Typ. 44/R



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

AVERTISSEMENTS POUR MAINTENIR LES PORTES EN BONNES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 33.34



Afin de prévenir toute anomalie ou mal fonctionnement et maintenir l'installation en bonnes conditions il faut contrôler périodiquement l'état technique en fonction de la conformité aux normes en vigueur.

L'état technique dépend d'une série de facteur, parmi lesquels :

- l'intensité du travail
- l'âge du produit
- la masse des portes
- les conditions ambiantes
- la propreté du milieu
- entretien correcte
- etc.

Et peut intéresser :

- les jeux/interférences entre les portes, et entre les portes et les huisseries suivant les normes
- jeu du dispositif d'accouplement
- état/conditions des éléments de fixation et d'accouplement
- usure de certaines parties
- conditions de la serrure et des contacts relatifs
- tout autre élément suivant le type d'application.

Pour ces raisons il n'est pas possible d'établir a priori un programme de remplacement des pièces.



Toutes les vis utilisées pour l'assemblage de nos produits ont été serrées à l'aide d'une couple de serrage comme indiqué sur la liste ci-dessous :

Vis	Couple max (Nm)	Couple min (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

Pourtant, si nécessaire se référer à la liste sudite.



PORTES DE CABINE HYDRA 3000 PLUS

Code GM.2.002086.FR
Version B

Code 3201.32.0392
Version B
Donnée 12.05.2014
Page 34.34



D 2 5 3 M F R x

