

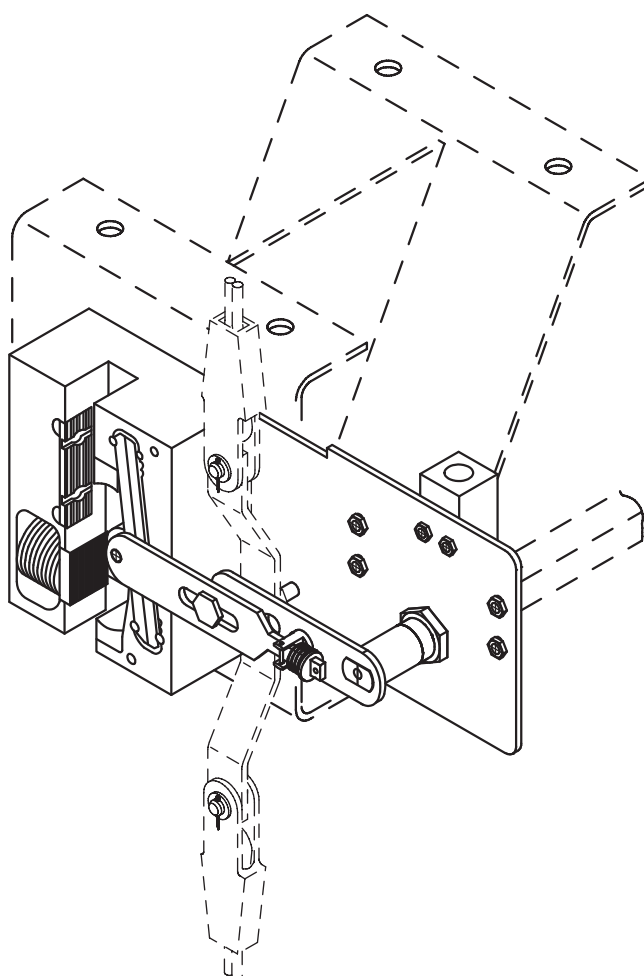
# LADP

Nummer/Code **TC.7.000498.DE**

Stand/Version **I**

Datum/Date **04.07.2019**

## BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR



No part of this publication may be reproduced or translated, even in part, without prior written permission from WITTUR.

Subject to change without notice!

Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung in jeglicher Form, auch auszugsweise, bedürfen der schriftlichen Genehmigung von WITTUR.

Änderungen vorbehalten!

info@wittur.com  
www.wittur.com

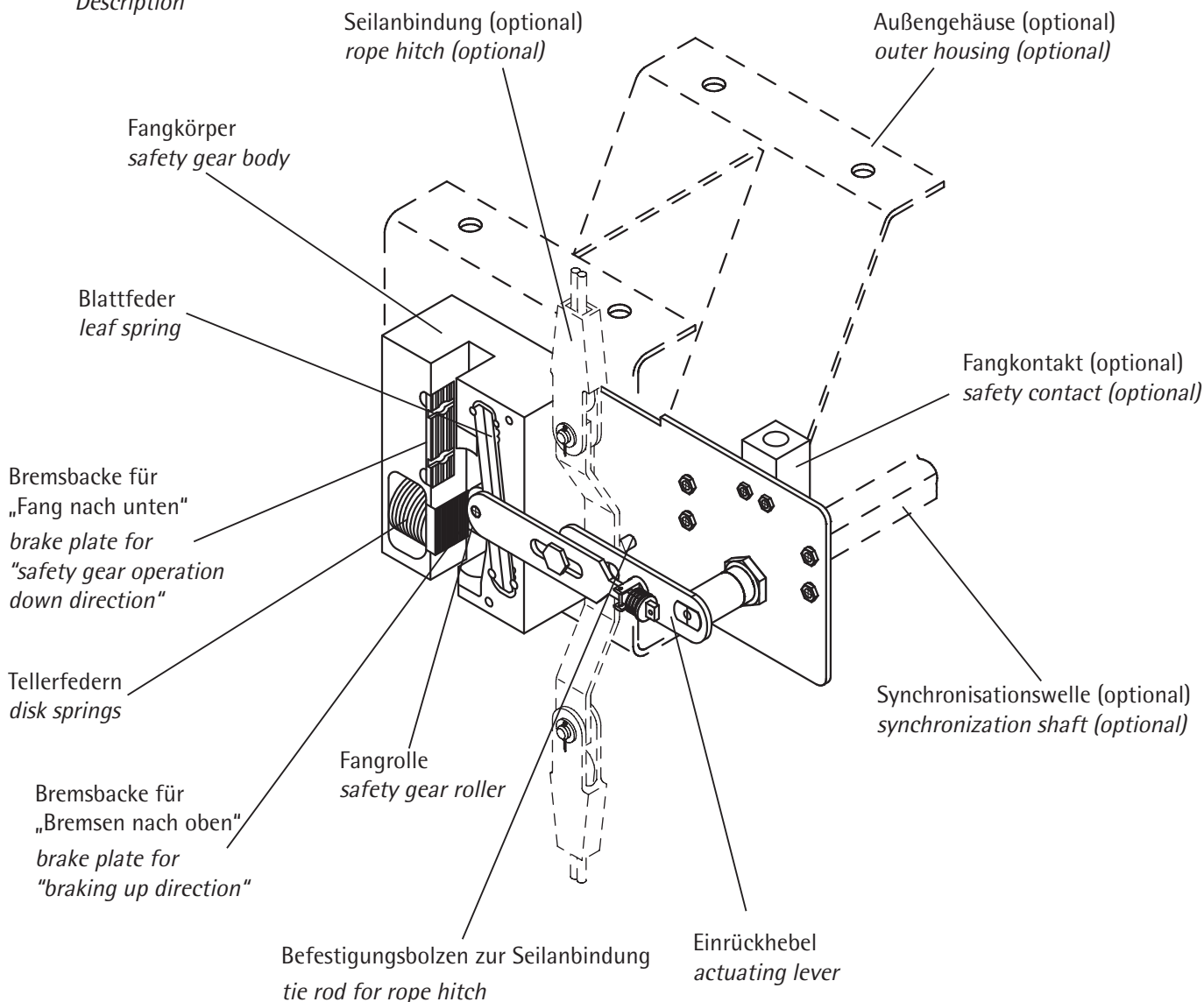
© Copyright WITTUR 2016

# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.1.1  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version I-04.07.2019  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 1 Beschreibung Description



Die Fangvorrichtung LADP kann sowohl in Abwärts- als auch in Aufwärtsrichtung wirksam werden. Die Bremskraft in Aufwärtsrichtung wird über entsprechend vorgespannte Tellerfedern erzeugt, in Abwärtsrichtung wirken Federplatten auf die Fangrolle. Die Fangrolle selbst wird, je nach Laufrichtung des Begrenzerseils, innerhalb des Fanggehäuses in die obere bzw. untere Endposition geführt.

The safety gear LADP might be acting in down direction as well as in up direction. The brake force in up direction is generated by pre-loaded disc springs, in down direction spring plates are acting against the roller. The safety gear roller is lead into an upper or lower contact pressure position, depending on the running direction of the governor rope inside the gripping chamber.

Die Einstellung wird werkseitig auf den jeweiligen Belastungsfall abgestimmt und plombiert. Die Einstellung darf vom Montagepersonal nicht verändert werden!

The setting is carried out and sealed in the factory according to the load condition. Installation personnel may not make any alterations to the setting!

# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.2.1  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version H-04.04.2016  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 2 Einsatzbereich Range of use

#### 2.1 Zulassung Approval

Die LADP hat die Zulassung nach der Europäischen Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU (Aufzüge); (EG Baumusterprüfnummern siehe Anhang A). Sie kann in Anlagen nach EN81-1/2 & 20 eingesetzt werden.

*The LADP has been approved in accordance with the European Lift Directive 2014/33/EU (lifts); (EC type approval no. see appendix A). It may be employed in systems according to EN81-1/2 & 20.*

#### 2.2 Betriebsdaten Operation data

Betriebstemperatur	temperature during operation	-20...+50°C
Lagertemperatur	temperature during storage	-40...+70°C
Max. Luftfeuchtigkeit	max. air humidity	95%/+25°C 93%/+40°C



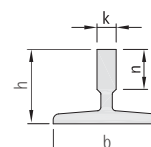
Im Betrieb muß darauf geachtet werden, daß sich kein Eis auf den Führungsschienen befindet.

*Care must be taken that there is no ice on the guide rails during normal run*

Produktcode Product code	v [m/s]	v <sub>max</sub> [m/s]	gezogen drawn	gehobelt machined	geölt oiled	trocken dry	F <sub>max</sub> (↓) (P+Q) [kg]	Q [kg]	Bremskraft (↑) Braking force [N]	k [mm]	n [mm]
LADP-9	≤ 1,3	≤ 1,5	✓		✓		717 - 1862	225 - 675	7400 - 13000	8 9	≥ 25
	≤ 1,88	≤ 2,16		✓	✓		1151 - 2650	375 - 1200	9700 - 19000	10	
LADP-14	≤ 1,3	≤ 1,5	✓		✓		717 - 1862	225 - 675	7400 - 13000	12 14	≥ 30
	≤ 1,88	≤ 2,16		✓	✓		1151 - 2650	375 - 1200	9700 - 19000	15 16	
LADP-16	≤ 1,3	≤ 1,5	✓		✓		1179 - 2819	350 - 1350	12500 - 26000	12 14 15 16	≥ 32
			✓			✓	1141 - 4191	350 - 2000	11500 - 33500		
	≤ 1,88	≤ 2,16		✓	✓		1299 - 3933	450 - 2000	15300 - 36000		
				✓		✓	1737 - 4641	630 - 2500	16000 - 45000		

v<sub>max</sub> Auslösgeschwindigkeit  
F<sub>max</sub> Zu bremsende Gesamtmasse  
k Schienenkopfdicke  
n Laufflächenbreite

Tripping speed  
Mass to be gripped  
Width of rail head  
Width of guide rail running surface



# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.2.2  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version C-07.10.2005  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 2.3 Ermittlung der Gesamtmasse $\Downarrow$ ( $F_{\max}$ ) Calculation of the total mass to be gripped $\Downarrow$

$$F_{\max} = K + Q + T + 0,375 \times M = \text{---} \text{ kg}$$

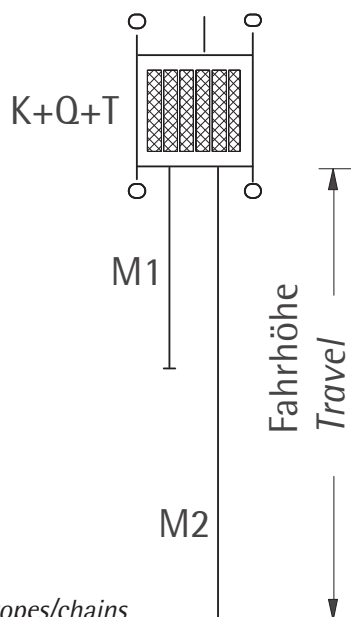
Wichtig / Important:

$$F_{\max} \leq 1,25 \times (K + Q + T)$$

und / and

$$1,5 \times M < K + Q + T$$

$F_{\max}$	Zu bremsende Gesamtmasse	mass to be gripped
K =	Gewicht der Kabine	mass of the car
Q =	Nennlast	rated load
T =	Gewicht des Fahrkorbrahmens	mass of car frame
M1 =	Gewicht des Schleppkabels	mass of travelling cable
M2 =	Gewicht von Ausgleichsseilen/-ketten	mass of compensating ropes/chains
M =	M1 + M2	



Die benötigte Kraft, um die Fangvorrichtung aus dem Fang zu ziehen ist  
The force required to pull out the safety gear after gripping is

$$1,3 \dots 1,5 \times F_{\max}$$

### 2.4 Ermittlung der Bremskraft $\Uparrow$ ( $F_{\text{brake}}$ ) Calculation of the brake force $\Uparrow$

$$F_{\text{brake}} = (2 \times P + 0,5 \times Q) \times d \times g + 0,5 \times Q \times g = \text{---} \text{ N}$$

Wichtig / Important:

$$P = F_{\max} - Q \text{ [kg]}$$

und / and

$$g = 9,81 \text{ m/s}^2 \dots \text{ Erdbeschleunigung / gravity acceleration}$$

$$0,4 < d < 0,6 \dots \text{ empfohlene Verzögerung / recommended retardation}$$



Sollte die ermittelte Bremskraft nach oben nicht  
der Tabelle auf Blatt 1.6.2.1 entsprechen, kontak-  
tieren Sie bitte WITTUR.

Please contact WITTUR, in case of the calculated brake force  
in up direction do not match the values shown in table of  
sheet 1.6.2.1.

# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.3.1  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version H-04.04.2016  
Geprüft/approved WAT/KKR

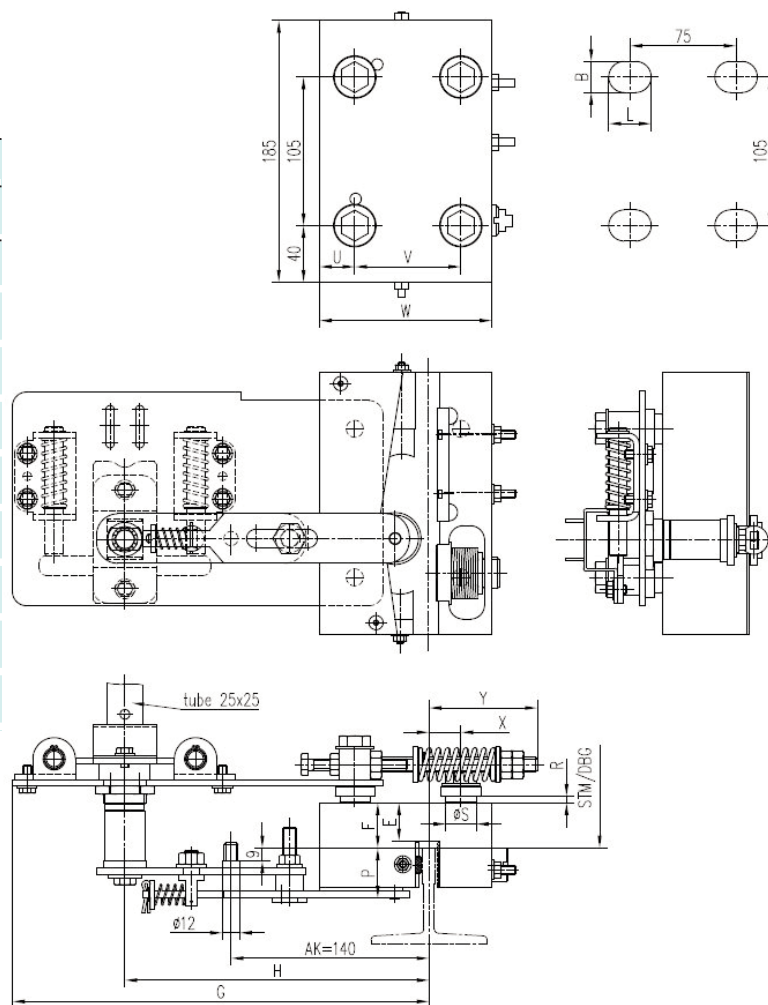
## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 3 Projektierung und Einbau Project engineering and assembly 3.1 Abmessungen Dimensions

#### 3.1.1 LADP-9/14/16 ohne Gehäuse LADP-9/14/16 without housing

Maß dimension (mm)	LADP-9 LADP-14	LADP-16	
		Q≤630 kg	Q>630kg
F	32	36	36
E	27	31	31
G	294	292	292
H	214,5	212	212
P	39	43	43
R	4,5	4,5	6,5
S	22,5	22,5	24,5
B	22	22	25
L	30	30	34

### Bohrbild für den Einbau der Fangvorrichtung hole layout for the assembling of the safety gear



STM Stichmaß  
DBG Distance between guides

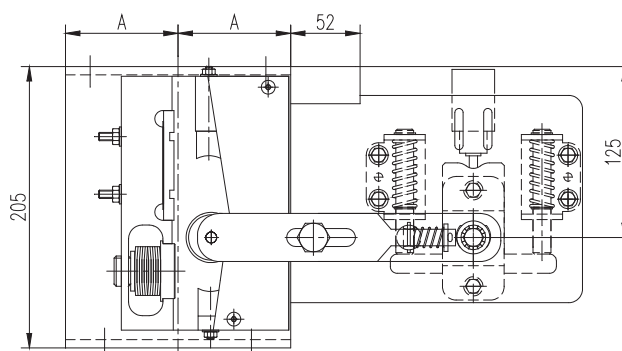
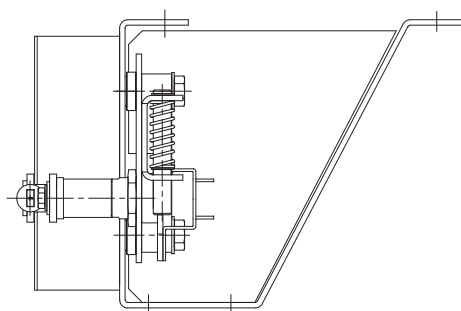
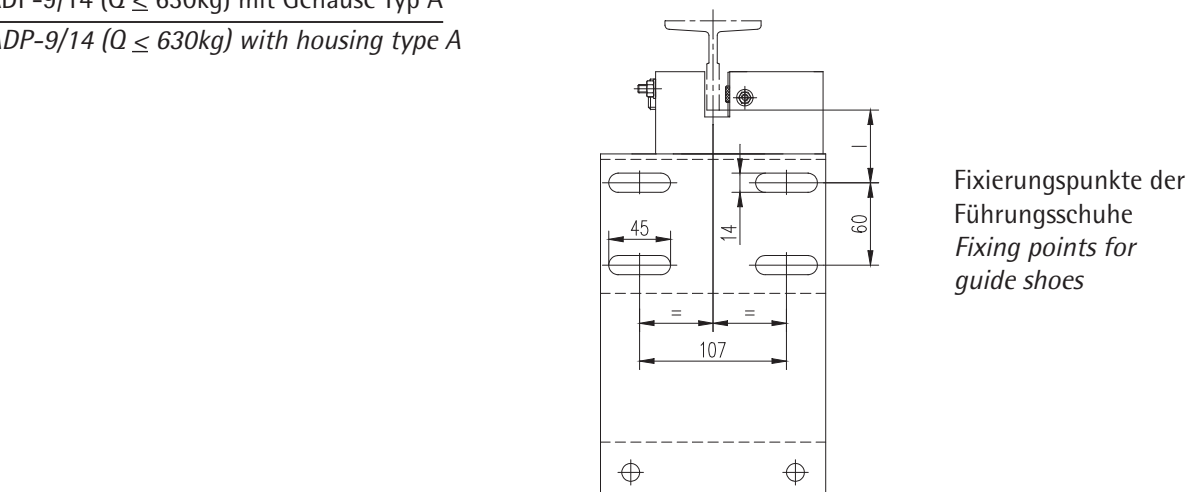
Maß dimension (mm)	LADP-9	LADP-14	LADP-16
U	25	28	25,25
V	75	75	90
W	122	128	140,5
X	23,5	24,9	37,75
Y	77,5	78,9	76,75

# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

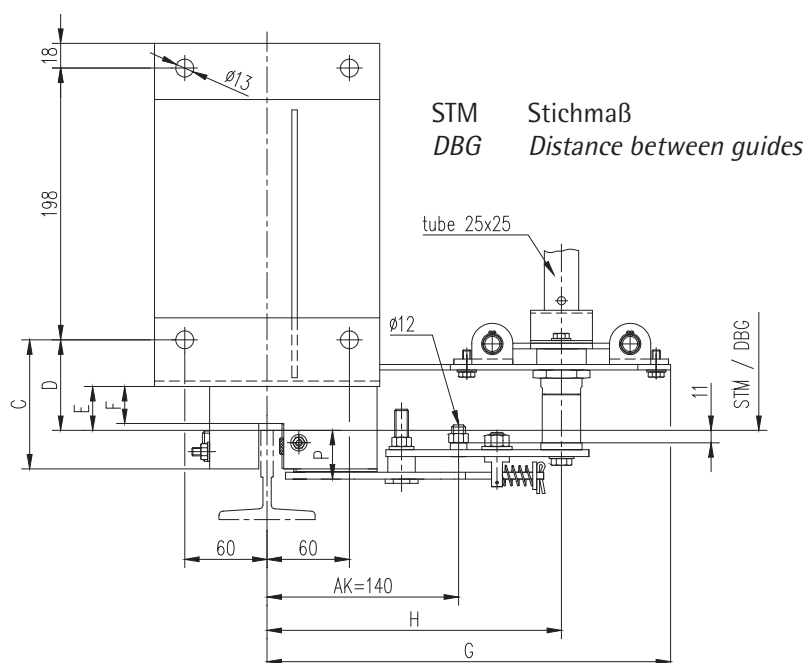
Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.3.2  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version D-14.11.2006  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 3.1.2 LADP-9/14 ( $Q \leq 630\text{kg}$ ) mit Gehäuse Typ A LADP-9/14 ( $Q \leq 630\text{kg}$ ) with housing type A



Maß dimension (mm)	LADP-9 LADP-14
A	82
C	87
D	60
E	32
F	27
G	294
H	214.5
I	62
P	39

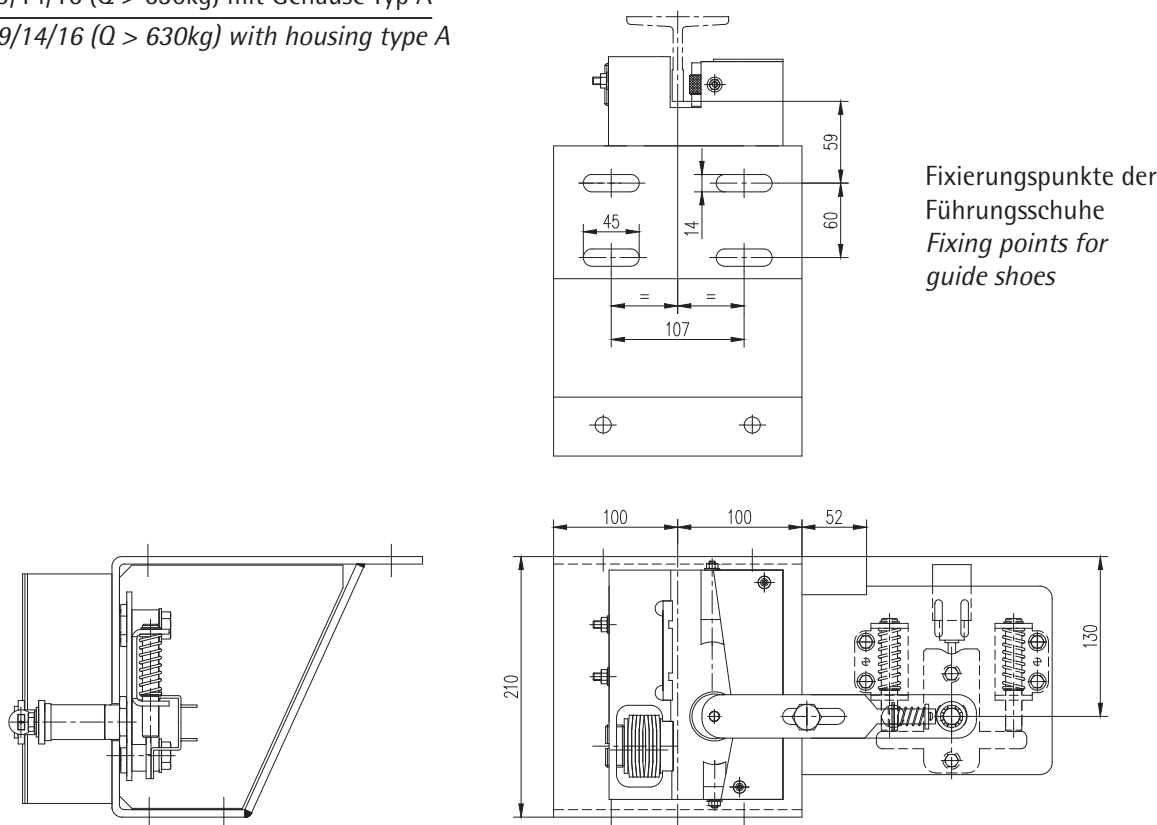


# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

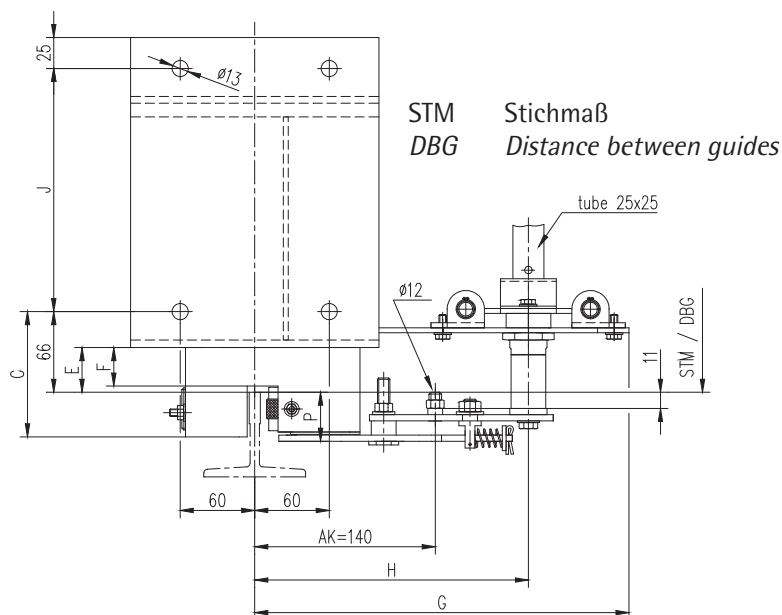
Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.3.3  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version D-14.11.2006  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 3.1.3 LADP-9/14/16 (Q > 630kg) mit Gehäuse Typ A LADP-9/14/16 (Q > 630kg) with housing type A



Maß dimension (mm)	LADP-9 LADP-14	LADP-16
C	95	101
E	32	36
F	27	31
G	294	292
H	214.5	212
J	198	196
M	11	15
P	39	43



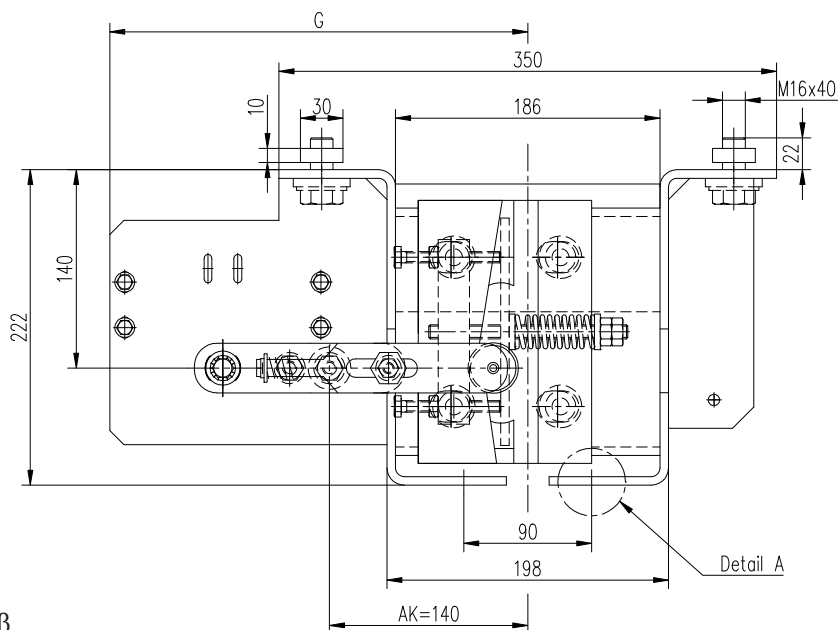
# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.3.4  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version I-04.07.2019  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

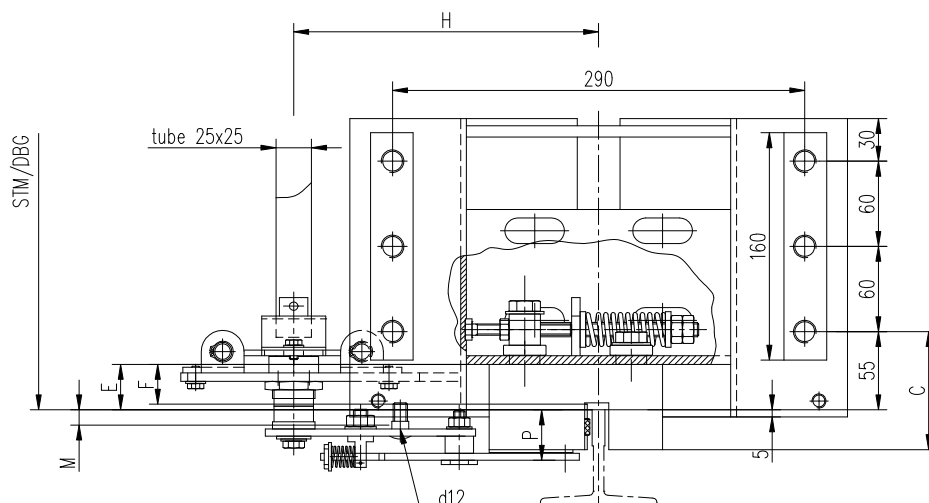
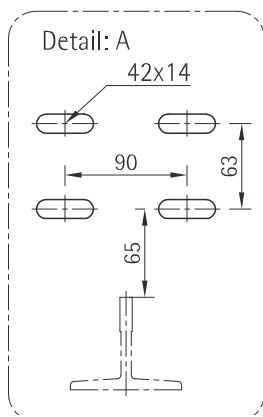
### 3.1.4 LADP-9/14/16 mit Gehäuse Typ B LADP-9/14/16 with housing type B

Maß dimension (mm)	LADP-9 LADP-14	LADP-16
C	83	91
E	32	36
F	27	31
G	294	292
H	214.5	212
M	11	15
P	39	43



STM Stichmaß  
DBG Distance between guides

Fixierungspunkte der  
Führungsschuhe  
Fixing points for  
guide shoes





# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

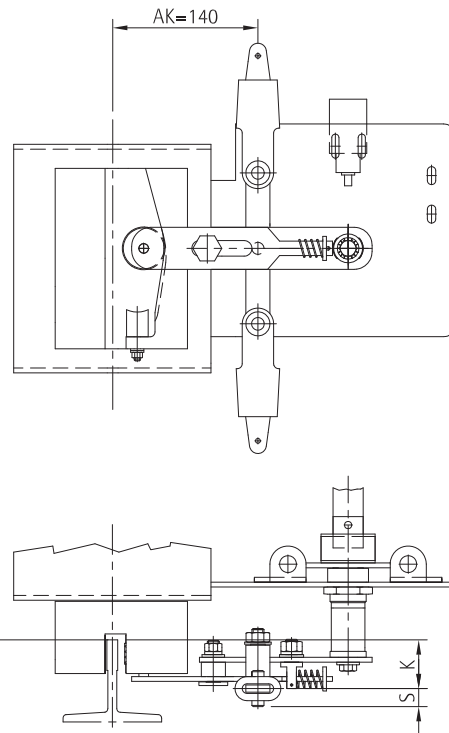
Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.3.5  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version F-08.07.2013  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 3.1.6 Seilanbindung AK=140mm für Gehäuse Typ A, B und ohne Gehäuse Rope hitch AK=140mm for housing type A, B and without housing

Maß dimension (mm)	LADP-9 LADP-14	LADP-16
K	41	45

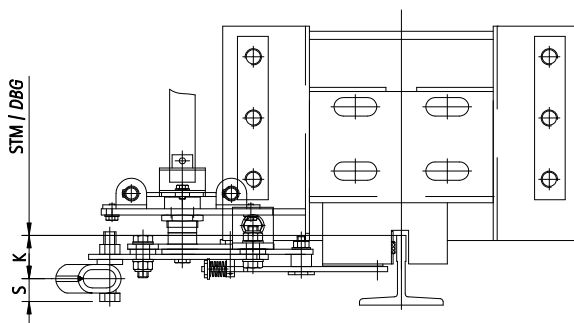
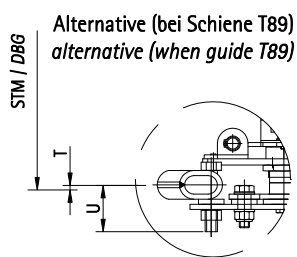
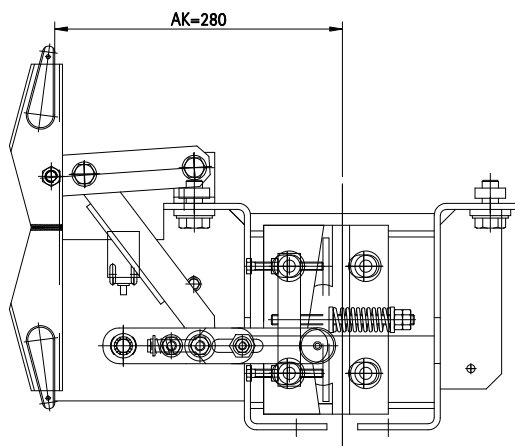
Maß dimension (mm)	DG= 6-6,5mm	DG= 7-8mm	DG= 9-11mm
S	15.5	18.5	23



### 3.1.7 Seilanbindung AK=280mm für Gehäuse Typ B Rope hitch AK=280mm for housing type B

Maß dimension (mm)	LADP-9 LADP-14	LADP-16
K	38.5	42.5
T	0.5	4.5

Maß dimension (mm)	DG= 6-6,5mm	DG= 7-8mm	DG= 9-11mm
S	16.5	17.5	22.5
U	40	40	46



# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

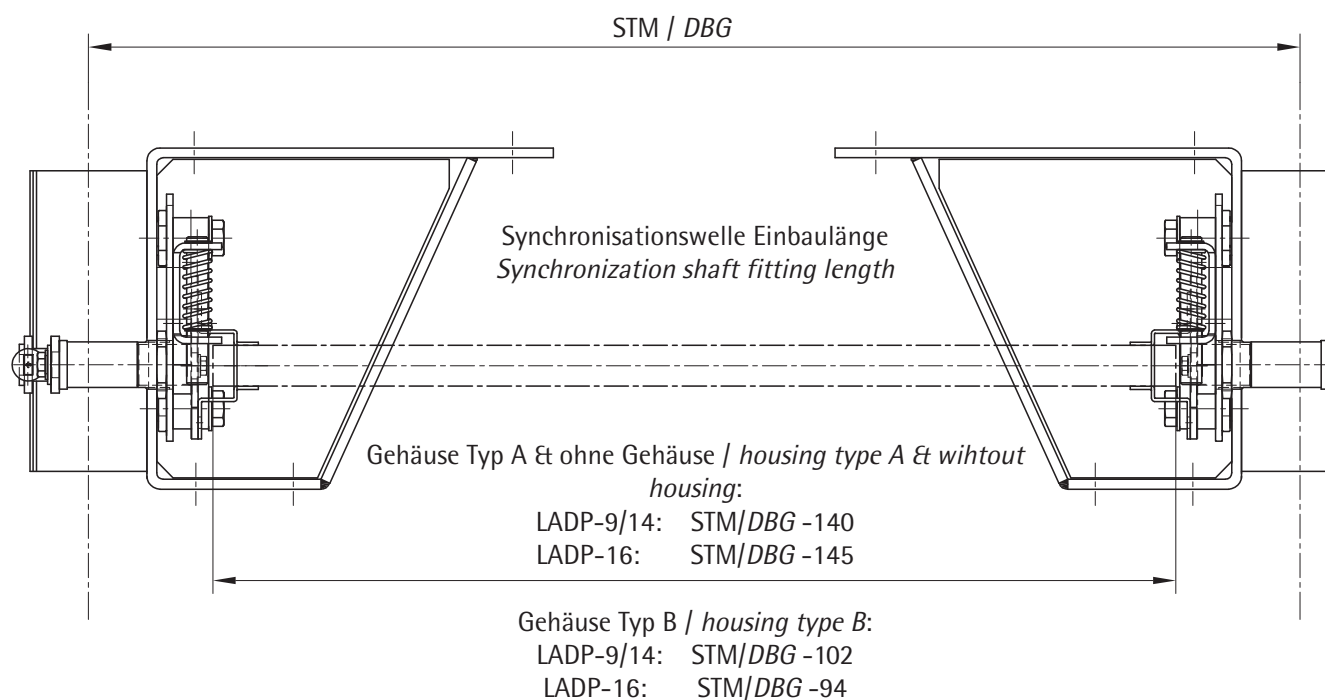
Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.3.6  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version I-20.07.2017  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 3.2 Einbausituation allgemein General assembly situatuion

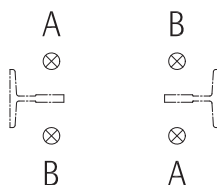
Synchronisationswelle Abmessungen  
Synchronization shaft dimensions

Vierkantrohr / S355J0 / 25x25x3  
square pipe /S355J0 / 25x25x3



Angriff des Geschwindigkeitsbegrenzer-Seils in  
allen vier Positionen möglich.

The overspeed governor rope can be engaged in any of the  
four positions.



Das Durchfahrtspiel (Abstand zwischen Fangvor-  
richtung und Führungsschiene) beträgt nur **1mm**.  
Daher sollten nur Gleitführungen bzw. starre  
Rollenführungen verwendet werden!

The **running clearance** (gap between safety gear and guide  
rail) is only **1mm**.  
Therefore only sliding guide shoes or rigid roller guide shoes  
should be used!

# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.4.1  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version D-28.08.2007  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 4 Aktivierung der Fangvorrichtung Safety gear

#### 4.1 Synchronisations Auslösekraft der Fangvorrichtung Synchronisation Activating force of the safety gear

Begrenzerseildurchmesser [mm] Governor Ropediameter [mm]	Förderhöhe [mm] Tarvelheight [mm]	Roomless Roomless	Synchro. Auslösekraft [N] (beide Richtungen) Synchro. Activating force [N] (both directions)
6...6.5	$\leq 70000$	0	220
		1	375
	$> 70000$	0/1	375
7...8	$\leq 35000$	0	220
		1	375
	$> 35000$	0/1	375
9...11	$\leq 24000$	0	220
		1	375
	$> 24000$	0/1	375

#### 4.2 Erforderliche Geschwindigkeitsbegrenzerkraft Required Governor Tripping force (acc EN81)

Fangvorrichtungen für den Fahrkorb müssen durch einen eigenen Geschwindigkeitsbegrenzer eingedrückt werden. Fangvorrichtungen dürfen nicht durch elektrische, hydraulische oder pneumatische Einrichtungen eingerückt werden.

Each car frame safety gear must be activated by an over speed governor.

It is not allowed to activate the safety gear with electrical, hydraulic or with pneumatic devices.



Die benötigte Bremskraft des Geschwindigkeitsbegrenzers muß zwei Mal so groß sein, wie die Reaktionskraft der Fangvorrichtungssynchronisation.



The required tripping force of the overspeed governor must be twice as high as the tripping force on the safety gearsynchronisation.

- Förderhöhe= 57000mm
- Seildurchmesser= 8mm
- minimal erforderliche Auslösekraft des Geschwindigkeitsbegrenzers =  $2 \times 375\text{N} = 750\text{N}$

- Travelhieght= 57000mm
- Rope diameter= 8mm
- minimum required Avtivating force of Overspeed Governor =  $2 \times 375\text{N} = 750\text{N}$

Die maximal erlaubte Auslösekraft des Geschwindigkeitsbegrenzers beträgt 1700N

The maximum allowed tripping force of the overspeed governor is 1700N.

#### Festigkeit der Führungsschienen und des Schachtbodens

Zur Berechnung der Führungsschienen und des Schachtbodens müssen die maximalen Kräfte wie folgt berücksichtigt werden. (beachte Stoßfaktor 2 entsp. EN81):

#### Strength of the guide rails and pit floor

For the calculation of the guide rails and the pit floor, the maximum forces must be accepted as mentioned below (consider shock factor "2" acc. EN81):

$$\begin{aligned}
F &= 2 \times F_{\max} \\
F &= \text{Kraft auf ein Schienenpaar} \\
F_{\max} &= \text{zu bremsende Gesamtmasse}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
F &= 2 \times F_{\max} \\
F &= \text{force acting to one pair of guide rail} \\
F_{\max} &= \text{mass to be gripped}
\end{aligned}$$

# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.5.1  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version I-20.07.2017  
Geprüft/approved WAT/KKR

## DOPPELT WIRKEND TYP LADP BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

### 5 Lieferumfang Delivery

Für die Montage der Bremsfangvorrichtung wird der Lieferung eine umfangreiche Montageanleitung beigelegt.

*A comprehensive set of assembly instructions on mounting the safety gear is supplied together with the safty gear.*

Die Lieferung enthält eine linke und eine rechte Fangvorrichtung.

*Included in the Delivery: One left-handed and one right-handed safety gear.*

Optional kann auch ein Gehäuse, eine Synchronisationswelle sowie ein entsprechendes Seilchloss (inkl. Befestigungen) geliefert werden.

*Optional it is possible to deliver also a housing, the synchronization shaft as well as the rope socket (incl. fixings).*

#### Gewichte der Einzelkomponenten: Weight of single components:

Gewicht weight (kg)	LADP-9	LADP-14	LADP-16
Fangvorrichtung Safety gear	24.8	25.3	29.4
Gehäuse Typ A Housing Typ B	7.2 19.6	7.2 19.6	16.4 19.6
Synchronisation Synchronisation	4.5	4.5	4.5

### 5.1 Lieferumfang Spezialanwendungen Delivery content special applications

#### Roomless:

Diese Anwendung beinhaltet, zum Unterschied zum Standard, stärkere Synchronisations-Rückstellfedern.

#### Roomless:

*Compared to the standrad, this application contents stronger synchronisation-resetsprings.*

Der Gesamt-Lieferumfang entspricht ansonst dem Standard-Lieferumfang.

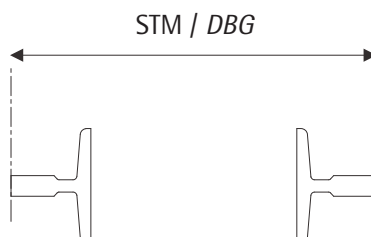
*The total delivery content corresponds with the standard one.*

#### Nach außen liegende Führungsschienen:

#### Outwardly guide rails:

Lieferung nur auf Anfrage

*Dielivery on request only.*





# BREMSFANGVORRICHTUNG PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.6.1  
Datum/date 18.09.2001  
Stand/version I-04.07.2019  
Geprüft/approved WAT/KKR

DOPPELT WIREND TYP LADP  
BI-DIRECTIONAL TYPE LADP

## 6 Änderungstabelle Revision table

Index Issue	Datum Date	Beschreibung der Änderung Description of change	CR
F	08.07.2013	without housing added, packing updated, revision table added	CRW-3337
G	07.04.2015	table section 2.2 updated	CRW-4929
H	04.04.2016	add table for LADP without housing (3.1.1), hole layout updated, change logo	CRW-6174
I	20.07.2017	housing type C removed	CRW-7201
	04.07.2019	fixing material added at Type B views	CRW-9818



# DOPPELT-WIRKENDE BREMSFANGVORRICHTUNG

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.7.1

Datum/date 18.09.2001

Stand/version I-20.07.2017

Geprüft/approved WAT/KKR

☐ BESTELLUNG ☐ ANFRAGE DATUM \_\_\_\_\_

FIRMA \_\_\_\_\_

ADRESSE \_\_\_\_\_

ANSPRECHPARTNER \_\_\_\_\_

☎ \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

RECHNUNGSADRESSE \_\_\_\_\_

LIEFERADRESSE \_\_\_\_\_

**WITTUR Austria GmbH, Customer Service**  
Sowitschstrasse 1 • A-3270 Scheibbs, Austria  
Fax +43 (0) 7482/42542-268

LIEFERBEDINGUNGEN \_\_\_\_\_

GEWÜNSCHTER LIEFERTERMIN \_\_\_\_\_

BESTELLNUMMER \_\_\_\_\_

AUFZUGSNUMMER \_\_\_\_\_

<b>Produktcode</b>	<b>LADP-9</b> <input type="checkbox"/>	Anzahl: _____ (Paar)	<b>EINZELPREIS €</b>
	<b>LADP-14</b> <input type="checkbox"/>	Anzahl: _____ (Paar)	
	<b>LADP-16</b> <input type="checkbox"/>	Anzahl: _____ (Paar)	
Gesamtmasse F <sub>max</sub> (P+Q) _____ kg    Nennlast Q _____ kg    Fahrhöhe H _____ m			
Nenngeschwindigkeit v _____ m/s    Auslösgeschwindigkeit v <sub>max</sub> _____ m/s			
Gehäuse	Typ A <input type="checkbox"/> Typ B <input type="checkbox"/>	ohne Gehäuse <input type="checkbox"/>	

**Abnahme-Prüfung**    EN81 ☐

<b>Führungsschienen</b>	k _____ mm	n _____ mm	
	b _____ mm	h _____ mm	
<b>Fertigungsverfahren</b>	gezogen <input type="checkbox"/>	gehobelt <input type="checkbox"/>	
<b>Schmierung</b>	geölt <input type="checkbox"/>	trocken <input type="checkbox"/>	

**Oberflächenbehandlung (Gehäuse)**    ☐ Standard (lackiert grau bei Typ B, gelb-verzinkt bei Typ A)  
☐ nicht Standard  
 Schichtstärke \_\_\_\_\_ µm    Farbe \_\_\_\_\_    Farbentyp \_\_\_\_\_

**Optionen**    Seilanbindung    AK    140mm ☐ (für Gehäuse Typ A und Typ B möglich)  
 280mm ☐ (nur für Gehäuse Typ B erhältlich)

Seilangriff Geschwindigkeitsbegrenzer       ☐ A    ☐ B

Seil-Durchmesser    DG    6-6,5mm ☐    7-8mm ☐    9-11mm ☐

Spezialanwendung    Roomless ☐

Synchronisationswelle    STM \_\_\_\_\_ mm

Fangvorrichtungss-Schalter    selbstrückstellend ☐    manuell rückstellbar ☐

**Verpackung**    Karton ☐

<b>Anforderungen, die nicht dem Standard entsprechen</b>	<b>GESAMT €</b>
_____	_____
_____	_____
_____	_____



WITTUR

## BI-DIRECTIONAL PROGRESSIVE TYPE SAFETY GEAR

Blatt/sheet D700CDEGB.1.6.7.2

Datum/date 18.09.2001

Stand/version I-20.07.2017

Geprüft/approved WAT/KKR

☐ ORDER ☐ INQUIRY DATE \_\_\_\_\_

COMPANY \_\_\_\_\_

ADDRESS \_\_\_\_\_

HANDLED BY \_\_\_\_\_

TEL \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

INVOICING ADDRESS \_\_\_\_\_

DELIVERY ADDRESS \_\_\_\_\_

## WITTUR Austria GmbH, Customer Service

Sowitschstrasse 1 • A-3270 Scheibbs, Austria

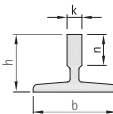
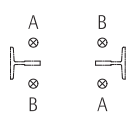
Fax +43 (0) 7482/42542-268

TERMS OF DELIVERY \_\_\_\_\_

DELIVERY TIME REQUESTED \_\_\_\_\_

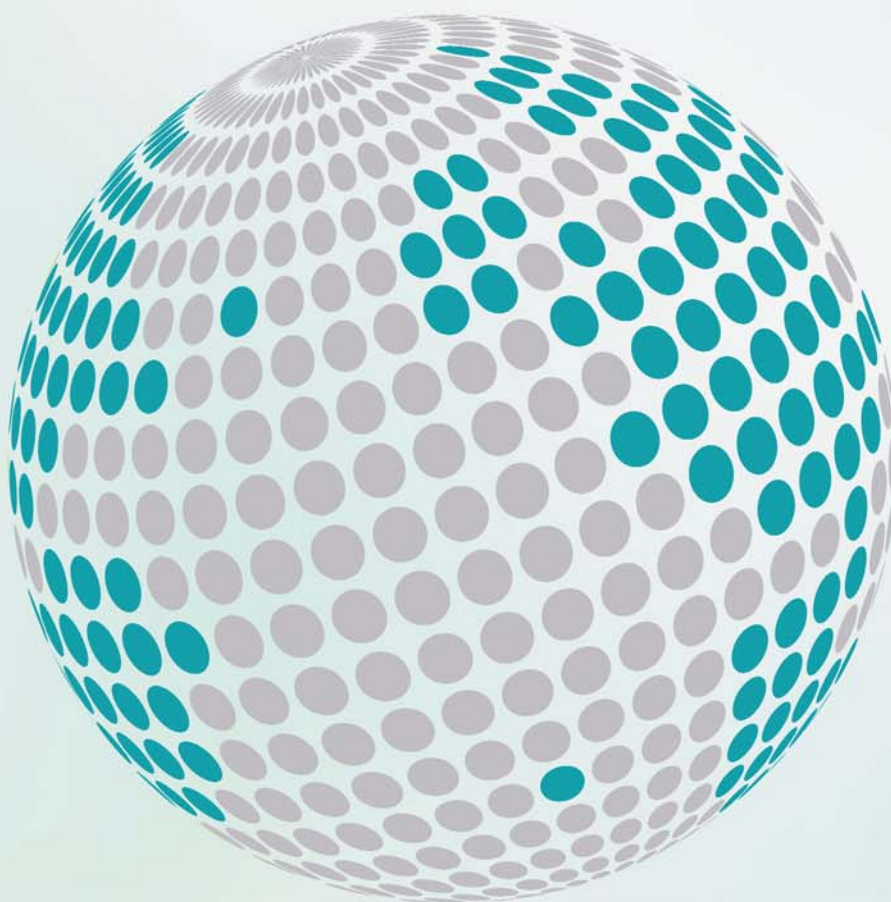
ORDER NUMBER \_\_\_\_\_

ELEVATOR NUMBER \_\_\_\_\_

<b>Productcode</b> LADP-9 <input type="checkbox"/> Quantity: _____ (pair) LADP-14 <input type="checkbox"/> Quantity: _____ (pair) LADP-16 <input type="checkbox"/> Quantity: _____ (pair) Mass to be gripped Fmax (P+Q) _____ kg      Nominal load Q _____ kg Rated speed v _____ m/s      Tripping speed vmax _____ m/s      Travel height H _____ m Housing      Type A <input type="checkbox"/> Type B <input type="checkbox"/> without housing <input type="checkbox"/>	UNIT PRICE €
<b>Technical survey</b> EN81 <input type="checkbox"/>	
<b>Guide rails</b> k _____ mm      n _____ mm b _____ mm      h _____ mm Method of manufacture      cold drawn <input type="checkbox"/> machined <input type="checkbox"/> Lubrication      lubricated <input type="checkbox"/> dry <input type="checkbox"/>	
<b>Surface treatment (housing)</b> <input type="checkbox"/> Standard (paint grey at Type B, yellow-galvanized at Type A) <input type="checkbox"/> non standard Thickness _____ µm      Colour _____      Paint type _____	
<b>Options</b> Rope hitch      AK      140mm <input type="checkbox"/> (for housing Type A and Type B available) 280mm <input type="checkbox"/> (for housing Type B available <u>only</u> ) Governor rope location  <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B Rope-diameter      DG      6-6,5mm <input type="checkbox"/> 7-8mm <input type="checkbox"/> 9-11mm <input type="checkbox"/> Special application      Roomless <input type="checkbox"/> Synchronization shaft      DBG _____ mm Safety gear contact      self reset type <input type="checkbox"/> manual reset type <input type="checkbox"/>	
<b>Packing</b> Cardboard Box <input type="checkbox"/>	
<b>Non-standard requirements</b> _____ _____ _____	TOTAL € _____



**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



*safety* **in** *motion*™

[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

More information  
about Wittur Group  
available on-line.



**SELCON**  
a WITTUR brand

**Liftmaterial**  
a WITTUR brand

**sematic**  
a WITTUR brand