

FINELINE®

TÜREN MIT MINIMALSTER SCHWELLENBREITE



Wohngebäude

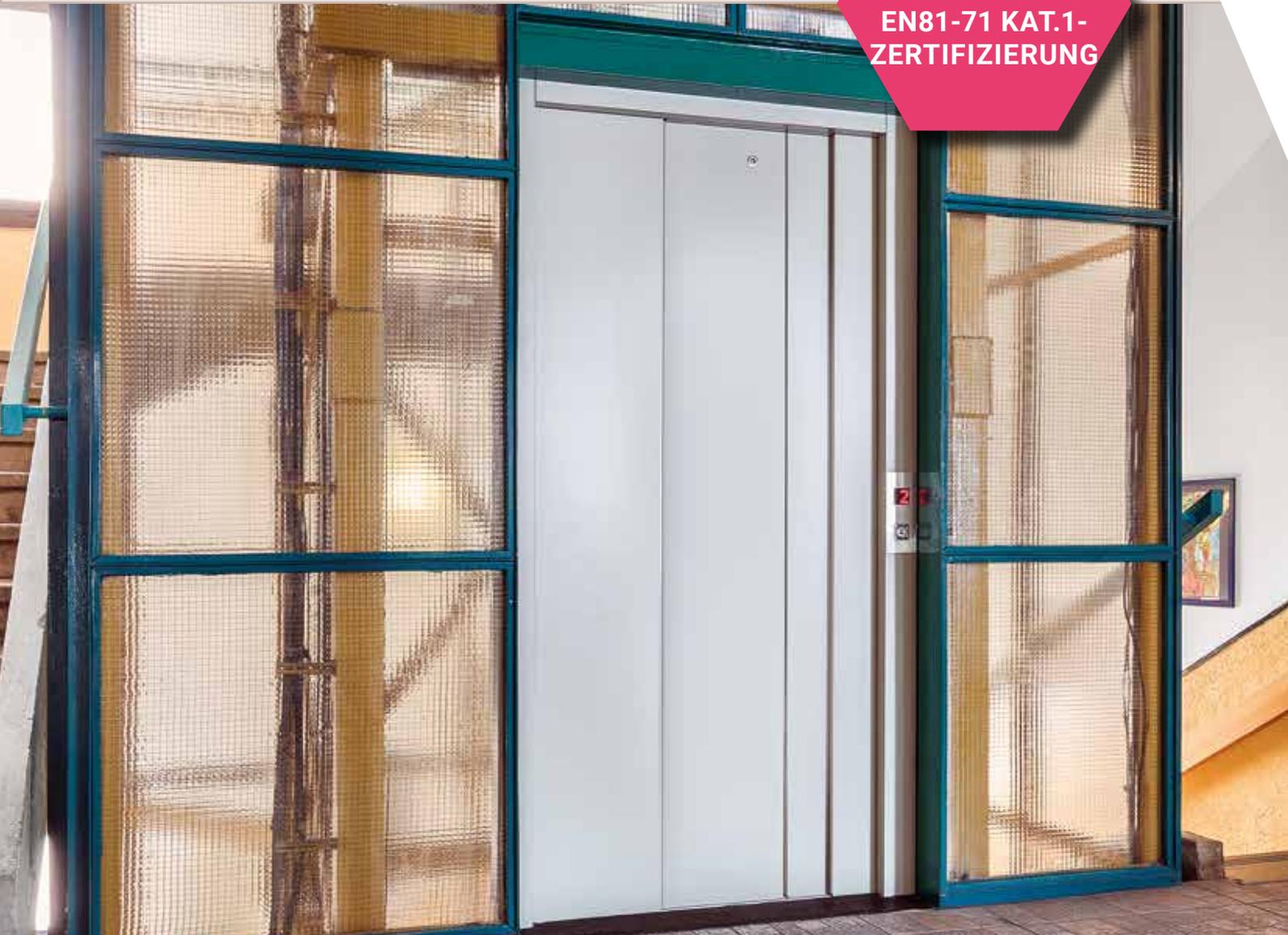


Bürogebäude



Modernisierung

**JETZT
VERFÜGBAR MIT
EN81-71 KAT.1-
ZERTIFIZIERUNG**

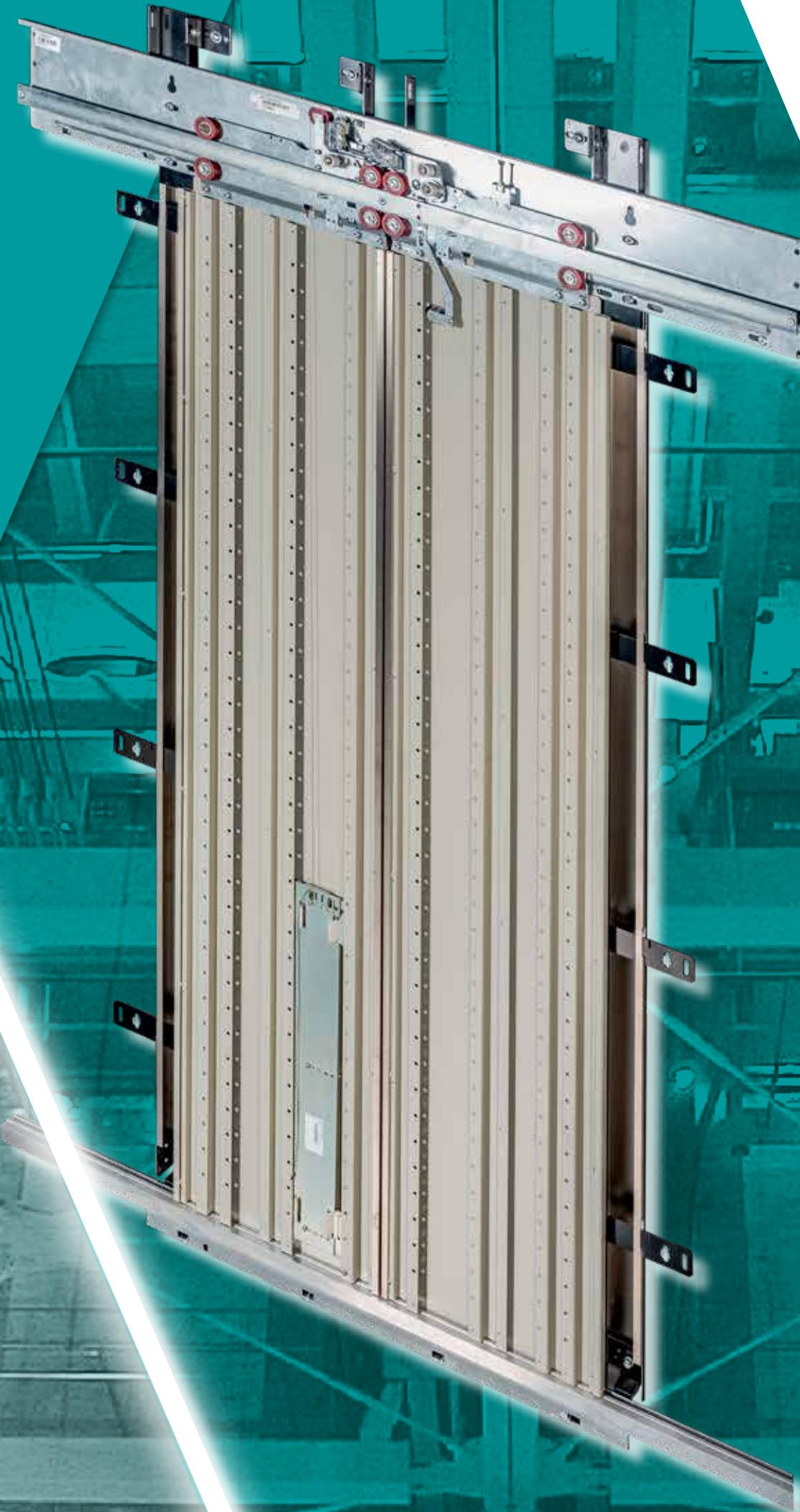


Ideal für enge Aufzugsschächte und Modernisierung

Die FINELINE® setzt mit ihren effizienten Abmessungen neue Maßstäbe bezüglich Raumausnutzung und Kompaktheit. Die Innovation im Aufzugsmarkt >> clever – kompakt – komfortabel. Besonders im Fall der Nachrüstung mit automatischen Schiebetüren und der Modernisierung von Aufzügen in bestehenden Gebäuden kommen die Vorzüge der FINELINE® voll zur Geltung.

Schachttüren		Kabinentüre		min. lichte Breite (mm)	max. lichte Breite (mm)	min. lichte Höhe (mm)	max. lichte Höhe (mm)
Türtyp	Darstellung	Türtyp	Darstellung				
01/C		02/C		600	900	1900	2100
11/R		12/R		600	900	1900	2100
11/L		12/L					
4/AS-R		4/AS-R		600	900	1900	2100
4/AS-L		4/AS-L					
4S		4/S		600	900	1900	2100

FINELINE® 4-flügelige Schacht- und Kabinentüren (4/S; 4/AS-R; 4/AS-L) sind in allen Abmessungen gemäß EN81-71 Vandalensicher Kat.1 in nicht feuerbeständiger Ausführung erhältlich



Schachttüren

VORTEILE

Diese Tür setzt neue Maßstäbe durch ihre kompakte Größe und Schwellenabmessungen.

Äußerst kompakte Tür zum Einsetzen einer automatischen Tür mit minimaler Tiefe

Die Tür eignet sich besonders gut für die Modernisierung eines bestehenden Aufzugs mit Schwenktüren

Keine Änderungen an den bestehenden Wänden erforderlich
(Montage auf dem bestehenden Türrahmen möglich)

Nenngeschwindigkeit des Aufzugs	Bis zu 2 m/s
Lichte Öffnung (mm)	600 - 900
Lichte Höhe (mm)	1900 - 2100
C2/ Schwellenpaket (mm)	85
T2/ Schwellenpaket (mm)	115
T3/ Schwellenpaket (mm)	-
C4/ Schwellenpaket (mm)	Symmetrisch 115 - Asymmetrisch 115
C6/ Schwellenpaket (mm)	-
T1/ Schwellenpaket (mm)	-
Vollglas	-
Gerahmtes Glas	-
EN 81-20/50	Standard
EN 81-71	Optional - Cat. 1
EN 81-72	-
EN 81-58 E	Optional
EN 81-58 EI	-
BS 476 E	-
GOST 53780/53871	-
Aluminium-Schwelle	Standard
Edelstahl-Schwelle	Optional
Verdeckte Schwelle	-
Türschließung	Gegengewicht
10mm Brandschutzrahmen E90	Optional





WITTUR

INSTALLATION



- Sehr kurze Montagezeit
- Reduzierte Schwellendicke für den einfachen Einbau in engen Räumen
- Sehr kompakte Grundfläche zusammen mit der Fahrkorbtür: Fahrkorbtür + Schwellenspalt
- + Schachttür = 115 mm (Konfiguration mit 4 und 2 Flügeln mit seitlicher Öffnung)
- Bei 2 Flügeln mit zentraler Öffnung sind die Schwellenabmessungen noch weiter reduziert: 85 mm

LEISTUNG



- Zuverlässige, dauerhafte Struktur
- Sicher und komfortabel

WARTUNG



- Einfache Wartung nach einer Checkliste
- Einfacher Zugang für Wartungsteile

AUSFÜHRUNGEN



- Aluminiumschwelle (Edelstahlschwelle optional)
- Wartungskits mit allen benötigten Komponenten
- Paneele mit Glasfenster
- Erhältlich als automatische Schacht- und Kabinentür
- Schachttüre mit oder ohne Rahmen
- Zargen mit verschiedenen Abmessungen
- Mit symmetrischen oder asymmetrischen Paneelen
- Mechanische Entriegelung für Drehtüren
- Elektrische Überwachung der Notentriegelung (mono- bzw. bistabil)

OBERFLÄCHEN



- Grundierung pulverbeschichtet RAL 7032
- Spezielle RAL-Pulverlackierung
- Edelstahl
- Farbiger Edelstahl
- Vorbeschichtete Stahlbleche

ZERTIFIZIERUNGEN



- 2014/33/EU
- EN 81-20/50 norms
- EN 81-71 Cat. 1
- EN 81-21
- EN 81-80 (SNEL)
- EN 81-70
- EN 81-58 E, EW
- GOST 53780/53871
- UKCA

* Zertifizierung abhängig vom Türtyp

Kabinentür

Das unvergleichlich kompakte Schwellendesign von Fineline® trägt zur Platzersparnis bei: Sie passt auch in die kleinsten Schächte

Diese Tür setzt mit ihrer kompakten Baugröße und ihren Schwellenabmessungen neue Standards.

VORTEILE:

Extrem kompakte Tür, die für den Einbau einer automatischen Tür mit minimaler Tiefe konzipiert wurde

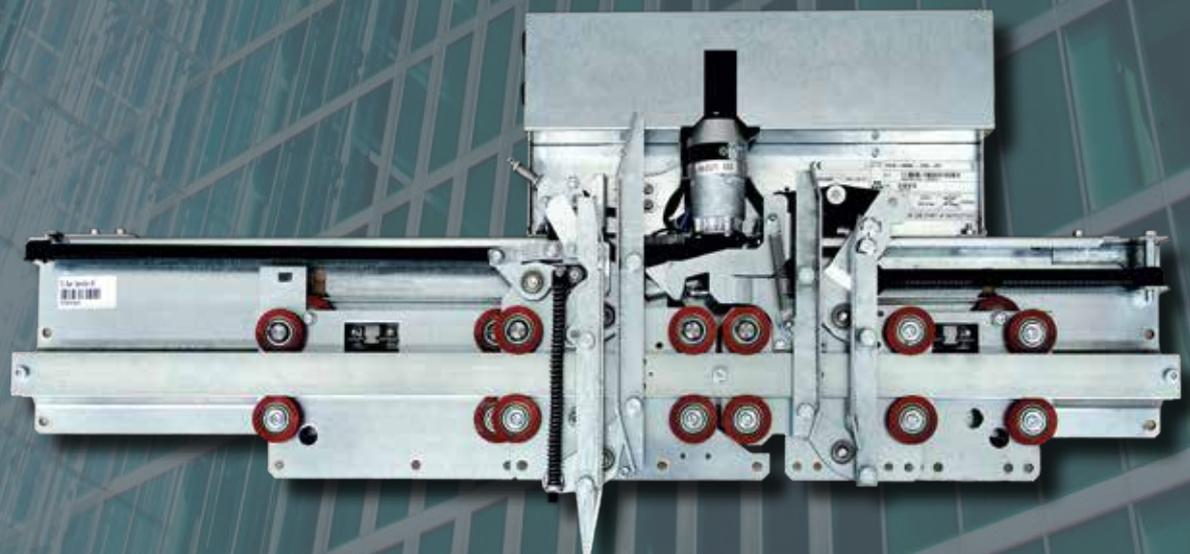
Diese Türe eignet sich besonders für Modernisierungen einer bestehenden Aufzugsanlage mit Drehtüren

Sie kann als automatische oder halbautomatische Tür für eine bestehende Drehtüren mit Kabinentürverriegelung geliefert werden. Entspricht der EN81-20/50.

Sehr kompakte Grundfläche:
Kabinentür + Schwellenspalt + Schachttür = 115 mm
(in Konfiguration mit 4 und 2 Türblättern mit seitlicher Öffnung)

Kabinentür + Schwellenspalt + Schachttür = 85 mm
(in Konfiguration mit 2 Türblättern mit zentraler Öffnung)

Sie kann als komplettes Türsystem (Kabinentür und Schachttür) oder kombiniert mit bestehenden Drehtüren eingesetzt werden



INSTALLATION



- Sehr kurze Montagezeit
- Schnelle Einstellung der Fahrkorbabschlusstür mit Selbstlernzyklus für die lichte Weite
- Installation der automatischen Fahrkorbabschlusstür nur mit bestehenden Anschlagschachttüren oder komplettes Modernisierungspaket einschließlich automatischer Fahrkorbabschlusstür und automatischen Schachttüren ohne Verringerung der Abmessungen der bestehenden Kabine

LEISTUNG



- Niedriger Energieverbrauch
- Energieeffizienter und kompakter bürstenloser Antrieb ECO+
- Selbstlernfunktion
- Der bürstenlose Riemenantrieb ECO+ mit geschlossenem Regelkreis bietet geringeren Energieverbrauch
- 0-Watt-Standby-Modus ohne Lernzyklus
- Die gesamte Elektronik entspricht den RoHS-Richtlinien

WARTUNG



- Einfache Durchführung der Arbeit mit der Checkliste
- Einfacher Zugang zu den Wartungsteilen

AUSFÜHRUNGEN



- Aluminiumschwelle und Standard-Edelstahlschwelle erhältlich
- Große Auswahl an Verkleidungen und Farben
- Verfügbare Option: Türblatt mit Fenster
- Kabinentürverriegelung gemäß EN 81-20/50

OBERFLÄCHEN



- Grundiertes Blech (RAL 7032)
- Edelstahl
- Farbiger Edelstahl
- RAL-Pulverbeschichtung

ZERTIFIZIERUNGEN



- EN 81-20/50 norms
- EN 81-71 Cat.1
- GOST 53780/53781

* Zertifizierung abhängig vom Türtyp



WITTUR

YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



WITTUR.COM



FINELINE® on
wittur.com

ADVANCING THE ELEVATOR INDUSTRY®

FINELINE - SB 2.002037 - Deutsch - November 2013

Subject to change without notice!