

LIVRET D'INSTRUCTIONS



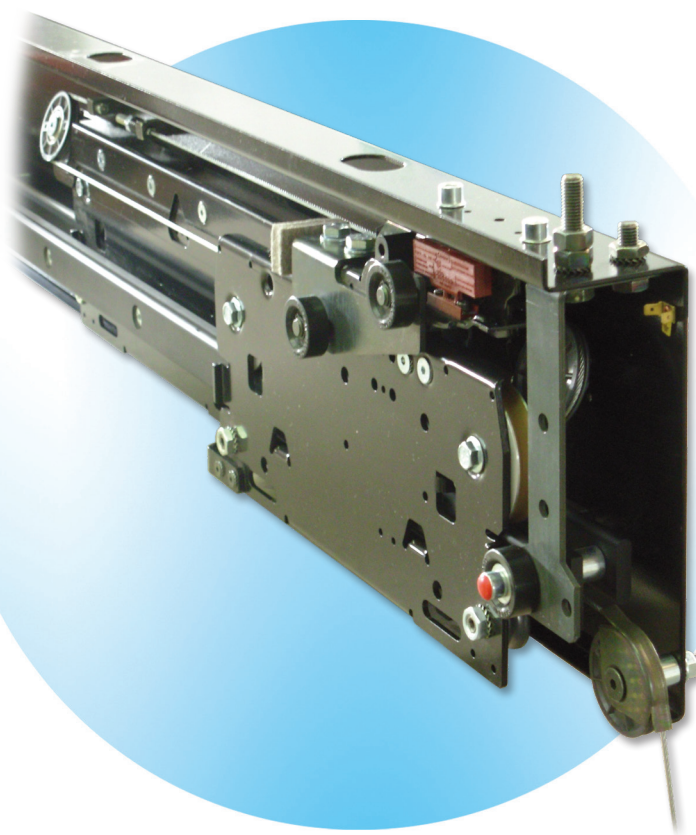
PEGASUS

Code **GM.2.002491.FR**

Version **A**

Donnée **20.01.2022**

PORTES PALIERES



Cette publication ne peut pas être reproduite
né traduite, ni entièrement ni en partie sans
autorisation écrite de WITTUR.

Sujet à des modifications sans préavis!

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2022








Code	GM.2.002491.FR
Version	A
Donnée	20.01.2022
Page	0.32

A	Ajout du nouveau chapitre 11	20-01-2022
MOD.	DESCRIPTION	DONNÉE

TABLES DES MATIERES

SYMBOLES.....	Pag. 1
INTRODUCTION ET AVERTISSEMENTS.....	Pag. 2
SUGGESTIONS	Pag. 2
1 - POSITIONNEMENT DES PORTES PALIÈRES AVEC L'OPÉRATEUR	Pag. 3
2 - MONTAGE DES BOULONS ATTACHE-VANTAUX	Pag. 4
3 - MONTAGE DES PATINS DE GUIDAGE INFÉRIEUR.....	Pag. 5
4 - MONTAGE DES SEUILS ET FIXATIONS DES GARDE-PIEDS	Pag. 8
5 - EMBLACEMENT DES MÉCANISMES SUR LES SEUILS.....	Pag. 9
6 - RÉGLAGE DE LA PORTE (FERMETURE)	Pag. 10
7 - RÉGLAGE DES GALETS DE SERRURE.....	Pag. 11
8 - OPERATEUR A' COURROIE MIDI-SUPRA.....	Pag. 12
9 - OPERATEUR A' BRAS.....	Pag. 13
10 - OPERATEUR A' COURROIE RCF1	Pag. 13
11 - INSTRUCTIONS POUR LA FIXATION DES SYSTÈMES DE FERMETURE	Pag. 14
12 - REMPLACEMENT DU CÂBLE DU RESSORT DE FERMETURE.....	Pag. 29
13 - ROULETTES DE GLISSEMENT	Pag. 30
14 - RÉGLAGE GALET DE COULISSEMENT	Pag. 31
AVERTISSEMENTS POUR MAINTENIR LES PORTES EN BONNES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT ..	Pag. 32

Les points importants aux fins de la sécurité et les avertissements de danger sont marqués par ces symboles :

-  Danger général
-  Avertissements importants
-  Risque de dommage à personnes (p.e. arêtes tranchantes ou parties saillantes)
-  Risque de dommage aux parties mécaniques (p.e. installation incorrecte)
-  Partie sous tension électrique


Félicitations pour avoir choisi un produit WITTUR.

Avant de commencer l'installation de ce produit il est nécessaire de lire attentivement les renseignements contenus dans ce document.

Vous trouverez des avertissements importants pour monter et maintenir en bonnes conditions le produit WITTUR afin d'avoir les meilleurs résultats de fonctionnement.

Vous trouverez aussi bien des renseignements précieux sur le soin et l'entretien, en fonction de la sécurité du produit.

WITTUR est active dans la recherche pour la limitation des émissions sonores et dans la conception visant à la qualité du produit dans le respect du milieu.

 Ce document est partie intégrante de la fourniture et devra être toujours disponible dans la salle des machines de l'ascenseur relatif.

Tous les produits ont une plaque de type d'identification et, si nécessaire marques de certification selon les normes en vigueur. En cas de nécessité, en ce qui concerne le produit, les données indiquées sur la plaque d'identification devront nous être communiquées.

Nous souhaitons vous donner entière satisfaction et vous prions d'agréer nos salutations les meilleures.

WITTUR

AVERTISSEMENTS

- WITTUR n'aura aucune responsabilité en cas de dommages occasionné par l'altération de l'emballage par des tiers.
- Avant de commencer le montage s'assurer que le produit soit conforme à ce qui a été commandé et à ce qui a été indiqué sur la liste des colis commandé et qu'il n'ait pas été endommagé pendant le transport.
- Dans le cadre de sa politique de recherche continue, WITTUR réserve le droit d'apporter toute modification à son produit. Les figures, descriptions et données de cette notice sont uniquement indicatives et n'engagent pas le constructeur.



- Pour assurer la sécurité du produit s'abstenir de toute modification ou altération.
- La responsabilité de WITTUR est limitée aux pièces originales.
- Le produit WITTUR a été conçu pour être utilisé dans le domaine des ascenseurs; par conséquent la responsabilité WITTUR est limitée uniquement à une utilisation dans ce domaine.

- Le produit, conçu pour un usage professionnel, ne doit pas faire l'objet d'usages impropres, y compris le bricolage.



- Pour prévenir tout dommage aux personnes et/ou choses, la manutention, l'installation, le réglage et l'entretien ne doivent être confiés qu'à un personnel qualifié se servant des vêtements et outillages conçus à cet effet.

- Les oeuvres de maçonnerie nécessaires pour une correcte installation du produit devront être réalisées suivant les normes applicables et les règles de l'art.

- Le branchement des composants électriques/électroniques au réseau électrique d'alimentation devra être réalisé suivant les normes applicables et les règles de l'art.

- Toutes les parties en métal destinées à soutenir des composants électriques/électroniques devront être branchées au réseau de terre suivant les normes applicables et les règles de l'art.



- Avant d'effectuer le branchement électrique vérifier la correspondance entre la tension demandée et la tension de ligne.

- Avant d'effectuer toute opération sur les composants électriques/électroniques rappeler de couper l'alimentation de courant électrique.



- WITTUR ne sera pas responsable en ce qui concerne l'exécution des oeuvres de maçonnerie et le branchement de composants électriques/électroniques au réseau.

- WITTUR ne sera pas responsable pour les dommages occasionnés à personnes et/ou choses en conséquence d'un usage impropre des dispositifs d'ouverture d'urgence.

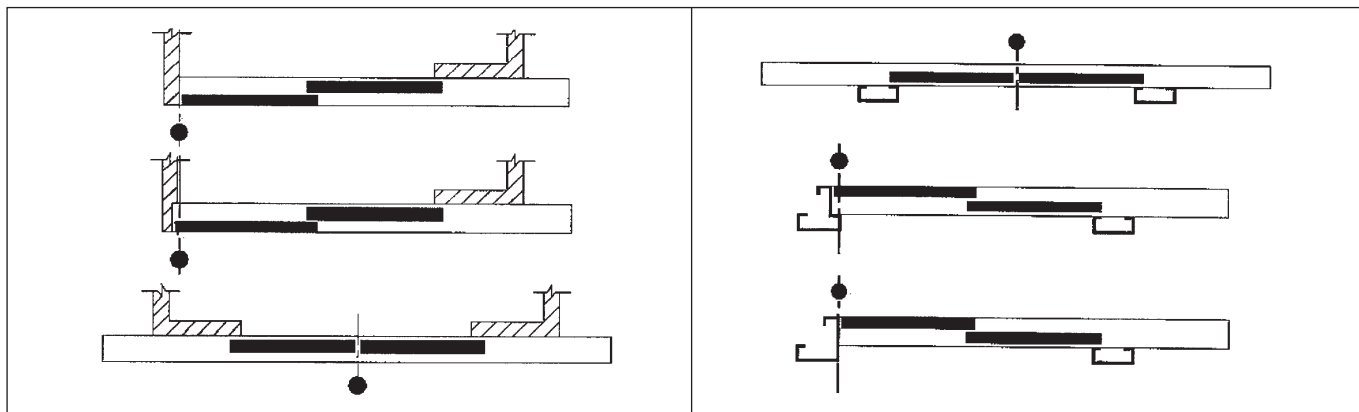
SUGGESTIONS

- Garder le matériel dans son emballage et protégé des intempéries et des rayons du soleil pendant la période de stockage afin d'éviter toute accumulation d'eau et de condensat à l'intérieur de l'emballage.
- Ne pas abandonner les matériaux d'emballage dans le milieu.
- Une fois mis hors service, ne pas abandonner le produit dans le milieu, mais éliminer suivant les dispositions de loi.
- Il est préférable de recycler plutôt que de confier aux dépotoirs.
- Avant de recycler contrôler la nature des matériaux et recycler en conséquence.

1 - POSITIONNEMENT DES PORTES PALIÈRES AVEC L'OPÉRATEUR

Le point rouge se trouvant sur l'une des vis de fixation des rails représente l'aplomb à respecter pour aligner les portes palières en face de la porte cabine.

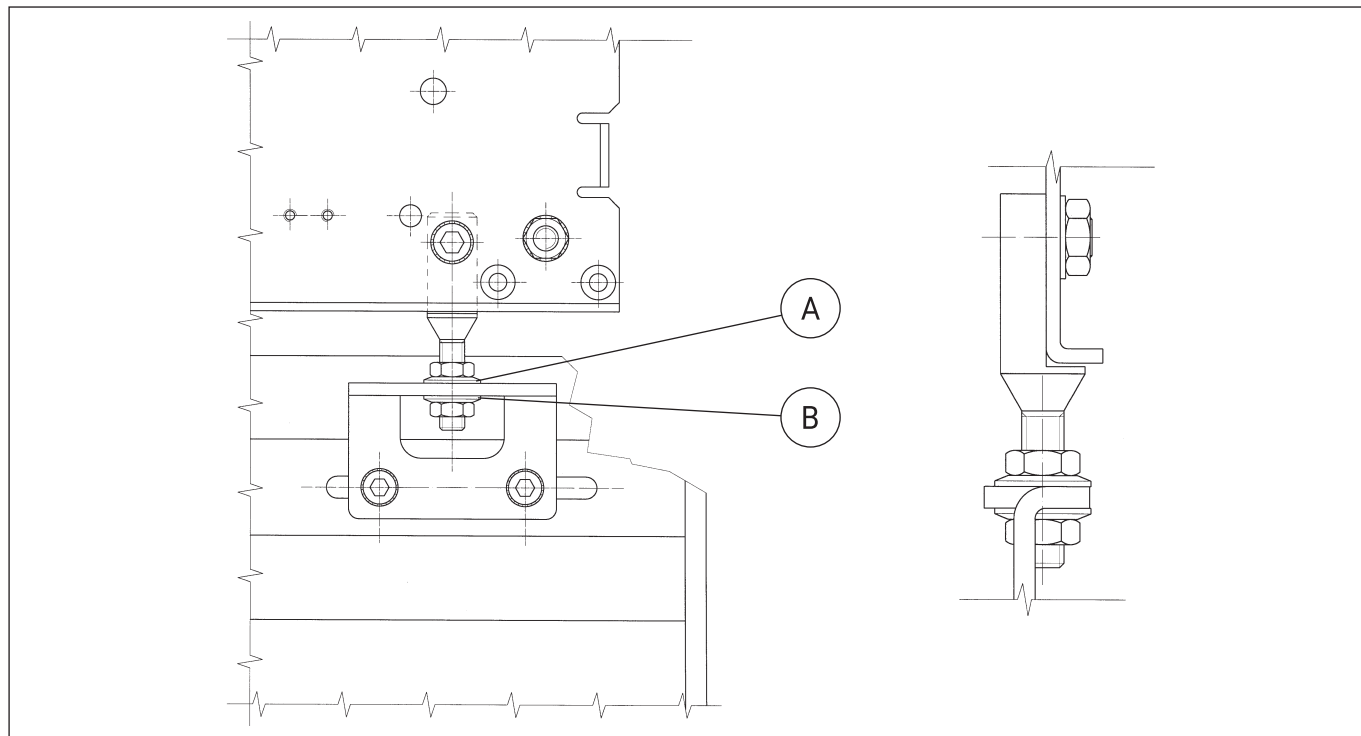
Sur les portes télescopiques le repère rouge est à l'aplomb de la battue (extra-course exclu), sur les portes à ouverture centrale il est au centre du passage.



2 - MONTAGE DES BOULONS ATTACHE-VANTAUX

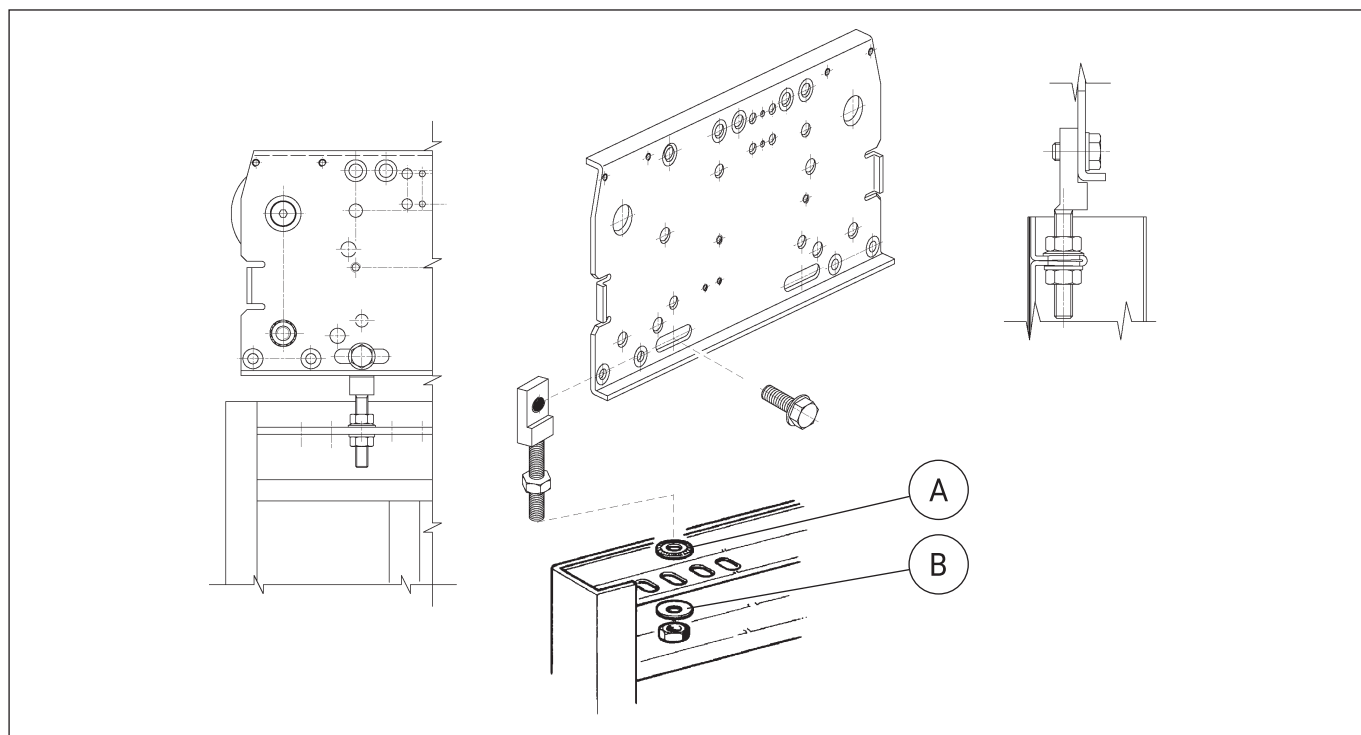
Toutes les vantaux devront présenter au moins deux points de fixation.

Les rondelles coniques "A" et plates "B" doivent être montées respectivement au dessus et en dessous du profil d'attache.



Toutes les portes doivent avoir au moins deux points de fixation.

Les rondelles coniques "A" doivent être montées dans la partie haute du profil de fixation. Les rondelles plates "B" vont dans la partie basse.



3 - MONTAGE DES PATINS DE GUIDAGE INFÉRIEUR

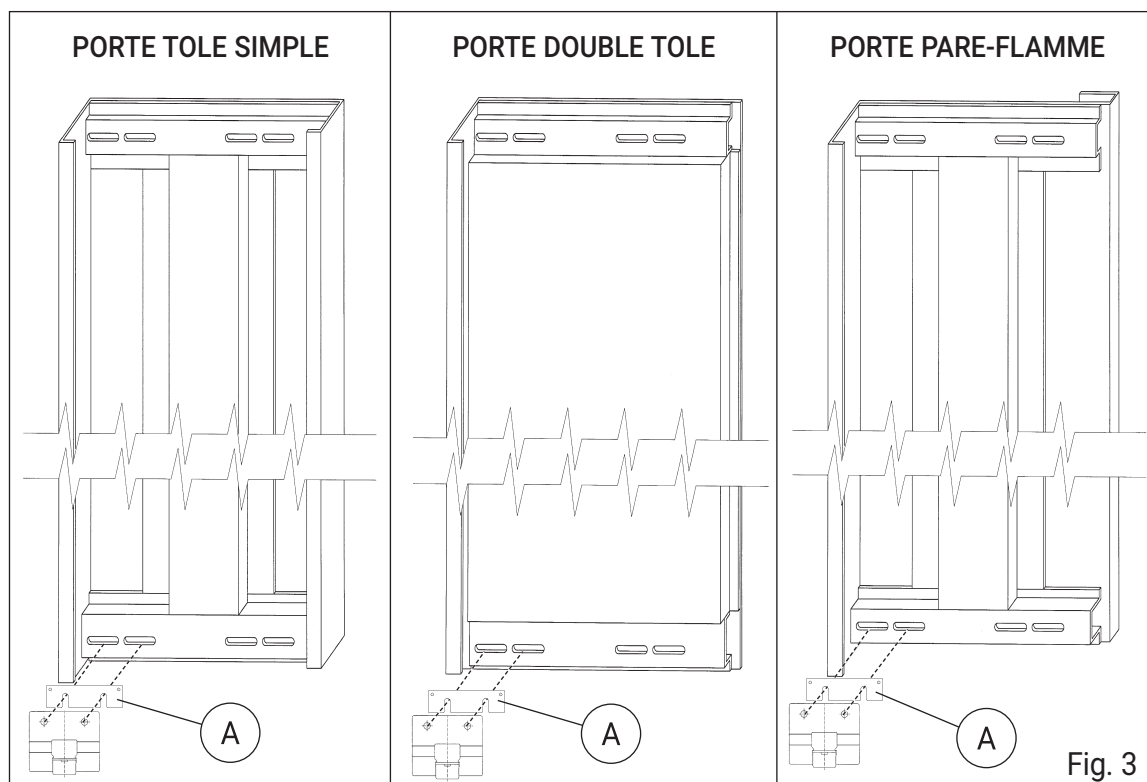
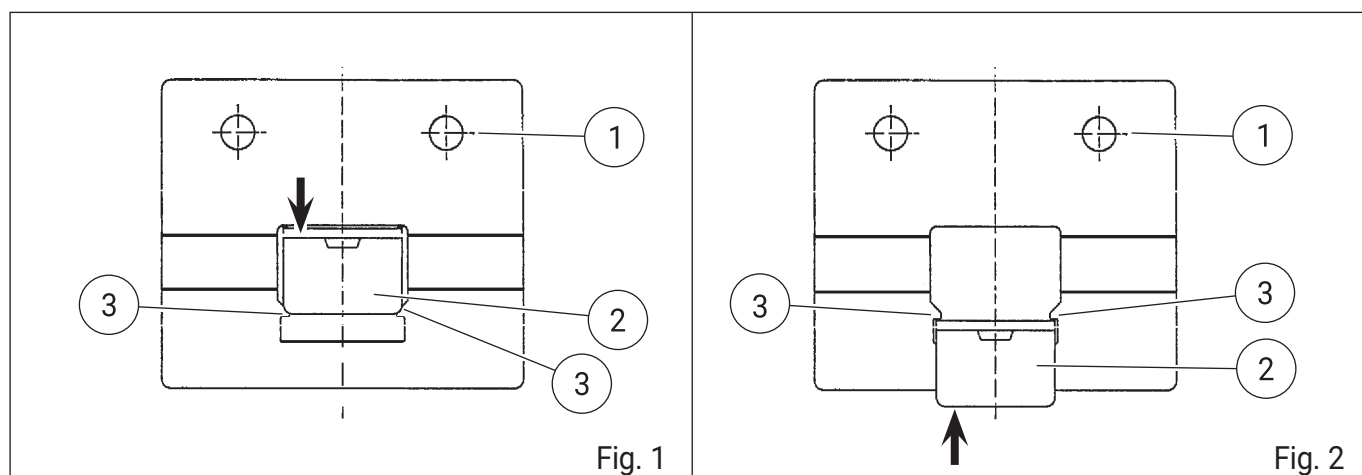
Le montage du patin (2) sur son support (1) se fait avec une légère pression jusqu'à ce qu'il s'encastre sous les deux dents (3) (Fig. 1).

Pour le démontage il faut pousser le patin et l'enlever de son support (1) (Fig. 2).

Le montage et le démontage des patins de guidage est possible également sur des vantaux déjà montés : il suffit laisser glisser les patins dans la gorge du seuil.

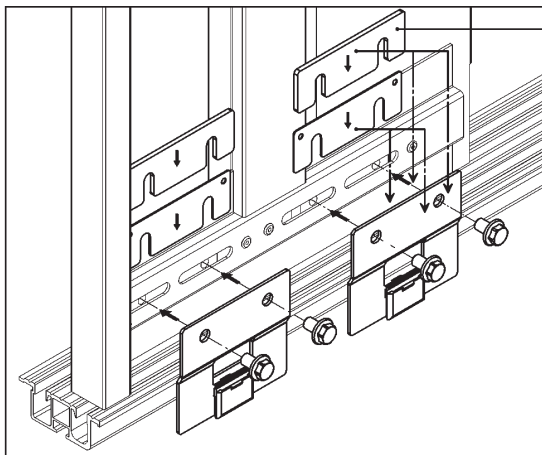


Chaque vantail doit avoir au moins deux patins de guidage inférieur.



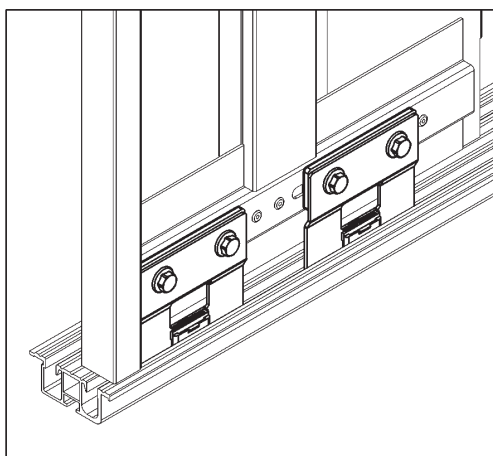
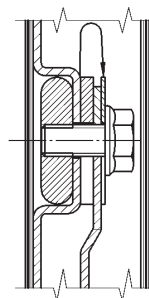
N.B. : L'épaisseur "A" (Fig. 3) peut être fourni de 1.2 mm et de 4 mm et utilisé pour l'éventuelle regulation du patin.

NOTICE POUR LE MONTAGE DES PATINS

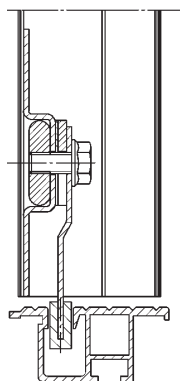


ATTENTION !

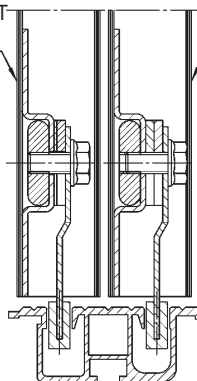
Afin de ne pas endommager les battants, placer les entretoises non utilisées pour régler l'avant du porte-patin afin de compenser la longueur de la vis.



01-02/C
71-72/R-L

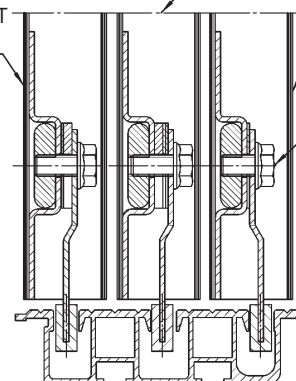


BATTANT
LENT
41-42/C
11-12/R-L



BATTANT
RAPIDE

BATTANT
LENT
61-62/C
31-32/R-L



BATTANT
MOYEN

BATTANT
RAPIDE

ATTENTION !
VIS M10x16

Le montage du patin sur son axe se fait avec une légère pression jusqu'à ce que les languettes "1" s'engastrent dans la gorge de l'axe (Fig. 1).

Pour le démontage il faut pousser le patin et simultanément écarter les languettes "1" à l'aide d'un petit tournevis. Le montage ou le démontage des patins de guidage est possible également sur des vantaux déjà montés. Selon la Fig. 2, présenter le patin en position "1a" ou "2a" suivant le cas (démontage ou montage) puis le faire pivoter de 90°.

L'axe excentrique du patin et la présence de trous oblongs sur les vantaux permettent un réglage facile.

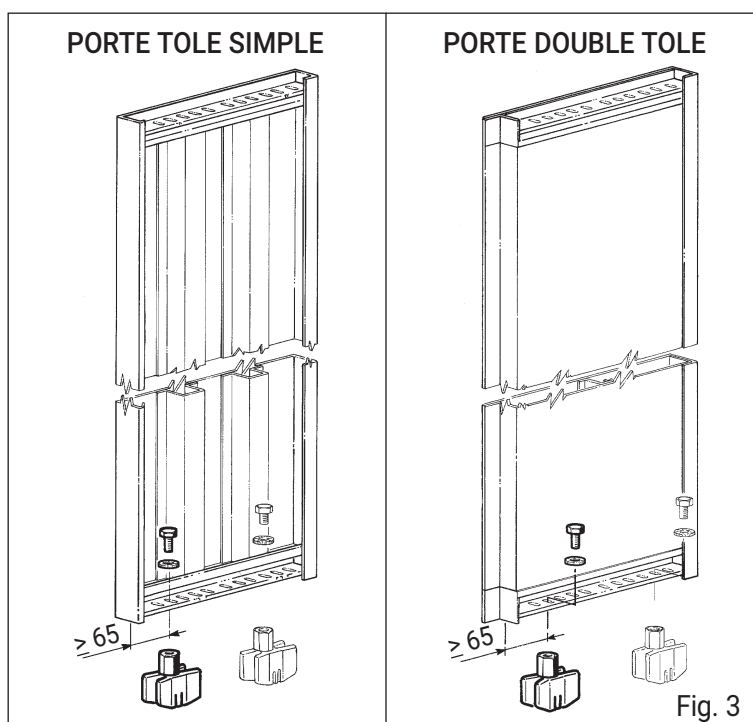
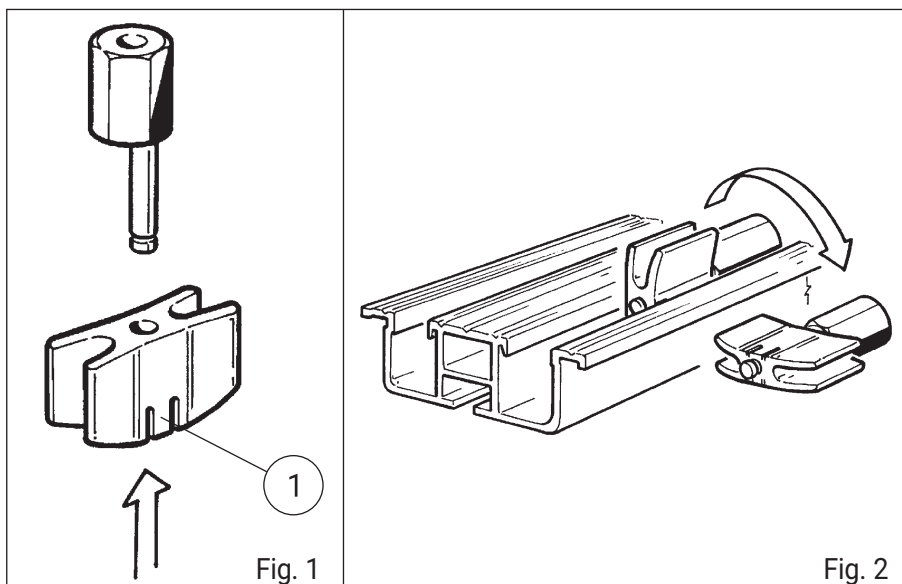
Fixer les patins inférieurs côté ouverture selon plan Fig. 3, de façon à éviter sa sortie du seuil en cas de forçage sur le vantail en position ouverte.



Chaque porte doit avoir au moins deux patins de glissement.



Vérifier que pendant l'entretien les patins de glissement soient présents, bien fixés et sans usures pas admises.



4 - MONTAGE DES SEUILS ET FIXATIONS DES GARDE-PIEDS

Seuil en aluminium standard :

le seuil et le parement doivent être fixés de la manière indiquée sur la figure 1.

Seuil aluminium renforcé :

Le parement est fixé directement sur les trous filetés sans utiliser l'écrou-cage.

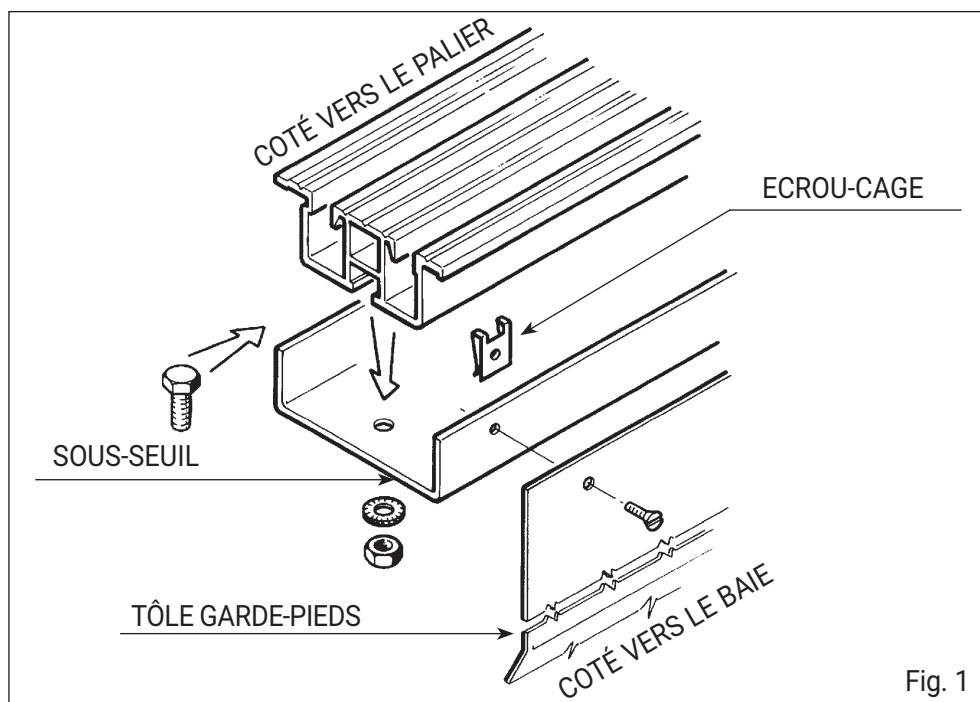


Fig. 1

Seuil en inox :

le seuil et le parement doivent être fixés de la manière indiquée sur la figure 2.

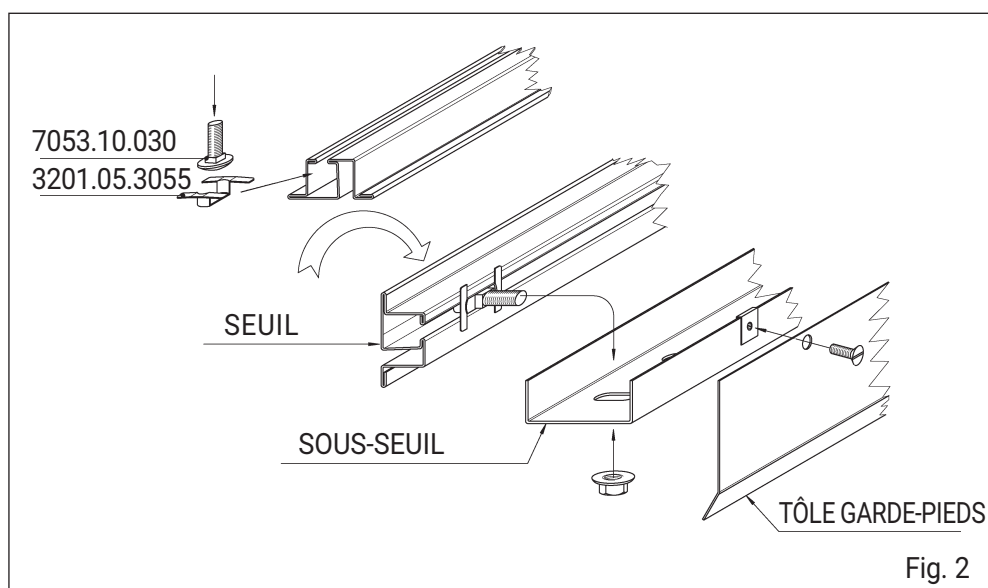



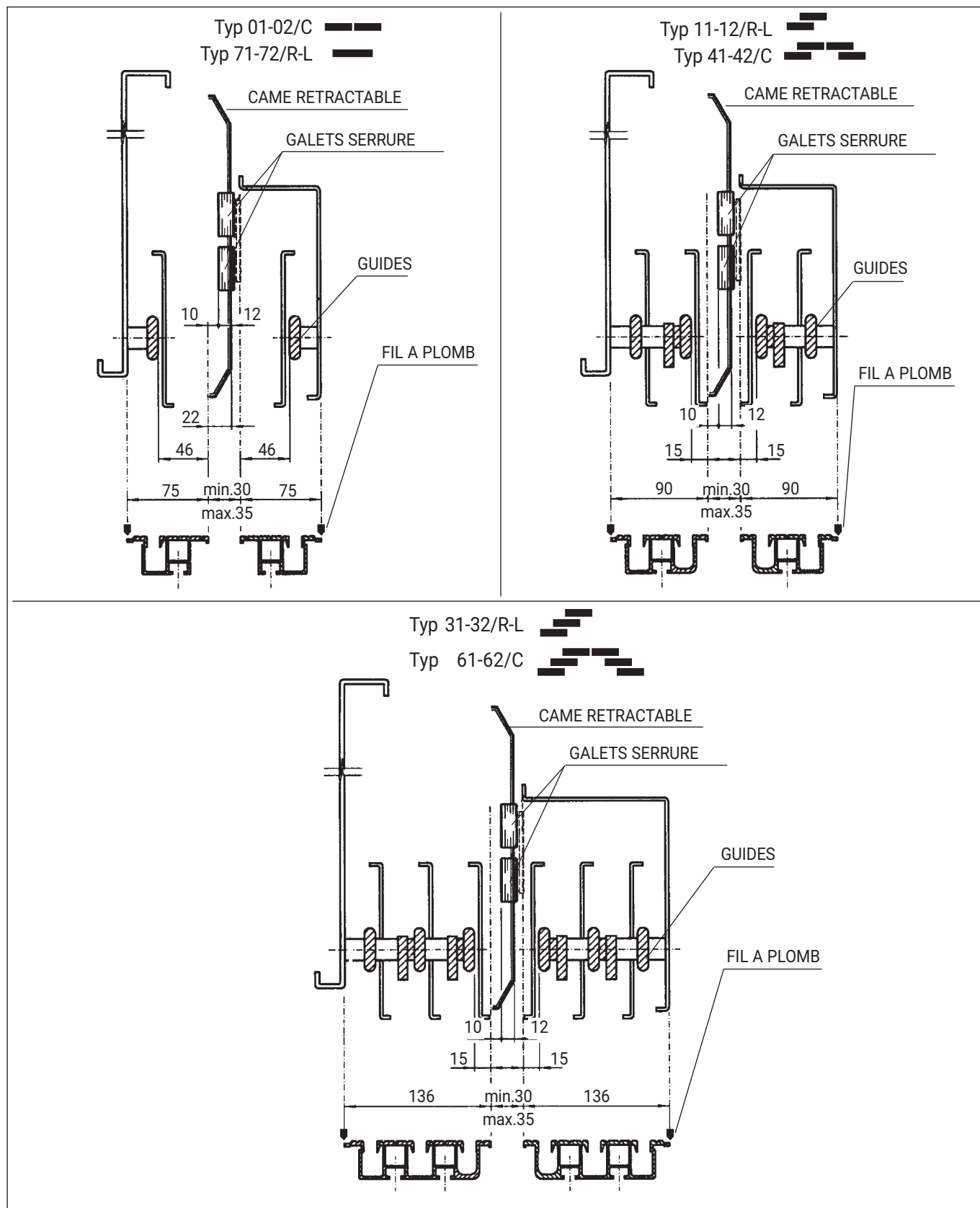
Fig. 2

 Le garde-pieds se fixe directement dans le seuil par des vis M5 x 8 en utilisant les trous taraudés.

 N.B. : Ne pas utiliser de vis plus longues pour éviter de bloquer le patin guidage.

5 - EMPLACEMENT DES MÉCANISMES SUR LES SEUILS

L'alignement à plomb s'effectue en se référant au bord intérieur des seuils.



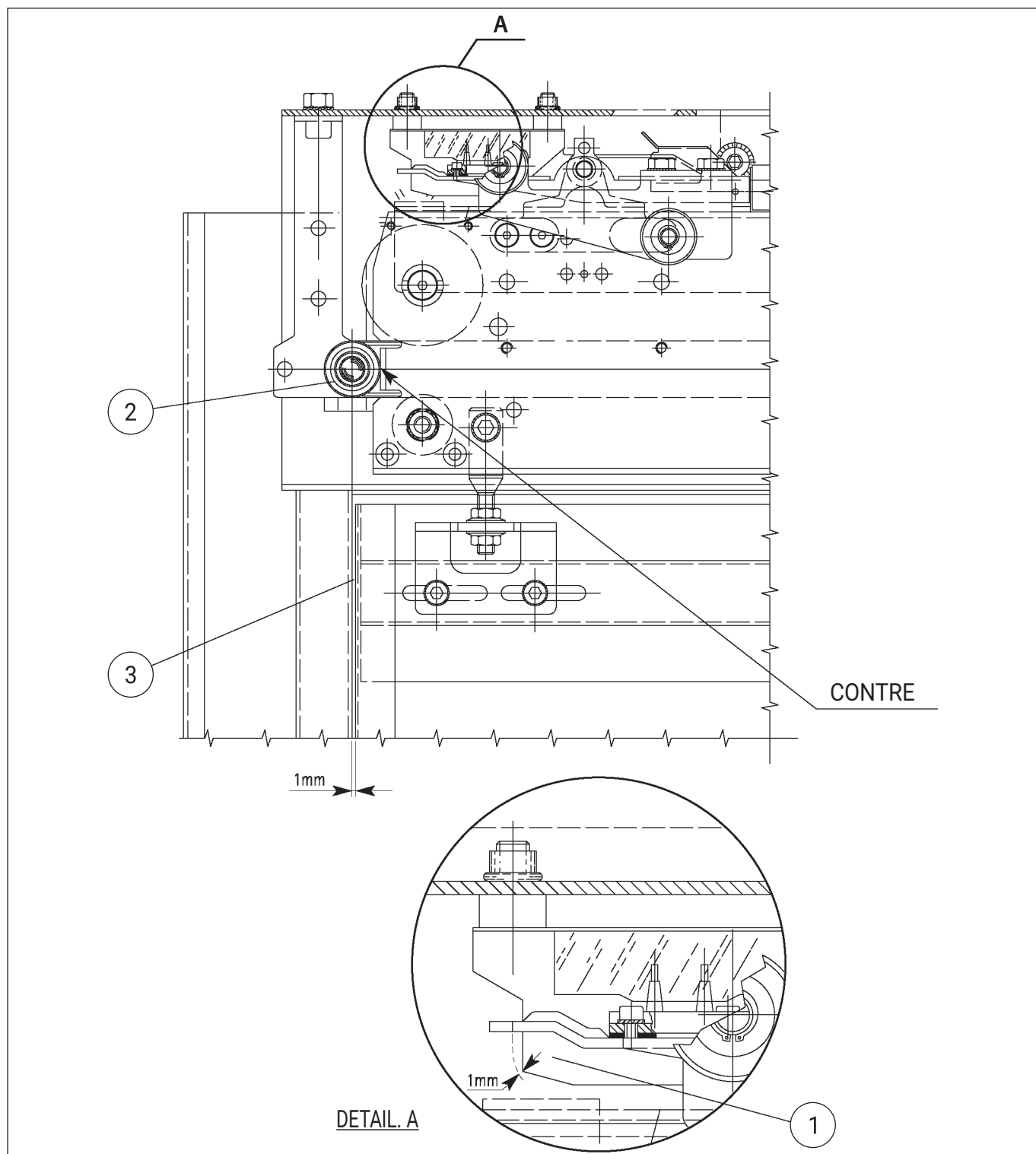
6 - RÉGLAGE DE LA PORTE (FERMETURE)

Pour ce réglage agir uniquement sur la fixation de la porte.

La porte doit être placée à 1 mm de la patte en caoutchouc (3) lorsque le chariot se trouve contre la patte en caoutchouc (2).

⚠ Dans ces conditions le crochet – dans son mouvement de rotation – doit passer à 1 mm de l'arête de la partie fixe de la serrure (1).
Pour des raisons de sécurité seulement la partie fixe de la serrure peut être réglée en sens transversal au mouvement des portes.

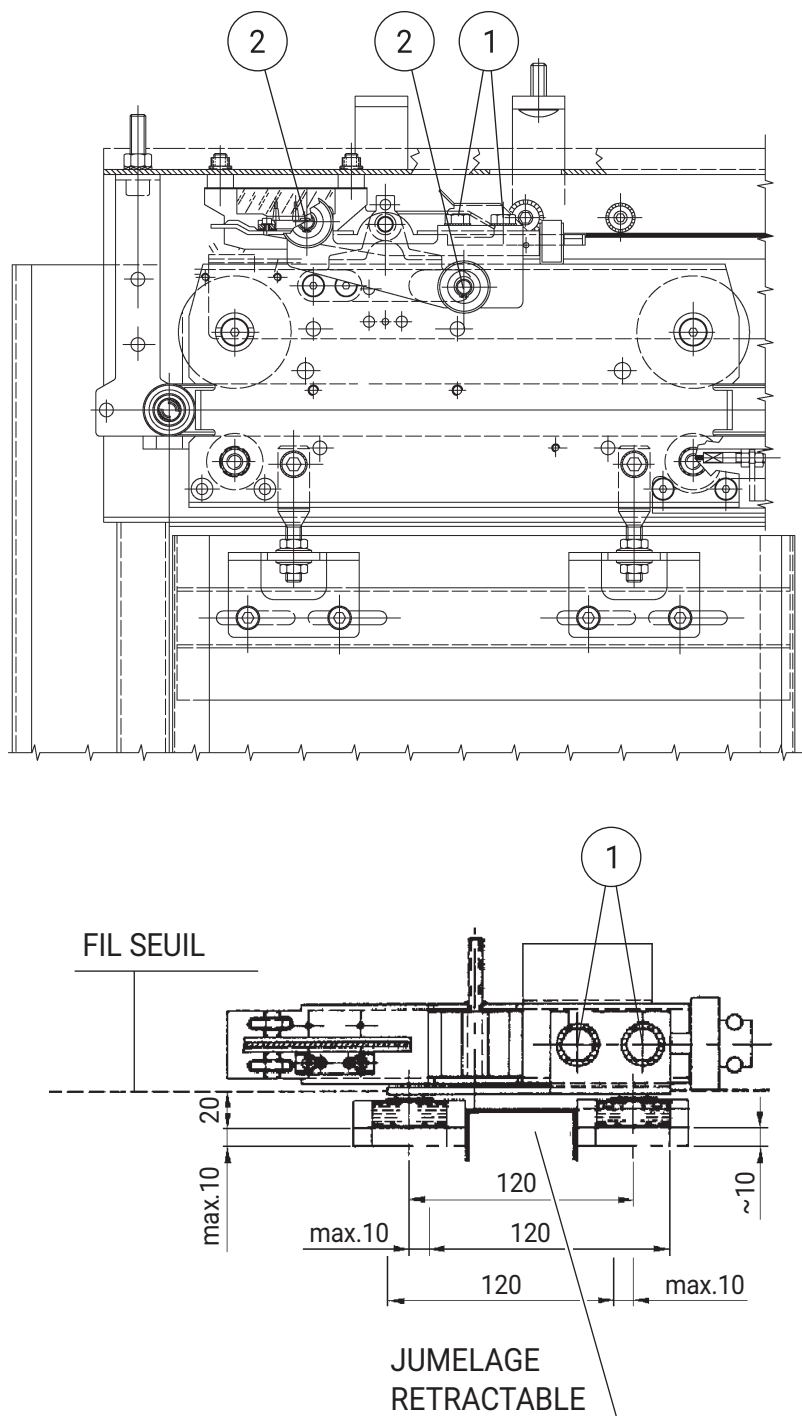
⚠ Aucune autre opération n'est permise.



7 - RÉGLAGE DES GALETS DE SERRURE

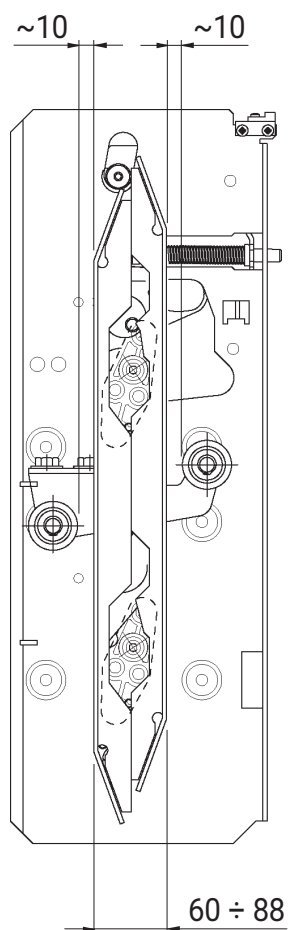
A l'aide d'une clé CH-17 régler l'alignement (1) des galets de serrure (2) en partant du niveau le plus bas et en actionnant la cabine vers l'haut.

Déplacer le groupe galets et le positionner selon la version à courroie ou à bras de l'opérateur comme indiqué à page 12. S'assurer que les galets de serrure soient à une distance logique de sécurité du seuil de la cabine.



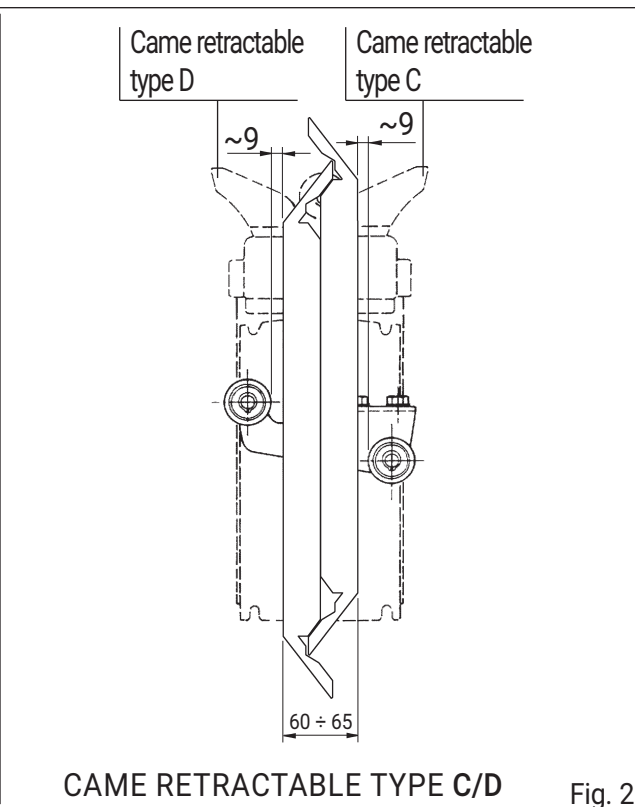
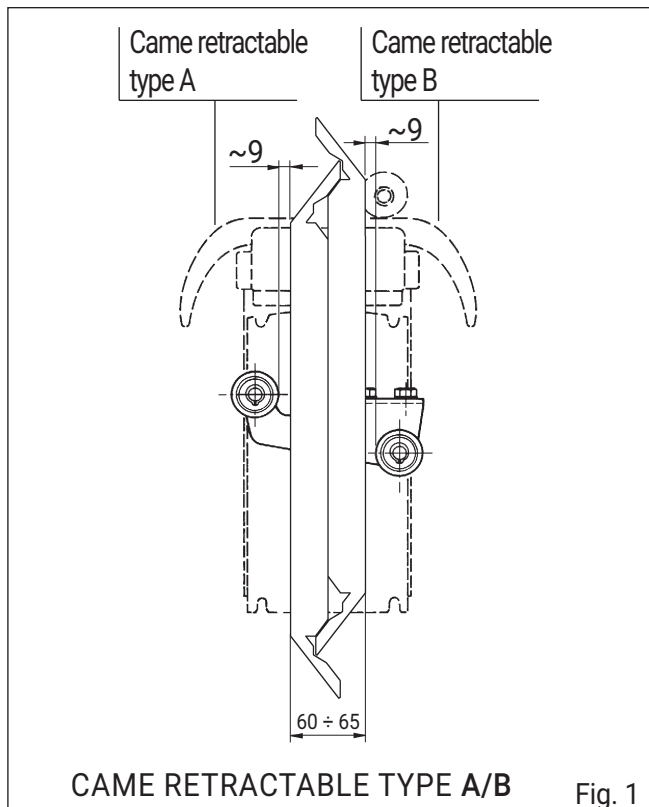
8 - OPERATEUR A' COURROIE MIDI-SUPRA

Position de la came retractable entre les galets serrure de porte palière.



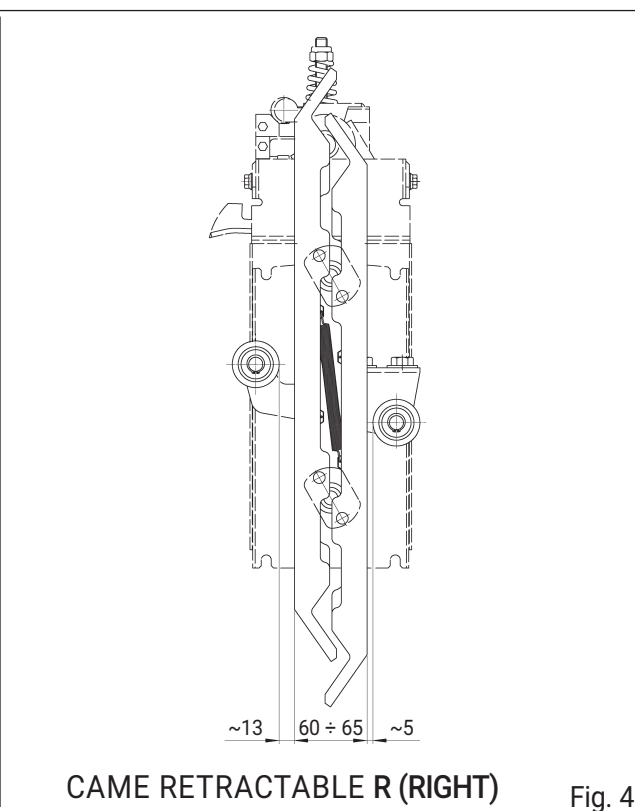
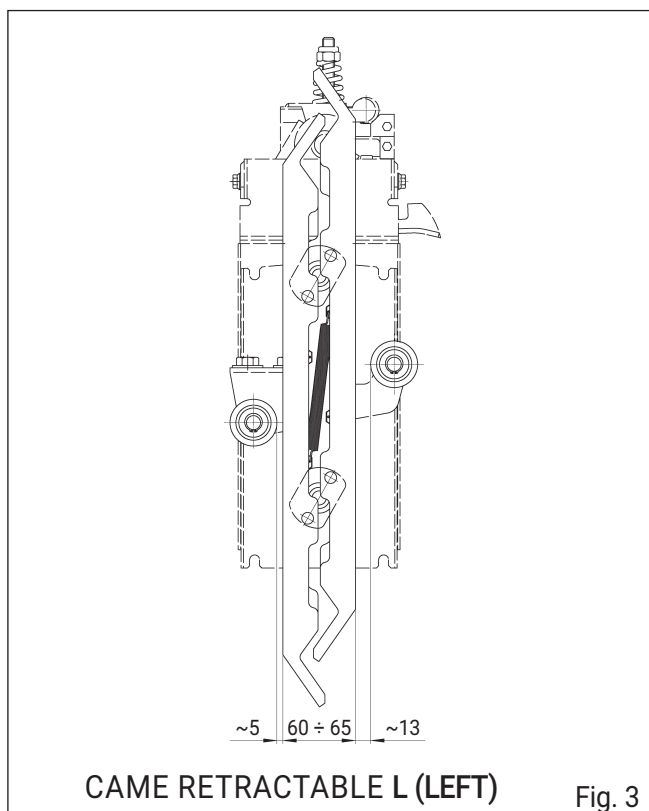
9 - OPERATEUR A' BRAS

Position de la came retractable entre les galets serrure de porte palière (voir Fig. 1-2).



10 - OPERATEUR A' COURROIE RCF1

Position de la came retractable entre les galets serrure de porte palière (voir Fig. 3-4).

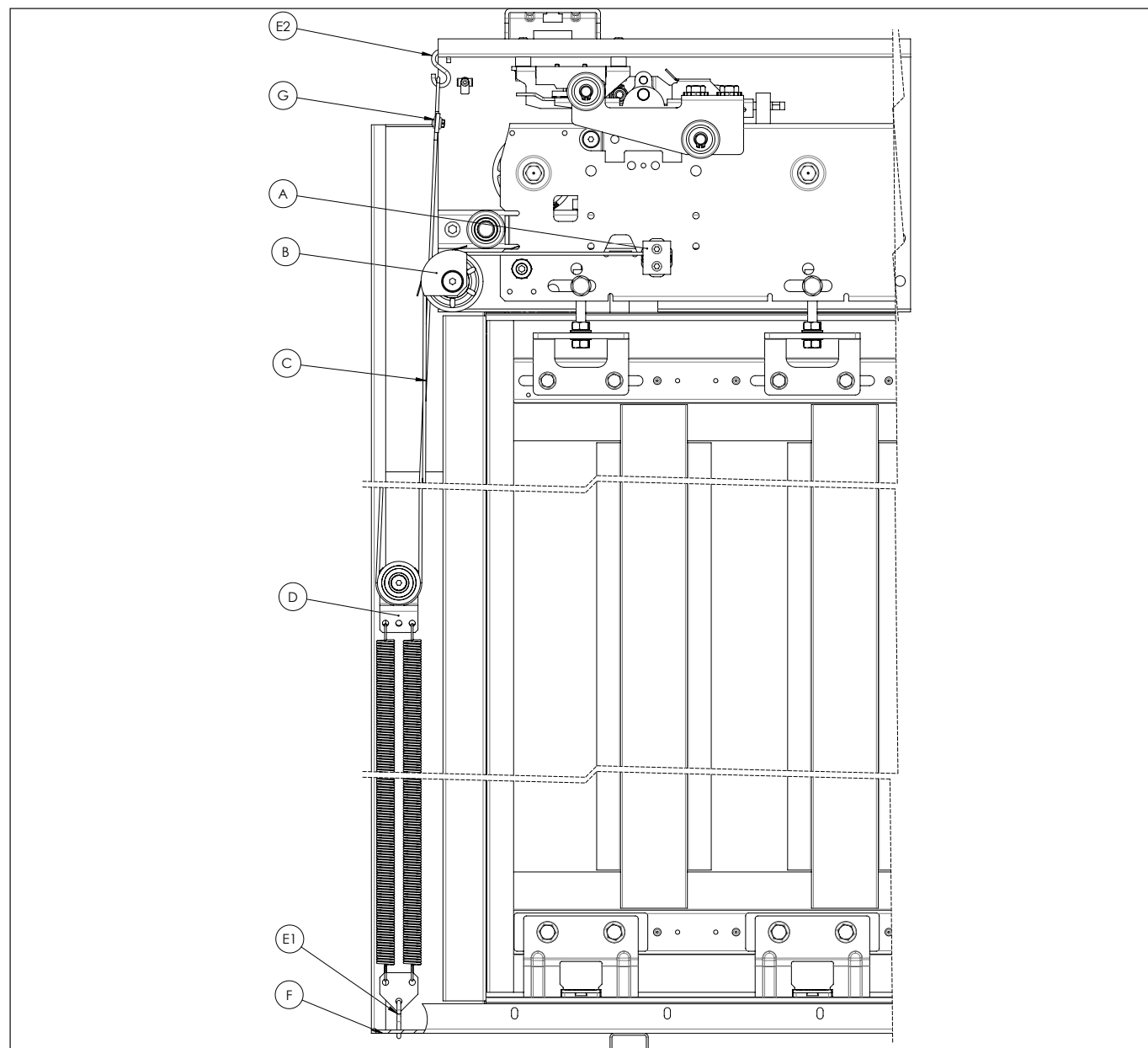


11 - INSTRUCTIONS POUR LA FIXATION DES SYSTÈMES DE FERMETURE

TYPE 71/R-L

VERSION STANDARD

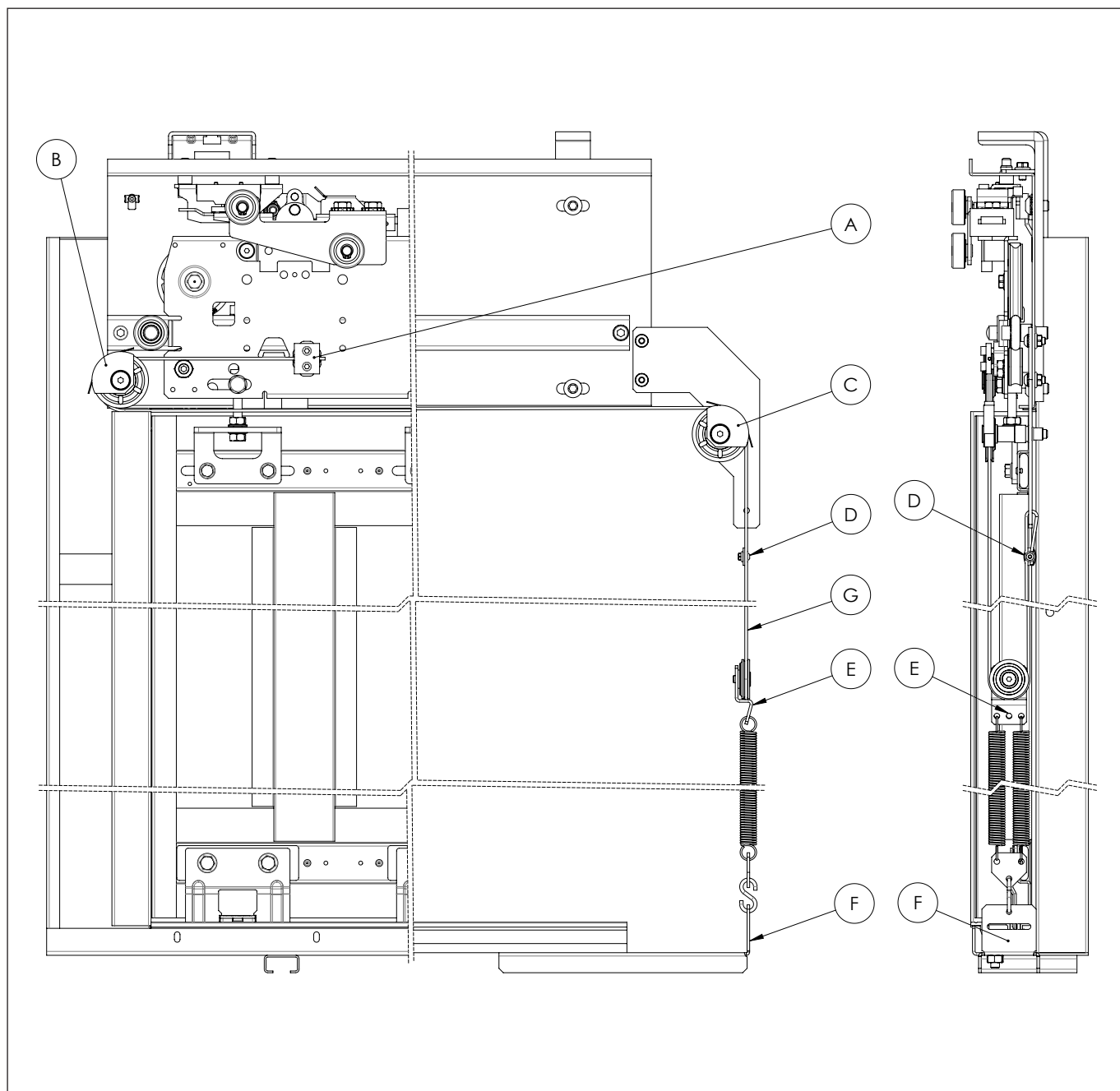
La fixation du câble de refermeture (C) au mécanisme s'effectue par le biais d'un crochet au chariot (A).
 Fixer le système de refermeture (D) au moyen d'un crochet en « S » (E1) sur le seuil de la plaque de support (F) en utilisant une forme spéciale obtenue à partir de la plaque. Faire glisser le câble (C) dans la poulie (B) et dans le système de refermeture (D). Enfin, fixer le crochet en « S » (E2) à la plaque du mécanisme dans le trou prévu à cet effet et bloquer le câble avec l'attache (G).
 Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm du montant de la gâche.



TYPE 71/R-L

VERSION ALTERNATIVE SUR DEMANDE

La fixation du câble de refermeture (C) au mécanisme s'effectue par le biais d'un crochet au chariot (A).
 Fixer le système de refermeture (E) au moyen d'un crochet en « S » à la plaque de support (F) fixée sur le côté du seuil.
 Faire glisser le câble (G) dans la poulie (B), (C) et dans le système de refermeture (E). Fixer la corde au support de la poulie (C) et fermer avec l'attache (D).
 Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm du montant de la gâche.



TYPE 01/C 

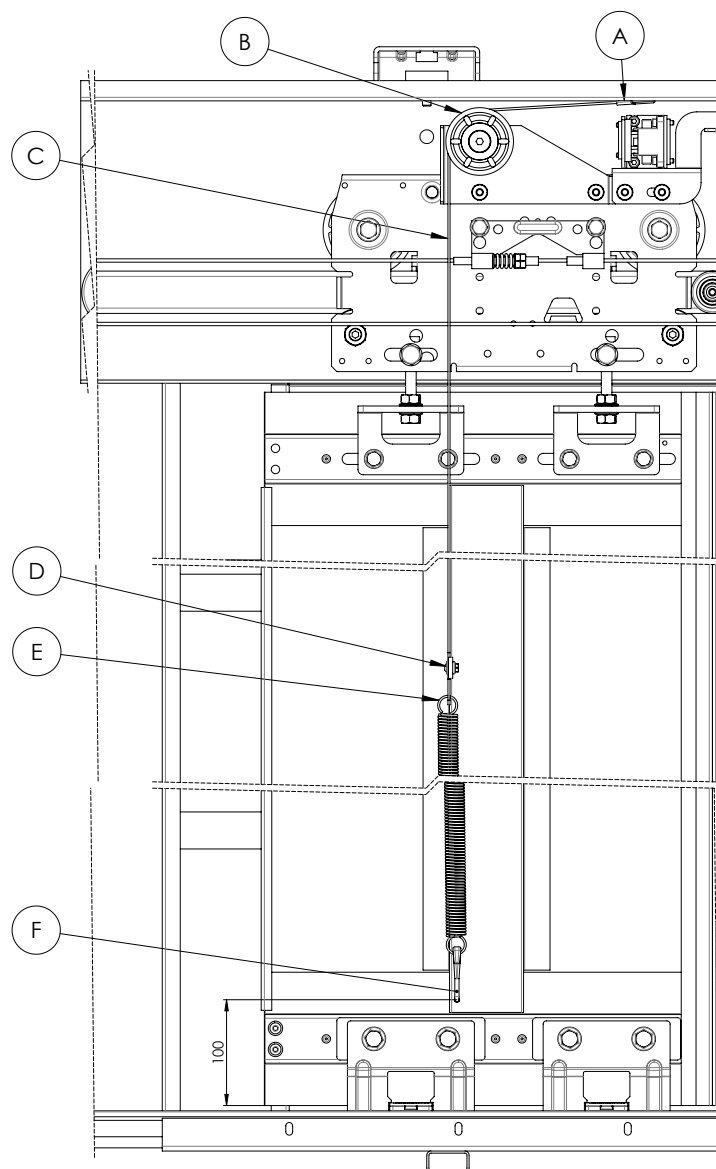
VERSION STANDARD

(UNIQUEMENT POUR $PL \leq 100$ ET $LH \leq 3500$)

Fixer le câble de refermeture (C) dans le trou préexistant de la plaque du mécanisme (A). Faire glisser dans la poulie (B) et fixer au ressort (E) au moyen de l'attache (D).

Le ressort est fixé au panneau au moyen du crochet en l'insérant dans un trou (diamètre 5 mm) dans le renfort de la porte, à une hauteur de 100 mm.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.



TYPE 01/C 

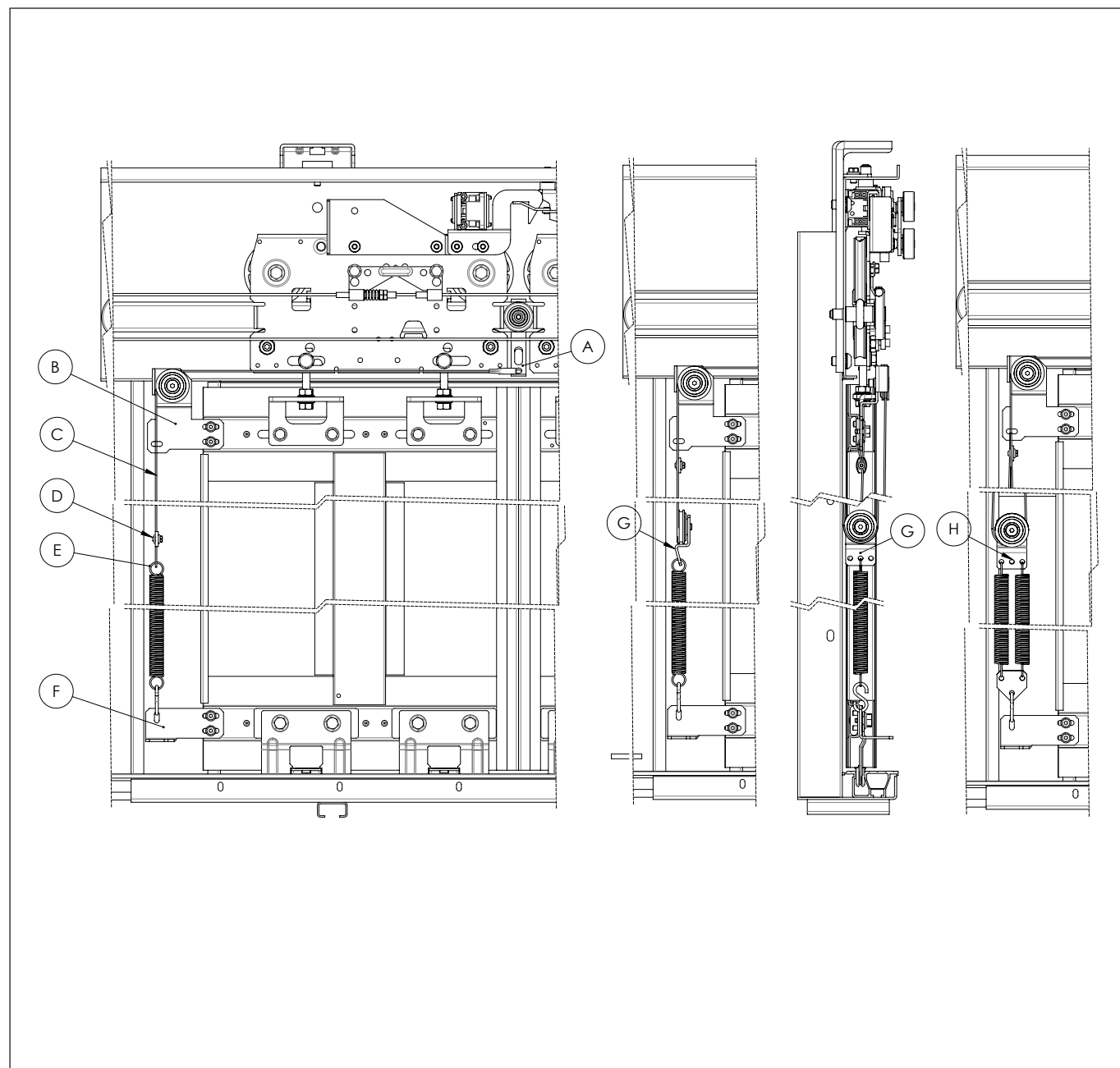
VERSION STANDARD

Fixer le câble (C) au crochet (A) du mécanisme, en le faisant glisser sur la poulie (B) et dans le ressort (E) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le ressort (E) au panneau avec le support (F).

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un ressort (E), d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (G) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (H), selon le tableau de faisabilité.



TYPE 01/C 

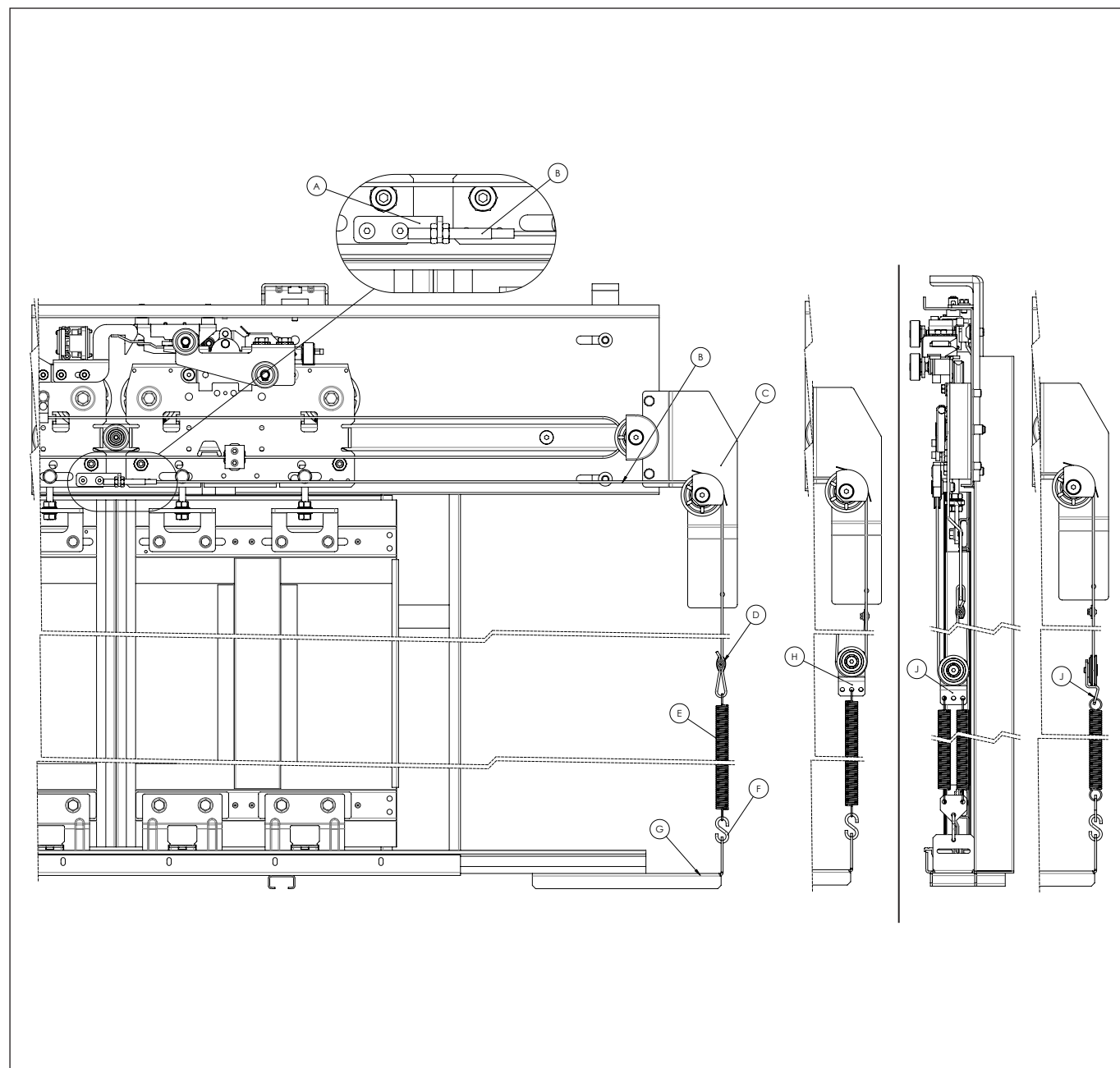
VERSION ALTERNATIVE SUR DEMANDE

Fixer le câble (B) au crochet (A) du mécanisme, en le faisant glisser sur la poulie (C) et dans le ressort (E) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le ressort (E) avec le crochet en « S » (F) au support (G) relié au seuil.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un ressort (E), d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (H) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (J), selon le tableau de faisabilité.



TYPE 11/R-L

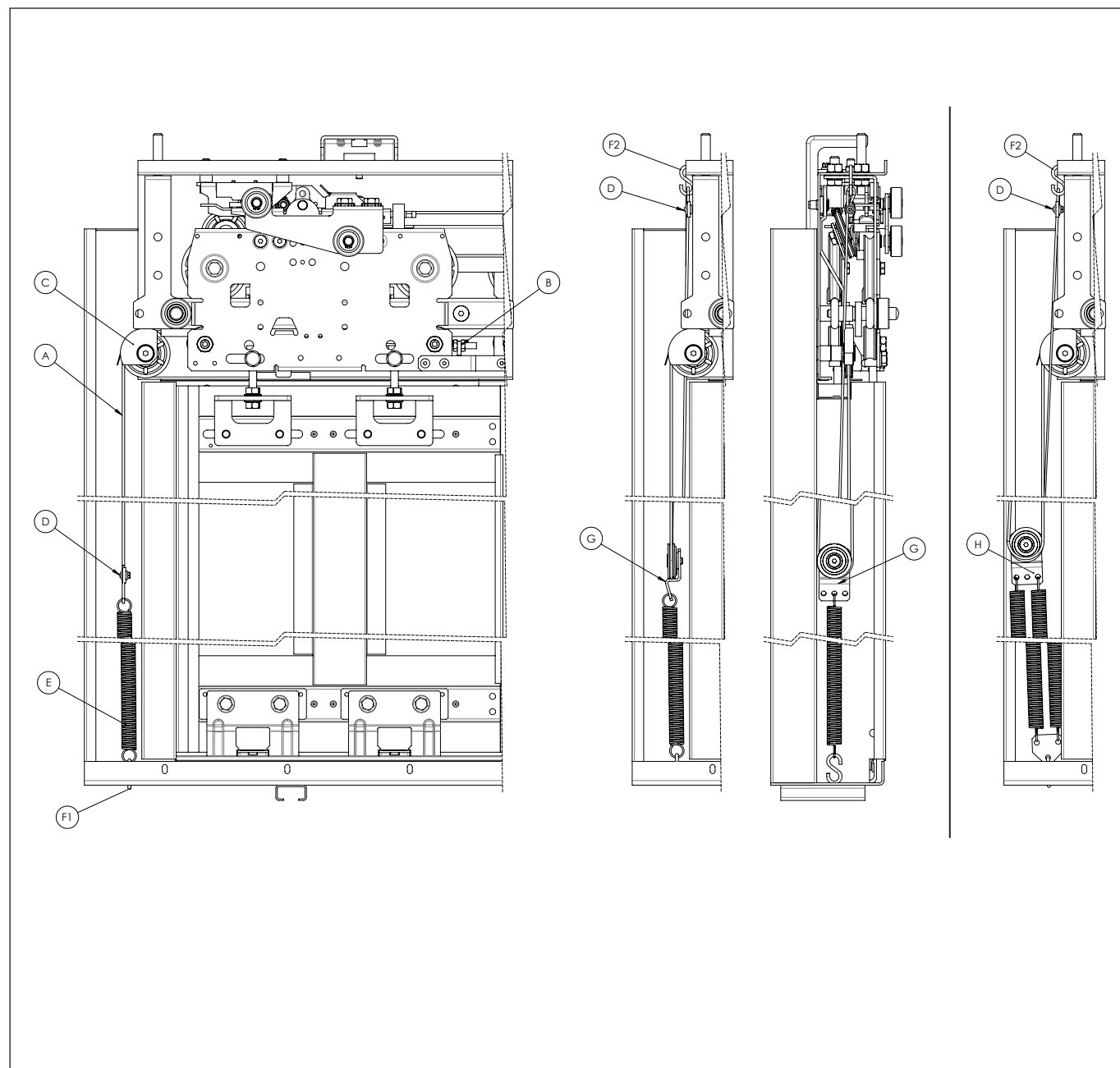
VERSION STANDARD

Fixer le câble (A) au crochet (B) du mécanisme, en le faisant glisser sur la poulie (C) et dans le ressort (E) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le ressort (E) au panneau avec le support (F).

Fixer le système de refermeture (E) au moyen d'un crochet en « S » sur la plaque du seuil en utilisant une forme spéciale obtenue à partir de la plaque. Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm du montant de la gâche.

Le système de refermeture peut être composé d'un ressort (E), d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (G) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (H), selon le tableau de faisabilité.



TYPE 11/R-L

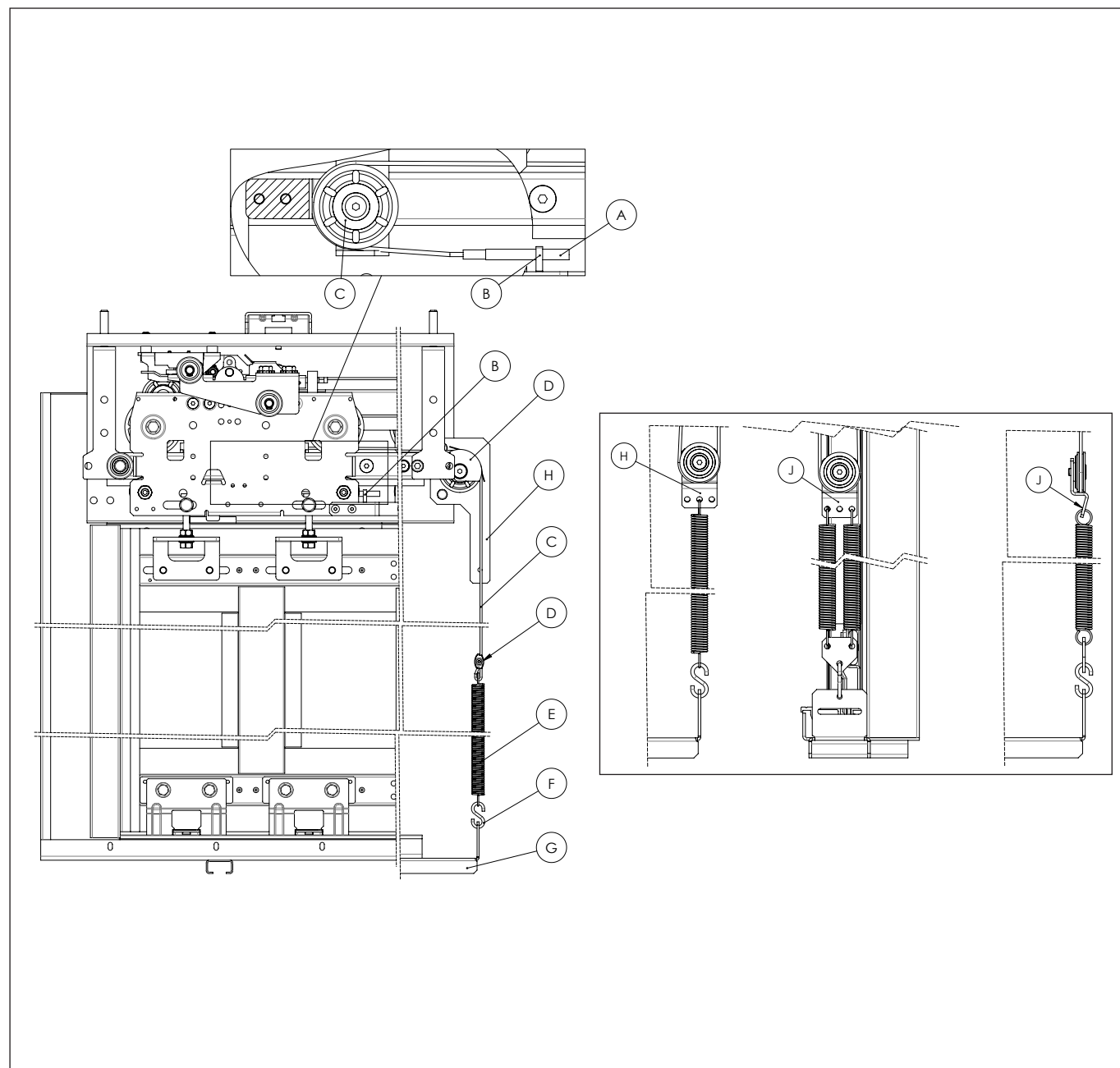
VERSION ALTERNATIVE SUR DEMANDE

Fixer le câble (A) au crochet (B) du mécanisme, en le faisant glisser sur la poulie (C), (D) et dans le ressort (E) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le ressort (E) avec le crochet en « S » (F) au support (G) relié au seuil.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm du montant de la gâche.

Le système de refermeture peut être composé d'un ressort (E), d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (H) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (J), selon le tableau de faisabilité.



TYPE 31/R-L



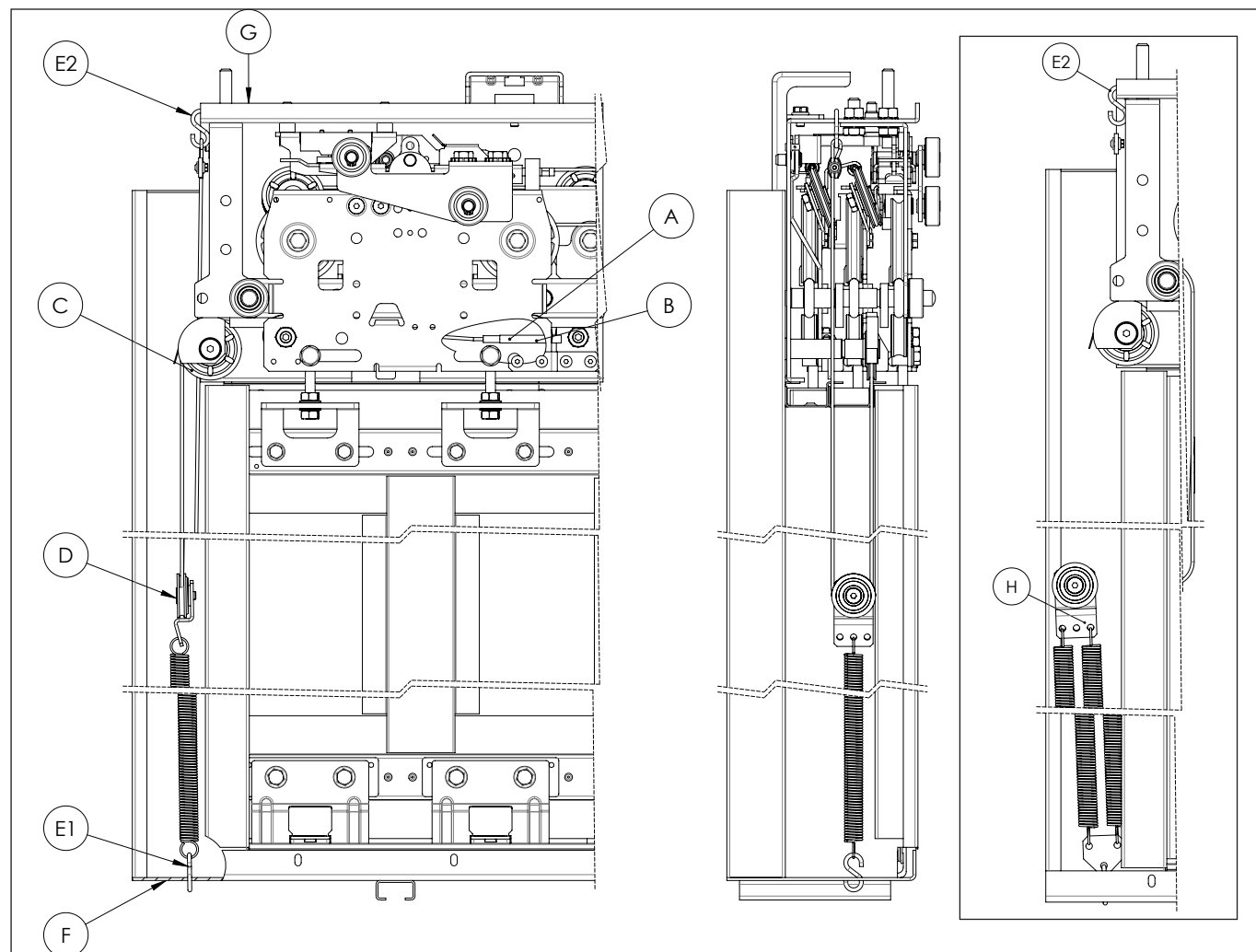
VERSION STANDARD

Fixer le câble (A) au crochet (B) du mécanisme.

Fixer le système de refermeture (D) au moyen d'un crochet en « S » (E1) sur le seuil de la plaque de support (F) en utilisant une forme spéciale obtenue à partir de la plaque. Faire glisser le câble (A) dans la poulie (C) et dans le système de refermeture (D). Enfin, fixer le crochet en « S » (E2) à la plaque du mécanisme (G) dans le trou prévu à cet effet et bloquer le câble avec l'attache.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm du montant de la gâche.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (D) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (H), selon le tableau de faisabilité.



TYPE 31/R-L



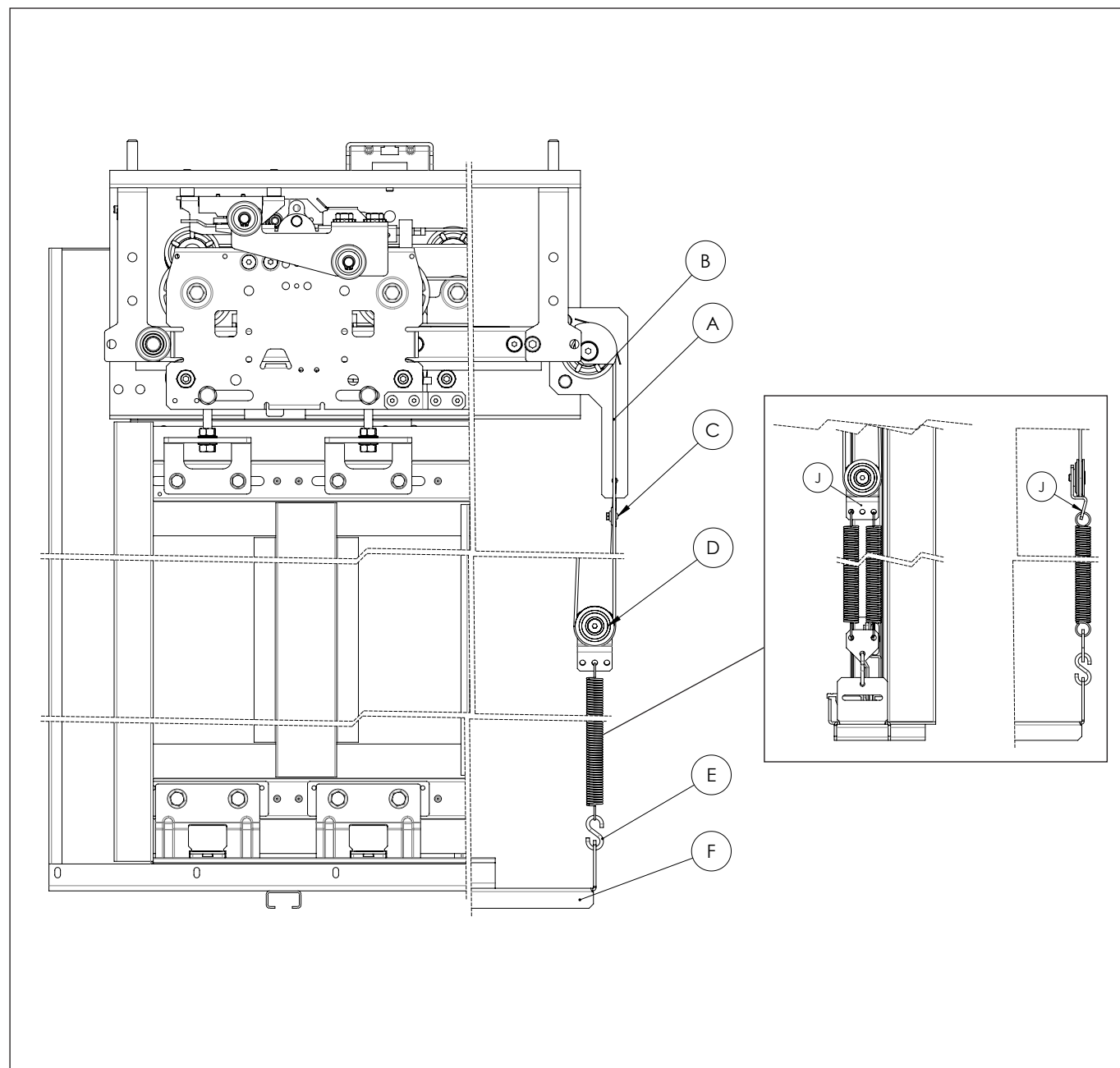
VERSION ALTERNATIVE SUR DEMANDE

Fixer le câble (A) au crochet du mécanisme, en le faisant glisser sur la poulie (B), (D) et dans le support de poulie (B) et en le bloquant avec l'attache (C).

Accrocher le système de refermeture (D) avec le crochet en « S » (E) au support (F) relié au seuil.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm du montant de la gâche.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (D) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (J), selon le tableau de faisabilité.



TYPE 41/C 

VERSION STANDARD

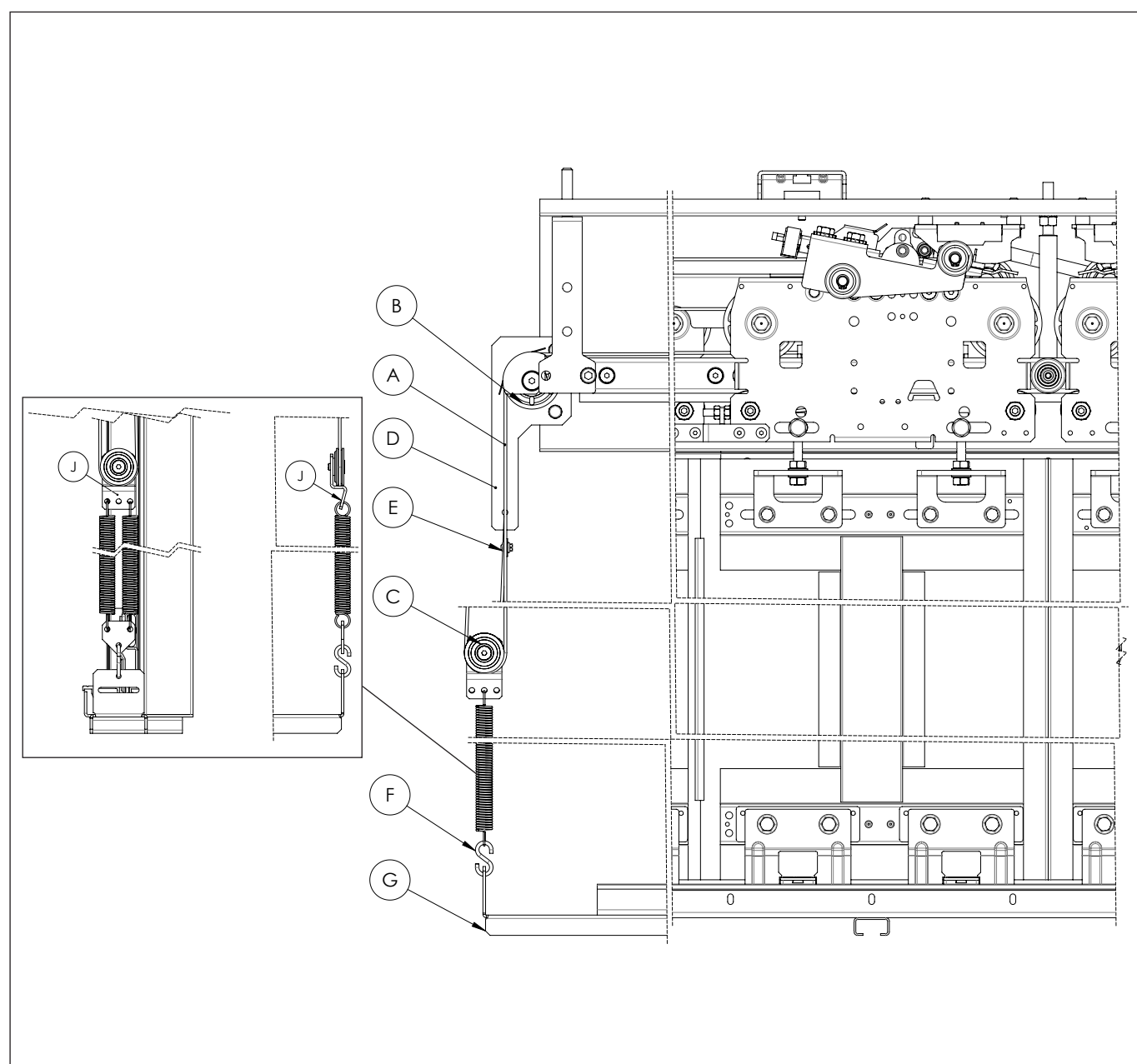
Fixer le câble (A) au crochet du mécanisme, en le faisant glisser sur la poulie (B), dans le système de refermeture (C), dans le support de la poulie (B) et en le bloquant avec l'attache (E).

Accrocher le système de refermeture (C) avec le crochet en « S » (F) au support (G) relié au seuil.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (C) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (J), selon le tableau de faisabilité.

Le système de refermeture est présent des deux côtés de la porte.



TYPE 41/C 

VERSION STANDARD

(À UTILISER DANS LE CAS DE SEUILS LOURDS C90 ET C90R)

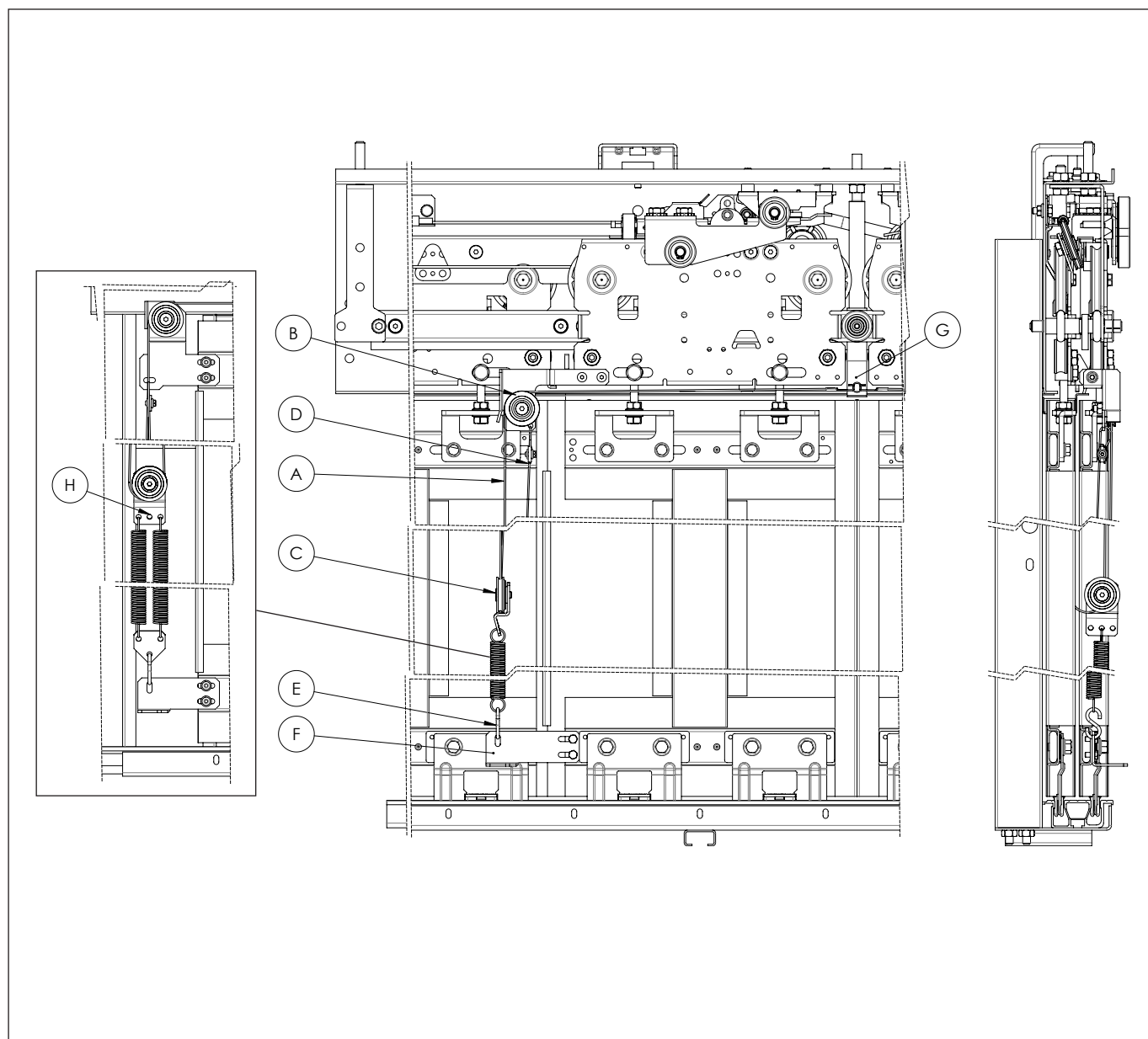
Fixer le câble (A) au crochet du mécanisme (G), en le faisant glisser sur la poulie (B), dans le système de refermeture (C), dans le support de la poulie (B) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le système de refermeture (C) avec le crochet en « S » (E) au support (F) relié au panneau.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (C) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (H), selon le tableau de faisabilité.

Le système de refermeture est présent des deux côtés de la porte.



TYPE 41/C 

VERSION ALTERNATIVE SUR DEMANDE

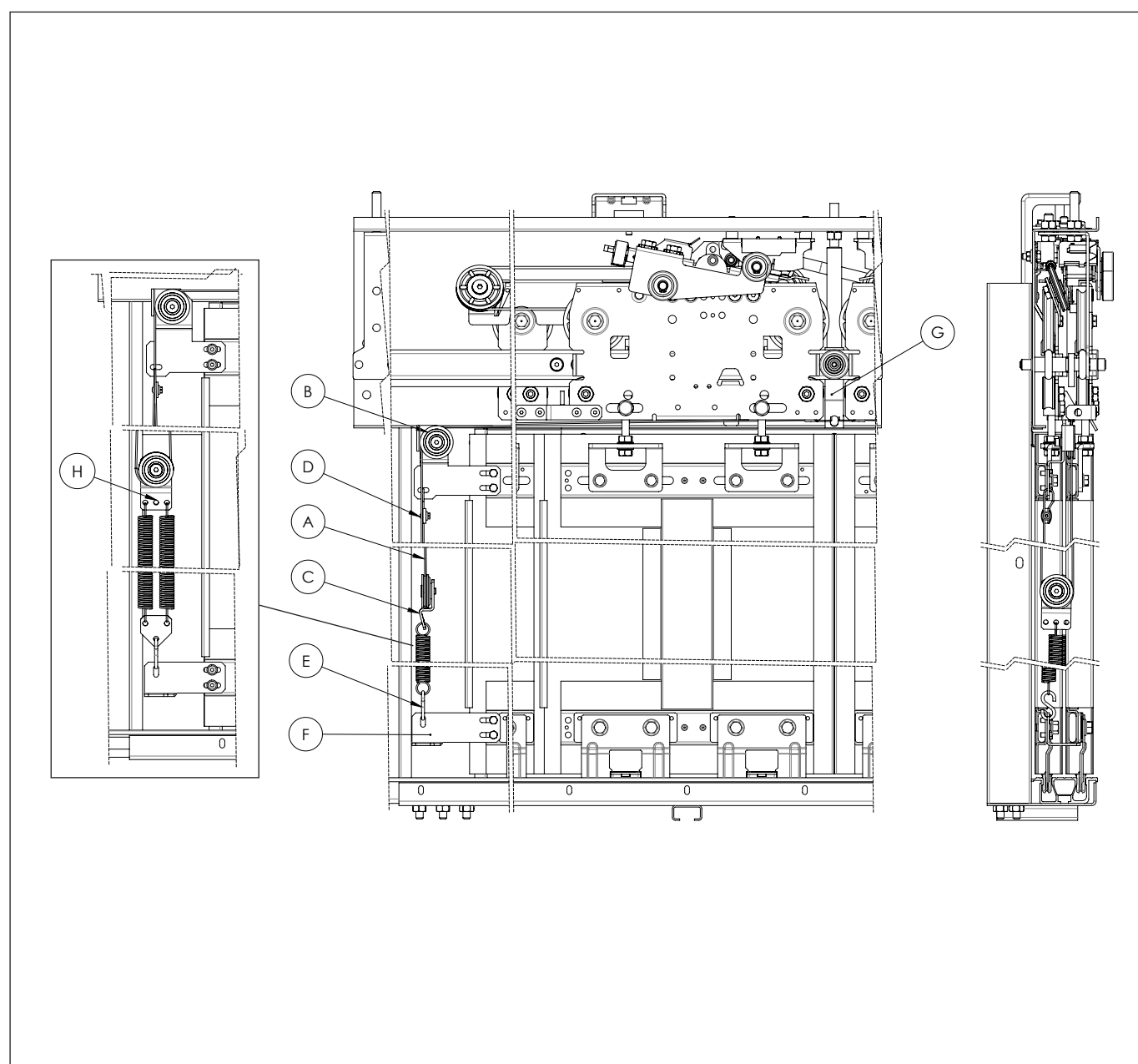
Fixer le câble (A) au crochet du mécanisme (G), en le faisant glisser sur la poulie (B), dans le système de refermeture (C), dans le support de la poulie (B) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le système de refermeture (C) avec le crochet en « S » (E) au support (F) relié au panneau.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (C) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (H), selon le tableau de faisabilité.

Le système de refermeture est présent des deux côtés de la porte.



TYPE 61/C 

VERSION STANDARD

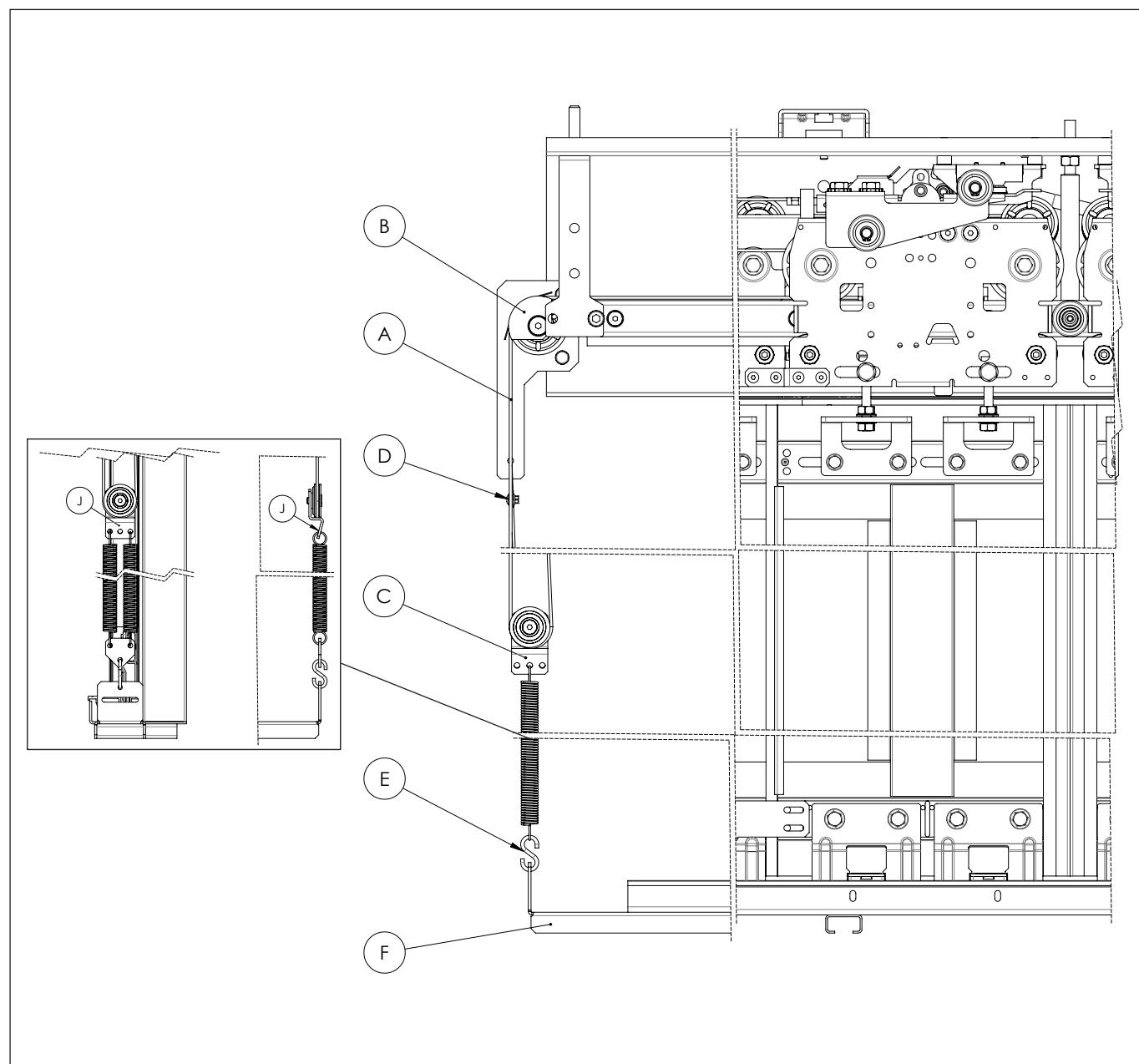
Fixer le câble (A) au crochet du mécanisme, en le faisant glisser sur la poulie (B), dans le système de refermeture (C), dans le support de la poulie (B) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le système de refermeture (C) avec le crochet en « S » (E) au support (F) relié au seuil.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (C) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (J), selon le tableau de faisabilité.

Le système de refermeture est présent des deux côtés de la porte.



TYPE 61/C 

VERSION STANDARD

(À UTILISER DANS LE CAS DE SEUILS LOURDS C90 ET C90R)

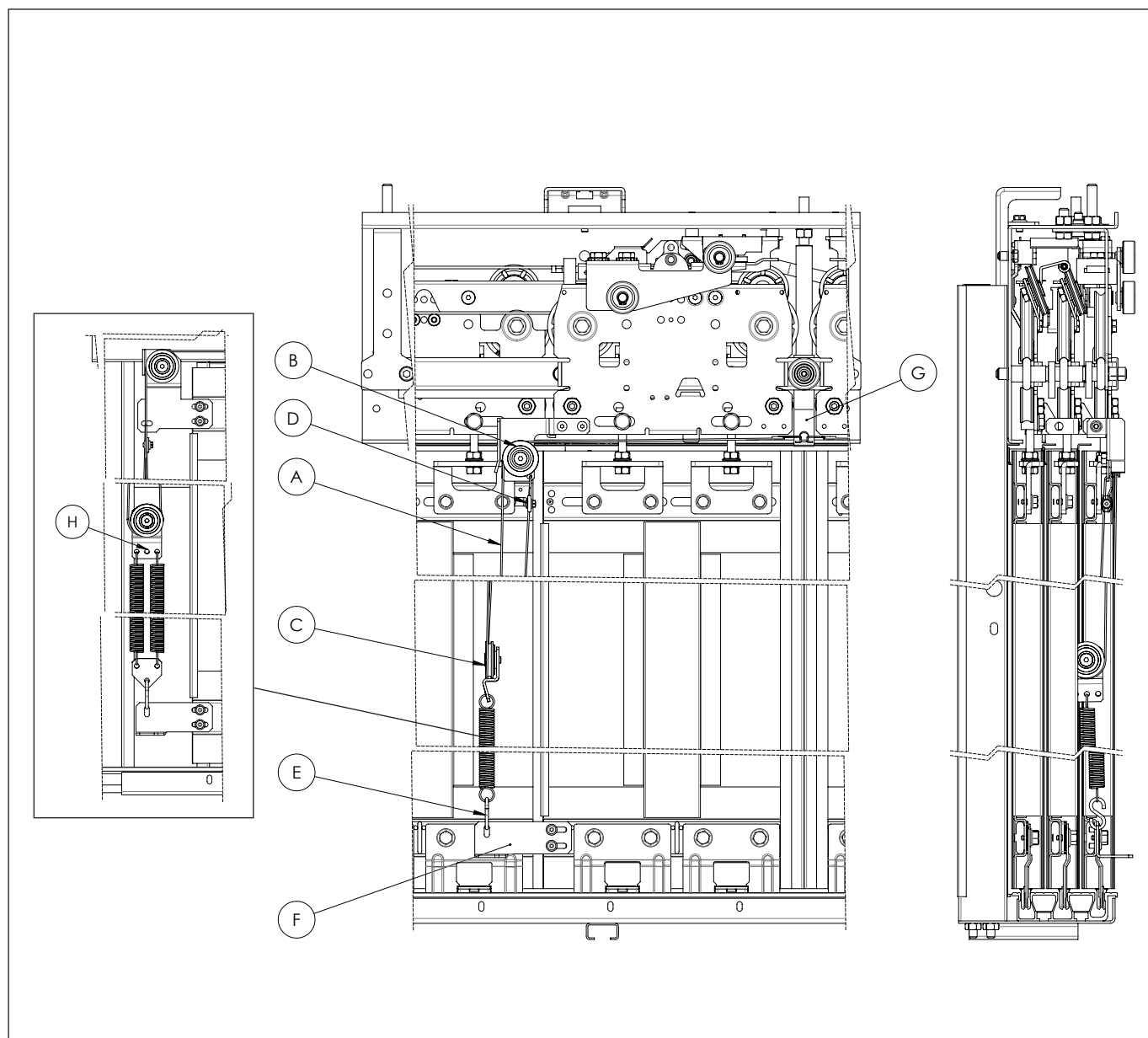
Fixer le câble (A) au crochet du mécanisme (G), en le faisant glisser sur la poulie (B), dans le système de refermeture (C), dans le support de la poulie (B) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le système de refermeture (C) avec le crochet en « S » (E) au support (F) relié au panneau.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (C) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (H), selon le tableau de faisabilité.

Le système de refermeture est présent des deux côtés de la porte.



TYPE 61/C 

VERSION ALTERNATIVE SUR DEMANDE

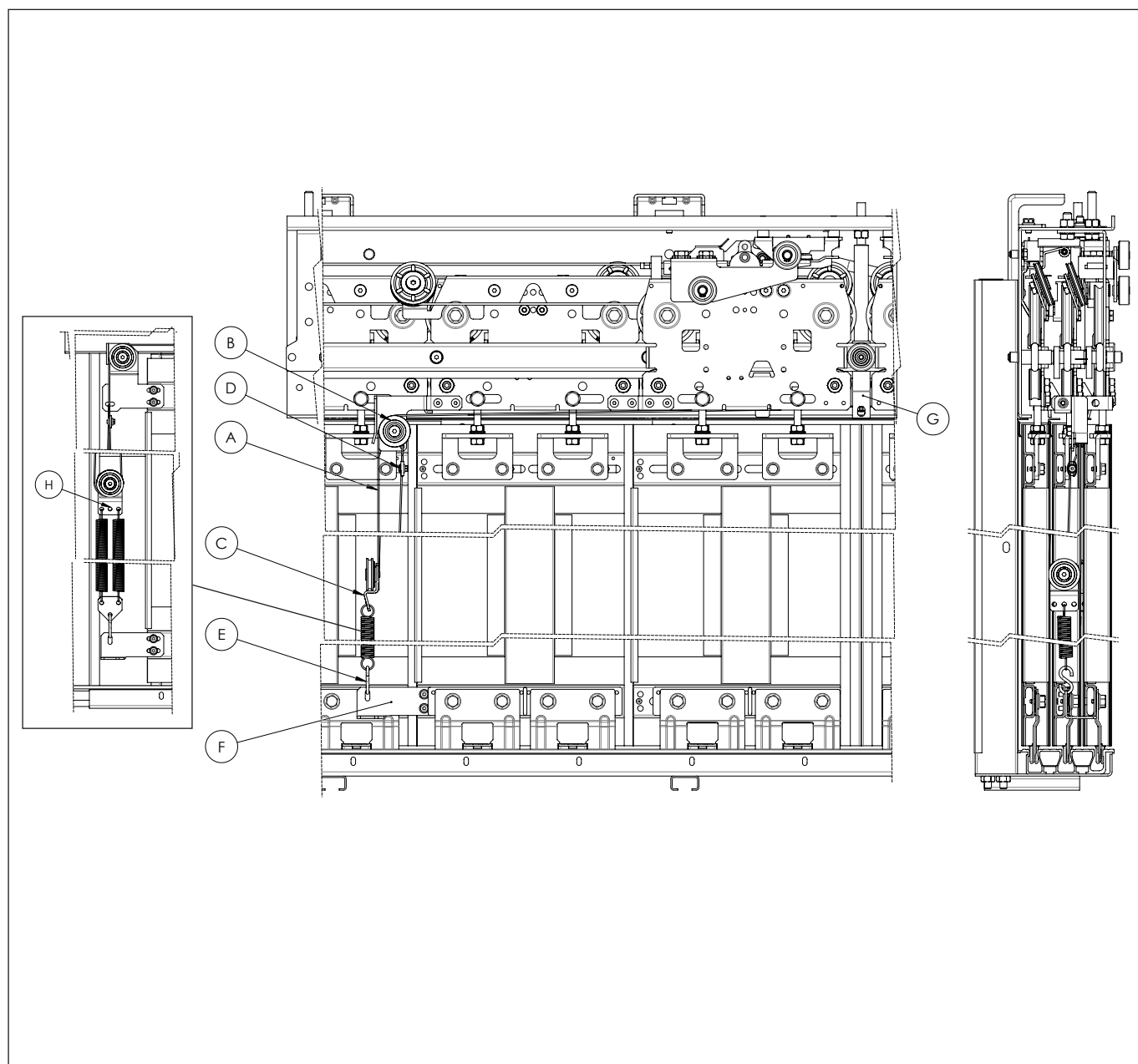
Fixer le câble (A) au crochet du mécanisme (G), en le faisant glisser sur la poulie (B), dans le système de refermeture (C), dans le support de la poulie (B) et en le bloquant avec l'attache (D).

Accrocher le système de refermeture (C) avec le crochet en « S » (E) au support (F) relié au panneau.

Prétendre le ressort pour que la porte se ferme de 0 à 15 cm de son centre.

Le système de refermeture peut être composé d'un dispositif de refermeture avec un ressort simple (C) ou d'un dispositif de refermeture avec un ressort double (H), selon le tableau de faisabilité.

Le système de refermeture est présent des deux côtés de la porte.



12 - REMPLACEMENT DU CÂBLE DU RESSORT DE FERMETURE

Pour remplacer le câble de fermeture (1) il faut dévisser l'écrou hexagonal (2) et ôter l'extrémité du câble (3).

Cette opération est valable pour chaque typologie de portes.

A fin de monter de nouveau le câble de fermeture procéder avec les mêmes opérations dessus indiquées en prévoyant l'opération en sens contraire.



13 - ROULETTES DE GLISSEMENT

La gorge des roulettes supérieures a un gabarit différent de celui du guide de manière à ne pas appuyer au centre de la gorge (voir Fig. 1).

L'on conseille de remplacer les roulettes à cause d'usure lorsqu'on note l'empreinte du contact avec le guide au fond de la gorge. Les autres facteurs qui conseillent le remplacement des roulettes sont :

- Roulement brouillant (cela se passe lorsque la saleté arrive à pénétrer entre les billes).
- Déformation excentrique brouillante (cela se passe normalement lorsque les portes font de longues périodes d'inactivité).

 D'une manière générale nous conseillons de changer les galets des chariots tous les 7 ans.

Fig. 1

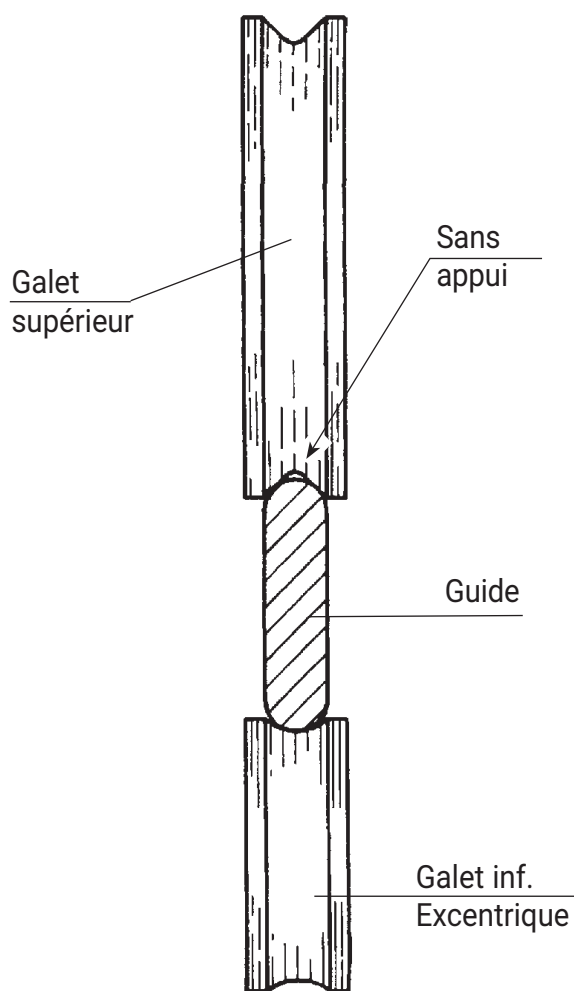
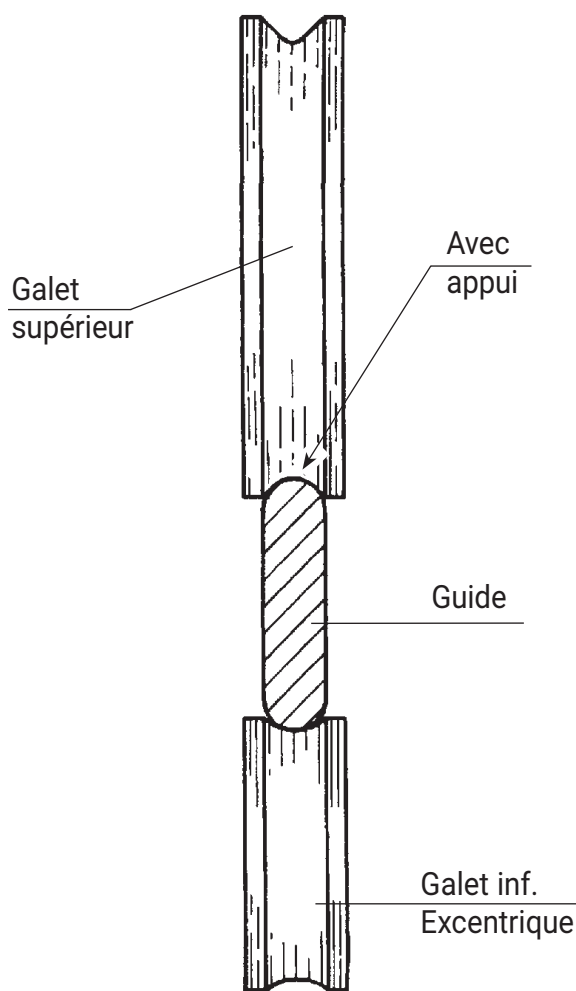


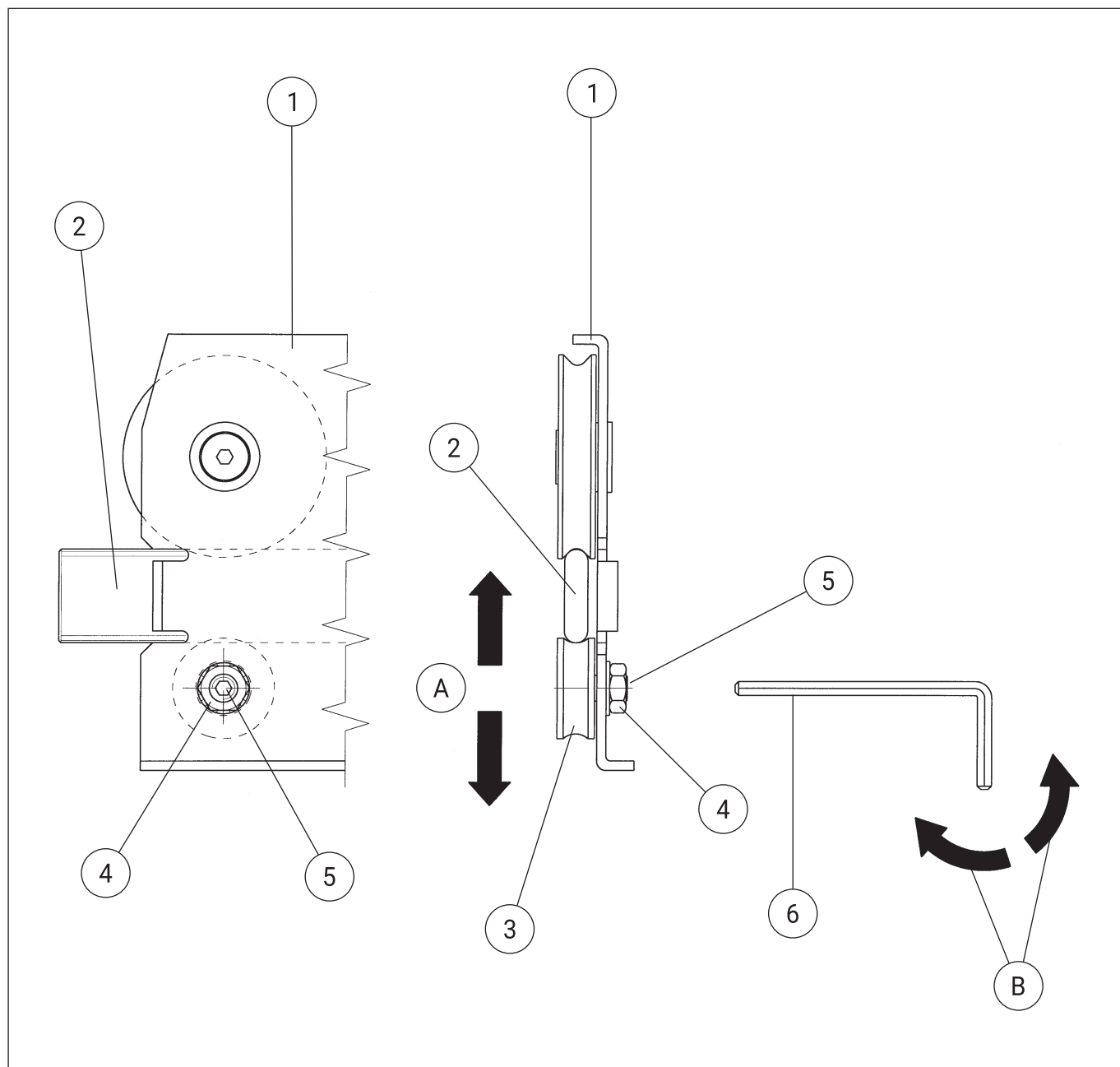
Fig. 2



14 - RÉGLAGE GALET DE COULISSEMENT

Afin d'éliminer le jeu entre le chariot (1) et le guide de coulissement (2), agir sur le réglage du pivot excentrique du galet inférieur (3).

A l'aide d'une clé fixe CH 19 dévisser l'écrou (4) et avec une clé à six pans de 6 (6) tourner le pivot excentrique (5) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire comme indiqué par les flèches (B) de façon à éliminer le jeu entre le guide et le galet, mais en permettant à ce dernier de tourner librement sans forcer. Le réglage terminé, revisser l'écrou (4) de serrage du galet.



AVERTISSEMENTS POUR MAINTENIR LES PORTES EN BONNES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT



Afin de prévenir toute anomalie ou mal fonctionnement et maintenir l'installation en bonnes conditions il faut contrôler périodiquement l'état technique en fonction de la conformité aux normes en vigueur.

L'état technique dépend d'une série de facteur, parmi lesquels :

- l'intensité du travail
- l'âge du produit
- la masse des portes
- les conditions ambiantes
- la propreté du milieu
- entretien correcte
- etc.

Et peut intéresser :

- les jeux/interférences entre les portes, et entre les portes et les huisseries suivant les normes
- jeu du dispositif d'accouplement
- état/conditions des éléments de fixation et d'accouplement
- usure de certaines parties
- conditions de la serrure et des contacts relatifs
- tout autre élément suivant le type d'application.

Pour ces raisons il n'est pas possible d'établir a priori un programme de remplacement des pièces.



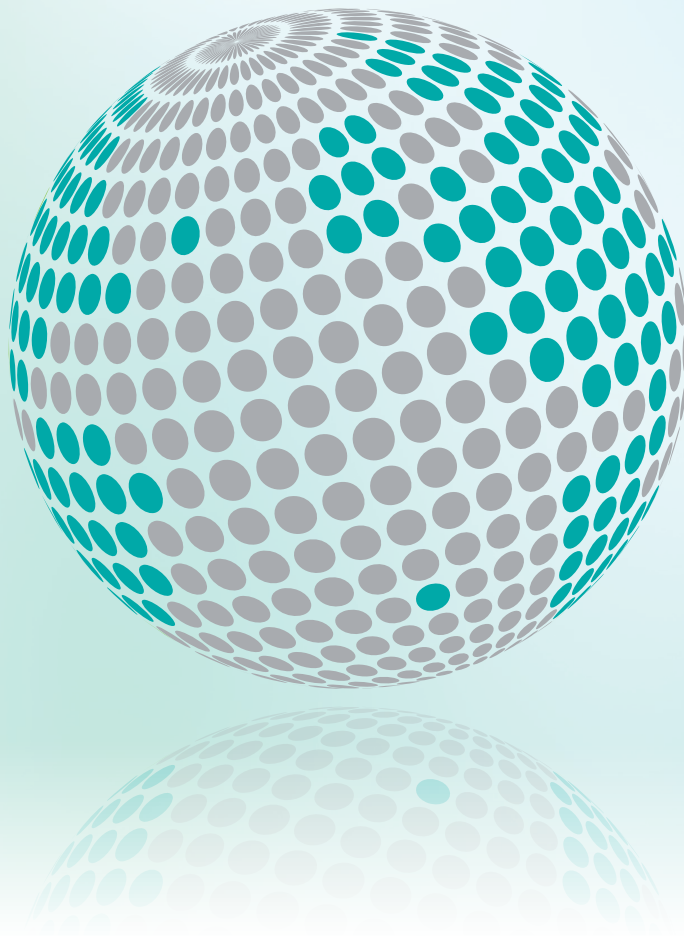
Toutes les vis utilisées pour l'assemblage de nos produits ont été serrées à l'aide d'une couple de serrage comme indiqué sur la liste ci-dessous :

Vis	Couple max (Nm)	Couple min (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

Pourtant, si nécessaire se référer à la liste sudite.



YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



sematic
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

safety **in** *motion*™

www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.

