

SEIL-FAHRKORBRAHMEN ROPE CAR FRAME

Blatt/sheet D300CDEGB.2.1.1

Datum/date 11.01.2002

Stand/version A-07.05.2014

Geprüft/approved WAT/KST

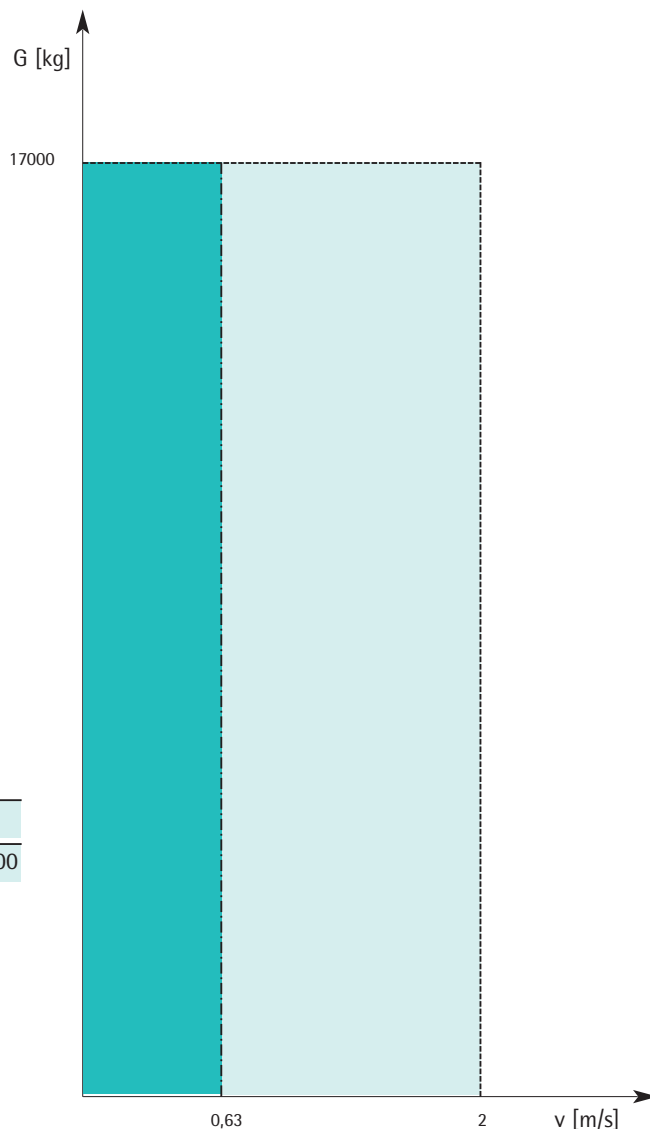
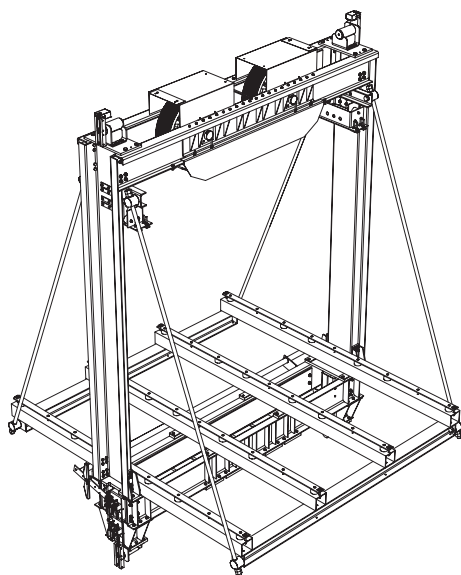
WCS ÜBERSICHT

WCS GENERAL VIEW

Typ/Type WCS60

Aufhängung 2:1/4:1

Suspension 2:1/4:1





G [kg]	Q [kg]	BB [mm]	DD [mm]	E [mm]	C [mm]
≤ 17000	≤ 6000	≤ 6290	1950...6500	≤ 6000	2100...6500

v	Nenngeschwindigkeit/Nominal speed
G	Gesamtgewicht/All up load
K	Gewicht von Kabine, Kabinentüren, Türenantrieb Weight of the car, car doors, door operator
Q	Nennlast/Nominal load
T	Gewicht des Fahrkorbrahmens Weight of the car frame
M	M1 (Gewicht des Schleppkabels) + M2 (Gewicht der Ausgleichsketten) M1 (Weight of travelling cable) + M2 (Weight of compensation chains)
Fmax	Fanglast/Mass to be gripped
BB	Kabinenbreite/Car width
DD	Kabinentiefe/Car depth
E	Standardabstand zwischen den Querträgern Standard distance between horizontal beams
C	Abstand zwischen den Führungsschienen (STM) Distance between guides (DBG)

$$G = K + Q + T + M \text{ [kg]}$$

$$F_{\max} = K + Q + T + 0,375 \times M$$

 Rollensperreffangvorrichtung
Roller type safety gear

 Bremsfangvorrichtung
Progressive type safety gear

Änderungstabelle

Revision table

Index Issue	Datum Date	Beschreibung der Änderung Description of change	CR
A	07.05.2014	WCS10 removed, WCS60 updated, revision table added	CRW-4708