

FOLLETO DE INSTRUCCIONES



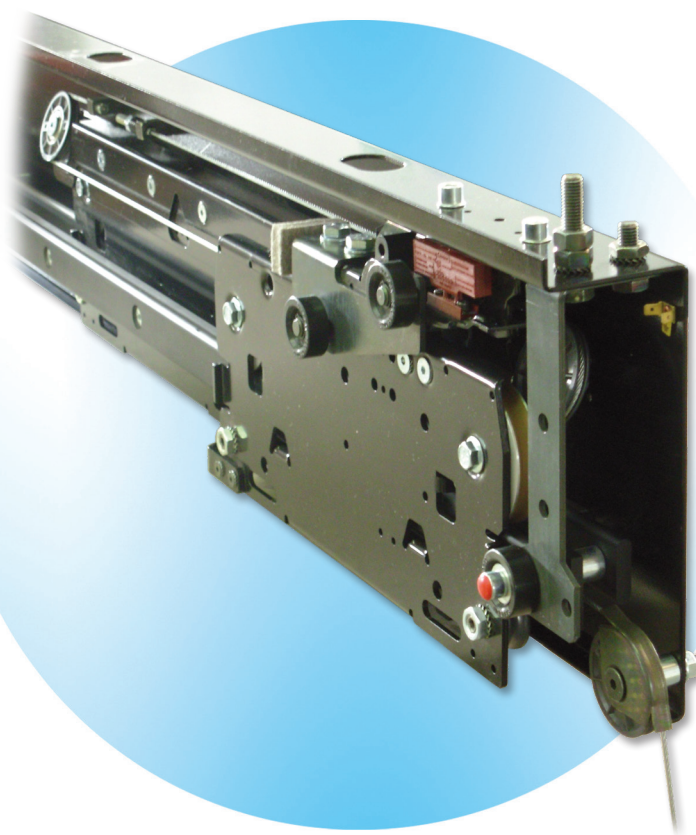
PEGASUS

Código **GM.2.002491.ES**

Versión **A**

Fecha **20.01.2022**

PUERTAS DE PISO



Cualquier reimpresión, traducción o reproducción en cualquier formato, ya sea total o parcial, requiere autorización previa y por escrito de WITTUR.

Sujeto a modificación sin aviso previo!

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2022



PUERTAS DE PISO PEGASUS

Código GM.2.002491.ES
Versión A
Fecha 20.01.2022
Página 0.32

A	Añadido nuevo capítulo 11	20-01-2022
MOD.	DESCRIPCIÓN	FECHA

INDICE

SIMBOLOGÍA	Pag. 1
INTRODUCCIÓN Y ADVERTENCIAS	Pag. 2
SUGERENCIAS	Pag. 2
1 - ALINEAMIENTO DE PUERTAS CON EL OPERADOR	Pag. 3
2 - MONTAJE DE LOS BULONES FIJACIÓN HOJAS	Pag. 4
3 - MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LOS PATINES INFERIORES DE DESLIZAMIENTO	Pag. 5
4 - MONTAJE DE LA PISADERA EN SU SOPORTE Y FIJACIÓN DEL FALDÓN	Pag. 8
5 - POSICIONAMIENTO DE MECANISMOS SOBRE LAS PISADERAS	Pag. 9
6 - REGULACIÓN DE LA PUERTA EN CIERRE	Pag. 10
7 - REGULACIÓN DE LAS RUEDAS DE CERRADURA	Pag. 11
8 - OPERADOR DE CINTA MIDI-SUPRA	Pag. 12
9 - OPERADOR DE BRAZO	Pag. 13
10 - OPERADOR DE CINTA RCF1	Pag. 13
11 - INSTRUCCIONES PARA FIJAR LOS SISTEMAS DE CIERRE	Pag. 14
12 - SUSTITUCIÓN DEL CABLE DE CIERRE	Pag. 29
13 - RUEDA DE DESLIZAMIENTO	Pag. 30
14 - REGULACIÓN RUEDA DE DESLIZAMIENTO	Pag. 31
ADVERTENCIAS PARA EL PERFECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS	Pag. 32

Los puntos importantes para la seguridad y advertencias de peligro vienen indicados con los siguientes símbolos:



Peligro en general



Advertencias importantes



Riesgo de dañar a personas (ej. Esquinas que corten o partes que sobresalgan)



Riesgo de dañar las partes mecánicas (ej. Una incorrecta instalación)



Componentes bajo tensión eléctrica

Estamos encantados que su elección haya recaído sobre un producto **WITTUR**.

Antes de empezar con la instalación de este producto es imprescindible leer la información del presente manual.

En él encontrarán advertencias importantes para el montaje y correcto rendimiento del producto **WITTUR**, que les ayudará a obtener un mejor resultado de funcionamiento.

Encontrarán también información muy útil para su cuidado, mantenimiento y para la seguridad del producto.

WITTUR además les recuerda su dedicación en limitar las emisiones sonoras y su constante estudio enfocado siempre a mejorar la calidad del producto y su compatibilidad con el medio ambiente.



El presente manual es parte integral del suministro y deberá estar siempre disponible en la sala de máquinas del ascensor correspondiente.

Todos los productos están dotados de una chapa de identificación, y además se envían con sus correspondientes certificados en función de las normativas vigentes. En caso de ser necesario debido a las características especiales del producto, tendrán que informarnos de los datos de identificación que desean se coloquen en la tarjeta identificativa. Deseándoles un fructífero trabajo, aprovechamos la ocasión para enviarles un cordial saludo.

WITTUR



ADVERTENCIAS

- **WITTUR** no se hace responsable de los daños que puede sufrir el producto como consecuencia de cualquier manipulación del embalaje por parte de terceros.
- Antes de iniciar el montaje, verificar que el producto corresponda al solicitado por usted y comprobar lo antes posible que la mercancía recibida no haya sufrido daños durante el transporte.
- **WITTUR** se reserva el derecho, en el ámbito del progreso técnico, de efectuar cualquier modificación en el producto. Las figuras, descripciones y datos del presente manual no son por tanto obligatorios, sino únicamente indicativos.



- Para la seguridad del producto se deben evitar modificaciones y alteraciones.
- **WITTUR** asume únicamente la responsabilidad de los recambios originales.
- El producto **WITTUR** es solamente apto para su utilización en el campo del ascensor y por tanto la responsabilidad de **WITTUR** se limita única y exclusivamente al uso en éste campo.
- Nuestro producto se limita solamente al uso profesional: queda terminantemente prohibida cualquier utilización inapropiada del mismo.



- Para prevenir daños a personas o a cosas, la manipulación instalación regulación y mantenimiento deben ser realizadas por personal cualificado que vestirá indumentaria adecuada y utilizará herramientas apropiadas.
- Las obras de albañilería concernientes a la correcta instalación del producto deben realizarse bajo las normas vigentes y las reglas de una correcta base técnica.
- La conexión de componentes eléctricos/electrónicos a la red eléctrica de alimentación debe ser realizada bajo las normas vigentes y las reglas de una correcta base técnica.



- Todas las partes metálicas, sobre las cuales se instalan componentes eléctricos/electrónicos, deben estar derivadas a masa según las normas vigentes y las reglas de una correcta base técnica.
- Antes de efectuar la conexión eléctrica, comprobar que la tensión necesaria y la tensión de la red se corresponden.
- Antes de efectuar cualquier operación sobre cualquier componente eléctrico/electrónico, recuerde desconectar la tensión eléctrica de la instalación.
- **WITTUR** no se responsabiliza de la ejecución de cualquier obra de albañilería o de la conexión de componentes eléctricos/electrónicos a la red.



- **WITTUR** no se responsabiliza de los daños causados a personas y/o cosas provocadas por un uso incorrecto de los dispositivos de la apertura de emergencia.



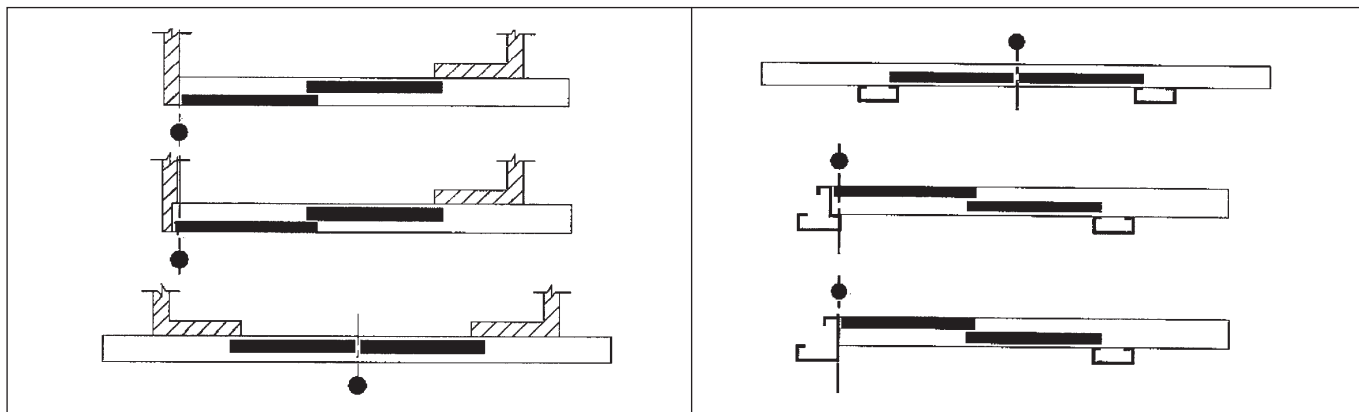
SUGERENCIAS

- Tener el material embalado y protegido de los agentes externos y rayos solares durante la fase de almacenaje, a fin de evitar la acumulación de agua y condensación en el interior del embalaje.
- No dejar materiales de embalaje que distorsionen el medio ambiente.
- No dejar todo el producto a la intemperie sino sacarlo del embalaje de forma controlada.
- Es preferible reciclar el material antes de enviarlo al vertedero.
- Antes de reciclar, tener en cuenta la naturaleza de los materiales para efectuar el reciclaje en consecuencia.

1 - ALINEAMIENTO DE PUERTAS CON EL OPERADOR

La goma roja insertada en el tornillo de fijación de la guía, es el punto de referencia para el montaje a plomo de las puertas y del operador.

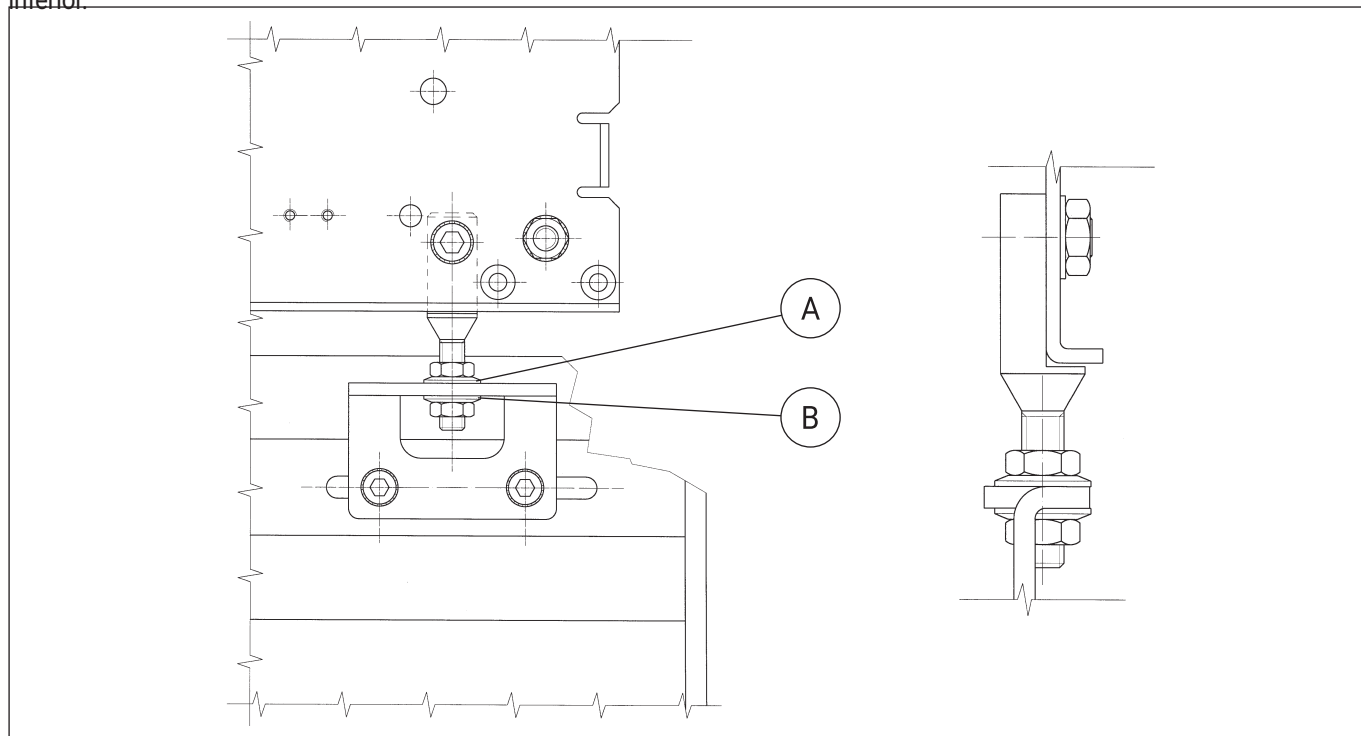
En las de apertura telescópica la goma roja muestra la posición de puerta cerrada, excluida la extracarrera de ser necesaria, mientras que en las de apertura central indica el centro.



2 - MONTAJE DE LOS BULONES FIJACIÓN HOJAS

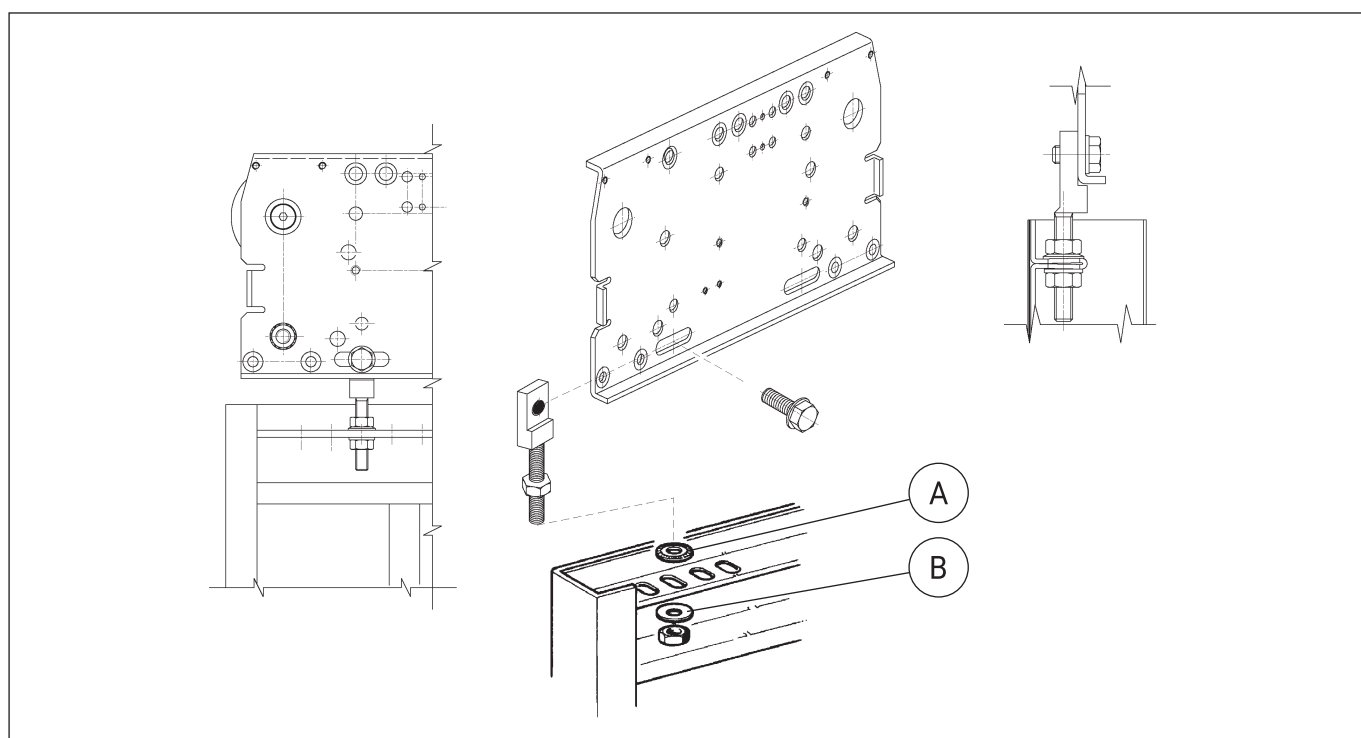
Todas las hojas deben tener al menos dos puntos de sujeción.

Las arandelas contac "A" se colocan en la parte superior del perfil de fijación. Las arandelas planas "B" se colocarán en la parte inferior.



Todas las hojas deben tener al menos dos puntos de fijación.

Las arandelas cónicas "A" deben ser montadas en la parte superior del perfil de fijación. Las planas "B", en la parte inferior.



3 - MONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LOS PATINES INFERIORES DE DESLIZAMIENTO

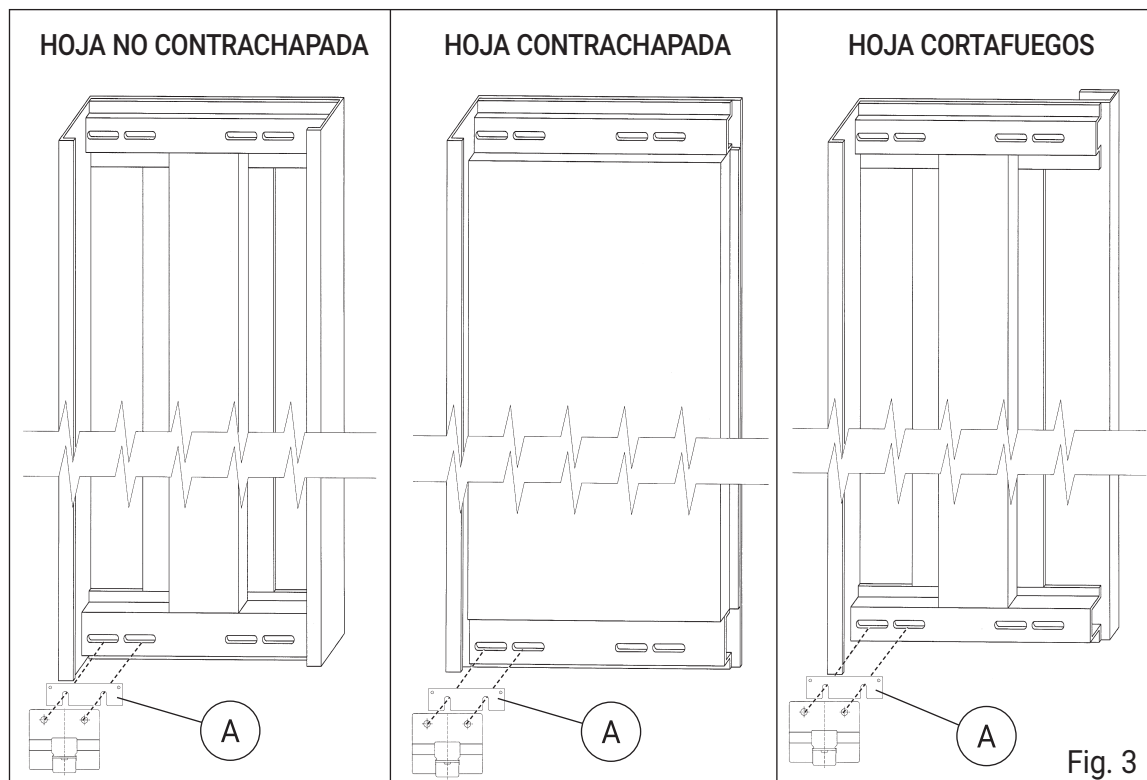
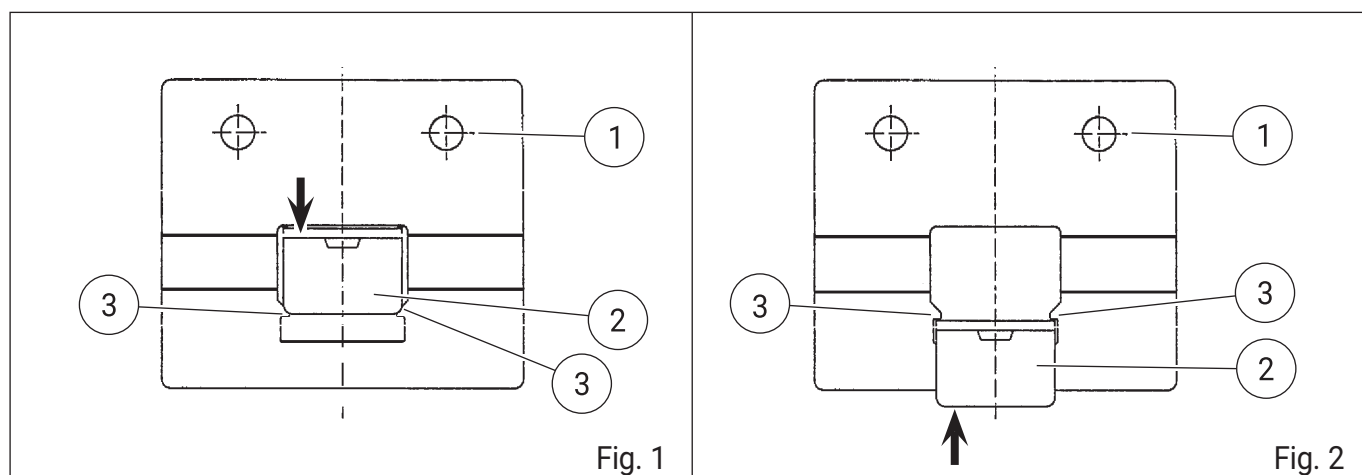
El patín (2) sobre el respectivo soporte (1) se monta con una ligera presión hasta que se encaja bajo los dos dientes (3) (Fig. 1).

Para sustituirlo, es suficiente empujarlo desde la parte inferior y extraerlo del asiento del soporte (1) (Fig. 2).

El montaje y el desmontaje del grupo del patín sobre la hoja es facilísimo, incluso con las hojas montadas: de hecho, basta hacerlo deslizarse en la ranura del umbral.

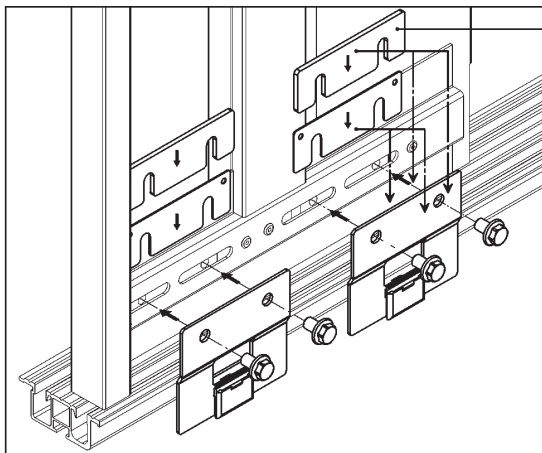


Cada hoja debe contar al menos con dos patines de deslizamiento.



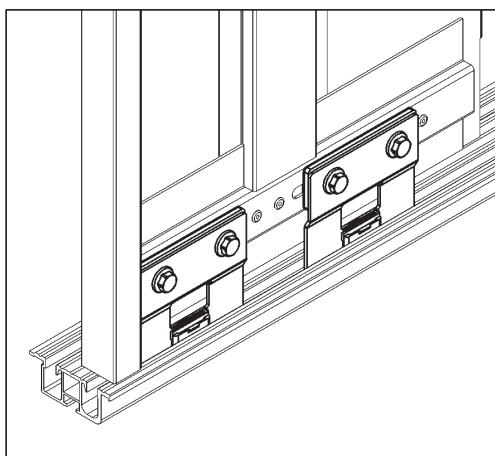
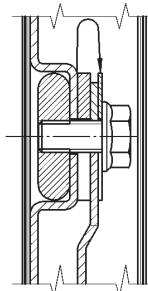
N.B. El distanciador "A" (Fig. 3) es provisto de dos espesores, 1.2 mm y de 4 mm, y es utilizado para la eventual regulación del patín.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LAS CORREDERAS

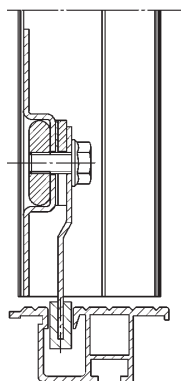


¡ATENCIÓN!

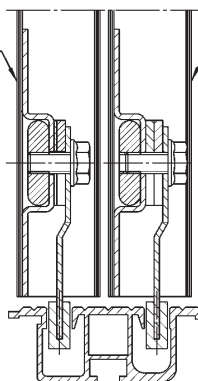
Para evitar daños a las hojas, coloque los distanciadores no utilizados para la regulación en la parte delantera del porta corredera para compensar la longitud del tornillo.



01-02/C
71-72/R-L

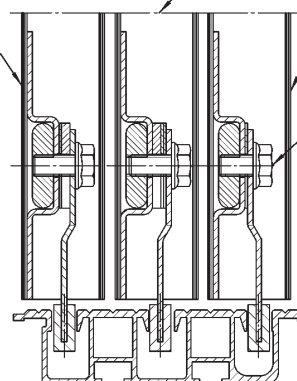


HOJA LENTA
41-42/C
11-12/R-L



HOJA RÁPIDA

HOJA LENTA
61-62/C
31-32/R-L



HOJA MEDIA

HOJA RÁPIDA

¡ATENCIÓN!
TORNILLO
M10x16

El patín inferior se monta en el perno excéntrico con una ligera presión hasta que las lengüetas (1) se encastran en la ranura (Fig. 1).

Para desmontarlo es suficiente empujarlo por la parte de atrás y a la vez, con un pequeño destornillador, abrir las lengüetas (1). El montaje y desmontaje de los patines en la hoja es muy sencillo, incluso con las hojas montadas: basta girarlos 90° poniéndolos en posición horizontal (Fig. 2) y sacarlos hacia afuera o empujarlos en la ranura de la pisadera. La excentricidad del perno y la presencia de los rasgados en la chapa de fijación permiten una fácil y amplia regulación.

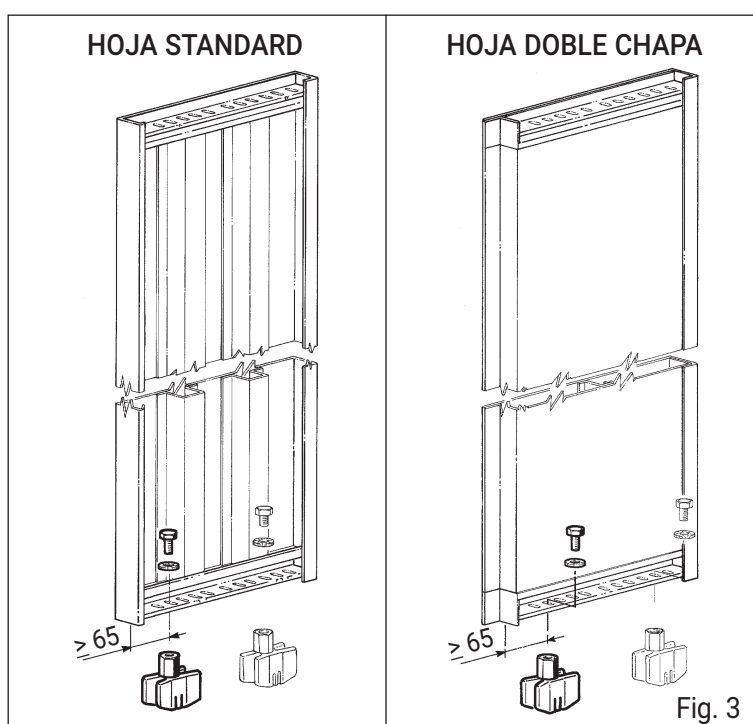
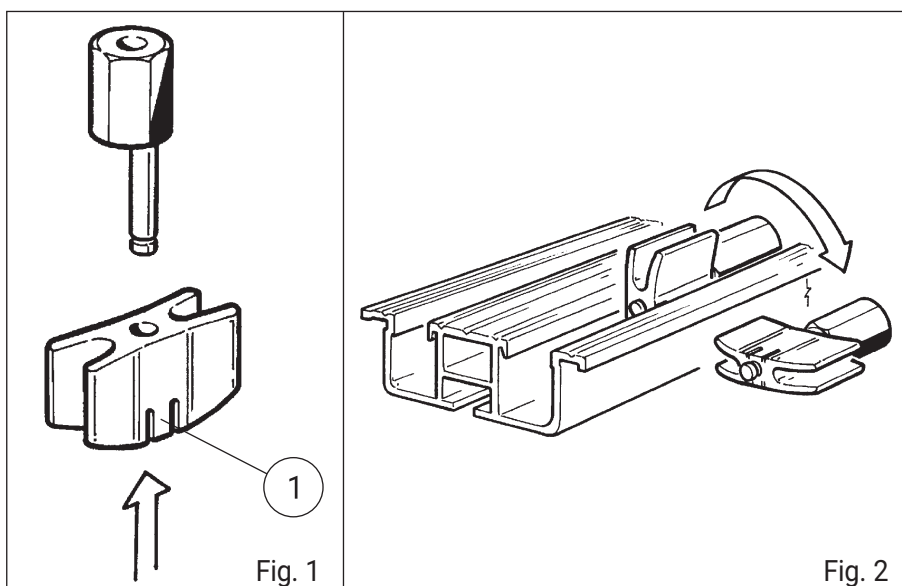
Fijar los patines inferiores del lado de apertura tal como se indica en el dibujo Fig. 3 para que, en caso de forzamiento de la hoja hacia el lado de apertura; el patín no se salga fuera de la ranura de la pisadera.



Cada hoja debe llevar al menos dos patines de deslizamiento.



Compruebe durante el mantenimiento que haya patines deslizantes inferiores, sujetos de manera segura y que no tengan un desgaste no permisible.



4 - MONTAJE DE LA PISADERA EN SU SOPORTE Y FIJACIÓN DEL FALDÓN

Umbral de aluminio estándar:

La fijación del umbral y del paramento se efectúa tal y como se indica en la figura 1.

Pisadera de aluminio reforzado:

El faldón se fija directamente en los agujeros roscados sin utilizar la tuerca nut.

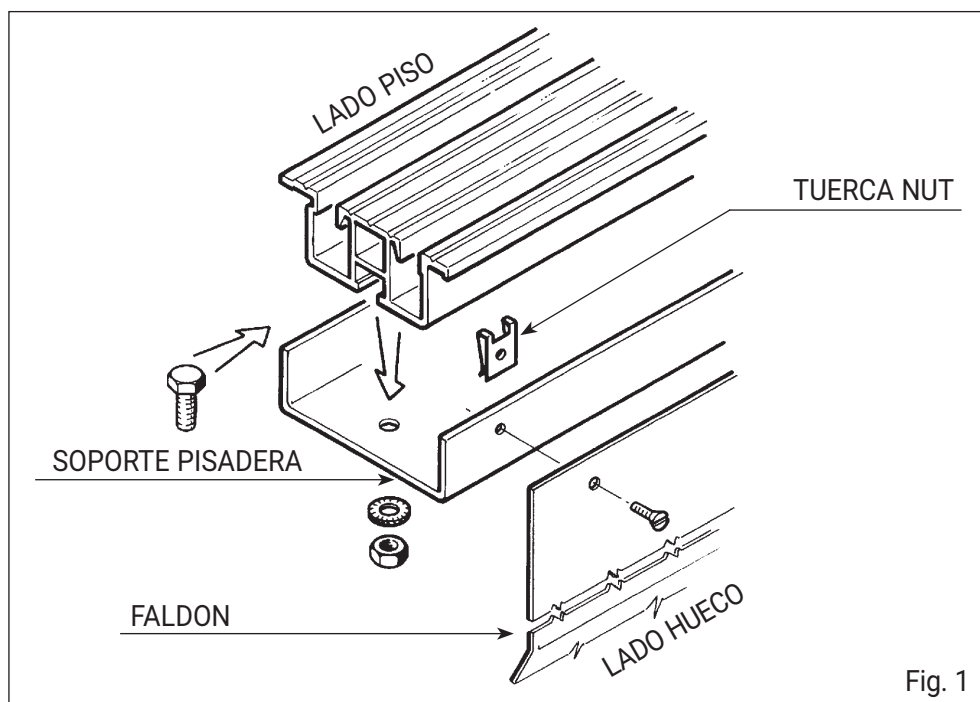


Fig. 1

Umbral de ac. Inox.:

La fijación del umbral y del paramento se efectúa tal y como se indica en la figura 2.

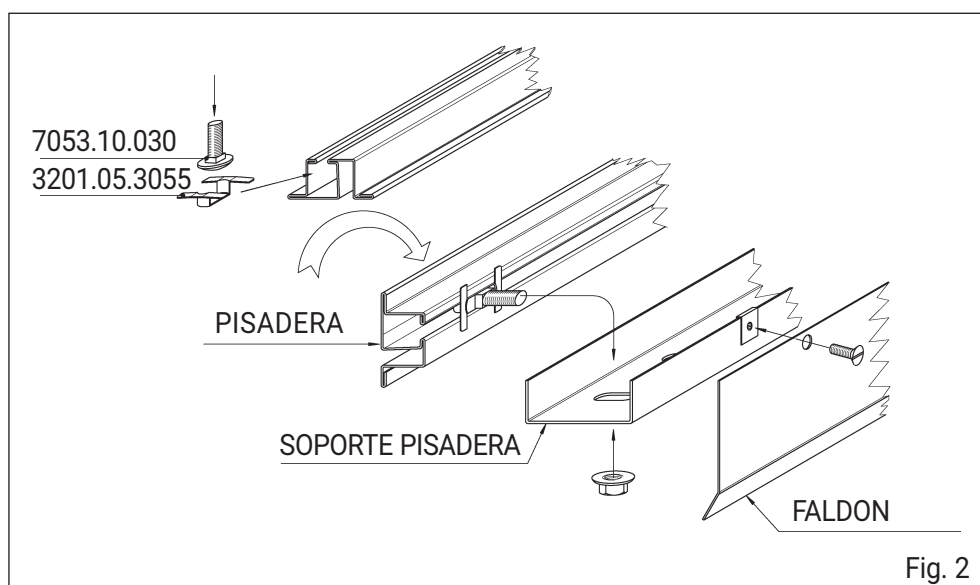


Fig. 2

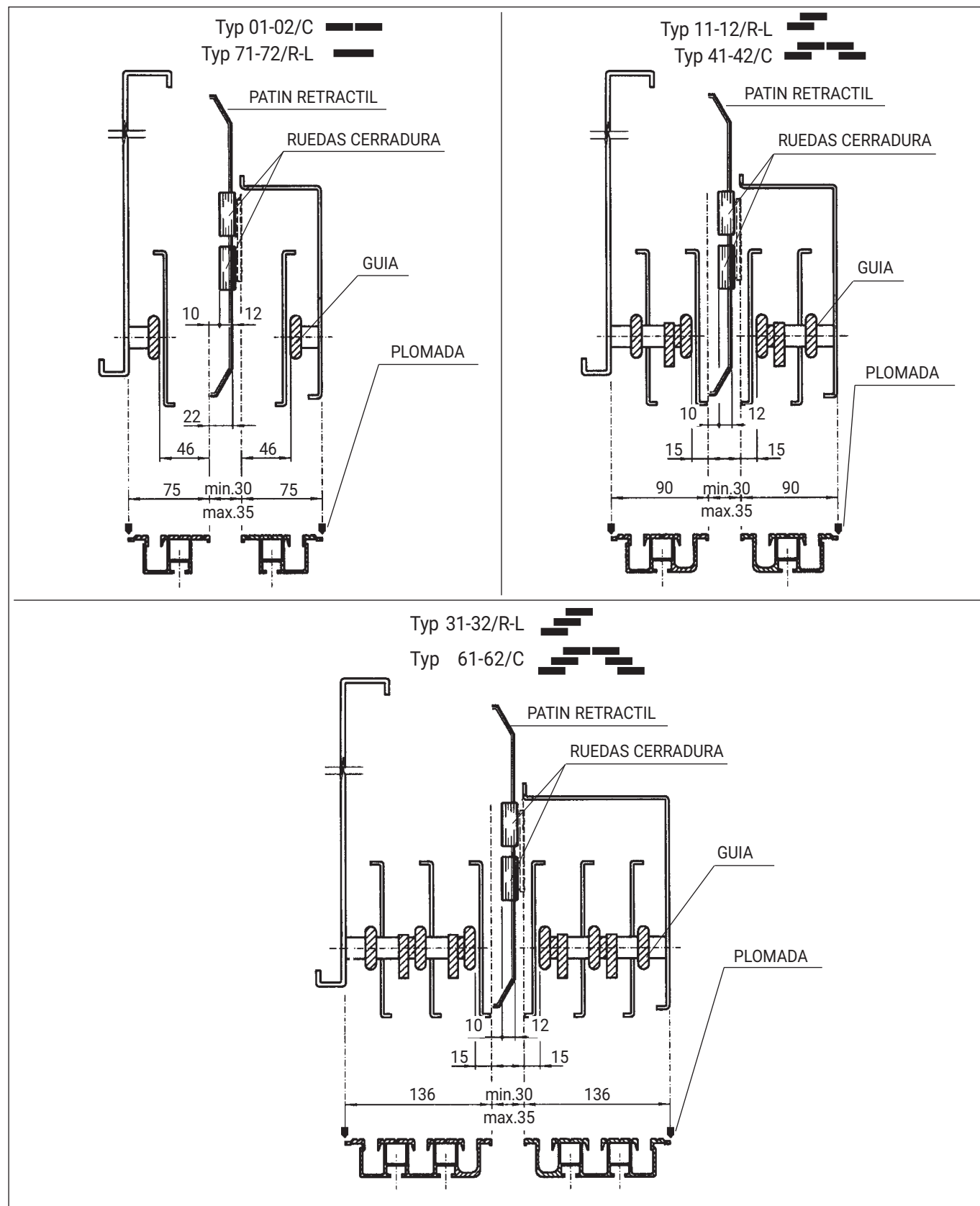
👉 En caso de perder los tornillos suministrados utilizar tornillos de cabeza plana avellanada M5 x 8.

⚠️ **NOTA:** Tornillos más largos podrían impedir el deslizamiento de los patines en la pisadera.

Sujeto a modificación sin aviso previo!

5 - POSICIONAMIENTO DE MECANISMOS SOBRE LAS PISADERAS

El aplomo se realiza tomando como referencia el borde interior de la pisadera.



6 - REGULACIÓN DE LA PUERTA EN CIERRE

La regulación debe ser efectuada actuando sólo sobre la fijación de la hoja.

La hoja debe ser montada a 1 mm de la correspondiente goma tope (3) cuando el carro esta en contra a la goma tope (2).

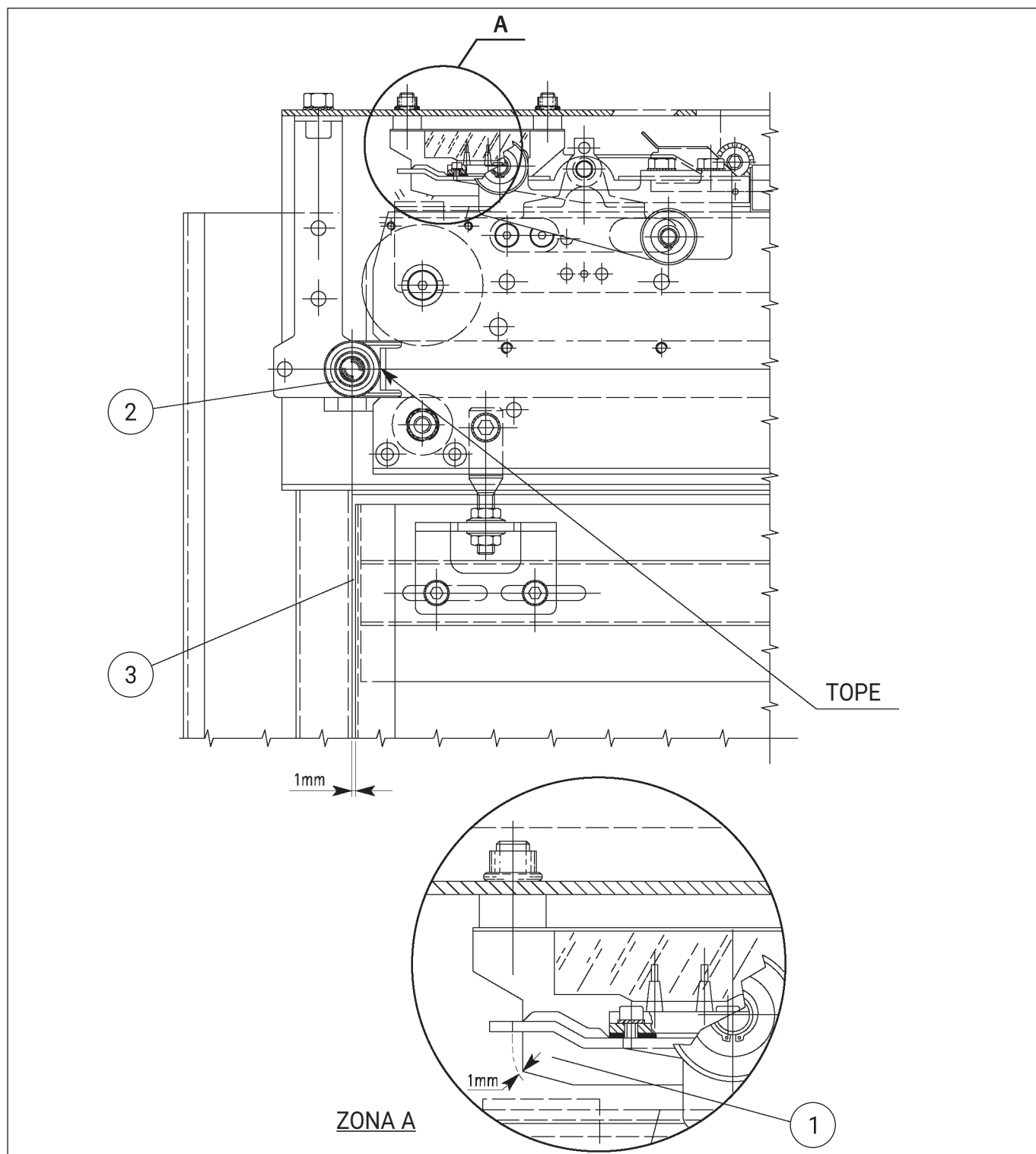
En tal caso el gancho en su movimiento de rotación debe pasar a 1 mm del borde de la parte fija de la cerradura (1).



Por razones de seguridad es posible regular únicamente la parte fija de la cerradura en sentido transversal al movimiento de la puerta.



No se admite ninguna otra operación.

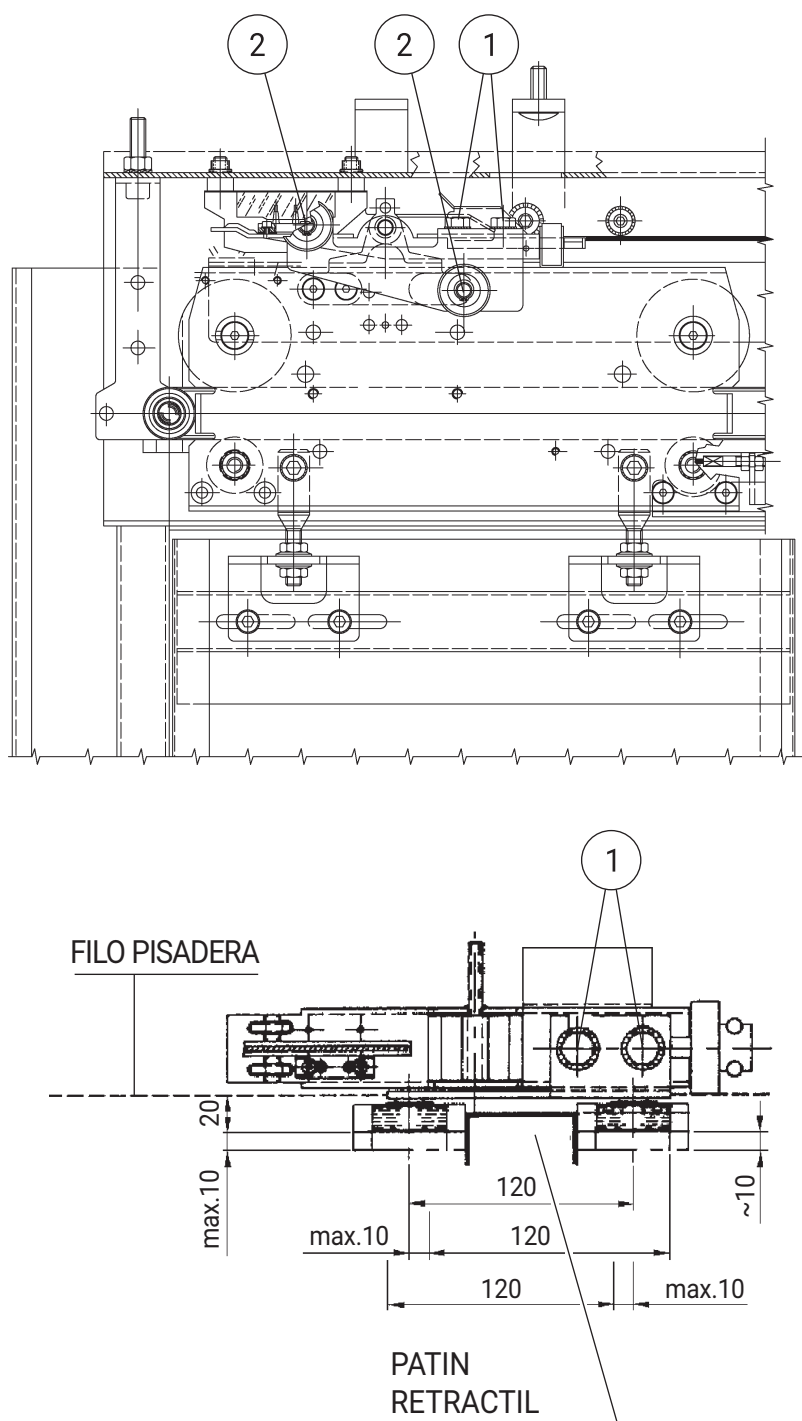


7 - REGULACIÓN DE LAS RUEDAS DE CERRADURA

Utilizando una llave fija CH-17 aflojar los tornillos (1) y ajustar el alineamiento de las ruedas de la cerradura (2) comenzando desde el piso más bajo para ir accionando la cabina hacia arriba.

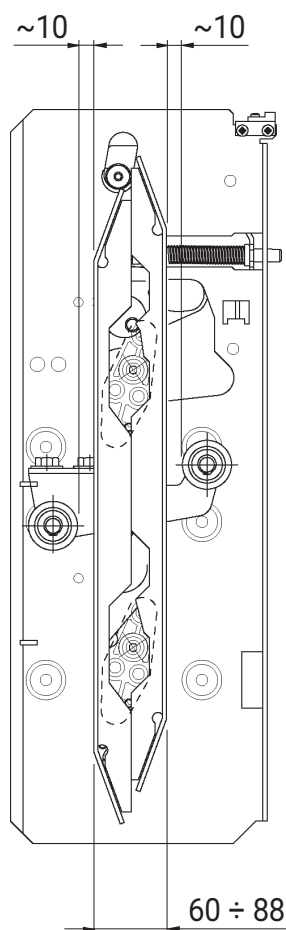
Desplazar el conjunto de las ruedas de modo que queden posicionadas como en la pag. 12 según se trate de operador a brazo o a cinta.

Asegurarse que entre las ruedas de la cerradura y la pisadera de cabina tengamos una lógica distancia de seguridad.



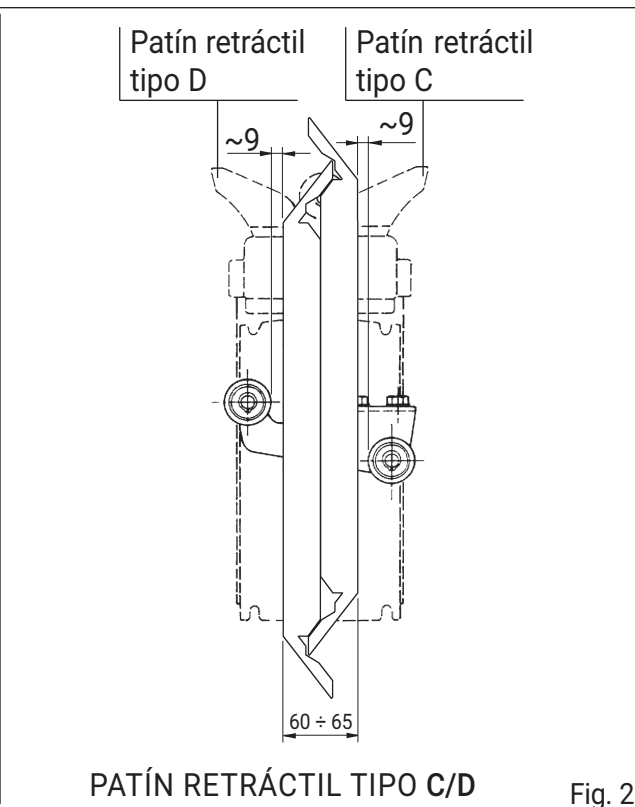
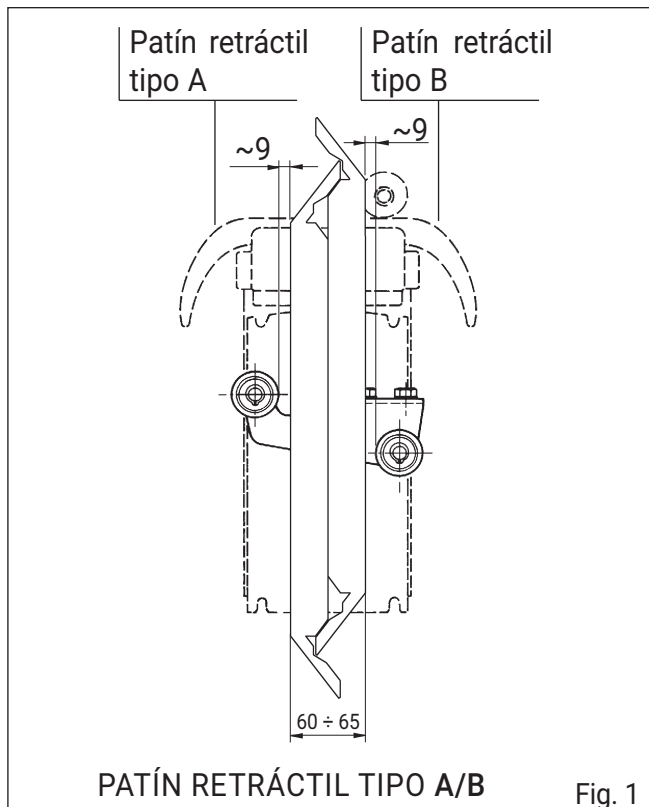
8 - OPERADOR DE CINTA MIDI-SUPRA

Posición del patín retráctil entre las ruedas de la cerradura de la puerta de piso.



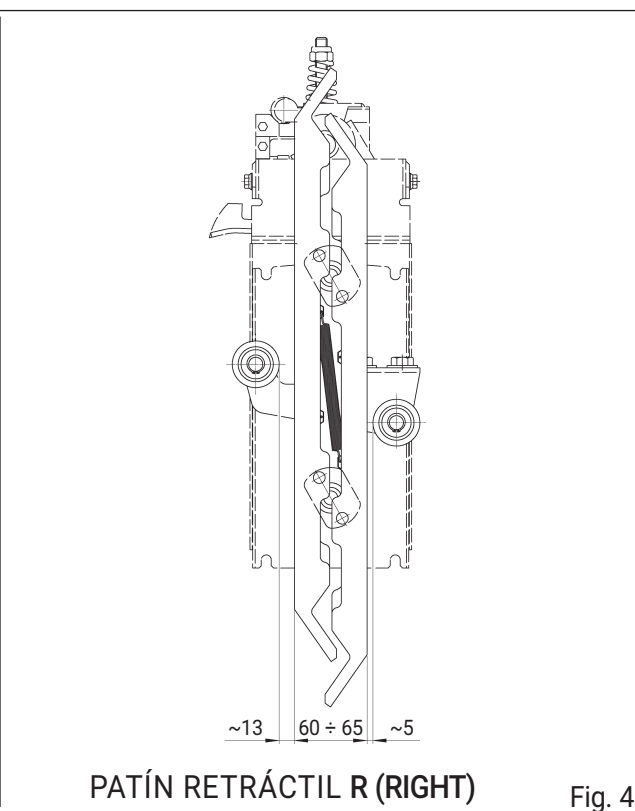
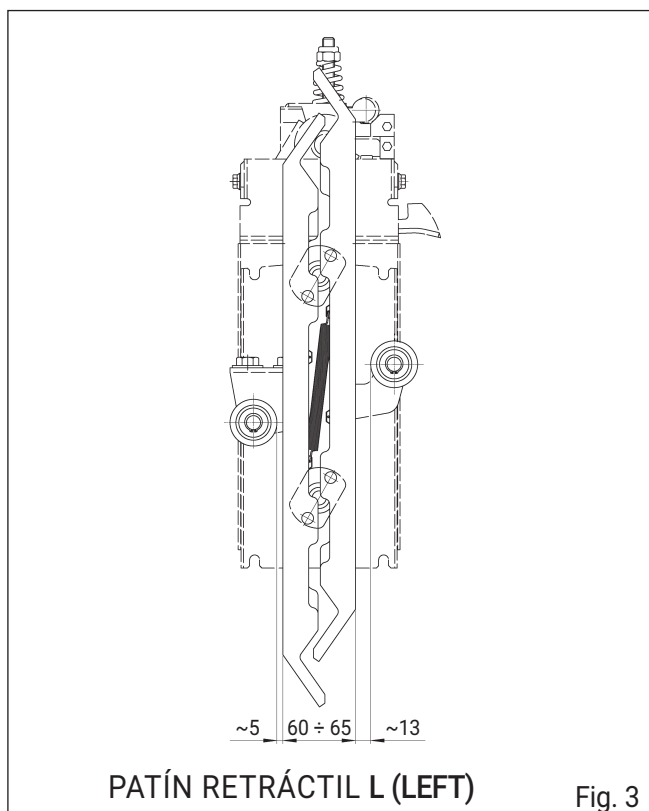
9 - OPERADOR DE BRAZO

Posición del patín retráctil entre las ruedas de la cerradura de la puerta de piso (Ver Fig. 1-2).



10 - OPERADOR DE CINTA RCF1

Posición del patín retráctil entre las ruedas de la cerradura de la puerta de piso (Ver Fig. 3-4).

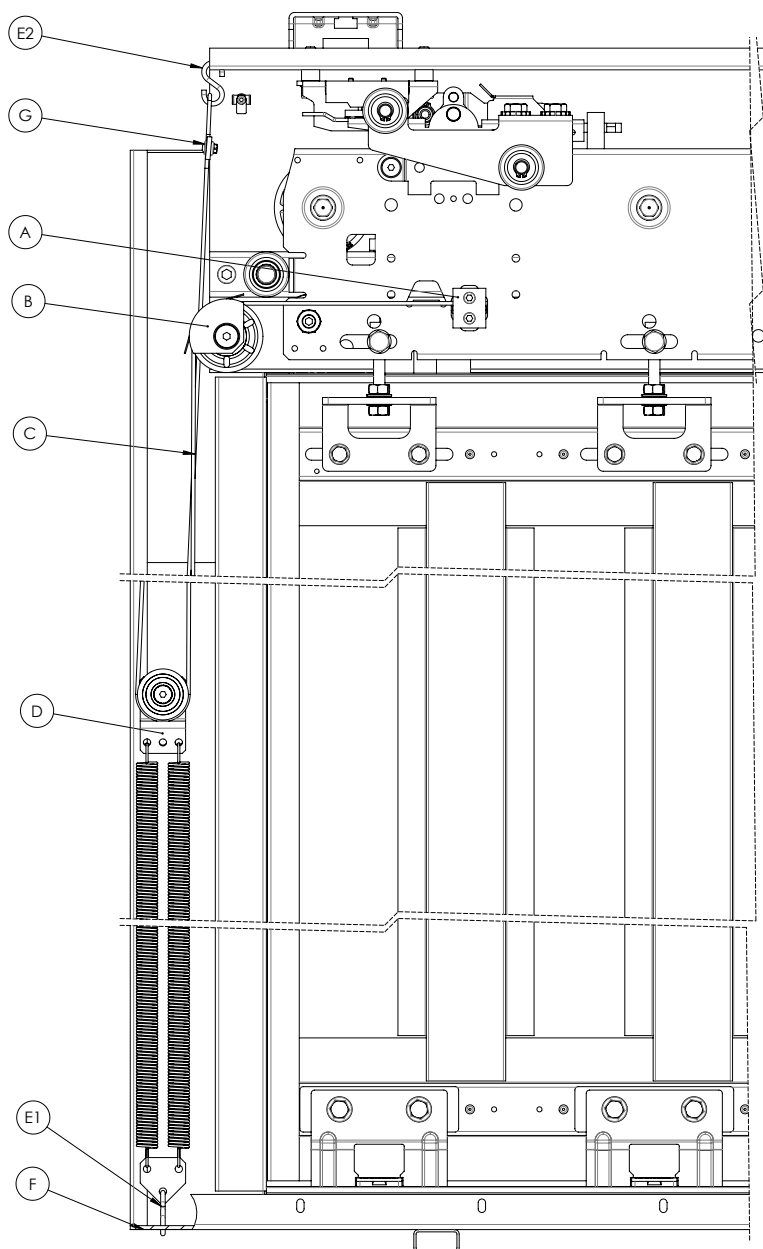


11 - INSTRUCCIONES PARA FIJAR LOS SISTEMAS DE CIERRE

TIPO 71/R-L

VERSIÓN ESTÁNDAR

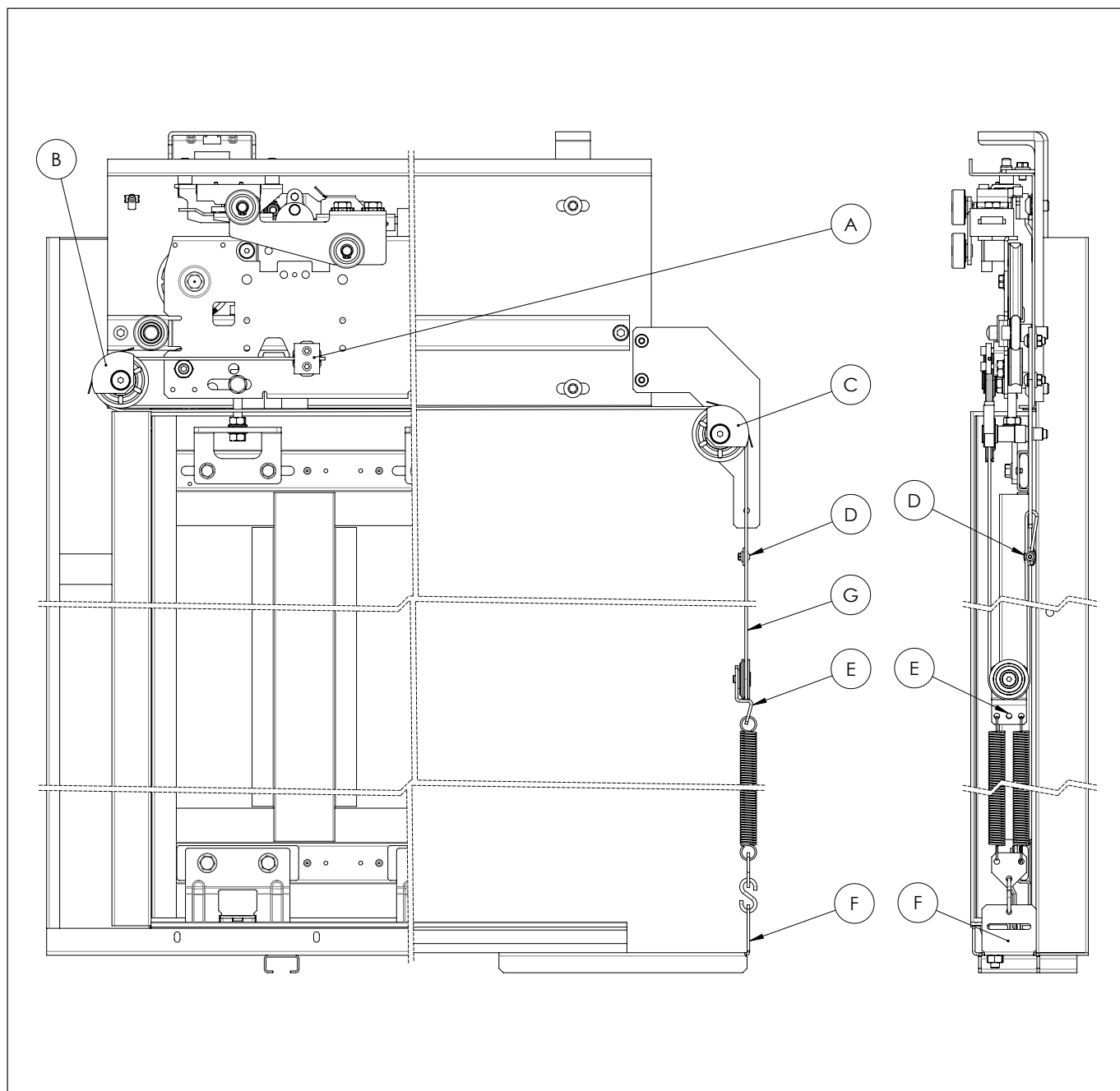
La fijación de la sirga de cierre (C) en el mecanismo se realiza mediante un gancho en el carro (A). Sujete el sistema de cierre (D) mediante un gancho en «S» (E1) al umbral de la placa de soporte (F) por medio de una forma especial obtenida de la placa. Deslice la sirga (C) por la polea (B) y por el sistema de cierre (D). Por último, fije el gancho en «S» (E2) a la placa del mecanismo en el orificio correspondiente y bloquee la sirga con la abrazadera (G). Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de la jamba de cierre



TIPO 71/R-L

VERSIÓN ALTERNATIVA PREVIA SOLICITUD

La fijación de la sirga de cierre (G) en el mecanismo se realiza mediante un gancho en el carro (A). Sujete el sistema de cierre (E) mediante un gancho en «S» en la placa de soporte (F) fijada en el lateral del umbral. Deslice la sirga (G) por la polea (B), (C) y por el sistema de cierre (E). Fije la sirga en el soporte de la polea (C) y cierre con la abrazadera (D). Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de la jamba de cierre.



TIPO 01/C 

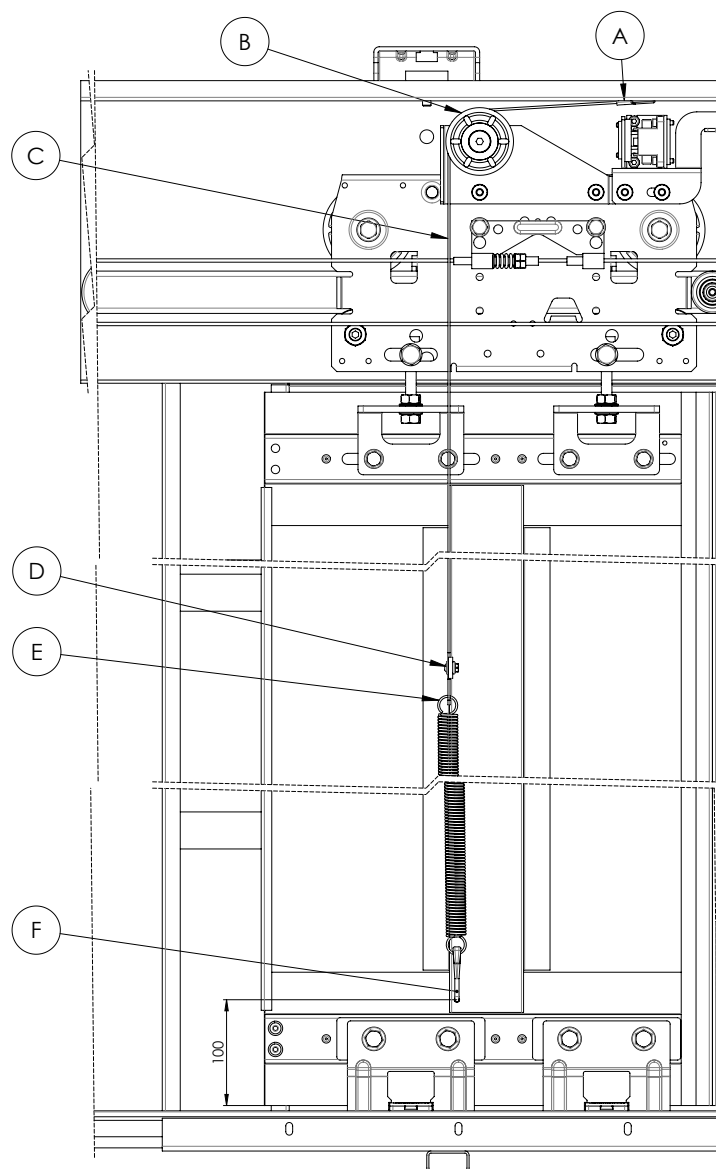
VERSIÓN ESTÁNDAR

(SOLO PARA $PL \leq 1100$ Y $LH \leq 3500$)

Para fijar la sirga de cierre (C) en el orificio preexistente en la placa del mecanismo (A). Deslízcala por la polea (B) y fíjela en el muelle (E) mediante la abrazadera (D).

El muelle se fija al panel mediante el gancho introduciéndolo en un orificio (diámetro de 5 mm) en el refuerzo de la puerta, a una altura de 100 mm.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro..



TIPO 01/C

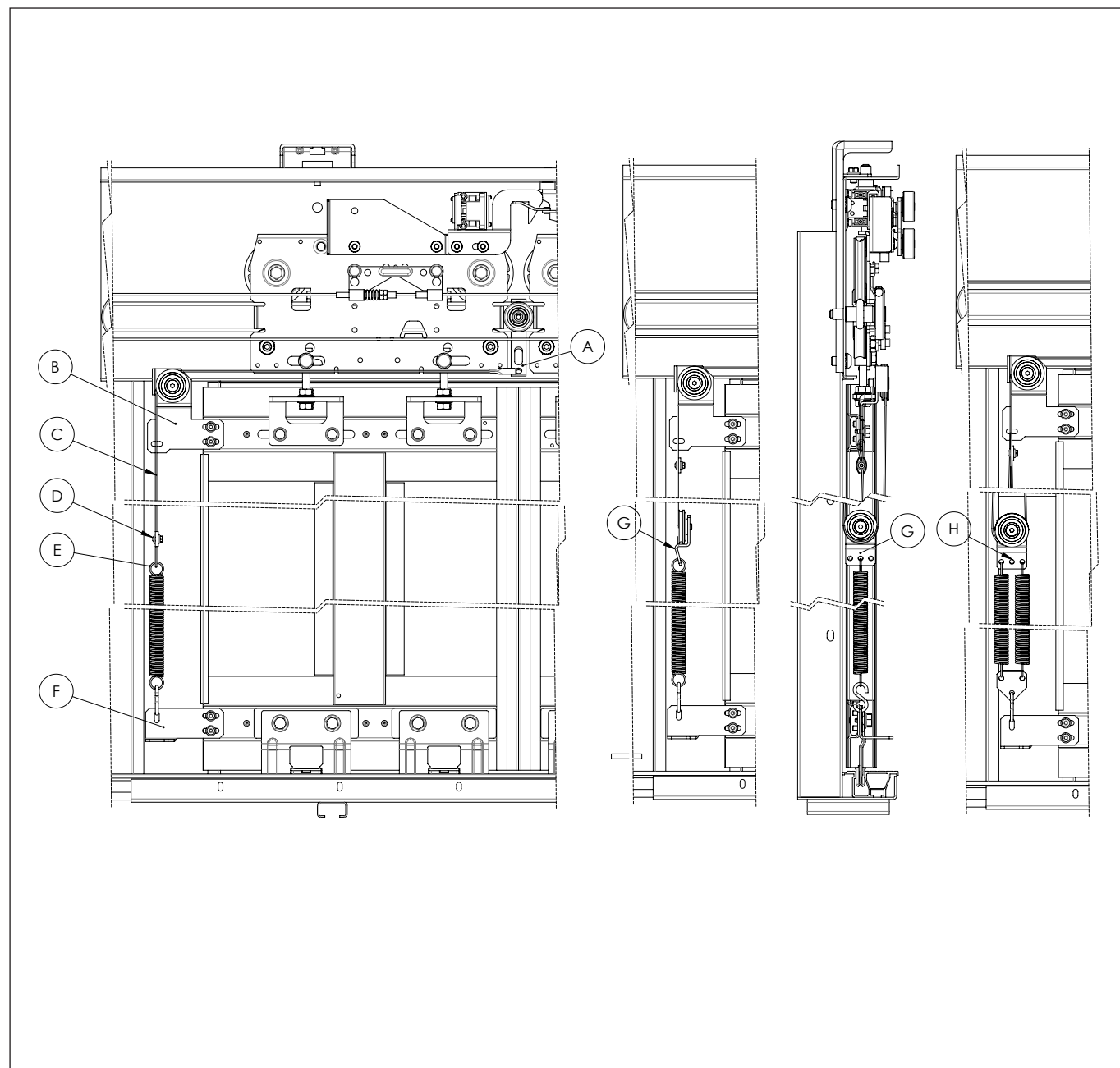
VERSIÓN ESTÁNDAR

Fije la sirga (C) en el gancho (A) del mecanismo, deslizándola sobre la polea (B) y por el muelle (E) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el muelle (E) al panel con el soporte (F).

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el muelle (E), el aparejo de cierre con muelle individual (G) o el aparejo de cierre con muelle doble (H), según la tabla de viabilidad.



TIPO 01/C

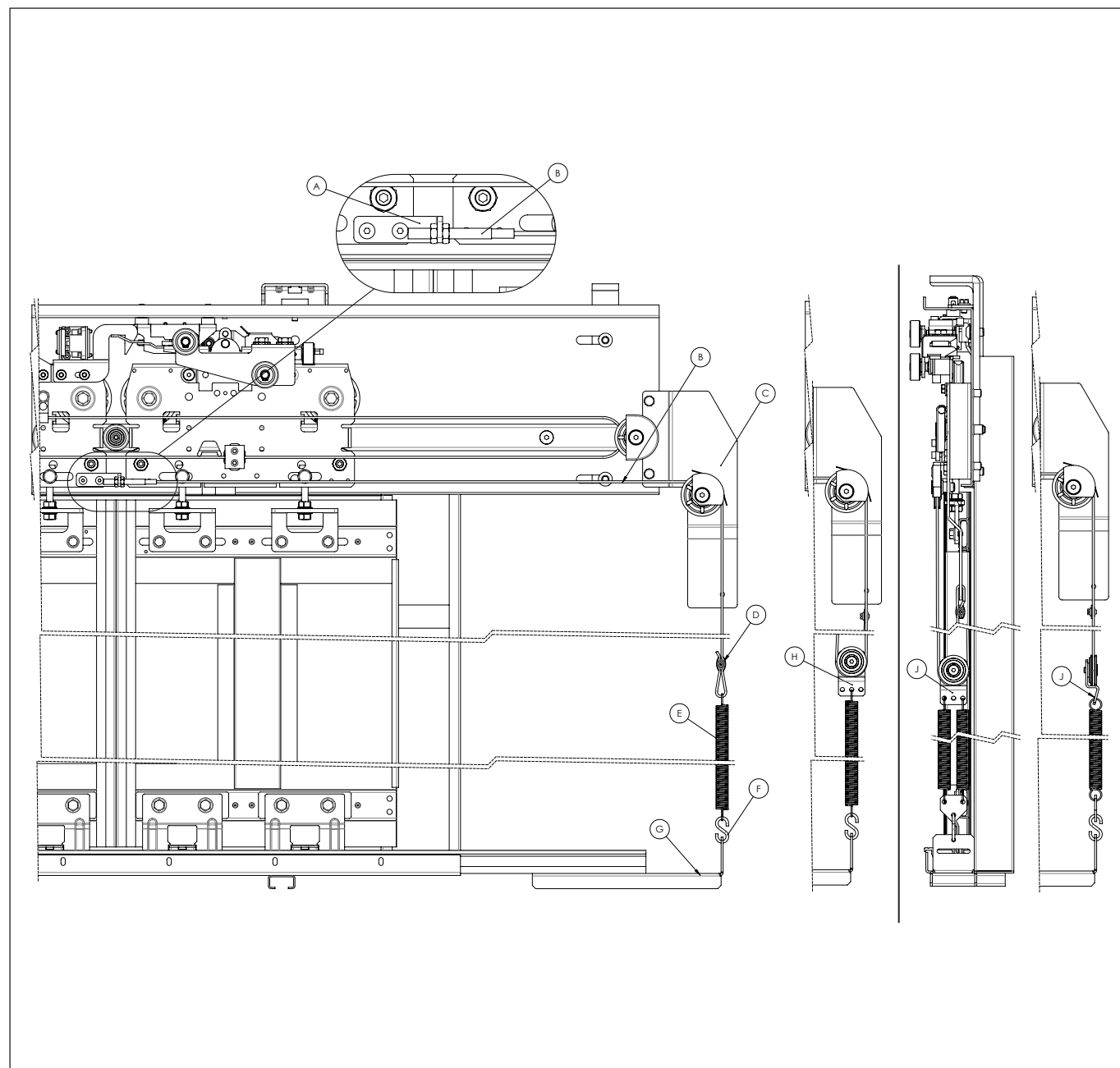
VERSIÓN ALTERNATIVA PREVIA SOLICITUD

Fije la sirga (B) en el gancho (A) del mecanismo, deslizándola sobre la polea (C) y por el muelle (E) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el muelle (E) con el gancho en «S» (F) al soporte (G) conectado al umbral.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el muelle (E), el aparejo de cierre con muelle individual (H) o el aparejo de cierre con muelle doble (J), según la tabla de viabilidad.



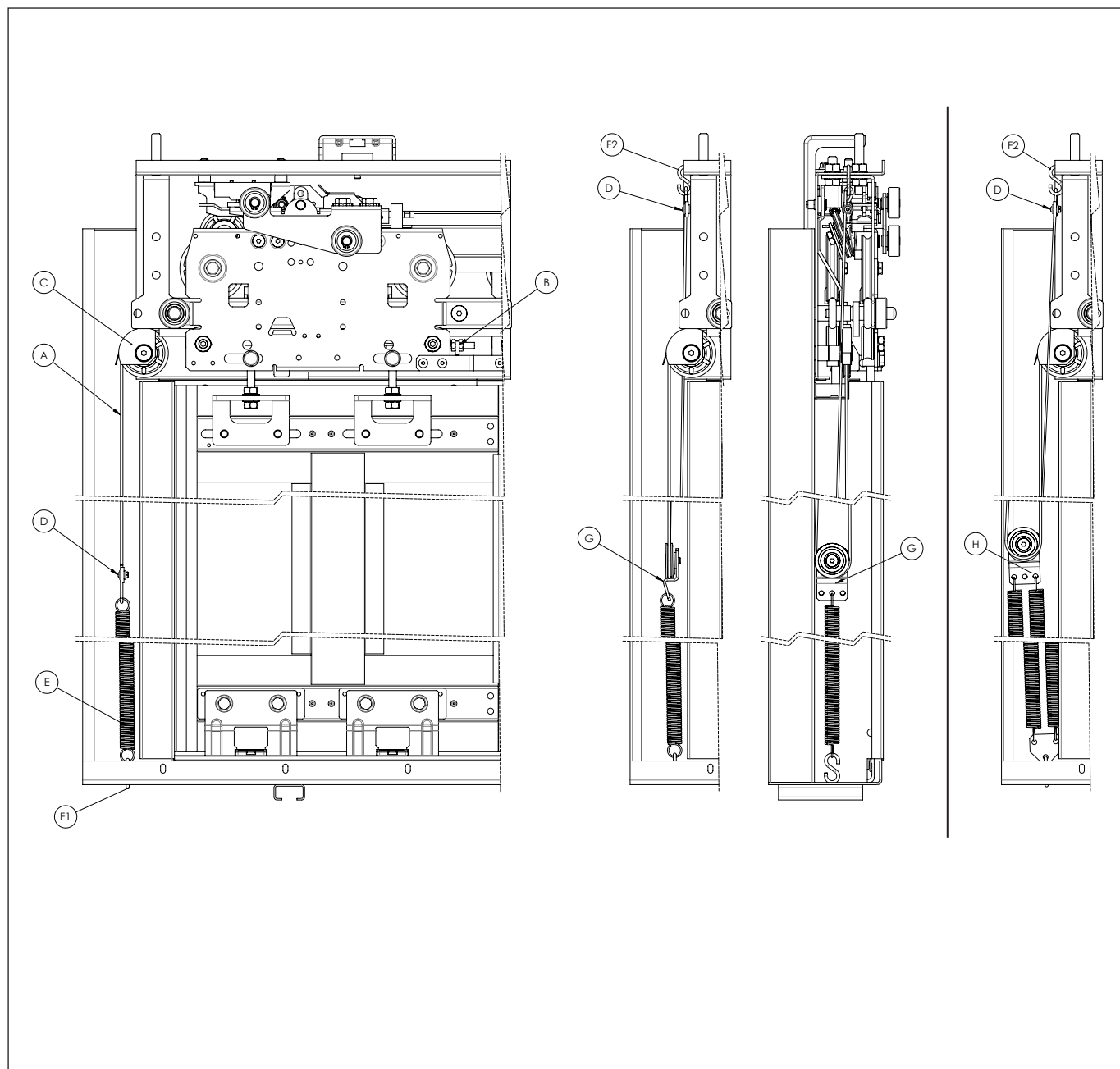
TIPO 11/R-L

VERSIÓN ESTÁNDAR

Fije la sirga (A) en el gancho (B) del mecanismo, deslizando sobre la polea (C) y por el muelle (E) y bloqueándola con la abrazadera (D). Enganche el muelle (E) al panel con el soporte (F).

Sujete el sistema de cierre (E) mediante un gancho en «S» al umbral de la placa de soporte por medio de una forma especial obtenida de la placa. Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de la jamba de cierre.

El sistema de cierre puede consistir en el muelle (E), el aparejo de cierre con muelle individual (G) o el aparejo de cierre con muelle doble (H), según la tabla de viabilidad.



TIPO 11/R-L

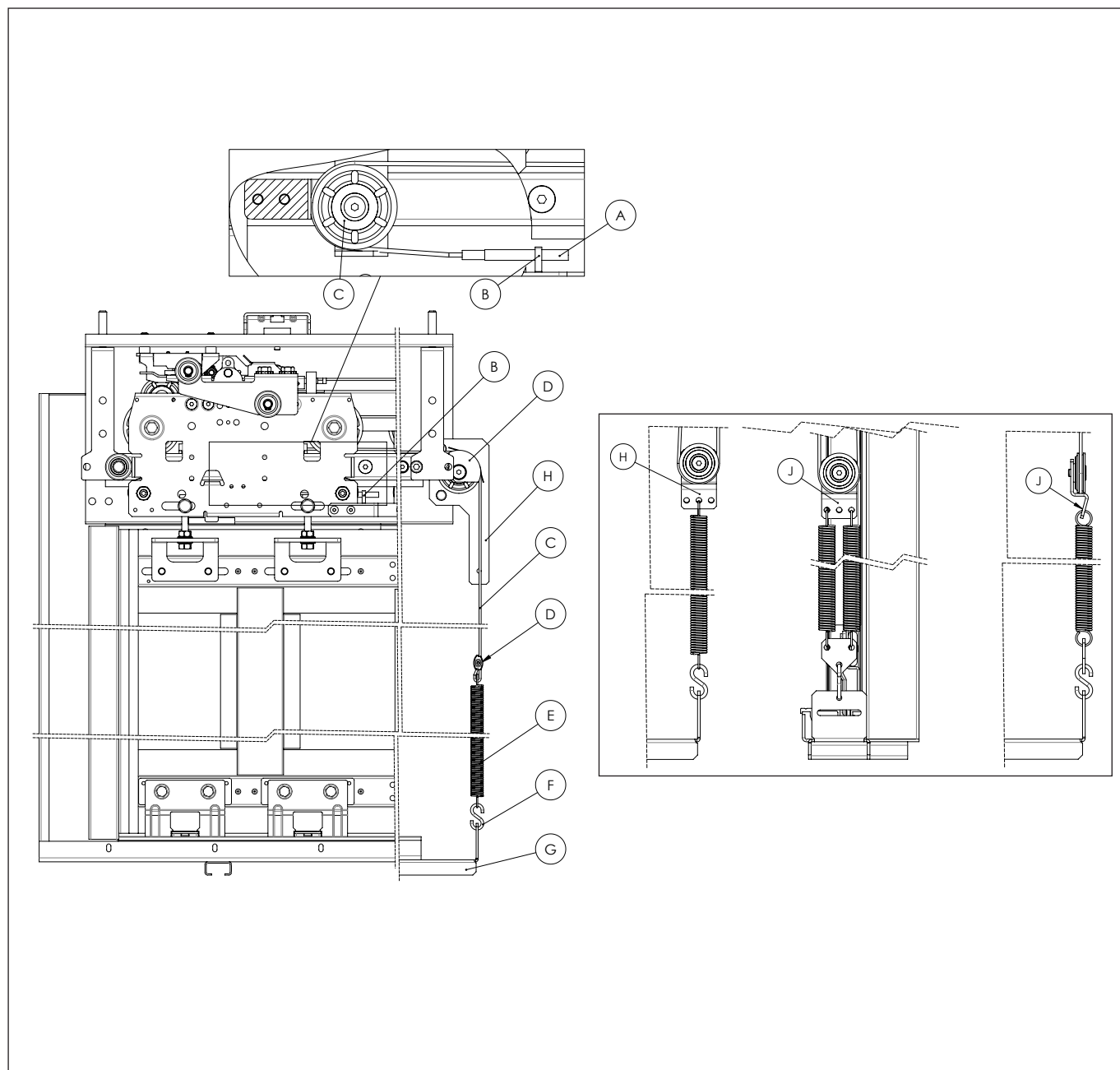
VERSIÓN ALTERNATIVA PREVIA SOLICITUD

Fije la sirga (A) en el gancho (B) del mecanismo, deslizándola sobre la polea (C), (D) y por el muelle (E) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el muelle (E) con el gancho en «S» (F) al soporte (G) conectado al umbral.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de la jamba de cierre.

El sistema de cierre puede consistir en el muelle (E), el aparejo de cierre con muelle individual (H) o el aparejo de cierre con muelle doble (J), según la tabla de viabilidad.



TIPO 31/R-L



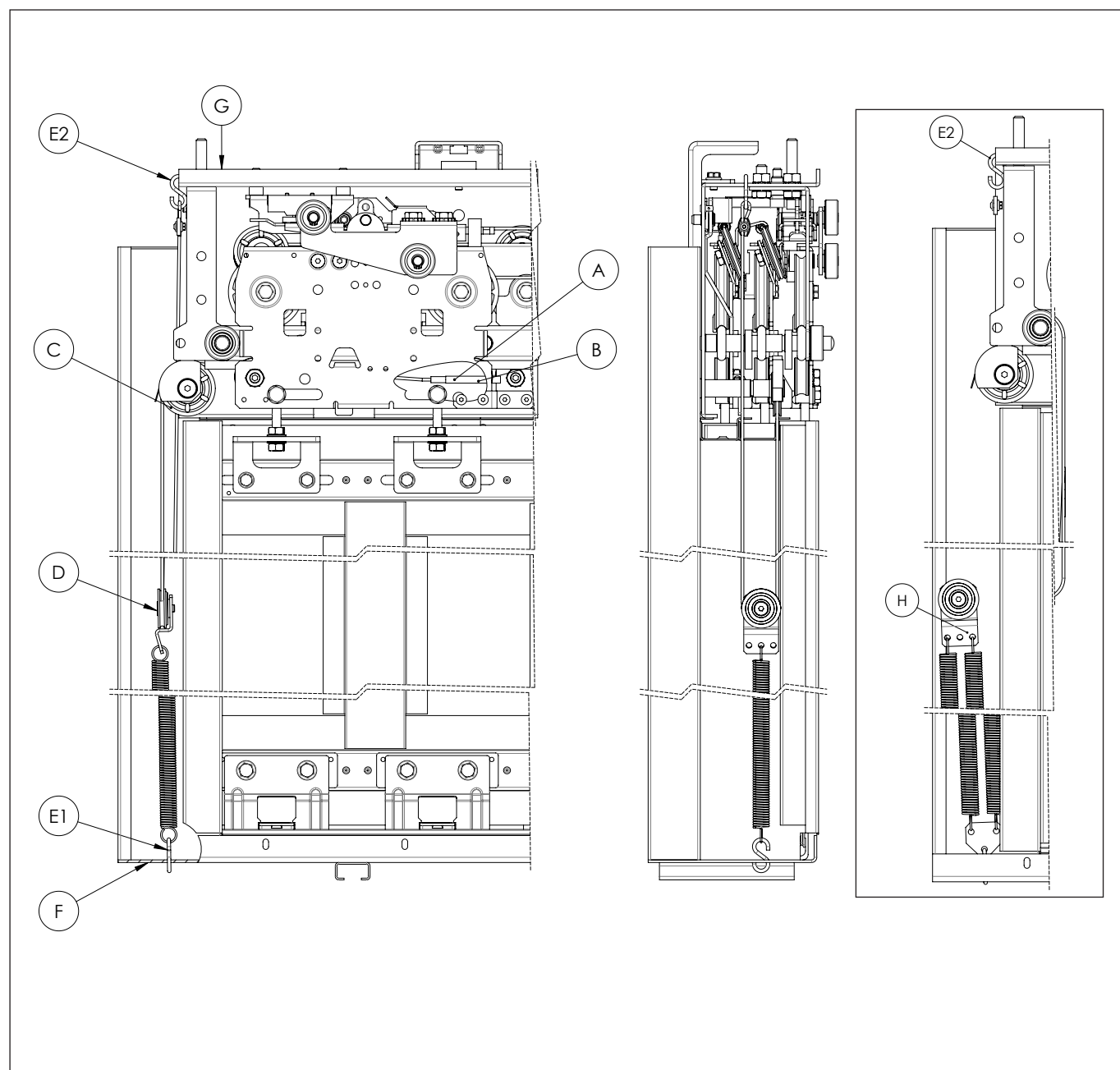
VERSIÓN ESTÁNDAR

Fije la sirga (A) en el gancho (B) del mecanismo.

Sujete el sistema de cierre (D) mediante un gancho en «S» (E1) al umbral de la placa de soporte (F) por medio de una forma especial obtenida de la placa. Deslice la sirga (A) por la polea (C) y por el sistema de cierre (D). Por último, fije el gancho en «S» (E2) a la placa del mecanismo (G) en el orificio correspondiente y bloquee la sirga con la abrazadera.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de la jamba de cierre.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (D) o el aparejo de cierre con muelle doble (H), según la tabla de viabilidad.



TYPE 31/R-L



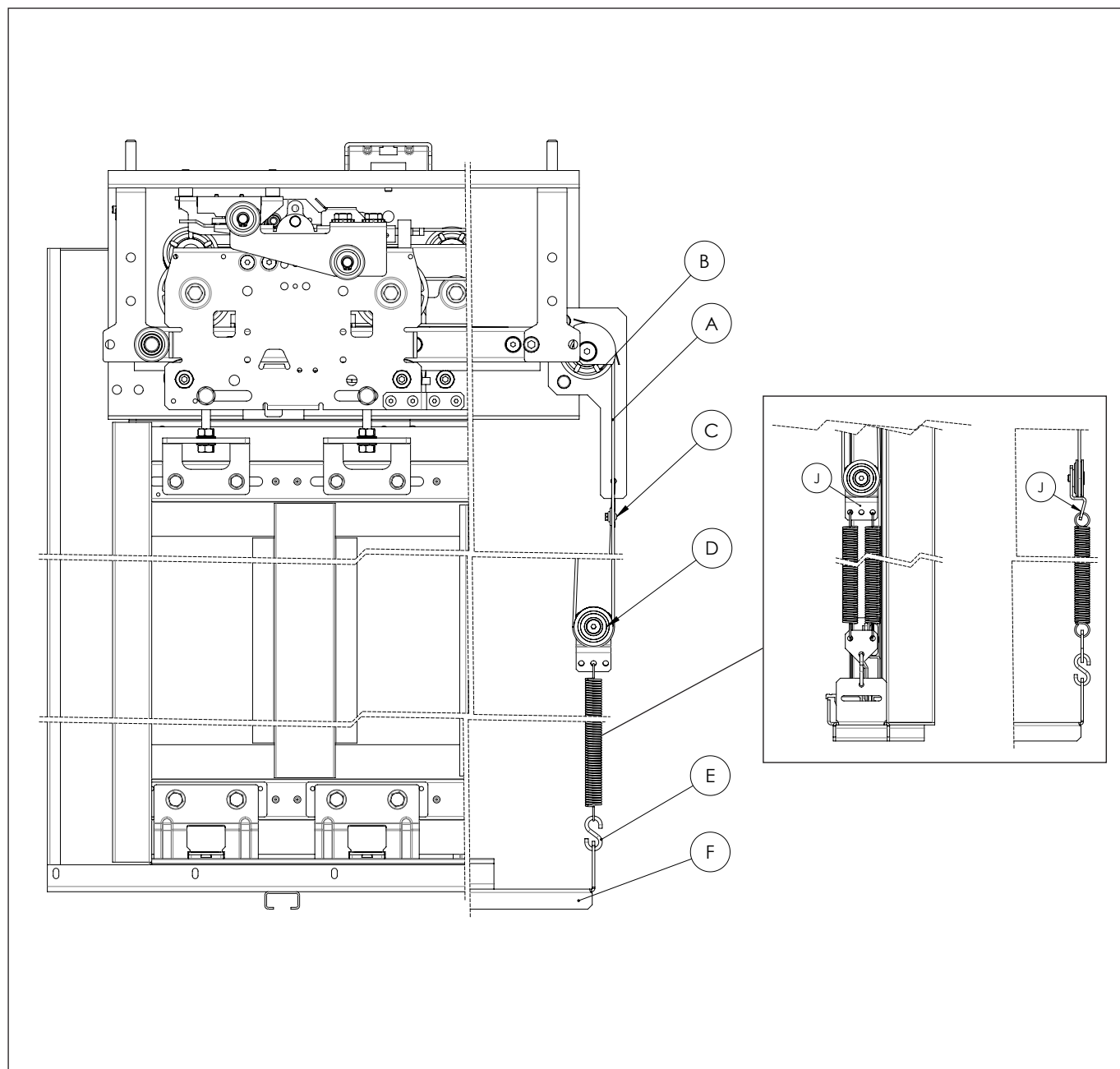
VERSIÓN ALTERNATIVA PREVIA SOLICITUD

Fije la sirga (A) en el gancho del mecanismo, deslizándola sobre la polea (B), (D) y por el soporte de la polea (B) y bloqueándola con la abrazadera (C).

Enganche el sistema de cierre (D) con el gancho en «S» (E) al soporte (F) conectado al umbral.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de la jamba de cierre.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (D) o el aparejo de cierre con muelle doble (J), según la tabla de viabilidad.



TIPO41/C



VERSIÓN ESTÁNDAR

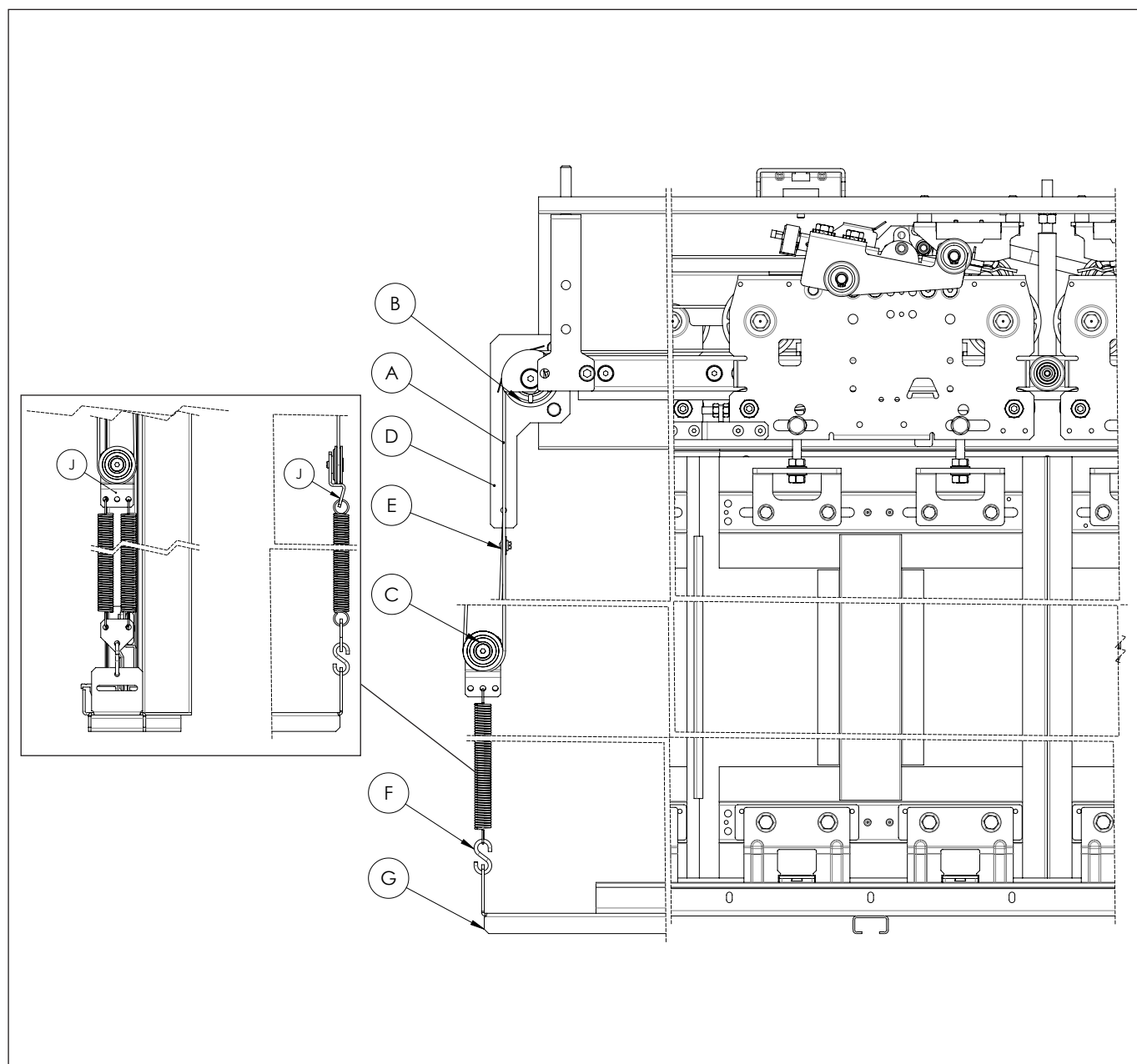
Fije la sirga (A) al gancho del mecanismo, deslizando sobre la polea (B), en el sistema de cierre (C), en el soporte de la polea (B) y bloqueándola con la abrazadera (E).

Enganche el sistema de cierre (C) con el gancho en «S» (F) al soporte (G) conectado al umbral.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (C) o el aparejo de cierre con muelle doble (J), según la tabla de viabilidad.

El sistema de cierre está presente en ambos lados de la puerta.



TIPO 41/C 

VERSIÓN ESTÁNDAR

(DEBE USARSE EN CASO DE UMBRAL PESADO C90 Y C90R)

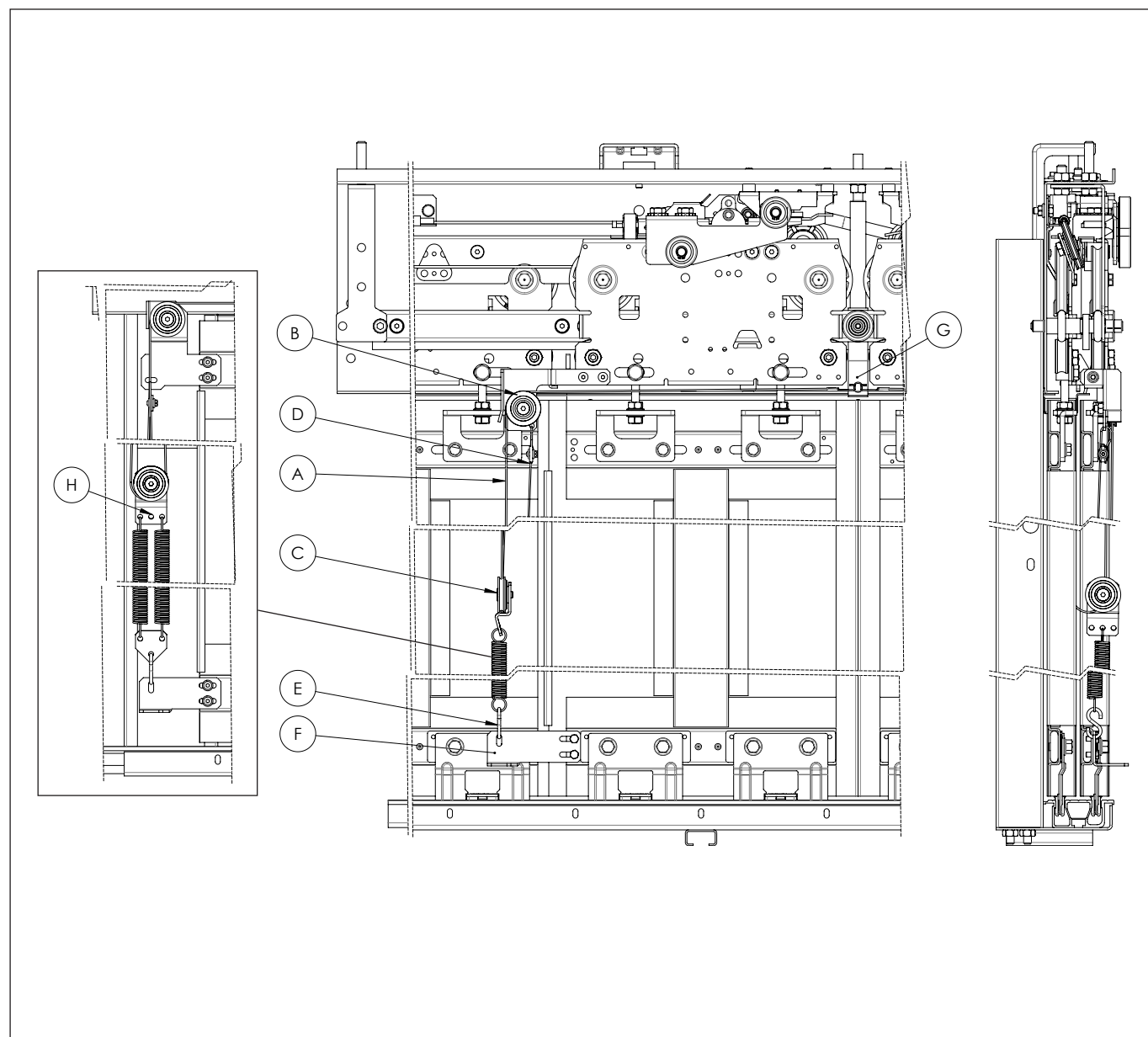
Fije la sirga (A) al gancho del mecanismo (G), deslizando sobre la polea (B), en el sistema de cierre (C), en el soporte de la polea (B) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el sistema de cierre (C) con el gancho en «S» (E) al soporte (F) conectado al panel.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (C) o el aparejo de cierre con muelle doble (H), según la tabla de viabilidad.

El sistema de cierre está presente en ambos lados de la puerta.



TIPO 41/C 

VERSIÓN ALTERNATIVA PREVIA SOLICITUD

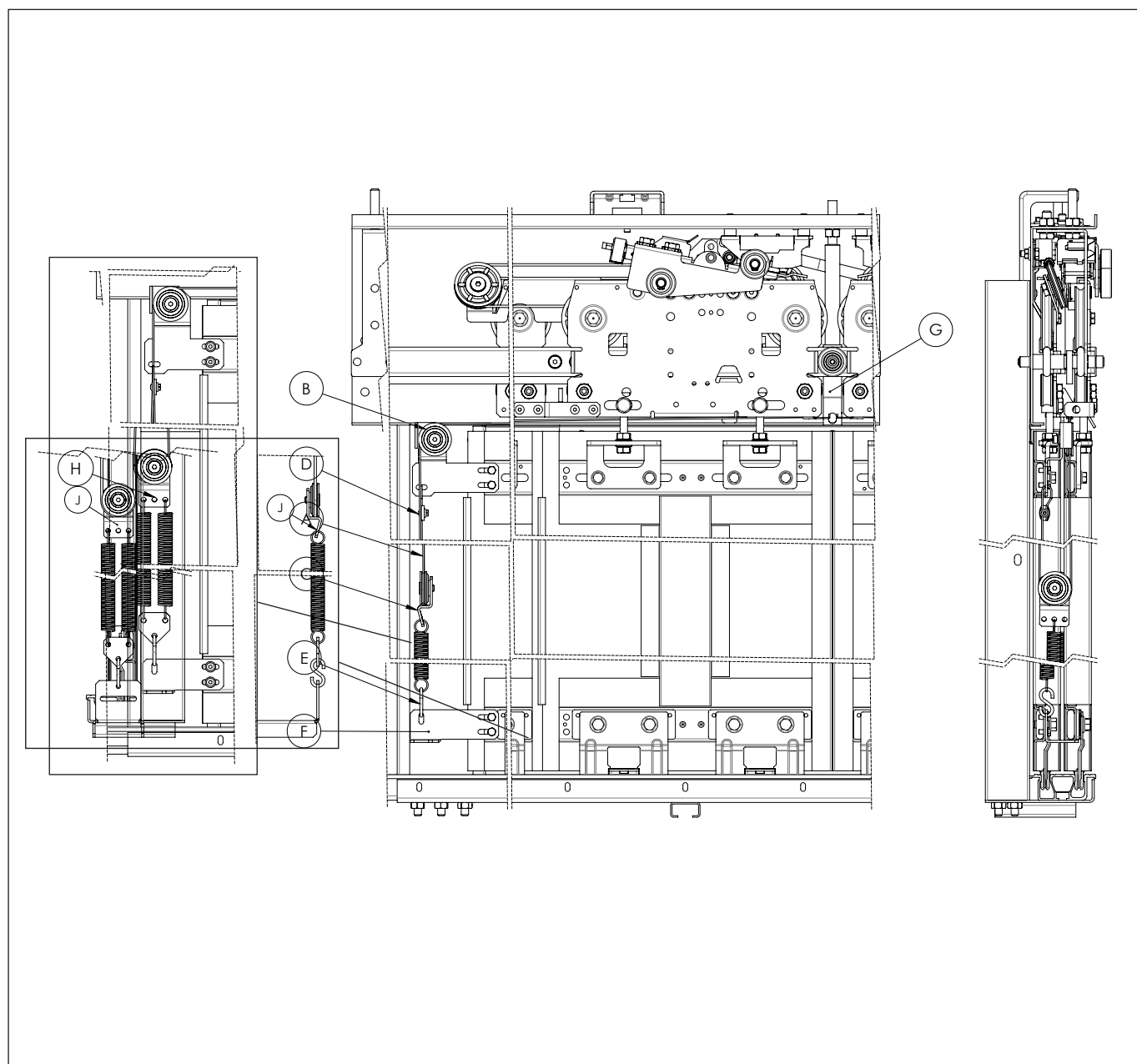
Fije la sirga (A) al gancho del mecanismo (G), deslizando sobre la polea (B), en el sistema de cierre (C), en el soporte de la polea (B) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el sistema de cierre (C) con el gancho en «S» (E) al soporte (F) conectado al panel.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (C) o el aparejo de cierre con muelle doble (H), según la tabla de viabilidad.

El sistema de cierre está presente en ambos lados de la puerta.



TIPO 61/C 

VERSIÓN ESTÁNDAR

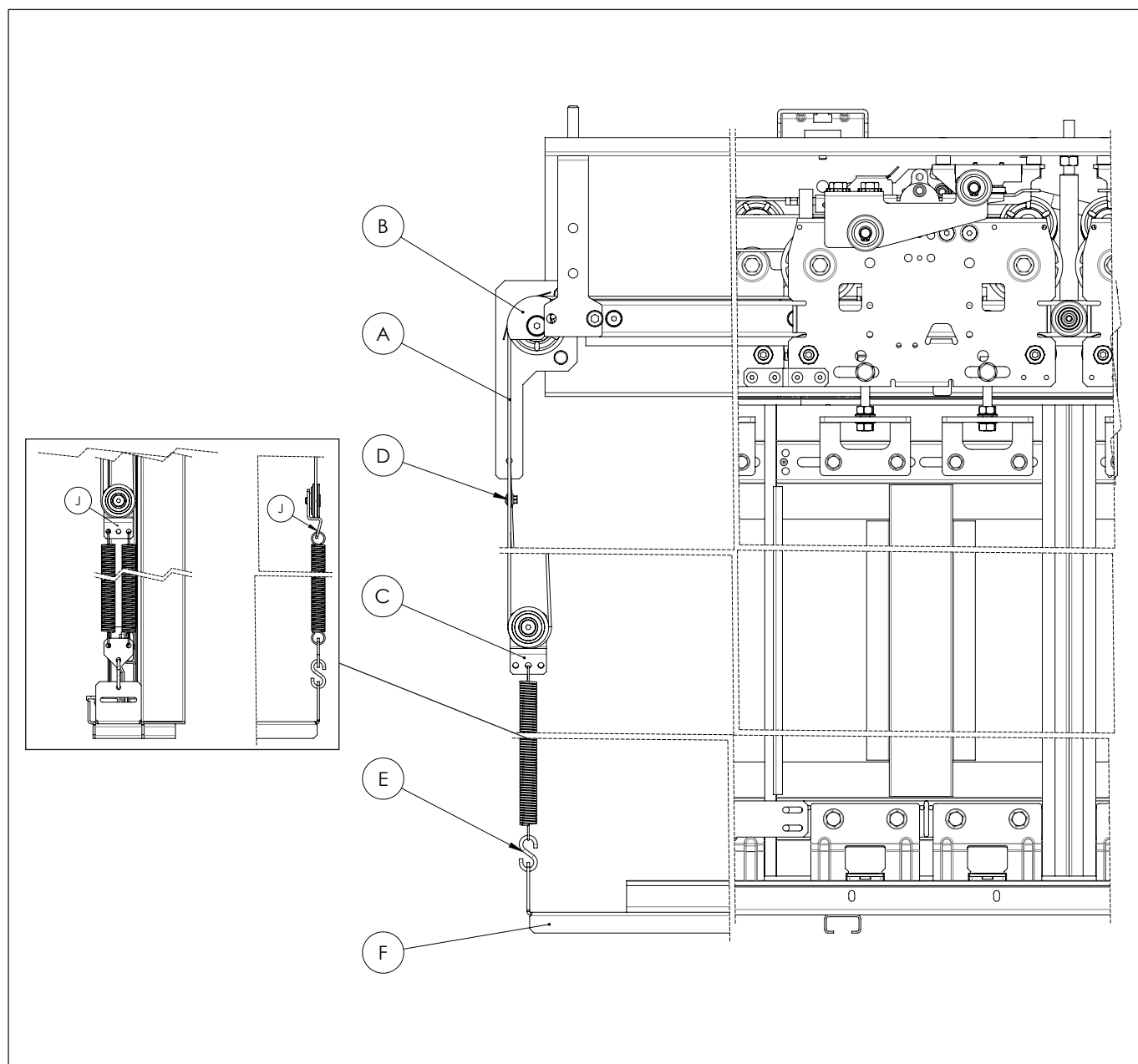
Fije la sirga (A) al gancho del mecanismo, deslizándola sobre la polea (B), en el sistema de cierre (C), en el soporte de la polea (B) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el sistema de cierre (C) con el gancho en «S» (E) al soporte (F) conectado al umbral.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (C) o el aparejo de cierre con muelle doble (J), según la tabla de viabilidad.

El sistema de cierre está presente en ambos lados de la puerta.



TIPO 61/C 

VERSIÓN ESTÁNDAR

(DEBE USARSE EN CASO DE UMBRAL PESADO C90 Y C90R)

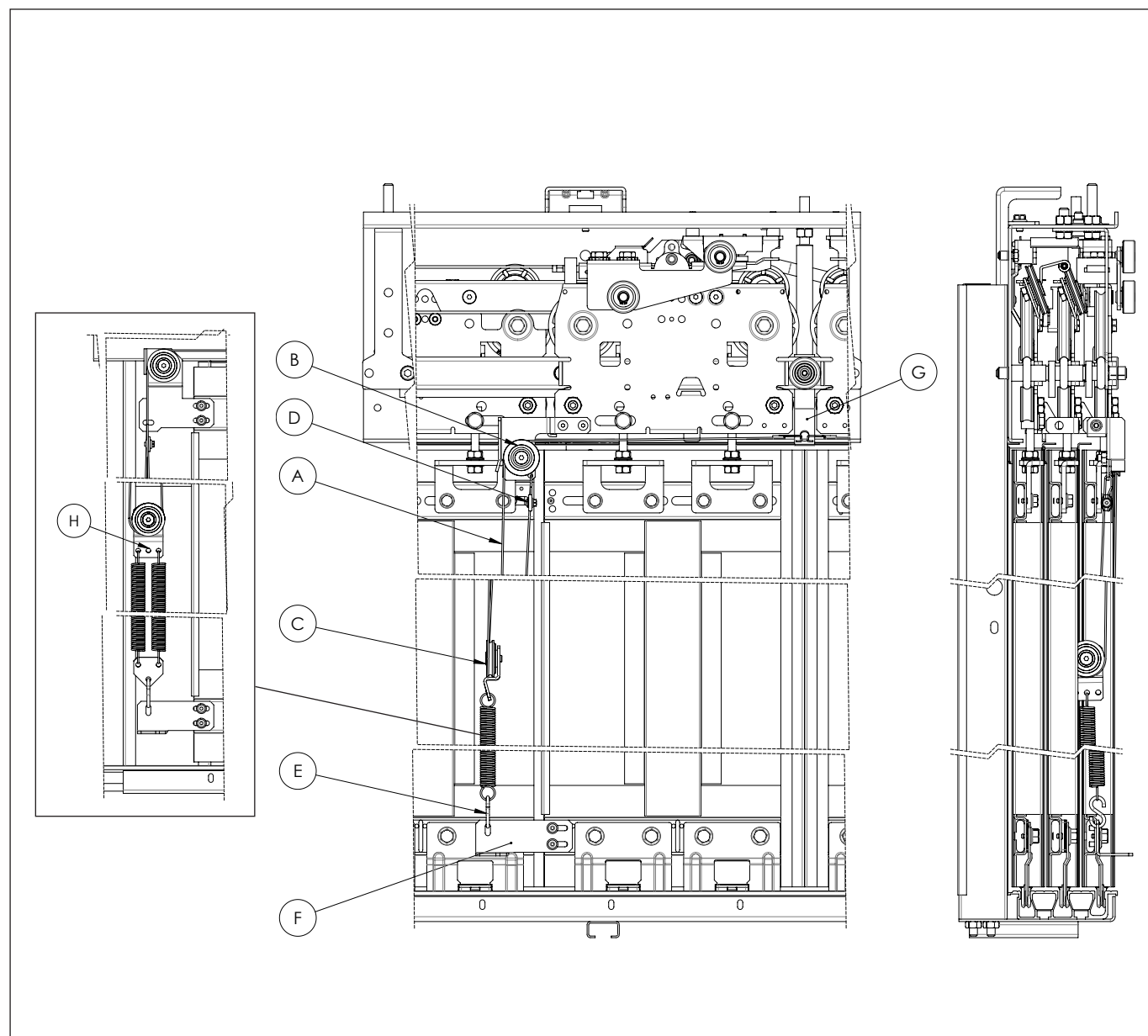
Fije la sirga (A) al gancho del mecanismo (G), deslizando sobre la polea (B), en el sistema de cierre (C), en el soporte de la polea (B) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el sistema de cierre (C) con el gancho en «S» (E) al soporte (F) conectado al panel.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (C) o el aparejo de cierre con muelle doble (H), según la tabla de viabilidad.

El sistema de cierre está presente en ambos lados de la puerta.



TIPO 61/C 

VERSIÓN ALTERNATIVA PREVIA SOLICITUD

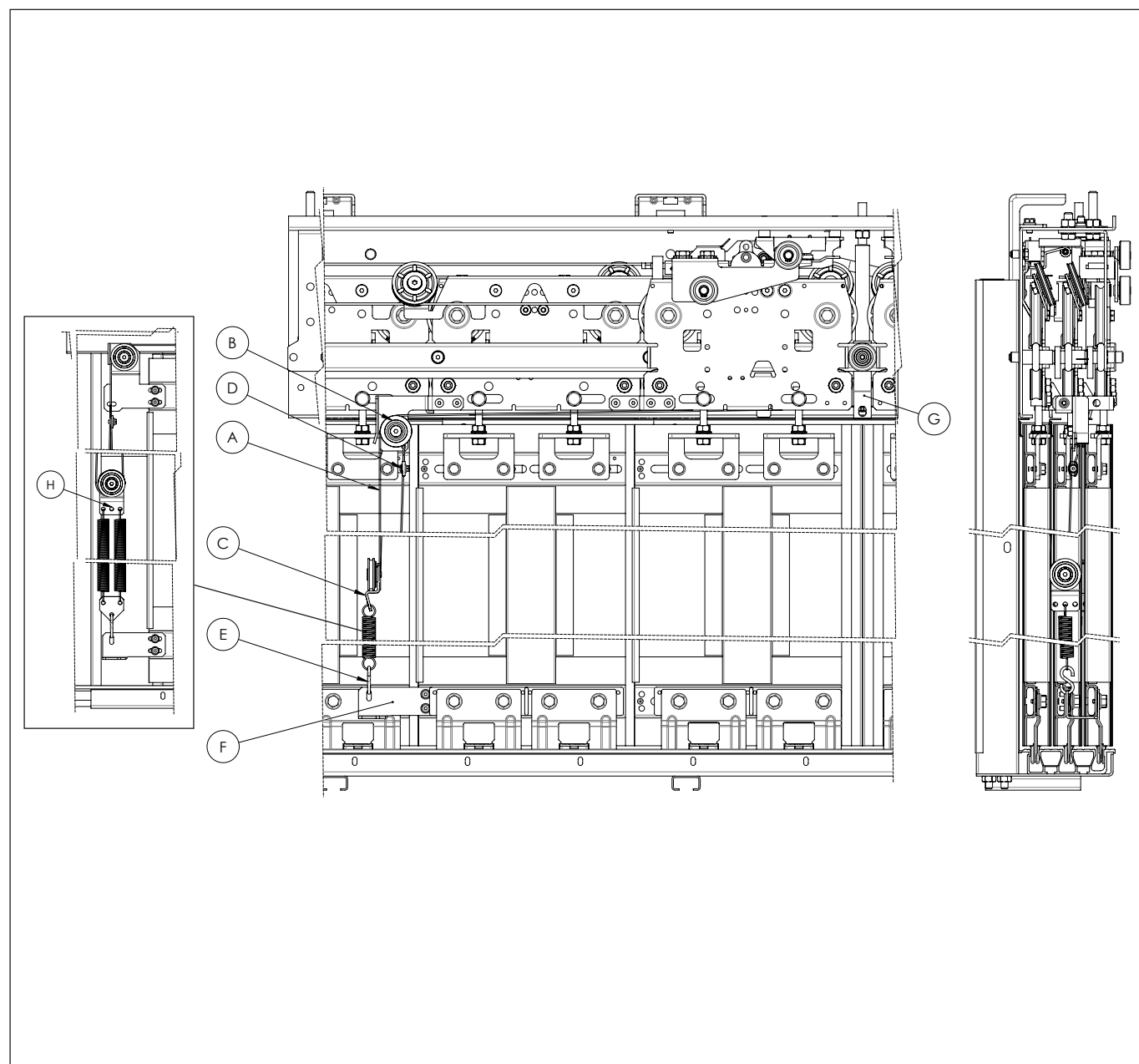
Fije la sirga (A) al gancho del mecanismo (G), deslizando sobre la polea (B), en el sistema de cierre (C), en el soporte de la polea (B) y bloqueándola con la abrazadera (D).

Enganche el sistema de cierre (C) con el gancho en «S» (E) al soporte (F) conectado al panel.

Estire previamente el muelle para que la puerta se cierre a una distancia de 0 a 15 cm de su centro.

El sistema de cierre puede consistir en el aparejo de cierre con muelle individual (C) o el aparejo de cierre con muelle doble (H), según la tabla de viabilidad.

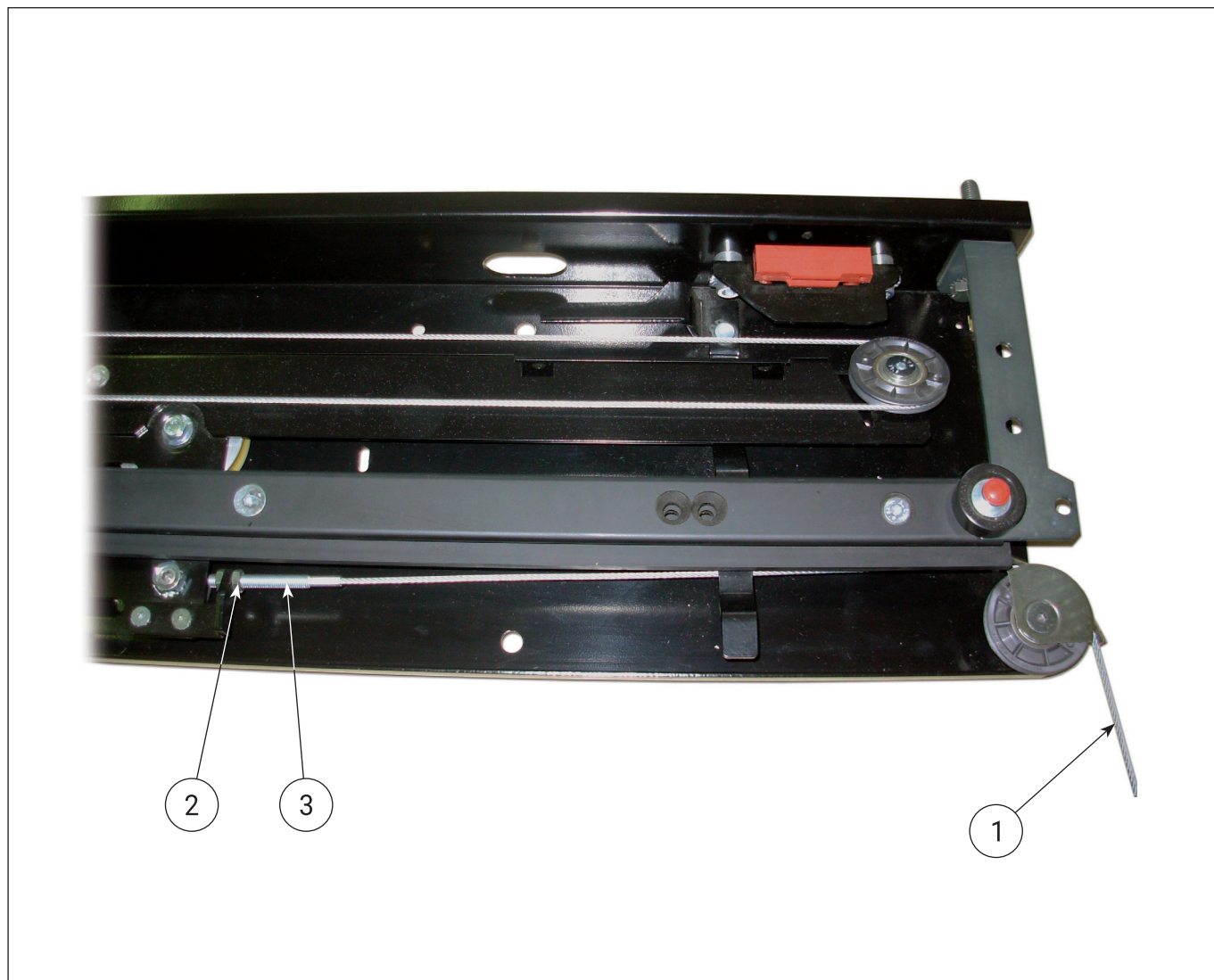
El sistema de cierre está presente en ambos lados de la puerta.



12 - SUSTITUCIÓN DEL CABLE DE CIERRE

La sustitución del cable de cierre (1), para cualquier tipo de puerta, viene realizada aflojando la tuerca hexagonal (2) y sacando el manguito (3).

Para volver a montar el cable de cierre realizar las mismas operaciones pero al contrario.



13 - RUEDA DE DESLIZAMIENTO

Las ruedas superiores tienen la garganta con el perfil distinto al de la guía de manera que no pueda apoyarse en el centro de la garganta. (Ver Fig. 1).

Se aconseja cambiar estas ruedas por desgaste cuando se note la huella del contacto con la guía en el fondo de la garganta. Otros factores que hace recomendable la sustitución de las ruedas son:

- Ruido del rodamiento (esto sucede cuando la suciedad consigue entrar entre las esferas).
- Ruido por deformaciones excéntricas (esto sucede normalmente cuando las puertas están sometidas a largos periodos de inactividad).


 Si no se da ninguno de los problemas antes mencionados, se aconseja sustituir las ruedas superiores e inferiores cada 7 años.

Fig. 1

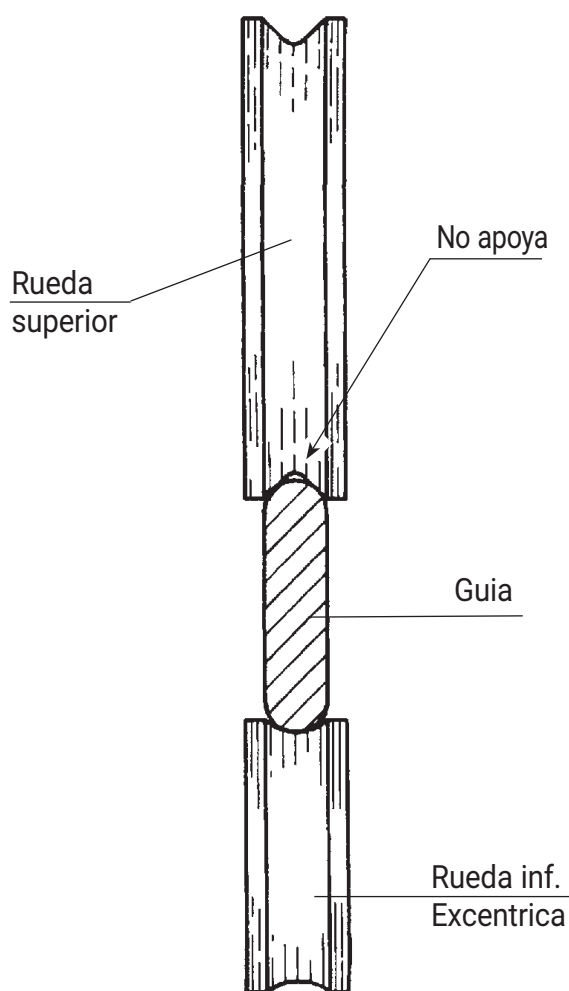
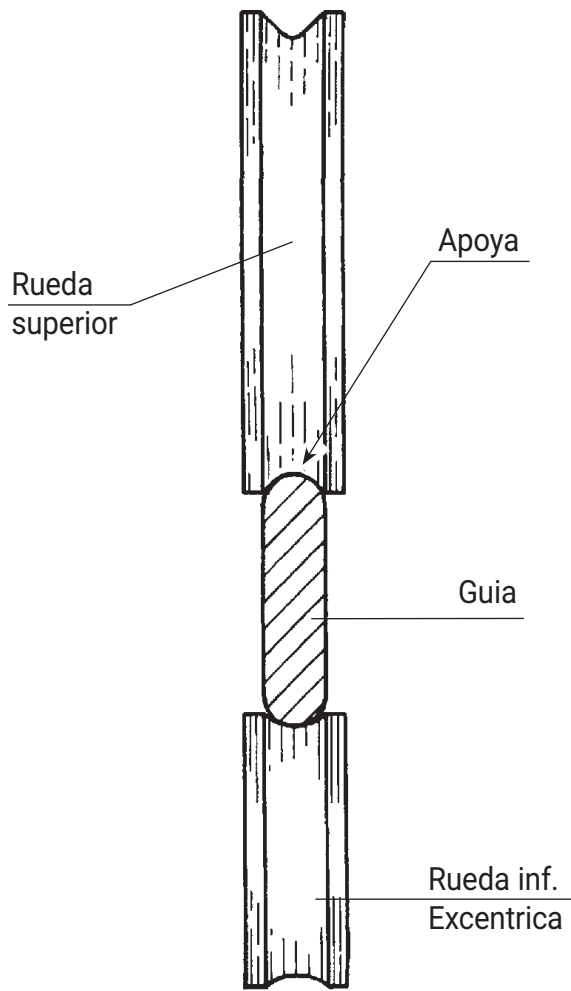


Fig. 2

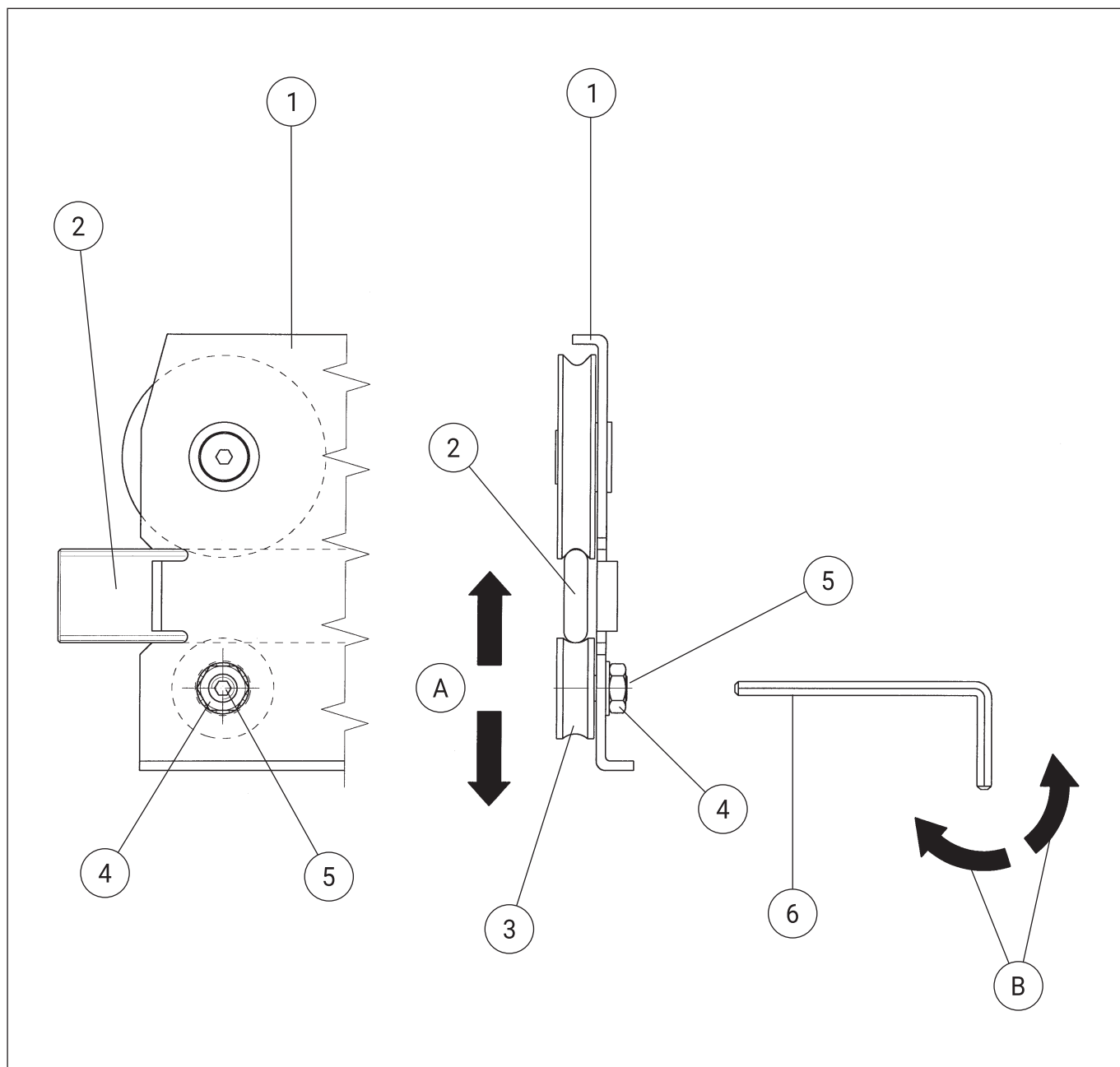


14 - REGULACIÓN RUEDA DE DESLIZAMIENTO

Para eliminar el juego entre el carro (1) y la guía de deslizamiento (2) accionar la regulación del perno excéntrico de la rueda inferior (3).

Desatornillar con llave fija CH 19 la tuerca (4) y con una llave hexagonal de 6 (6) girar el perno excéntrico (5) en sentido horario o antihorario como lo indican las flechas (B) para eliminar el juego entre la guía y la rueda, permitiendo a esta última que gire libremente sin esfuerzos.

Al terminar la regulación volver a enroscar la tuerca (4) de apriete de la rueda.



ADVERTENCIAS PARA EL PERFECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS



A fin de prevenir averías o fallos y mantener la instalación a punto, es necesario realizar controles periódicos la degradación técnica asegurándonos de que se realice conforme a la normativa vigente.

Esta degradación depende de diversos factores, por ejemplo:

- Intensidad de trabajo.
- Envejecimiento del producto.
- Volumen de las hojas.
- Condiciones climáticas y ambientales.
- Pureza del ambiente.
- Correcto mantenimiento.
- Ect.

Y puede interesar realizar:

- Juegos/interferencias entre las hojas y los largueros según la normativa vigente.
- Juegos en el dispositivo de conexión.
- Estado/condiciones de los elementos de fijación y de conexión.
- Estado de desgaste de los componentes sujetos a mayor uso.
- Rendimiento de la cerradura y de sus respectivos contactos.
- Cualquier otro componente afectado por el tipo de aplicación.

Por estas razones no es posible establecer a priori un calendario de sustitución para la sustitución de los componentes.



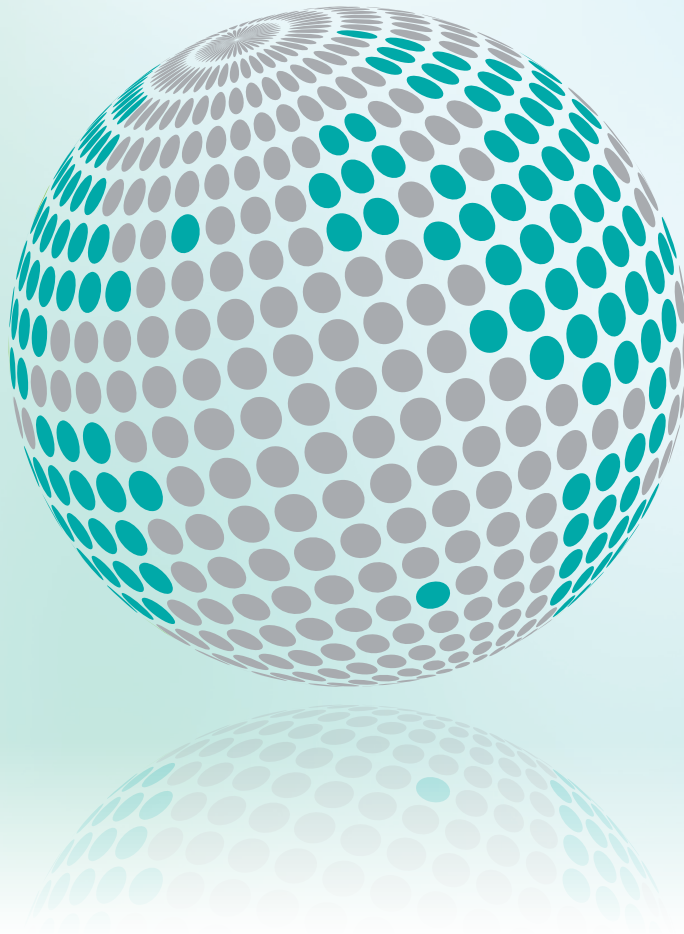
odos los tornillos utilizados para el montaje de nuestros productos han sido colocados con un par de apriete según se indica en la siguiente relación.

TORNILLO	PAR max. (Nm)	PAR min. (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

En caso de necesidad se refiere a esta tabla.



YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



sematic[®]
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

safety **in** *motion*[™]

www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.

