

HYDRAULIK-FAHRKORBRAHMEN

HYDRAULIC CAR FRAME

Blatt/sheet D300CDEGB.6.1.1

Datum/date 11.01.2002

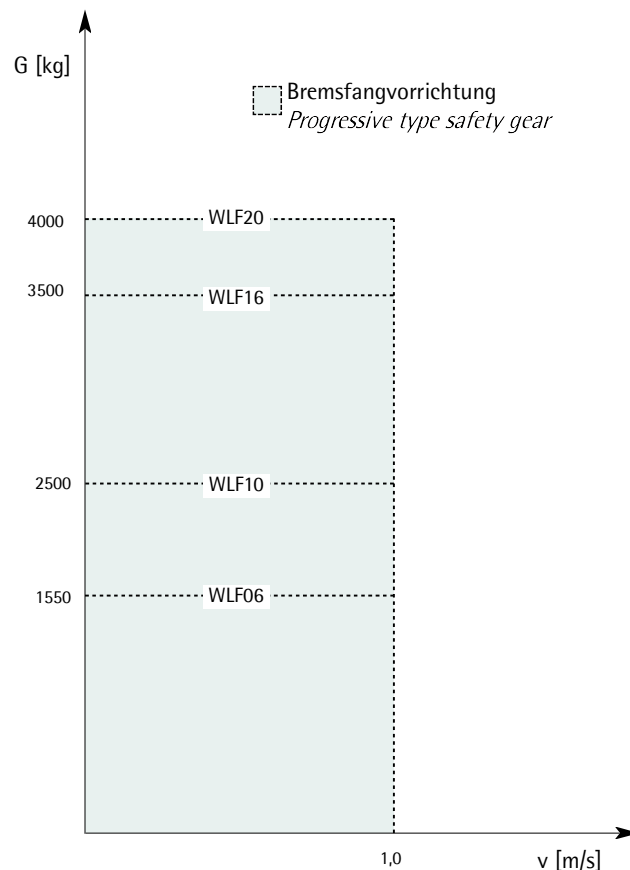
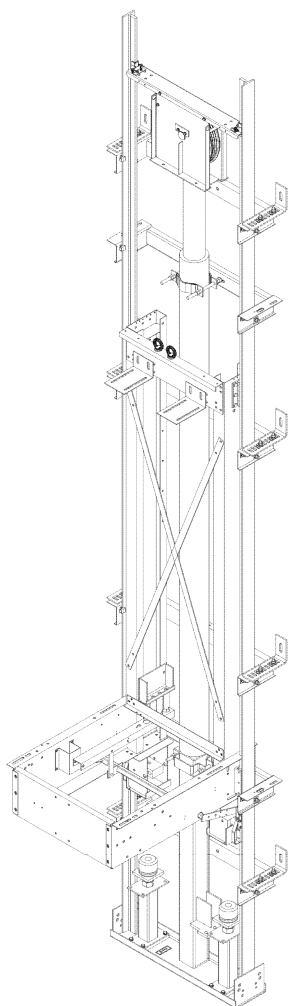
Stand/version E-13.03.2025

Geprüft/approved AT1-WATKKR

WLF ÜBERSICHT

WLF GENERAL VIEW

Typ/Type WLF06, WLF10, WLF16, WLF20

2:1 Aufhängung
2:1 suspension


$$G = K + Q + T + M \text{ [kg]}$$

$$F_{\max} = K + Q + T + 0,375 \times M$$

v	Nenngeschwindigkeit/Nominal speed
G	Gesamtgewicht/All up load
K	Gewicht von Kabine, Kabinentüren, Türenantrieb Weight of the car, car doors, door operator
Q	Nennlast/Nominal load
T	Gewicht des Fahrkorbrahmens Weight of the car frame
M	M1 (Gewicht des Schleppkabels) + M2 (Gewicht der Ausgleichsketten) M1 (Weight of travelling cable) + M2 (Weight of compensation chains)
F _{max}	Fanglast/Mass to be gripped
BB	Kabinenbreite/Car width
DD	Kabinentiefe/Car depth
STM/DBG	Abstand zwischen den Führungss./Distance between guides

Bremsfangvorrichtung Progressive type safety gear

Typ/Type	STM/DBG	Q [kg]	G [kg]	BB [mm]	DD [mm]
WLF06	800	≤ 630	≤ 1550	≤ 1300	≤ 2000
WLF10	800/1100	≤ 1000	≤ 2500	≤ 1750	≤ 2500
WLF16	1100	≤ 1600	≤ 3500	≤ 2050	≤ 3300
	1500				
WLF20	1500	≤ 2000	≤ 4000	≤ 2050	≤ 3300



HYDRAULIK-FAHRKORBRAHMEN

HYDRAULIC CAR FRAME

Blatt/*sheet* D300CDEGB.6.1.2
Datum/*date* 11.01.2002
Stand/*version* D-23.03.2023
Geprüft/*approved* AT1-WATKKR

WLF ÜBERSICHT

WLF GENERAL VIEW

Änderungstabelle

Revision table

Index <i>Issue</i>	Datum <i>Date</i>	Beschreibung der Änderung <i>Description of change</i>	CR
C	07.05.2014	1:1 suspension and revision table added	CRW-4708
D	23.03.2023	1:1 and WLF03 removed	CRW-11347
E	13.03.2025	roller type safety gear removed	CRW-12442