

Bezpieczna winda

Szeroka oferta firmy Wittur obejmuje wszystkie elementy, z jakich zbudowana jest winda. W naszych rozwiązaniach koncentrujemy się na bezpieczeństwie i energooszczędności, która została poświadczona szerokim wachlarzem certyfikatów określających zgodność z najnowszymi normami.

Wittur Polska istnieje od 2000 roku. W naszych referencjach znajdują się zarówno ekskluzywne dźwigi panoramiczne, jak i ciężkie dźwigi towarowe oraz setki innych dźwigów zmodernizowanych na terenie całego kraju. Dla realizacji projektów modernizacyjnych starych dźwigów „licencyjnych” przeprowadziliśmy analizę rynku na podstawie której zostały opracowane specjalne rozwiązania techniczne, spełniające także wymogi ekonomiczne naszego rynku. Dzięki temu jesteśmy w stanie obsłużyć każdego klienta z branży dźwigowej, spółdzielnię i wspólnotę mieszkaniową, zarówno w zakresie modernizacji jak i całkowitej nowej instalacji.

Regularnie współpracujemy z Polskim Stowarzyszeniem Producentów Dźwigów oraz Urzędem Dozoru Technicznego. Wnioski wynikające z analizy aktualnego stanu wind osobowych instalowanych w Polsce w latach 70. i 80. ubiegłego wieku nie napawają optymizmem. Dlatego, kierując się potrzebami podniesienia bezpieczeństwa i zapewnienia właściwej konserwacji, m.in. właśnie dla takich krajów jak Polska, Komisja Wspólnot Europejskich wydała zalecenie, które obejmuje 10 podstawowych zasad mówiących o bezpieczeństwie.

Firma Wittur na podstawie swojej wiedzy oraz doświadczenia jest w stanie udzielić zarządom porad technicz-

nych, w jaki sposób na bazie oferowanych komponentów, przeprowadzić modernizację etapową lub kompletną, która zagwarantuje bezpieczeństwo podczas korzystania z windy. Proponowane rozwiązania są optymalizowane pod względem kosztów, czasu trwania prac montażowych oraz możliwości wykorzystania niektórych elementów istniejących w dotychczasowej windzie, takich jak np. stare klocki przeciwwagi lub elementy konstrukcji nośnej w maszynie i w szybie. Dbając o przyszłe koszty eksploatacji właścicieli wind, oferujemy nowoczesne urządzenia energooszczędne tj. bezreduktorowe napędy elektryczne, automatyczne drzwi kabinowe i szybowe zapewniające także niski poziom hałasu oraz nowoczesne sterowania kompletnych dźwigów.

Działając na terenie całego kraju, dostarczamy zarówno pojedyncze komponenty i pakiety modernizacyjne, jak i części zamienne dostępne dla wszystkich naszych urządzeń. Nasze komponenty i kompletne dźwigi pracują zarówno w budynkach należących do spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych, jak i w obiektach komercyjnych oraz w dużych zakładach produkcyjno-przemysłowych, mających w swoich zasobach konserwatorów z uprawnieniami Urzędu Dozoru Technicznego.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt.



WITTUR

00-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 30/207
tel.: 22 853 89 50, faks: 22 853 89 51,
e-mail: info@wittur.pl, www.wittur.com

1. Zainstalowanie drzwi kabinowych oraz piętrowskazywacza wewnątrz kabiny,
2. Kontrolowanie i w miarę konieczności wymianę liny nośnej kabiny,
3. Zmodyfikowanie układu sterowania zatrzymaniem, tak aby uzyskać wysoki stopień dokładności przy zatrzymywaniu kabiny i stopniowe zwalnianie jej ruchu;
4. Dostosowanie elementów sterowniczych zarówno w kabinie, jak i w szybie, tak aby były zrozumiałe i dostępne dla samodzielnie poruszających się osób niepełnosprawnych;
5. Wyposażenie drzwi automatycznych w czujniki wykrywające obecność ludzi i zwierząt,
6. Wyposażenie dźwigu o prędkości większej niż 0,6 m/s w układ chwytaczy pozwalający na łagodne opóźnienie podczas zatrzymania,
7. Zmodyfikowanie systemu alarmowego w celu stworzenia stałej łączności z szybko reagującą ekipą awaryjną,
8. Wyeliminowanie azbestu zastosowanego w układach hamulcowych,
9. Zainstalowanie urządzenia zapobiegającego niekontrolowanemu ruchowi kabiny,
10. Wyposażenie kabiny w oświetlenie awaryjne, które działa w przypadku odcięcia źródła zasilania. Powinno ono działać dostatecznie długo, tak aby służby ratownicze zdążyły zainterweniować w normalnym trybie. Instalacja ta powinna również umożliwiać działanie systemu alarmowego, o którym mowa w pkt. 7.