



# MDS1: nowe, automatyczne drzwi firmy Wittur dedykowane do segmentu mieszkaniowego

MDS1 (Modular Door System 1) to drzwi automatyczne dedykowane głównie do dźwigów w budynkach mieszkalnych oraz niewielkich obiektach komercyjno-biurowych, wprowadzone przez firmę Wittur w roku 2011. Drzwi MDS1 są zgodne z wymogami Klasy I standardu ISO 4190 (dla wind mieszkalnych i wind ogólnego przeznaczenia). Niewielkie wymiary, sprawiają, że MDS1 są dobrą propozycją również do małych wind domowych i platform. Całkowita głębokość pakietu drzwi kabinowych i szybowych wynosi 105mm/185 mm, wysokość napędu drzwi kabinowych wynosi CH+345 mm, a wysokość mechanizmu drzwi szybowych odpowiednio CH+170 mm. MDS1 dzięki prostocie montażu, oszczędności energii i niezawodności wprowadzają nową jakość do segmentu dźwigów mieszkaniowych.

## Harmonijna modułowość

MDS1 wprowadzają nowy standard szerokości progu będący wielokrotnością 40 mm. Kolejne produkty z rodziny MDS będą posiadały progi o wymiarach 40/80/120mm. Umożliwi to osiągnięcie kombinacji różnych drzwi z rodziny MDS w tym samym szybie. „Harmonijna modułowość” oznacza również redukcję liczby komponentów, dzięki stosowaniu tych samych komponentów dla drzwi szybowych i kabinowych, uzyskano znaczną redukcję części zapasowych. Model

MDS1 chroniony jest trzema międzynarodowymi patentami, jeden z nich chroni krzywkę, która jest wykonana ze specjalnego tworzywa o niskim współczynniku tarcia.

## Szybka i prosta instalacja

Jednym z kluczowych wymagań stawianych wobec nowoczesnych drzwi jest łatwość i szybkość instalacji. Aby to osiągnąć firma Wittur zaprojektowała jednakowe kartonowe opakowania zarówno dla drzwi szybowych jak i kabinowych. Wewnątrz, wszystkie komponenty są układane tak aby kolejność ich wyjmowania była zgodna z sekwencją montażu drzwi na obiekcie a wszystkie akcesoria służące do ich montażu w szybie zostały spakowane do oddzielnych paczek. Wszystkie komponenty są ciasno przymocowane i oddzielane za pomocą polistyrenowych mocowań chroniących je przed wstrząsami podczas transportu. Podczas procesu instalacji komponenty pozostają wewnątrz opakowania aż do momentu kiedy są już montowane. Dzięki temu że są one wyjmowane pojedynczo wraz z niezbędnymi elementami mocującymi unikamy niepotrzebnych uszkodzeń które powstają gdy elementy leżą na miejscu montażu oddzielnie. Instrukcja montażowa prowadzi monterów krok po kroku. Co więcej drzwi zostały zaprojektowane tak, że ich konstrukcja intuicyjnie podpowiada i zarazem wymusza prawidłową kolejność. Nie

są także wymagane jakiejkolwiek dodatkowe narzędzia do montażu wsporników drzwi, ponieważ są one mocowane do ram za pomocą odpowiednio ukształtowanych, samoblokujących się slotów. Mechanizm drzwi jest umieszczany na swoim miejscu za pomocą wsporników wbudowanych w oścież. Wszystkie mechanizmy i napędy są wstępnie testowane i ustawiane już w fabryce, są więc gotowe do montażu niemal natychmiast. Jeśli chodzi o instalację skrzydeł drzwi, MDS1 zostały zaprojektowane tak, aby zredukować wszelkie niezbędne regulacje do absolutnego minimum: mechanizmy są dopasowane do ościeży drzwi



WITTUR (2)

szybowych, a mocowanie zarówno szybkich jak i wolnych paneli oparte jest na identycznej zasadzie. Panele są całkowicie zamienne więc je można montować zamiennie. I wreszcie modułowy fartuch zarówno drzwi szybowych jak i kabinowych jest mocowany na zasadzie szybkiego „zatrasku”. W ten sposób, tylko jeden monter jest potrzebny do instalacji drzwi szybowych MDS1, a całkowity montaż zajmuje maksymalnie 1 godzinę.

## Zmniejszony wpływ na środowisko

Będąc windą XXI wieku należy sprostać wymaganiom niskiej konsumpcji energii poprzez wdrażanie najnowszych rozwiązań w zakresie redukcji pochłanianej energii. Wszystkie drzwi MDS1 wykorzystują energooszczędny napęd firmy Wittur - ECO+ który charakteryzuje się niewielkim zużyciem energii podczas eksploatacji (średnio: 11W\*) i w stanie czuwania (2,5 W), oraz posiada możliwość przełączenia w tryb „0 wat” współpracując z nową generacją systemów sterowania. W trybie „0 wat” napęd drzwi jest całkowicie odłączony, podczas gdy same drzwi są zamknięte. Po naciśnięciu przycisku na kasie wezwania, napęd drzwi przechodzi w tryb normalnej pracy, a drzwi wracają do ustawień standardowych bez konieczności przeprowadzenia tzw. cyklu „uczenia się” tj. wolnego pierwszego przejazdu, gdyż wszystkie ustawienia zostały wcześniej zapamiętane przez układ sterowania. Poza mniejszą konsumpcją energii, drzwi MDS1 wykorzystują jedynie komponenty elektroniczne zgodne z RoHS i dyrektywą 2002/95/EC dotyczącą usuwania urządzeń po zakończeniu ich okresu eksploatacji. Kompaktowe opakowanie MDS1 o objętości zmniejszonej o około 40% w porównaniu do innych opakowań oferowanych na rynku, daje obniżenie kosztów transportu z powodu mniejszej objętości transportowej dla pojedynczych drzwi.

## Wysoka niezawodność

MDS1 są zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały także wymagania przyszłej normy EN 81.1/2. Podczas wstępnych testów drzwi MDS1 przeszły badania określające żywotność, która ustalona została na poziomie 3 milionów cykli ze zwykłymi operacjami konserwacyjnymi. Redukcja złożoności konstrukcji jest również ważna do uzyskania wyższego poziomu niezawodności. Dla przykładu, uproszczono kinematykę krzywki: ruch rotacyjny który uruchamia krzywkę został zastąpiony ruchem o wiele prostszym i bardziej liniowym. W trakcie wstępnych testów zarówno panele MDS1 jak i progi przeszły pozytywnie szereg testów wytrzymałościowych, potwierdzając ich dużą trwałość i niezawodność. Zarówno mechanizm drzwi szybowych jak i napęd drzwi kabinowych są poddane procesowi kataforezy, która zapewnia zwiększoną odporność na korozję.

## Prosta konserwacja

Osiągnięto ją dzięki: prostej konstrukcji drzwi z ograniczoną liczbą komponentów i niewielką liczbą części zamiennych, tych samych dla drzwi szybowych i drzwi kabinowych, większej odporności na rdzę uzyskanej dzięki kataforezie mechanizmu i napędu oraz udowodnionej niezawodności napędu ECO+, który obecnie znajduje się we wszystkich typach drzwi firmy Wittur. Należy także dodać że dzięki ruchomej osłonie napędu drzwi, uzyskujemy dostęp do płyty sterownika napędu ECO+ nie tylko od frontu z poziomu przystanku ale także znajdując się na dachu kabiny, co jest bardzo wygodne podczas przeglądów konserwacyjnych. Sposób prawidłowej konserwacji drzwi oraz sposób ich naprawy jest opisany w dokumentacji urządzenia.

## Wyższe bezpieczeństwo i komfort

Wszystkie drzwi szybowe typu MDS1 posiadają certyfikat ognioodporności zgodny z EN

81-58 E120 dotyczący zwiększonego bezpieczeństwa instalacji dźwigowych. Drzwi MDS1 są również przystosowane do przyszłych norm EN81-1/2. Specjalne rolki, dokładnie opracowana konstrukcja mechanizmu oraz opatentowana krzywka pozwalają ograniczyć emisję hałasu, poniżej obecnie obowiązujących wymogów. Zostało to potwierdzone wieloma testami w komorze bezehowej.

## Nowa jakość na rynku wind do segmentu mieszkaniowego

Drzwi MDS1 są dostępne w dwóch wykonaniach; drzwi centralne i teleskopowe o szerokościach otwarcia od 700 mm do 1200 mm, ze skokiem 50 mm. Standardowa wysokość drzwi to 2000 mm, ale wysokości 2100 i 2200 mm są również dostępne. MDS1 mogą zostać wykorzystane do wielu zastosowań gdyż łatwo je dostosować do wymagań większości budynków. Oprócz wykończenia szeroką gamą kolorów farby proszkowej, dostępne są także w wykończeniu ze stali nierdzewnej szczotkowanej oraz w innych popularnych na rynku wzorach. MDS1 są oferowane z ościeżami w standardowych wymiarach 60, 90 i 120 mm, co pozwala łatwo zastosować je w różnych warunkach. Kombinacja wysokiej niezawodności, prostoty i szybkości instalacji, zwiększonego bezpieczeństwa i dostępności różnych typów, wymiarów i wykończenia drzwi powoduje, że w pełni odpowiadają one standardom nowego milenium, wprowadzając nową jakość do segmentu mieszkaniowego.

\*Średnia konsumpcja energii zależy od poprawności instalacji

Robert Wójcik  
Wittur Sp. z o.o.

**MDS1**  
Modular Door System  
ISO 4190-1 Class 1

- Łatwy, szybki i bezbłędny montaż przez jednego monterą;
- Energooszczędny napęd typu ECO+;
- Kompaktowe i lekkie opakowanie;
- Certyfikat ognioodporności (EN 81-58 E120, BS 476 E120, GOST E30 ).