

RANGO DE COMPONENTES DE SEGURIDAD

SOLUCIONES SEGURAS PARA SUS NECESIDADES



COMPONENTES DE SEGURIDAD

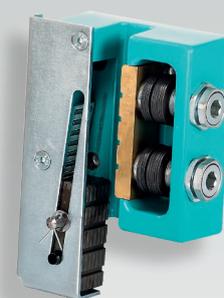
Paracaídas progresivos y sistemas de frenado



Electrónico poleas
PARACAIDAS

ESG-17BS/ESG-25U

El paracaídas ESG de Wittur es una innovadora solución de paracaídas electrónico para ascensores en nuevas instalaciones. Su sistema de autocontrol avanzado y su configuración automática permite determinar las dimensiones de hueco y garantiza un sencillo montaje y un fiable sistema de seguridad. La electrónica de seguridad también realiza otras funciones adicionales, como detección UCM, encoder absoluto de hueco, contacto zona puertas o contactos finales de carrera. La caja de interfaz electrónica se suministra con una batería de seguridad para garantizar su funcionamiento en caso de caída de tensión eléctrica.



Unidireccional progresivo
PARACAIDAS

CSGB-01/02/03

La fuerza de frenado se genera a través de la presión de la parte móvil (accionada por el limitador de velocidad) contra la zapata de la parte fija del paracaídas.

Su diseño es sencillo y compacto, lo cual facilita su instalación en diferentes posiciones tanto en chasis de cabina como de contrapeso.

Una vez actuado, el sistema de desbloqueo es muy simple.

	ESG-17BS - Hasta 2,00 m/s - ESG-25U		Hasta 3,50 m/s
Dirección	Bidireccional	Unidireccional	Unidireccional
Velocidad nominal mín.(m/s)	0,15	0,15	0,15
Velocidad nominal máx.(m/s)	2,00	2,00	3,50
Velocidad máx. de disparo (m/s)	2,40	2,63	4,45
Carga mínima de actuación (kg)	530	500	575
Carga máxima de actuación (kg)	1.680	2.500	5.500
Carga nominal mínima (kg)	-	-	-
Carga nominal máxima (kg)	-	-	-
Freno UCM	SI / SI	NO / NO	-
Tipo de guía (mm)	9 - 16	9 - 16	9 - 16
Acabados de guía (*)	MO MD	MO MD	ME / MS / EE / ES
CERTIFICACIONES:			
- EN 81-20/50:2014	X	X	X
- GOST R 53780-2010	-	-	X
- GB 7588	-	-	X
- KOREA	-	-	-
- ASME A17.1	-	-	X
RANGO			

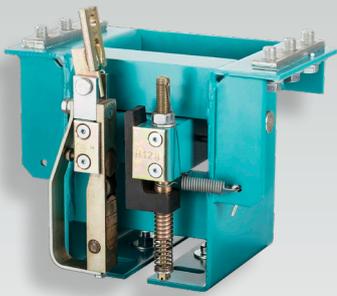
safety in motion™

wittur.com

(*) LEYENDA:

ME = Mecanizada: Engrasada
EE = Estirada: Engrasada

MS = Mecanizada: Seca
ES = Estirada: Seca



Unidireccional progresivo
PARACAIDAS

SGB01/02/03/05

Paracaídas progresivo válido para una amplia gama de cargas.

Es la solución ideal para chasis de cabina y de contrapeso debido a sus reducidas dimensiones. Gran variedad para paquetes de modernización.

Cumple con la mayoría de normas y directivas a nivel global.



Unidireccional progresivo
PARACAIDAS

WSGB04/10

Paracaídas unidireccional válido para una amplia gama de cargas.

Es la solución perfecta para chasis de cabina y de contrapeso debido a sus reducidas dimensiones. Gran variedad para paquetes de modernización. Los materiales con los que están contruidos sus elementos de frenado minimizan el desgaste de las guías. Cumple con la mayoría de normas y directivas a nivel global.



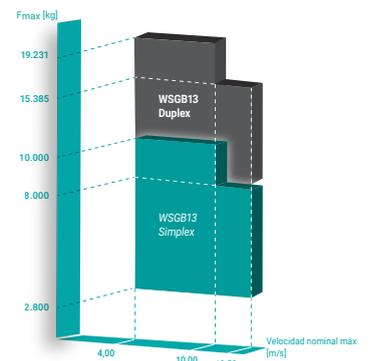
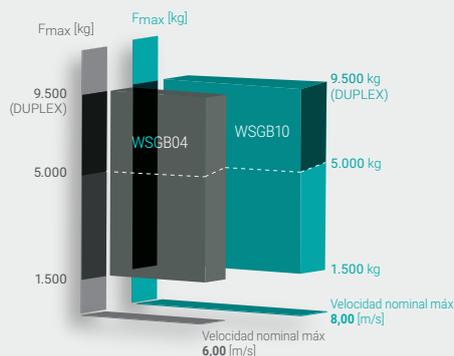
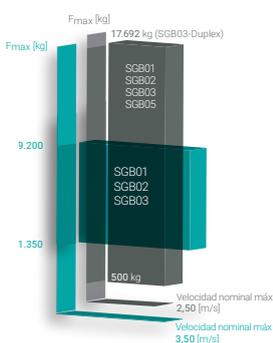
Unidireccional progresivo
PARACAIDAS

WSGB13

Paracaídas unidireccional progresivo válido para aplicaciones en medio y alto recorrido.

Es la solución ideal para chasis de cabina y de contrapeso. Gran variedad para paquetes de modernización. Los materiales con los que están contruidos sus elementos de frenado minimizan el desgaste de las guías. Cumple con la mayoría de normas y directivas a nivel global.

Hasta 3,50 m/s	Hasta 8,00 m/s	Hasta 12,50 m/s
Unidireccional	Unidireccional	Unidireccional
0,15	2,00	4,00
3,50	8,00	12,50
4,89	10,50	14,60
500	1.500	2.800
9.200 (SGB03-Duplex 17.692 kg)	5.000 (Duplex 9.500 kg)	10.000 (Duplex 19.231 kg)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
8 - 32	16 - 19	15,88 - 16 - 19 - 29 - 32
ME / MS / EE / ES	MS	MS
X	X	X
X	X	-
X	X	X
X	X	-
X	X	X



(*) LEYENDA:

ME = Mecanizada: Engrasada
EE = Estirada: Engrasada

MS = Mecanizada: Seca
ES = Estirada: Seca



Bidireccional progresivo
PARACAIDAS

BSG-25P

El BSG-25P es un paracaídas bidireccional usado principalmente para modernizaciones. Está certificado para su uso dentro del paquete UCM de Wittur y también como componente suelto, lo cual hace que el BSG-25P sea compatible con cualquier solución UCM. Su diseño único garantiza su actuación tanto en subida como en bajada, a diferencia de otras soluciones que utilizan el freno de la máquina.

Bidireccional progresivo
PARACAIDAS

LADP9/14/16

LADP es un paracaídas bidireccional que también se puede utilizar para grandes cargas.

La fuerza de frenado en subida se ejecuta gracias a la compresión de una serie de muelles de disco regulables.

En bajada, la fuerza de frenado progresiva se genera por deflexión de la ballesta regulable.

Bidireccional
FRENO DE GUIA

EBRA20-UCM

EBRA20 es una protección en caso de aceleración de cabina en subida y también se puede utilizar como freno UCM. El freno de guía se monta en el chasis de la cabina y sirve tanto para nuevas instalaciones como para modernizaciones. Si trabaja como sistema de freno independiente, sólo necesita una información de disparo eléctrico (contacto del limitador de velocidad) para activarse en caso de exceso de velocidad. No sustituye al paracaídas en bajada.

COMPONENTES DE SEGURIDAD

Limitadores de velocidad

Hasta 2,00 m/s	Hasta 1,88 m/s	Hasta 2,00 m/s
Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional
0,15	0,15	0,15
2,00	1,88	2,00
2,50	2,16	2,63
584	717	—
2.550	4.641	—
225	225	200
1.100	2.500	2.200
YES	—	YES
8 - 16	8 - 16	7 - 19
ME / MS / EE / ES	ME / MS / EE / ES	ME / MS / EE / ES
X	X	X
X	—	—
X	—	—
—	—	—
—	—	—

Fmax [kg]	Fmax [kg]	Carga nominal [kg]
2550	4.191	2.200
584	717	200
BSG-25P	LADP-9 LADP-14 LADP-16	EBRA20-UCM
Velocidad nominal máx 2,00 [m/s]	1,30 m/s 1,88 m/s	Velocidad nominal máx 2,00 [m/s]
	1.098 kg	

Dirección	
Velocidad nominal mín. (m/s)	
Velocidad nominal máx.(m/s)	
Alt. Recorrido máx. (m)	
Min.fuerza frenado cable lim(N)	
Diámetro cable (mm)	
Diámetro polea (mm)	
Solución UCM	
CERTIFICACIONES:	
- EN 81-20/50:2014	
- GOST R 53780-2010	
- GB 7588	
- KOREA	
- ASME A17.1	

RANGO

(*) LEYENDA:

ME = Mecanizada:Engrasada
EE = Estirada: Engrasada

MS = Mecanizada: Seca
ES = Estirada: Seca



LIMITADOR DE VELOCIDAD

EOS & EOS 300

Con el EOS le damos la bienvenida a la tecnología de vanguardia del siglo XXI (SIL3). Gracias a su sofisticada electrónica, el EOS actúa de forma inmediata.

EOS fue el primer limitador introducido en el mercado del ascensor a nivel mundial que permitía cubrir el rango completo de diferentes soluciones UCM para cualquier tipo de instalación.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

OL35

El OL35 detecta el exceso de velocidad con su mecanismo ultraligero, haciendo actuar al paracaídas.

Su sencillo diseño mecánico y el control remoto convierten a este limitador en una opción económica y segura para ascensores con y sin sala de máquinas.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

OL100

El limitador OL100 detecta el exceso de velocidad por su mecanismo ultraligero y acuña el paracaídas a través de una leva móvil, que a su vez activa el mecanismo del cable del freno.

Hasta 2,50 m/s

Uni & Bidireccional

0,15

2,50

120

500 / 800

6 / 6,5 / 8

200 / 300

SI

X

—

X

—

—

OL35: Hasta 3,00 m/s

Unidireccional

0,30

3,00

165

500/800/1.100

6 / 6,5 / 8

200 / 203 / 262

—

X

X

X

X

X

Hasta 10,00 m/s

Unidireccional

0,51

10,00

400

1.100 / 2.100 / 2.900

8 / 10 / 13

304 / 476

—

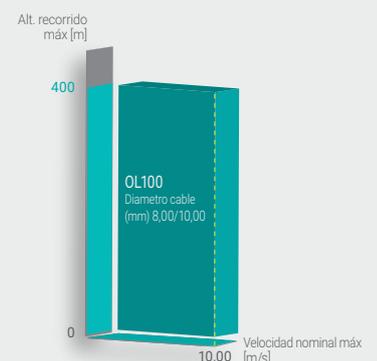
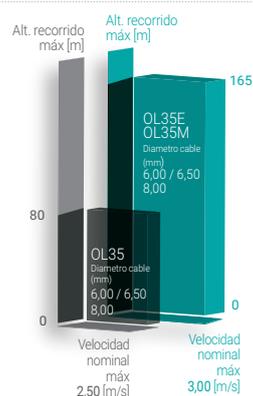
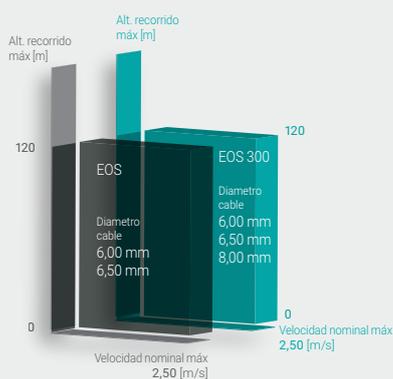
X

X

X

X

X





Solución montada en el foso **OL35**

SOLUCIONES ESPECIALES

El rango de paracaídas electrónicos Wittur se complementa con aplicaciones diversas completamente adaptadas e integradas.

La ingeniería de aplicación de Wittur puede suministrar, como ejemplo, soluciones para alta velocidad (basadas en disposiciones dúplex o triplex de paracaídas incluyendo sus respectivas sincronizaciones). Nuestras soluciones especiales se suministran ensambladas, testadas y selladas previamente en fábrica.



Contrapeso con disposición dúplex de paracaídas.

SOLUCIONES CONTRA MOVIMIENTOS INCONTROLADOS DE CABINA

PAQUETES PARA SOLUCION UCM para Ascensores eléctricos

- Válidos para ascensores según Dir. Ascensores LD 2014/33/EU, EN 81-20/50, EN 81-21 y EN 81-80 (SNEL).
- Dispositivo de seguridad con examen de tipo contra movimientos incontrolados de cabina.
- Puesta en el mercado simplificada por certificados para ascensor completo.
- Posicionamiento y medición de velocidad muy precisos.
- Distancia y velocidad del UCM regulado y sellado en fábrica: fácil instalación, no requiere ninguna regulación adicional en obra.
- Sistema de auto-monitorización con diseño redundante para una operación impecable.
- Interfaz electrónico para operación autónoma del EOS; no precisa ninguna modificación en la maniobra del ascensor.

1 - EOS con BSG-25P

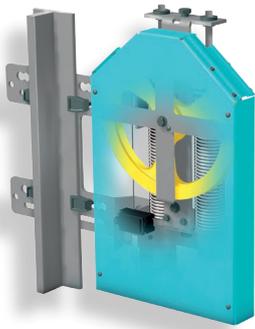


2 - EOS con sistema de freno de máquina gearless



3 - EOS con EBRA20-UCM





POLEA TENSORA COMPACTA CTW

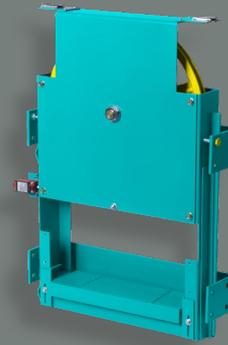
Su estrecho diseño y ligero peso hace del CTW la solución ideal donde el espacio en el foso esté limitado.

El CTW se puede utilizar con limitadores de velocidad uni/bidireccionales hasta 3,5 m/s (Cable Ø 6-8 mm).

Su compacto diseño se convierte en su principal ventaja para casos donde hay problemas de espacio.

Ofrece fuerzas de tensión de 250 / 600 / 1250N y su contacto de seguridad permite una elongación considerable del cable.

El CTW es válido para ascensores resistentes a seísmos según la EN 81-77, cumple con los requisitos de la EN 81-20:2014 y está 100% verificado en fábrica.



COMPONENTE DE ASCENSOR POLEAS TENSORAS

Wittur ofrece un completo rango de poleas tensoras con un diseño óptimo para poder combinar con la gama de limitadores de velocidad Wittur.

Disponibles también para un amplio rango de aplicaciones, se pueden combinar con limitadores de velocidad de otros fabricantes.



RODADERAS WRG

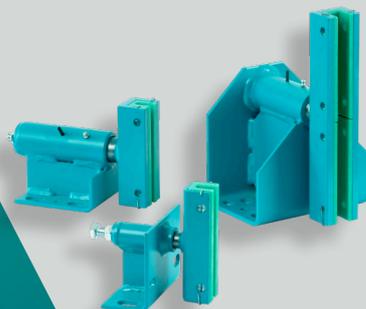
Las rodaderas Wittur se pueden instalar tanto en el chasis de cabina como de contrapeso para ascensores de media y alta velocidad (hasta 10,0 m/s).

Su principal ventaja es asegurar un trayecto totalmente suave y de gran confort.

Dependiendo del modelo, pueden trabajar con guías de T9 a T32 mm.

El diámetro de las ruedas tiene un rango de 80 a 300 mm, para guías de 9 a 32 mm.

Se suministran montadas y reguladas de fábrica para facilitar su directa instalación en obra. Cada rodadera lleva su propio muelle, garantizando el máximo confort durante el recorrido de la cabina. Incluyen un kit de ajuste específico para cada tipo de instalación.



DESLIZADERAS SLG

Las deslizaderas SLG se pueden utilizar para chasis de cabina (velocidad nominal hasta 2.0 m/s) y para chasis de contrapeso (hasta 2.5 m/s).

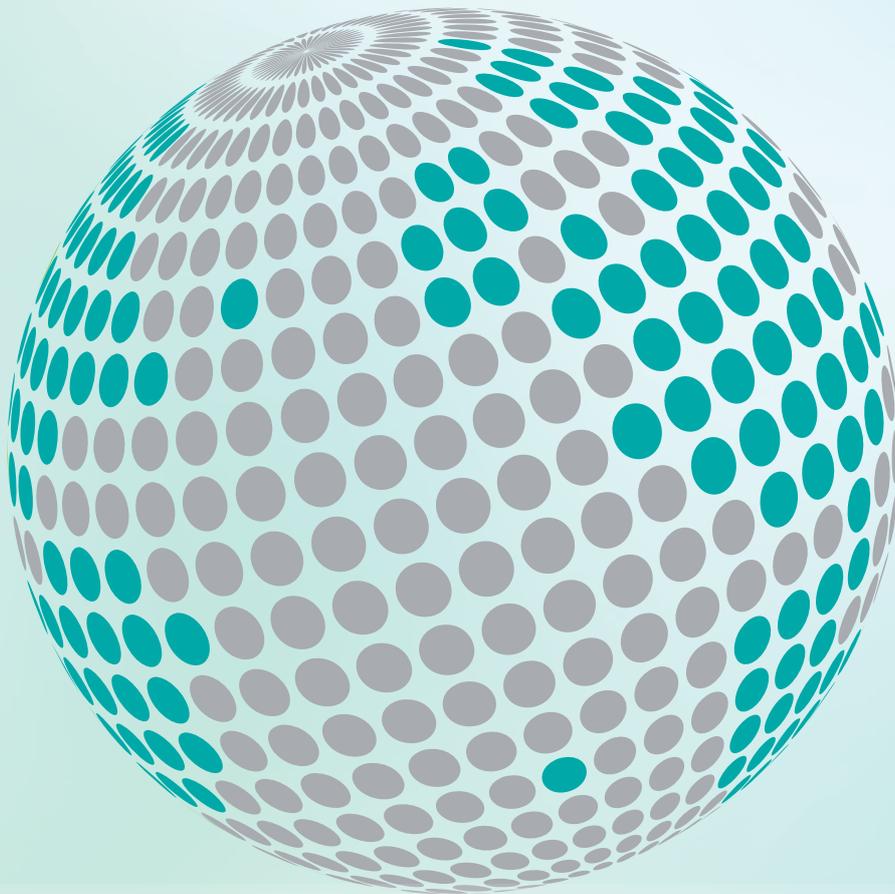
Dependiendo del modelo, pueden ir con guías de 5 a 32 mm.

A petición, se pueden enviar las guarniciones de mayor dureza para soluciones especiales.

El diseño giratorio de las deslizaderas garantiza un confort óptimo de trayecto y reducido desgaste.



SU PARTNER GLOBAL PARA COMPONENTES, MODULOS Y SISTEMAS EN LA INDUSTRIA DEL ASCENSOR



wittur.com

Más información
sobre el Grupo Wittur
disponible on-line.

