

HYDRAULIK-FAHRKORBRAHMEN

HYDRAULIC CAR FRAMES

Blatt/sheet D300CDEGB.7.1.1

Datum/date 11.01.2002

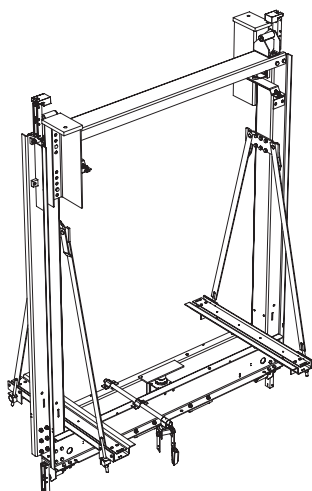
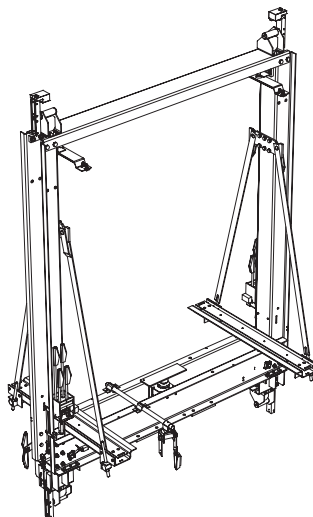
Stand/version A-07.05.2014

Geprüft/approved WAT/KST

ÜBERSICHT

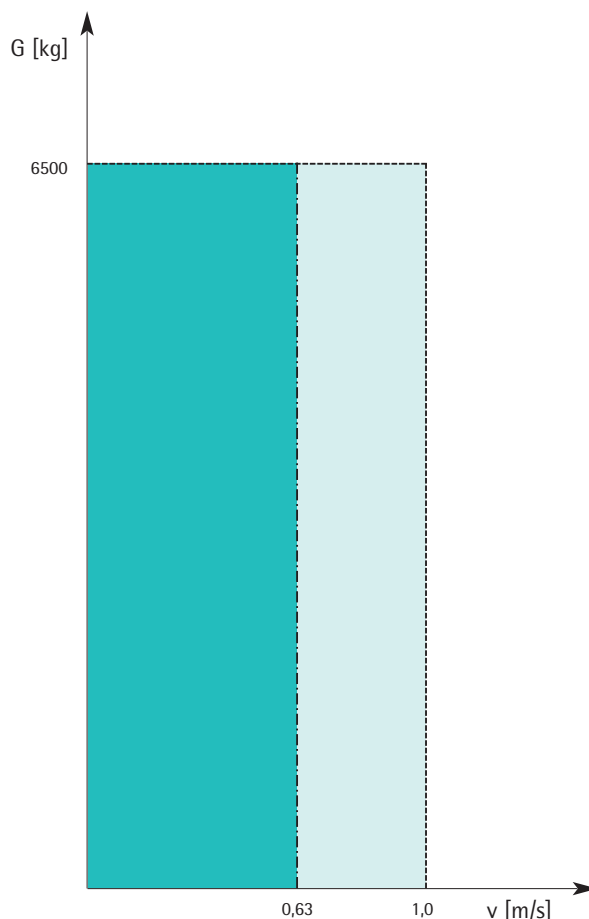

GENERAL VIEW


Typ/Type WHF35

1:1 Aufhängung
1:1 suspension

2:1 Aufhängung
2:1 suspension


Q [kg]	G [kg]	BB [mm]	DD [mm]	AA [mm]	C [mm]
≤ 3500	≤ 6500	≤ 3050	≤ 3600	≤ 3400	≤ 3340

v	Nenngeschwindigkeit/Nominal speed
G	Gesamtgewicht/All up load
K	Gewicht von Kabine, Kabinentüren, Türenantrieb Weight of the car, car doors, door operator
Q	Nennlast/Nominal load
T	Gewicht des Fahrkorbrahmens Weight of the car frame
M	M1 (Gewicht des Schleppkabels) + M2 (Gewicht der Ausgleichketten) M1 (Weight of travelling cable) + M2 (Weight of compensation chains)
F _{max}	Fanglast/Mass to be gripped
BB	Kabinenbreite/Car width
DD	Kabinentiefe/Car depth
AA	Standard-Außenhöhe der Kabine Standard car outside height
C	Abstand zwischen den Führungsschienen (STM) Distance between guide rails (DBG)


 Rollensperrfangvorrichtung
Roller type safety gear

 Bremsfangvorrichtung
Progressive type safety gear

$$G = K + Q + T + M \text{ [kg]}$$

$$F_{\max} = K + Q + T + 0,375 \times M$$

Änderungstabelle

Revision table

Index Issue	Datum Date	Beschreibung der Änderung Description of change	CR
A	07.05.2014	2:1 suspension, AA, C and revision table added	CRW-4708