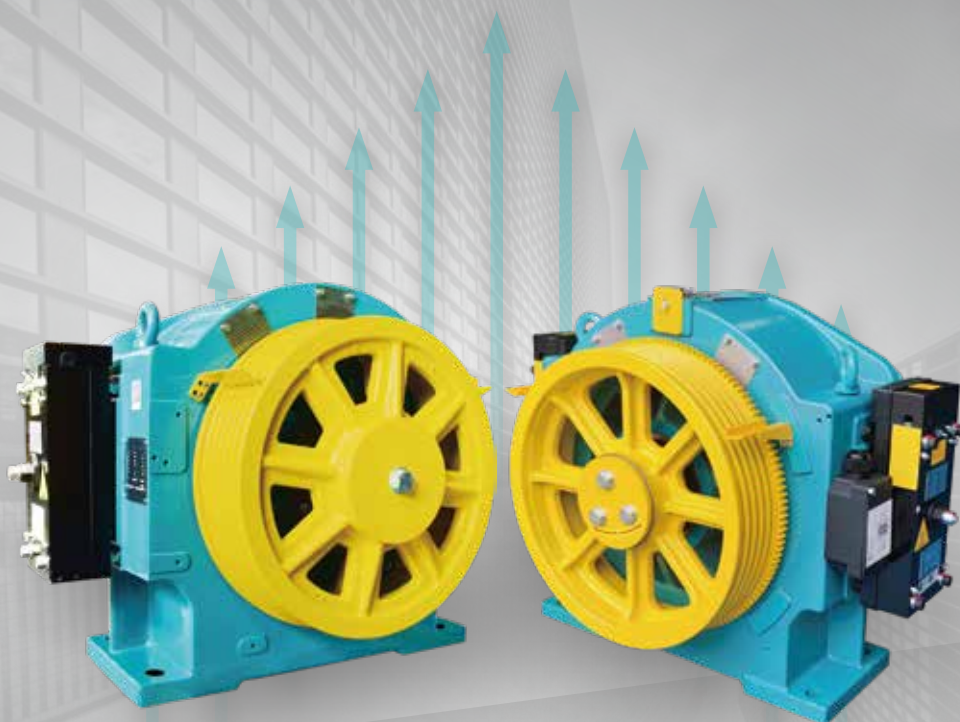


## WSG-09

MÁQUINA DE TRAÇÃO SÍNCRONA SEM ENGRENAGENS



## Visão geral da série WSG-09



S3-40%, 240st/h	WSG-09B							
	Suspensão 2:1			Suspensão 1:1				
Cargas nominais de até (kg)	630	800	1000/1050	315	400	450	500/525	550
Torque nominal (N.m)	420	503 ... 520	603 ... 670	420	503 ... 520	601	603 ... 670	674
Roldana de tração Φ (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400
Velocidade nominal (m/s)	1.0 ... 2.0	1.0 ... 2.5		2.0 ... 4.0	2.0 ... 5.0	1.0 ... 1.6	2.0 ... 5.0	1.0
Tipo de motor	PM síncrono sem engrenagem			PM síncrono sem engrenagem				
Peso líquido (kg) <sup>*</sup>	275	275 ... 280	280 ... 285	275	275 ... 280	285	280 ... 285	285
MRL Solução	Aplicável							

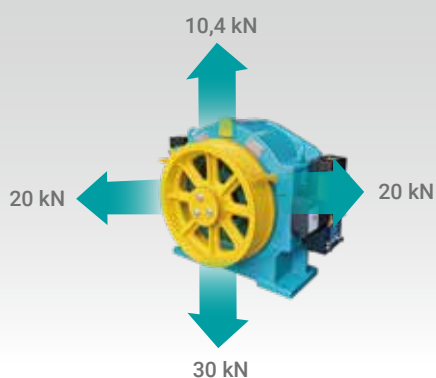
\*Sistema de evacuação mecânica não está incluído quando medimos seu peso e espessura.



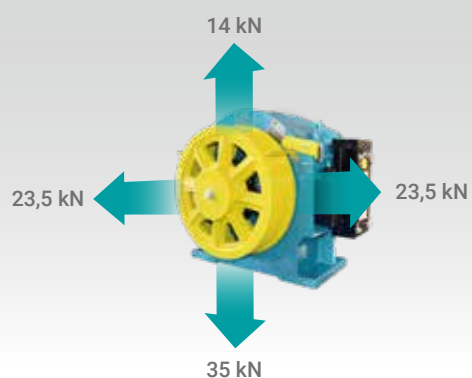
S3-40%, 240st/h	WSG-09		
	Suspensão 2:1	Suspensão 1:1	
Cargas nominais de até (kg)	1150	575	630
Torque nominal (N.m)	740	740	755
Roldana de tração $\Phi$ (mm)	400	400	400
Velocidade nominal (m/s)	1.0 ... 2.5	2.0 ... 5.0	1.0 ... 2.0
Tipo de motor	PM síncrono sem engrenagem	PM síncrono sem engrenagem	
Peso líquido (kg) *	350	350	350
MRL Solução	Aplicável		

\*Sistema de evacuação mecânica não está incluído quando medimos seu peso e espessura

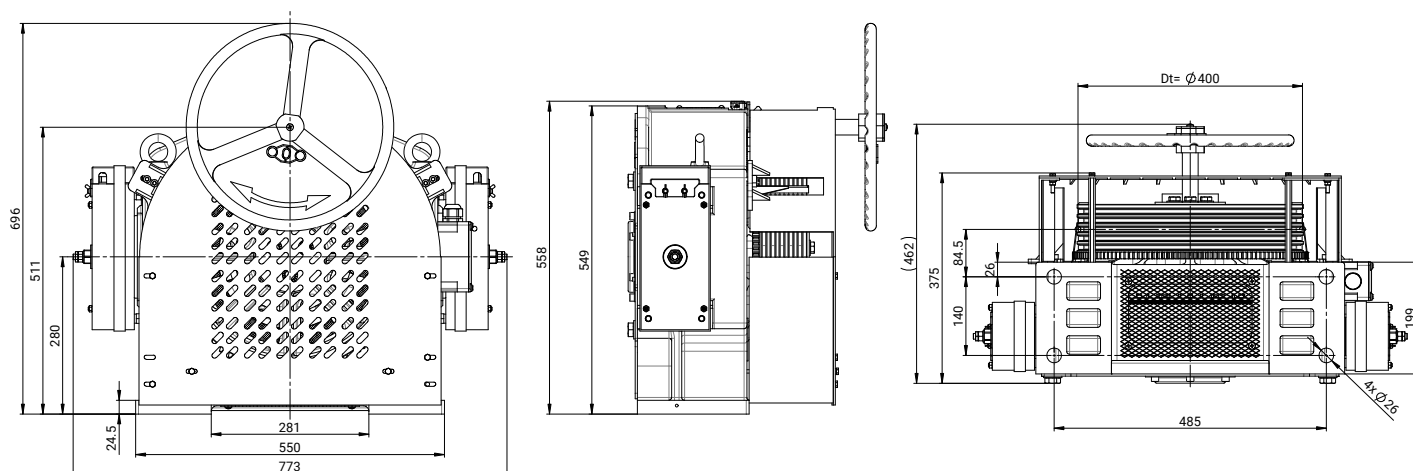
Carga do eixo do WSG-09B



Carga do eixo do WSG-09



## Dimensão de fixação



## Dados técnicos da máquina de tração

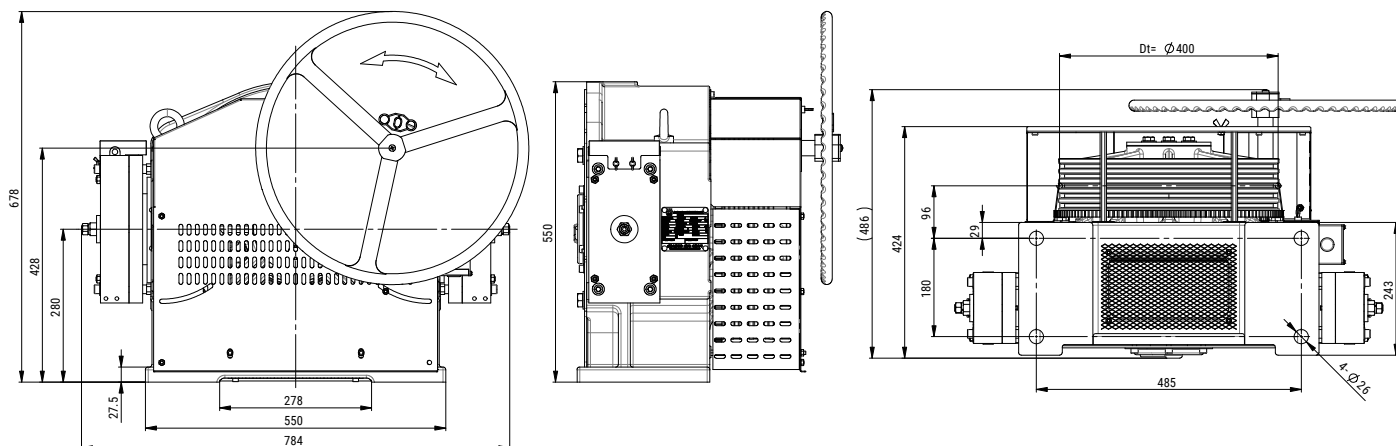
Suspensão 2:1

WSG-09B		Síncrono						32-pole											
Roldana	ØDt (mm)	400						400						400					
Cargas	Q (kg)	630						800						1000/1050					
Carga máx. do eixo Kn		30						30						30					
Perfil da ranhura (N x ØD-P)		5×Φ10 -15 / 4×Φ10 -15 / 4×Φ10 -17; 45º; V-groove; Groove hardened																	
Sistema de operação contínua		S3-40%, 240st/h																	
Corrente do motor aplicável à tensão de ligação de 380 V	V (m/s)	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]
	1.0	95	4.2	9.0	380	25.3	420	95	5.0	11.5	380	25.3	503	95	6.0	14.5	380	25.3	603
	1.5	143	6.3	14.7	380	38.1	420	143	7.8	18.6	380	38.1	520	143	10.0	21.8	380	38.1	670
	1.6	153	6.7	15.2	380	40.8	420	153	8.3	19.3	380	40.8	520	153	10.7	24.9	380	40.8	670
	1.75	167	7.3	15.2	380	44.5	420	167	9.0	19.3	380	44.5	520	167	11.7	24.9	380	44.5	670
	2.0	191	8.4	18.5	380	50.9	420	191	10.4	23	380	50.9	520	191	13	30	380	50.9	650
	2.5	-	-	-	-	-	-	240	13	28	380	64	520	240	16.3	37	380	64	650

Suspensão 1:1

WSG-09B		Síncrono												32-pole																		
Roldana	ØDt (mm)	400						400						400						400												
Cargas	Q (kg)	315						400						450						500/525												
Carga máx. do eixo Kn		30						30						30						30												
Perfil da ranhura (N x ØD-P)		5×Φ10 -15 / 4×Φ10 -15 / 4×Φ10 -17; 45º; V-groove; Groove hardened																														
Sistema de operação contínua		S3-40%, 240st/h																														
Corrente do motor aplicável à tensão de ligação de 380 V	V (m/s)	n [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	n [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	n [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	n [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	n [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	
	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	3.0	9.0	380	12.8	601	-	-	-	-	-	-	48	3.4	9.4	380	12.8	674	
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	4.5	11.5	380	19.2	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	4.8	11.5	380	20.3	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2.0	95	4.2	9.0	380	25.3	420	95	5.0	11.5	380	25.3	503	-	-	-	-	-	-	95	6.0	14.5	380	25.3	603	-	-	-	-	-	-	
	3.0	143	6.3	14.7	380	38.1	420	143	7.8	18.6	380	38.1	520	-	-	-	-	-	-	143	10.0	21.8	380	38.1	670	-	-	-	-	-	-	-
	3.2	153	6.7	15.2	380	40.8	420	153	8.3	19.3	380	40.8	520	-	-	-	-	-	-	153	10.7	24.9	380	40.8	670	-	-	-	-	-	-	-
	3.5	167	7.3	15.2	380	44.5	420	167	9.0	19.3	380	44.5	520	-	-	-	-	-	-	167	11.7	24.9	380	44.5	670	-	-	-	-	-	-	-
	4.0	191	8.4	18.5	380	50.9	420	191	10.4	23	380	50.9	520	-	-	-	-	-	-	191	13	30	380	50.9	650	-	-	-	-	-	-	-
5.0	-	-	-	-	-	-	240	13	28	380	64	520	-	-	-	-	-	-	240	16.3	37	380	64	650	-	-	-	-	-	-	-	

## Dimensão de fixação



## Dados técnicos da máquina de tração

### Suspensão 2:1

WSG-09		Síncrono				32-pole				
Roldana	ØDt (mm)	400								
Cargas	Q (kg)	1150								
Carga máx. do eixo Kn		35								
Perfil da ranhura(N x ØD-P)		6×Φ10 -15 / 5×Φ10 -15; 45°; V-groove; Groove hardened								
Sistema de operação contínua		S3-40%, 240st/h								
Corrente do motor aplicável à tensão de ligação de 380 V	V (m/s)	nN [rpm]	PN [KW]		IN [A]		UN [V]		FN [Hz]	Mn [N.m]
	1.0	95	7.5		17.6		380		25.3	740
	1.5	143	11.2		25		380		38.1	740
	1.6	153	12		27		380		40.8	740
	1.75	167	13.2		28		380		44.5	740
	2.0	191	15		32		380		50.9	740
	2.5	240	18.6		39		380		64	740

### Suspensão 1:1

WSG-09		Síncrono						32-pole					
Roldana	ØDt (mm)	400						400					
Cargas	Q (kg)	575						630					
Carga máx. do eixo Kn		35						35					
Perfil da ranhura(N x ØD-P)		6×Φ10 -15 / 5×Φ10 -15; 45°; V-groove; Groove hardened											
Sistema de operação contínua		S3-40%, 240st/h											
Corrente do motor aplicável à tensão de ligação de 380 V	V (m/s)	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]
	1.0	-	-	-	-	-	-	48	3.8	9.6	380	12.8	755
	1.5	-	-	-	-	-	-	72	5.7	13.0	380	19.2	755
	1.6	-	-	-	-	-	-	76	6.0	13.7	380	20.3	755
	2.0	95	7.5	17.6	380	25.3	740	95	7.5	17.1	380	25.3	755
	3.0	143	11.2	25	380	38.1	740	-	-	-	-	-	-
	3.2	153	12	27	380	40.8	740	-	-	-	-	-	-
	3.5	167	13.2	28	380	44.5	740	-	-	-	-	-	-
	4.0	191	15	32	380	50.9	740	-	-	-	-	-	-
	5.0	240	18.6	39	380	64	740	-	-	-	-	-	-

## Dados técnicos do freio

Tipo de motor	Tipo de freio	Tipo de certificado	Tensão de entrada (V)	Tensão de retenção (V)	Taxa atual (A)	Torque de freio (Nm)
WSG-09B/WSG-09	WB4600A	CE	DC 110	DC 110	2x1.37	≥2x950

## Recursos

Design especial da carcaça proporciona estabilidade e alta rigidez estrutural. O projeto é verificado pelo FEM e por testes mecânicos físicos.

Projetado pelo rotor externo. Possibilidade de gerar maior torque com baixo nível de ruído e vibração. Proporciona um passeio confortável.

Construção sólida para carga admissível do eixo Fs na polia de tração de até 30kN ou 35kN

Sistema de freio de segurança com liberação eletromagnética, fornece no mínimo 2x950Nm

Perfis de ranhura de acordo com o sistema de elevação

Motor com classificação perfeita, uso de ímã permanente de alto desempenho, grau de proteção IP40, classe de isolamento 155°C (F), controle de temperatura

Motor com capacidade de sobrecarga de 2 vezes; altura máxima de deslocamento de até 120 m

Atende ao padrão WST-00515.ZH da empresa Wittur

Certificado de exame de tipo CE de acordo com a norma EN 81-20/50, pode ser usado para solução UCMP

Opções variáveis com relação a tensão, velocidade e torque

O freio passou por 2 milhões de frenagens. Após o teste, seu desempenho ainda está dentro da especificação. A segurança é garantida.

The braker passed 2 million times braking. After the test, its performance is still in specification. Safety is guaranteed.

## Conteúdo do fornecimento

- \* Acionamento do rotor externo síncrono sem engrenagem com
  - Roldana de tração
  - Sistema de freio
  - Sistema de medição e feedback (codificador)
- \* Sistema de evacuação mecânica (opcional)
- \* Dispositivo de liberação manual do freio (opcional)
- \* Cabo bowden controlado remotamente para o freio (opcional)
- \* Cabo de conexão para o codificador (opcional)
- \* Todos os documentos técnicos necessários para aprovação e manual de operação detalhado





WITTUR

**YOUR GLOBAL PARTNER** FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



WITTUR.COM



 **ADVANCING** THE ELEVATOR INDUSTRY®