

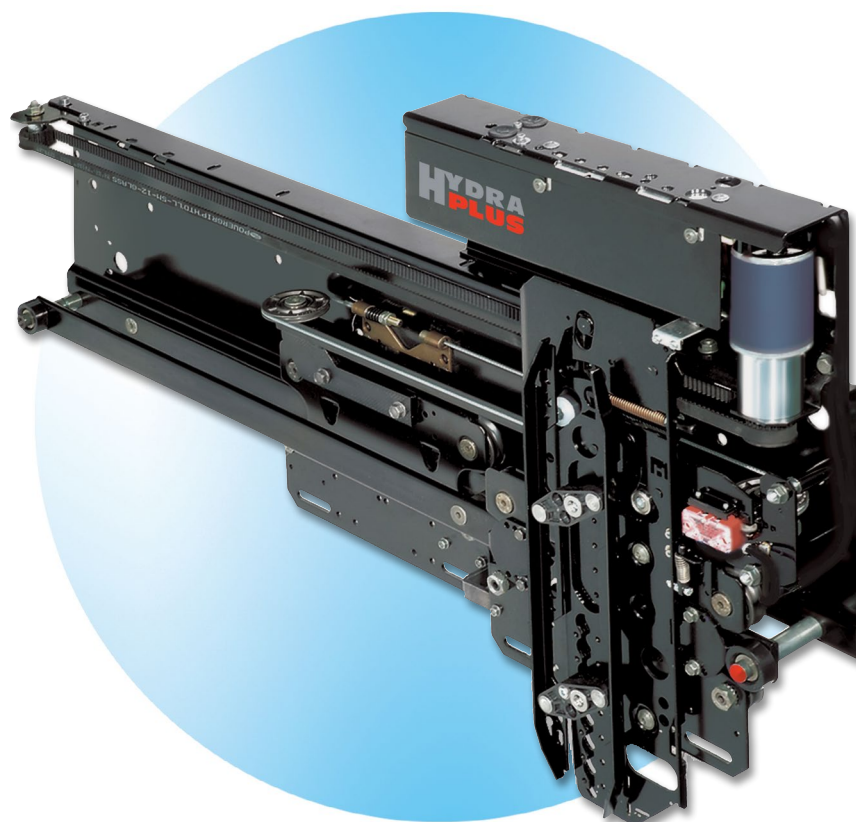
TECHNICAL CATALOGUE
CATALOGO TECNICO



HYDRA PLUS®

SELCOM CAR DOOR
PORTE DI CABINA SELCOM

| | |
|---------|----------------|
| Code | TC.2.001981.EN |
| Version | J |
| Date | 05.12.2023 |



No part of this publication may be reproduced or translated, even in part, without prior written permission from WITTUR.

Subject to change without notice!

Questa pubblicazione non può essere riprodotta né tradotta, né interamente né in parte senza autorizzazione scritta della WITTUR.

Soggetto a modifica senza preavviso!

© Copyright WITTUR 2023

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione H
Date/Data 06.04.2020
Page/Pagina 0.1

GENERAL INDEX

INDICE GENERALE

| TECHNICAL DATA | | DATI TECNICI |
|----------------|---|---|
| 1.0 | Technical Features | Caratteristiche tecniche |
| 1.1 | Production Range | Gamma di produzione |
| 1.1.1 | Application Range | Campo di applicazione |
| 1.1.2 | Technical Data | Dati tecnici |
| 1.1.3 | Technical Data | Dati tecnici |
| 1.2 | ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW" |
| 1.2.1 | ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW" |
| 1.2.2 | ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW" |
| 1.2.3 | ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW" |
| 1.2.4 | ECO-MIDI-SUPRA Drive Application Range - Standard and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione ECO-MIDI-SUPRA - Ante standard e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW" |
| 1.3 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI" |
| 1.3.1 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI" |
| 1.3.2 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI" |
| 1.3.3 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI" |
| 1.3.4 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Fire Tested "EI" Class Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante resistenti al fuoco classe "EI" |
| 1.4 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate |
| 1.4.1 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate |
| 1.4.2 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate |
| 1.4.3 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate |
| 1.4.4 | MIDI-SUPRA Drive Application Range - Glass and Glass-framed Panels | Tabella applicazione motorizzazione MIDI-SUPRA - Ante in vetro e vetrate |
| 1.5 | ECO MIDI DRIVE Application Range - Semi Automatic Glass-Doors | Tabella applicazione motorizzazione ECOMIDI-DRIVE - Porte di cabina Semiautomatiche |
| 1.5.1 | ECO MIDI DRIVE Application Range - Semi Automatic Glass-Doors | Tabella applicazione motorizzazione ECOMIDI-DRIVE - Porte di cabina Semiautomatiche |
| 1.5.2 | ECO MIDI DRIVE Application Range - Semi Automatic Glass-Doors | Tabella applicazione motorizzazione ECOMIDI-DRIVE - Porte di cabina Semiautomatiche |
| 1.5.3 | ECO MIDI DRIVE Application Range - Semi Automatic Glass-Doors | Tabella applicazione motorizzazione ECOMIDI-DRIVE - Porte di cabina Semiautomatiche |
| 1.5.4 | ECO MIDI DRIVE Application Range - Semi Automatic Glass-Doors | Tabella applicazione motorizzazione ECOMIDI-DRIVE - Porte di cabina Semiautomatiche |

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione G
Date/Data 29.10.2019
Page/Pagina 0.1.1

GENERAL INDEX

INDICE GENERALE

| TECHNICAL DATA | | DATI TECNICI |
|----------------|---|--|
| 1.11 | Car Door Overall Dimensions (A) | Dimensioni d'ingombro porta di cabina (A) |
| 1.11.1 | Car Door Overall Dimensions (B-C) | Dimensioni d'ingombro porta di cabina (B-C) |
| 1.12 | Opening and Closing Times (Standard, Double Skin and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels) | Tempi di apertura e chiusura (ante standard, tamburate e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW") |
| 1.12.1 | Opening and Closing Times (Standard, Double Skin and Fire Tested "E" and "EW" Class Panels) | Tempi di apertura e chiusura (ante standard, tamburate e resistenti al fuoco classi "E" ed "EW") |
| 1.13 | Opening and Closing Times (Fire Tested "EI" Class Panels) | Tempi di apertura e chiusura (resistenti al fuoco classe "EI") |
| 1.13.1 | Opening and Closing Times (Fire Tested "EI" Class Panels) | Tempi di apertura e chiusura (resistenti al fuoco classe "EI") |
| 1.14 | Opening and Closing Times (Glass, Glass-framed Panels) | Tempi di apertura e chiusura (ante in vetro, e vetrate) |
| 1.14.1 | Opening and Closing Times (Glass, Glass-framed Panels) | Tempi di apertura e chiusura (ante in vetro, e vetrate) |
| 1.15 | Bottom Fixing for Car Sills | Fissaggi inferiori soglie cabina |
| 1.15.1 | Bottom Fixing for Car Sills | Fissaggi inferiori soglie cabina |
| 1.16 | Car Top Fixing for Operator | Fissaggi per operatori sul tetto cabina |
| 1.16.1 | Car Top Fixing for Operator | Fissaggi per operatori sul tetto cabina |
| 1.17 | Car Door Infill Panel Schedule | Tabelle dimensioni coprifessura superiori |
| 1.17.1 | Car Door Infill Panel Schedule - Doors with Runby | Tabelle dimensioni coprifessura superiori - porte con extracorsa |
| 1.18 | Hydra Plus Car Doors and Hydra Landing Doors Arrangement | Accoppiamento porte di cabina Hydra Plus e porte di piano Hydra |
| 1.19 | Car Door and Landing Door Arrangement with Standard Coupler | Accoppiamento porta di cabina e porta di piano con abbinamento standard |
| 1.20 | Car Door and Landing Door Arrangement with Coupler with Car Door Lock | Accoppiamento porta di cabina e porta di piano con abbinamento con bloccaggio fuori piano |
| 1.21 | Emergency Opening Device for Coupler with Car Door Lock | Dispositivo di apertura d'emergenza con abbinamento con bloccaggio fuori piano |

| GLOSSARY | | GLOSSARIO |
|---------------|-------------------------------------|------------------------------|
| PL | Clear Oening | Passaggio Libero |
| LH | Clear Height | Luce Altezza |
| GM | Mechanism Maximum Overall Dimension | Ingombro Massimo Meccanismo |
| GW | Panels Maximum Overall Dimension | Ingombro Massimo Ante Aperte |
| DF | Frame Depth | Profondità Stipite |
| WS | Sill Length | Ingombro Soglie |
| SP | Top Frame Height | Altezza Stipite Superiore |
| SF, SB | Side Frame Width | Larghezza Stipite Laterale |
| CF1 | Infill Plate Dimension | Dimensioni Coprifessura |

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione G
Date/Data 29.10.2019
Page/Pagina 0.2

GENERAL INDEX

INDICE GENERALE

| TWO PANELS TELESCOPIC DOORS | | PORTE TELESCOPICHE DUE ANTE |
|-----------------------------------|---|--|
| 2.1 | Two Panels Telescopic Car Door Type 12/R-L C.O.=600÷1800 | Porta di cabina telescopica due ante, tipo 12/R-L PL=600÷1800 |
| 2.1.t | Two Panels Telescopic Car Door Type 12/R-L C.O.=600÷1800 (Schedule) | Porta di cabina telescopica due ante, tipo 12/R-L PL=600÷1800 (Tabella) |
| TWO PANELS CENTRAL OPENING DOORS | | PORTE CENTRALI DUE ANTE |
| 3.1 | Two Panels Central Opening Car Door Type 02/C C.O.=600÷1800 | Porta di cabina due ante opposte, tipo 02/C PL=600÷1800 |
| 3.1.t | Two Panels Central Opening Car Door Type 02/C C.O.=600÷1800 (Schedule) | Porta di cabina due ante opposte, tipo 02/C PL=600÷1800 (Tabella) |
| THREE PANELS TELESCOPIC DOORS | | PORTE TELESCOPICHE TRE ANTE |
| 4.1 | Three Panels Telescopic Car Door Type 35/R-L C.O.=600÷1400 | Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 35/R-L PL=600÷1400 |
| 4.1.t | Three Panels Telescopic Car Door Type 35/R-L C.O.=600÷1400 (Schedule) | Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 35/R-L PL=600÷1400 (Tabella) |
| 4.2 | Three Panels Telescopic Car Door Type 32/R-L C.O.=600÷2100 | Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 32/R-L PL=600÷2100 |
| 4.2.t | Three Panels Telescopic Car Door Type 32/R-L C.O.=600÷2100 (Schedule) | Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 32/R-L PL=600÷2100 (Tabella) |
| FOUR PANELS CENTRAL OPENING DOORS | | PORTE CENTRALI QUATTRO ANTE |
| 5.1 | Four Panels Central Opening Car Door Type 44/R C.O.=600÷1150 | Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 44/R PL=600÷1150 |
| 5.1.t | Four Panels Central Opening Car Door Type 44/R C.O.=600÷1150 (Schedule) | Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 44/R PL=600÷1150 (Tabella) |
| 5.2 | Four Panels Central Opening Car Door Type 42/C C.O.=1200÷3200 | Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 42/C PL=1200÷3200 |
| 5.2.t | Four Panels Central Opening Car Door Type 42/C C.O.=1200÷3200 (Schedule) | Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 42/C PL=1200÷3200 (Tabella) |



CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice **TC.2.001981.EN**
Version/Versione **J**
Date/Data **05.12.2023**
Page/Pagina **0.3**



GENERAL INDEX

INDICE GENERALE

| SIX PANELS CENTRAL OPENING DOORS | | PORTE CENTRALI SEI ANTE |
|----------------------------------|--|---|
| 6.1 | Six Panels Central Opening Car Door Type 66/R C.O.=900÷1450 | Porta di cabina sei ante opposte, tipo 66/R PL=900÷1450 |
| 6.1.t | Six Panels Central Opening Car Door Type 66/R C.O.=900÷1450 (Schedule) | Porta di cabina sei ante opposte, tipo 66/R PL=900÷1450 (Tabella) |
| 6.2 | Six Panels Central Opening Car Door Type 62/C C.O.=1500÷3200 | Porta di cabina sei ante opposte, tipo 62/C PL=1500÷3200 |
| 6.2.t | Six Panels Central Opening Car Door Type 62/C C.O.=1500÷3200 (Schedule) | Porta di cabina sei ante opposte, tipo 62/C PL=1500÷3200 (Tabella) |

| ONE PANEL CAR DOORS | | PORTE AD UN ANTA SCORREVOLE |
|---------------------|--|---|
| 7.1 | One Panel Car Door Type 72/R-L C.O.=600÷1400 | Porta di cabina un'anta, tipo 72/R-L PL=600÷1400 |
| 7.1.t | One Panel Car Door (Schedule) Type 72/R-L C.O.=600÷1400 | Porta di cabina un'anta, tipo 72/R-L PL=600÷1400 (Tabella) |

| ONE PANEL CAR DOORS | | PORTE AD UN ANTA SCORREVOLE |
|---------------------|---|---|
| 8.1 | Mechanical release assembly type 1118 - Side Opening Car Doors | Montaggio sblocco meccanico tipo 1118 - porte di cabina ad apertura laterale |
| 8.1.1 | Mechanical release assembly type 1119 - Central Opening Car Doors | Montaggio sblocco meccanico tipo 1119 - porte di cabina ad apertura centrale |
| 8.2 | Mechanical release assembly type 1200 for car doors, Typ 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L | Montaggio sblocco meccanico tipo 1200 per porte cabina, Tipi 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L |
| 8.2.1 | Mechanical release assembly type 1201 for car doors, Typ 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L | Montaggio sblocco meccanico tipo 1201 per porte cabina, Tipi 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L |
| 8.2.2 | Mechanical release assembly type 1202 for car doors, Typ 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L | Montaggio sblocco meccanico tipo 1202 per porte cabina, Tipi 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L |
| 8.3 | Cable chain assembly for Side Opening Doors | Montaggio guida cavi per porte ad apertura laterale |
| 8.3.1 | Cable chain assembly for Central Opening Doors | Montaggio guida cavi per porte ad apertura centrale |
| 8.3.2 | Cable chain assembly for Central Opening Doors | Montaggio guida cavi per porte ad apertura centrale |
| 8.4 | Light Front Fixing | Fissaggio frontale leggero |
| 8.5 | Strong Front Fixing | Fissaggio frontale pesante |
| 8.5.1 | Strong Front Fixing | Fissaggio frontale pesante |
| 8.6 | F.I.C.O edge assembly for Side Opening Doors | Montaggio costola F.I.C.O. per porte ad apertura laterale |
| 8.6.1 | F.I.C.O edge assembly for Central Opening Doors | Montaggio costola F.I.C.O. per porte ad apertura centrale |
| 8.7 | Max Overall for IP54 Protection Version - Side Opening Doors | Ingombri massimi per versioni con grado di protezione IP54 - Porte ad apertura laterale |
| 8.7.1 | Max Overall for IP54 Protection Version - Central Opening Doors | Ingombri massimi per versioni con grado di protezione IP54 - Porte ad apertura centrale |

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione D
Date/Data 05.04.2018
Page/Pagina 1.0

TECHNICAL FEATURES

CARATTERISTICHE TECNICHE

Features:

Hydra Plus is a door system which can be used with any kind of application, from residential buildings up to highly frequented office buildings and hotels.

The compact construction ensures high flexibility especially for elevator modernization purposes.

Well thought out design and the use of selected materials mean additional advantages like:

- Modularity:
 - various combinations between Drives and Models (Pegasus - Hydra - Augusta);
 - combinations between Pegasus, Hydra and Augusta are possible in one elevator (i.e. Pegasus=high traffic
Hydra=medium traffic
Augusta=low traffic).

| | | |
|------------------------|--------------|-----------------------------|
| Possible Combinations: | Car Door | Landing Door |
| | Pegasus Plus | Pegasus Hydra Augusta |
| | Hydra Plus | Hydra Augusta |
| | Eco Augusta | Augusta |

- Standard fixing on cabin roof like previous models Hydra Arm or Hydra Belt.
- Wide range with 9 door types.
- Smooth operation even at high door speeds.
- Integrated car door lock in coupler (optional).
- Clear opening self learning.
- Low energy consumption.
- Global product: Hydra Plus complies with the standards: EN81-20, EN81-50, Lift Directive 2014/33/EU.
- Closing times according to disable people rules.
- Small numbers of parts result in reduced number of spares and highly increased lifetime.
- If needed adaptations at existing components and special designed parts are possible.

Content of Supply of operator:

- Door operator consisting of: Drive (Motor, Electronic board, Transformer), Mechanism, Coupler, Panels, Sill, Toeguard.
- Semiautomatic system (option).
- Front fixing (option).
- Car door lock (option).
- Cable chain set (option).
- Application of extra safety devices: photocell and electronic detector (option).
- Protection class IP54 (option, for Midi/Supra only).
- Operating instructions.

Caratteristiche:

Hydra Plus è un operatore che può essere utilizzato per qualsiasi tipo di applicazione, dagli edifici residenziali fino agli uffici e agli alberghi molto frequentati.

La costruzione compatta nelle dimensioni garantisce alta flessibilità specialmente per la modernizzazione degli impianti.

Un'avanzata progettazione e l'uso di materiali scelti portano ulteriori vantaggi, quali:

- Modularità:
 - varie combinazioni tra motorizzazioni e modelli (Pegasus - Hydra - Augusta);
 - sono possibili combinazioni tra Pegasus, Hydra e Augusta nello stesso impianto (cioè: Pegasus per piani molto frequentati, Hydra per piani mediamente frequentati, Augusta per piani poco frequentati).

| | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Possibili combinazioni: | Porta di cabina | Porta di piano |
| | Pegasus Plus | Pegasus Hydra Augusta |
| | Hydra Plus | Hydra Augusta |
| | Eco Augusta | Augusta |

- Fissaggi standard su tetto cabina uguali ai precedenti modelli Hydra Arm o Hydra Belt.
- Ampia gamma con 9 tipi di porta.
- Ottima scorrevolezza anche ad alte velocità.
- Bloccaggio fuori piano integrato nell'abbinamento (a richiesta).
- Autoapprendimento del passaggio libero.
- Basso consumo energetico.
- Prodotto universale: Hydra Plus rispetta le normative EN81-20, EN81-50, Lift Directive 2014/33/EU.
- Tempi di chiusura secondo norme per disabili.
- Un basso numero di componenti comporta un ridotto numero di ricambi e una durata molto elevata.
- Se necessari, sono possibili adattamenti a componenti esistenti e pezzi speciali a disegno.

Materiale di fornitura dell'operatore:

- L'operatore è composto da: motorizzazione (motore, scheda elettronica, trasformatore), meccanismo, abbinamento, ante, soglia, paramento.
- Sistema semiautomatico (a richiesta).
- Fissaggio frontale (a richiesta).
- Bloccaggio fuori piano (a richiesta).
- Gruppo guidacavi (a richiesta).
- Applicazione di dispositivi di sicurezza supplementari: fotocellula e costole elettroniche (a richiesta).
- Classe di protezione IP54 (disponibile solo per Midi/Supra, a richiesta).
- Istruzioni d'uso.


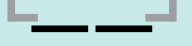
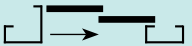

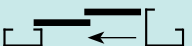
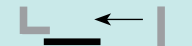
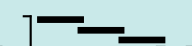

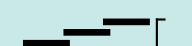





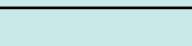
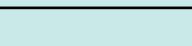







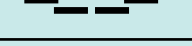
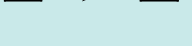

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.1

PRODUCTION RANGE

GAMMA DI PRODUZIONE

| POS. | SERIE | LANDING DOORS PORTE DI PIANO | | CAR DOORS PORTE DI CABINA | | C.O. PL mm. | | LH mm. | |
|--|-------|---------------------------------|---|------------------------------|--|----------------|------|--------|---|
| | | TYPE TIPO | ILLUSTRATION RAPPRESENTAZIONE | TYPE TIPO | ILLUSTRATION RAPPRESENTAZIONE | Min. | Max. | Min. | Max. |
| DOOR WITH OPERATOR ABOVE PORTA CON MECCANISMO SOPRA LA CABINA | 3201 | 01/C |  | 02/C |  | 600 | 1800 | 1900 | NOTE: MAXIMUM CLEAR OPENING HEIGHT 3500 mm. - SUBJECT TO CLEAR OPENING WIDTH N.B.: LA MASSIMA APERTURA IN ALTEZZA È 3500 mm. DEVE ESSERE DEFINITA OGNI VOLTA IN RELAZIONE AL PASSAGGIO LIBERO DELLA PORTA |
| | | 11/R |  | 12/R |  | 600 | 1800 | | |
| | | 11/L |  | 12/L |  | | | | |
| | | 31/R |  | 32/R |  | 600 | 2100 | | |
| | | 31/L |  | 32/L |  | | | | |
| | | 31/R |  | 35/R |  | 600 | 1400 | | |
| | | 31/L |  | 35/L |  | | | | |
| | | 41/C |  | 42/C |  | 1200 | 3200 | | |
| | | 43/R |  | 44/R |  | 600 | 1150 | | |
| | | 61/C |  | 62/C |  | 1500 | 3200 | | |
| | | 65/R |  | 66/R |  | 900 | 1450 | | |
| | | 71/R |  | 72/R |  | 600 | 1400 | | |
| | | 71/L |  | 72/L |  | | | | |



CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.1.1

APPLICATION RANGE CAMPO DI APPLICAZIONE

| Drive Motore | Usage Area Area di utilizzo | |
|-----------------|---|---|
| ECO | Low traffic installation <i>Impianti con basso traffico</i> | Residential Buildings, Small Offices <i>Edifici residenziali, piccoli uffici</i> |
| MIDI | Medium-high traffic installation <i>Impianti con medio-alto traffico</i> | Public buildings, offices, medium-high traffic residential buildings and prestigious buildings <i>Edifici pubblici, uffici, edifici residenziali a medio-alto traffico e di prestigio</i> |
| SUPRA | High traffic installation <i>Impianti con alto traffico</i> | Hotels, hospitals, ships, public buildings, offices, high traffic residential buildings and prestigious buildings <i>Hotels, ospedali, navi, edifici pubblici, uffici, edifici residenziali ad alto traffico e di prestigio</i> |



CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione D
Date/Data 05.04.2018
Page/Pagina 1.1.2

TECHNICAL DATA

DATI TECNICI

| | ECO | MIDI | SUPRA |
|---|--|---|---|
| Motor Characteristics <i>Caratteristiche del motore</i> | AC 3 Phase Motor | | |
| Drive <i>Motorizzazione</i> | V3F - Converter | | |
| Average Power Consumption <i>Consumo medio</i> | 60W | 120W | 170W |
| Max Momentary Power Consumption <i>Massimo consumo istantaneo</i> | 100W | 550W | 900W |
| Power Supply <i>Alimentazione</i> | Univ. (127V; 2A)±20% (230V; 1A)±20% 50/60Hz | Univ. (127V; 6A)±20% (230V; 4A)±20% 50/60Hz | Univ. (127V; 6A)±20% (230V; 4A)±20% 50/60Hz |
| Noise Level (Door Operator) <i>Livello di rumore (Operatore)</i> | average 55 dB, max 60 dB | average 55 dB, max 60 dB | average 50 dB, max 55 dB |
| Protection Class <i>Classe di protezione</i> | IP20 | IP20 | IP20, option IP54 |
| Regulations and Standards <i>Regolamenti e Norme</i> | EN81-20, EN81-50, Lift directive 2014/33/EU | EN81-20, EN81-50, Lift directive 2014/33/EU | EN81-20, EN81-50, Lift directive 2014/33/EU |
| Electromagnetic Compatibility <i>Compatibilità Elettromagnetica</i> | Immunity and Emission Protection acc. EN12015/16 <i>Protezione immunità ed emissioni come da EN12015/16</i> | | |
| Maximum Movable Masses (Car and Landing Door Panels) <i>Peso massimo in movimento (Ante porta di cabina e di piano)</i> | 130kg | 300kg | 700kg |
| Passenger Protective Device <i>Dispositivi di protezione dei passeggeri</i> | Wittur Light Curtain <i>Cortina di luce Wittur</i> | | |
| Car Door Lock (Optional) <i>Bloccaggio fuori piano (Opzione)</i> | • | | |

• AVAILABLE
DISPONIBILE

- NOT AVAILABLE
NON DISPONIBILE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.1.3

TECHNICAL DATA

DATI TECNICI

| | ECO | MIDI | SUPRA |
|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Shaft Room Temperature <i>Temperatura ambiente nel vano</i> | -0...+50°C | -20...+50°C | -20...+50°C |
| Storage Temperature <i>Temperatura di stoccaggio</i> | -5...+70°C | -45...+70°C | -45...+70°C |
| Humidity Range <i>Campo umidità</i> | <97%...<25°C <93%...40°C | <97%...<25°C <93%...40°C | 97% max 40°C |
| Vibration (Test Value) <i>Resistenza alle vibrazioni (Valore di test)</i> | EN60068-2-6 | - | - |
| Bump (Test Value) <i>Resistenza alle scosse (Valore di test)</i> | EN60068-2-29 | - | - |
| Advanced opening <i>Preapertura</i> | • | • | • |
| Self Learning <i>Autoapprendimento</i> | • | • | • |
| Adjustment by PC <i>Settaggio mediante PC</i> | - | • | • |
| Supervision Function <i>Funzione di supervisione</i> | • | • | • |
| Data Stored Permanently <i>Dati memorizzati permanentemente</i> | - | • | • |
| Nudging (NUD) <i>Nudging (NUD)</i> | • | • | • |
| Opening Push Button in the Car (Optional) <i>Pulsante di apertura in cabina (a richiesta)</i> (DOB) | • | • | • |
| Protective Device - Power Supply <i>Dispositivo di sicurezza - Alimentazione</i> | 24V DC + 10% 150 mA | 24V DC + 10% 150 mA | 24V DC + 10% 150 mA |
| Emergency Battery Drive <i>Batteria di emergenza</i> | 18 - 26 VDC max 5A | 18 - 26 VDC max 15A | 18 - 26 VDC max 20A |

- AVAILABLE
DISPONIBILE
- NOT AVAILABLE
NON DISPONIBILE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

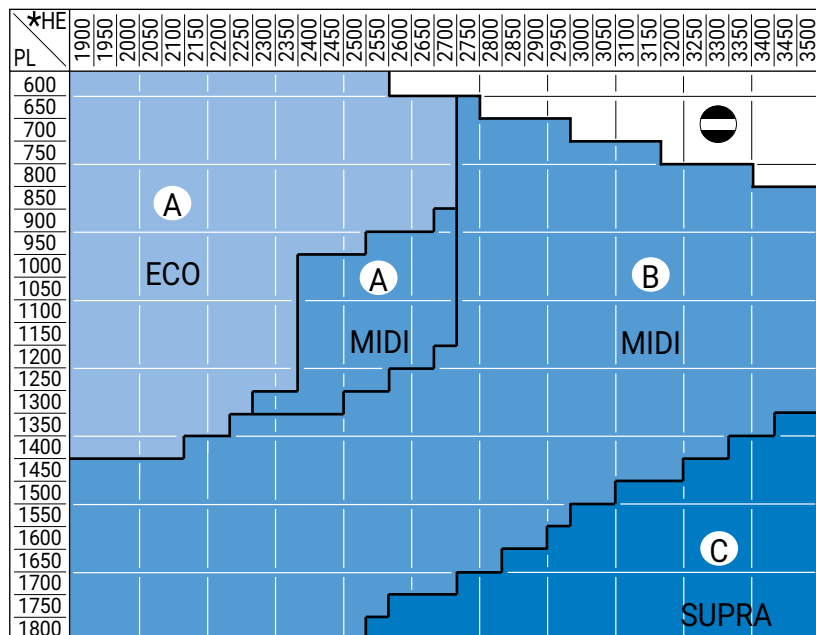
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.2

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS


ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"



TY 12/R-L

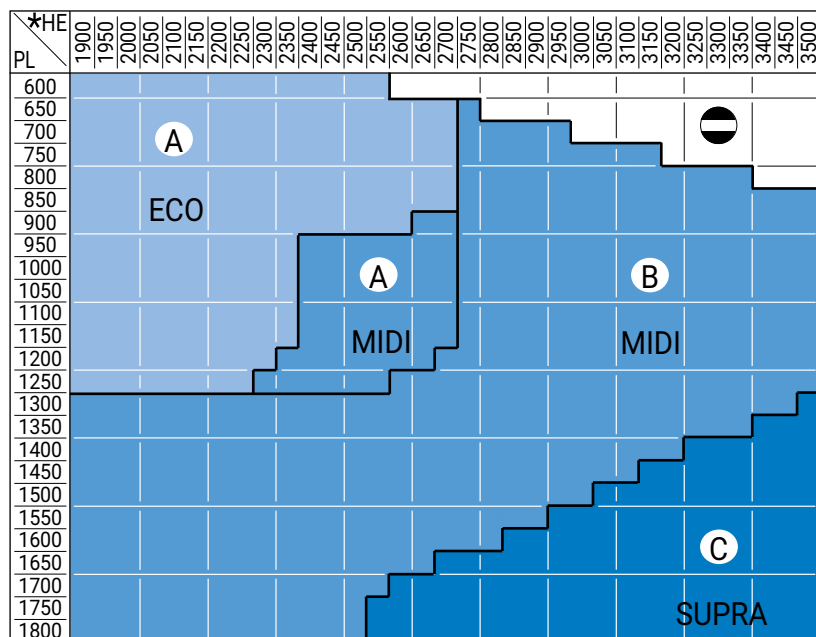
FOR TYPE 11/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
|--|-----|
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

 NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)
SEE PAGE 1.11 AND 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)
VEDI PAG. 1.11 E 1.11.1



TY 02/C

FOR TYPE 01/C LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
|--|-----|
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

 NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)
SEE PAGE 1.11 AND 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)
VEDI PAG. 1.11 E 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

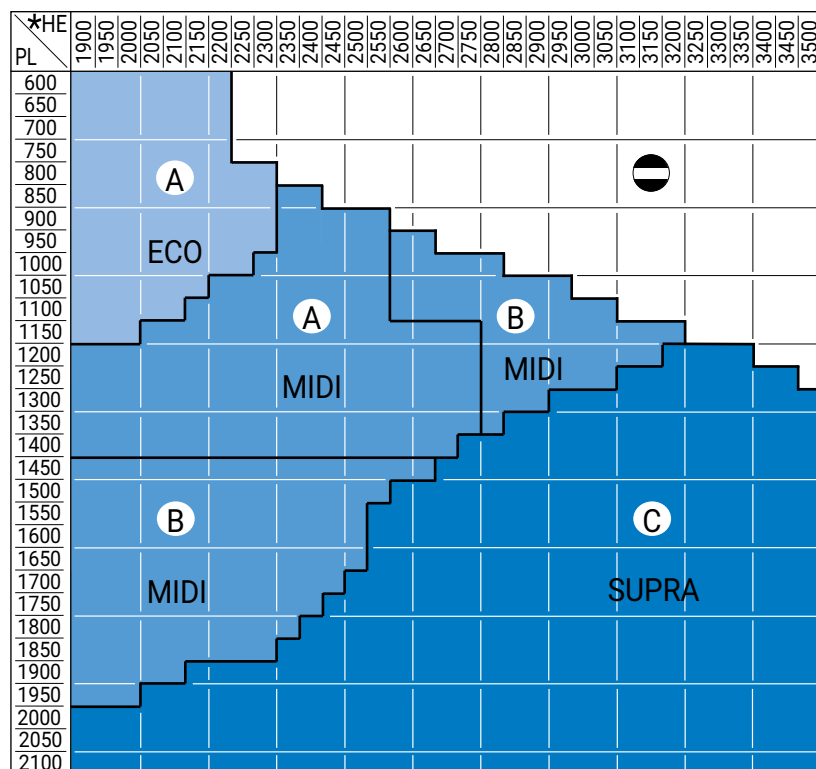
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.2.1

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"



TY 32/R-L

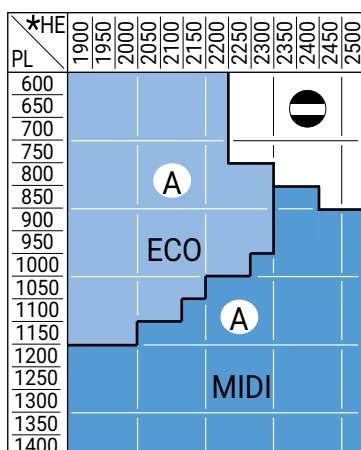
FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
|--|-----|
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)
SEE PAGE 1.11 AND 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)
VEDI PAG. 1.11 E 1.11.1



TY 35/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
|--|-----|
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B)
SEE PAGE 1.11 AND 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B)
VEDI PAG. 1.11 E 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

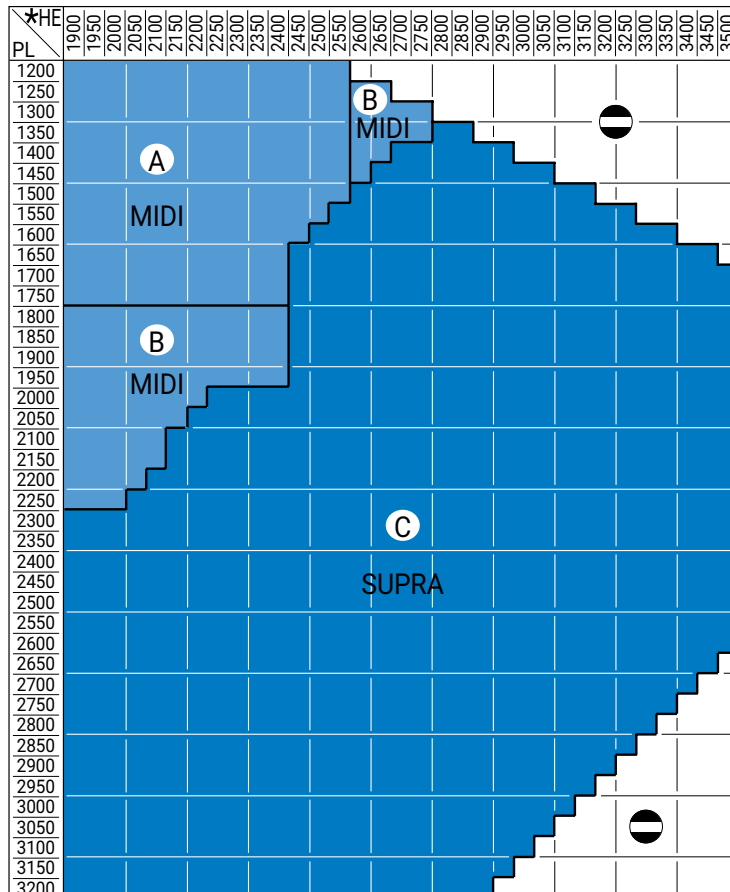
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione H
Date/Data 06.04.2020
Page/Pagina 1.2.2

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"



TY 42/C

FOR TYPE 41/C LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 41/C CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

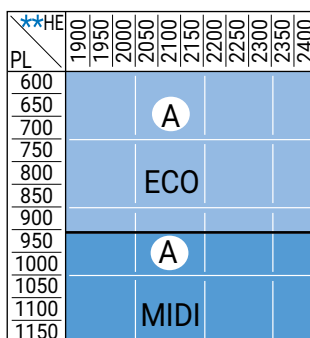
CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-B-C)
SEE PAGE 1.11 AND 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-B-C)
VEDI PAG. 1.11 E 1.11.1

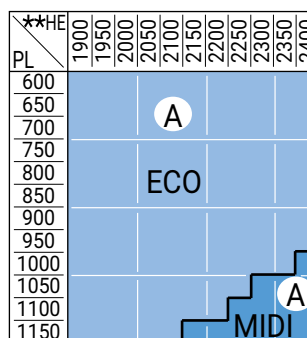
IN CASE OF LANDING DOORS WITH EMERGENCY CLOSING SYSTEM:

IN CASO DI PORTE DI PIANO CON SISTEMA DI RICHIUSURA:

WITH SHAFT OPTIMIZATION CON INGOMBRO RIDOTTO NEL VANO



WITH SPRING OR COUNTERWEIGHT CON MOLLA O CONTRAPPESO



TY 44/R

FOR TYPE 43/R LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A)
VEDI PAG. 1.11

*HE = HS-180

**HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.2.3

ECO-MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 62/C

FOR TYPE 61/C LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 61/C CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1

| **HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 900 | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | |

TY 66/R

FOR TYPE 65/R LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 65/R CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A)
SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A)
VEDI PAG. 1.11

*HE = HS-180

**HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.2.4

ECO-MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI

STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 72/R-L

FOR TYPE 71/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 71/R-L CON ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A)

SEE PAGE 1.11

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A)

VEDI PAG. 1.11

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

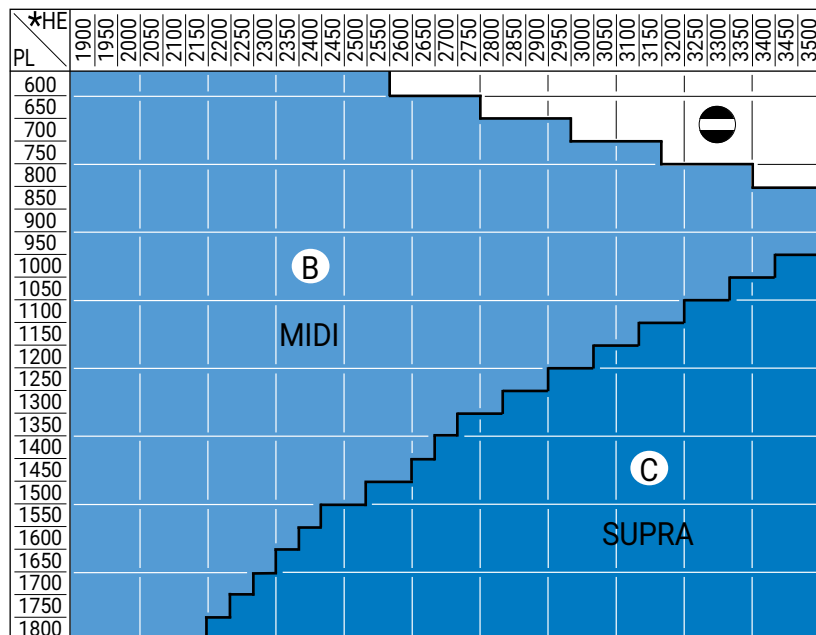
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.3

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"



TY 12/R-L

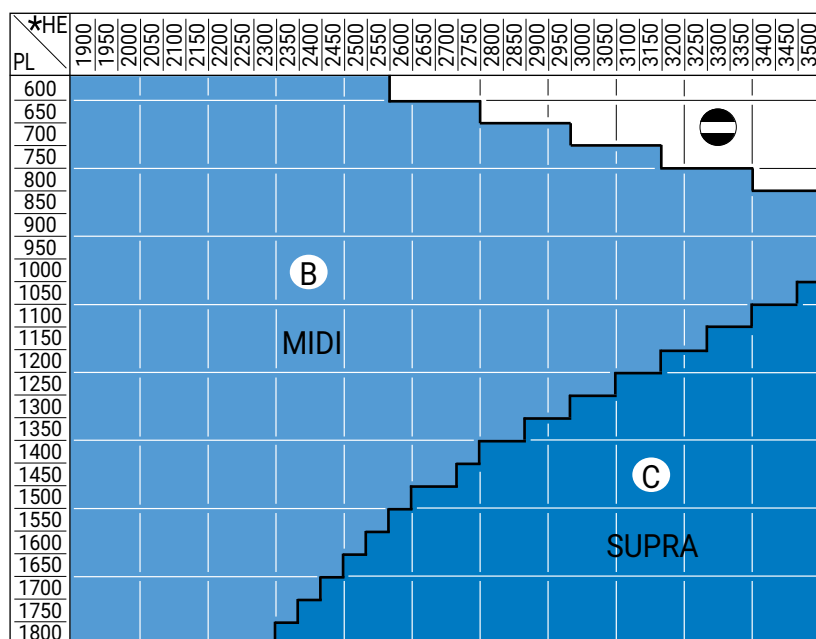
FOR TYPE 11/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

 NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1


DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1



TY 02/C

FOR TYPE 01/C LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

 NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.3.1

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 32/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1

TY 35/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.3.2

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 42/C

FOR TYPE 41/C LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 41/C CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |



NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1

TY 44/R

FOR TYPE 43/R LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| MIDI | 300 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11.1

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 600 | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | |
| 900 | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | |

*HE = HS-180

**HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.3.3

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 62/C

FOR TYPE 61/C LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 61/C CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11.1

| **HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 900 | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | |

TY 66/R

FOR TYPE 65/R LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 65/R CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| MIDI | 300 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11.1

*HE = HS-180

**HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.3.4

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

TY 72/R-L

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FOR TYPE 71/R-L LANDING DOORS WITH
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 71/R-L CON ANTE
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A-C)
SEE PAGE 1.11 AND 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (A-C)
VEDI PAG. 1.11 E 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

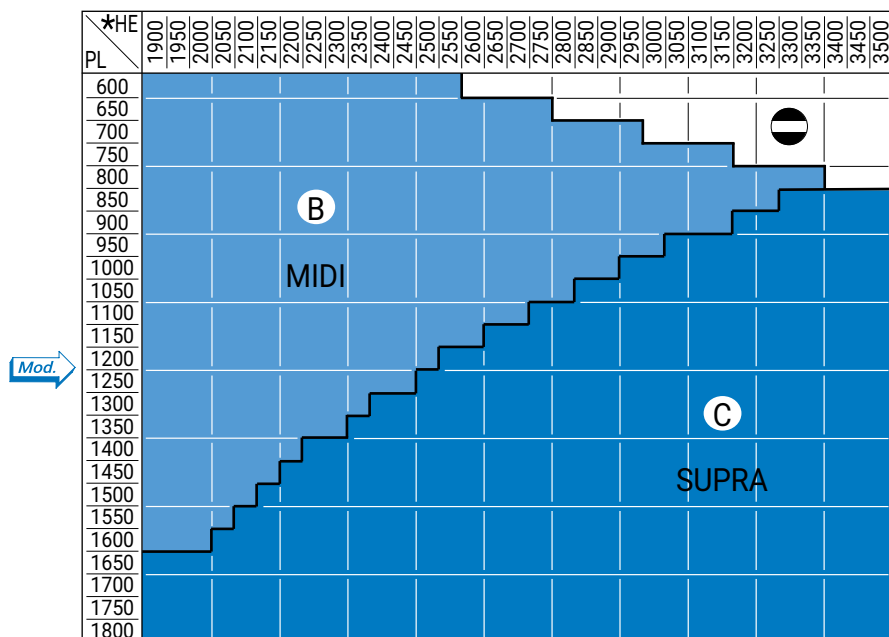
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione G
Date/Data 29.10.2019
Page/Pagina 1.4

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE



TY 12/R-L

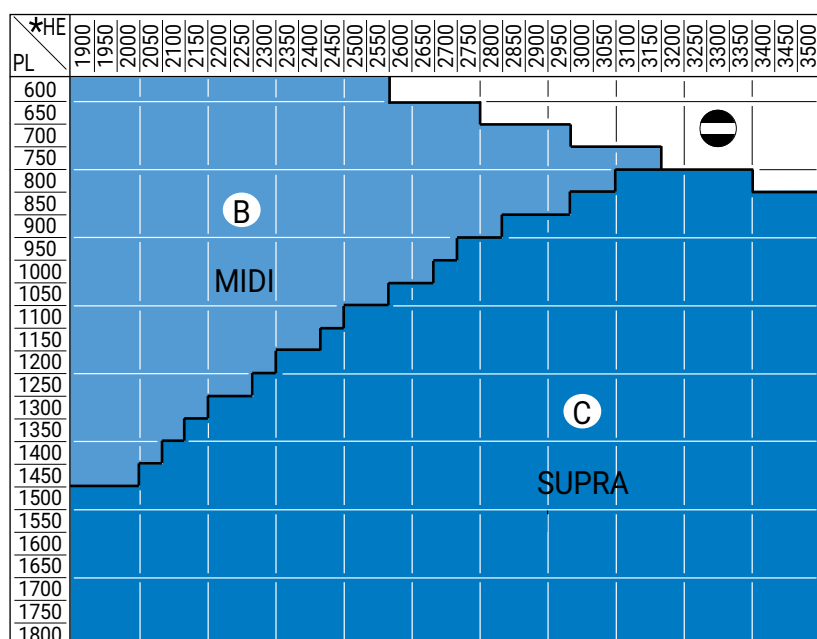
FOR TYPE 11/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1



TY 02/C

FOR TYPE 01/C LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

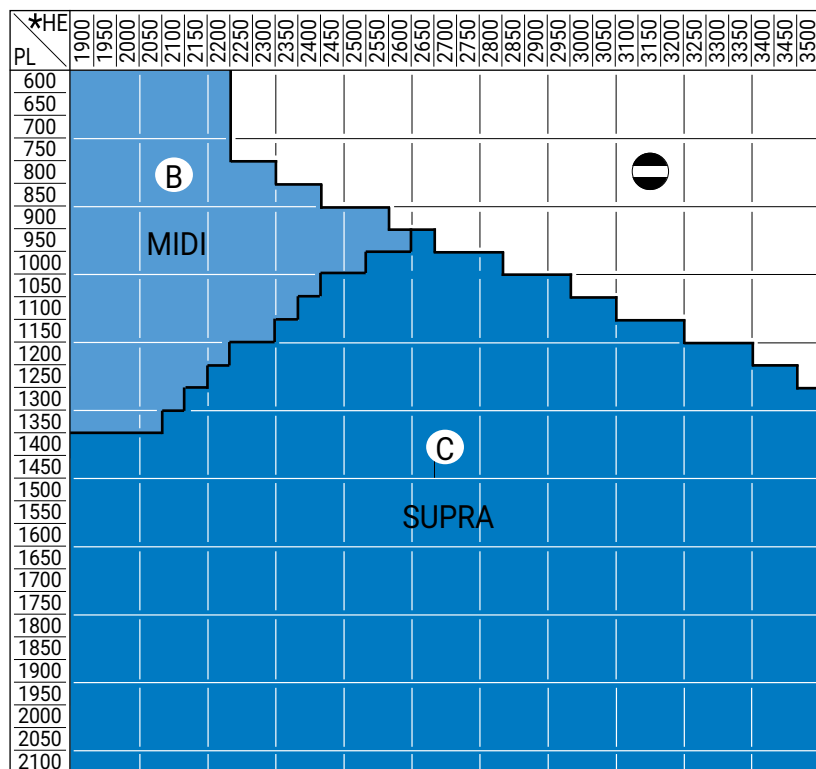
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.4.1

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE



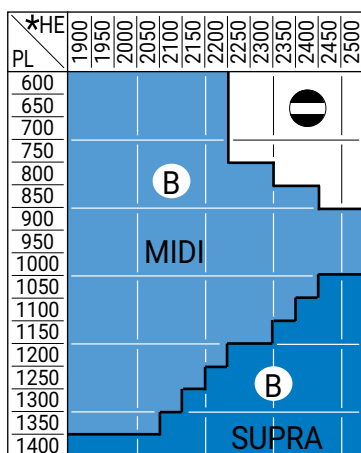
TY 32/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11.1
DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11.1



TY 35/R-L

FOR TYPE 31/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11.1
DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.4.2

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 42/C

FOR TYPE 41/C LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 41/C CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (C)
VEDI PAG. 1.11.1

TY 44/R

FOR TYPE 43/R LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11.1

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 600 | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | |
| 900 | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | |

*HE = HS-180

*HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.4.3

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 62/C

FOR TYPE 61/C LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 61/C CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| SUPRA | 700 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (C)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (C)
VEDI PAG. 1.11.1

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 900 | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | |

TY 66/R

FOR TYPE 65/R LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PER PORTE DI PIANO TIPO 65/R CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B)
SEE PAGE 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B)
VEDI PAG. 1.11.1

*HE = HS-180

**HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

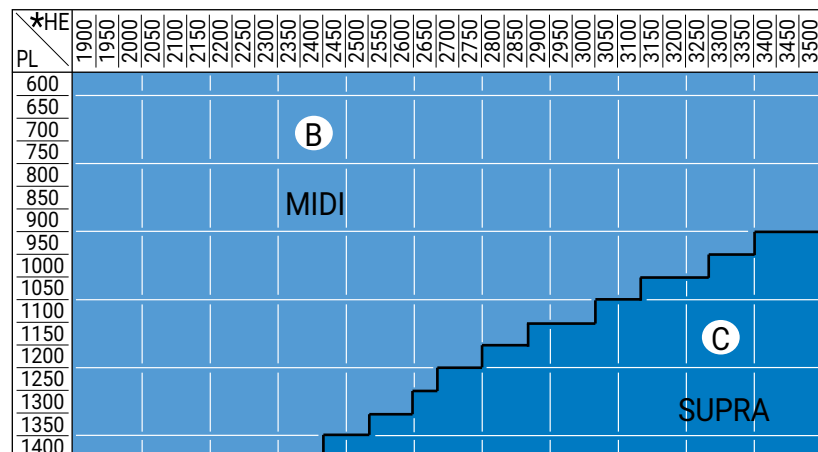
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione F
Date/Data 11.06.2018
Page/Pagina 1.4.4

MIDI-SUPRA DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI-SUPRA

GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

ANTE IN VETRO E VETRATE



TY 72/R-L

FOR TYPE 71/R-L LANDING DOORS WITH
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

PER PORTE DI PIANO TIPO 71/R-L CON ANTE
IN VETRO E VETRATE

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| MIDI | 300 |
| SUPRA | 700 |

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)
SEE PAGE 1.11 AND 1.11.1

DIMENSIONI DI INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)
VEDI PAG. 1.11 E 1.11.1

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

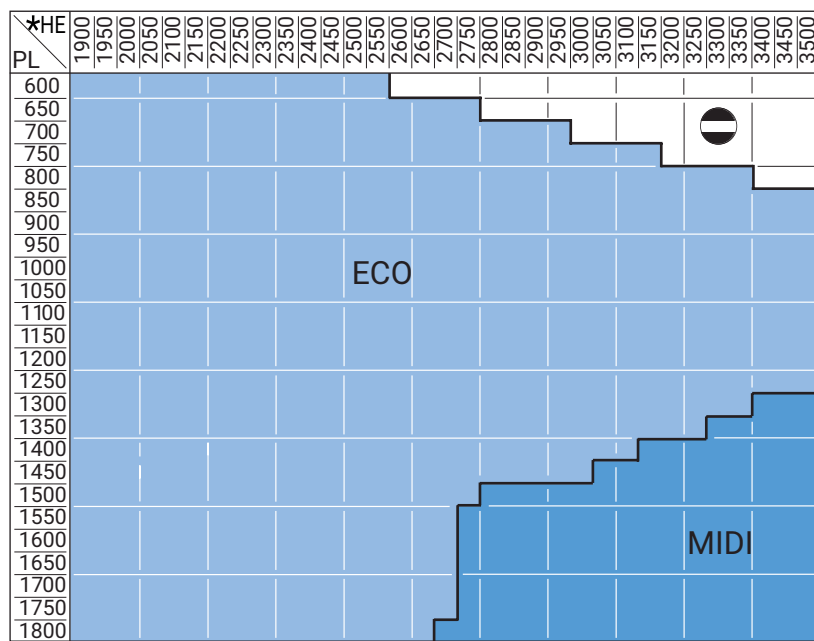
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione H
Date/Data 06.04.2020
Page/Pagina 1.5

ECO-MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI

SEMI-AUTOMATIC CAR DOORS

PORTE DI CABINA SEMIAUTOMATICHE

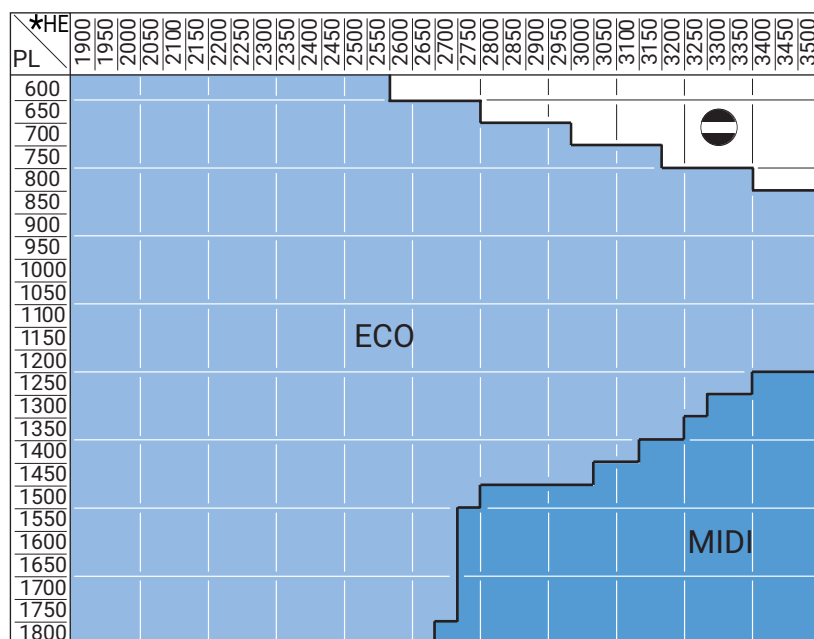


TY 12/R-L

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI



TY 02/C

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

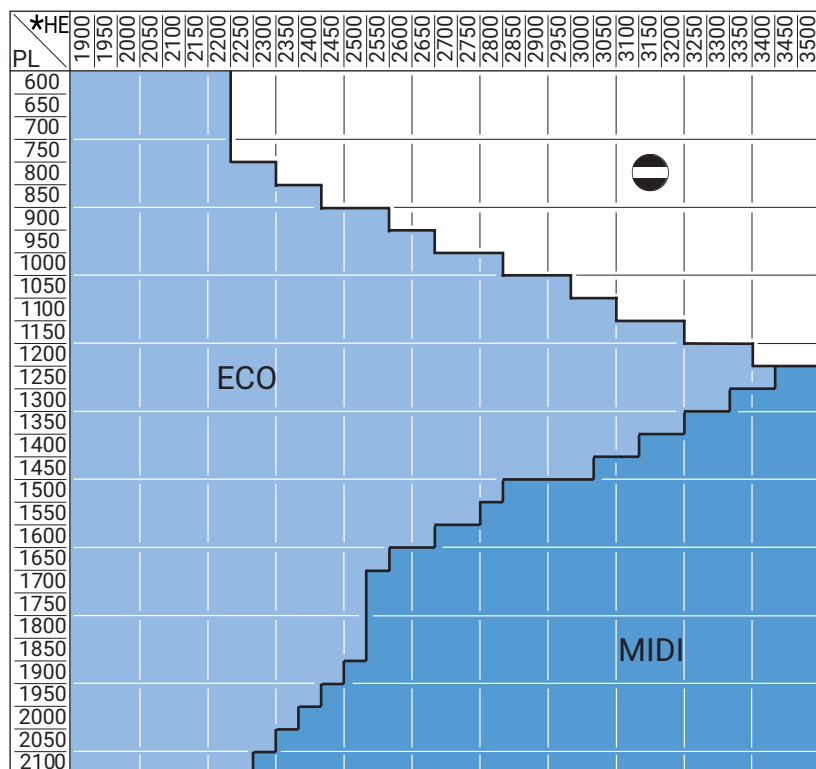
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione H
Date/Data 06.04.2020
Page/Pagina 1.5.1

ECO-MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI

SEMI-AUTOMATIC CAR DOORS

PORTE DI CABINA SEMIAUTOMATICHE

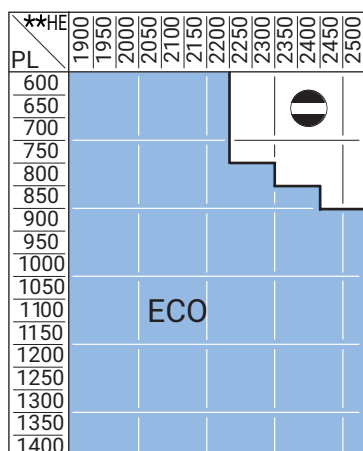


TY 32/R-L

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI



TY 35/R-L

MAX. ALLOWABLE WEIGHT
PESO MASSIMO AMMISSIBILE
Landing and Car Door Panels
Ante di cabina e ante di piano

| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
|-------------------------|-----|
| ECO | 130 |

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

*HE = HS-180

**HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione H
Date/Data 06.04.2020
Page/Pagina 1.5.2

ECO-MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI

SEMI-AUTOMATIC CAR DOORS

PORTE DI CABINA SEMIAUTOMATICHE

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TY 42/C

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| | 300 |

MIDI

NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

| **HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 600 | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | |
| 900 | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | |

TY 44/R

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |

*HE = HS-180

**HE = HS-225 (Only for 44/R and 66/R - Solo per 44/R e 66/R)

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1

Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione H
Date/Data 06.04.2020
Page/Pagina 1.5.4

ECO-MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI

SEMI-AUTOMATIC CAR DOORS

PORTE DI CABINA SEMIAUTOMATICHE

| *HE PL | 1900 | 1950 | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 | 2300 | 2350 | 2400 | 2450 | 2500 | 2550 | 2600 | 2650 | 2700 | 2750 | 2800 | 2850 | 2900 | 2950 | 3000 | 3050 | 3100 | 3150 | 3200 | 3250 | 3300 | 3350 | 3400 | 3450 | 3500 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MIDI

TY 72/R-L

| | |
|--|-----|
| MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano | |
| DRIVE MOTORIZZAZIONE | kg |
| ECO | 130 |
| MIDI | 300 |

*HE = HS-180

HS - Cabin roof from sill. See page 1.11 and 1.11.1
Piano d'appoggio operatore dalla soglia. Vedi pag. 1.11 e 1.11.1

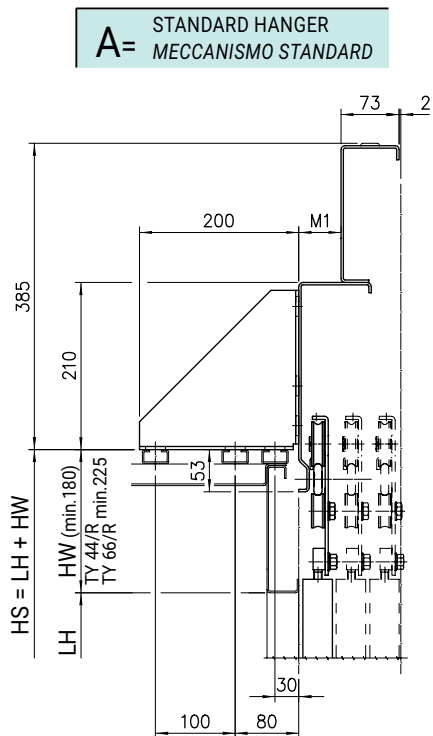
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

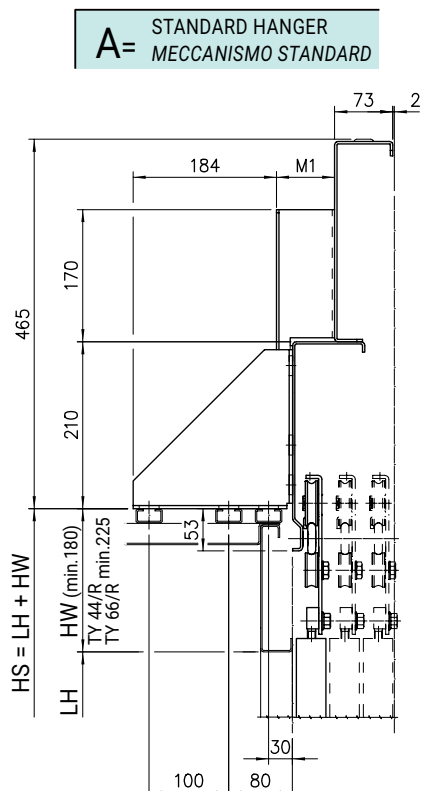
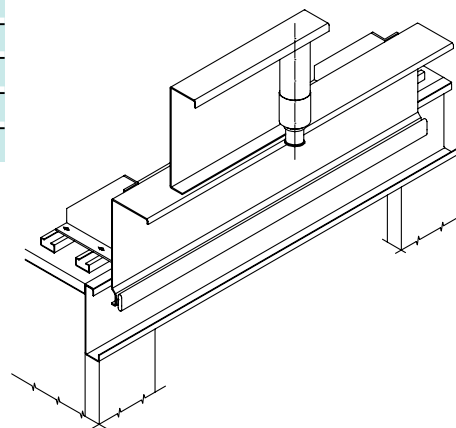
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.11

CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (A)

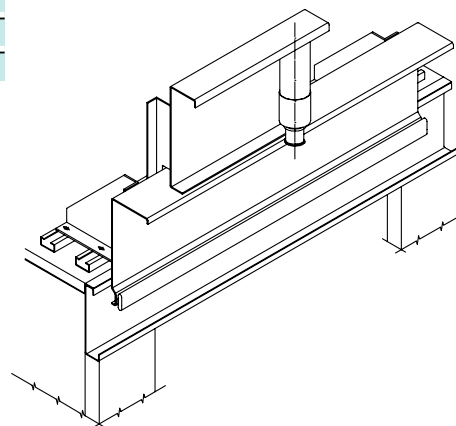
DIMENSIONI D'INGOMBRO PORTA DI CABINA (A)



| A + ECO | | |
|-----------|------------|----|
| DOOR TYPE | TIPO PORTA | M1 |
| 12/R-L | | 15 |
| 02/C | | / |
| 32/R-L | | 61 |
| 35/R-L | | 15 |
| 44/R | | 15 |
| 66/R | | 61 |
| 72/R-L | | / |



| A + MIDI | | |
|-----------|------------|----|
| DOOR TYPE | TIPO PORTA | M1 |
| 12/R-L | | 31 |
| 02/C | | 16 |
| 32/R-L | | 77 |
| 42/C | | 31 |
| 44/R | | 31 |
| 66/R | | 77 |
| 72/R-L | | 16 |



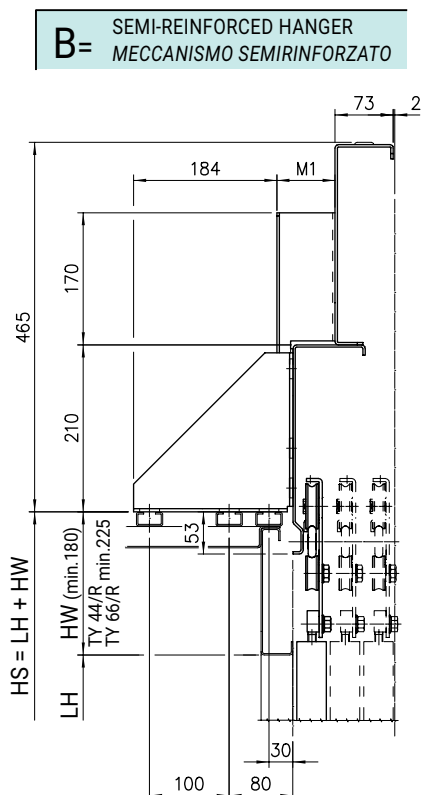
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione G
Date/Data 29.10.2019
Page/Pagina 1.11.1

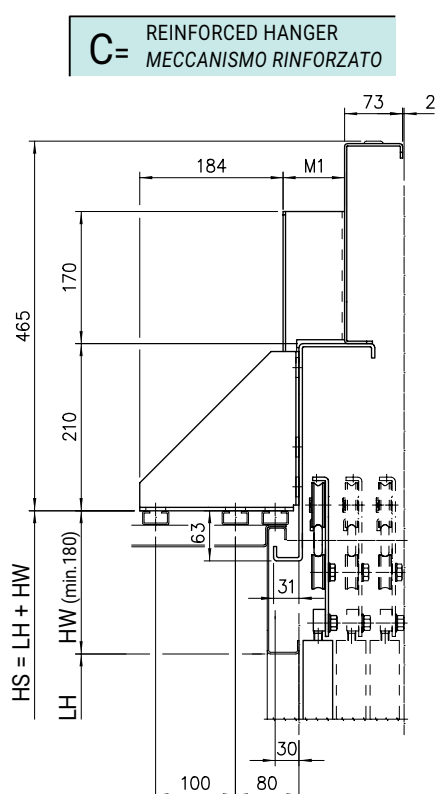
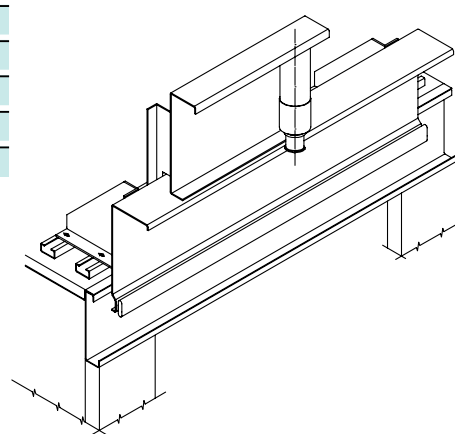
CAR DOOR OVERALL DIMENSIONS (B-C)

DIMENSIONI D'INGOMBRO PORTA DI CABINA (B-C)

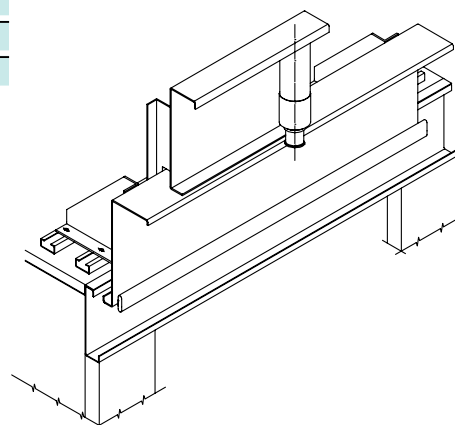


| B + MIDI | |
|-------------------------|----|
| DOOR TYPE TIPO PORTA | M1 |
| 12/R-L | 31 |
| 02/C | 16 |
| 32/R-L | 77 |
| 35/R-L | 31 |
| 42/C | 31 |
| 44/R | 31 |
| 62/C | 77 |
| 66/R | 77 |
| 72/R-L | 16 |

| B + SUPRA | |
|-------------------------|----|
| DOOR TYPE TIPO PORTA | M1 |
| 35/R-L | 31 |
| 44/R | 31 |
| 66/R | 77 |



| C + SUPRA | |
|-------------------------|----|
| DOOR TYPE TIPO PORTA | M1 |
| 12/R-L | 31 |
| 02/C | 16 |
| 32/R-L | 77 |
| 42/C | 31 |
| 62/C | 77 |
| 72/R-L | 16 |





CAR DOOR HYDRA PLUS
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.12

OPENING AND CLOSING TIMES (STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS)
TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW")

| TYPE TIPO | 72/R-L | | | 02/C | | | 12/R-L | | | 32/R-L 35/R-L | | | 42/C 44/R | | | 62/C 66/R | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|------|
| | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | | |
| | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | | |
| 600 | 2,6 | 3,8 | 0,30 | 1,8 | 2,9 | 0,30 | 2,6 | 3,8 | 0,30 | 2,6 | 3,8 | 0,30 | 1,8 | 2,9 | 0,30 | | | | | |
| 650 | 2,7 | 4,0 | | 2,0 | 3,0 | | 2,7 | 4,0 | | 2,0 | 3,0 | | 2,7 | 4,0 | | 2,0 | 3,0 | | | |
| 700 | 2,8 | 4,1 | | 2,1 | 3,0 | | 2,8 | 4,1 | | 2,1 | 3,0 | | 2,8 | 4,1 | | 2,1 | 3,0 | | | |
| 750 | 2,9 | 4,3 | | 2,2 | 3,1 | | 2,9 | 4,3 | | 2,2 | 3,1 | | 2,9 | 4,3 | | 2,2 | 3,1 | | | |
| 800 | 3,0 | 4,4 | | 2,2 | 3,1 | | 3,0 | 4,4 | | 2,2 | 3,1 | | 3,0 | 4,4 | | 2,2 | 3,1 | | | |
| 850 | 3,1 | 4,6 | | 2,3 | 3,2 | | 3,1 | 4,6 | | 2,3 | 3,2 | | 3,1 | 4,6 | | 2,3 | 3,2 | | | |
| 900 | 3,2 | 4,8 | | 2,4 | 3,3 | | 3,2 | 4,8 | | 2,4 | 3,3 | | 3,2 | 4,8 | | 2,4 | 3,3 | 2,4 | 3,3 | |
| 950 | 3,3 | 5,0 | | 2,5 | 3,4 | | 3,3 | 5,0 | | 2,5 | 3,4 | | 3,3 | 5,0 | | 2,5 | 3,4 | 2,5 | 3,4 | 0,30 |
| 1000 | 3,4 | 5,1 | | 2,5 | 3,5 | | 3,4 | 5,1 | | 2,5 | 3,5 | | 3,4 | 5,1 | | 2,5 | 3,5 | 2,5 | 3,5 | |
| 1050 | 3,6 | 5,3 | | 2,6 | 3,6 | | 3,6 | 5,3 | | 2,6 | 3,6 | | 3,6 | 5,3 | | 2,6 | 3,6 | 2,6 | 3,6 | |
| 1100 | 3,8 | 5,4 | 2,6 | 3,6 | 3,8 | 5,4 | 2,6 | 3,6 | 3,8 | 5,4 | 2,6 | 3,6 | 2,0 | 3,1 | | | | | | |
| 1150 | 3,9 | 5,6 | 2,7 | 3,7 | 3,9 | 5,6 | 2,7 | 3,7 | 3,9 | 5,6 | 2,7 | 3,7 | 2,0 | 3,2 | | | | | | |
| 1200 | 4,0 | 5,8 | 2,7 | 3,8 | 4,0 | 5,8 | 2,9 | 5,7 | 2,0 | 3,3 | 2,0 | 3,3 | 2,0 | 3,3 | | | | | | |
| 1250 | 4,1 | 6,0 | 2,8 | 3,9 | 4,1 | 6,0 | 3,0 | 5,9 | 2,1 | 3,4 | 2,1 | 3,4 | 2,1 | 3,4 | | | | | | |
| 1300 | 4,2 | 6,1 | 2,1 | 3,5 | 4,2 | 6,1 | 3,1 | 6,0 | 2,1 | 3,5 | 2,1 | 3,5 | 2,1 | 3,5 | | | | | | |
| 1350 | 4,3 | 6,3 | 2,1 | 3,6 | 4,3 | 6,3 | 3,2 | 6,2 | 2,2 | 3,6 | 2,2 | 3,6 | 2,2 | 3,6 | | | | | | |
| 1400 | 4,4 | 6,4 | 2,2 | 3,7 | 4,4 | 6,4 | 3,3 | 6,4 | 2,2 | 3,7 | 2,2 | 3,7 | 2,2 | 3,7 | | | | | | |
| 1450 | | | 2,2 | 3,8 | 3,4 | 6,7 | 3,4 | 6,6 | 2,2 | 3,8 | 2,2 | 3,8 | 2,2 | 3,8 | | | | | | |
| 1500 | | | 2,2 | 3,9 | 3,5 | 6,8 | 3,5 | 6,8 | 2,2 | 3,9 | 2,2 | 3,9 | 2,2 | 3,9 | | | | | | |
| 1550 | | | 2,3 | 4,0 | 3,6 | 7,0 | 3,6 | 7,0 | 2,3 | 4,0 | 2,3 | 4,0 | 2,3 | 4,0 | | | | | | |
| 1600 | | | 2,3 | 4,1 | 3,6 | 7,2 | 3,6 | 7,2 | 2,3 | 4,1 | 2,3 | 4,1 | 2,3 | 4,1 | | | | | | |
| 1650 | | | 2,4 | 4,2 | 3,7 | 7,4 | 3,7 | 7,4 | 2,4 | 4,2 | 2,4 | 4,2 | 2,4 | 4,2 | | | | | | |
| 1700 | | | 2,4 | 4,3 | 3,8 | 7,6 | 3,8 | 7,6 | 2,4 | 4,3 | 2,4 | 4,3 | 2,4 | 4,3 | | | | | | |
| 1750 | | | 2,5 | 4,4 | 3,9 | 7,8 | 3,9 | 7,8 | 2,5 | 4,4 | 2,5 | 4,4 | 2,5 | 4,4 | | | | | | |
| 1800 | | | 2,5 | 4,5 | 4,0 | 8,0 | 4,0 | 8,0 | 2,5 | 4,5 | 2,5 | 4,5 | 2,5 | 4,5 | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | 4,1 | 8,2 | 2,6 | 4,6 | 2,6 | 4,6 | 2,6 | 4,6 | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | 4,2 | 8,3 | 2,6 | 4,7 | 2,6 | 4,7 | 2,6 | 4,7 | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | 4,3 | 8,5 | 2,7 | 4,8 | 2,7 | 4,8 | 2,7 | 4,8 | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | 3,6 | 11,8 | 2,7 | 4,9 | 2,7 | 4,9 | 2,7 | 4,9 | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | 3,7 | 12,1 | 2,7 | 5,0 | 2,7 | 5,0 | 2,7 | 5,0 | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | 3,7 | 12,3 | 2,7 | 5,1 | 2,7 | 5,1 | 2,7 | 5,1 | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | 2,8 | 5,2 | 2,8 | 5,2 | 2,8 | 5,2 | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | 2,8 | 5,3 | 2,8 | 5,3 | 2,8 | 5,3 | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | 2,9 | 5,4 | 2,6 | 7,0 | 2,6 | 7,0 | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | 2,6 | 7,1 | 2,6 | 7,1 | 2,6 | 7,1 | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | 2,7 | 7,3 | 2,7 | 7,3 | 2,7 | 7,3 | | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | 2,7 | 7,4 | 2,7 | 7,4 | 2,7 | 7,4 | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | 2,7 | 7,6 | 2,7 | 7,6 | 2,7 | 7,6 | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | 2,7 | 7,7 | 2,7 | 7,7 | 2,7 | 7,7 | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | 2,8 | 7,9 | 2,8 | 7,9 | 2,8 | 7,9 | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | 2,8 | 8,0 | 2,8 | 8,0 | 2,8 | 8,0 | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | 2,8 | 8,1 | 2,8 | 8,1 | 2,8 | 8,1 | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | 2,8 | 8,2 | 2,8 | 8,2 | 2,8 | 8,2 | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | 2,9 | 8,4 | 2,9 | 8,4 | 2,9 | 8,4 | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | 2,9 | 8,5 | 2,9 | 8,5 | 2,9 | 8,5 | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | 2,9 | 8,7 | 2,9 | 8,7 | 2,9 | 8,7 | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | 2,9 | 8,8 | 2,9 | 8,8 | 2,9 | 8,8 | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | 3,0 | 9,0 | 3,0 | 9,0 | 3,0 | 9,0 | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | 3,0 | 9,1 | 3,0 | 9,1 | 3,0 | 9,1 | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | 3,0 | 9,2 | 3,0 | 9,2 | 3,0 | 9,2 | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | 3,0 | 9,3 | 3,0 | 9,3 | 3,0 | 9,3 | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | 3,1 | 9,5 | 3,1 | 9,5 | 3,1 | 9,5 | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | 3,1 | 9,6 | 3,1 | 9,6 | 3,1 | 9,6 | | | | | | |

ECO

MIDI

SUPRA

THE DIVISION OF THE ECO-MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
ECO-MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS



Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.12.1

OPENING AND CLOSING TIMES (STANDARD, DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS)
TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE STANDARD, TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW")

| C.O. PL | TYPE TIPO | 72/R-L | | | 02/C | | | 12/R-L | | | 32/R-L 35/R-L | | | 42/C 44/R | | | 62/C 66/R | | |
|------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s |
| | | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | |
| 600 | | 2,6 | 4,0 | * | 1,8 | | | 2,6 | 4,0 | * | 2,6 | 4,0 | * | 1,8 | | | | | |
| 650 | | 2,7 | 4,0 | | 2,0 | | | 2,7 | 4,0 | | 2,7 | 4,0 | | 2,0 | | | | | |
| 700 | | 2,8 | 4,1 | | 2,1 | | | 2,8 | 4,1 | | 2,8 | 4,1 | | 2,1 | | | | | |
| 750 | | 2,9 | 4,3 | | 2,2 | | | 2,9 | 4,3 | | 2,9 | 4,3 | | 2,2 | | | | | |
| 800 | | 3,0 | 4,4 | | 2,2 | | | 3,0 | 4,4 | | 3,0 | 4,4 | | 2,2 | | | | | |
| 850 | | 3,1 | 4,6 | | 2,3 | | | 3,1 | 4,6 | | 3,1 | 4,6 | | 2,3 | | | | | |
| 900 | | 3,2 | 4,8 | | 2,4 | | | 3,2 | 4,8 | | 3,2 | 4,8 | 0,30 | 2,4 | | | 2,4 | | |
| 950 | | 3,3 | 5,0 | | 2,5 | 4,0 | * | 3,3 | 5,0 | | 3,3 | 5,0 | | 2,5 | | | 2,5 | | |
| 1000 | | 3,4 | 5,1 | 0,30 | 2,5 | | | 3,4 | 5,1 | 0,30 | 3,4 | 5,1 | | 2,5 | | | 2,5 | | |
| 1050 | | 3,6 | 5,3 | | 2,6 | | | 3,6 | 5,3 | | 3,6 | 5,3 | | 2,6 | 4,0 | * | 2,6 | | |
| 1100 | | 3,8 | 5,4 | | 2,6 | | | 3,8 | 5,4 | | 3,8 | 5,4 | | 2,6 | | | 2,0 | | |
| 1150 | | 3,9 | 5,6 | | 2,7 | | | 3,9 | 5,6 | | 3,9 | 5,6 | | 2,7 | | | 2,0 | | |
| 1200 | | 4,0 | 5,8 | | 2,7 | | | 4,0 | 5,8 | | 2,9 | 5,7 | | 2,0 | | | 2,0 | 4,0 | * |
| 1250 | | 4,1 | 6,0 | | 2,8 | | | 4,1 | 6,0 | | 3,0 | 5,9 | | 2,1 | | | 2,1 | | |
| 1300 | | 4,2 | 6,1 | | 2,1 | | | 4,2 | 6,1 | | 3,1 | 6,0 | | 2,1 | | | 2,1 | | |
| 1350 | | 4,3 | 6,3 | | 2,1 | | | 4,3 | 6,3 | | 3,2 | 6,2 | | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1400 | | 4,4 | 6,4 | | 2,2 | 4,0 | * | 4,4 | 6,4 | | 3,3 | 6,4 | | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1450 | | | | | 2,2 | | | 3,4 | 6,7 | | 3,4 | 6,6 | | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1500 | | | | | 2,2 | | | 3,5 | 6,8 | | 3,5 | 6,8 | | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1550 | | | | | 2,3 | 4,0 | | 3,6 | 7,0 | | 3,6 | 7,0 | | 2,3 | 4,0 | | 2,3 | 4,0 | |
| 1600 | | | | | 2,3 | 4,1 | | 3,6 | 7,2 | 0,26 | 3,6 | 7,2 | 0,26 | 2,3 | 4,1 | | 2,3 | 4,1 | |
| 1650 | | | | | 2,4 | 4,2 | 0,26 | 3,7 | 7,4 | | 3,7 | 7,4 | | 2,4 | 4,2 | | 2,4 | 4,2 | |
| 1700 | | | | | 2,4 | 4,3 | | 3,8 | 7,6 | | 3,8 | 7,6 | | 2,4 | 4,3 | | 2,4 | 4,3 | |
| 1750 | | | | | 2,5 | 4,4 | | 3,9 | 7,8 | | 3,9 | 7,8 | | 2,5 | 4,4 | | 2,5 | 4,4 | |
| 1800 | | | | | 2,5 | 4,5 | | 4,0 | 8,0 | | 4,0 | 8,0 | | 2,5 | 4,5 | | 2,5 | 4,5 | |
| 1850 | | | | | | | | | | | 4,1 | 8,2 | | 2,6 | 4,6 | | 2,6 | 4,6 | 0,26 |
| 1900 | | | | | | | | | | | 4,2 | 8,3 | | 2,6 | 4,7 | 0,26 | 2,6 | 4,7 | |
| 1950 | | | | | | | | | | | 4,3 | 8,5 | | 2,7 | 4,8 | | 2,7 | 4,8 | |
| 2000 | | | | | | | | | | | 3,6 | 11,8 | | 2,7 | 4,9 | | 2,7 | 4,9 | |
| 2050 | | | | | | | | | | | 3,7 | 12,1 | 0,18 | 2,7 | 5,0 | | 2,7 | 5,0 | |
| 2100 | | | | | | | | | | | 3,7 | 12,3 | | 2,7 | 5,1 | | 2,7 | 5,1 | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 5,2 | | 2,8 | 5,2 | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 5,3 | | 2,8 | 5,3 | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 5,4 | | 2,6 | 7,0 | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 7,1 | | 2,6 | 7,1 | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,3 | | 2,7 | 7,3 | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,4 | | 2,7 | 7,4 | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,6 | | 2,7 | 7,6 | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,7 | | 2,7 | 7,7 | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 7,9 | | 2,8 | 7,9 | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,0 | | 2,8 | 8,0 | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,1 | | 2,8 | 8,1 | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,2 | | 2,8 | 8,2 | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,4 | 0,18 | 2,9 | 8,4 | 0,18 |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,5 | | 2,9 | 8,5 | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,7 | | 2,9 | 8,7 | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,8 | | 2,9 | 8,8 | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,0 | | 3,0 | 9,0 | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,1 | | 3,0 | 9,1 | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,2 | | 3,0 | 9,2 | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,3 | | 3,0 | 9,3 | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,5 | | 3,1 | 9,5 | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,6 | | 3,1 | 9,6 | |

* DEPENDENT ON CLOSING TIME (min. 4 sec.)
SUBORDINATA AL TEMPO DI CHIUSURA (min. 4 sec.)

ECO
MIDI
SUPRA

THE DIVISION OF THE ECO-MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
ECO-MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000



CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.13

OPENING AND CLOSING TIMES (FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS)

TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI")

| TYPE TIPO | 72/R-L | | | 02/C | | | 12/R-L | | | 32/R-L 35/R-L | | | 42/C 44/R | | | 62/C 66/R | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s |
| | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | |
| 600 | 1,8 | 3,1 | 0,28 | 1,5 | 2,2 | | 2,0 | 3,3 | | 2,0 | 3,3 | | 1,5 | 2,2 | | | | |
| 650 | 1,9 | 3,2 | | 1,6 | 2,3 | | 2,1 | 3,5 | | 2,1 | 3,5 | | 1,6 | 2,3 | | | | |
| 700 | 1,9 | 3,4 | | 1,6 | 2,4 | | 2,1 | 3,7 | | 2,1 | 3,7 | | 1,6 | 2,4 | | | | |
| 750 | 2,0 | 3,6 | | 1,7 | 2,5 | | 2,2 | 3,9 | | 2,2 | 3,9 | | 1,7 | 2,5 | | | | |
| 800 | 2,1 | 3,8 | | 1,7 | 2,6 | | 2,3 | 4,1 | | 2,3 | 4,1 | | 1,7 | 2,6 | | | | |
| 850 | 2,2 | 4,0 | | 1,7 | 2,7 | | 2,4 | 4,3 | | 2,4 | 4,3 | | 1,7 | 2,7 | | | | |
| 900 | 2,2 | 4,1 | | 1,7 | 2,8 | | 2,5 | 4,5 | | 2,5 | 4,5 | | 1,7 | 2,8 | | | | |
| 950 | 2,3 | 4,3 | | 1,8 | 2,9 | | 2,6 | 4,7 | | 2,6 | 4,7 | | 1,8 | 2,9 | | | | |
| 1000 | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | 2,9 | | 2,6 | 4,9 | | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | 2,9 | | | | |
| 1050 | 2,7 | 5,1 | | 1,9 | 3,0 | | 2,7 | 5,1 | | 2,7 | 5,1 | | 1,9 | 3,0 | | | | |
| 1100 | 2,8 | 5,3 | 1,9 | 3,1 | 2,8 | 5,3 | 2,8 | 5,3 | 1,9 | 3,1 | | | | | | | | |
| 1150 | 2,9 | 5,5 | 2,0 | 3,2 | 2,9 | 5,5 | 2,9 | 5,5 | 2,0 | 3,2 | 0,26 | 1,7 | 2,8 | | 1,7 | 2,8 | 0,26 | |
| 1200 | 2,9 | 5,7 | 2,0 | 3,3 | 2,9 | 5,7 | 2,9 | 5,7 | 2,0 | 3,3 | | 2,0 | 3,1 | | | | | |
| 1250 | 3,0 | 5,9 | 2,1 | 3,4 | 3,0 | 5,9 | 3,0 | 5,9 | 2,1 | 3,4 | | 2,1 | 3,2 | | | | | |
| 1300 | 3,1 | 6,0 | 2,1 | 3,5 | 3,1 | 6,0 | 3,1 | 6,0 | 2,1 | 3,5 | | 2,1 | 3,2 | | | | | |
| 1350 | 3,2 | 6,2 | 2,2 | 3,6 | 3,2 | 6,2 | 3,2 | 6,2 | 2,2 | 3,6 | | 2,2 | 3,3 | | | | | |
| 1400 | 3,3 | 6,4 | 2,2 | 3,7 | 3,3 | 6,4 | 3,3 | 6,4 | 2,2 | 3,7 | | 2,2 | 3,3 | | | | | |
| 1450 | | | 2,2 | 3,8 | 3,4 | 6,6 | 3,4 | 6,6 | 2,2 | 3,8 | | 2,2 | 3,4 | | | | | |
| 1500 | | | 2,3 | 3,9 | 3,5 | 6,8 | 3,5 | 6,8 | 2,2 | 3,9 | | 2,2 | 4,9 | | | | | |
| 1550 | | | 2,3 | 3,9 | 3,6 | 7,0 | 3,6 | 7,0 | 2,3 | 4,0 | | 2,2 | 5,1 | | | | | |
| 1600 | | | 2,4 | 4,0 | 3,6 | 7,2 | 3,6 | 7,2 | 2,3 | 4,1 | | 2,2 | 5,2 | | | | | |
| 1650 | | | 2,4 | 4,1 | 3,7 | 7,4 | 3,7 | 7,4 | 2,4 | 4,2 | 2,3 | 5,4 | | | | | | |
| 1700 | | | 2,5 | 4,2 | 3,8 | 7,6 | 3,8 | 7,6 | 2,4 | 4,3 | 2,3 | 5,5 | | | | | | |
| 1750 | | | 2,5 | 4,3 | 3,8 | 7,8 | 3,9 | 7,8 | 2,5 | 4,4 | 2,3 | 5,7 | | | | | | |
| 1800 | | | 2,6 | 4,4 | 3,9 | 8,0 | 4,0 | 8,0 | 2,5 | 4,5 | 2,3 | 5,8 | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | 4,1 | 8,1 | 2,4 | 5,9 | 2,4 | 5,9 | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | 4,2 | 8,3 | 2,4 | 6,0 | 2,4 | 6,0 | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | 4,2 | 8,5 | 2,4 | 6,2 | 2,4 | 6,2 | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | 4,3 | 8,7 | 2,4 | 6,3 | 2,4 | 6,3 | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | 4,4 | 8,9 | 2,5 | 6,5 | 2,5 | 6,5 | | | | | | |
| 2100 | | | | | | | 4,5 | 9,1 | 2,5 | 6,6 | 2,5 | 6,6 | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | 2,6 | 6,8 | 2,6 | 6,8 | | | | | | |
| 2200 | | | | | | | | | 2,6 | 6,9 | 2,6 | 6,9 | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | 2,6 | 7,0 | 2,6 | 7,0 | | | | | | |
| 2300 | | | | | | | | | 2,6 | 7,1 | 2,6 | 7,1 | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | 2,7 | 7,3 | 2,7 | 7,3 | 0,18 | | | | | |
| 2400 | | | | | | | | | 2,7 | 7,4 | 2,7 | 7,4 | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | 2,7 | 7,6 | 2,7 | 7,6 | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | 2,7 | 7,7 | 2,7 | 7,7 | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | 2,8 | 7,9 | 2,8 | 7,9 | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | 2,8 | 8,0 | 2,8 | 8,0 | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | 2,8 | 8,1 | 2,8 | 8,1 | | | | | | |
| 2700 | | | | | | | | | 2,8 | 8,2 | 2,8 | 8,2 | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | 2,9 | 8,4 | 2,9 | 8,4 | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | 2,9 | 8,5 | 2,9 | 8,5 | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | 2,9 | 8,7 | 2,9 | 8,7 | | | | | | |
| 2900 | | | | | | | | | 2,9 | 8,8 | 2,9 | 8,8 | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | 3,0 | 9,0 | 3,0 | 9,0 | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | 3,0 | 9,1 | 3,0 | 9,1 | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | 3,0 | 9,2 | 3,0 | 9,2 | | | | | | |
| 3100 | | | | | | | | | 3,0 | 9,3 | 3,0 | 9,3 | | | | | | |
| 3150 | | | | | | | | | 3,1 | 9,5 | 3,1 | 9,5 | | | | | | |
| 3200 | | | | | | | | | 3,1 | 9,6 | 3,1 | 9,6 | | | | | | |

MIDI

SUPRA

THE DIVISION OF THE MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS



Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.13.1

OPENING AND CLOSING TIMES (FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS)

TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI")

| TYPE TIPO | 72/R-L | | | 02/C | | | 12/R-L | | | 32/R-L 35/R-L | | | 42/C 44/R | | | 62/C 66/R | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s |
| C.O. PL | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s |
| 600 | 1,8 | | | 1,5 | | | 2,0 | | | 2,0 | | | 1,5 | | | | | |
| 650 | 1,9 | | | 1,6 | | | 2,1 | | | 2,1 | | | 1,6 | | | | | |
| 700 | 1,9 | 4,0 | * | 1,6 | | | 2,1 | 4,0 | * | 2,1 | 4,0 | * | 1,6 | | | | | |
| 750 | 2,0 | | | 1,7 | | | 2,2 | | | 2,2 | | | 1,7 | | | | | |
| 800 | 2,1 | | | 1,7 | | | 2,3 | 4,1 | | 2,3 | 4,1 | | 1,7 | | | | | |
| 850 | 2,2 | 4,0 | | 1,7 | | | 2,4 | 4,3 | | 2,4 | 4,3 | | 1,7 | | | | | |
| 900 | 2,2 | 4,1 | 0,28 | 1,7 | | | 2,5 | 4,5 | | 2,5 | 4,5 | | 1,7 | | | | | |
| 950 | 2,3 | 4,3 | | 1,8 | | | 2,6 | 4,7 | | 2,6 | 4,7 | | 1,8 | | | 1,7 | | |
| 1000 | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | | | 2,6 | 4,9 | | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | | | 1,8 | | |
| 1050 | 2,7 | 5,1 | | 1,9 | 4,0 | * | 2,7 | 5,1 | | 2,7 | 5,1 | | 1,9 | 4,0 | * | 1,9 | | |
| 1100 | 2,8 | 5,3 | | 1,9 | | | 2,8 | 5,3 | | 2,8 | 5,3 | | 1,9 | | | 1,9 | | |
| 1150 | 2,9 | 5,5 | | 2,0 | | | 2,9 | 5,5 | | 2,9 | 5,5 | | 2,0 | | | 2,0 | 4,0 | * |
| 1200 | 2,9 | 5,7 | 0,26 | 2,0 | | | 2,9 | 5,7 | | 2,9 | 5,7 | | 2,0 | | | 2,0 | | |
| 1250 | 3,0 | 5,9 | | 2,1 | | | 3,0 | 5,9 | | 3,0 | 5,9 | | 2,1 | | | 2,1 | | |
| 1300 | 3,1 | 6,0 | | 2,1 | | | 3,1 | 6,0 | 0,26 | 3,1 | 6,0 | | 2,1 | | | 2,1 | | |
| 1350 | 3,2 | 6,2 | | 2,2 | | | 3,2 | 6,2 | | 3,2 | 6,2 | | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1400 | 3,3 | 6,4 | | 2,2 | | | 3,3 | 6,4 | | 3,3 | 6,4 | | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1450 | | | | 2,2 | | | 3,4 | 6,6 | | 3,4 | 6,6 | 0,26 | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1500 | | | | 2,3 | | | 3,5 | 6,8 | | 3,5 | 6,8 | | 2,2 | | | 2,2 | | |
| 1550 | | | | 2,3 | | | 3,6 | 7,0 | | 3,6 | 7,0 | | 2,3 | 4,0 | | 2,2 | 4,9 | |
| 1600 | | | | 2,4 | 4,0 | | 3,6 | 7,2 | | 3,6 | 7,2 | | 2,3 | 4,1 | | 2,2 | 5,1 | |
| 1650 | | | | 2,4 | 4,1 | | 3,7 | 7,4 | | 3,7 | 7,4 | | 2,4 | 4,2 | | 2,2 | 5,2 | |
| 1700 | | | | 2,5 | 4,2 | 0,26 | 3,8 | 7,6 | | 3,8 | 7,6 | | 2,4 | 4,3 | 0,26 | 2,3 | 5,4 | |
| 1750 | | | | 2,5 | 4,3 | | 3,8 | 7,8 | | 3,9 | 7,8 | | 2,5 | 4,4 | | 2,3 | 5,5 | |
| 1800 | | | | 2,6 | 4,4 | | 3,9 | 8,0 | | 4,0 | 8,0 | | 2,5 | 4,5 | | 2,3 | 5,7 | |
| 1850 | | | | | | | | | | 4,1 | 8,1 | | 2,4 | 5,9 | | 2,4 | 5,8 | |
| 1900 | | | | | | | | | | 4,2 | 8,3 | | 2,4 | 6,0 | | 2,4 | 5,9 | |
| 1950 | | | | | | | | | | 4,2 | 8,5 | | 2,4 | 6,2 | | 2,4 | 6,0 | |
| 2000 | | | | | | | | | | 4,3 | 8,7 | | 2,4 | 6,3 | | 2,4 | 6,2 | |
| 2050 | | | | | | | | | | 4,4 | 8,9 | | 2,5 | 6,5 | | 2,4 | 6,3 | |
| 2100 | | | | | | | | | | 4,5 | 9,1 | | 2,5 | 6,6 | | 2,5 | 6,5 | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | 2,5 | 6,8 | | 2,5 | 6,6 | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 6,9 | | 2,6 | 6,8 | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 7,0 | | 2,6 | 6,9 | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 7,1 | | 2,6 | 7,0 | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,3 | | 2,7 | 7,1 | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,4 | | 2,7 | 7,3 | 0,18 |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,6 | | 2,7 | 7,4 | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,7 | | 2,7 | 7,6 | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,9 | 0,18 | 2,7 | 7,7 | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,0 | | 2,8 | 7,9 | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,1 | | 2,8 | 8,0 | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,2 | | 2,8 | 8,1 | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,4 | | 2,9 | 8,2 | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,5 | | 2,9 | 8,4 | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,7 | | 2,9 | 8,5 | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,8 | | 2,9 | 8,7 | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,0 | | 2,9 | 8,8 | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,1 | | 3,0 | 9,0 | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,2 | | 3,0 | 9,1 | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,3 | | 3,0 | 9,2 | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,5 | | 3,1 | 9,3 | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,6 | | 3,1 | 9,5 | |

* DEPENDENT ON CLOSING TIME (min. 4 sec.)
SUBORDINATA AL TEMPO DI CHIUSURA (min. 4 sec.)

MIDI
SUPRA

THE DIVISION OF THE MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000
LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000

CAR DOOR HYDRA PLUS


PORTE DI CABINA HYDRA PLUS


Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.14

OPENING AND CLOSING TIMES (GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS)

TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE IN VETRO E VETRATE)

| TYPE TIPO | 72/R-L | | | 02/C | | | 12/R-L | | | 32/R-L 35/R-L | | | 42/C 44/R | | | 62/C 66/R | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s |
| C.O. PL | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | | s | s | |
| 600 | 1,8 | 3,1 | | 1,5 | 2,2 | | 2,0 | 3,3 | | 2,0 | 3,3 | | 1,5 | 2,2 | | | | |
| 650 | 1,9 | 3,2 | | 1,6 | 2,3 | | 2,1 | 3,5 | | 2,1 | 3,5 | | 1,6 | 2,3 | | | | |
| 700 | 1,9 | 3,4 | | 1,6 | 2,4 | | 2,1 | 3,7 | | 2,1 | 3,7 | | 1,6 | 2,4 | | | | |
| 750 | 2,0 | 3,6 | | 1,7 | 2,5 | | 2,2 | 3,9 | | 2,2 | 3,9 | | 1,7 | 2,5 | | | | |
| 800 | 2,1 | 3,8 | 0,28 | 1,7 | 2,6 | | 2,3 | 4,1 | | 2,3 | 4,1 | | 1,7 | 2,6 | | | | |
| 850 | 2,2 | 4,0 | | 1,7 | 2,7 | | 2,4 | 4,3 | | 2,4 | 4,3 | | 1,7 | 2,7 | | | | |
| 900 | 2,2 | 4,1 | | 1,7 | 2,8 | | 2,5 | 4,5 | | 2,5 | 4,5 | | 1,7 | 2,8 | 0,26 | | | |
| 950 | 2,3 | 4,3 | | 1,8 | 2,9 | | 2,6 | 4,7 | | 2,6 | 4,7 | 0,26 | 1,8 | 2,9 | | 1,7 | 2,8 | |
| 1000 | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | 2,9 | | 2,6 | 4,9 | | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | 2,9 | | 1,8 | 2,9 | 0,26 |
| 1050 | 2,7 | 5,1 | | 1,9 | 3,0 | 0,26 | 2,7 | 5,1 | | 2,7 | 5,1 | | 1,9 | 3,0 | | 1,9 | 3,0 | |
| 1100 | 2,8 | 5,3 | | 1,9 | 3,1 | | 2,8 | 5,3 | 0,26 | 2,8 | 5,3 | | 1,9 | 3,1 | | 2,0 | 3,9 | |
| 1150 | 2,9 | 5,5 | | 2,0 | 3,2 | | 2,9 | 5,5 | | 2,9 | 5,5 | | 2,0 | 3,2 | | 2,0 | 4,0 | |
| 1200 | 2,9 | 5,7 | 0,26 | 2,0 | 3,3 | | 2,9 | 5,7 | | 2,9 | 5,7 | | 2,0 | 4,1 | | 2,0 | 4,1 | |
| 1250 | 3,0 | 5,9 | | 2,1 | 3,4 | | 3,0 | 5,9 | | 3,0 | 5,9 | | 2,1 | 4,3 | | 2,1 | 4,3 | |
| 1300 | 3,1 | 6,0 | | 2,1 | 3,5 | | 3,1 | 6,0 | | 3,1 | 6,0 | | 2,1 | 4,4 | | 2,1 | 4,4 | |
| 1350 | 3,2 | 6,2 | | 2,2 | 3,6 | | 3,2 | 6,2 | | 3,2 | 6,2 | | 2,1 | 4,6 | | 2,1 | 4,6 | |
| 1400 | 3,3 | 6,4 | | 2,2 | 3,7 | | 3,3 | 6,4 | | 2,9 | 8,5 | | 2,1 | 4,7 | | 2,1 | 4,7 | |
| 1450 | | | | 2,2 | 3,8 | | 3,4 | 6,6 | | 3,0 | 8,8 | | 2,2 | 4,8 | | 2,2 | 4,8 | |
| 1500 | | | | 2,2 | 4,9 | | 3,5 | 6,8 | | 3,0 | 9,0 | | 2,2 | 4,9 | | 2,2 | 4,9 | |
| 1550 | | | | 2,2 | 5,1 | | 3,6 | 7,0 | | 3,1 | 9,3 | | 2,2 | 5,1 | | 2,2 | 5,1 | |
| 1600 | | | | 2,2 | 5,2 | | 3,6 | 7,2 | | 3,2 | 9,6 | | 2,2 | 5,2 | | 2,2 | 5,2 | |
| 1650 | | | | 2,3 | 5,4 | 0,18 | 3,3 | 9,8 | | 3,3 | 9,9 | | 2,3 | 5,4 | | 2,3 | 5,4 | |
| 1700 | | | | 2,3 | 5,5 | | 3,3 | 10,1 | 0,18 | 3,3 | 10,1 | | 2,3 | 5,5 | | 2,3 | 5,5 | |
| 1750 | | | | 2,3 | 5,7 | | 3,4 | 10,4 | | 3,4 | 10,4 | 0,18 | 2,3 | 5,7 | | 2,3 | 5,7 | |
| 1800 | | | | 2,3 | 5,8 | | 3,4 | 10,7 | | 3,4 | 10,7 | | 2,3 | 5,8 | | 2,3 | 5,8 | |
| 1850 | | | | | | | | | | 3,5 | 11,0 | | 2,4 | 5,9 | | 2,4 | 5,9 | |
| 1900 | | | | | | | | | | 3,5 | 11,2 | | 2,4 | 6,0 | | 2,4 | 6,0 | |
| 1950 | | | | | | | | | | 3,6 | 11,5 | | 2,4 | 6,2 | | 2,4 | 6,2 | |
| 2000 | | | | | | | | | | 3,6 | 11,8 | | 2,4 | 6,3 | | 2,4 | 6,3 | |
| 2050 | | | | | | | | | | 3,7 | 12,1 | | 2,5 | 6,5 | | 2,5 | 6,5 | |
| 2100 | | | | | | | | | | 3,7 | 12,3 | | 2,5 | 6,6 | | 2,5 | 6,6 | 0,18 |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 6,8 | 0,18 | 2,6 | 6,8 | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 6,9 | | 2,6 | 6,9 | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 7,0 | | 2,6 | 7,0 | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 7,1 | | 2,6 | 7,1 | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,3 | | 2,7 | 7,3 | |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,4 | | 2,7 | 7,4 | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,6 | | 2,7 | 7,6 | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,7 | | 2,7 | 7,7 | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 7,9 | | 2,8 | 7,9 | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,0 | | 2,8 | 8,0 | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,1 | | 2,8 | 8,1 | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,2 | | 2,8 | 8,2 | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,4 | | 2,9 | 8,4 | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,5 | | 2,9 | 8,5 | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,7 | | 2,9 | 8,7 | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,8 | | 2,9 | 8,8 | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,0 | | 3,0 | 9,0 | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,1 | | 3,0 | 9,1 | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,2 | | 3,0 | 9,2 | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,3 | | 3,0 | 9,3 | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,5 | | 3,1 | 9,5 | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,6 | | 3,1 | 9,6 | |

 MIDI

 SUPRA

THE DIVISION OF THE MIDI-SUPRA
DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
IS VALID ONLY FOR LH=2000

LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
VALIDA SOLO PER LH=2000

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS





Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.14.1

OPENING AND CLOSING TIMES (GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS)

TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA (ANTE IN VETRO E VETRATE)

| C.O. PL | 72/R-L | | | 02/C | | | 12/R-L | | | 32/R-L 35/R-L | | | 42/C 44/R | | | 62/C 66/R | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s | OPENING TIME TEMPO DI APERTURA | CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA | CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s |
| | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s | s | s | m/s |
| 600 | 1,8 | | | 1,5 | | | 2,0 | | | 2,0 | | | 1,5 | | | | | |
| 650 | 1,9 | | | 1,6 | | | 2,1 | | | 2,1 | | | 1,6 | | | | | |
| 700 | 1,9 | 4,0 | * | 1,6 | | | 2,1 | 4,0 | * | 2,1 | 4,0 | * | 1,6 | | | | | |
| 750 | 2,0 | | | 1,7 | | | 2,2 | | | 2,2 | | | 1,7 | | | | | |
| 800 | 2,1 | | | 1,7 | | | 2,3 | 4,1 | | 2,3 | 4,1 | | 1,7 | | | | | |
| 850 | 2,2 | 4,0 | | 1,7 | | | 2,4 | 4,3 | | 2,4 | 4,3 | | 1,7 | 4,0 | * | | | |
| 900 | 2,2 | 4,1 | 0,28 | 1,7 | | | 2,5 | 4,5 | | 2,5 | 4,5 | | 1,7 | | | 1,7 | | |
| 950 | 2,3 | 4,3 | | 1,8 | | | 2,6 | 4,7 | | 2,6 | 4,7 | | 1,8 | | | 1,8 | | |
| 1000 | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | | | 2,6 | 4,9 | | 2,6 | 4,9 | | 1,8 | | | 1,8 | 4,0 | * |
| 1050 | 2,7 | 5,1 | | 1,9 | 4,0 | * | 2,7 | 5,1 | | 2,7 | 5,1 | 0,26 | 1,9 | | | 1,9 | | |
| 1100 | 2,8 | 5,3 | | 1,9 | | | 2,8 | 5,3 | 0,26 | 2,8 | 5,3 | | 1,9 | | | 2,0 | 4,0 | * |
| 1150 | 2,9 | 5,5 | | 2,0 | | | 2,9 | 5,5 | | 2,9 | 5,5 | | 2,0 | | | 2,0 | 4,0 | |
| 1200 | 2,9 | 5,7 | 0,26 | 2,0 | | | 2,9 | 5,7 | | 2,9 | 5,7 | | 2,0 | 4,1 | | 2,0 | 4,1 | |
| 1250 | 3,0 | 5,9 | | 2,1 | | | 3,0 | 5,9 | | 3,0 | 5,9 | | 2,1 | 4,3 | | 2,1 | 4,3 | |
| 1300 | 3,1 | 6,0 | | 2,1 | | | 3,1 | 6,0 | | 3,1 | 6,0 | | 2,1 | 4,4 | | 2,1 | 4,4 | |
| 1350 | 3,2 | 6,2 | | 2,2 | | | 3,2 | 6,2 | | 3,2 | 6,2 | | 2,1 | 4,6 | | 2,1 | 4,6 | |
| 1400 | 3,3 | 6,4 | | 2,2 | | | 3,3 | 6,4 | | 2,9 | 8,5 | | 2,1 | 4,7 | | 2,1 | 4,7 | |
| 1450 | | | | 2,2 | | | 3,4 | 6,6 | | 3,0 | 8,8 | | 2,2 | 4,8 | | 2,2 | 4,8 | |
| 1500 | | | | 2,2 | 4,9 | | 3,5 | 6,8 | | 3,0 | 9,0 | | 2,2 | 4,9 | | 2,2 | 4,9 | |
| 1550 | | | | 2,2 | 5,1 | | 3,6 | 7,0 | | 3,1 | 9,3 | | 2,2 | 5,1 | | 2,2 | 5,1 | |
| 1600 | | | | 2,2 | 5,2 | | 3,6 | 7,2 | | 3,2 | 9,6 | | 2,2 | 5,2 | | 2,2 | 5,2 | |
| 1650 | | | | 2,3 | 5,4 | 0,18 | 3,3 | 9,8 | | 3,3 | 9,9 | | 2,3 | 5,4 | | 2,3 | 5,4 | |
| 1700 | | | | 2,3 | 5,5 | | 3,3 | 10,1 | 0,18 | 3,3 | 10,1 | | 2,3 | 5,5 | | 2,3 | 5,5 | |
| 1750 | | | | 2,3 | 5,7 | | 3,4 | 10,4 | | 3,4 | 10,4 | 0,18 | 2,3 | 5,7 | | 2,3 | 5,7 | |
| 1800 | | | | 2,3 | 5,8 | | 3,4 | 10,7 | | 3,4 | 10,7 | | 2,3 | 5,8 | | 2,3 | 5,8 | |
| 1850 | | | | | | | | | | 3,5 | 11,0 | | 2,4 | 5,9 | | 2,4 | 5,9 | |
| 1900 | | | | | | | | | | 3,5 | 11,2 | | 2,4 | 6,0 | | 2,4 | 6,0 | |
| 1950 | | | | | | | | | | 3,6 | 11,5 | | 2,4 | 6,2 | | 2,4 | 6,2 | |
| 2000 | | | | | | | | | | 3,6 | 11,8 | | 2,4 | 6,3 | | 2,4 | 6,3 | |
| 2050 | | | | | | | | | | 3,7 | 12,1 | | 2,5 | 6,5 | | 2,5 | 6,5 | |
| 2100 | | | | | | | | | | 3,7 | 12,3 | | 2,5 | 6,6 | | 2,5 | 6,6 | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 6,8 | | 2,6 | 6,8 | |
| 2200 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 6,9 | 0,18 | 2,6 | 6,9 | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 7,0 | | 2,6 | 7,0 | |
| 2300 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 7,1 | | 2,6 | 7,1 | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,3 | | 2,7 | 7,3 | 0,18 |
| 2400 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,4 | | 2,7 | 7,4 | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,6 | | 2,7 | 7,6 | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 7,7 | | 2,7 | 7,7 | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 7,9 | | 2,8 | 7,9 | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,0 | | 2,8 | 8,0 | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,1 | | 2,8 | 8,1 | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 8,2 | | 2,8 | 8,2 | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,4 | | 2,9 | 8,4 | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,5 | | 2,9 | 8,5 | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,7 | | 2,9 | 8,7 | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 8,8 | | 2,9 | 8,8 | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,0 | | 3,0 | 9,0 | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,1 | | 3,0 | 9,1 | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,2 | | 3,0 | 9,2 | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 9,3 | | 3,0 | 9,3 | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,5 | | 3,1 | 9,5 | |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 9,6 | | 3,1 | 9,6 | |

★ DEPENDENT ON CLOSING TIME (min. 4 sec.)
SUBORDINATA AL TEMPO DI CHIUSURA (min. 4 sec.)

 MIDI
 SUPRA

THE DIVISION OF THE MIDI-SUPRA
 DRIVE SHOWN IN THE SCHEDULE
 IS VALID ONLY FOR LH=2000
 LA SUDDIVISIONE TRA LE MOTORIZZAZIONI
 MIDI-SUPRA INDICATA IN TABELLA E'
 VALIDA SOLO PER LH=2000

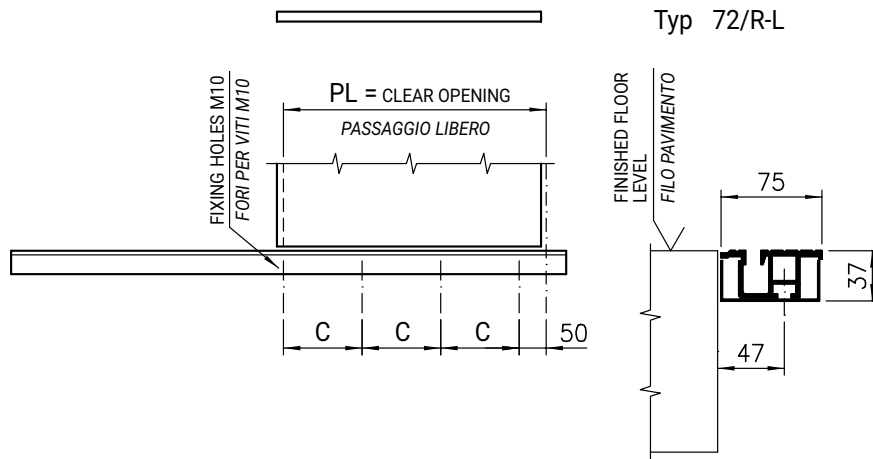
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

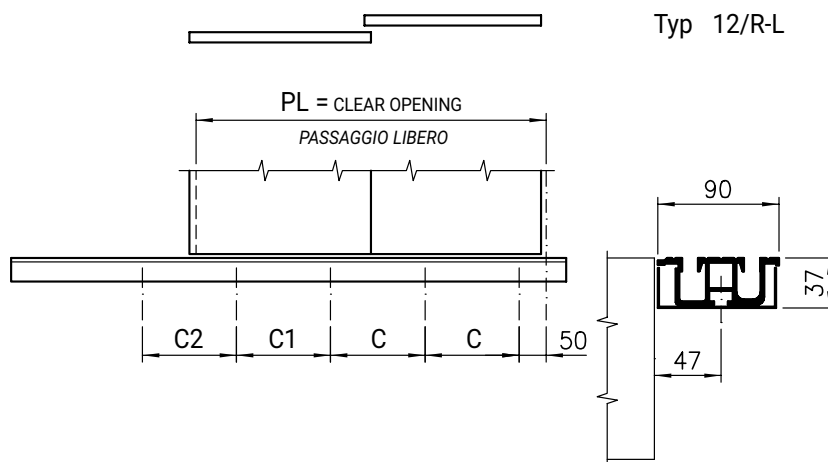
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.15

BOTTOM FIXINGS FOR CAR SILLS - SIDE OPENING CAR DOORS

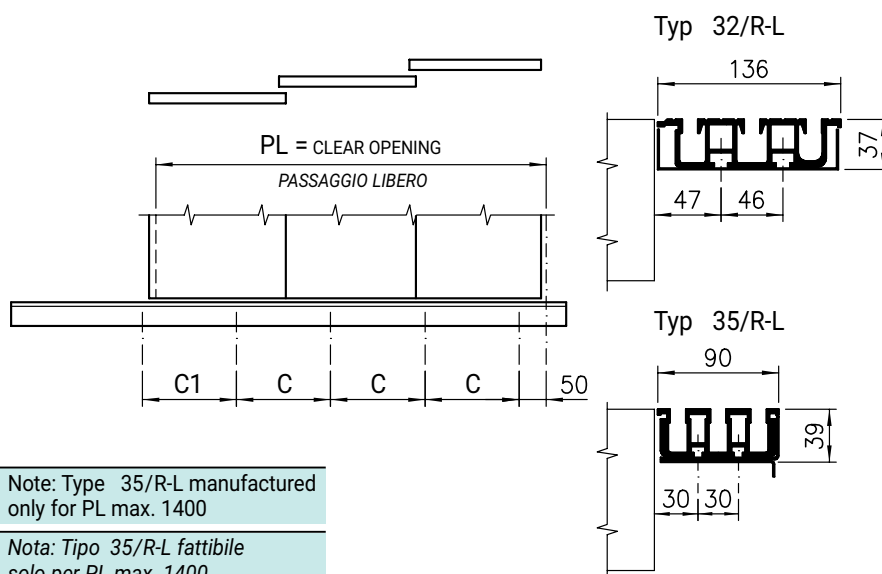
FISSAGGI INFERIORI SOGLIE CABINA - PORTE DI CABINA AD APERTURA LATERALE



| PL | C |
|------------|-----|
| 500 ÷ 650 | 250 |
| 700 | 378 |
| 750 ÷ 800 | 400 |
| 850 ÷ 900 | 475 |
| 950 ÷ 1000 | 550 |
| 1050 | 483 |
| 1100 | 495 |
| 1150 | 508 |
| 1200 | 446 |
| 1250 | 456 |
| 1300 | 466 |
| 1350 | 476 |
| 1400 | 486 |



| PL | C | C 1 | C 2 |
|-------------|-----|-----|-----|
| 500 | 300 | / | / |
| 550 | 325 | / | / |
| 600 ÷ 850 | 250 | 250 | / |
| 900 ÷ 1150 | 400 | 400 | / |
| 1200 ÷ 1400 | 550 | 550 | / |
| 1450 | 509 | 509 | 509 |
| 1500 | 520 | 520 | 520 |
| 1550 | 533 | 533 | 533 |
| 1600 | 545 | 545 | 545 |
| 1650 | 447 | 447 | 447 |
| 1700 | 457 | 457 | 457 |
| 1750 | 467 | 467 | 467 |
| 1800 | 509 | 509 | 509 |



Note: Type 35/R-L manufactured only for PL max. 1400

Nota: Tipo 35/R-L fattibile solo per PL max. 1400

| PL | C | C 1 |
|-------------|-----|-----|
| 600 ÷ 650 | 228 | / |
| 700 ÷ 800 | 250 | / |
| 850 ÷ 1000 | 325 | / |
| 1050 ÷ 1150 | 400 | / |
| 1200 ÷ 1300 | 475 | / |
| 1350 ÷ 1400 | 550 | / |
| 1450 | 438 | 438 |
| 1500 | 450 | 450 |
| 1550 | 463 | 463 |
| 1600 | 475 | 475 |
| 1650 | 488 | 488 |
| 1700 | 500 | 500 |
| 1750 | 513 | 513 |
| 1800 | 450 | 450 |
| 1850 | 460 | 460 |
| 1900 | 470 | 470 |
| 1950 | 480 | 480 |
| 2000 | 490 | 490 |
| 2050 | 500 | 500 |
| 2100 | 510 | 510 |

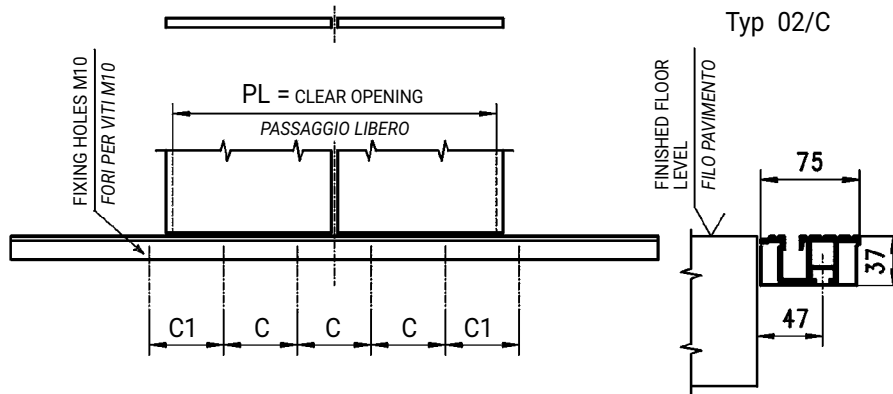
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

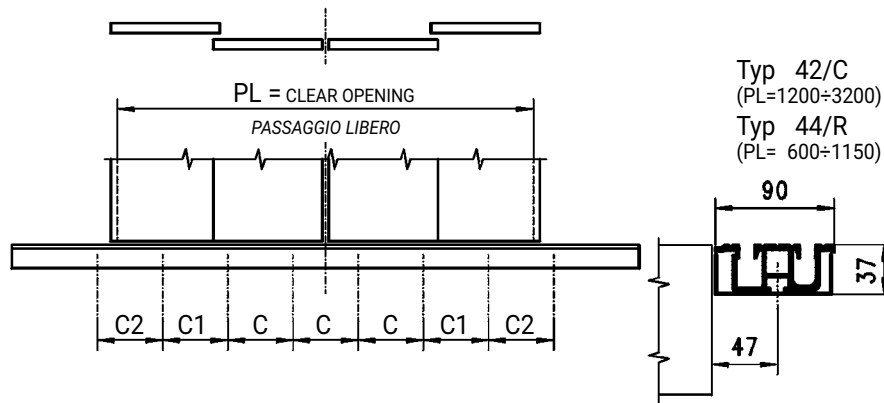
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.15.1

BOTTOM FIXINGS FOR CAR SILLS - CENTRE PARTING CAR DOORS

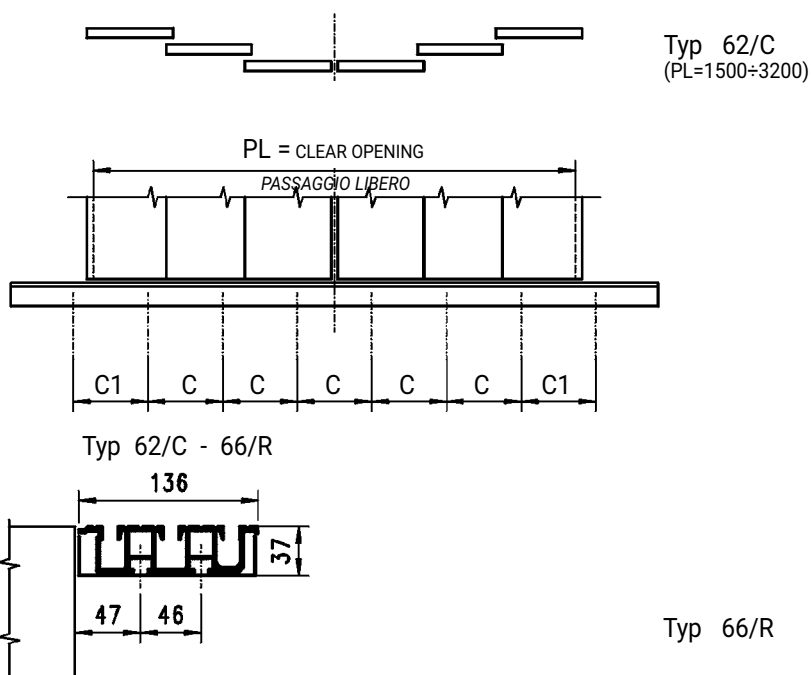
FISSAGGI INFERIORI SOGLIE CABINA - PORTE CABINA AD APERTURA CENTRALE



| PL | C | C 1 |
|-------------|-----|-----|
| 500 ÷ 750 | 250 | |
| 800 ÷ 1050 | 400 | |
| 1100 ÷ 1400 | 550 | / |
| 1450 | 542 | |
| 1500 | 552 | |
| 1550 | 562 | |
| 1600 | 409 | 409 |
| 1650 | 416 | 416 |
| 1700 | 423 | 423 |
| 1750 | 430 | 430 |
| 1800 | 483 | 483 |



| PL | C | C 1 | C 2 |
|-------------|-----|-----|-----|
| 600 ÷ 900 | 250 | | |
| 950 ÷ 1150 | 400 | / | |
| 1200 ÷ 1750 | 550 | | / |
| 1800 ÷ 2350 | 500 | 500 | |
| 2400 ÷ 2800 | 486 | 486 | |
| 2850 | 428 | 428 | 428 |
| 2900 | 463 | 463 | 463 |
| 2950 | 469 | 469 | 469 |
| 3000 | 474 | 474 | 474 |
| 3050 | 480 | 480 | 480 |
| 3100 | 486 | 486 | 486 |
| 3150 | 491 | 491 | 491 |
| 3200 | 497 | 497 | 497 |



| PL | C | C 1 | PL | C | C 1 |
|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1200 | 490 | | 2250 | 530 | |
| 1250 | 506 | | 2300 | 410 | |
| 1300 | 524 | | 2350 | 417 | |
| 1350 | 540 | | 2400 | 424 | |
| 1400 | 334 | | 2450 | 431 | |
| 1450 | 344 | | 2500 | 439 | |
| 1500 | 354 | | 2550 | 446 | / |
| 1550 | 364 | | 2600 | 453 | |
| 1600 | 390 | | 2650 | 460 | |
| 1650 | 400 | | 2700 | 486 | |
| 1700 | 410 | / | 2750 | 493 | |
| 1750 | 420 | | 2800 | 500 | |
| 1800 | 440 | | 2850 | 394 | |
| 1850 | 450 | | 2900 | 400 | 400 |
| 1900 | 460 | | 2950 | 406 | 406 |
| 1950 | 470 | | 3000 | 411 | 411 |
| 2000 | 480 | | 3050 | 417 | 417 |
| 2050 | 490 | | 3100 | 422 | 422 |
| 2100 | 500 | | 3150 | 428 | 428 |
| 2150 | 510 | | 3200 | 433 | 433 |
| 2200 | 520 | | | | |

Typ 66/R

| PL | C |
|-------------|-----|
| 900 ÷ 1000 | 250 |
| 1050 ÷ 1350 | 400 |
| 1400 ÷ 1450 | 550 |

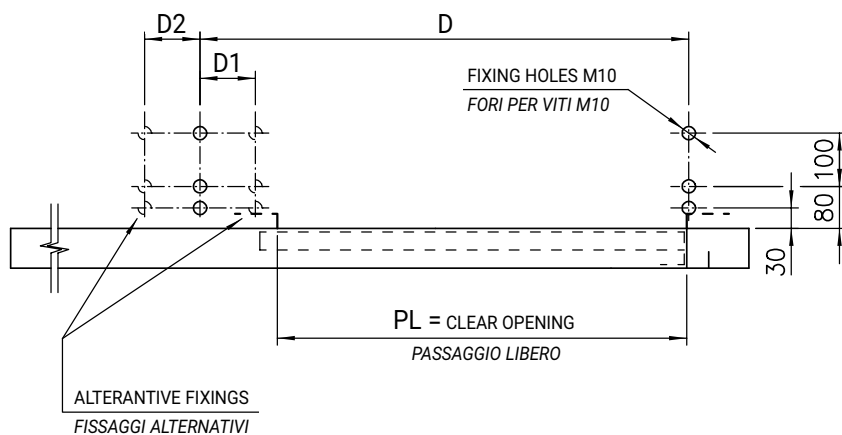
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.16

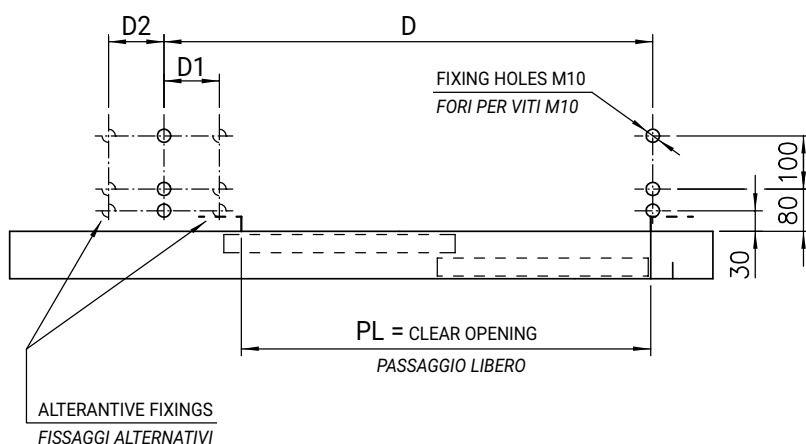
CAR TOP FIXINGS FOR OPERATOR, SIDE OPENING

FISSAGGI PER OPERATORI SUL TETTO CABINA - PORTE AD APERTURA LATERALE



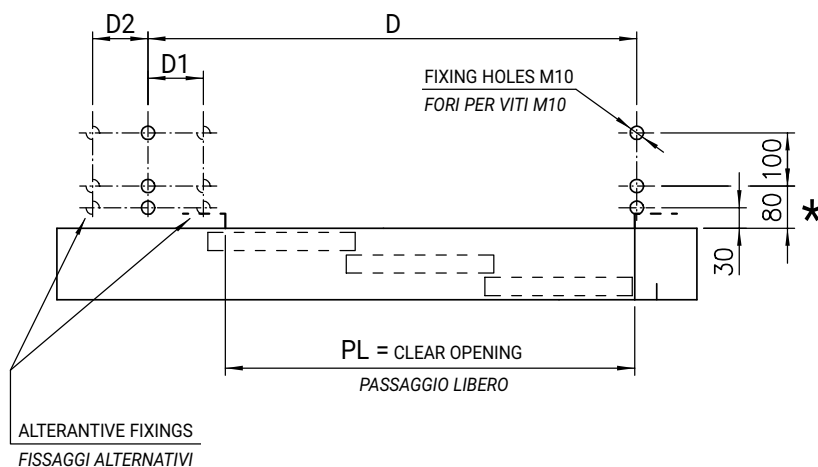
Typ 72/R-L

| PL | D | D 1 | D 2 |
|------------|------|-----|-----|
| 500 ÷ 650 | 912 | 217 | / |
| 700 | 1137 | | |
| 750 ÷ 800 | | / | 225 |
| 850 ÷ 1400 | 1300 | | 287 |



Typ 12/R-L

| PL | D | D 1 | D 2 |
|-------------|------|-----|-----|
| 500 ÷ 550 | 695 | / | / |
| 600 ÷ 850 | 912 | 217 | |
| 900 ÷ 950 | 1137 | | |
| 1000 ÷ 1150 | | / | 225 |
| 1200 ÷ 1400 | 1362 | | |
| 1450 ÷ 1600 | 1137 | / | |
| 1650 ÷ 1800 | 1362 | | |



Typ 32/R-L - 35/R-L

| PL | D | D 1 | D 2 |
|-------------|------|-----|-----|
| 600 ÷ 650 | 695 | / | / |
| 700 ÷ 950 | 912 | 217 | |
| 1000 | | / | 225 |
| 1050 ÷ 1150 | 1137 | | |
| 1200 ÷ 1300 | 1300 | | 287 |
| 1350 ÷ 1400 | 1362 | / | |
| 1450 ÷ 1600 | 1207 | | 225 |
| 1650 ÷ 1850 | 1307 | | |
| 1900 ÷ 2100 | 1382 | | |

* 95 ONLY FOR TYP 35/R-L
SOLO PER TYP 35/R-L

Note: Type 35/R-L manufactured
only for PL max. 1400

Nota: Tipo 35/R-L fattibili solo per
PL max. 1400

CAR DOOR HYDRA PLUS

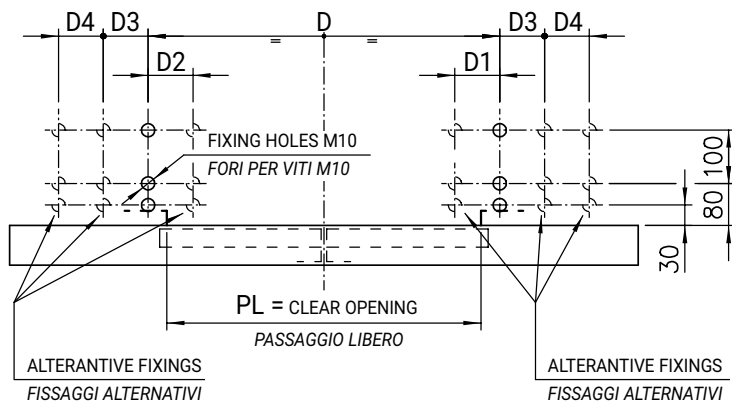
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione C
Date/Data 18.12.2013
Page/Pagina 1.16.1

CAR TOP FIXINGS FOR OPERATOR, CENTRE PARTING

FISSAGGI PER OPERATORI SUL TETTO CABINA - PORTE AD APERTURA CENTRALE

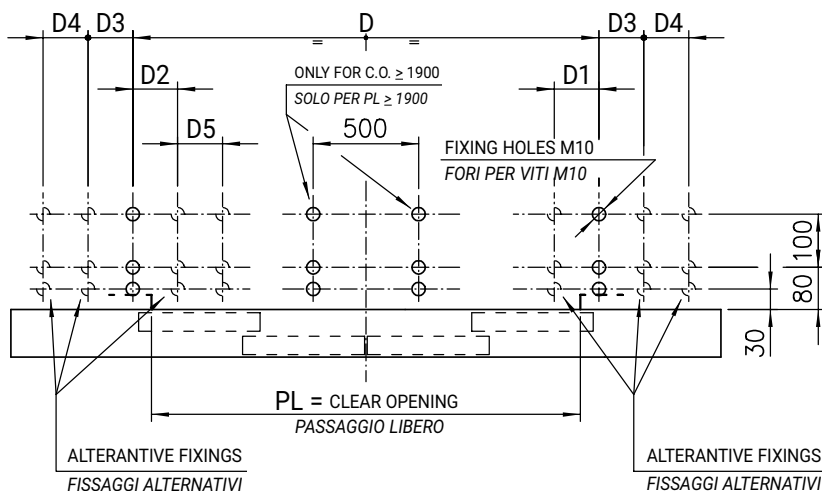
Typ 02/C



| PL | D | D 1 | D 2 | D 3 | D 4 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 500 ÷ 950 | | 217 | 62 | / | / |
| 1000 ÷ 1050 | 974 | / | / | 225 | 163 |
| 1100 ÷ 1400 | | | | | / |
| 1450 ÷ 1800 | | | | | / |

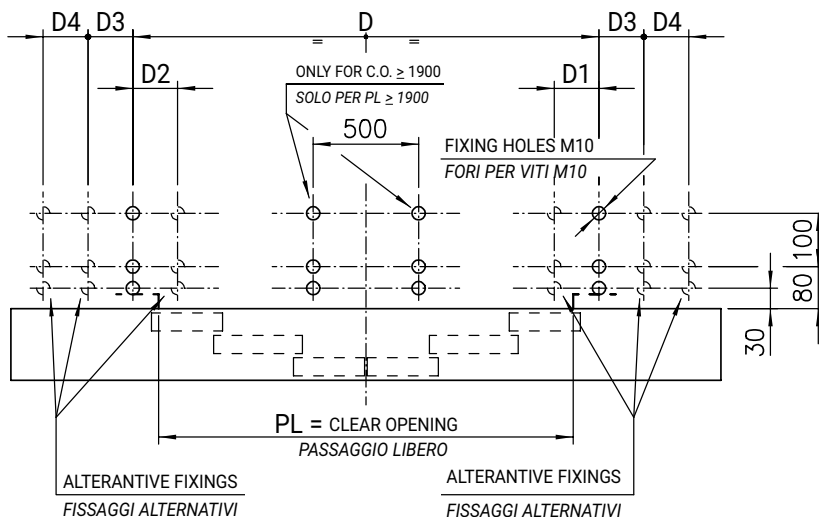
Typ 42/C
(PL=1200÷3200)

Typ 44/R
(PL= 600÷1150)



| PL | D | D 1 | D 2 | D 3 | D 4 | D 5 |
|-------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 600 ÷ 850 | | | | / | / | / |
| 900 ÷ 950 | 974 | 217 | 62 | 163 | / | / |
| 1000 ÷ 1150 | | | | 225 | / | / |
| 1200 ÷ 1400 | 1424 | 442 | 225 | / | | 62 |
| 1450 ÷ 1850 | 974 | | | 163 | / | / |
| 1900 ÷ 2350 | 1850 | / | / | 225 | / | / |
| 2400 ÷ 3200 | 2350 | | | | | |

Typ 66/R



| PL | D | D 1 | D 2 | D 3 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 900 ÷ 1000 | | | | / |
| 1050 ÷ 1450 | 974 | 217 | 62 | 225 |
| 1500 ÷ 1450 | | / | | |

Typ 62/C

| PL | D | D 1 | D 2 | D 3 | D 4 |
|-------------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1200 ÷ 1450 | 974 | 217 | 62 | | / |
| 1500 ÷ 1850 | | | | 225 | 163 |
| 1900 ÷ 2350 | 1850 | / | / | | / |
| 2400 ÷ 3200 | 2350 | | | | |

CAR DOOR HYDRA PLUS

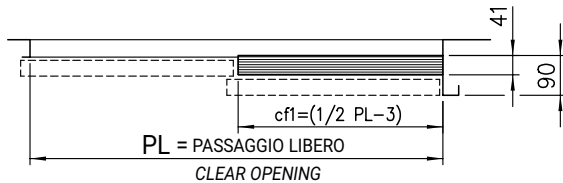
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.17

CAR DOOR INFILL PANEL SCHEDULE

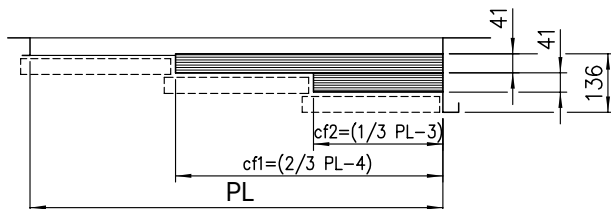
TABELLA DIMENSIONI COPRIFESSURA SUPERIORI

Dimensions valid only for painted or cladged (material thickness < 1 mm) doors
Dimensioni valide solo per porte verniciate o rivestite con materiali di spessore < 1 mm



Typ 12/R-L

| PL | cf1 | PL | cf1 |
|------|-----|------|-----|
| 600 | 297 | 1250 | 622 |
| 650 | 322 | 1300 | 647 |
| 700 | 347 | 1350 | 672 |
| 750 | 372 | 1400 | 697 |
| 800 | 397 | 1450 | 722 |
| 850 | 422 | 1500 | 747 |
| 900 | 447 | 1550 | 772 |
| 950 | 472 | 1600 | 797 |
| 1000 | 497 | 1650 | 822 |
| 1050 | 522 | 1700 | 847 |
| 1100 | 547 | 1750 | 872 |
| 1150 | 572 | 1800 | 897 |
| 1200 | 597 | | |

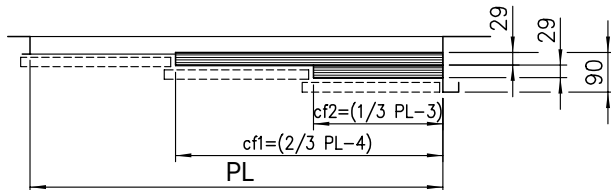


Typ 32/R-L

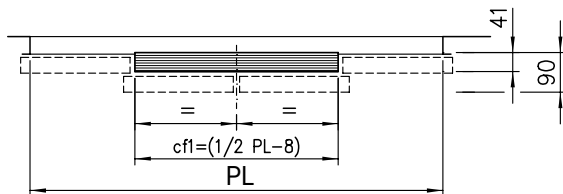
| PL | cf1 | cf2 | PL | cf1 | cf2 |
|------|-----|-----|------|------|-----|
| 600 | 396 | 197 | 1400 | 929 | 464 |
| 650 | 429 | 214 | 1450 | 963 | 481 |
| 700 | 463 | 231 | 1500 | 996 | 497 |
| 750 | 496 | 247 | 1550 | 1029 | 514 |
| 800 | 529 | 264 | 1600 | 1063 | 531 |
| 850 | 563 | 281 | 1650 | 1096 | 547 |
| 900 | 596 | 297 | 1700 | 1129 | 564 |
| 950 | 629 | 314 | 1750 | 1163 | 581 |
| 1000 | 663 | 331 | 1800 | 1196 | 597 |
| 1050 | 696 | 347 | 1850 | 1229 | 614 |
| 1100 | 729 | 364 | 1900 | 1263 | 631 |
| 1150 | 763 | 381 | 1950 | 1296 | 647 |
| 1200 | 796 | 397 | 2000 | 1329 | 664 |
| 1250 | 829 | 414 | 2050 | 1363 | 681 |
| 1300 | 863 | 431 | 2100 | 1396 | 697 |
| 1350 | 896 | 447 | | | |

Nota: Typ 35/R-L fattibili solo per PL max. 1400

Note: Typ 35/R-L manufactured only for PL max. 1400

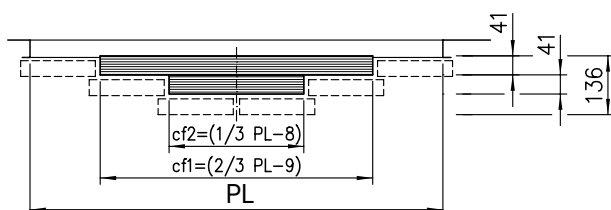


Typ 35/R-L



Typ 42/C
(PL=1200÷3200)
Typ 44/R
(PL= 600÷1150)

| PL | cf1 | PL | cf1 | PL | cf1 |
|------|-----|------|------|------|------|
| 600 | 292 | 1500 | 742 | 2400 | 1192 |
| 650 | 317 | 1550 | 767 | 2450 | 1217 |
| 700 | 342 | 1600 | 792 | 2500 | 1242 |
| 750 | 367 | 1650 | 817 | 2550 | 1267 |
| 800 | 392 | 1700 | 842 | 2600 | 1292 |
| 850 | 417 | 1750 | 867 | 2650 | 1317 |
| 900 | 442 | 1800 | 892 | 2700 | 1342 |
| 950 | 467 | 1850 | 917 | 2750 | 1367 |
| 1000 | 492 | 1900 | 942 | 2800 | 1392 |
| 1050 | 517 | 1950 | 967 | 2850 | 1417 |
| 1100 | 542 | 2000 | 992 | 2900 | 1442 |
| 1150 | 567 | 2050 | 1017 | 2950 | 1467 |
| 1200 | 592 | 2100 | 1042 | 3000 | 1492 |
| 1250 | 617 | 2150 | 1067 | 3050 | 1517 |
| 1300 | 642 | 2200 | 1092 | 3100 | 1542 |
| 1350 | 667 | 2250 | 1117 | 3150 | 1567 |
| 1400 | 692 | 2300 | 1142 | 3200 | 1592 |
| 1450 | 717 | 2350 | 1167 | | |



Typ 62/C
(PL=1500÷3200)
Typ 66/R
(PL= 900÷1450)

| PL | cf1 | cf2 | PL | cf1 | cf2 |
|------|------|-----|------|------|------|
| 900 | 591 | 292 | 2100 | 1391 | 692 |
| 950 | 624 | 309 | 2150 | 1424 | 709 |
| 1000 | 658 | 326 | 2200 | 1458 | 726 |
| 1050 | 691 | 342 | 2250 | 1491 | 742 |
| 1100 | 724 | 359 | 2300 | 1524 | 759 |
| 1150 | 758 | 376 | 2350 | 1558 | 776 |
| 1200 | 791 | 392 | 2400 | 1591 | 792 |
| 1250 | 824 | 409 | 2450 | 1624 | 809 |
| 1300 | 858 | 426 | 2500 | 1658 | 826 |
| 1350 | 891 | 442 | 2550 | 1691 | 842 |
| 1400 | 924 | 459 | 2600 | 1724 | 859 |
| 1450 | 958 | 476 | 2650 | 1758 | 876 |
| 1500 | 991 | 492 | 2700 | 1791 | 892 |
| 1550 | 1024 | 509 | 2750 | 1824 | 909 |
| 1600 | 1058 | 526 | 2800 | 1858 | 926 |
| 1650 | 1091 | 542 | 2850 | 1891 | 942 |
| 1700 | 1124 | 559 | 2900 | 1924 | 959 |
| 1750 | 1158 | 576 | 2950 | 1958 | 976 |
| 1800 | 1191 | 592 | 3000 | 1991 | 992 |
| 1850 | 1224 | 609 | 3050 | 2024 | 1009 |
| 1900 | 1258 | 626 | 3100 | 2058 | 1026 |
| 1950 | 1291 | 642 | 3150 | 2091 | 1042 |
| 2000 | 1324 | 659 | 3200 | 2124 | 1059 |
| 2050 | 1358 | 676 | | | |

CAR DOOR HYDRA PLUS

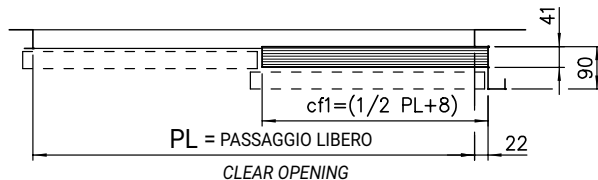
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.17.1

CAR DOOR INFILL PANEL SCHEDULE - DOORS WITH RUNBY

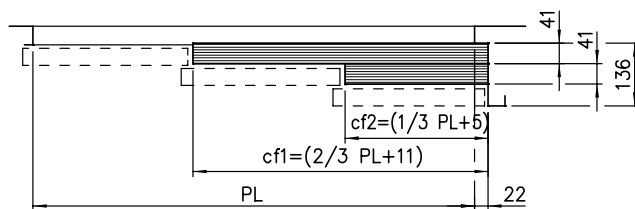
TABELLA DIMENSIONI COPRIFESSURA SUPERIORI - PORTE CON EXTRACORSA

Dimensions valid only for painted or cladded (material thickness < 1 mm) doors
Dimensioni valide solo per porte verniciate o rivestite con materiali di spessore < 1 mm



Typ 12/R-L

| PL | cf1 | PL | cf1 |
|------|-----|------|-----|
| 600 | 308 | 1250 | 633 |
| 650 | 333 | 1300 | 658 |
| 700 | 358 | 1350 | 683 |
| 750 | 383 | 1400 | 708 |
| 800 | 408 | 1450 | 733 |
| 850 | 433 | 1500 | 758 |
| 900 | 458 | 1550 | 783 |
| 950 | 483 | 1600 | 808 |
| 1000 | 508 | 1650 | 833 |
| 1050 | 533 | 1700 | 858 |
| 1100 | 558 | 1750 | 883 |
| 1150 | 583 | 1800 | 908 |
| 1200 | 608 | | |

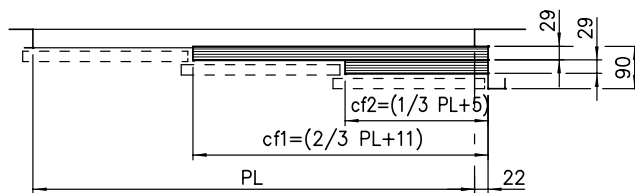


Typ 32/R-L

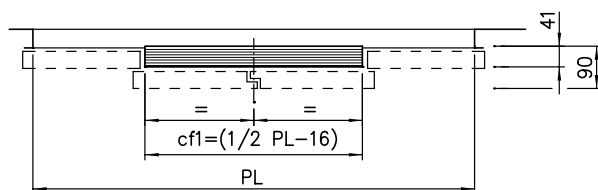
| PL | cf1 | cf2 | PL | cf1 | cf2 |
|------|-----|-----|------|------|-----|
| 600 | 411 | 205 | 1400 | 944 | 471 |
| 650 | 444 | 221 | 1450 | 978 | 488 |
| 700 | 478 | 238 | 1500 | 1011 | 505 |
| 750 | 511 | 255 | 1550 | 1044 | 521 |
| 800 | 544 | 271 | 1600 | 1078 | 538 |
| 850 | 578 | 288 | 1650 | 1111 | 555 |
| 900 | 611 | 305 | 1700 | 1144 | 571 |
| 950 | 644 | 321 | 1750 | 1178 | 588 |
| 1000 | 678 | 338 | 1800 | 1211 | 605 |
| 1050 | 711 | 355 | 1850 | 1244 | 621 |
| 1100 | 744 | 371 | 1900 | 1278 | 638 |
| 1150 | 778 | 388 | 1950 | 1311 | 655 |
| 1200 | 811 | 405 | 2000 | 1344 | 671 |
| 1250 | 844 | 421 | 2050 | 1378 | 688 |
| 1300 | 878 | 438 | 2100 | 1411 | 705 |
| 1350 | 911 | 455 | | | |

Nota: Typ 35/R-L fattibili solo per PL max. 1400

Note: Typ 35/R-L manufactured only for PL max. 1400

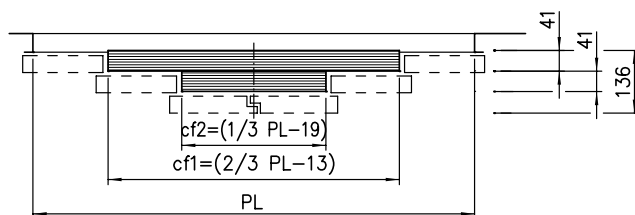


Typ 35/R-L



Typ 42/C
(PL=1200÷3200)
Typ 44/R
(PL= 600÷1150)

| PL | cf1 | PL | cf1 | PL | cf1 |
|------|-----|------|------|------|------|
| 600 | 284 | 1500 | 734 | 2400 | 1184 |
| 650 | 309 | 1550 | 759 | 2450 | 1209 |
| 700 | 334 | 1600 | 784 | 2500 | 1234 |
| 750 | 359 | 1650 | 809 | 2550 | 1259 |
| 800 | 384 | 1700 | 834 | 2600 | 1284 |
| 850 | 409 | 1750 | 859 | 2650 | 1309 |
| 900 | 434 | 1800 | 884 | 2700 | 1334 |
| 950 | 459 | 1850 | 909 | 2750 | 1359 |
| 1000 | 484 | 1900 | 934 | 2800 | 1384 |
| 1050 | 509 | 1950 | 959 | 2850 | 1409 |
| 1100 | 534 | 2000 | 984 | 2900 | 1434 |
| 1150 | 559 | 2050 | 1009 | 2950 | 1459 |
| 1200 | 584 | 2100 | 1034 | 3000 | 1484 |
| 1250 | 609 | 2150 | 1059 | 3050 | 1509 |
| 1300 | 634 | 2200 | 1084 | 3100 | 1534 |
| 1350 | 659 | 2250 | 1109 | 3150 | 1559 |
| 1400 | 684 | 2300 | 1134 | 3200 | 1584 |
| 1450 | 709 | 2350 | 1159 | | |



Typ 62/C
(PL=1500÷3200)
Typ 66/R
(PL= 900÷1450)

| PL | cf1 | cf2 | PL | cf1 | cf2 |
|------|------|-----|------|------|------|
| 900 | 587 | 281 | 2100 | 1387 | 681 |
| 950 | 621 | 297 | 2150 | 1421 | 697 |
| 1000 | 654 | 314 | 2200 | 1454 | 714 |
| 1050 | 687 | 331 | 2250 | 1487 | 731 |
| 1100 | 721 | 347 | 2300 | 1521 | 747 |
| 1150 | 754 | 364 | 2350 | 1554 | 764 |
| 1200 | 787 | 381 | 2400 | 1587 | 781 |
| 1250 | 821 | 397 | 2450 | 1621 | 797 |
| 1300 | 854 | 414 | 2500 | 1654 | 814 |
| 1350 | 887 | 431 | 2550 | 1687 | 831 |
| 1400 | 921 | 447 | 2600 | 1721 | 847 |
| 1450 | 954 | 464 | 2650 | 1754 | 864 |
| 1500 | 987 | 481 | 2700 | 1787 | 881 |
| 1550 | 1021 | 497 | 2750 | 1821 | 897 |
| 1600 | 1054 | 514 | 2800 | 1854 | 914 |
| 1650 | 1087 | 531 | 2850 | 1887 | 931 |
| 1700 | 1121 | 547 | 2900 | 1921 | 947 |
| 1750 | 1154 | 564 | 2950 | 1954 | 964 |
| 1800 | 1187 | 581 | 3000 | 1987 | 981 |
| 1850 | 1221 | 597 | 3050 | 2021 | 997 |
| 1900 | 1254 | 614 | 3100 | 2054 | 1014 |
| 1950 | 1287 | 631 | 3150 | 2087 | 1031 |
| 2000 | 1321 | 647 | 3200 | 2121 | 1047 |
| 2050 | 1354 | 664 | | | |

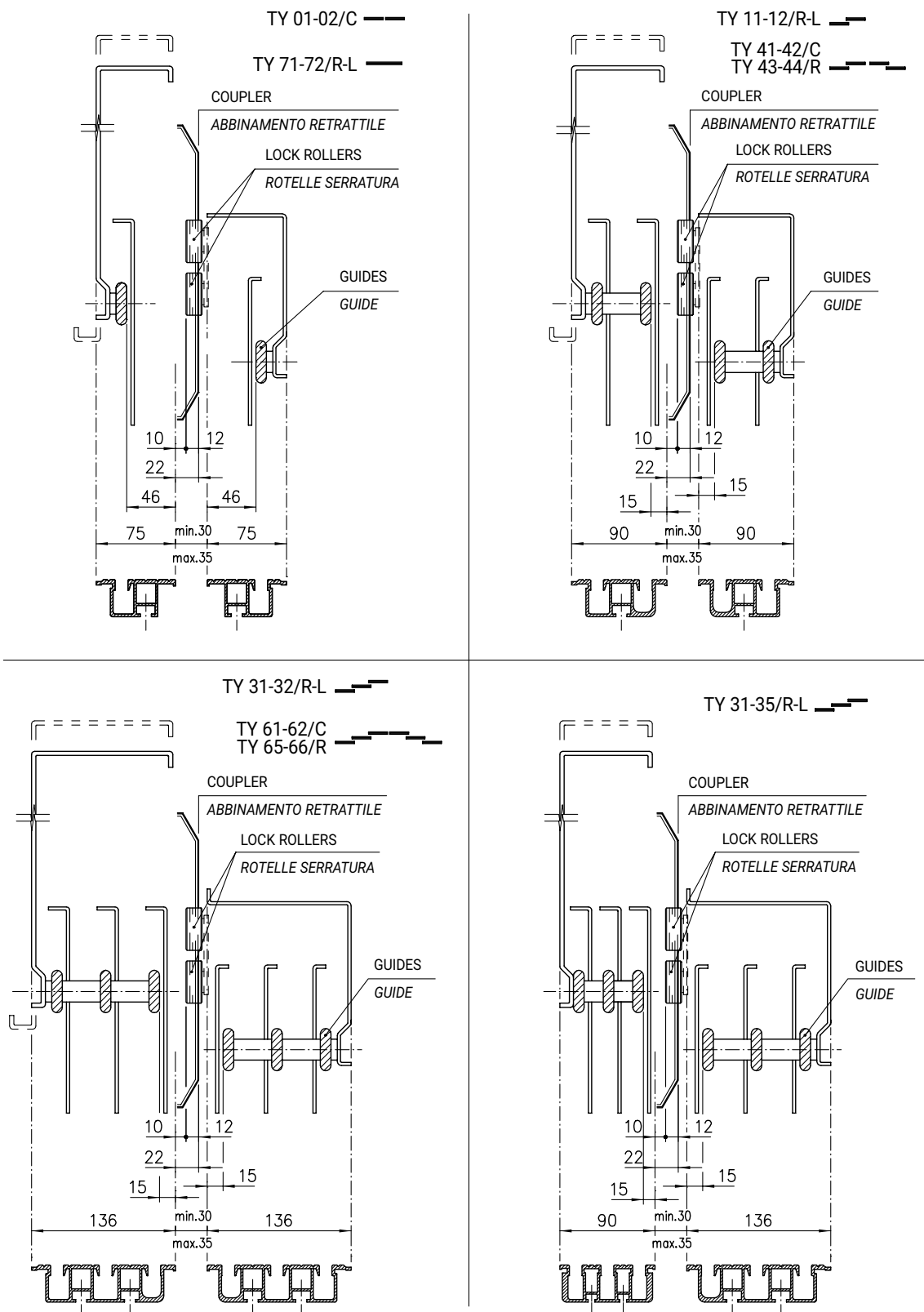
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.18

HYDRA PLUS CAR DOORS AND HYDRA LANDING DOORS ARRANGEMENT

ACCOPPIAMENTO PORTE DI CABINA HYDRA PLUS E PORTE DI PIANO HYDRA



CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.20

CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH COUPLER WITH CAR DOOR LOCK

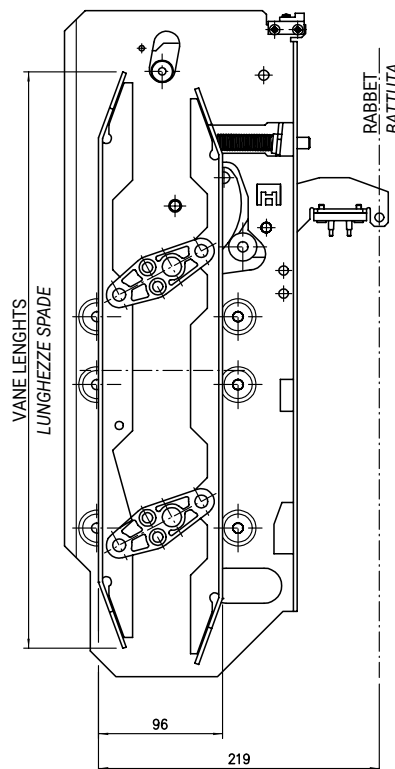
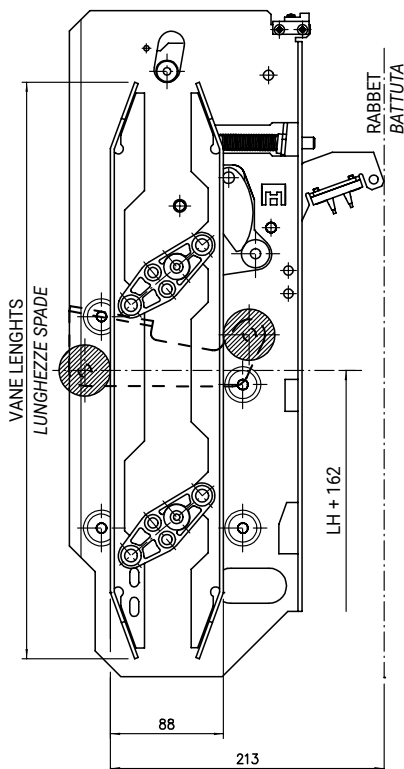
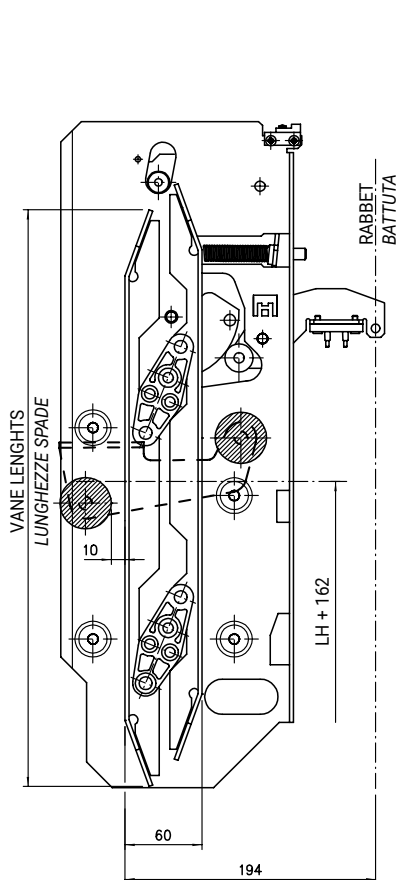
ACCOPPIAMENTO PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO CON ABBINAMENTO CON BLOCCAGGIO FUORI PIANO

Car stops in landing door zone:
The rollers are detected. They operate the lock vane and the latch opens.

*Cabina ferma in zona porta di piano:
Le rotelle sono rilevate. Esse liberano il blocco e il gancio si apre.*

Car stops out of landing door zone:
No rollers are detected. The lock vane is not touched and the latch keeps closed.

*Cabina ferma fuori zona porta di piano:
La spada non rileva le rotelle.
Il gancio rimane chiuso.*



CAR SILL LINE
FILO SOGLIA CABINA

LANDING SILL LINE
FILO SOGLIA PIANO

CLOSED VANES
SPADE CHIUSE

CAR DOOR HYDRA PLUS

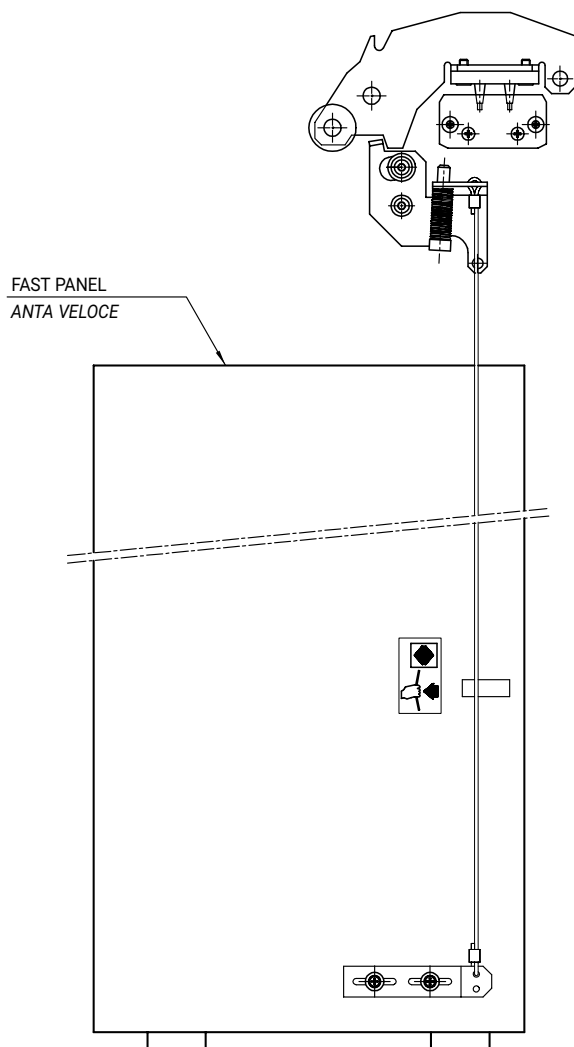
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 1.21

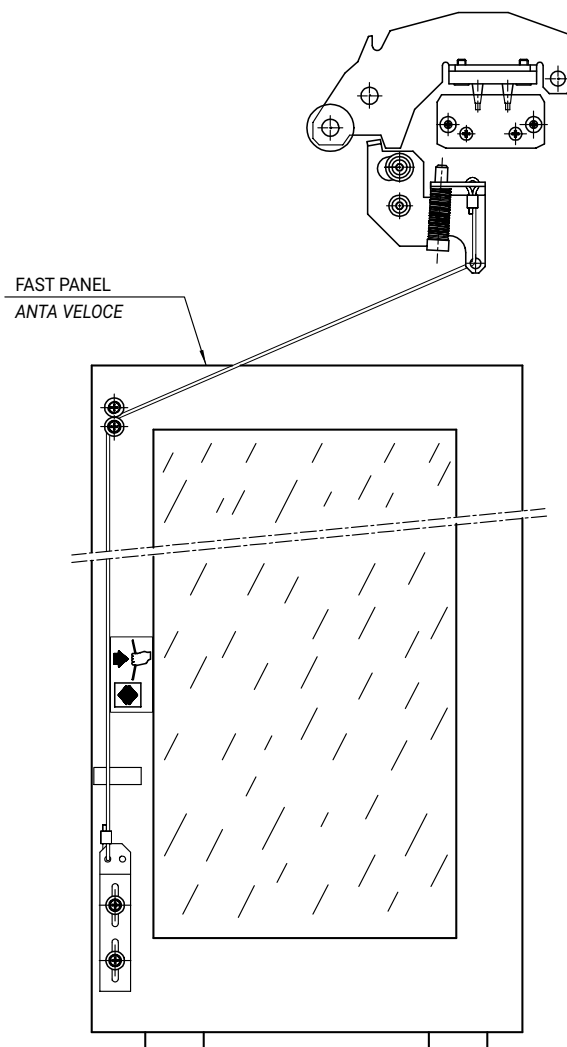
EMERGENCY OPENING DEVICE FOR COUPLER WITH CAR DOOR LOCK

DISPOSITIVO DI APERTURA DI EMERGENZA CON ABBINAMENTO CON BLOCCAGGIO FUORI PIANO

STANDARD PANELS ANTE STANDARD



GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS ANTE IN VETRO E VETRATE



The rope of the car door emergency opening device is fixed to the bottom end of the door panel.
By pulling the rope, the car door lock is unlocked.

La fune del dispositivo di apertura di emergenza della porta di cabina è fissata all'estremità inferiore dell'anta. Tirando la fune la serratura della porta si sblocca.

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione B
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 2.1

TWO PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 12/R-L PL=600÷1800
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 2 ANTE, TIPO 12/R-L PL=600÷1800

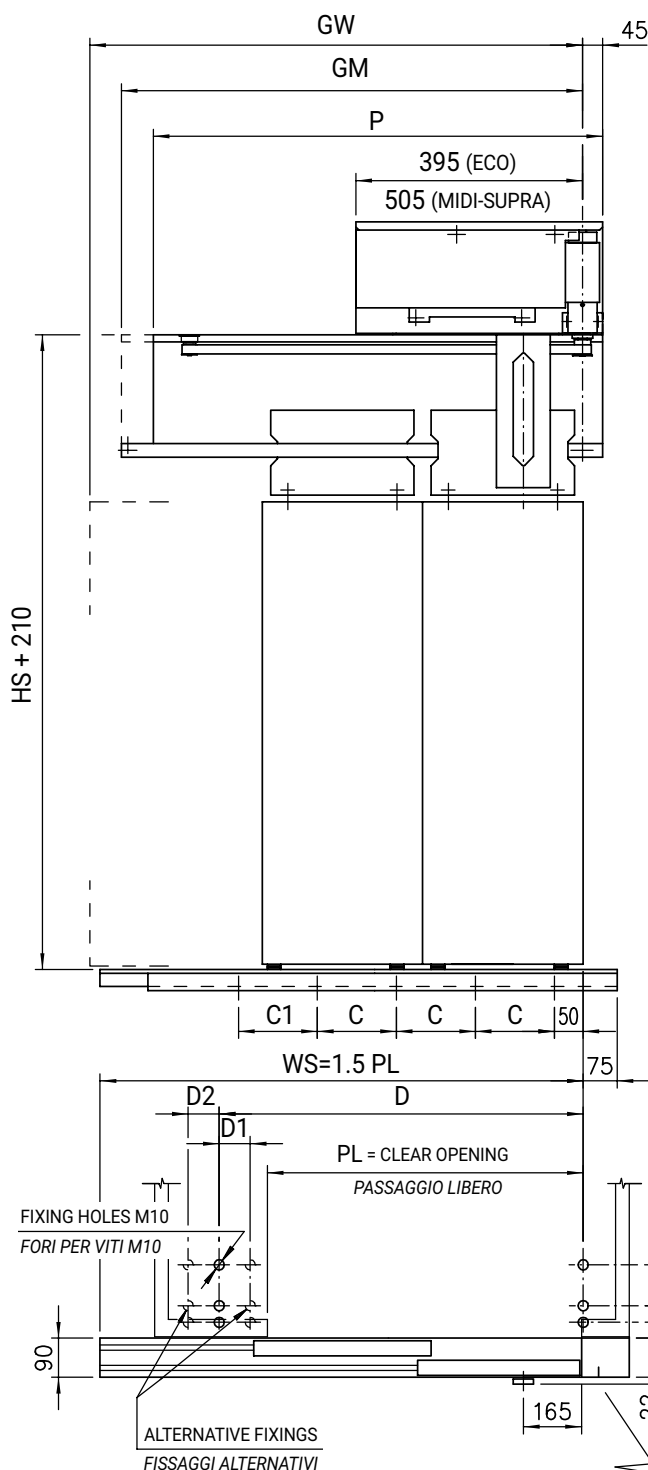
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

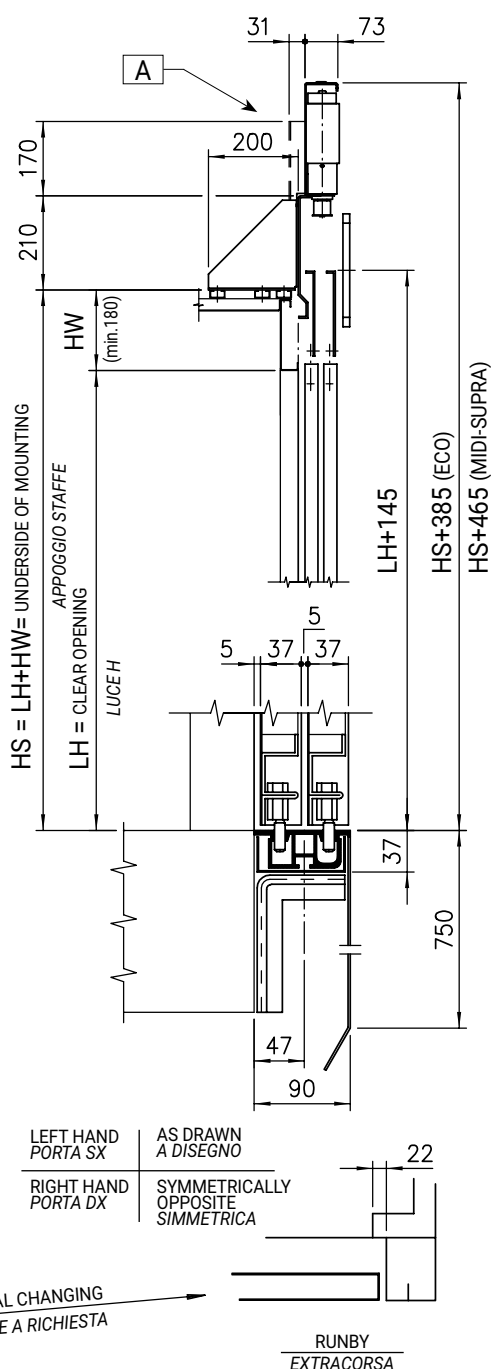
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.2
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.2



FOR SCHEDULE SEE page 2.1.t
TABELLA VARIABILI A pag. 2.1.t





CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 2.1.t

TWO PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 12/R-L PL=600÷1800
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 2 ANTE, TIPO 12/R-L PL=600÷1800

| | PL | C | C1 | D | D1 | D2 | GW | WS | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD A | | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI B | | REINFORCED OPERATORS OPERATORI RINFORZATI C | |
|---|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|--|------|--|------|--|---|
| | | | | | | | | | GM | P | GM | P | GM | P |
| * | 600 | 250 | | 912 | 217 | / | 925 | 900 | 1005 | 1050 | 1005 | 1050 | | |
| * | 650 | | | | | | 1000 | 975 | | | | | | |
| * | 700 | | | | | | 1075 | 1050 | 1055 | 1100 | 1055 | 1100 | | |
| * | 750 | | | | | | 1150 | 1125 | 1170 | 1205 | 1170 | 1205 | | |
| * | 800 | | | | | | 1225 | 1200 | 1220 | 1255 | 1220 | 1255 | | |
| * | 850 | 400 | / | 1137 | | | 1300 | 1275 | 1270 | | 1270 | 1305 | | |
| * | 900 | | | | | | 1375 | 1350 | 1385 | 1420 | 1385 | 1420 | | |
| * | 950 | | | | | | 1450 | 1425 | 1435 | | 1435 | 1470 | | |
| * | 1000 | | | | | | 1525 | 1500 | 1485 | 1495 | 1485 | 1520 | | |
| * | 1050 | | | | | | 1600 | 1575 | 1535 | | 1535 | 1570 | | |
| * | 1100 | 550 | | 1362 | | | 1675 | 1650 | 1585 | 1555 | 1585 | 1620 | | |
| * | 1150 | | | | | | 1750 | 1725 | 1635 | | 1635 | 1670 | | |
| * | 1200 | | | | | | 1825 | 1800 | 1835 | | 1835 | 1870 | | |
| * | 1250 | | | | | | 1900 | 1875 | 1885 | | 1885 | 1920 | | |
| * | 1300 | | | | | | 1975 | 1950 | 1935 | 1870 | 1935 | 1970 | | |
| * | 1350 | 509 | 509 | 1137 | / | 225 | 2050 | 2025 | 1985 | | 1985 | 2020 | | |
| * | 1400 | | | | | | 2125 | 2100 | 2035 | | 2035 | 2070 | | |
| * | 1450 | | | | | | 2200 | 2175 | | | 2220 | 2255 | | |
| * | 1500 | | | | | | 2275 | 2250 | | | 2270 | 2305 | | |
| * | 1550 | | | | | | 2350 | 2325 | | | 2320 | 2355 | | |
| * | 1600 | 545 | 545 | 1362 | | | 2425 | 2400 | / | | 2370 | 2405 | | |
| * | 1650 | 447 | 447 | | | | 2500 | 2475 | | | 2420 | 2455 | | |
| * | 1700 | 457 | 457 | | | | 2575 | 2550 | | | 2470 | 2505 | | |
| * | 1750 | 467 | 467 | | | | 2650 | 2625 | | | 2520 | 2555 | | |
| * | 1800 | 509 | 509 | | | | 2725 | 2700 | | | 2730 | 2765 | | |

* ATTENTION: GM > GW
* ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 600 | 76 | 119 |
| 650 | 78 | 123 |
| 700 | 79 | 126 |
| 750 | 81 | 130 |
| 800 | 83 | 135 |
| 850 | 85 | 139 |
| 900 | 93 | 149 |
| 950 | 94 | 152 |
| 1000 | 105 | 160 |
| 1050 | 106 | 163 |
| 1100 | 107 | 166 |
| 1150 | 108 | 169 |
| 1200 | 117 | 180 |
| 1250 | 121 | 187 |
| 1300 | 130 | 186 |
| 1350 | 132 | 189 |
| 1400 | 133 | 193 |
| 1450 | 162 | 223 |
| 1500 | 171 | 228 |
| 1550 | 173 | 232 |
| 1600 | 175 | 236 |
| 1650 | 177 | 240 |
| 1700 | 179 | 243 |
| 1750 | 182 | 248 |
| 1800 | 190 | 258 |

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione B
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 3.1

TWO PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 02/C PL=600÷1800
PORTA DI CABINA 2 ANTE OPPOSTE, TIPO 02/C PL=600÷1800

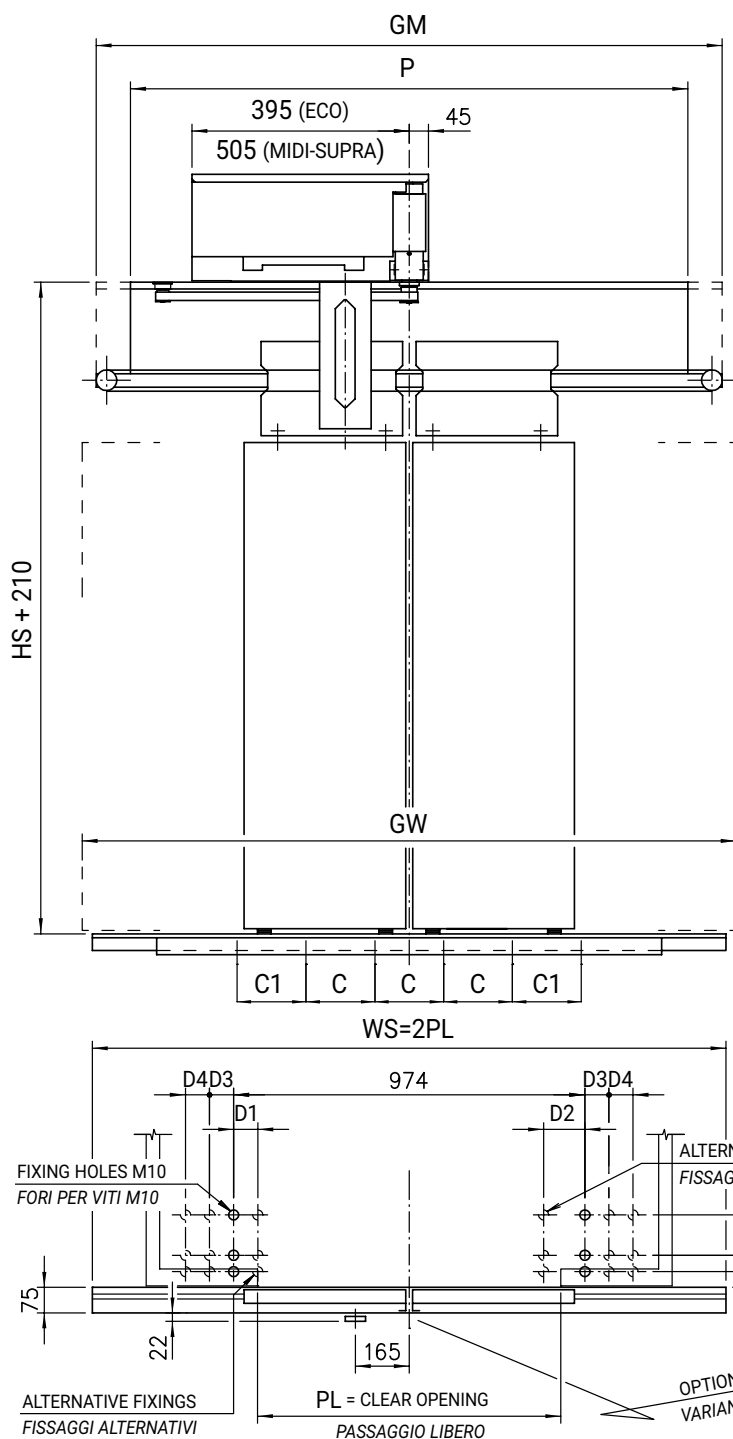
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

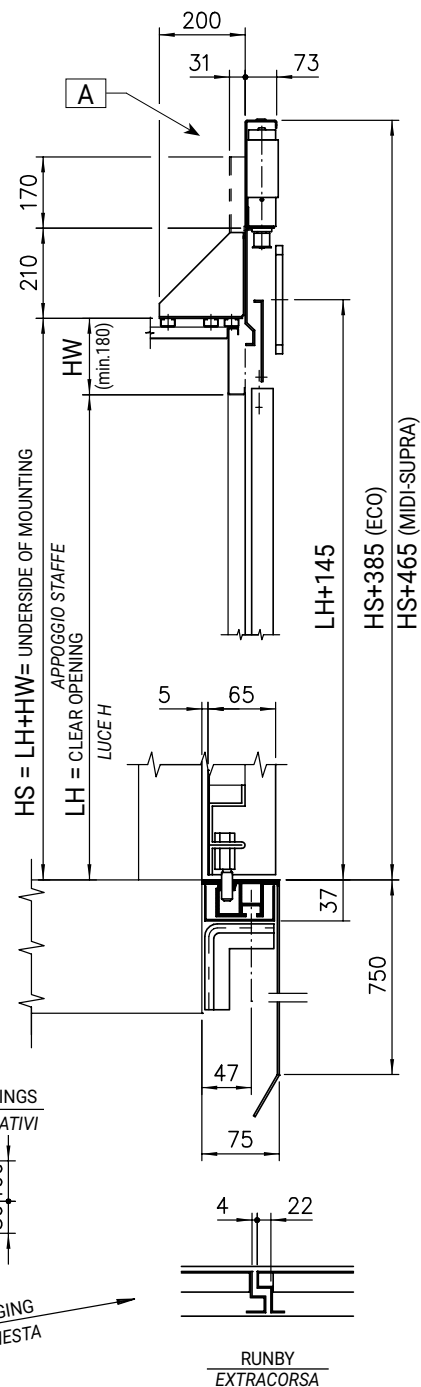
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.3
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.3



FOR SCHEDULE SEE page 3.1.t
TABELLA VARIABILI A pag. 3.1.t



CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione B
Date/Data 28.05.2012
Page/Pagina 3.1.t

TWO PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 02/C PL=600÷1800
PORTA DI CABINA 2 ANTE OPPOSITE, TIPO 02/C PL=600÷1800

| | PL | C | C1 | D1 | D2 | D3 | D4 | GW | WS | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD | | A | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI | | B | REINFORCED OPERATORS OPERATORI RINFORZATI | | C | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|----|-----|----|------|------|------|--|------|------|--|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | GM | P | GM=P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ** | 600 | 250 | / | 62 | 217 | / | / | 1250 | 1200 | 1290 | 1290 | | 1290 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 650 | | | | | | | 1350 | 1300 | 1390 | 1390 | | 1390 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 700 | | | | | | | 1450 | 1400 | 1560 | 1560 | | 1560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | | | | | | | 1550 | 1500 | 1660 | 1660 | | 1660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | 1650 | 1600 | 1710 | 1710 | 1540 | 1710 | | | | | | | | | | | |
| | 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1750 | 1700 | 1840 | 1840 | | 1840 | | | | | | | | | | | |
| | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1850 | 1800 | 1940 | 1940 | | 1940 | | | | | | | | | | | |
| | 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1950 | 1900 | 1990 | 1990 | | 1990 | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2050 | 2000 | 2040 | 2040 | | 2040 | | | | | | | | | | | |
| | 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2150 | 2100 | 2090 | 2090 | | 2090 | | | | | | | | | | | |
| 1100 | 550 | | | | | | 2250 | | | | | 2200 | | 2140 | 2140 | 1930 | 2140 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | 2350 | | | | | 2300 | | 2440 | 2440 | | 2440 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | 2450 | | | | | 2400 | | 2540 | 2540 | | 2540 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | 2550 | | | | | 2500 | | 2590 | 2590 | | 2590 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | | | | | | | 2650 | 2600 | 2640 | 2640 | 2640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | 2750 | 2700 | 2690 | 2690 | 2690 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | 1400 | | | | | | 542 | / | / | 225 | | | 2850 | 2800 | 2950 | 2950 | | 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1450 | | | | | | | | | | | | 2950 | 2900 | 3050 | 3050 | | 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1500 | | | | | | | | | | | | 3050 | 3000 | 3150 | 3150 | | 3150 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1550 | | | | | | | | | | | | 3150 | 3100 | 3250 | 3250 | | 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1600 | 409 | 409 | / | | | | | | | | | 3250 | 3200 | 3350 | 3350 | | / | | | | | 3350 | | | | | | | | | | | |
| | 1650 | 416 | 416 | | | | | | | | | | 3350 | 3300 | 3450 | 3450 | | | | | | | 3450 | | | | | | | | | | | |
| | 1700 | 423 | 423 | | | | | | | | | | 3450 | 3400 | 3550 | 3550 | | | | | | | 3550 | | | | | | | | | | | |
| | 1750 | 430 | 430 | | | | | | | | | | 3550 | 3500 | 3650 | 3650 | | | | | | | 3650 | | | | | | | | | | | |
| | 1800 | 437 | 437 | | | | | | | | | | 3650 | 3600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* ATTENTION: GM > GW
* ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS
PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 600 | 76 | 127 |
| 650 | 77 | 130 |
| 700 | 78 | 133 |
| 750 | 80 | 137 |
| 800 | 87 | 146 |
| 850 | 89 | 150 |
| 900 | 92 | 156 |
| 950 | 93 | 159 |
| 1000 | 108 | 175 |
| 1050 | 109 | 174 |
| 1100 | 110 | 177 |
| 1150 | 111 | 180 |
| 1200 | 115 | 186 |
| 1250 | 116 | 189 |
| 1300 | 134 | 197 |
| 1350 | 136 | 201 |
| 1400 | 137 | 203 |
| 1450 | 162 | 230 |
| 1500 | 171 | 236 |
| 1550 | 172 | 239 |
| 1600 | 174 | 243 |
| 1650 | 176 | 246 |
| 1700 | 179 | 251 |
| 1750 | 181 | 255 |
| 1800 | 191 | 267 |

- (1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE
- (2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione G
Date/Data 29.10.2019
Page/Pagina 4.1

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 35/R-L PL=600÷1400

PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 35/R-L PL=600÷1400

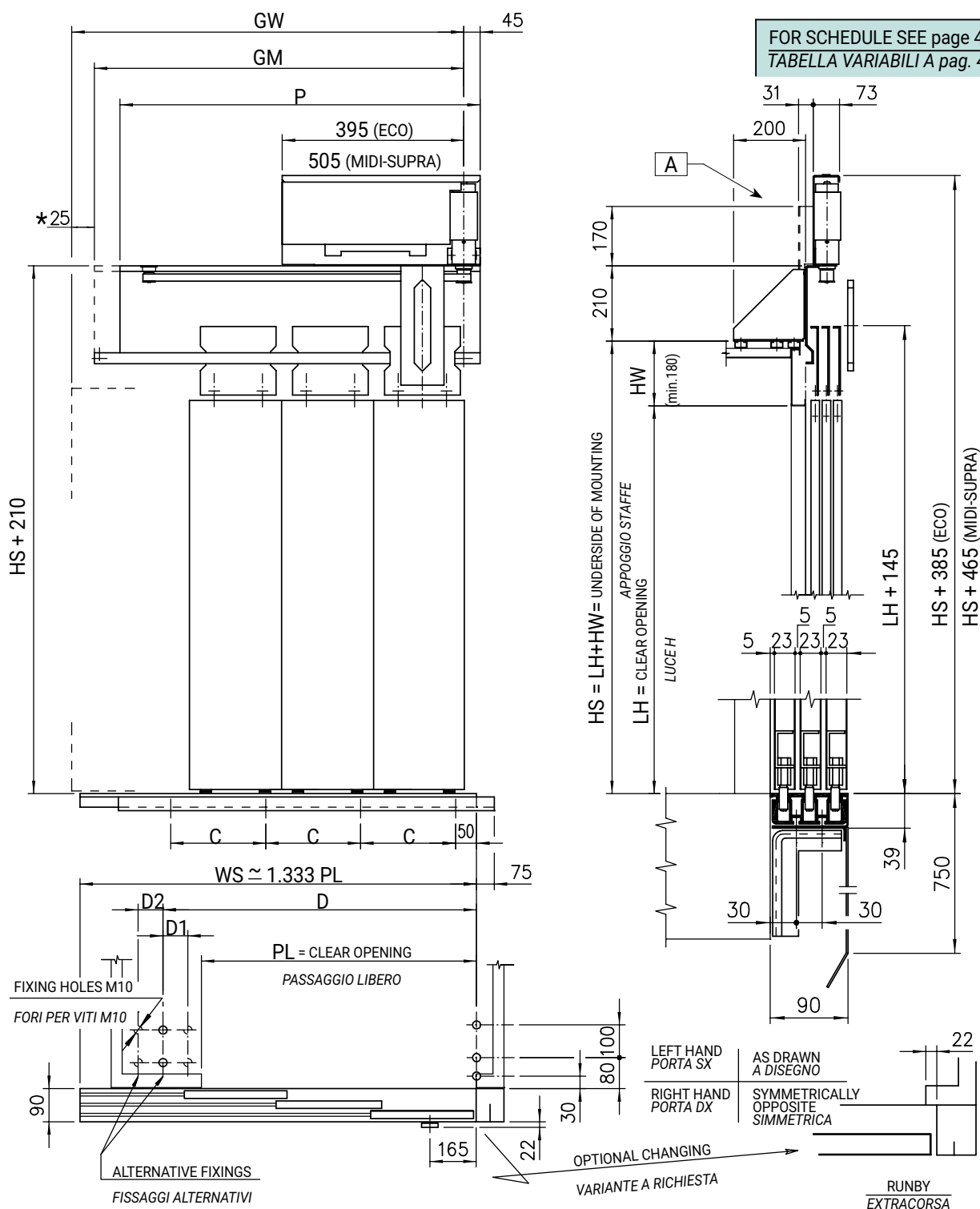
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.4
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.4



* ONLY FOR MIDI-SUPRA WITH RUNBY (CO = 600÷850)

SOLO PER MIDI-SUPRA CON EXTRACORSA (PL = 600÷850)

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!



CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 4.1.t

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 35/R-L PL=600÷1400
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 35/R-L PL=600÷1400

| | PL | C | D | D1 | D2 | GW | WS | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD A | | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI B | |
|---|------|-----|------|-----|-----|------|------|--|------|--|------|
| | | | | | | | | GM | P | GM | P |
| * | 600 | 228 | 695 | / | / | 825 | 825 | 875 | 920 | 875 | 920 |
| * | 650 | | | | | 891 | 885 | 925 | 970 | 925 | 970 |
| | 700 | | | | | 958 | 930 | 975 | 1020 | 975 | 1020 |
| | 750 | 250 | 912 | 217 | / | 1025 | 1000 | 1025 | 1070 | 1025 | 1070 |
| | 800 | | | | | 1091 | 1060 | 1100 | 1145 | 1100 | 1145 |
| | 850 | | | | | 1158 | 1130 | 1150 | 1195 | 1150 | 1195 |
| | 900 | 325 | | | | 1225 | 1200 | 1225 | 1270 | 1225 | 1270 |
| | 950 | | | | | 1291 | 1250 | 1275 | 1320 | 1275 | 1320 |
| | 1000 | | | | | 1358 | 1330 | 1325 | 1370 | 1325 | 1370 |
| | 1050 | 400 | 1137 | / | 225 | 1425 | 1400 | 1375 | 1420 | 1375 | 1420 |
| | 1100 | | | | | 1491 | 1450 | 1425 | 1470 | 1425 | 1470 |
| | 1150 | | | | | 1558 | 1530 | 1560 | 1605 | 1560 | 1605 |
| | 1200 | 475 | 1300 | / | 287 | 1625 | 1600 | 1610 | 1655 | 1610 | 1655 |
| | 1250 | | | | | 1691 | 1650 | 1660 | 1705 | 1660 | 1705 |
| | 1300 | | | | | 1758 | 1730 | 1710 | 1755 | 1710 | 1755 |
| | 1350 | 550 | 1362 | | 225 | 1825 | 1800 | 1825 | 1870 | 1825 | 1870 |
| | 1400 | | | | | 1891 | 1850 | 1875 | 1920 | 1875 | 1920 |

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS
PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 600 | 85 | 120 |
| 650 | 86 | 122 |
| 700 | 87 | 124 |
| 750 | 88 | 127 |
| 800 | 90 | 130 |
| 850 | 94 | 136 |
| 900 | 98 | 141 |
| 950 | 99 | 143 |
| 1000 | 105 | 151 |
| 1050 | 108 | 155 |
| 1100 | 111 | 160 |
| 1150 | 114 | 164 |
| 1200 | 116 | 168 |
| 1250 | 117 | 170 |
| 1300 | 119 | 173 |
| 1350 | 124 | 180 |
| 1400 | 125 | 182 |

- (1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE
- (2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

| | |
|------------------|----------------|
| Code/Codice | TC.2.001981.EN |
| Version/Versione | B |
| Date/Data | 24.11.2010 |
| Page/Pagina | 4.2 |

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 32/R-L PL=600÷2100

PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 32/R-L PL=600÷2100

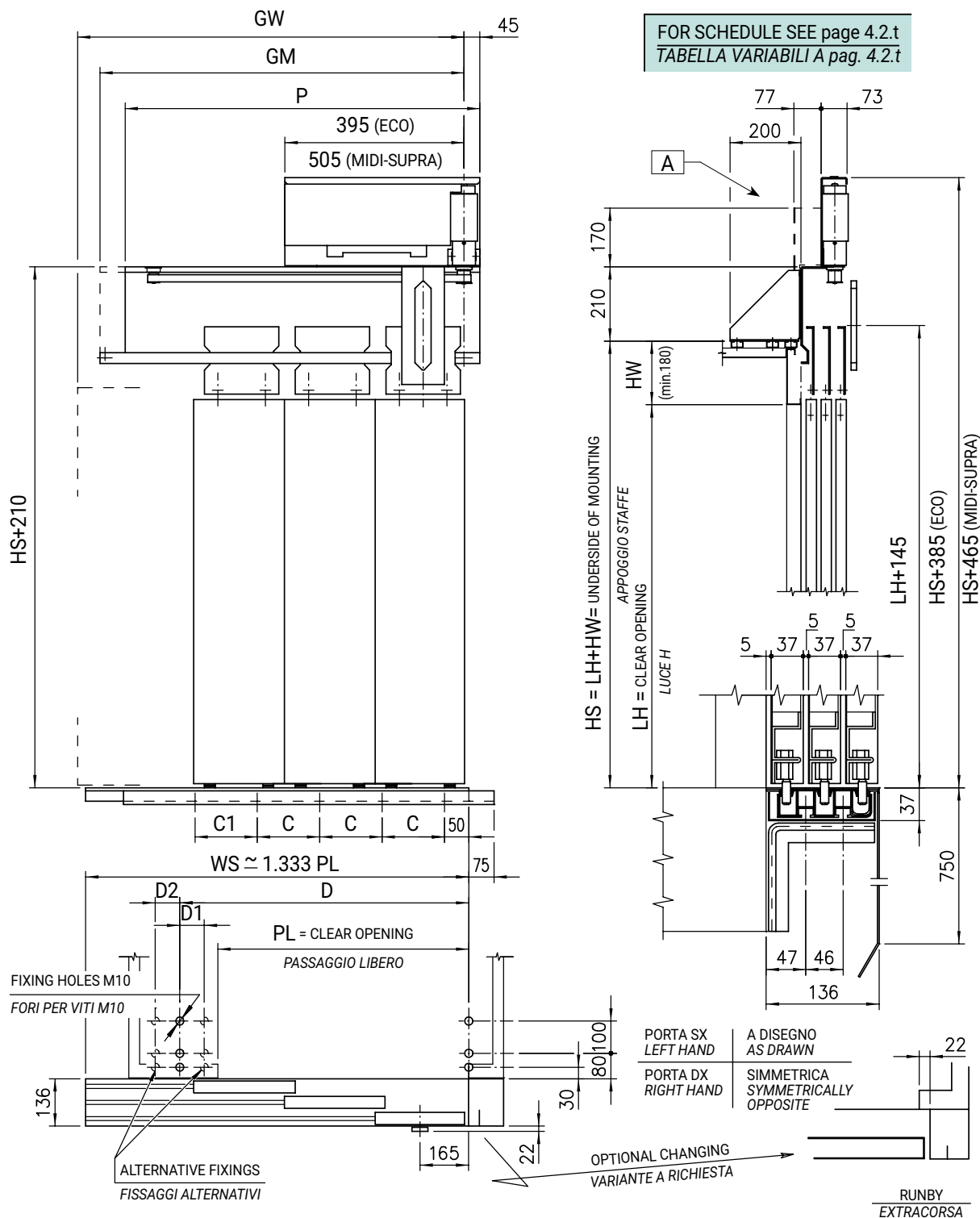
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.5
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.5



CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 4.2.t

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 32/R-L PL=600÷2100

PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 32/R-L PL=600÷2100

| | PL | C | C1 | D | D1 | D2 | GW | WS | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD | | A | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI | | B |
|---|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|--|------|---|--|------|---|
| | | | | | | | | | GM | P | | GM | P | |
| * | 600 | 228 | | 695 | / | | 825 | 825 | 880 | 925 | | 880 | 925 | |
| * | 650 | | | | | | 891 | 885 | 930 | 975 | | 930 | 975 | |
| * | 700 | | | | | | 958 | 930 | 980 | 1025 | | 980 | 1025 | |
| * | 750 | 250 | | | | / | 1025 | 1000 | 1030 | 1075 | | 1030 | 1075 | |
| * | 800 | | | | | | 1091 | 1060 | 1101 | 1146 | | 1107 | 1152 | |
| * | 850 | | | | | | 1158 | 1130 | 1151 | 1196 | | 1157 | 1202 | |
| | 900 | 325 | / | 912 | 217 | | 1225 | 1200 | 1216 | 1261 | | 1232 | 1277 | |
| | 950 | | | | | | 1291 | 1250 | 1266 | 1311 | | 1282 | 1327 | |
| | 1000 | | | | | | 1358 | 1330 | 1316 | 1361 | | 1332 | 1377 | |
| | 1050 | 400 | | | | 225 | 1425 | 1400 | 1366 | 1411 | | 1382 | 1427 | |
| | 1100 | | | | | | 1491 | 1450 | 1416 | 1461 | | 1432 | 1477 | |
| | 1150 | | | | | | 1558 | 1530 | 1551 | 1596 | | 1567 | 1612 | |
| | 1200 | 475 | | 1300 | | 287 | 1625 | 1600 | 1601 | 1655 | | 1662 | 1662 | |
| | 1250 | | | | | | 1691 | 1650 | 1651 | 1655 | | 1667 | 1712 | |
| | 1300 | | | | | | 1758 | 1730 | 1701 | 1755 | | 1717 | 1762 | |
| | 1350 | 550 | | 1362 | / | | 1825 | 1800 | 1816 | 1866 | | 1832 | 1877 | |
| | 1400 | | | | | | 1891 | 1850 | 1866 | 1755 | | 1882 | 1927 | |
| | 1450 | | | | | | 1958 | 1930 | | | | 1932 | 1977 | |
| | 1500 | 438 | 438 | 1207 | | 225 | 2025 | 2000 | | | / | 1982 | 2027 | |
| | 1550 | 450 | 450 | | | | 2091 | 2050 | | | | 2032 | 2077 | |
| | 1600 | 463 | 463 | | | | 2158 | 2130 | | | | 2082 | 2127 | |
| | 1650 | 475 | 475 | 1307 | | 225 | 2225 | 2200 | | | | 2132 | 2177 | |
| | 1700 | 488 | 488 | | | | 2291 | 2250 | | | | 2182 | 2227 | |
| | 1750 | 500 | 500 | | | | 2358 | 2330 | | | | 2232 | 2277 | |
| | 1800 | 513 | 513 | 1382 | | | 2425 | 2400 | | | | 2432 | 2477 | |
| | 1850 | 450 | 450 | | | | 2491 | 2450 | | | | 2482 | 2527 | |
| | 1900 | 460 | 460 | | | | 2558 | 2530 | | | | 2532 | 2577 | |
| | 1950 | 470 | 470 | | | | 2625 | 2600 | | | | 2582 | 2627 | |
| | 2000 | 480 | 480 | | | | 2691 | 2650 | | | | 2632 | 2677 | |
| | 2050 | 490 | 490 | | | | 2758 | 2730 | | | | 2682 | 2727 | |
| | 2100 | 500 | 500 | | | | 2825 | 2800 | | | | 2732 | 2777 | |

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 600 | 85 | 137 |
| 650 | 86 | 140 |
| 700 | 87 | 143 |
| 750 | 88 | 146 |
| 800 | 90 | 150 |
| 850 | 94 | 156 |
| 900 | 98 | 162 |
| 950 | 99 | 166 |
| 1000 | 105 | 174 |
| 1050 | 108 | 179 |
| 1100 | 111 | 184 |
| 1150 | 114 | 189 |
| 1200 | 116 | 193 |
| 1250 | 117 | 196 |
| 1300 | 119 | 201 |
| 1350 | 124 | 208 |
| 1400 | 125 | 211 |
| 1450 | 147 | 235 |
| 1500 | 158 | 240 |
| 1550 | 159 | 243 |
| 1600 | 161 | 248 |
| 1650 | 162 | 251 |
| 1700 | 165 | 256 |
| 1750 | 167 | 261 |
| 1800 | 177 | 272 |
| 1850 | 180 | 277 |
| 1900 | 200 | 282 |
| 1950 | 202 | 285 |
| 2000 | 204 | 289 |
| 2050 | 205 | 292 |
| 2100 | 207 | 295 |

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione C
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 5.1

FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 44/R PL=600÷1150

PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSTE, TIPO 44/R PL=600÷1150

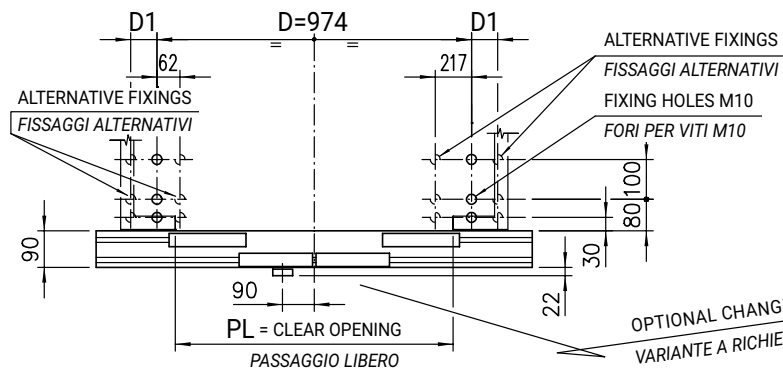
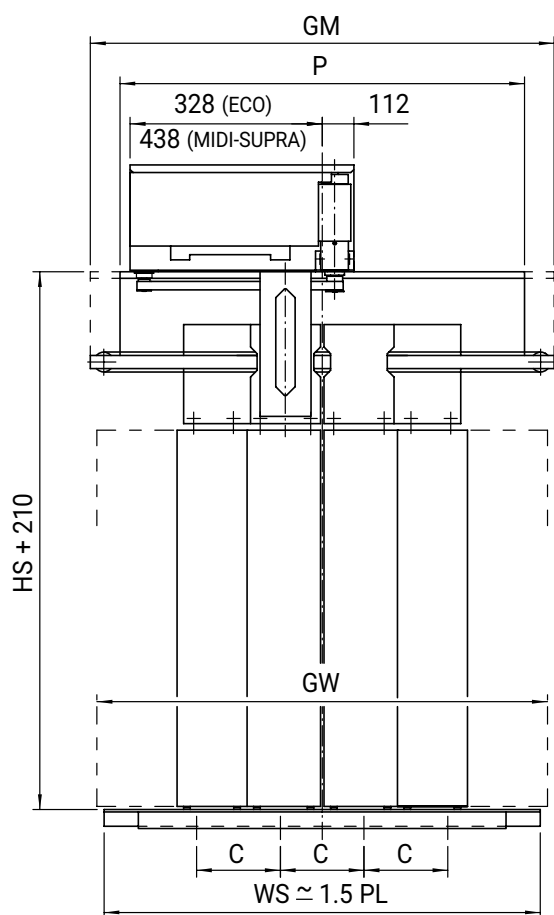
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

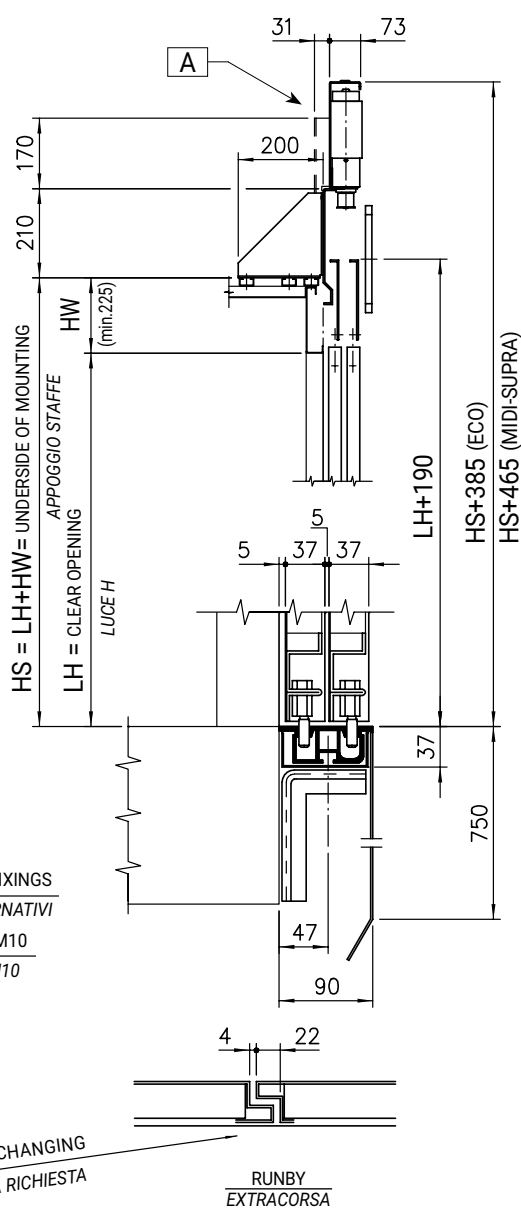
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.6
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.6



FOR SCHEDULE SEE page 5.1.t
TABELLA VARIABILI A pag. 5.1.t



CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione G
Date/Data 29.10.2019
Page/Pagina 5.1.t

FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 44/R PL=600÷1150
PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSTE, TIPO 44/R PL=600÷1150

| PL | C | D1 | GW | WS | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD A | | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI B | |
|------|-----|-----|------|------|--|---------|--|------|
| | | | | | GM | P | GM | P |
| 600 | 250 | / | 1000 | 1000 | 1010 * | 1010 ** | 1050 * | 1050 |
| 650 | | | 1050 | 1050 | 1060 * | 1060 ** | 1100 * | 1100 |
| 700 | | | 1100 | 1100 | 1110 * | 1110 ** | 1150 * | 1150 |
| 750 | | | 1175 | 1125 | 1160 | 1200 ** | 1200 * | 1200 |
| 800 | | | 1250 | 1200 | 1260 * | 1250 | 1285 * | 1250 |
| 850 | 400 | 163 | 1325 | 1275 | 1310 | 1300 | 1335 * | 1300 |
| 900 | | | 1400 | 1350 | 1410 * | 1370 | 1435 * | 1370 |
| 950 | | | 1475 | 1425 | 1460 | 1420 | 1485 * | 1420 |
| 1000 | | | 1570 | 1500 | 1560 * | 1520 | 1585 * | 1520 |
| 1050 | | | 1625 | 1575 | 1610 | 1570 | 1635 * | 1570 |
| 1100 | 400 | 225 | 1700 | 1650 | 1710 | 1670 | 1735 * | 1670 |
| 1150 | | | 1775 | 1725 | 1760 | 1720 | 1785 * | 1720 |

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

** ATTENTION: P > GM
ATTENZIONE: P > GM

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 600 | 96 | 167 |
| 650 | 98 | 171 |
| 700 | 99 | 174 |
| 750 | 100 | 178 |
| 800 | 113 | 183 |
| 850 | 114 | 186 |
| 900 | 119 | 193 |
| 950 | 122 | 198 |
| 1000 | 125 | 203 |
| 1050 | 126 | 206 |
| 1100 | 128 | 210 |
| 1150 | 130 | 215 |

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione C
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 5.2

FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 42/C PL=1200÷3200

PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSTE, TIPO 42/C PL=1200÷3200

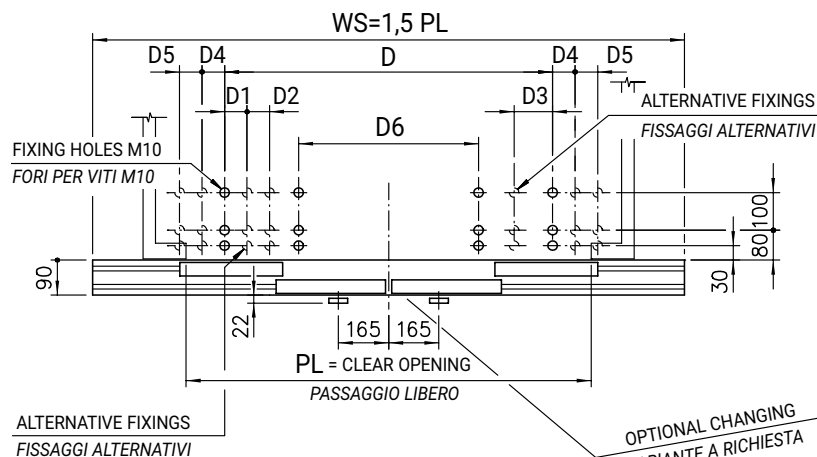
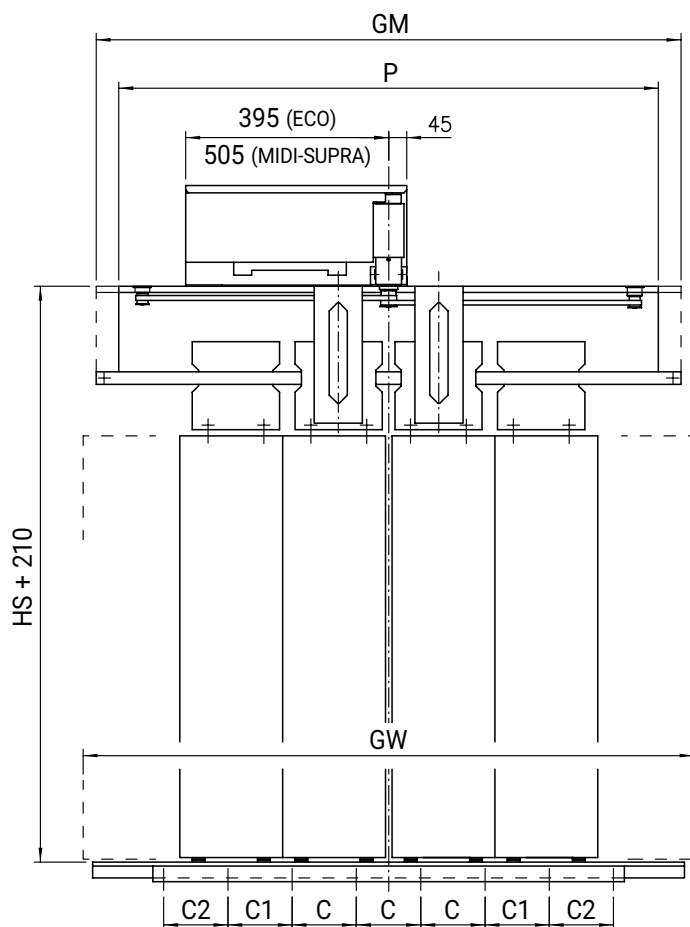
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

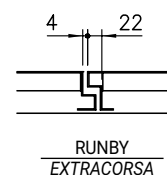
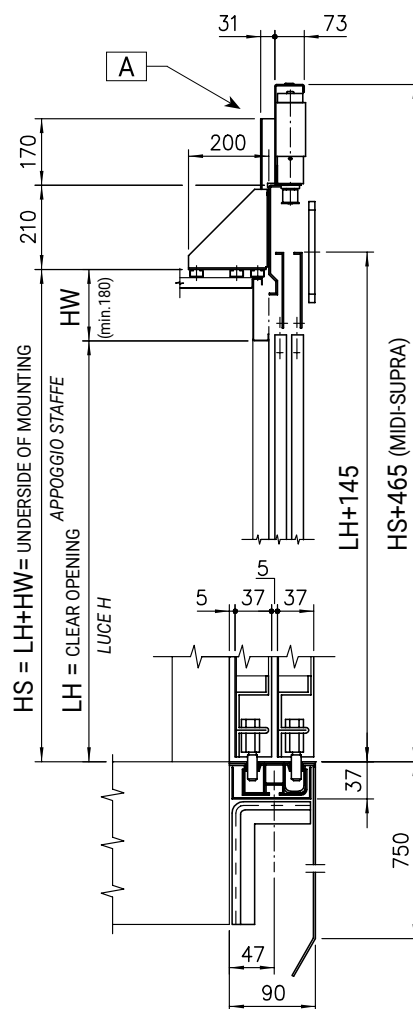
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.7
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.7



FOR SCHEDULE SEE page 5.2.t
TABELLA VARIABILI A pag. 5.2.t





CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 5.2.t

FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 42/C PL=1200÷3200
PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSTE, TIPO 42/C PL=1200÷3200

| | PL | C | C1 | C2 | D | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | M1 | GW | WS | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD | | A | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI | | B | C | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | GM | P | | GM=P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | 1200 | 550 | / | | 1424 | 225 | 62 | 442 | / | / | | 820 | 1850 | 1800 | 1900 | 1900 | | 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1250 | | | | | | | | | | | | 1925 | 1875 | | | | | | | 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | | | | | | | | | | | | 2000 | 1950 | | | | | | | 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1350 | | | | | | | | | | | | 2075 | 2025 | | | | | | | 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1400 | | | | | | | | | | | | 2150 | 2100 | | | | | | | 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | 1450 | | | | | | | | | | / | 610 | 2225 | 2175 | 2100 | 2000 | | 2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1500 | | | | | | | | | | | | 2300 | 2250 | | | | | | | 2370 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1550 | | | | | | | | | | | | 2375 | 2325 | | | | | | | 2420 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1600 | | | | | | | | | | | | 2450 | 2400 | | | | | | | 2470 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1650 | | | | | | | | | | | | 2525 | 2475 | | | | | | | 2520 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1700 | | | | 974 | | | | | 163 | | | 2600 | 2550 | 2570 | 2370 | | 2370 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1750 | | | | | | | | | | | | 2675 | 2625 | | | | | | | 2620 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1800 | | | | | | | | | | | | 2750 | 2700 | | | | | | | 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1850 | | | | | | | | | | | | 2825 | 2775 | | | | | | | 2800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1900 | | | | | | | | | | | | 2900 | 2850 | | | | | | | 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1950 | 2975 | 2925 | 2900 | 2750 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 500 | 500 | / | 1850 | | | | | | | | 3050 | 3000 | 3050 | 2750 | | 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2050 | | | | | | | | | | | | 3125 | 3075 | | | | | | | 3000 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | | |
| | 2100 | | | | | | | | | | | | 3200 | 3150 | | | | | | | 3050 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 | | |
| | 2150 | | | | | | | | | | | | 3275 | 3225 | | | | | | | 3100 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | | |
| | 2200 | | | | | | | | | | | | 3350 | 3300 | | | | | | | 3150 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | | |
| | 2250 | | | | | | | | | | | | | 3425 | 3375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2300 | | | | | | | | | | | | | 3500 | 3450 | | | | | | | 3300 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 | | |
| | 2350 | | | | | | | | | | | | | 3575 | 3525 | | | | | | | 3400 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | |
| | 2400 | | | | | | | | | | | | | 3650 | 3600 | | | | | | | 3500 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | |
| 2450 | 3725 | | | | | | | | | | | | | 3675 | 3600 | | | | | | | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | | |
| 2500 | 486 | 486 | | | | | | | | | | 800 | 3800 | 3750 | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | 3875 | 3825 | | | | | | | 3750 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | 3950 | 3900 | | | | | | | 3850 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | 4025 | 3975 | | | | | | | 3900 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | | |
| 2700 | | | | | | | | | | | | | 4100 | 4050 | | | | | | | 4000 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | | |
| 2750 | 428 | 428 | 428 | 2350 | | | | | | | | | 4175 | 4125 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2800 | | | | | | | | | | | | | 4250 | 4200 | | | | | | | 4100 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | 4325 | 4275 | | | | | | | 4200 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | | |
| 2900 | | | | | | | | | | | | | 4400 | 4350 | | | | | | | 4300 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | 4475 | 4425 | | | | | | | 4400 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | 4550 | 4500 | | | | | | | 4500 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | 4550 | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | 4625 | 4575 | | | | | | | 4600 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | 4650 | |
| 3100 | | | | | | | | | | | | | 4700 | 4650 | | | | | | | 4700 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | 4750 | |
| 3150 | | | | | | | | | | | | | 4775 | 4725 | | | | | | | 4800 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 | 4850 |
| 3200 | | | | | | | | | | | | | 4850 | 4800 | | | | | | | 4900 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 |

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS
PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 1200 | 125 | 211 |
| 1250 | 126 | 214 |
| 1300 | 127 | 217 |
| 1350 | 129 | 221 |
| 1400 | 131 | 226 |
| 1450 | 133 | 230 |
| 1500 | 140 | 239 |
| 1550 | 141 | 242 |
| 1600 | 142 | 245 |
| 1650 | 143 | 248 |
| 1700 | 144 | 251 |
| 1750 | 145 | 254 |
| 1800 | 169 | 280 |
| 1850 | 171 | 284 |
| 1900 | 174 | 290 |
| 1950 | 176 | 294 |
| 2000 | 185 | 295 |
| 2050 | 187 | 299 |
| 2100 | 188 | 302 |
| 2150 | 189 | 305 |
| 2200 | 190 | 305 |
| 2250 | 191 | 311 |
| 2300 | 192 | 315 |
| 2350 | 193 | 318 |
| 2400 | 215 | 342 |
| 2450 | 216 | 345 |
| 2500 | 217 | 348 |
| 2550 | 241 | 351 |
| 2600 | 242 | 353 |
| 2650 | 243 | 356 |
| 2700 | 244 | 358 |
| 2750 | 246 | 362 |
| 2800 | 247 | 365 |
| 2850 | 287 | 407 |
| 2900 | 291 | 413 |
| 2950 | 293 | 417 |
| 3000 | 306 | 421 |
| 3050 | 308 | 424 |
| 3100 | 311 | 429 |
| 3150 | 313 | 433 |
| 3200 | 315 | 437 |

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione D
Date/Data 05.04.2018
Page/Pagina 6.1

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 66/R PL=900÷1450

PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSTE, TIPO 66/R PL=900÷1450

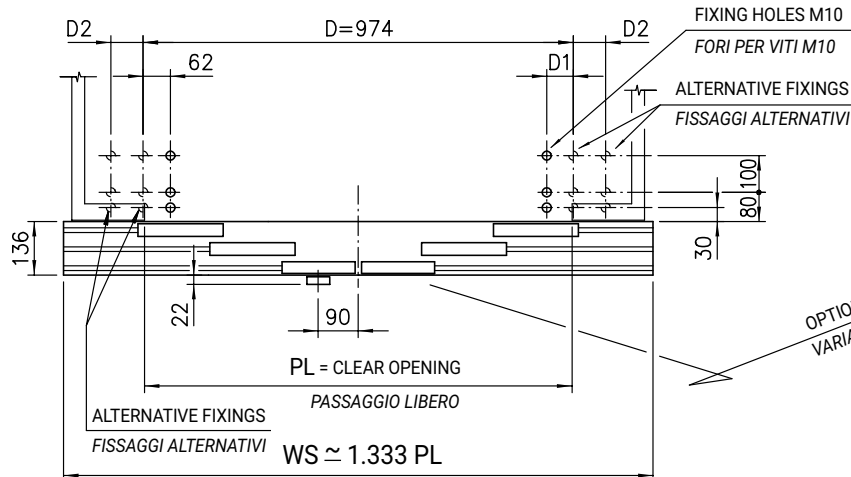
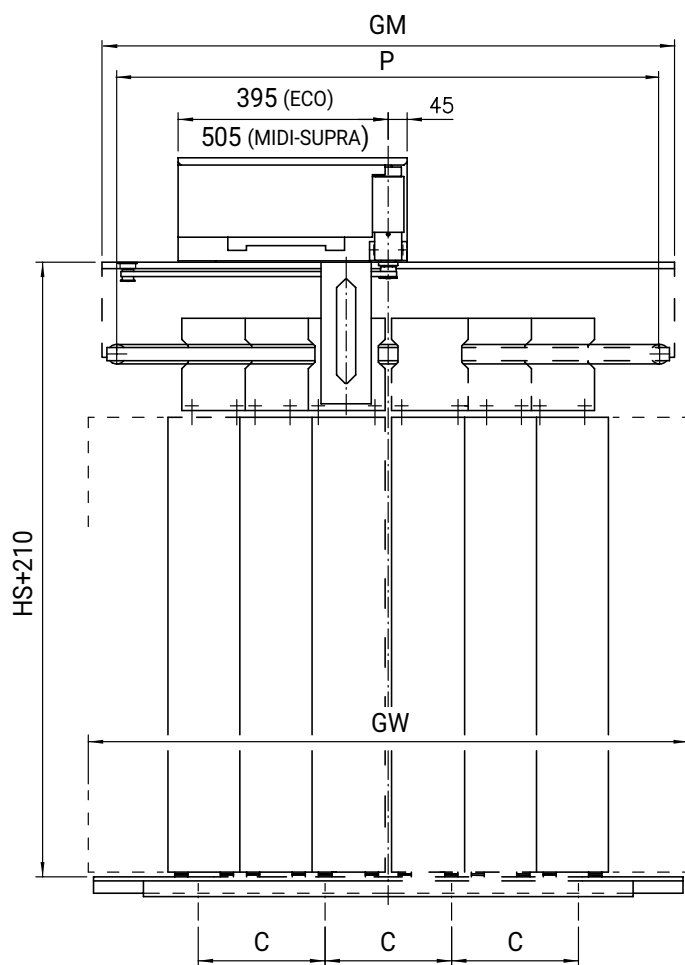
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

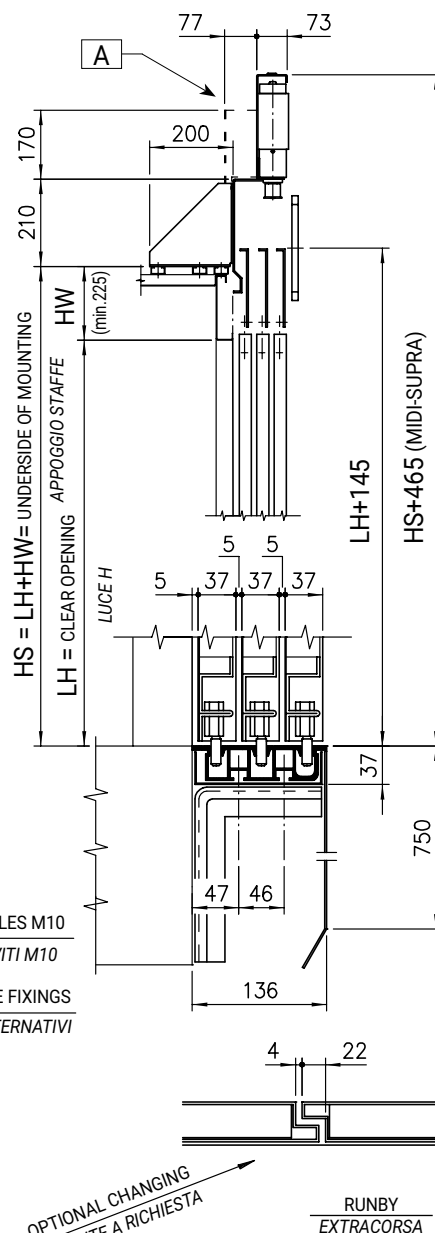
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.8
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.8



FOR SCHEDULE SEE page 6.1.t
TABELLA VARIABILI A pag. 6.1.t



CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 6.1.t

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 66/R PL=900÷1450

PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSITE, TIPO 66/R PL=900÷1450

| | | | | | | | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD | | A | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI | | B | |
|---|------|-----|-----|------|------|------|--|------|------|--|------|---|--|
| | PL | C | D1 | D2 | GW | WS | GM | P | | GM | P | | |
| * | 900 | 250 | 217 | / | 1300 | 1300 | 1330 | 1350 | | 1350 | 1350 | | |
| * | 950 | | | | 1350 | 1350 | 1380 | 1400 | 1400 | 1400 | | | |
| * | 1000 | | | | 1400 | 1400 | 1430 | 1450 | 1450 | 1450 | | | |
| * | 1050 | | | | 1500 | 1450 | 1510 | 1470 | 1535 | 1470 | | | |
| * | 1100 | 400 | | | 1550 | 1500 | 1560 | 1550 | 1585 | 1550 | | | |
| * | 1150 | | | | 1600 | 1530 | 1610 | 1600 | 1635 | 1600 | | | |
| * | 1200 | | | | 1700 | 1600 | 1710 | 1670 | 1735 | 1670 | | | |
| * | 1250 | 225 | | 1750 | 1650 | 1760 | 1720 | 1785 | 1720 | | | | |
| * | 1300 | | | 1800 | 1730 | 1810 | 1770 | 1835 | 1770 | | | | |
| * | 1350 | | | 1850 | 1800 | 1860 | 1820 | 1885 | 1820 | | | | |
| * | 1400 | | | 1900 | 1850 | 1910 | 1870 | 1935 | 1870 | | | | |
| * | 1450 | | | 550 | 2000 | 1930 | 2010 | 1970 | 2035 | 1970 | | | |

* ATTENTION: GM > GW
* ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 900 | 122 | 229 |
| 950 | 123 | 232 |
| 1000 | 125 | 236 |
| 1050 | 130 | 243 |
| 1100 | 134 | 250 |
| 1150 | 136 | 254 |
| 1200 | 154 | 259 |
| 1250 | 155 | 262 |
| 1300 | 156 | 265 |
| 1350 | 158 | 269 |
| 1400 | 165 | 278 |
| 1450 | 167 | 282 |

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione C
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 6.2

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 62/C PL=1500÷3200

PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSTE, TIPO 62/C PL=1500÷3200

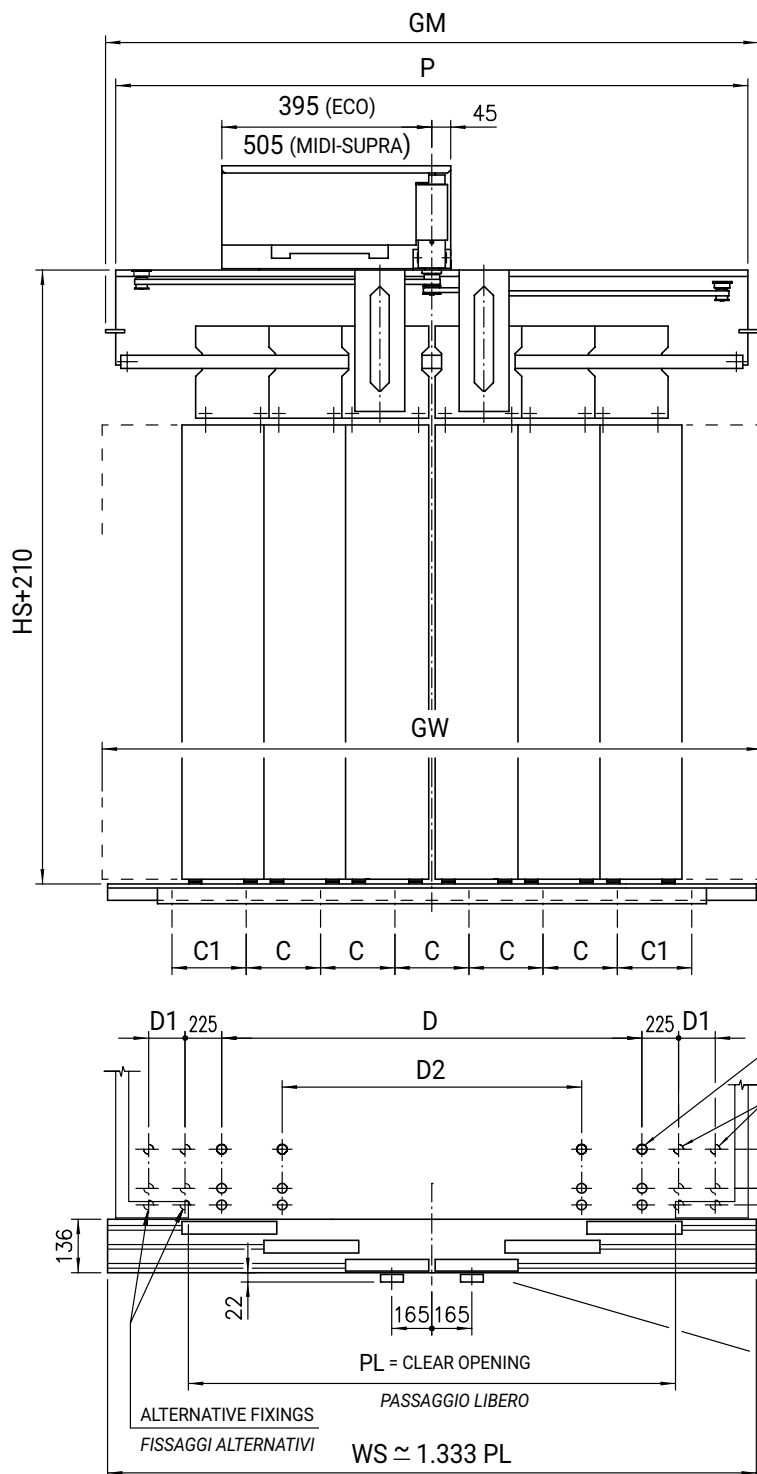
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

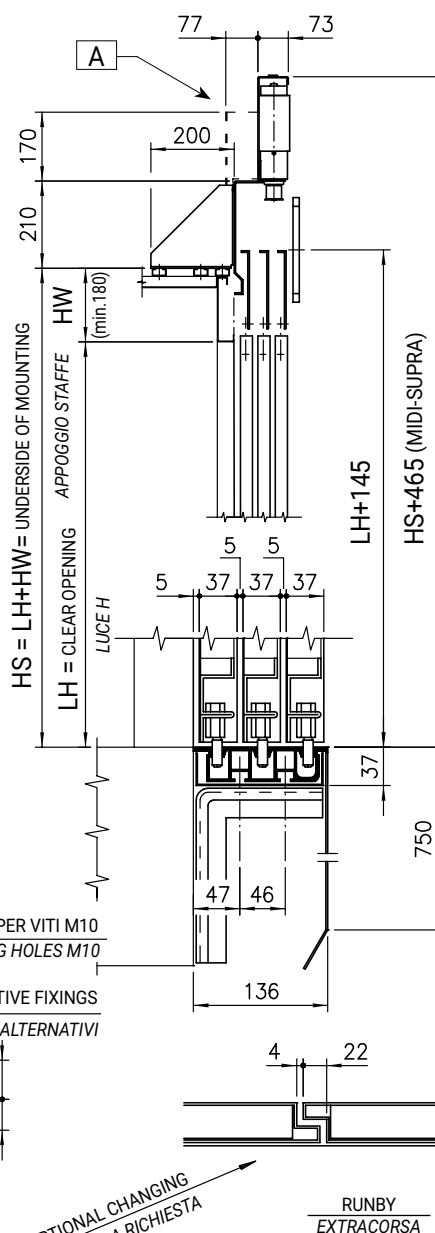
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.9
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.9



FOR SCHEDULE SEE page 6.2.t
TABELLA VARIABILI A pag. 6.2.t



OPTIONAL CHANGING
VARIANTE A RICHIESTA



CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione D
Date/Data 05.04.2018
Page/Pagina 6.2.t

SIX PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TYPE 62/C PL=1500÷3200

PORTE DI CABINA 6 ANTE OPPOSITE, TIPO 62/C PL=1500÷3200

| | PL | C | C1 | D | D1 | D2 | GW | WS | SEMI-REINFORCED OPERATORS OPERATORI SEMI-RINFORZATI | | B C |
|---|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|--|------|--------|
| | | | | | | | | | GM | P | |
| * | 1500 | 354 | | | | | 2050 | 2000 | 2095 | 2095 | |
| * | 1550 | 364 | | | | | 2116 | 2050 | 2145 | 2145 | |
| * | 1600 | 390 | | | | | 2183 | 2130 | 2215 | 2195 | |
| * | 1650 | 400 | | 974 | 163 | / | 2250 | 2200 | 2265 | 2245 | |
| | 1700 | 410 | | | | | 2316 | 2250 | 2315 | 2295 | |
| | 1750 | 420 | | | | | 2383 | 2330 | 2345 | 2345 | |
| | 1800 | 440 | | | | | 2450 | 2400 | 2445 | 2445 | |
| | 1850 | 450 | | | | | 2516 | 2450 | 2495 | 2495 | |
| | 1900 | 460 | | | | | 2583 | 2530 | 2545 | 2545 | |
| | 1950 | 470 | | | | | 2650 | 2600 | 2615 | 2595 | |
| | 2000 | 480 | | | | | 2716 | 2650 | 2665 | 2645 | |
| | 2050 | 490 | | | | | 2783 | 2730 | 2715 | 2695 | |
| | 2100 | 500 | | 1850 | | | 2850 | 2800 | 2745 | 2745 | |
| | 2150 | 510 | | | | | 2916 | 2850 | 2795 | 2795 | |
| | 2200 | 520 | / | | | | 2983 | 2930 | 2845 | 2845 | |
| | 2250 | 530 | | | | | 3050 | 3000 | 2895 | 2895 | |
| * | 2300 | 410 | | | | | 3116 | 3050 | 3135 | 3115 | |
| | 2350 | 417 | | | | | 3183 | 3130 | 3165 | 3165 | |
| | 2400 | 424 | | | | | 3250 | 3200 | 3235 | 3215 | |
| | 2450 | 431 | | | | | 3316 | 3250 | 3285 | 3265 | |
| | 2500 | 439 | | | | | 3383 | 3330 | 3335 | 3315 | |
| | 2550 | 446 | | | / | 500 | 3450 | 3400 | 3365 | 3365 | |
| | 2600 | 453 | | | | | 3516 | 3450 | 3415 | 3415 | |
| | 2650 | 460 | | | | | 3583 | 3530 | 3465 | 3465 | |
| | 2700 | 489 | | | | | 3650 | 3600 | 3645 | 3645 | |
| | 2750 | 493 | | | | | 3716 | 3650 | 3715 | 3695 | |
| | 2800 | 500 | | 2350 | | | 3783 | 3730 | 3765 | 3745 | |
| | 2850 | 394 | | | | | 3850 | 3800 | 3815 | 3795 | |
| | 2900 | 400 | 400 | | | | 3916 | 3850 | 3845 | 3845 | |
| | 2950 | 406 | 406 | | | | 3983 | 3930 | 3895 | 3895 | |
| | 3000 | 4H | 411 | | | | 4050 | 4000 | 3945 | 3945 | |
| | 3050 | 417 | 417 | | | | 4116 | 4050 | 3995 | 3995 | |
| | 3100 | 422 | 422 | | | | 4183 | 4130 | 4045 | 4045 | |
| | 3150 | 428 | 428 | | | | 4250 | 4200 | 4115 | 4095 | |
| | 3200 | 433 | 433 | | | | 4316 | 4250 | 4165 | 4145 | |

* ATTENTION: GM > GW
ATTENZIONE: GM > GW

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS
PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 1500 | 165 | 281 |
| 1550 | 167 | 285 |
| 1600 | 172 | 293 |
| 1650 | 174 | 297 |
| 1700 | 176 | 301 |
| 1750 | 178 | 305 |
| 1800 | 182 | 311 |
| 1850 | 185 | 316 |
| 1900 | 187 | 320 |
| 1950 | 189 | 324 |
| 2000 | 190 | 327 |
| 2050 | 193 | 332 |
| 2100 | 194 | 336 |
| 2150 | 196 | 340 |
| 2200 | 198 | 344 |
| 2250 | 200 | 348 |
| 2300 | 210 | 360 |
| 2350 | 212 | 365 |
| 2400 | 214 | 369 |
| 2450 | 215 | 372 |
| 2500 | 217 | 376 |
| 2550 | 219 | 380 |
| 2600 | 221 | 384 |
| 2650 | 224 | 389 |
| 2700 | 233 | 400 |
| 2750 | 234 | 403 |
| 2800 | 235 | 406 |
| 2850 | 257 | 431 |
| 2900 | 260 | 436 |
| 2950 | 262 | 440 |
| 3000 | 279 | 444 |
| 3050 | 280 | 447 |
| 3100 | 283 | 452 |
| 3150 | 285 | 456 |
| 3200 | 286 | 459 |

- (1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE
- (2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione C
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 7.1

ONE PANEL CAR DOOR, TYPE 72/R-L PL=600÷1400
PORTA DI CABINA 1 ANTA, TIPO 72/R-L PL=600÷1400

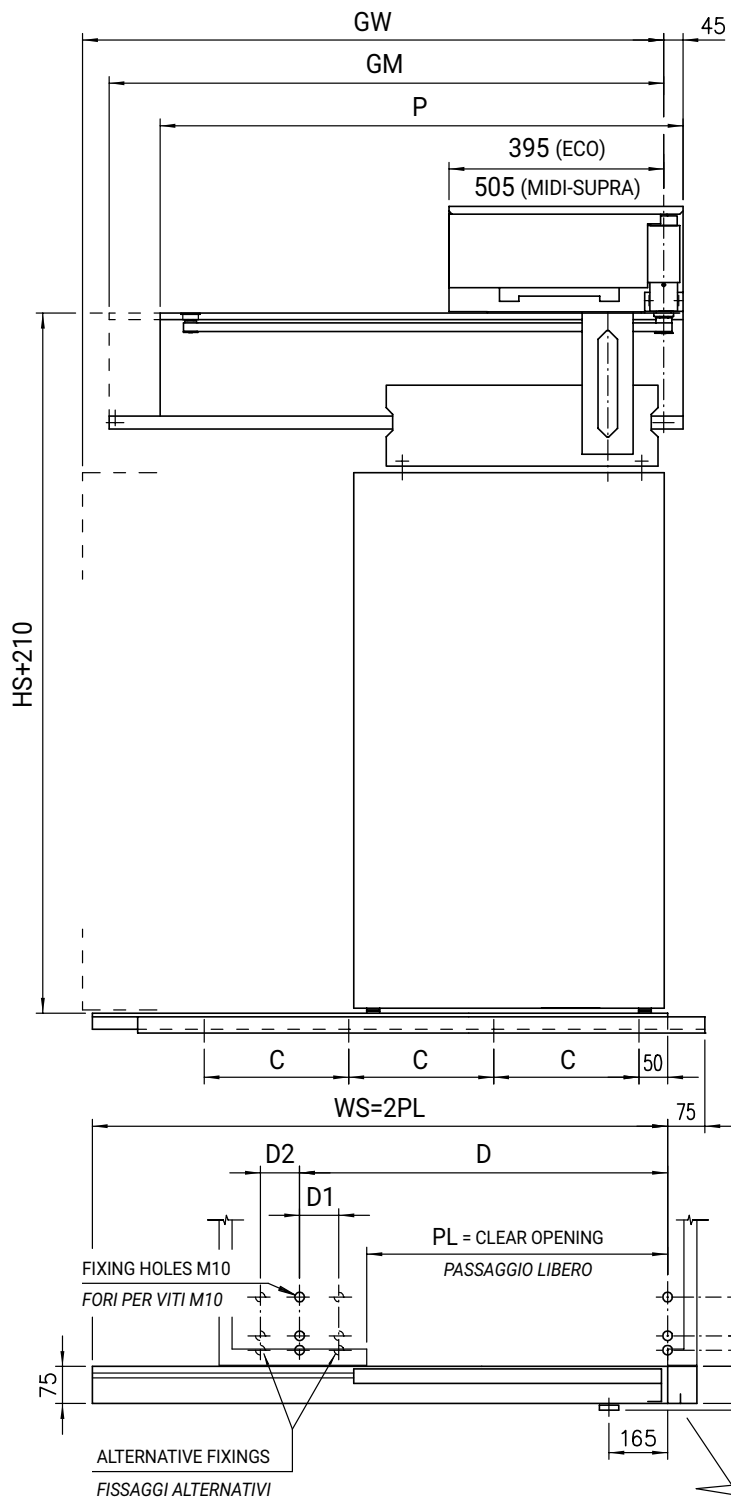
NOTE

WITH SEMI-AUTOMATIC TYPE SIZES DON'T CHANGE
CON IL MODELLO SEMIAUTOMATICO LE MISURE NON CAMBIANO

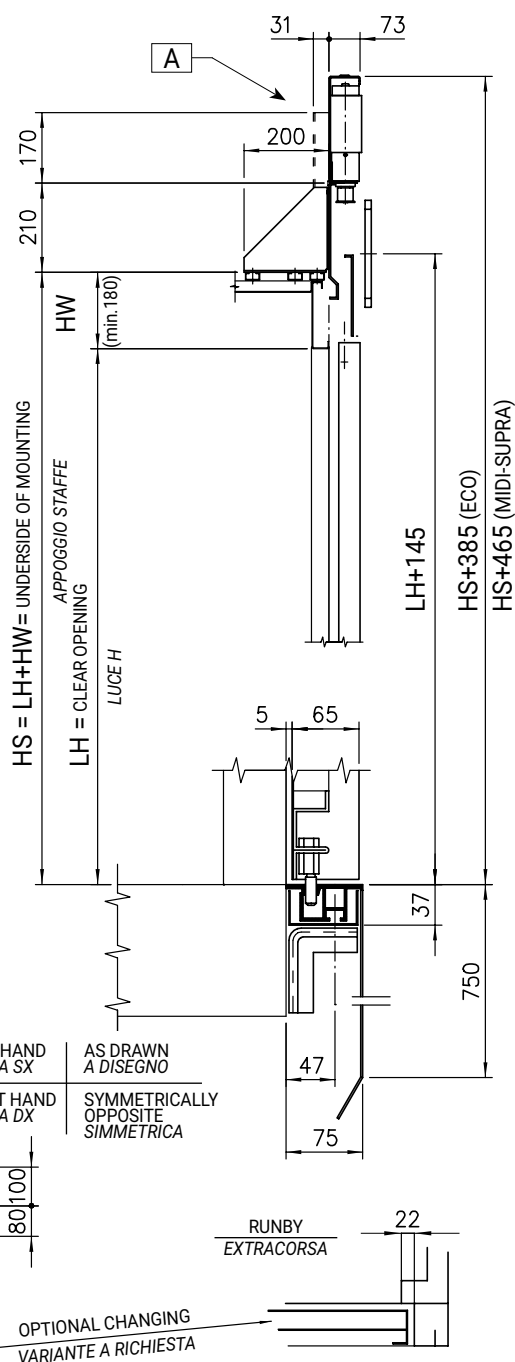
WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE; DETAIL ON PAGE 1.20 AND 1.21
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO; DETTAGLIO PAG. 1.20 E 1.21

A DETAIL ON PAGE 1.11 AND 1.11.1
DETTAGLIO PAG. 1.11 E 1.11.1

FOR APPLICATION OF ECO-MIDI-SUPRA DRIVE SEE PAGE 1.10
APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO-MIDI-SUPRA SECONDO PAGINA 1.10



FOR SCHEDULE SEE page 7.1.t
TABELLA VARIABILI A pag. 7.1.t





CAR DOOR HYDRA PLUS PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione A
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 7.1.t

ONE PANEL CAR DOOR, TYPE 72/R-L PL=600÷1400
PORTA DI CABINA 1 ANTA, TIPO 72/R-L PL=600÷1400

| PL | C | D | D1 | D2 | GW | WS | GM | STANDARD OPERATORS OPERATORI STANDARD A | REINFORCED OPERATORS OPERATORI RINFORZATI C |
|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|--|--|
| 600 | 250 | 912 | 217 | / | 1250 | 1200 | 1215 | P | P |
| 650 | 378 | | | | 1350 | 1300 | 1265 | 1250 | |
| 700 | 400 | 1137 | | 225 | 1450 | 1400 | 1315 | | / |
| 750 | | | | | 1550 | 1500 | | | |
| 800 | 475 | | | | 1650 | 1600 | 1550 | 1594 | |
| 850 | 550 | | | | 1750 | 1700 | 1600 | | |
| 900 | | | | | 1850 | 1800 | 1810 | | |
| 950 | | | | | 1950 | 1900 | 1860 | 1854 | 1904 |
| 1000 | 483 | | | | 2050 | 2000 | 1910 | | 1954 |
| 1050 | 495 | 1300 | / | 287 | 2150 | 2100 | 2110 | 2154 | 2154 |
| 1100 | 508 | | | | 2250 | 2200 | 2160 | | 2204 |
| 1150 | 446 | | | | 2350 | 2300 | 2210 | | 2254 |
| 1200 | 456 | | | | 2450 | 2400 | 2410 | | 2454 |
| 1250 | 466 | | | | 2550 | 2500 | 2460 | 2454 | 2504 |
| 1300 | 476 | | | | 2650 | 2600 | 2510 | | 2554 |
| 1350 | 486 | | | | 2750 | 2700 | 2560 | | 2604 |
| 1400 | | | | | 2850 | 2800 | 2610 | 2604 | 2654 |

FOR GLASS DOORS AND GLASS-FRAMED DOORS
ALWAYS USE REINFORCED OPERATORS

PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE
CONSIDERARE SEMPRE OPERATORI RINFORZATI

| CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg LH=2000 | | |
|---|-----|-----|
| PL | (1) | (2) |
| 600 | 74 | 109 |
| 650 | 81 | 113 |
| 700 | 87 | 121 |
| 750 | 92 | 125 |
| 800 | 94 | 128 |
| 850 | 97 | 133 |
| 900 | 102 | 140 |
| 950 | 111 | 148 |
| 1000 | 117 | 156 |
| 1050 | 133 | 173 |
| 1100 | 135 | 178 |
| 1150 | 140 | 182 |
| 1200 | 146 | 189 |
| 1250 | 148 | 193 |
| 1300 | 150 | 197 |
| 1350 | 153 | 202 |
| 1400 | 155 | 205 |

(1) WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD AND DOUBLE SKIN PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE STANDARD E TAMBURATE

(2) WEIGHTS FOR DOORS WITH GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS
PESI PER PORTE CON ANTE IN VETRO E VETRATE

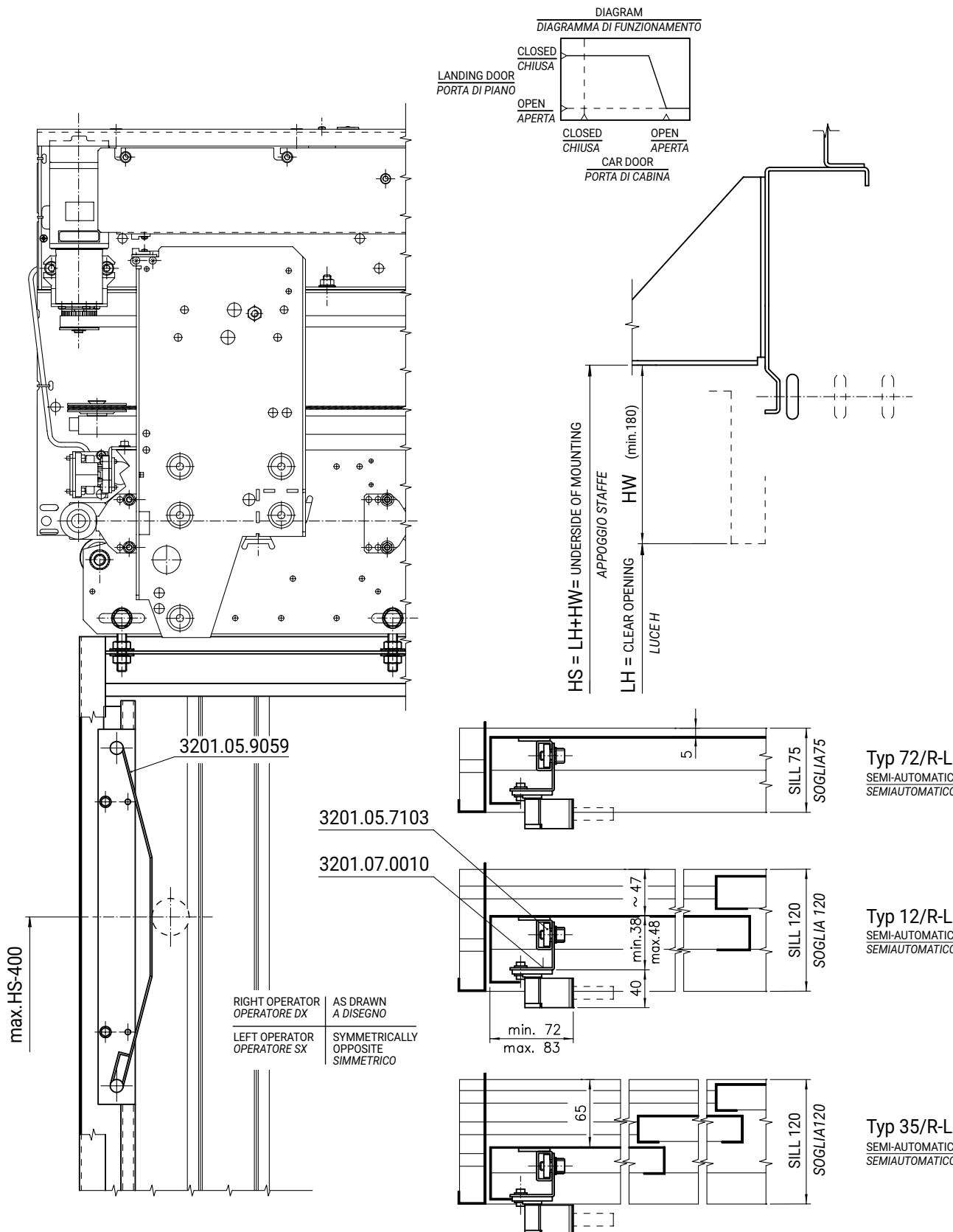
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.1

MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1118 - SIDE OPENING CAR DOORS

MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1118 - PORTE DI CABINA AD APERTURA LATERALE



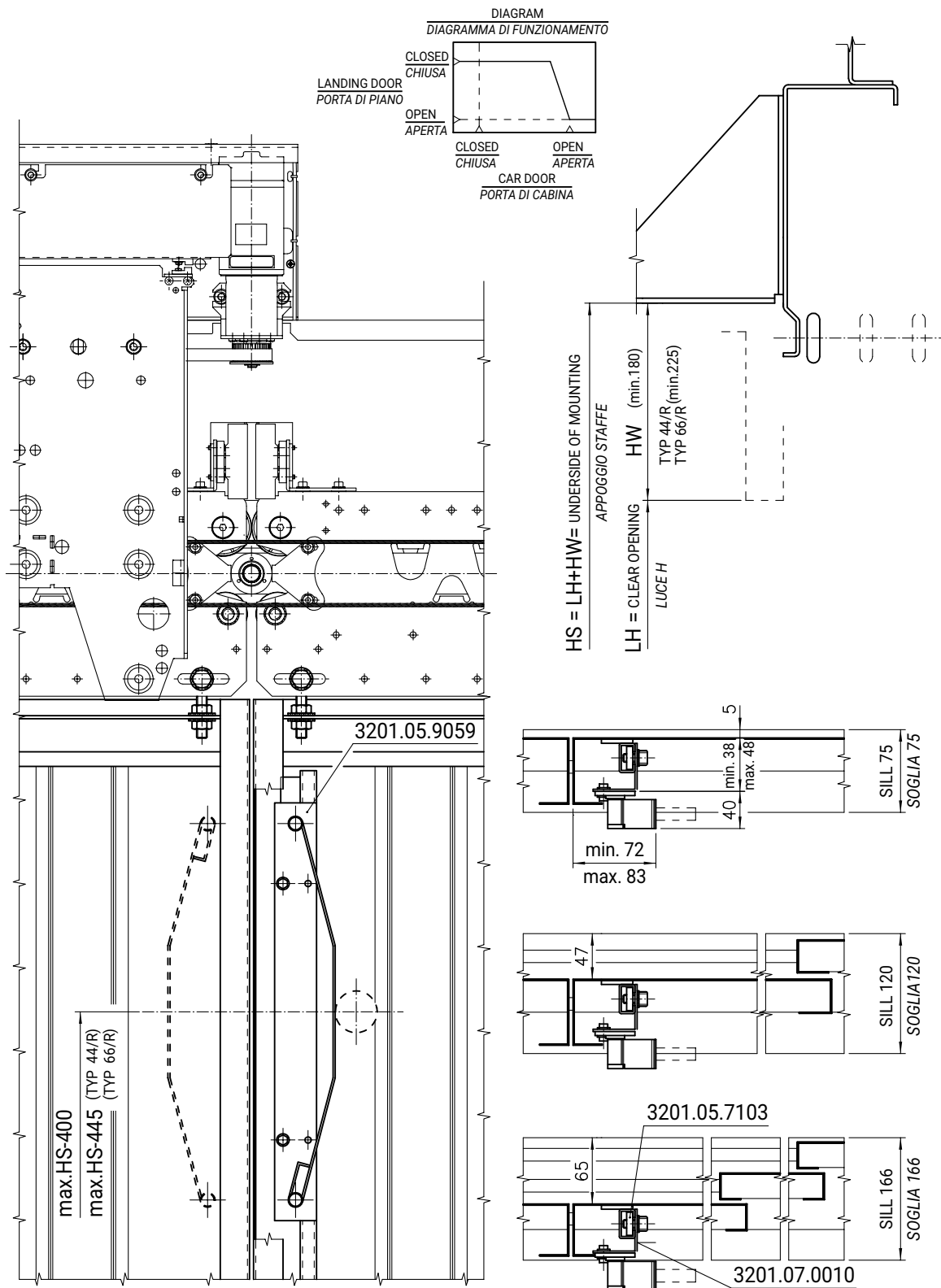
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.1.1

MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1119 - CENTRE OPENING CAR DOORS

MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1119 - PORTE DI CABINA AD APERTURA CENTRALE



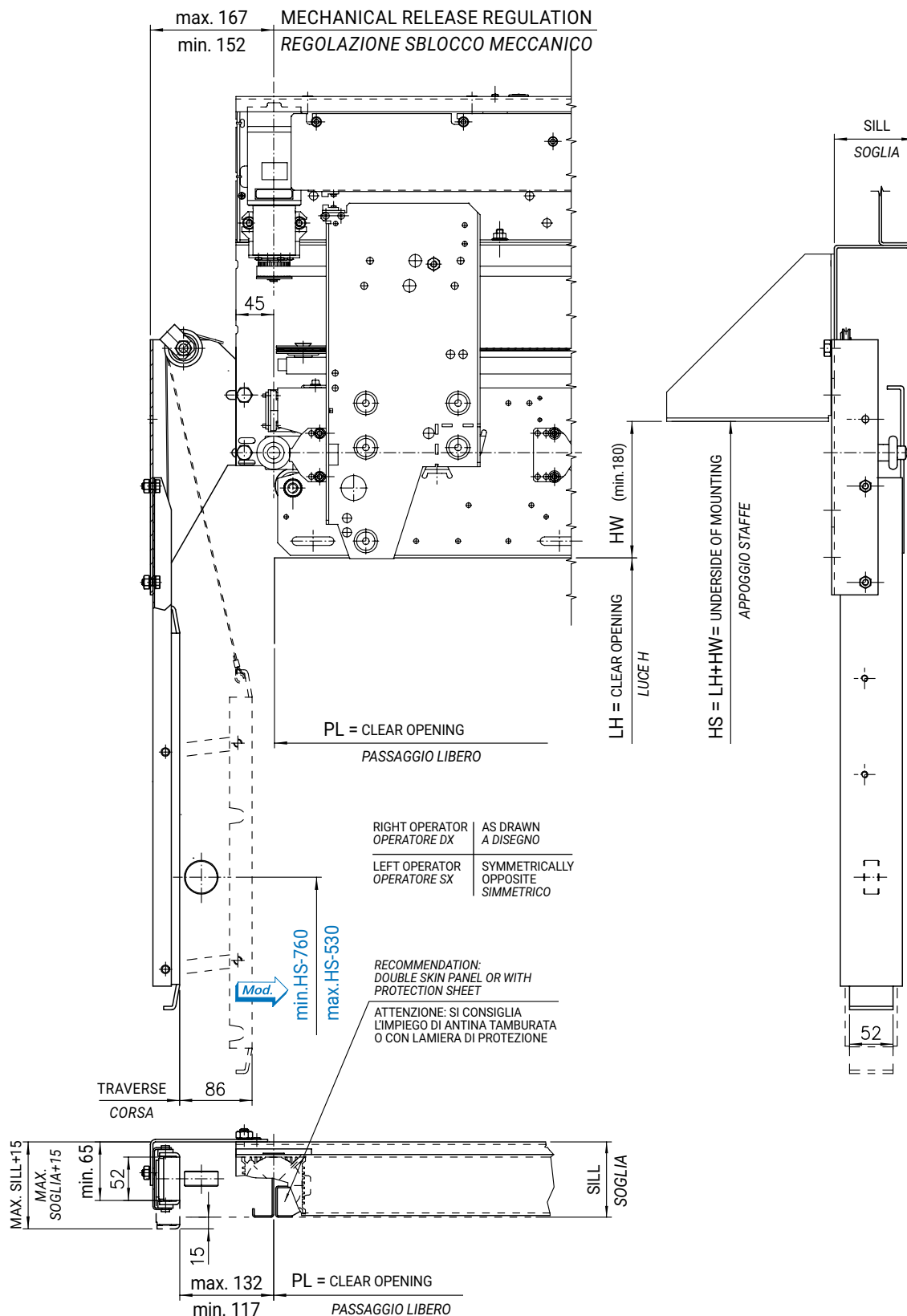
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice **TC.2.001981.EN**
 Version/Versione **J**
 Date/Data **05.12.2023**
 Page/Pagina **8.2**



MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1200 FOR CAR DOORS, TYP 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L
MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1200 PER PORTE DI CABINA, TIPI 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L



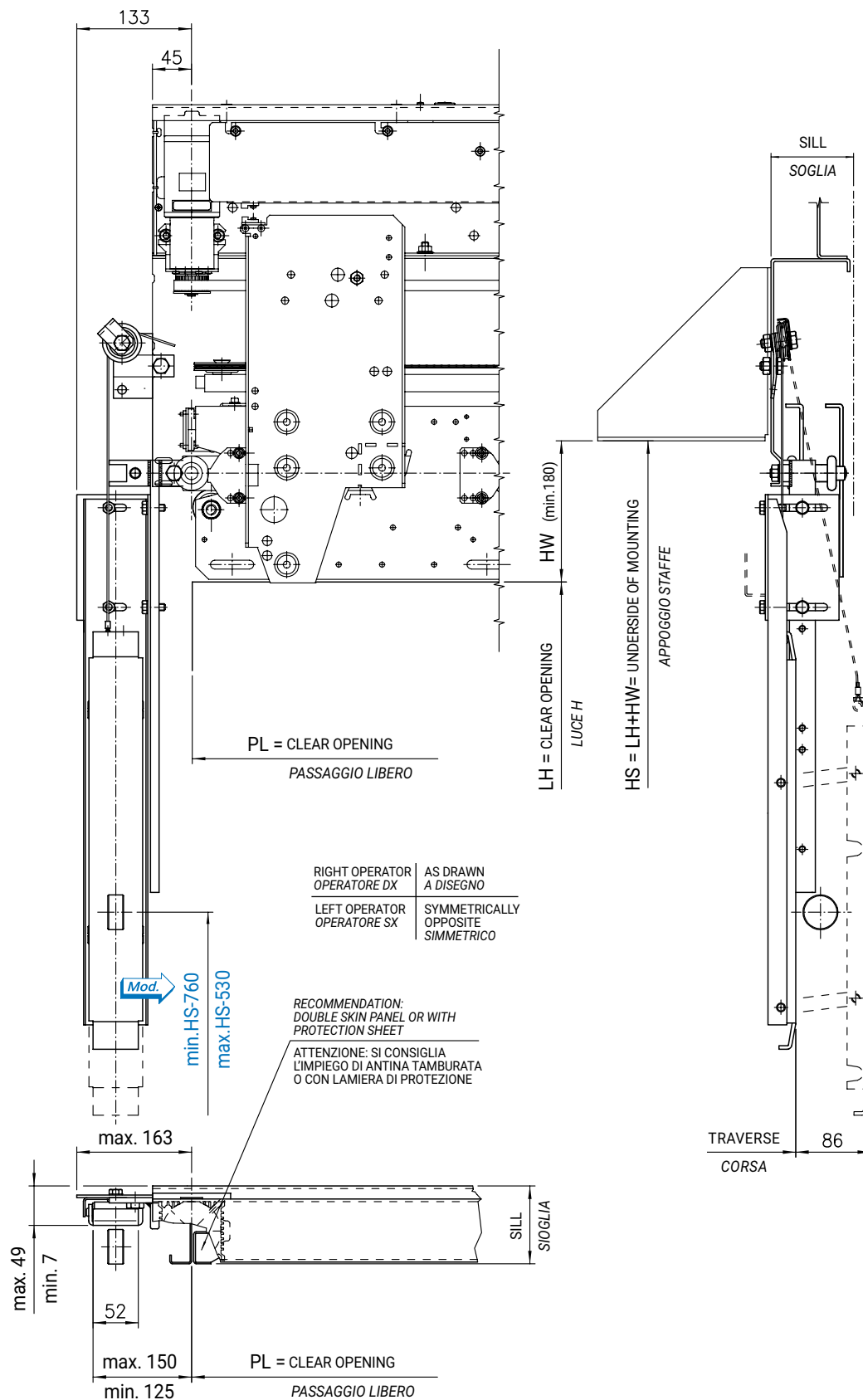
CAR DOOR HYDRA PLUS

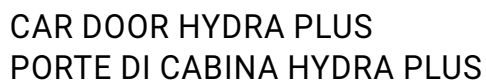
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione J
Date/Data 05.12.2023
Page/Pagina 8.2.1

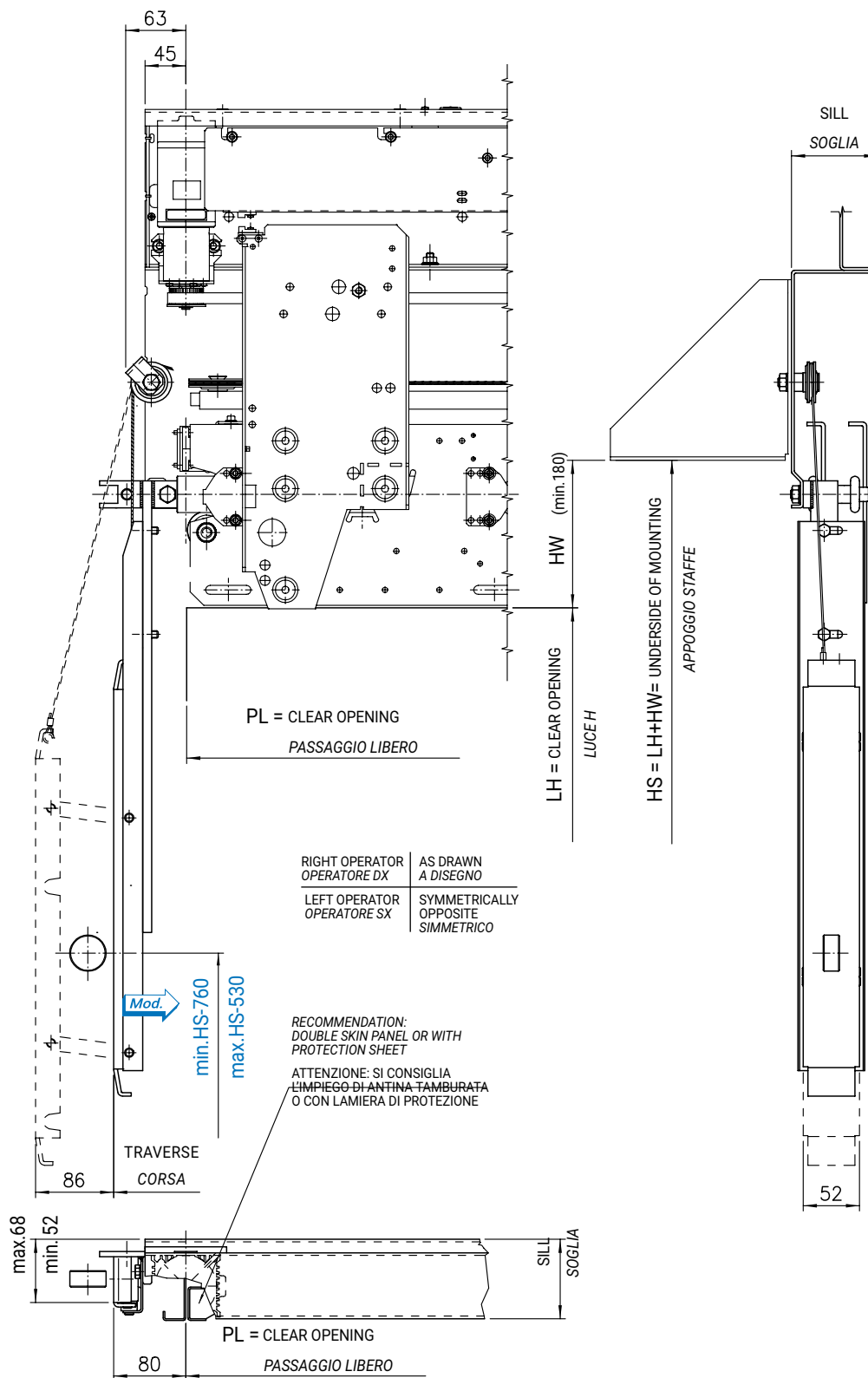
MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1201 FOR CAR DOORS, TYP 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L

MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1201 PER PORTE DI CABINA, TIPI 12R/L - 32R/L - 35R-L - 72R-L





Page/Pagina 8.2.2

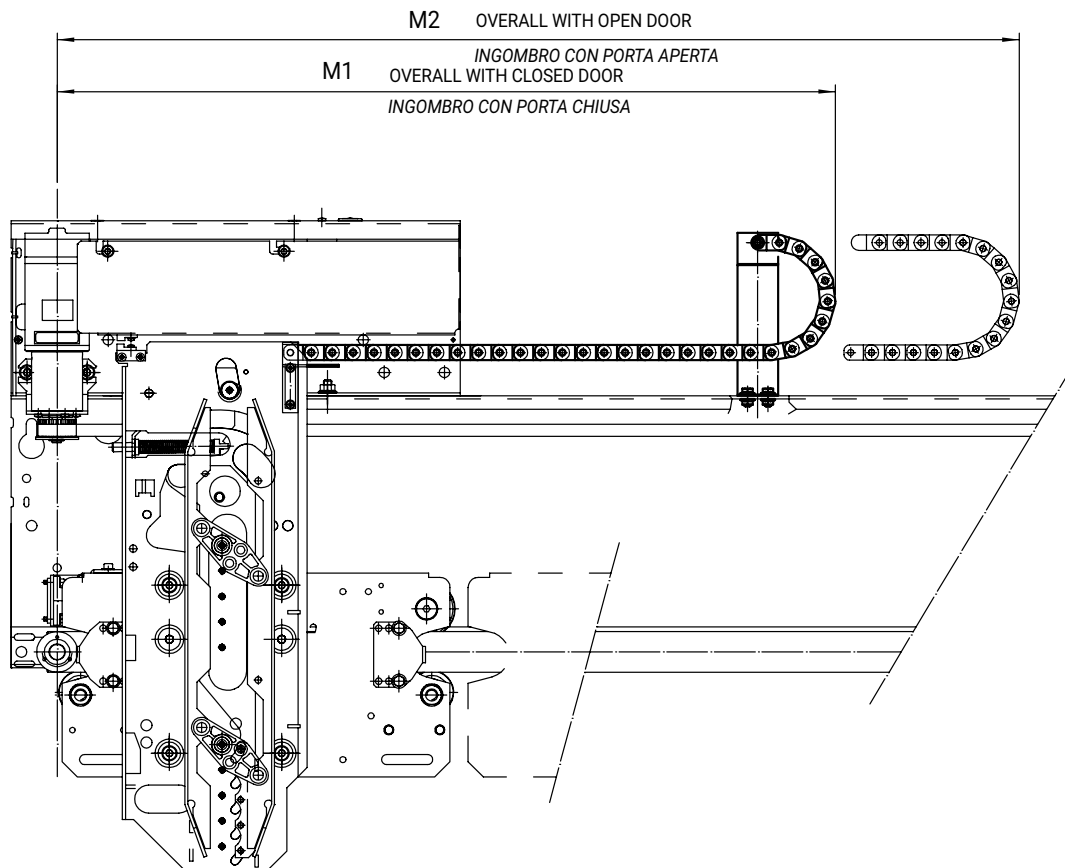


CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 16.04.2010
Page/Pagina 8.3

CABLE CHAIN ASSEMBLY FOR SIDE OPENING DOORS TYP. 12/R-L - 32/R-L - 35/R-L - 72/R-L
MONTAGGIO GUIDACAVI PER PORTE AD APERTURA LATERALE TIPI 12/R-L - 32/R-L - 35/R-L - 72/R-L



| Typ | 12/R-L -- | |
|------|-----------|------|
| PL | M1 | M2 |
| 600 | 619 | 939 |
| 650 | 639 | 984 |
| 700 | 664 | 1034 |
| 750 | 689 | 1084 |
| 800 | 714 | 1134 |
| 850 | 739 | 1184 |
| 900 | 764 | 1234 |
| 950 | 789 | 1284 |
| 1000 | 814 | 1334 |
| 1050 | 839 | 1384 |
| 1100 | 864 | 1434 |
| 1150 | 889 | 1484 |
| 1200 | 914 | 1534 |
| 1250 | 939 | 1584 |
| 1300 | 964 | 1634 |
| 1350 | 1004 | 1699 |
| 1400 | 1029 | 1749 |
| 1450 | 1039 | 1784 |
| 1500 | 1064 | 1834 |
| 1550 | 1089 | 1884 |
| 1600 | 1114 | 1934 |
| 1650 | 1139 | 1984 |
| 1700 | 1164 | 2034 |
| 1750 | 1189 | 2084 |
| 1800 | 1219 | 2139 |

| Typ | 32/R-L -- | |
|------|-----------|------|
| PL | M1 | M2 |
| 600 | 619 | 939 |
| 650 | 639 | 984 |
| 700 | 664 | 1034 |
| 750 | 689 | 1084 |
| 800 | 714 | 1134 |
| 850 | 739 | 1184 |
| 900 | 764 | 1234 |
| 950 | 789 | 1284 |
| 1000 | 814 | 1334 |
| 1050 | 839 | 1384 |
| 1100 | 864 | 1434 |
| 1150 | 889 | 1484 |
| 1200 | 914 | 1534 |
| 1250 | 939 | 1584 |
| 1300 | 964 | 1634 |
| 1350 | 1004 | 1699 |
| 1400 | 1029 | 1749 |
| 1450 | 1039 | 1784 |
| 1500 | 1064 | 1834 |
| 1550 | 1089 | 1884 |
| 1600 | 1114 | 1934 |
| 1650 | 1139 | 1984 |
| 1700 | 1164 | 2034 |
| 1750 | 1189 | 2084 |
| 1800 | 1219 | 2139 |
| 1850 | 1239 | 2184 |
| 1900 | 1264 | 2234 |
| 1950 | 1289 | 2284 |
| 2000 | 1314 | 2334 |
| 2050 | 1339 | 2384 |
| 2100 | 1364 | 2434 |

| Typ | 35/R-L -- | |
|------|-----------|------|
| PL | M1 | M2 |
| 600 | 619 | 939 |
| 650 | 639 | 984 |
| 700 | 664 | 1034 |
| 750 | 689 | 1084 |
| 800 | 714 | 1134 |
| 850 | 739 | 1184 |
| 900 | 764 | 1234 |
| 950 | 789 | 1284 |
| 1000 | 814 | 1334 |
| 1050 | 839 | 1384 |
| 1100 | 864 | 1434 |
| 1150 | 889 | 1484 |
| 1200 | 914 | 1534 |
| 1250 | 939 | 1584 |
| 1300 | 964 | 1634 |
| 1350 | 1004 | 1699 |
| 1400 | 1029 | 1749 |

| Typ | 72/R-L -- | |
|------|-----------|------|
| PL | M1 | M2 |
| 600 | 619 | 939 |
| 650 | 639 | 984 |
| 700 | 664 | 1034 |
| 750 | 689 | 1084 |
| 800 | 714 | 1134 |
| 850 | 739 | 1184 |
| 900 | 764 | 1234 |
| 950 | 789 | 1284 |
| 1000 | 814 | 1334 |
| 1050 | 839 | 1384 |
| 1100 | 864 | 1434 |
| 1150 | 889 | 1484 |
| 1200 | 914 | 1534 |
| 1250 | 939 | 1584 |
| 1300 | 964 | 1634 |
| 1350 | 1004 | 1699 |
| 1400 | 1029 | 1749 |

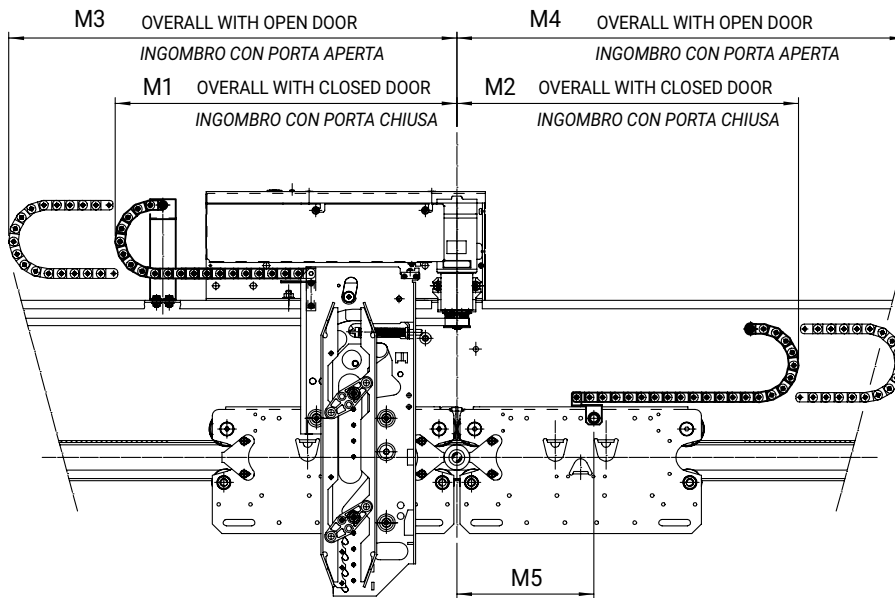
CAR DOOR HYDRA PLUS


PORTE DI CABINA HYDRA PLUS


Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 16.04.2010
Page/Pagina 8.3.1

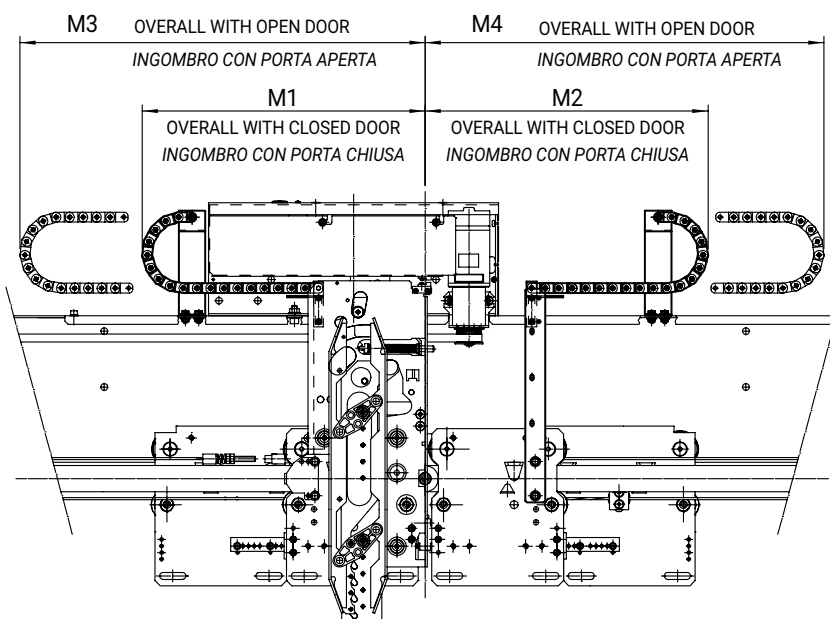
CABLE CHAIN ASSEMBLY FOR CENTRAL OPENING DOORS TYP. 02/C - 44/R - 66/R


MONTAGGIO GUIDACAVI PER PORTE AD APERTURA CENTRALE TIPI 02/C - 44/R - 66/R





| Typ | 02/C | | | | |
|------|------|-----|---|------|-----|
| PL | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 |
| 600 | | |  | | |
| 650 | | | 783 | 708 | |
| 700 | | | 795 | 720 | |
| 750 | | 535 | 808 | 733 | 195 |
| 800 | | | 820 | 745 | |
| 850 | | | 833 | 758 | |
| 900 | | | 845 | 769 | |
| 950 | | | 858 | 780 | |
| 1000 | | 614 | 870 | 791 | |
| 1050 | | | 883 | 802 | 260 |
| 1100 | | | 895 | 813 | |
| 1150 | | | 908 | 824 | |
| 1200 | | | 920 | 835 | |
| 1250 | 622 | 600 | 945 | 856 | |
| 1300 | 635 | | 970 | 881 | |
| 1350 | 647 | 612 | 995 | 906 | |
| 1400 | 660 | 625 | 1020 | 931 | |
| 1450 | 672 | 637 | 1045 | 956 | |
| 1500 | 685 | 650 | 1070 | 981 | 220 |
| 1550 | 697 | 662 | 1095 | 1006 | |
| 1600 | 710 | 675 | 1120 | 1031 | |
| 1650 | 722 | 687 | 1145 | 1056 | |
| 1700 | 735 | 700 | 1170 | 1081 | |
| 1750 | 735 | 700 | 1183 | 1094 | |
| 1800 | 748 | 713 | 1208 | 1117 | |

 FOR PL WITH MOTORIZATIONS MIDI/SUPRA EAMARKED WITH THIS SYMBOL, IS NOT POSSIBLE TO MOUNT THE WIRE-GUIDE SYSTEM. THEREFORE USE THE SECURITY DEVICE FICO.
PER PL CON MOTORIZZAZIONI MIDI/SUPRA CONTRASSEGNA TI DA QUESTO SIMBOLO, NON E' POSSIBILE MONTARE IL SISTEMA GUIDA CAVI. UTILIZZARE QUINDI IL DISPOSITIVO DI SICUREZZA FICO.



| Typ | 44/R | | | |
|------|------|-----|---|-----|
| PL | M1 | M2 | M3 | M4 |
| 600 | | |  | |
| 650 | | | | |
| 700 | | | | |
| 750 | | | | |
| 800 | | 755 | | 755 |
| 850 | | 768 | 545 | 768 |
| 900 | | 780 | | 805 |
| 950 | | 793 | 570 | 818 |
| 1000 | 545 | 805 | | 855 |
| 1050 | | 818 | 595 | 868 |
| 1100 | | 830 | | 905 |
| 1150 | | 843 | 620 | 918 |

| Typ | 66/R | | | |
|------|------|-----|---|-----|
| PL | M1 | M2 | M3 | M4 |
| 900 | | |  | |
| 950 | | | | |
| 1000 | | | | |
| 1050 | | 818 | | 818 |
| 1100 | | 830 | 545 | 830 |
| 1150 | | 843 | | 843 |
| 1200 | | 855 | | 880 |
| 1250 | 545 | 868 | | 893 |
| 1300 | | 880 | 570 | 905 |
| 1350 | | 893 | | 918 |
| 1400 | | 905 | | 930 |
| 1450 | | 918 | 595 | 968 |

 FOR PL WITH MOTORIZATIONS MIDI/SUPRA EAMARKED WITH THIS SYMBOL, IS NOT POSSIBLE TO MOUNT THE WIRE-GUIDE SYSTEM. THEREFORE USE THE SECURITY DEVICE FICO.
PER PL CON MOTORIZZAZIONI MIDI/SUPRA CONTRASSEGNA TI DA QUESTO SIMBOLO, NON E' POSSIBILE MONTARE IL SISTEMA GUIDA CAVI. UTILIZZARE QUINDI IL DISPOSITIVO DI SICUREZZA FICO.

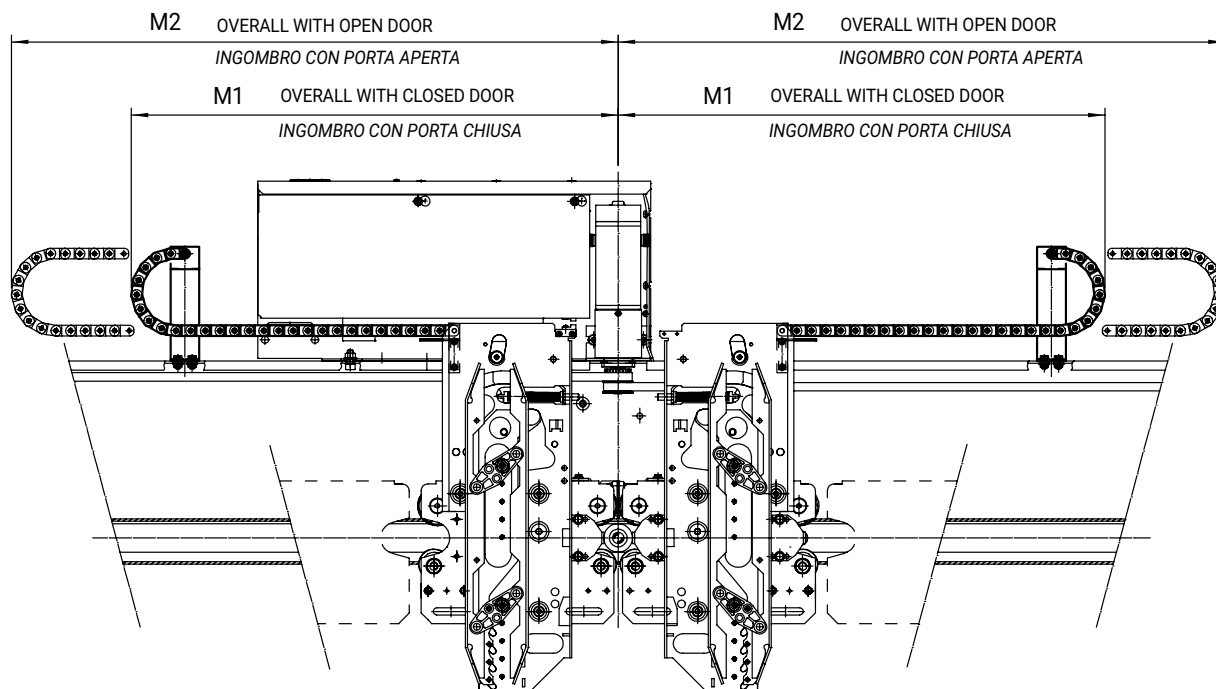
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.3.2

CABLE CHAIN ASSEMBLY FOR CENTRAL OPENING DOORS TYP. 42/C - 62/C

MONTAGGIO GUIDACAVI PER PORTE AD APERTURA CENTRALE TIPI 42/C - 62/C



| Typ | 42/C | | Typ | 62/C | |
|------|------|------|------|------|------|
| PL | M1 | M2 | PL | M1 | M2 |
| 1200 | 619 | 929 | 1500 | 689 | 1074 |
| 1250 | | 962 | 1550 | | 1112 |
| 1300 | 639 | 974 | 1600 | 714 | 1124 |
| 1350 | | 1012 | 1650 | | 1162 |
| 1400 | 664 | 1024 | 1700 | 739 | 1174 |
| 1450 | | 1062 | 1750 | | 1212 |
| 1500 | 689 | 1074 | 1800 | 764 | 1224 |
| 1550 | | 1112 | 1850 | | 1262 |
| 1600 | 714 | 1124 | 1900 | 789 | 1274 |
| 1650 | | 1162 | 1950 | | 1312 |
| 1700 | 739 | 1174 | 2000 | 814 | 1324 |
| 1750 | | 1212 | 2050 | | 1362 |
| 1800 | 764 | 1224 | 2100 | 839 | 1374 |
| 1850 | | 1262 | 2150 | | 1412 |
| 1900 | 789 | 1274 | 2200 | 864 | 1424 |
| 1950 | | 1312 | 2250 | | 1462 |
| 2000 | 814 | 1324 | 2300 | 889 | 1474 |
| 2050 | | 1362 | 2350 | | 1512 |
| 2100 | 839 | 1374 | 2400 | 914 | 1524 |
| 2150 | | 1412 | 2450 | | 1562 |
| 2200 | 864 | 1424 | 2500 | 939 | 1574 |
| 2250 | | 1462 | 2550 | | 1612 |
| 2300 | 889 | 1474 | 2600 | 964 | 1624 |
| 2350 | | 1512 | 2650 | | 1677 |
| 2400 | 914 | 1524 | 2700 | 1004 | 1689 |
| 2450 | | 1562 | 2750 | | 1727 |
| 2500 | 939 | 1574 | 2800 | 1029 | 1739 |
| 2550 | | 1612 | 2850 | | 1762 |
| 2600 | 964 | 1624 | 2900 | 1039 | 1774 |
| 2650 | | 1677 | 2950 | | 1812 |
| 2700 | 1004 | 1689 | 3000 | 1064 | 1824 |
| 2750 | | 1727 | 3050 | | 1862 |
| 2800 | 1029 | 1739 | 3100 | 1089 | 1874 |
| 2850 | | 1762 | 3150 | | 1912 |
| 2900 | 1039 | 1774 | 3200 | 1114 | 1924 |
| 2950 | | 1812 | | | |
| 3000 | 1064 | 1824 | | | |
| 3050 | | 1862 | | | |
| 3100 | 1089 | 1874 | | | |
| 3150 | | 1912 | | | |
| 3200 | 1114 | 1924 | | | |

CAR DOOR HYDRA PLUS

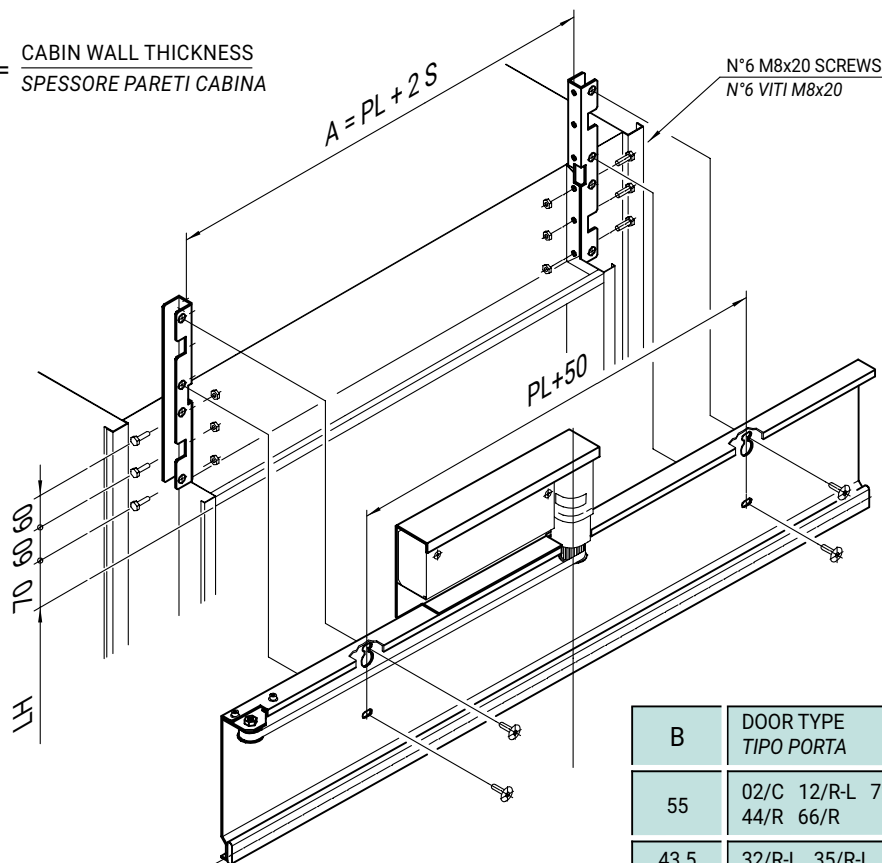
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 26.11.2010
Page/Pagina 8.4

LIGHT FRONT FIXING

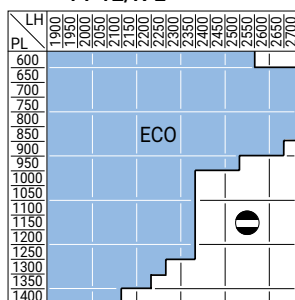
FISSAGGIO FRONTALE LEGGERO

S = CABIN WALL THICKNESS
SPESSORE PARETI CABINA

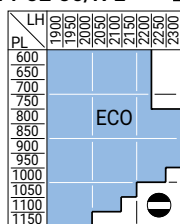


| B | DOOR TYPE TIPO PORTA |
|------|---------------------------------|
| 55 | 02/C 12/R-L 72/R-L 44/R 66/R |
| 43.5 | 32/R-L 35/R-L |

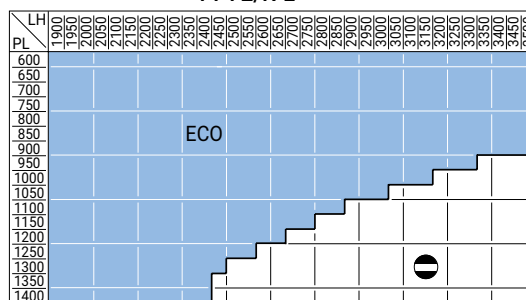
TY 12/R-L



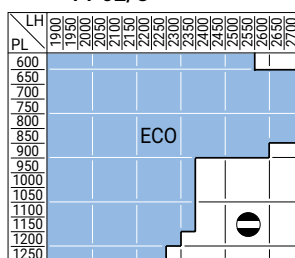
TY 32-35/R-L



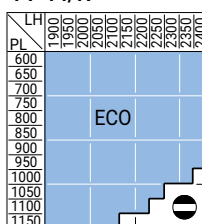
TY 72/R-L



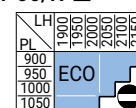
TY 02/C



TY 44/R



TY 66/R



NOT FEASIBLE DOORS
PORTE NON FATTIBILI

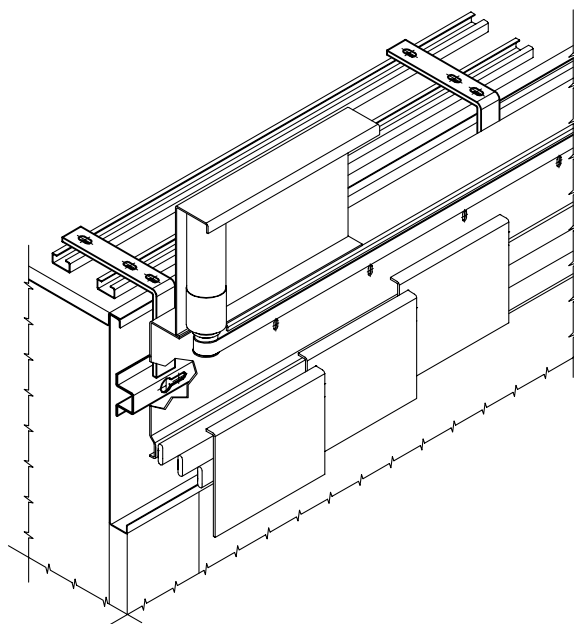
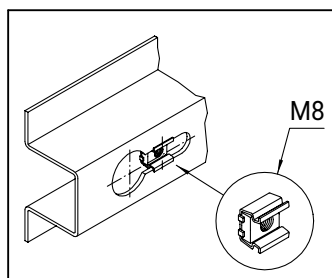
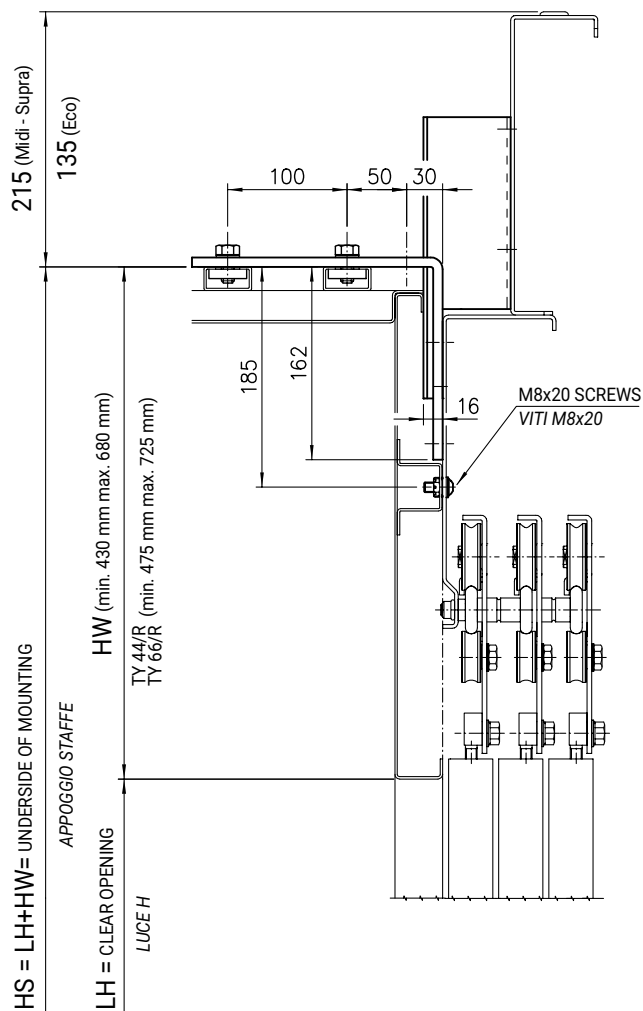
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.5

STRONG FRONT FIXING

FISSAGGIO FRONTALE PESANTE



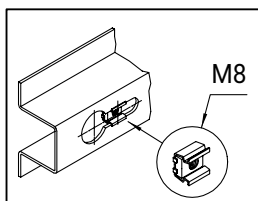
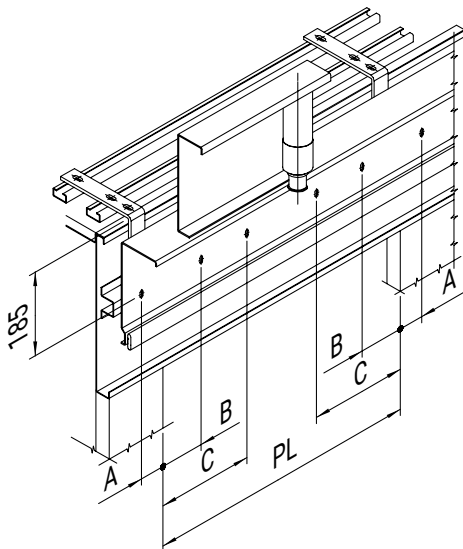
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

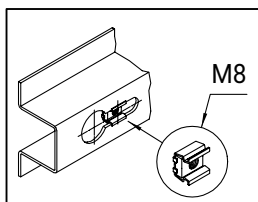
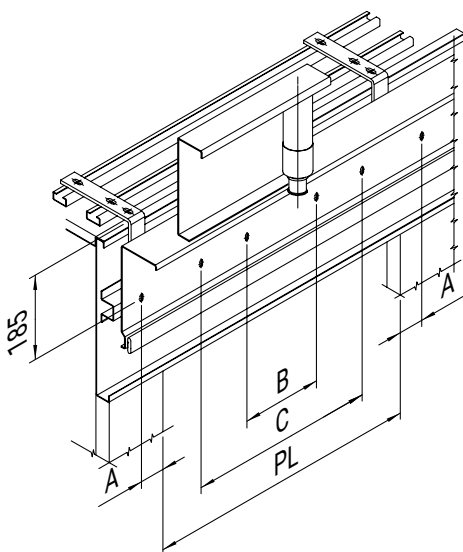
Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.5.1

STRONG FRONT FIXING

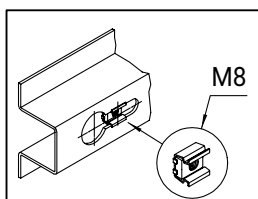
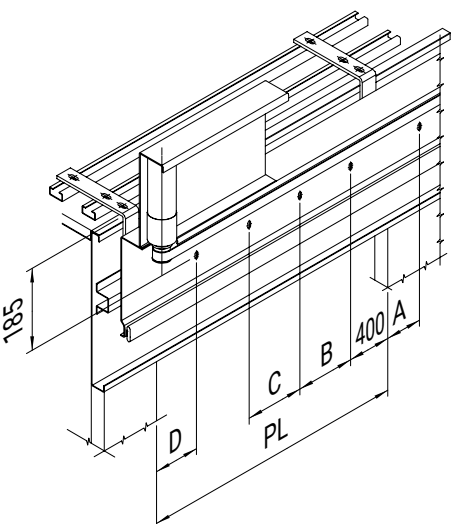
FISSAGGIO FRONTALE PESANTE



| A | B | C | PL | DOOR TYPE TIPO PORTA |
|-------|-----|-----|-------------|-------------------------|
| PL/4 | 200 | / | 600 ÷ 1450 | 02/C |
| | 200 | 600 | 1500 ÷ 1800 | 02/C |
| PL/8 | 200 | / | 600 ÷ 1150 | 44/R |
| PL/12 | 200 | / | 900 ÷ 1450 | 66/R |



| A | B | C | PL | DOOR TYPE TIPO PORTA |
|-------|------|------|-------------|-------------------------|
| PL/8 | 750 | / | 1200 ÷ 1800 | 42/C |
| | 1000 | / | 1850 ÷ 2200 | 42/C |
| | 1300 | / | 2250 ÷ 2650 | 42/C |
| | 1500 | / | 2700 ÷ 2900 | 42/C |
| | 1000 | 2400 | 2950 ÷ 3200 | 42/C |
| PL/12 | 750 | / | 1500 ÷ 1800 | 62/C |
| | 1000 | / | 1850 ÷ 2200 | 62/C |
| | 1300 | / | 2250 ÷ 2650 | 62/C |
| | 1500 | / | 2700 ÷ 2900 | 62/C |
| | 1000 | 2400 | 2950 ÷ 3200 | 62/C |
| | 1000 | 2400 | 2950 ÷ 3200 | 62/C |



| A | B | C | D | PL | DOOR TYPE TIPO PORTA |
|------|-----|-----|-----|-------------|-------------------------|
| PL/4 | / | / | 60 | 600 ÷ 1350 | 12/R-L |
| | 500 | / | 60 | 1400 ÷ 1800 | 12/R-L |
| PL/6 | / | / | 60 | 600 ÷ 1350 | 32/R-L |
| | 500 | / | 60 | 1400 ÷ 1850 | 32/R-L |
| | 500 | 500 | 60 | 1900 ÷ 2100 | 32/R-L |
| PL/6 | / | / | 60 | 600 ÷ 1350 | 35/R-L |
| | 500 | / | 60 | 1400 | 35/R-L |
| PL/2 | / | / | 100 | 600 ÷ 1350 | 72/R-L |
| | 500 | / | 100 | 1400 | 72/R-L |

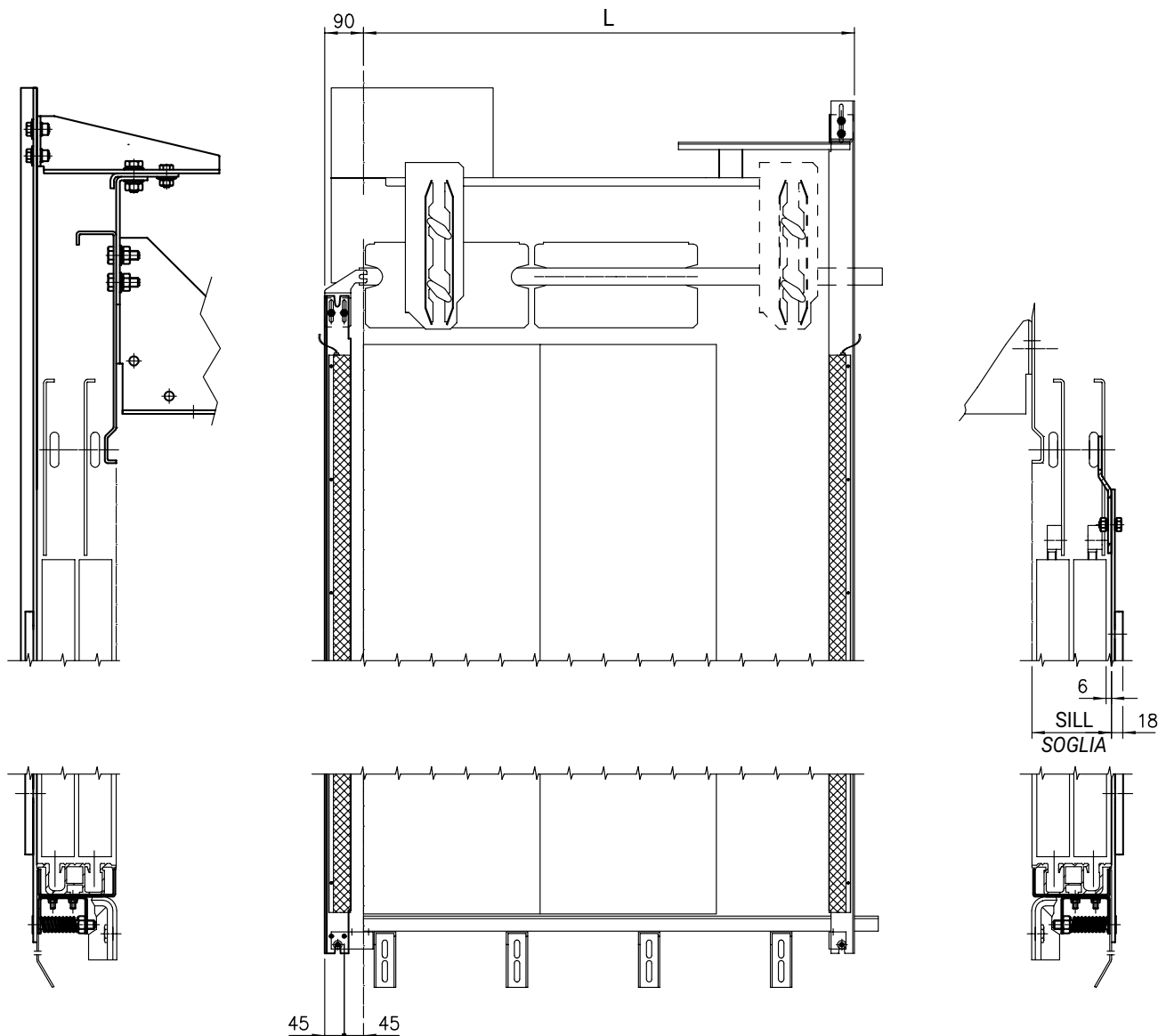
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.6

F.I.C.O. EDGE ASSEMBLY FOR SIDE OPENING DOORS TYP. 12/R-L - 35/R-L - 32/R-L - 72/R-L

MONTAGGIO COSTOLA F.I.C.O. PER PORTE AD APERTURA LATERALE TIPI 12/R-L - 35/R-L - 32/R-L - 72/R-L



TY 12/R-L

| PL | L | PL | L |
|------|------|------|------|
| 600 | 945 | 1250 | 1795 |
| 650 | 995 | 1300 | 1845 |
| 700 | 1045 | 1350 | 1895 |
| 750 | 1095 | 1400 | 1945 |
| 800 | 1145 | 1450 | 2050 |
| 850 | 1195 | 1500 | 2100 |
| 900 | 1345 | 1550 | 2140 |
| 950 | 1345 | 1600 | 2190 |
| 1000 | 1345 | 1650 | 2240 |
| 1050 | 1495 | 1700 | 2290 |
| 1100 | 1485 | 1750 | 2340 |
| 1150 | 1495 | 1800 | 2500 |
| 1200 | 1660 | | |

TY 35/R-L

| PL | L |
|------|------|
| 600 | 935 |
| 650 | 985 |
| 700 | 1035 |
| 750 | 1085 |
| 800 | 1135 |
| 850 | 1185 |
| 900 | 1235 |
| 950 | 1285 |
| 1000 | 1335 |
| 1050 | 1385 |
| 1100 | 1435 |
| 1150 | 1525 |
| 1200 | 1575 |
| 1250 | 1625 |
| 1300 | 1675 |
| 1350 | 1800 |
| 1400 | 1800 |

TY 32/R-L

| PL | L | PL | L |
|------|------|------|------|
| 600 | 935 | 1400 | 1780 |
| 650 | 985 | 1450 | 1880 |
| 700 | 1035 | 1500 | 1930 |
| 750 | 1085 | 1550 | 1980 |
| 800 | 1135 | 1600 | 2030 |
| 850 | 1185 | 1650 | 2080 |
| 900 | 1235 | 1700 | 2130 |
| 950 | 1285 | 1750 | 2180 |
| 1000 | 1335 | 1800 | 2380 |
| 1050 | 1385 | 1850 | 2430 |
| 1100 | 1435 | 1900 | 2480 |
| 1150 | 1525 | 1950 | 2530 |
| 1200 | 1575 | 2000 | 2580 |
| 1250 | 1625 | 2050 | 2630 |
| 1300 | 1675 | 2100 | 2680 |
| 1350 | 1780 | | |

TY 72/R-L

| PL | L |
|------|------|
| 600 | 1050 |
| 650 | 1100 |
| 700 | 1265 |
| 750 | 1400 |
| 800 | 1400 |
| 850 | 1560 |
| 900 | 1650 |
| 950 | 1795 |
| 1000 | 1845 |
| 1050 | 2075 |
| 1100 | 2120 |
| 1150 | 2275 |
| 1200 | 2375 |
| 1250 | 2420 |
| 1300 | 2575 |
| 1350 | 2675 |
| 1400 | 2775 |

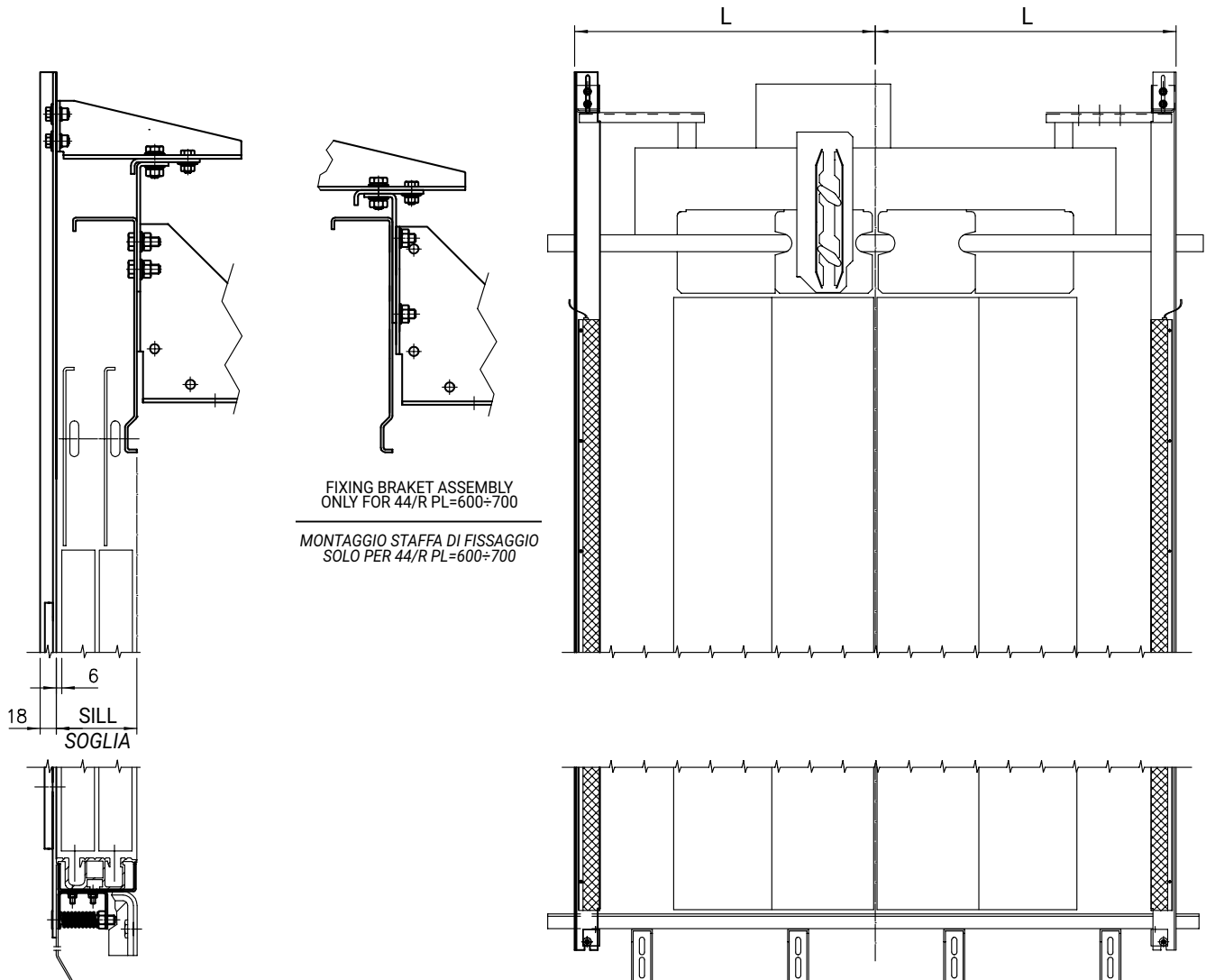
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.6.1

F.I.C.O. EDGE ASSEMBLY FOR CENTRAL OPENING DOORS TYP. 02/C - 42/C - 44/R - 66/R - 62/C

MONTAGGIO COSTOLA F.I.C.O. PER PORTE AD APERTURA CENTRALE TIPI 02/C - 44/R - 42/C - 66/R - 62/C



TY 02/C

| PL | L | PL | L |
|------|------|------|------|
| 600 | 635 | 1250 | 1025 |
| 650 | 660 | 1300 | 1050 |
| 700 | 685 | 1350 | 1075 |
| 750 | 710 | 1400 | 1100 |
| 800 | 735 | 1450 | 1225 |
| 850 | 760 | 1500 | 1250 |
| 900 | 785 | 1550 | 1275 |
| 950 | 810 | 1600 | 1300 |
| 1000 | 835 | 1650 | 1325 |
| 1050 | 860 | 1700 | 1350 |
| 1100 | 950 | 1750 | 1375 |
| 1150 | 950 | 1800 | 1500 |
| 1200 | 1000 | | |

TY 44/R

| PL | L |
|------|-----|
| 600 | 560 |
| 650 | 585 |
| 700 | 610 |
| 750 | 635 |
| 800 | 660 |
| 850 | 685 |
| 900 | 710 |
| 950 | 735 |
| 1000 | 760 |
| 1050 | 800 |
| 1100 | 825 |
| 1150 | 850 |

TY 42/C

| PL | L | PL | L |
|------|------|------|------|
| 1200 | 935 | 1800 | 1340 |
| 1250 | 960 | 1850 | 1365 |
| 1300 | 985 | 1900 | 1375 |
| 1350 | 1010 | 1950 | 1375 |
| 1400 | 1035 | 2000 | 1440 |
| 1450 | 1075 | 2050 | 1450 |
| 1500 | 1095 | 2100 | 1450 |
| 1550 | 1120 | 2150 | 1450 |
| 1600 | 1145 | 2200 | 1450 |
| 1650 | 1170 | 2250 | 1450 |
| 1700 | 1195 | 2300 | 1450 |
| 1750 | 1210 | | |

TY 66/R

| PL | L |
|------|-----|
| 900 | 710 |
| 950 | 735 |
| 1000 | 760 |
| 1050 | 785 |
| 1100 | 810 |
| 1150 | 835 |
| 1200 | 860 |
| 1250 | 885 |
| 1300 | 910 |
| 1350 | 935 |
| 1400 | 960 |
| 1450 | 985 |

TY 62/C

| PL | L |
|------|------|
| 1500 | 1085 |
| 1550 | 1110 |
| 1600 | 1135 |
| 1650 | 1160 |
| 1700 | 1185 |
| 1750 | 1210 |
| 1800 | 1235 |
| 1850 | 1260 |
| 1900 | 1285 |
| 1950 | 1310 |
| 2000 | 1335 |
| 2050 | 1360 |
| 2100 | 1385 |
| 2150 | 1410 |
| 2200 | 1435 |
| 2250 | 1460 |

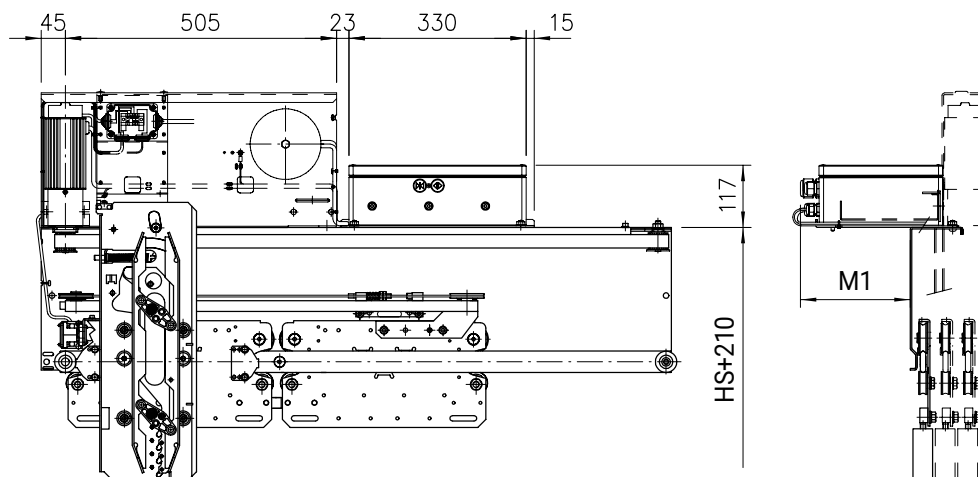
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.7

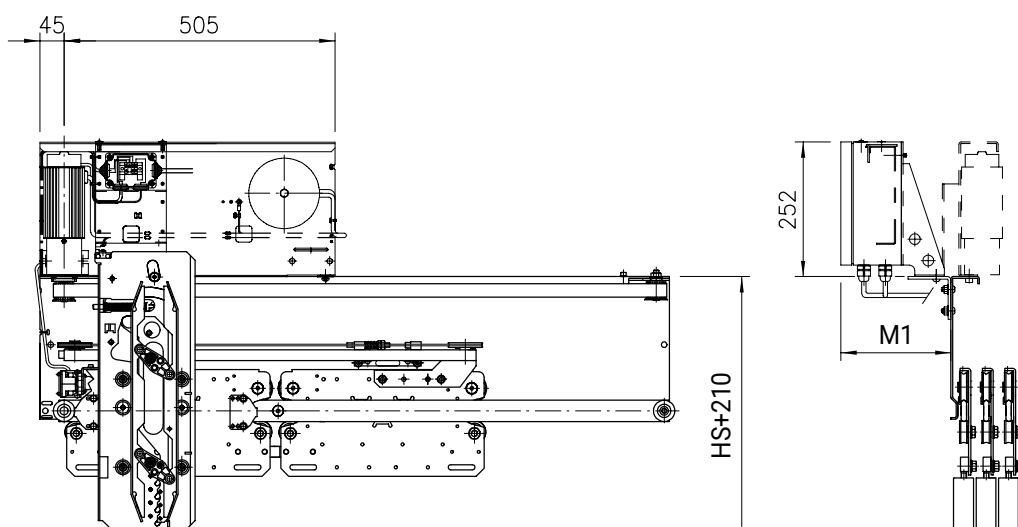
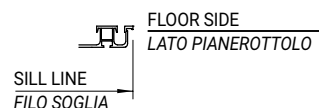
MAX OVERALL FOR IP54 PROTECTION GRADE VERSIONS - SIDE OPENING DOORS

INGOMBRI MASSIMI PER VERSIONI CON GRADO DI PROTEZIONE IP54 - PORTE AD APERTURA LATERALE



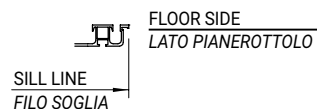
| AS DRAWING A DISEGNO | | |
|-------------------------|----------|-----|
| DOOR TYPE TIPO PORTA | PL | M1 |
| 12/R | 600÷1800 | 255 |
| 32/R | ≥ 700 | 210 |
| 35/R | ≥ 700 | 255 |
| 72/R | 600÷1400 | 270 |

| SYMMETRICAL SIMMETRICO | | |
|---------------------------|----------|-----|
| DOOR TYPE TIPO PORTA | PL | M1 |
| 12/L | 600÷1800 | 255 |
| 32-35/L | ≥ 700 | 210 |
| 32-35/R | ≥ 700 | 255 |
| 72/L | 600÷1400 | 270 |



| AS DRAWING A DISEGNO | | |
|-------------------------|---------|-----|
| DOOR TYPE TIPO PORTA | PL | M1 |
| 32/R | 600-650 | 135 |
| 35/R | 600-650 | 210 |

| SYMMETRICAL SIMMETRICO | | |
|---------------------------|---------|-----|
| DOOR TYPE TIPO PORTA | PL | M1 |
| 32/L | 600-650 | 135 |
| 35/L | 600-650 | 210 |



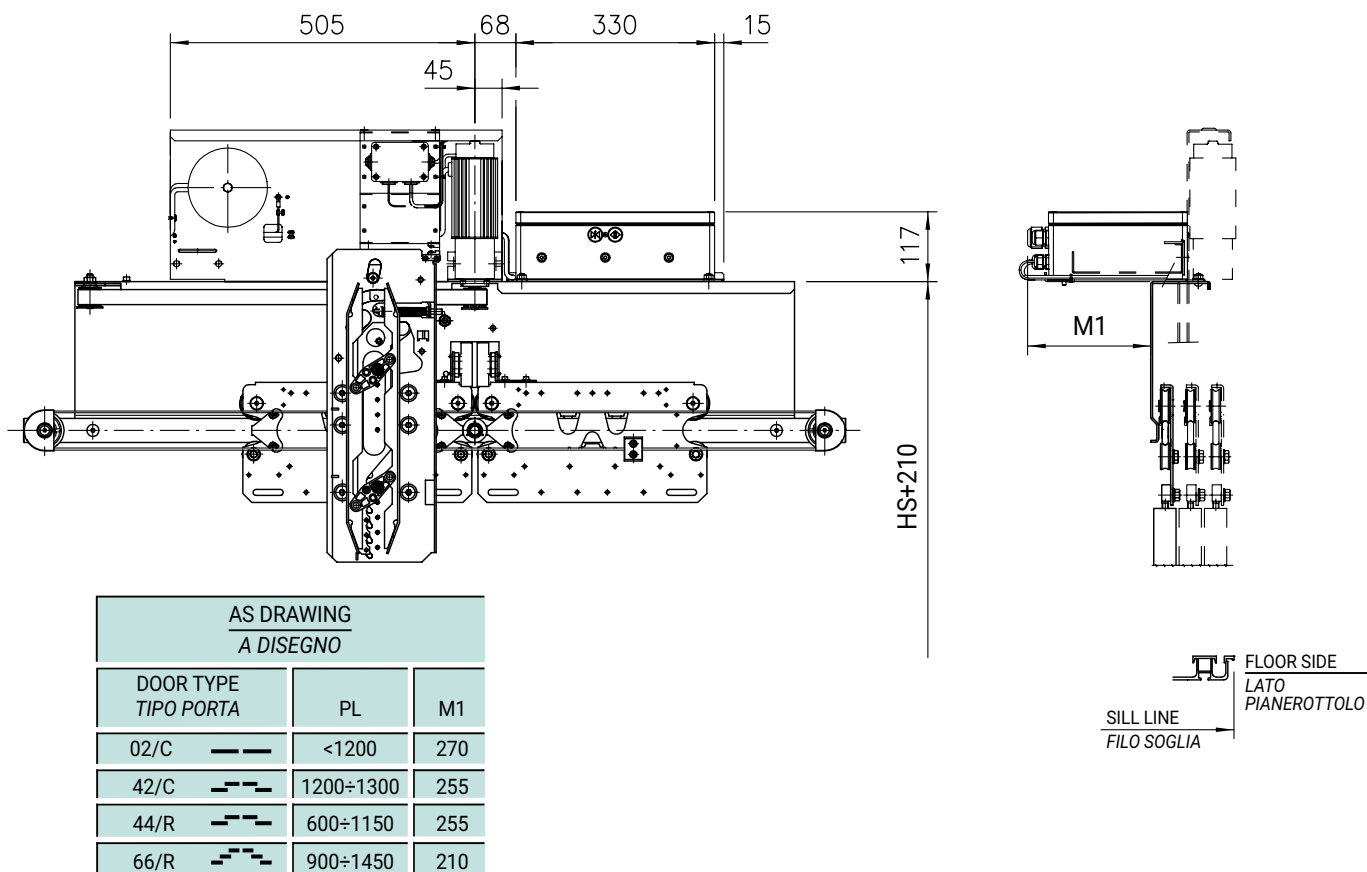
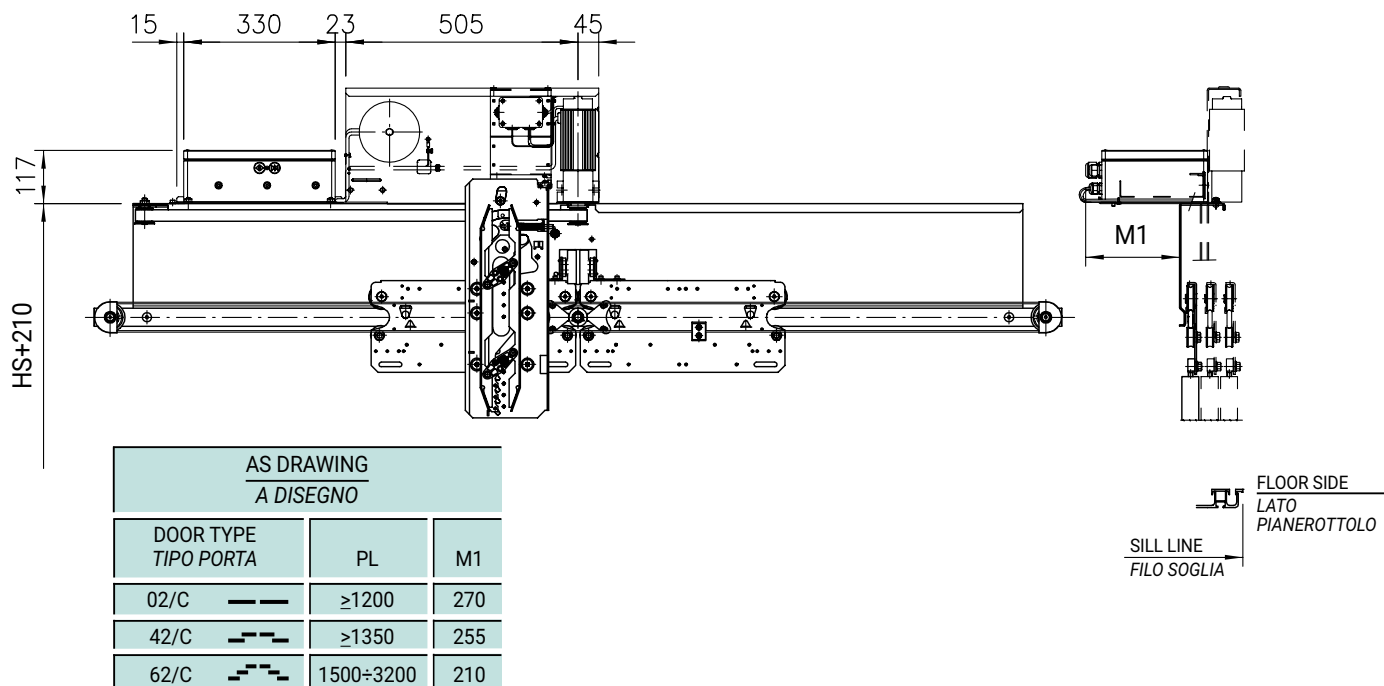
CAR DOOR HYDRA PLUS

PORTE DI CABINA HYDRA PLUS

Code/Codice TC.2.001981.EN
Version/Versione E
Date/Data 24.11.2010
Page/Pagina 8.7.1

MAX OVERALL FOR IP54 PROTECTION GRADE VERSIONS - CENTRAL OPENING DOORS

INGOMBRI MASSIMI PER VERSIONI CON GRADO DI PROTEZIONE IP54 - PORTE AD APERTURA CENTRALE





WITTUR

YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



WITTUR.COM



 **ADVANCING** THE ELEVATOR INDUSTRY®