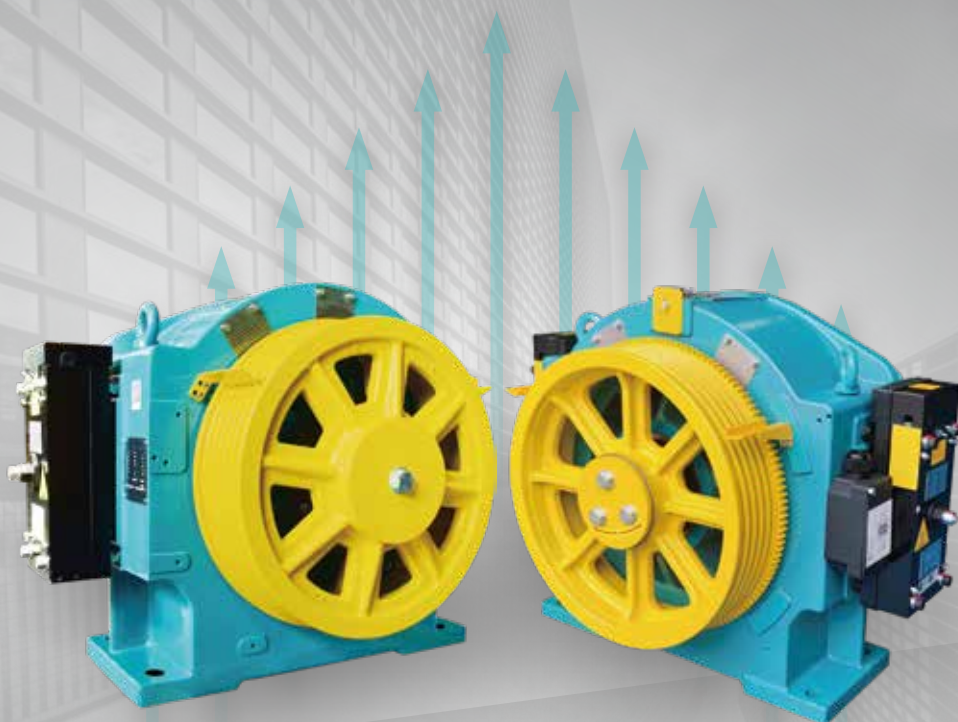


WSG-09

MÁQUINA DE TRACCIÓN GEARLESS



Descripción general de la serie WSG-09



S3-40%, 240st/h	WSG-09B							
	Suspensión 2:1			Suspensión 1:1				
Cargas nominales hasta (kg)	630	800	1000/1050	315	400	450	500/525	550
Par nominal (N.m)	420	503 ... 520	603 ... 670	420	503 ... 520	601	603 ... 670	674
Polea de tracción Φ (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400
Velocidad nominal (m/s)	1.0 ... 2.0	1.0 ... 2.5		2.0 ... 4.0	2.0 ... 5.0	1.0 ... 1.6	2.0 ... 5.0	1.0
Tipo de motor	Gearless PM síncrono			Gearless PM síncrono				
*Peso neto (kg)	275	275 ... 280	280 ... 285	275	275 ... 280	285	280 ... 285	285
Solución MRL	Aplicable							

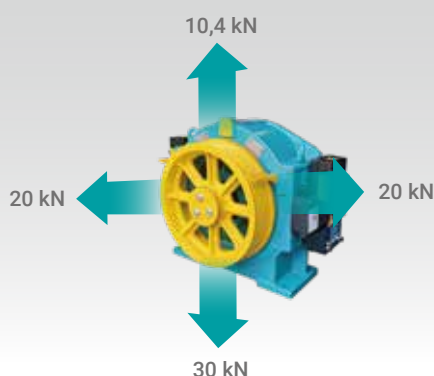
*El sistema mecánico de evacuación no está incluido, cuando medimos su peso y grosor.



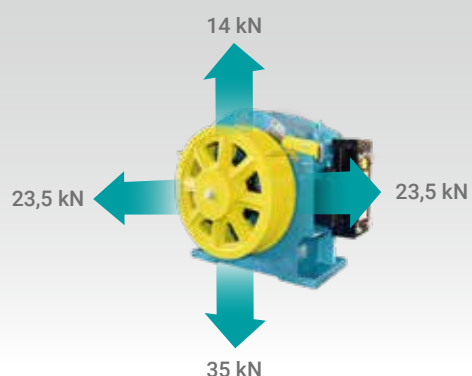
S3-40%, 240st/h	WSG-09		
	Suspensión 2:1	Suspensión 1:1	
Cargas nominales hasta (kg)	1150	575	630
Par nominal(N.m)	740	740	755
Polea de tracción Φ (mm)	400	400	400
Velocidad nominal (m/s)	1.0 ... 2.5	2.0 ... 5.0	1.0 ... 2.0
Tipo de motor	Gearless PM síncrono	Gearless PM síncrono	
*Peso neto (kg)	350	350	350
Solución MRL	Aplicable		

*El sistema mecánico de evacuación no está incluido, cuando medimos su peso y grosor.

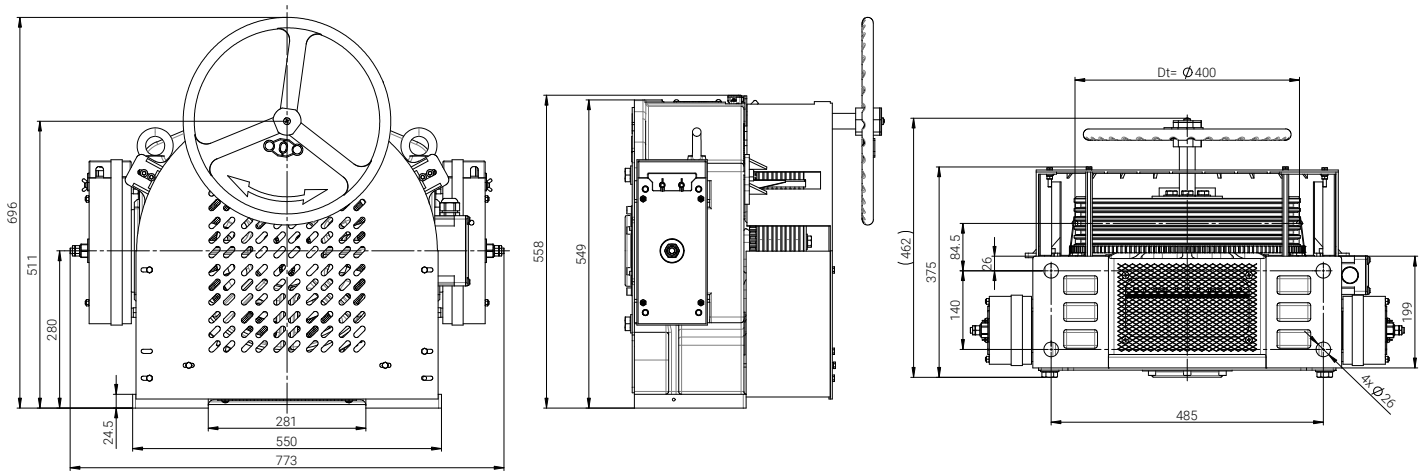
Carga en el eje de WSG-09B



Carga en el eje de WSG-09



Dimensiones de fijación



Datos técnicos de la máquina de tracción

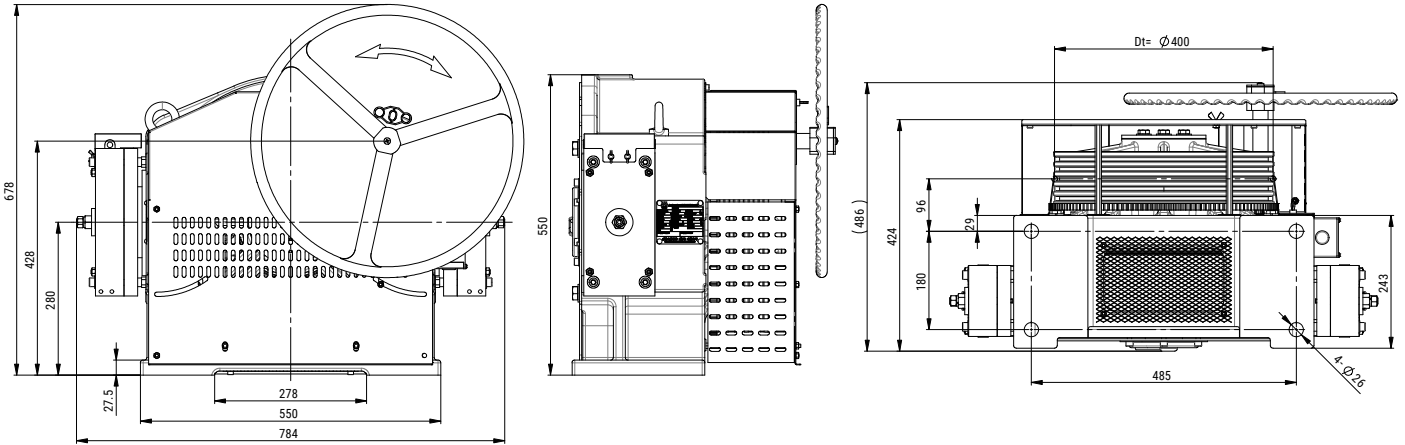
Suspensión 2:1

WSG-09B		Síncrono						32-polos											
Polea	ØDt (mm)	400						400											
Cargas	Q (kg)	630						800											
Perfil de la ranura(N x ØD-P)		5xΦ10 -15 / 4xΦ10 -15 / 4xΦ10 -17; 45°; Ranura en V; Ranura endurecida																	
Sistema de funcionamiento continuo		S3-40%, 240st/h																	
Corriente del motor aplicable a una tensión de enlace de 380 V	V (m/s)	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]
	1.0	95	4.2	9.0	380	25.3	420	95	5.0	11.5	380	25.3	503	95	6.0	14.5	380	25.3	603
	1.5	143	6.3	14.7	380	38.1	420	143	7.8	18.6	380	38.1	520	143	10.0	21.8	380	38.1	670
	1.6	153	6.7	15.2	380	40.8	420	153	8.3	19.3	380	40.8	520	153	10.7	24.9	380	40.8	670
	1.75	167	7.3	15.2	380	44.5	420	167	9.0	19.3	380	44.5	520	167	11.7	24.9	380	44.5	670
	2.0	191	8.4	18.5	380	50.9	420	191	10.4	23	380	50.9	520	191	13	30	380	50.9	650
2.5	-	-	-	-	-	-	-	240	13	28	380	64	520	240	16.3	37	380	64	650

Suspensión 1:1

WSG-09B		Síncrono						32-polos																
Polea	ØDt (mm)	400						400																
Cargas	Q (kg)	315						400																
Perfil de la ranura(N x ØD-P)		5xΦ10 -15 / 4xΦ10 -15 / 4xΦ10 -17; 45°; Ranura en V; Ranura endurecida																						
Sistema de funcionamiento continuo		S3-40%, 240st/h																						
Corriente del motor aplicable a una tensión de enlace de 380 V	V (m/s)	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]					
	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	3.0	9.0	380	12.8	601					
	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	4.5	11.5	380	19.2	601					
	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	4.8	11.5	380	20.3	601					
	2.0	95	4.2	9.0	380	25.3	420	95	5.0	11.5	380	25.3	503	-	-	-	-	-	95	6.0	14.5	380	25.3	603
	3.0	143	6.3	14.7	380	38.1	420	143	7.8	18.6	380	38.1	520	-	-	-	-	-	143	10.0	21.8	380	38.1	670
	3.2	153	6.7	15.2	380	40.8	420	153	8.3	19.3	380	40.8	520	-	-	-	-	-	153	10.7	24.9	380	40.8	670
	3.5	167	7.3	15.2	380	44.5	420	167	9.0	19.3	380	44.5	520	-	-	-	-	-	167	11.7	24.9	380	44.5	670
	4.0	191	8.4	18.5	380	50.9	420	191	10.4	23	380	50.9	520	-	-	-	-	-	191	13	30	380	50.9	650
	5.0	-	-	-	-	-	-	-	240	13	28	380	64	520	-	-	-	-	-	240	16.3	37	380	64

Dimensiones de fijación



Datos técnicos de la máquina de tracción

Suspensión 2:1

WSG-09		Síncrono				32-polos		
Polea	ØDt (mm)	400				400		
Cargas	Q (kg)	1150				1150		
Perfil de la ranura (N x ØD-P)		6xΦ10 -15 / 5xΦ10 -15; 45°; Ranura en V; Ranura endurecida						
Sistema de funcionamiento continuo		S3-40%, 240st/h						
Corriente del motor aplicable a una tensión de enlace de 380 V	V (m/s)	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	
	1.0	95	7.5	17.6	380	25.3	740	
	1.5	143	11.2	25	380	38.1	740	
	1.6	153	12	27	380	40.8	740	
	1.75	167	13.2	28	380	44.5	740	
	2.0	191	15	32	380	50.9	740	
	2.5	240	18.6	39	380	64	740	

Suspensión 1:1

WSG-09		Síncrono						32-polos					
Polea	ØDt (mm)	400						400					
Cargas	Q (kg)	575						630					
Perfil de la ranura (N x ØD-P)		6xΦ10 -15 / 5xΦ10 -15; 45°; Ranura en V; Ranura endurecida											
Sistema de funcionamiento continuo		S3-40%, 240st/h											
Corriente del motor aplicable a una tensión de enlace de 380 V	V (m/s)	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]	nN [rpm]	PN [KW]	IN [A]	UN [V]	FN [Hz]	Mn [N.m]
	1.0	-	-	-	-	-	-	48	3.8	9.6	380	12.8	755
	1.5	-	-	-	-	-	-	72	5.7	13.0	380	19.2	755
	1.6	-	-	-	-	-	-	76	6.0	13.7	380	20.3	755
	2.0	95	7.5	17.6	380	25.3	740	95	7.5	17.1	380	25.3	755
	3.0	143	11.2	25	380	38.1	740	-	-	-	-	-	-
	3.2	153	12	27	380	40.8	740	-	-	-	-	-	-
	3.5	167	13.2	28	380	44.5	740	-	-	-	-	-	-
	4.0	191	15	32	380	50.9	740	-	-	-	-	-	-
	5.0	240	18.6	39	380	64	740	-	-	-	-	-	-

Datos técnicos del freno

Tipo de motor	Tipo de freno	Tipo de Certificado	Tensión de entrada (V)	Tensión de mantenimiento (V)	Consumo (A)	Par de frenado (Nm)
WSG-09B/WSG-09	WB4600A	CE	DC 110	DC 110	2x1.37	≥2x950

Características

- El diseño especial de la carcasa proporciona estabilidad y una gran rigidez estructural. Diseño verificado con cálculos FEM y test mecánico.
- Diseñado por el rotor exterior. Posibilidad de generar mayor par con bajo nivel de ruido y vibraciones. Proporciona un funcionamiento confortable.
- Sistema de freno de seguridad con liberación electromagnética, proporciona min. 2x950Nm.
- Gargantas de poleas acordes al uso del elevador.
- Motor con clasificación perfecta, uso de imán permanente de alto rendimiento, grado de protección IP40, clase de aislamiento 155°C (F), control de temperatura.
- Motor sobredimensionado hasta el doble de su capacidad. Recorrido máximo, 30 m. Consultar para recorridos superiores.
- Cumple la norma de la empresa Wittur WST-00515.ZH
- Certificado de examen CE de tipo según EN 81-20/50, utilizable para solución UCMP.
- Válido para varios modelos de encoder, (por ejemplo, ECN 1313; ERN 1387).
- Opciones diferentes en cuanto a tensión, velocidad y par.
- Freno testado hasta 2 millones de pruebas. Tras la prueba, su rendimiento sigue cumpliendo las especificaciones. La seguridad está garantizada.

Contenido de la oferta

- * Máquina gearless
- Polea de tracción
- Sistema de frenado
- Encoder
- * Sistema de evacuación mecánica (opcional)
- * Dispositivo de desbloqueo manual del freno (opcional)
- * Cable Bowden de control remoto para freno (opción)
- * Cable de conexión para el Encoder (opción)
- * Todos los documentos técnicos necesarios para la homologación y manual de funcionamiento detallado



WITTUR

YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



SE 8.007285ES D-WSG-10-25-04EU-V0

WITTUR.COM



 **ADVANCING** THE ELEVATOR INDUSTRY®