

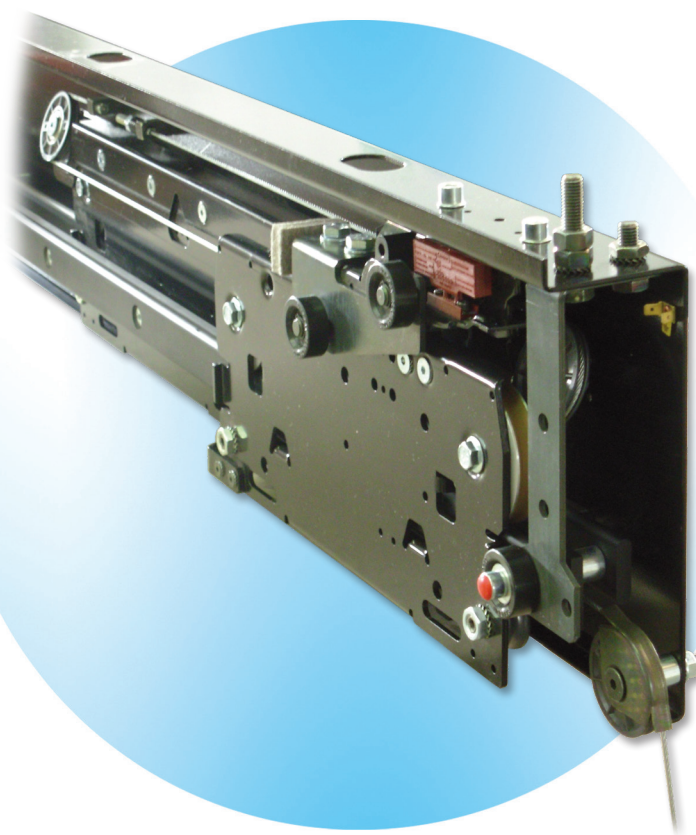
# PEGASUS

Code **GM.2.002491.NL**

Versie **A**

Datum **20.01.2022**

## SCHACHTDEUREN



Deze publicatie mag niet nagemaakt noch vertaald worden, noch geheel noch gedeeltelijk zonder schriftelijke goedkeuring van WITTUR.

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

[info@wittur.com](mailto:info@wittur.com)  
[www.wittur.com](http://www.wittur.com)






© Copyright WITTUR 2022



## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	Pag. 1
INLEIDING EN WAARSCHUWINGEN .....	Pag. 2
SUGGESTIES .....	Pag. 2
1 - ORIËNTATIEPUNT AAN SCHACHT - EN KOOIDEUR .....	Pag. 3
2 - MONTAGE VAN OPHANGBOUTEN AAN DE DEURVLEUGELS .....	Pag. 4
3 - MONTAGE VAN DREMPELGELEIDINGSSLOFFEN .....	Pag. 5
4 - MONTAGE VAN DREMPEL EN STOOTPLAAT .....	Pag. 8
5 - PLAATSING VAN DE MECHANISMEN OP DE DREMPEL .....	Pag. 9
6 - AFSTEMMING DEUR IN SLUITING .....	Pag. 10
7 - INSTELLEN VAN DE GRENDDELROLLEN .....	Pag. 11
8 - SNAAR AANGEDREVEN DEUR MIDI-SUPRA .....	Pag. 12
9 - ARM AANGEDREVEN DEUR .....	Pag. 13
10 - SNAAR AANGEDREVEN DEUR RCF1 .....	Pag. 13
11 - INSTRUCTIES VOOR HET BEVESTIGEN VAN DE SLUITINRICHTINGEN .....	Pag. 14
12 - VERWISSELEN KABEL VAN SLUITINRICHTING .....	Pag. 29
13 - GLIJDWIELTJES .....	Pag. 30
14 - AFSTEMMING GLIJDWIELTJES .....	Pag. 31
RAADGEVINGEN OM DE DEUREN EFFICIENT TE HOUDEN .....	Pag. 32

De belangrijkste veiligheidsaanwijzingen en aanduidingen van gevaar zijn met de volgende symbolen aangegeven:

-  Algemeen gevaar
-  Belangrijke waarschuwingen
-  Risico voor letselschade (bijv. snijdende hoeken of uitstekende delen)
-  Risico voor schade aan mechanische onderdelen (bijv. verkeerde installatie)
-  Onderdelen onder elektrische spanning

Het verheugt ons dat Uw keuze op een WITTUR produkt gevallen is.

Vooraleer met de installatie van dit product aan te vangen, is het noodzakelijk de informatie die in dit document beschreven staat, te lezen.

U zal belangrijke waarschuwingen vinden met betrekking tot het monteren en het in efficiëntie houden van het WITTUR produkt, die U erbij zullen helpen om een optimaal resultaat te bekomen.

U zal ook waardevolle informatie vinden voor de verzorging en het onderhoud, in functie van de veiligheid van het product. WITTUR herinnert U bovendien aan haar inspanningen om het geluidsniveau te dempen en om het kwaliteitsgerichte ontwerp steeds ook in het respect van de omgeving te houden.



Dit document maakt deel uit van de levering en moet steeds ter beschikking gehouden worden in de machinenzaal van de lift in kwestie.

Alle produkten zijn uitgerust met een tipologisch identificatieplaatje en eventueel met certificatie-kentekens in functie van de geldende normen.

In geval men informatie nodig heeft over het produkt, moet men ons steeds de identificatiegegevens die op het plaatje weergegeven zijn meedelen.

We wensen U een succesvolle arbeid en groeten U van harte.

WITTUR



## WAARSCHUWINGEN

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade veroorzaakt door veranderingen van de verpakking door derden.
- Alvorens met de montage te beginnen, moet men controleren of het product overeenstemt met de bestelling en hetgeen op de pakbon staat beschreven. Controleer of het product is beschadigd tijdens het transport.
- **WITTUR** behoudt zich het recht voor, in het kader van de technische vooruitgang, veranderingen aan te brengen aan haar eigen producten. Tekeningen, beschrijvingen en gegevens in dit boekje zijn daarom niet bindend, maar enkel indicatief.
- Om de veiligheid van het product te garanderen, moeten veranderingen en ondeskundige aanpassingen worden vermeden.



- De verantwoordelijkheid van **WITTUR** geldt enkel voor de originele onderdelen.
- Het product **WITTUR** is alleen geschikt voor gebruik op het gebied van liften en daarom is de verantwoordelijkheid van **WITTUR** beperkt tot dit gebruik.



- Het product is alleen bestemd voor professioneel gebruik. Elk ongepast gebruik is verboden.
- Om schade aan personen/zaken te voorkomen, mag logistiek, installatie, afstelling en onderhoud enkel door correct geschoold personeel, dat aangepaste kleding draagt en de juiste instrumenten gebruikt, worden uitgevoerd.
- De bouwwerken die met de correcte installatie van het product verbonden zijn, moeten worden uitgevoerd volgens de geldende normen en de regels van de techniek.



- De verbinding van elektrische/elektronische onderdelen aan het elektrische voedingsnet moet worden uitgevoerd volgens de geldende normen en de regels van de techniek.
- Alle metalen onderdelen, waarop elektrische/elektronische onderdelen zijn geïnstalleerd, moeten worden geaard volgens de geldende normen en de regels van de techniek.
- Voordat de elektrische verbinding tot stand wordt gebracht, moet de overeenstemming tussen de vereiste spanning en de netspanning worden gecontroleerd.

- Vóór het uitvoeren van werkzaamheden aan de elektrische/elektronische onderdelen dient de installatie spanning-vrij gemaakt te worden.

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor de uitvoering van de bouwwerken of de verbinding van elektrische/elektronische onderdelen aan het voedingsnet.



- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor letselschade/materiaalschade die veroorzaakt is door een onjuist gebruik van de nood-openingsstoel.



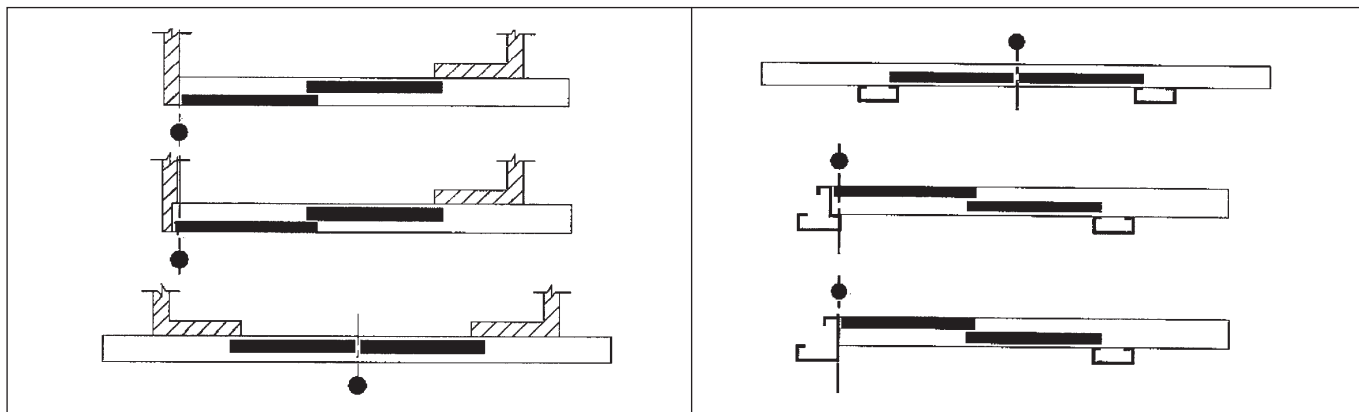
## SUGGESTIES

- Houd het materiaal ingepakt en beschermd het tegen slecht weer en zonnestralen tijdens opslag, om te vermijden dat er water in de verpakking loopt en condenseert.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet in het milieu achter.
- Laat het gedemonteerde product niet in het milieu achter, maar zorg voor een gepaste afvalverwerking.
- Het is beter het product te recyclen dan wel het op een stort te gooien.
- Voor het te recyclen, moet men de aard der materialen controleren en vervolgens naar gelang deze aard recyclen.

## 1 - ORIËNTATIEPUNT AAN SCHACHT - EN KOOIDEUR

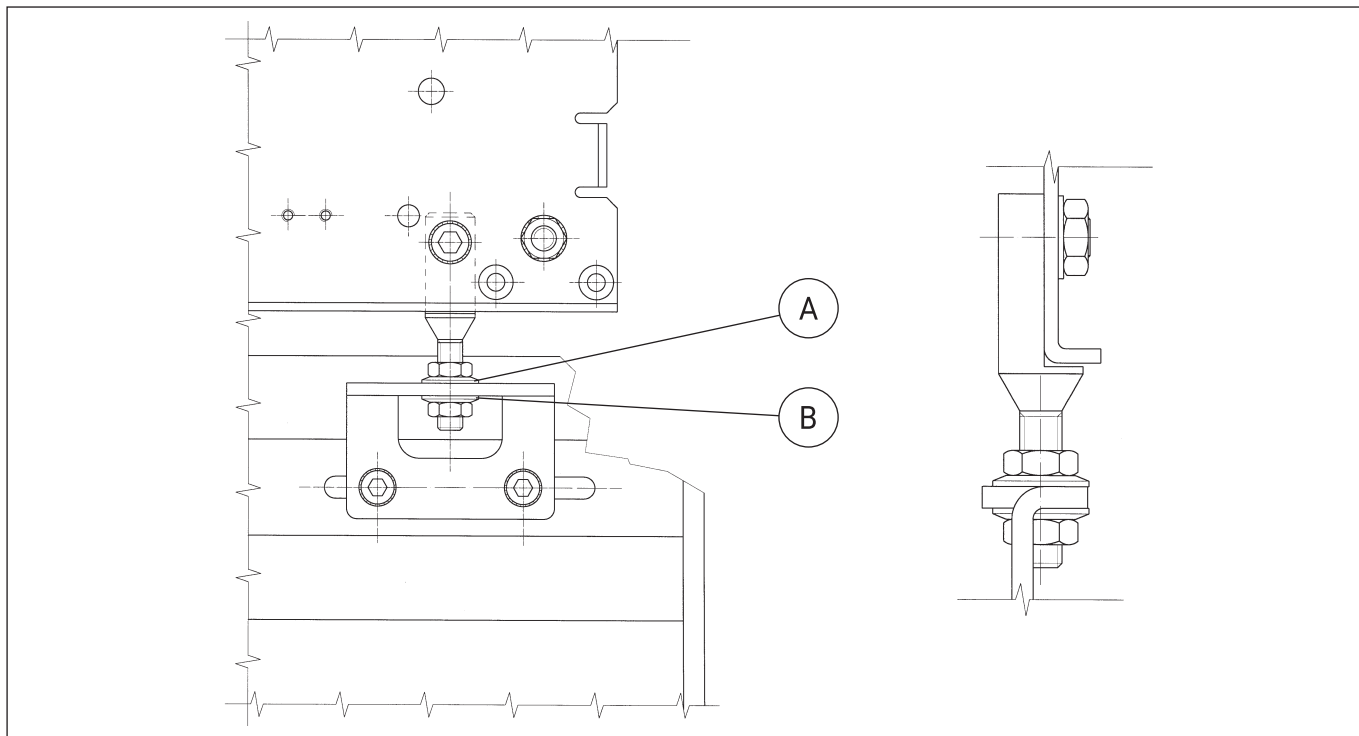
Iedere deur heeft aan zijn bovengleidingsprofiel een bout met een rode kunststof dop, welke als afstellingspunt dient bij het stallen en uitrichten.

Bij eenzijdig openende deuren bepaalt deze rode dop begin van de dagmaat aan de sluitzijde: bij centraal openende deuren het deur middelpunt.

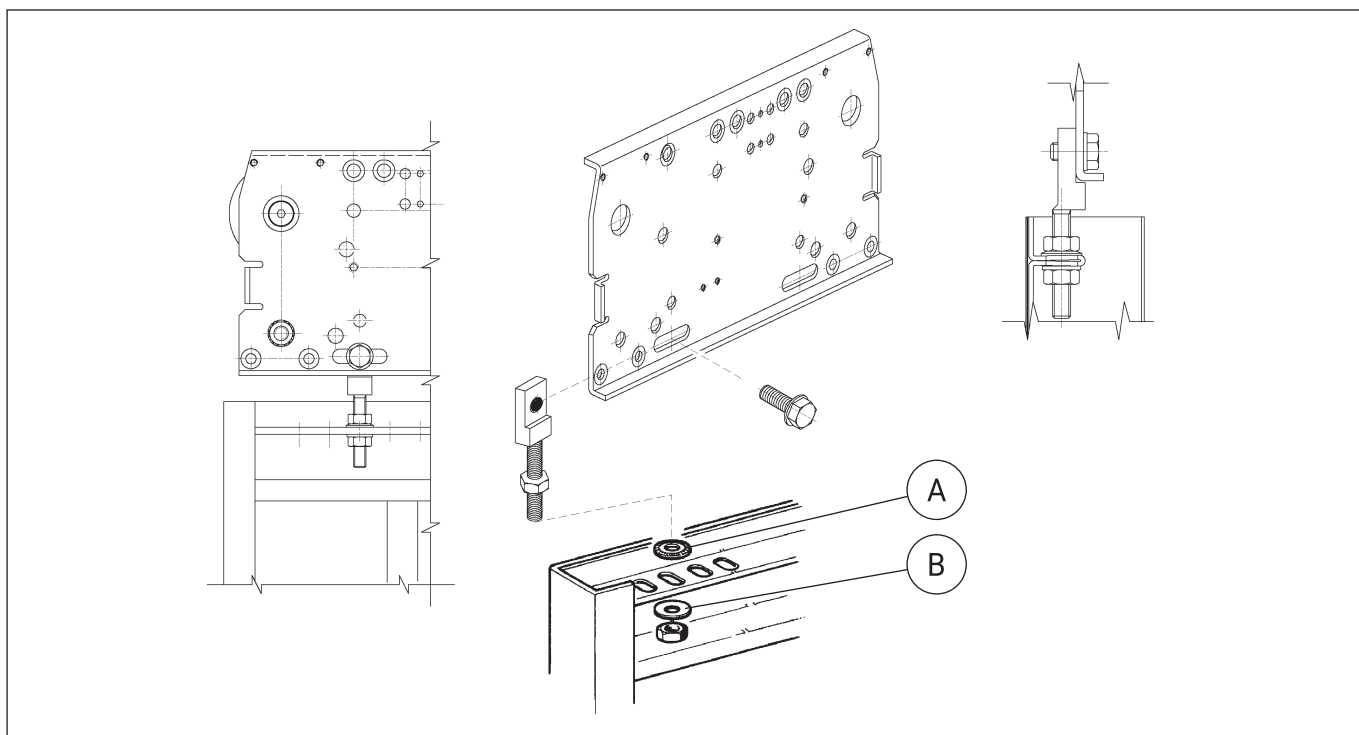


## 2 - MONTAGE VAN OPHANGBOUTEN AAN DE DEURVLEUGELS

Alle deurvleugels moeten tenminste twee bevestigingspunten hebben.  
De kegelvormige veerring (A) en de sluitplaat (B) moeten volgens de aangeduide positie worden gemonteerd.



Alle deurtjes moeten minstens twee vasthechtingspunten hebben.  
De kegelvormige ringetjes "A" moeten gemonteerd worden op het bovenste deel van het vasthechtingsprofiel. De vlakke "B" ringetjes daarentegen in het onderste deel.

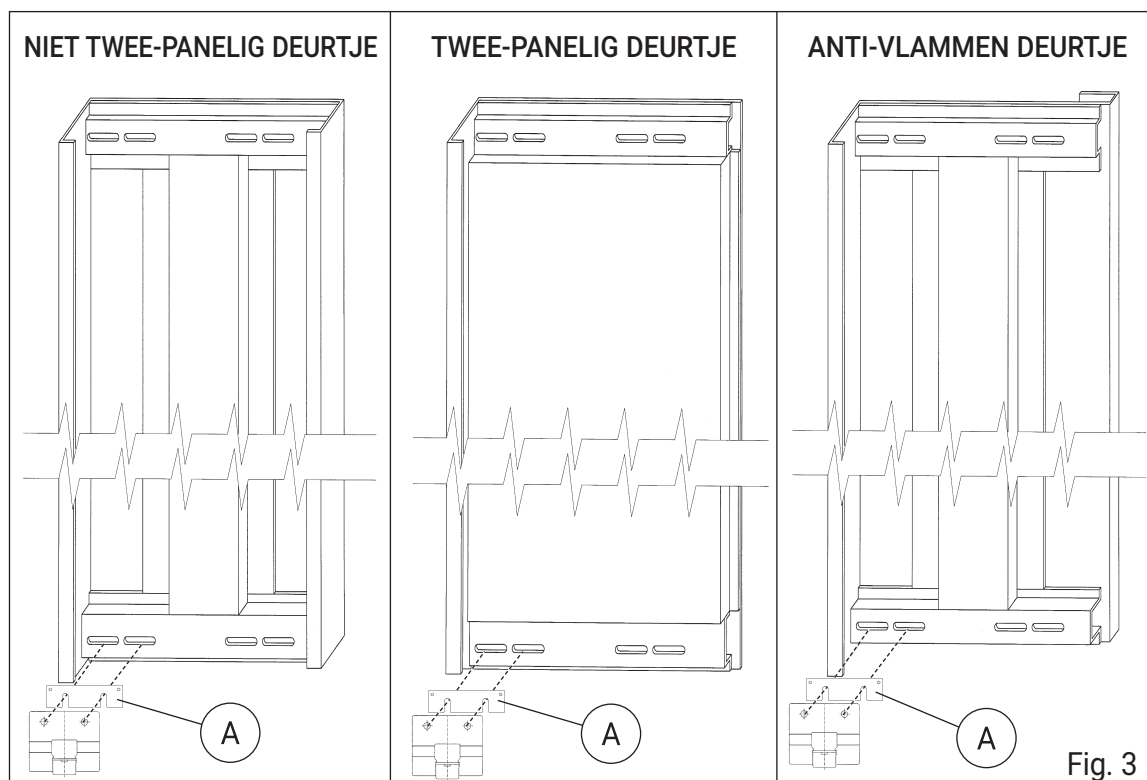
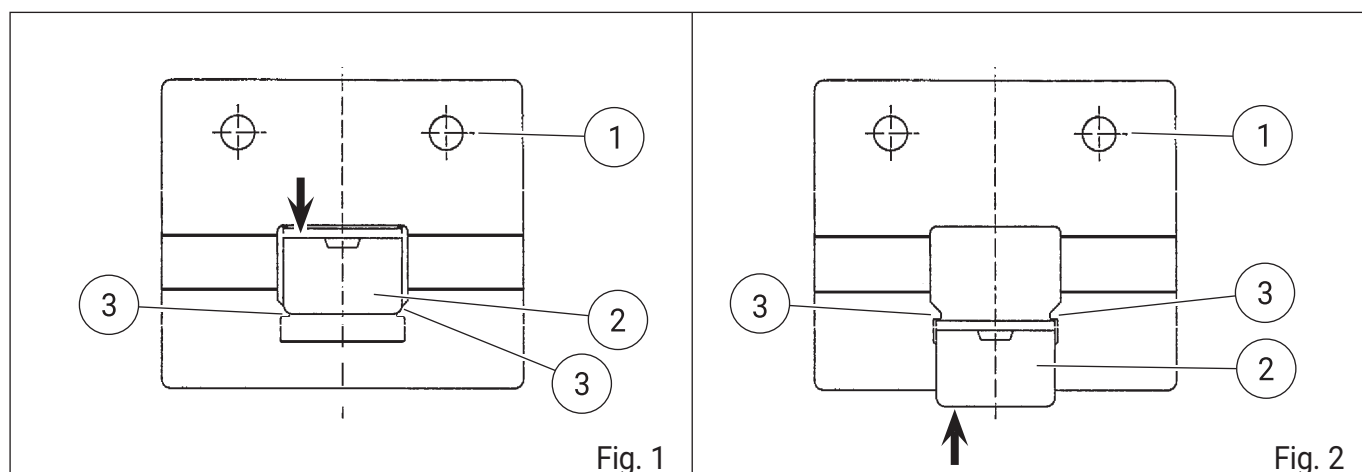


## 3 - MONTAGE VAN DREMPELGELEIDINGSSLOFFEN

De geleidingsslof (2) wordt op de geleidingssteun (1) omlaag geschoven en gemonteerd door een lichte druk uit te oefenen, totdat deze inhaakt onder de twee tanden (3) (Fig. 2). Voor de demontage is het voldoende om de geleidingsslof van de onderzijde te schuiven en vervolgens uit de geleidingssteun (1) te nemen (Fig. 1).

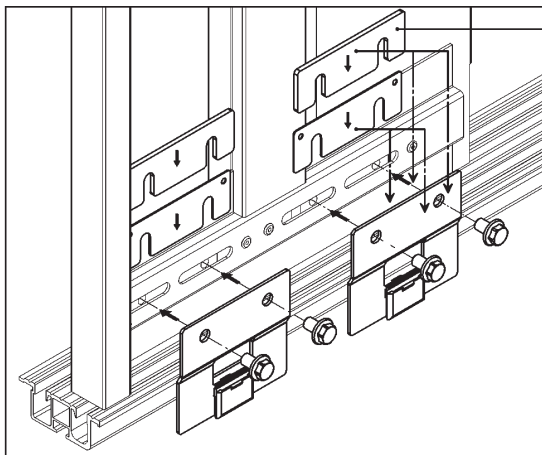
Het monteren en demonteren van de geleidingssloffen aan het paneel is zeer eenvoudig - zelfs met gemonteerde panelen - en is goed uitgevoerd als zij licht in de drempelgroef schuiven.

 Elk paneel moet tenminste twee drempelgeleidingssloffen hebben.



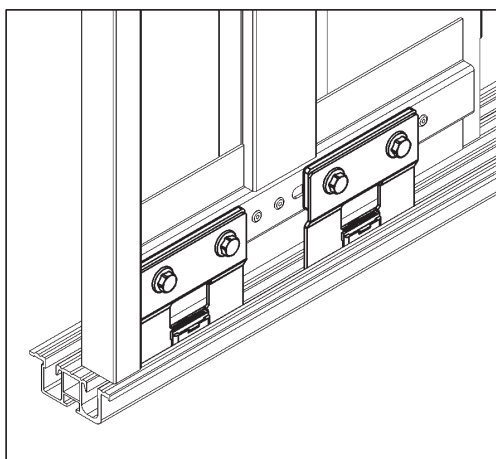
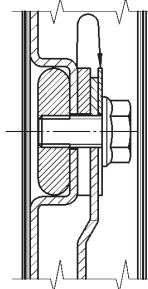
**N.B.:** De afstandhouder 'A' (Fig. 3) wordt in twee maten geleverd; 1,2 mm en 4 mm breed, en is bestemd voor de regeling van de schoen.

## MONTAGE-INSTRUCTIES LEISLOFFEN

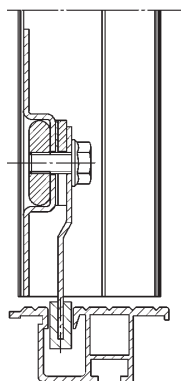


### OPGELET!

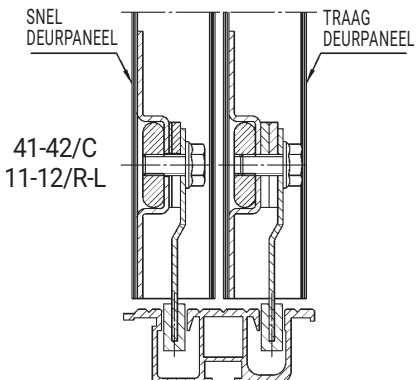
Om schade aan de deurpanelen te vermijden, plaatst men de bij de afstelling niet gebruikte afstandhouders in het voorste deel van de leislofhouder om de lengte van de schroeven te compenseren.



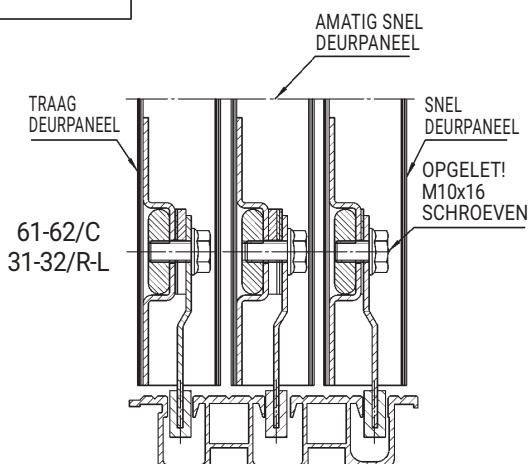
01-02/C  
71-72/R-L



41-42/C  
11-12/R-L



61-62/C  
31-32/R-L






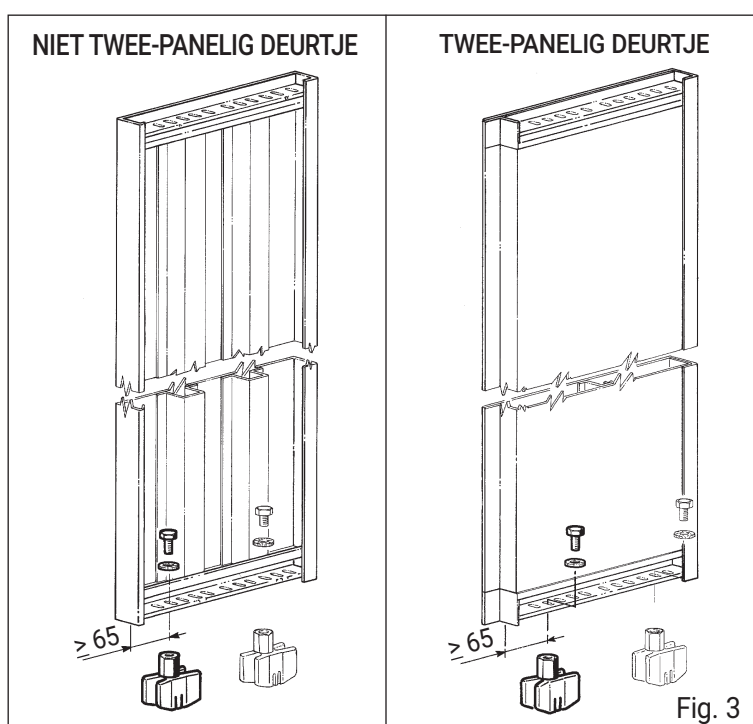
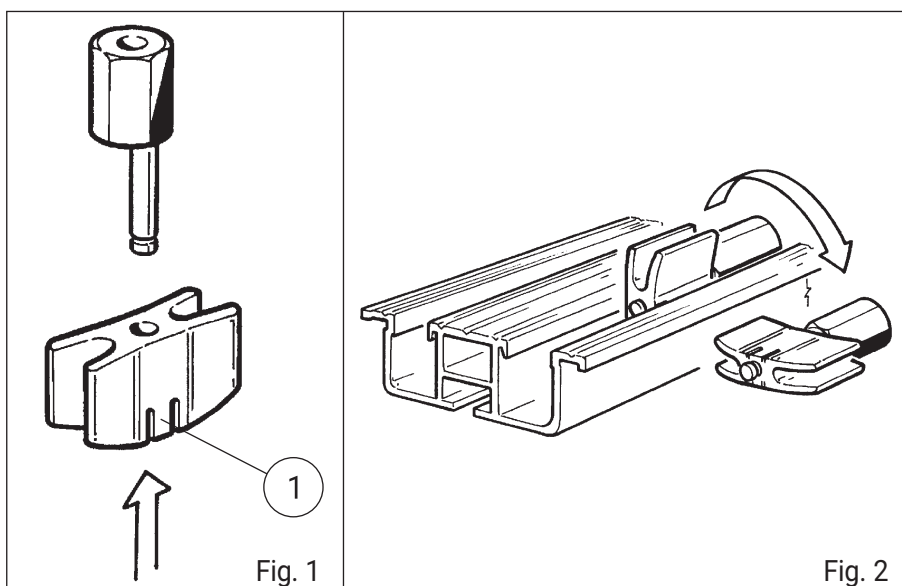
De geleidingsslof op de excentrische bout schuiven, tot de kunststof kraag (1) in de sleuf valt (figuur 1). Voor het demonteren van de slof moet de kraag met een schroevendraaier worden gelicht uit zijn borg sleuf, waarna de bout kan worden uitgenomen. Het demonteren en monteren van de ondergeleidingen is bij gemonteerde deurvleugels mogelijk. Na het losnemen van de bevestigingsbout kan de geleidingsslof onder de vleugel worden weggeschoven en door kantelen en verdraaien worden uitgelicht (figuur 2).

Door excentrische bouten in de sloffen en sleufgaten in de vleugelbevestigingsplaat wordt een nauwkeurige en eenvoudige instelling van de deurvleugels geboden.

Breng de drempelgeleidingssloffen aan zoals aangegeven in figuur 3, zodanig dat, wanneer de deur geforceerd wordt geopend, de geleidingssloffen niet uit de rails kunnen lopen.

 Ledere deur moet minstens twee glijdblokken hebben.

 Controleer tijdens onderhoud of de drempelsloffen aanwezig zijn, goed bevestigd zijn en geen slijtage vertonen.



## 4 - MONTAGE VAN DREMPEL EN STOOTPLAAT

Standaard aluminium drempel:

De drempel en de bescherming moeten vastgemaakt worden zoals aangeduid staat op figuur 1.

Versterkte aluminium drempels:

Het front wordt onmiddellijk op de schroefgaten gemonteerd zonder het gebruik van het speciale blokje.

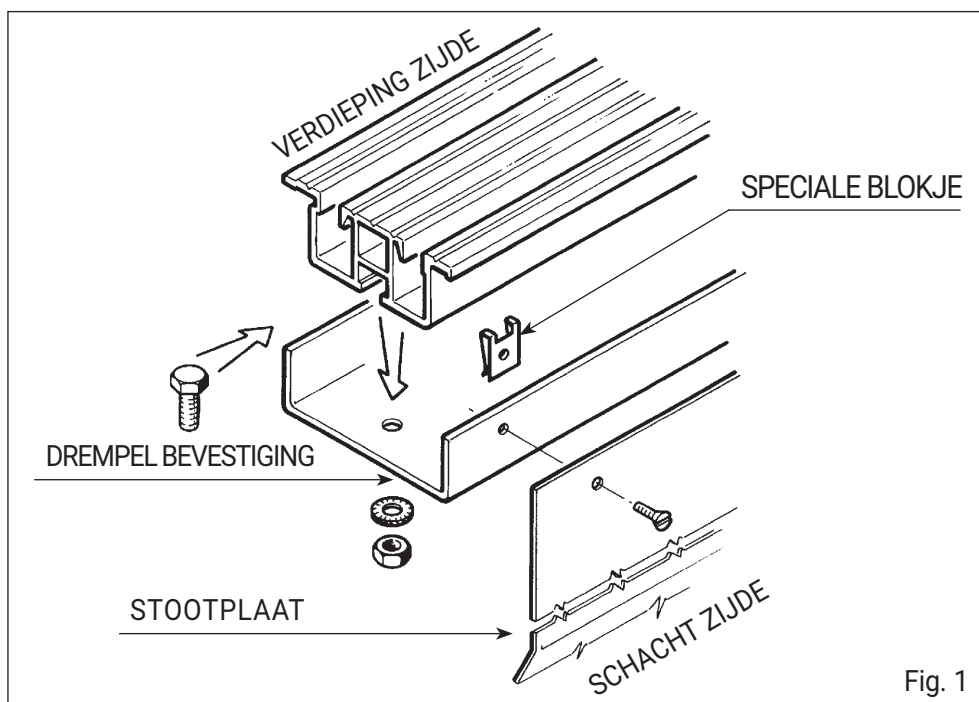


Fig. 1

Inox drempel:

De drempel en de bescherming moeten vastgemaakt worden zoals aangeduid staat op figuur 2.

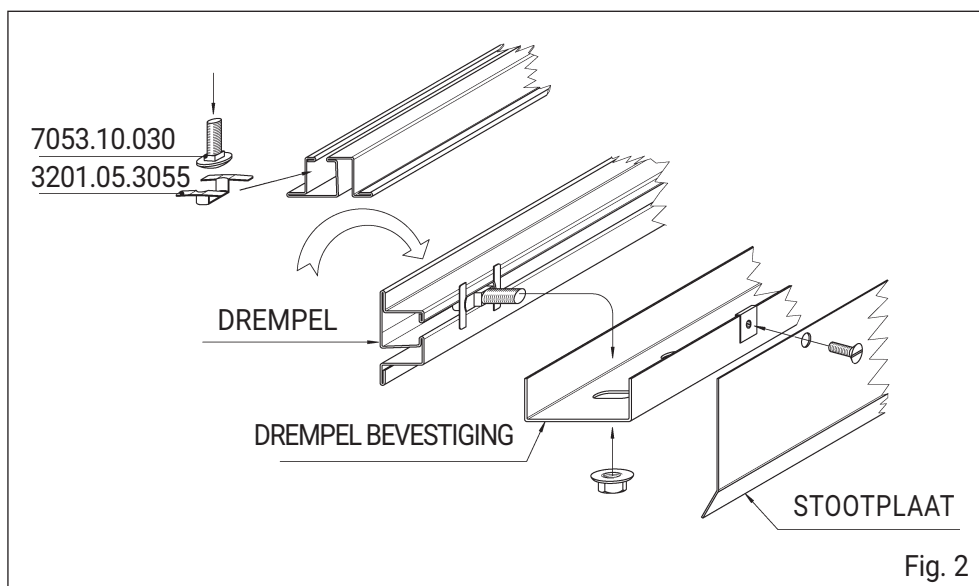



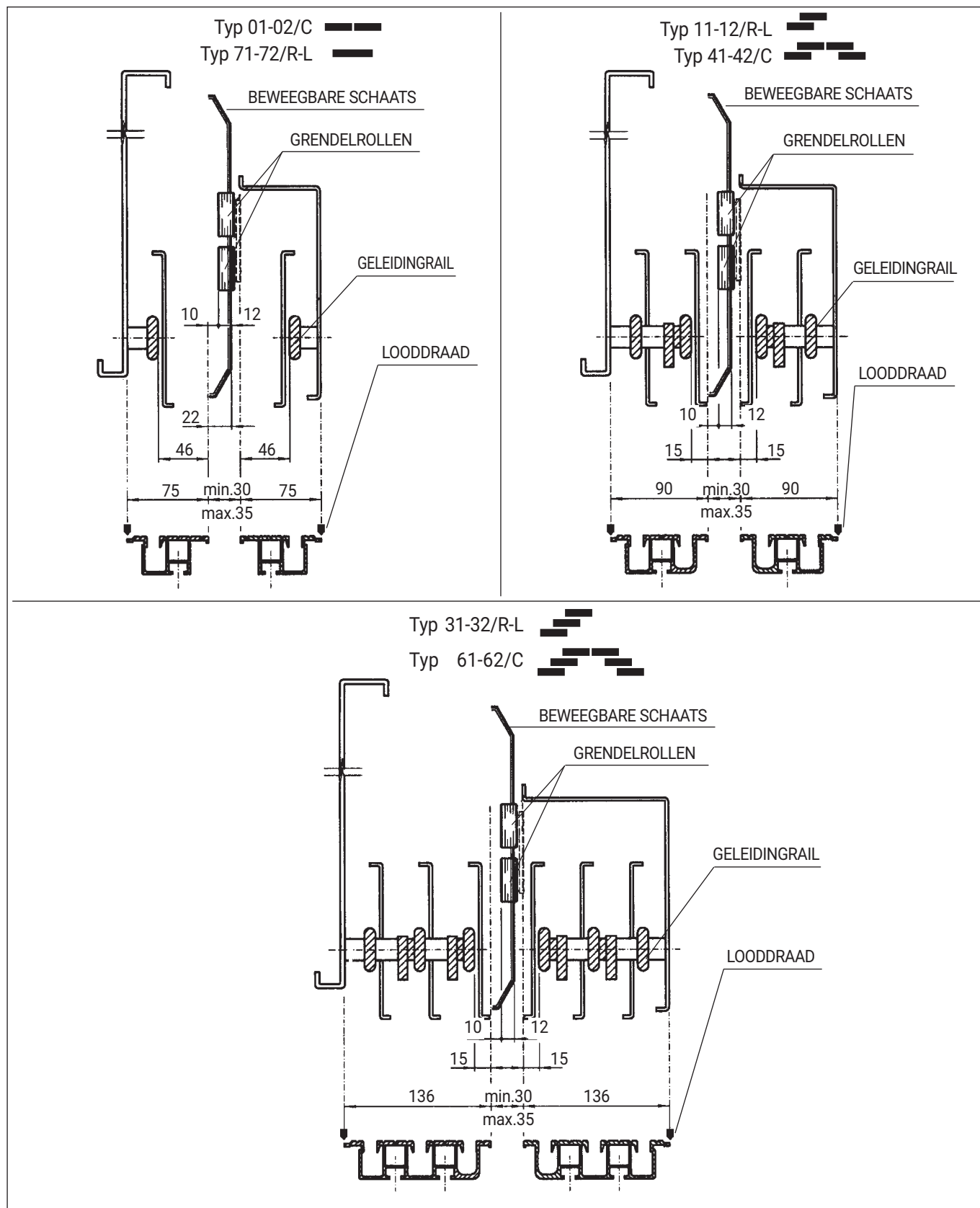
Fig. 2

 Voor het bevestigen van de stootplaat zijn tapgaten in de drempel aangebracht. Verzonken bouten M 5 x 8 zijn meeverpakt.

 **Attentie:** Langere bouten vervormen de drempel en blokkeren de geleidingsslof.

## 5 - PLAATSING VAN DE MECHANISMEN OP DE DREMPEL

Bij de lood-uitlijning neemt men als verwijzingspunt de binnenboord van de drempel.



## 6 - AFSTEMMING DEUR IN SLUITING

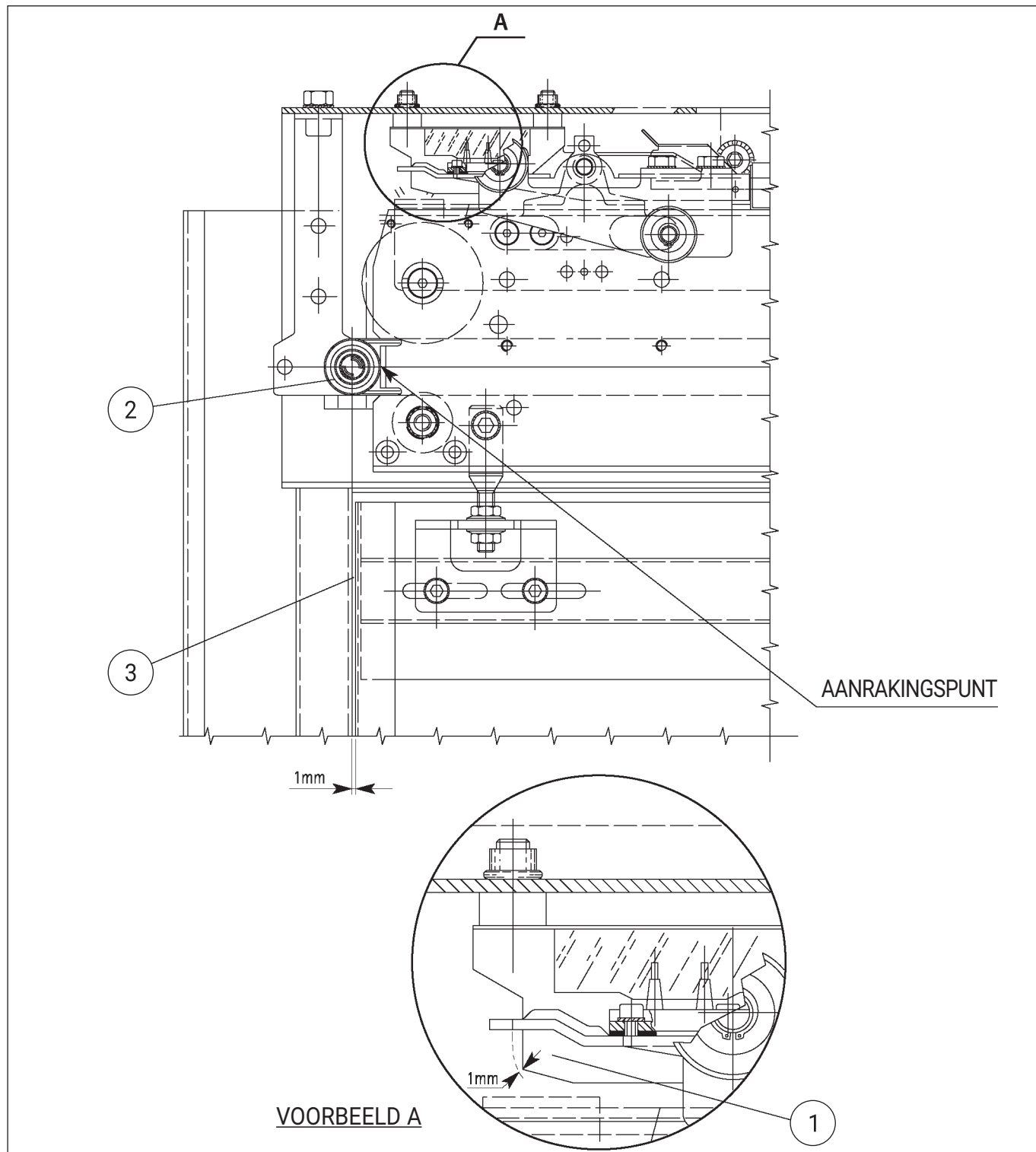
De afstemming moet uitgevoerd worden door enkel de vasthechting van het deurtje te regelen. Het deurtje moet op 1 mm van het overeenstemmende rubberen blokje (3) geplaatst worden, wanneer het wagentje tegen het rubberen blokje (2) staat. In deze situatie moet het haakje in zijn draaiingsbeweging op 1 mm van de boord van het vaste deel van het slot (1) passeren.



Om veiligheidsoverwegingen is het mogelijk enkel het vaste deel van het slot transversaal aan de bewegingsrichting van de deuren te regelen.



Geen enkele andere tussenkomst is toegestaan.

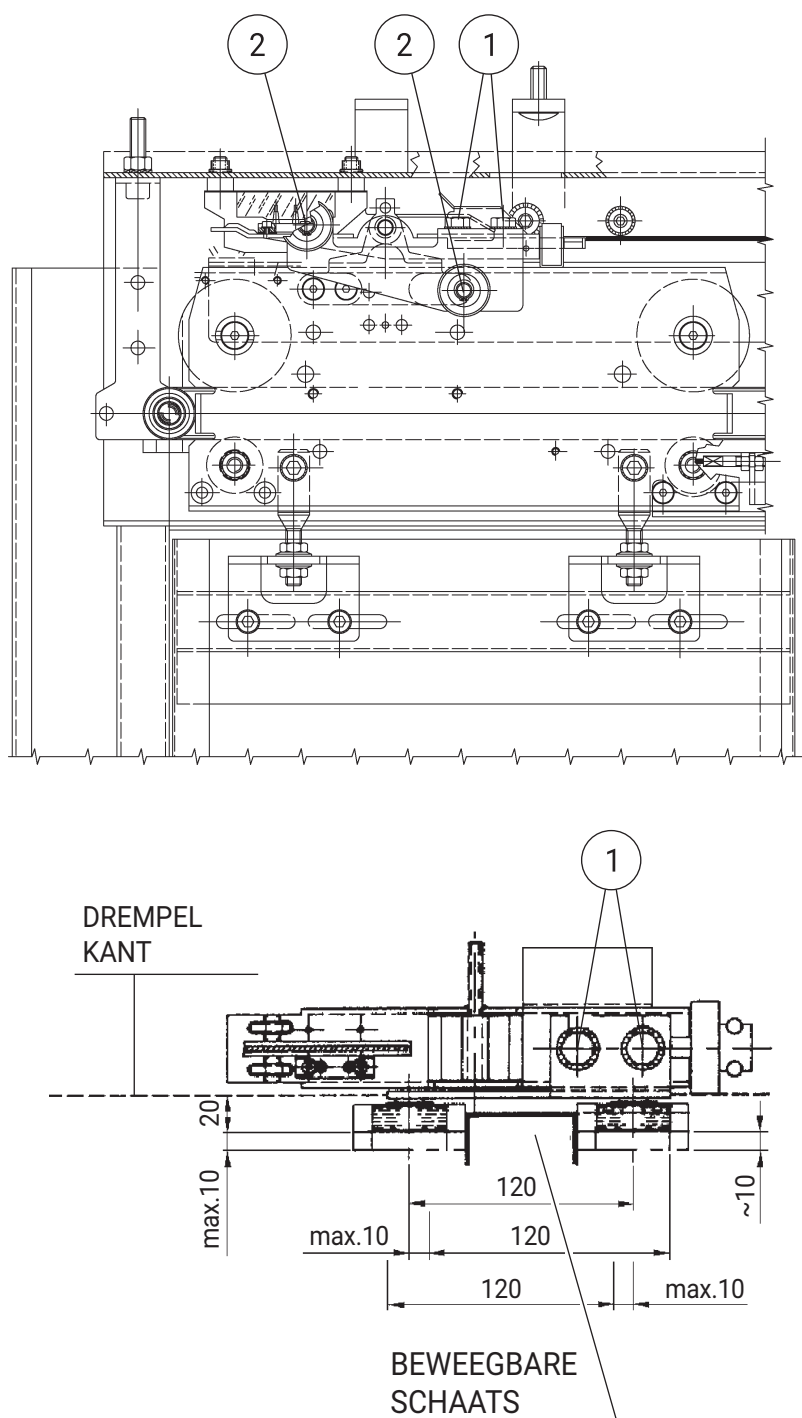


## 7 - INSTELLEN VAN DE GRENDELROLLEN

Met middel van een vaste sleutel CH-17 draait men de vijzen (1) los en regelt men de uitlijning van de wieltjes van de sloten (2), vertrekkend van het laagste niveau en door de kabine naar boven de duwen.

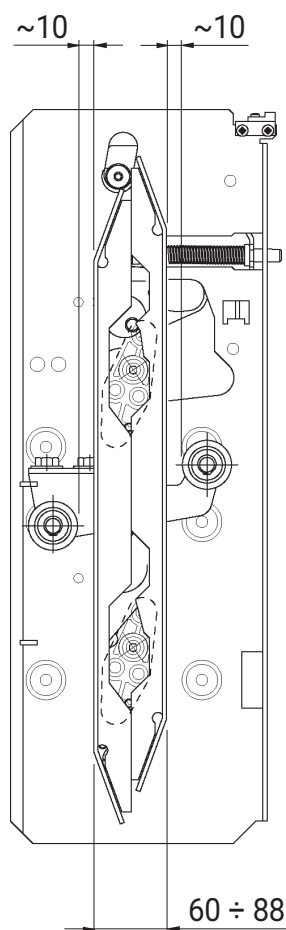
Verplaats de rollengroep en positioneer deze zoals aangegeven op pagina 12. Afhankelijk van deuraandrijving (Arm- of beltaandrijving).

Let op dat er tussen de grendelrollen en het kooidrempelprofiel voldoende afstand behouden blijft.



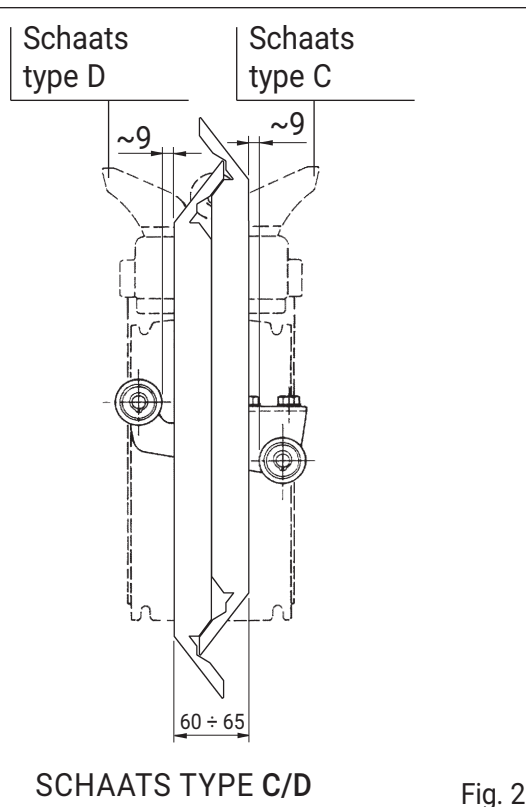
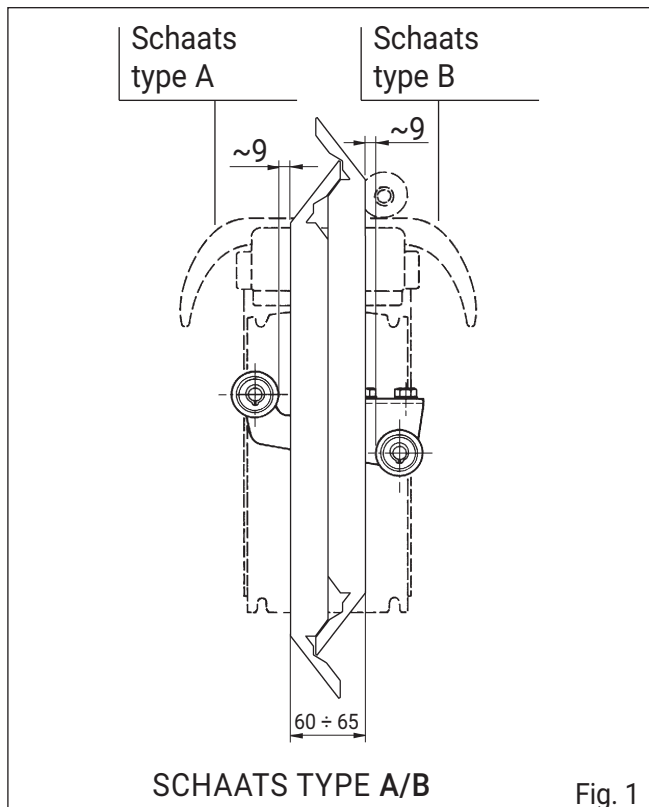
## 8 - SNAAR AANGEDREVEN DEUR MIDI-SUPRA

Positie van de schaats tussen de grendelrollen.



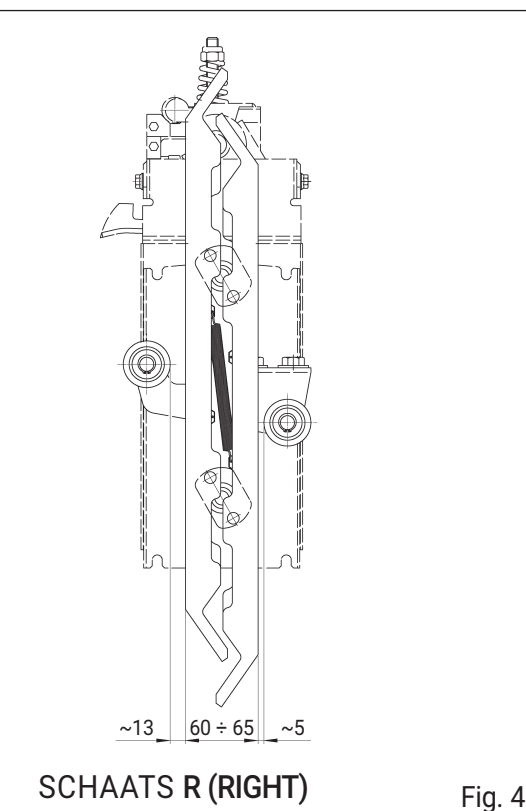
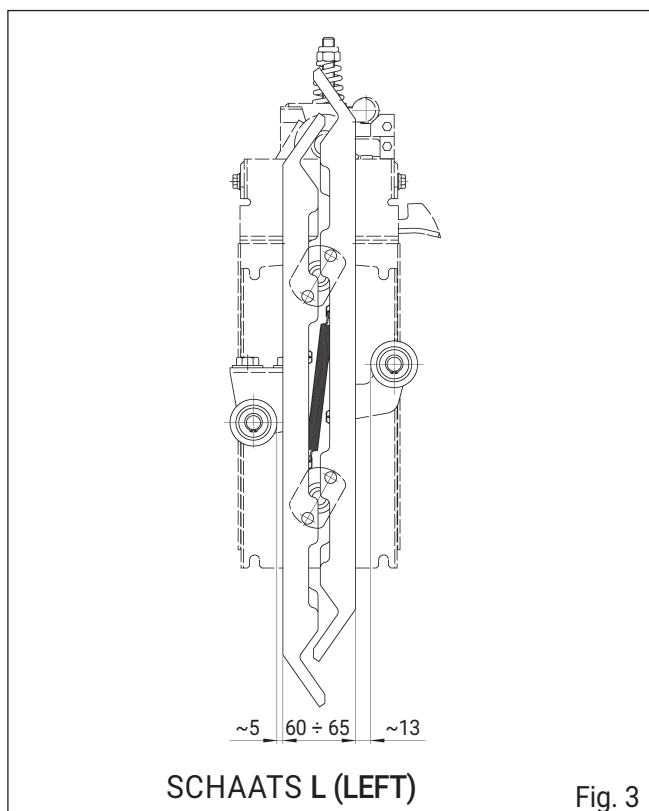
## 9 - ARM AANGEDREVEN DEUR

Positie van de schaats tussen de grendelrollen (zie Fig. 1-2).



## 10 - SNAAR AANGEDREVEN DEUR RCF1

Positie van de schaats tussen de grendelrollen (zie Fig. 3-4).



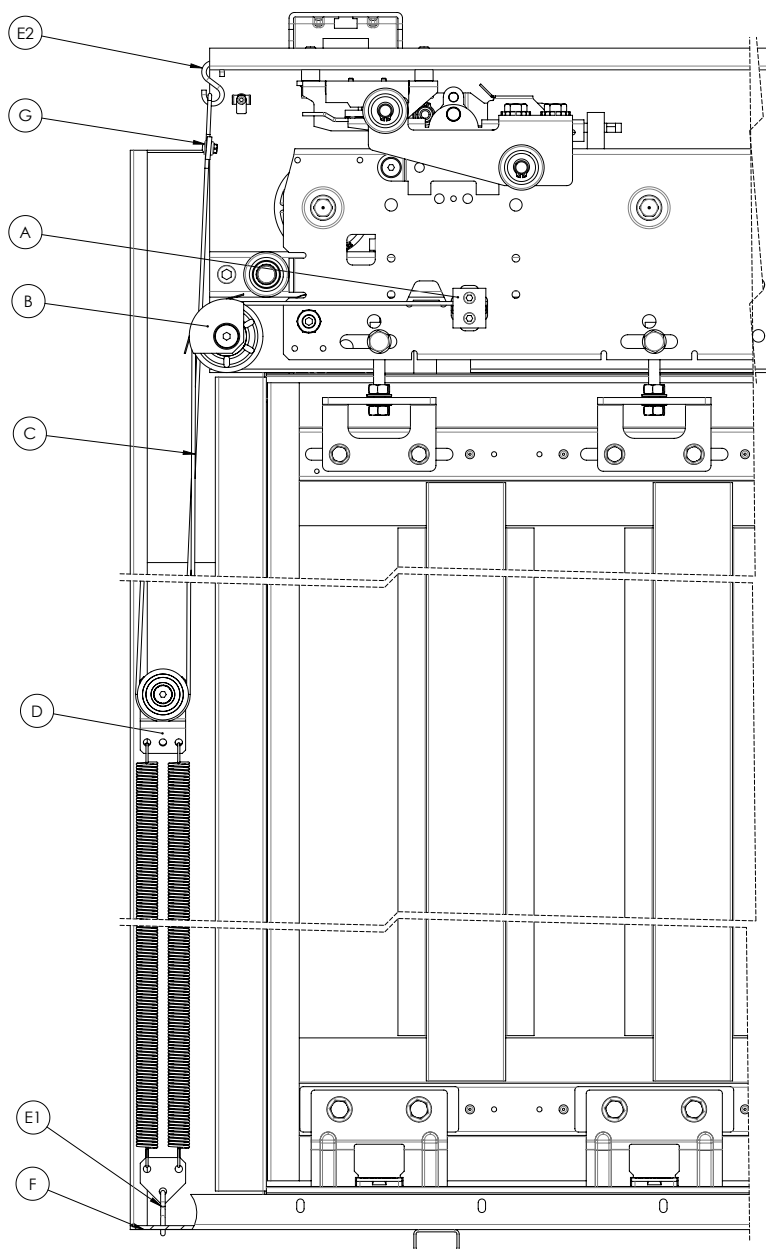
## 11 - INSTRUCTIES VOOR HET BEVESTIGEN VAN DE SLUITINRICHTINGEN

TYPE 71/R-L

### STANDAARDVERSIE

Het hersluitkoord (C) wordt met een haak aan het wagentje (A) aan het mechanisme bevestigd. Bevestig de hersluitinrichting (D) met een "S"-haak (E1) aan de drempel van de steunplaat (F) met behulp van een speciale vorm verkregen uit de plaat. Laat het koord (C) over de katrol (B) en in de hersluitinrichting (D) glijden. Maak tenslotte de "S"-haak (E2) via het daarvoor bestemde gat vast aan de plaat van het mechanisme en blokkeer het koord met de klem (G).

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van de aanslagstijl sluit.

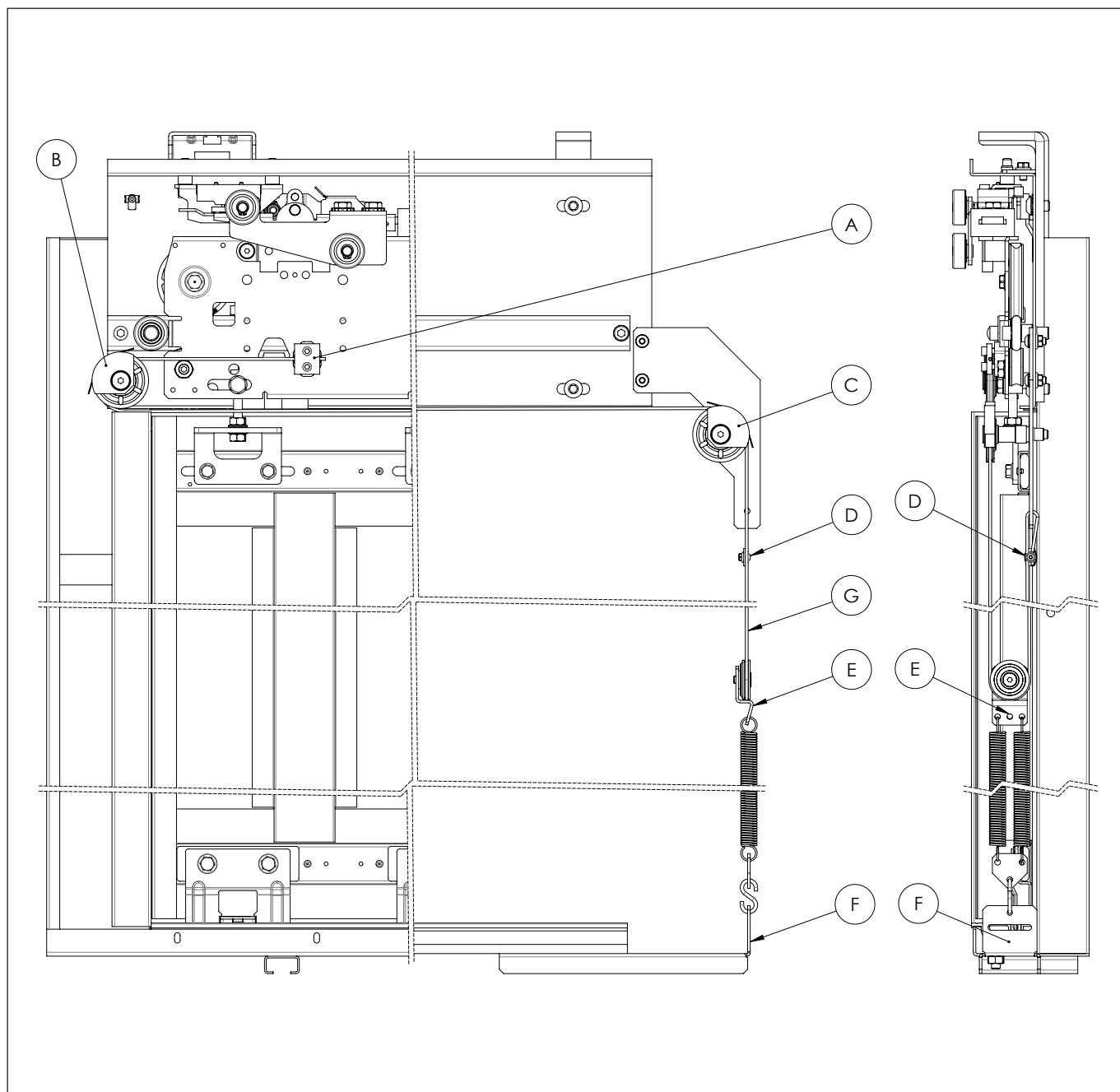




TYPE 71/R-L

## ALTERNATIEVE VERSIE OP VERZOEK

Het hersluitkoord (G) wordt met een haak aan het wagentje (A) aan het mechanisme bevestigd.  
 Bevestig de hersluitinrichting (E) met een "S"-haak aan de steunplaat (F) die aan de zijkant van de drempel is bevestigd.  
 Laat het koord (G) over de katrol (B), (C) en in de hersluitinrichting (E) glijden. Maak het koord vast aan de katrolbeugel (C) en blokkeer het met de klem (D).  
 Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van de aanslagstijl sluit.



TYPE 01/C 

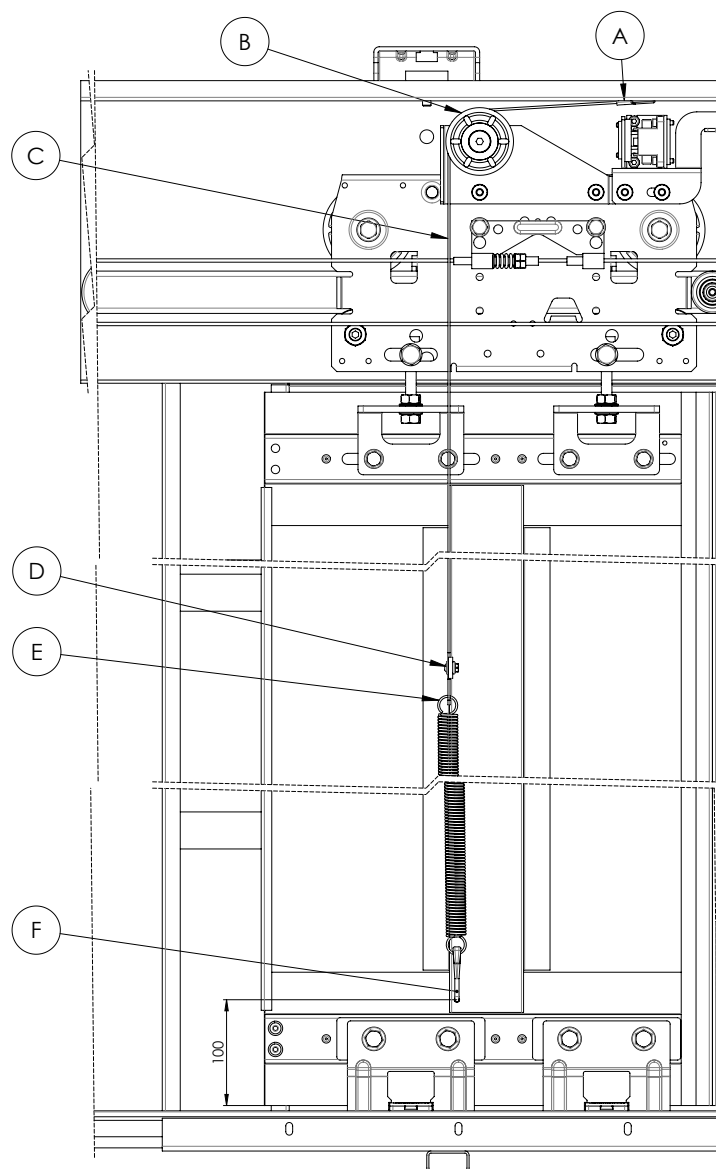
STANDAARDVERSIE

(ALLEEN VOOR  $PL \leq 1100$  EN  $LH \leq 3500$ )

Bevestig het hersluitkoord (C) in het bestaande gat in de plaat van het mechanisme (A). Laat het koord over de katrol (B) glijden en maak het met de klem (E) vast aan de veer (D).

De veer wordt aan het paneel bevestigd met de haak die op een hoogte van 100 mm in een gat (diameter 5 mm) in de deurversteving moet worden gestoken.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.



TYPE 01/C 

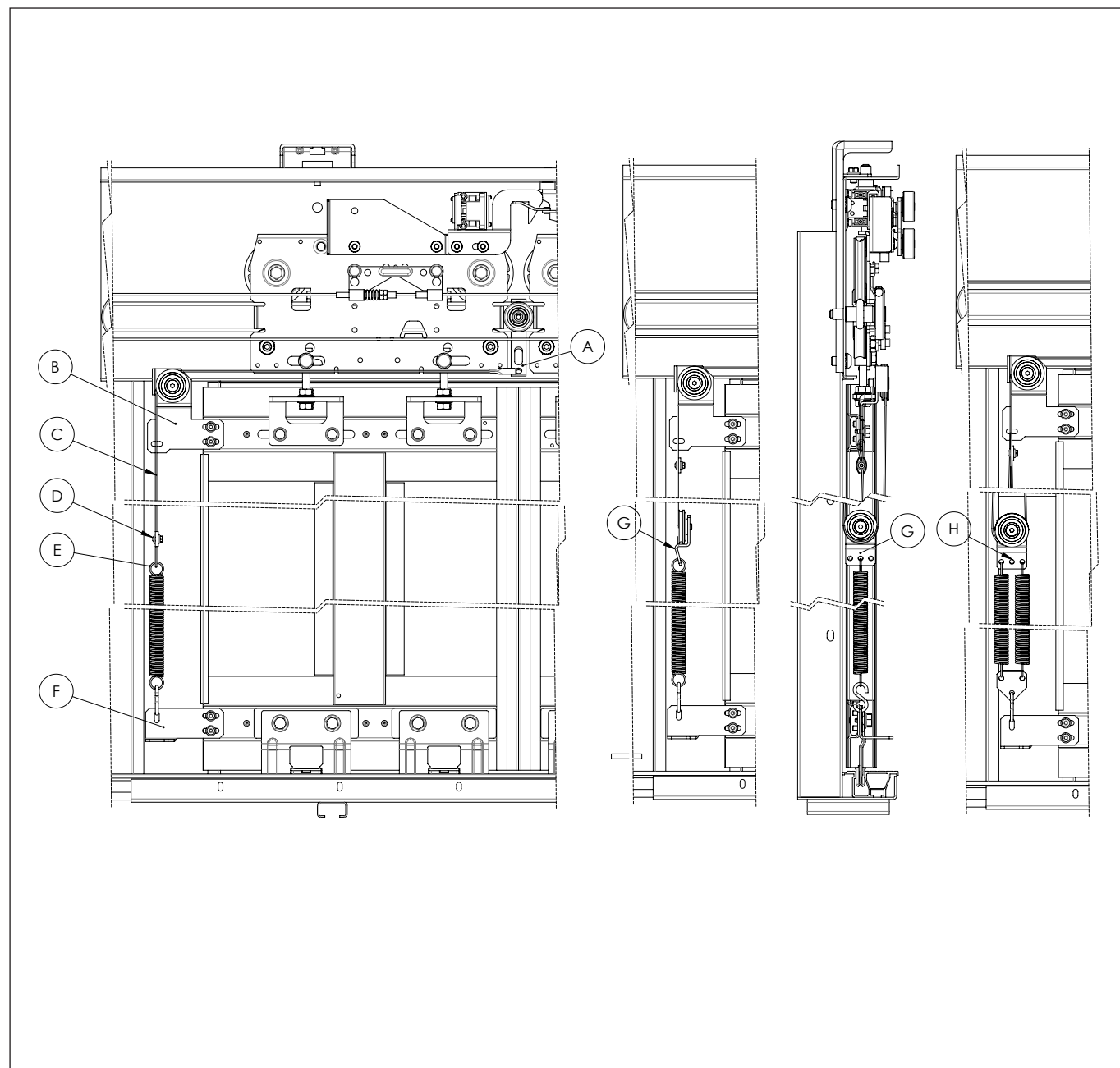
## STANDAARDVERSIE

Maak het koord (C) vast aan de haak (A) op het mechanisme. Laat het over de katrol (B) en door de veer (E) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de veer (E) vast aan het paneel met de steunbeugel (F).

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit de veer (E), een hersluttakel met enkelvoudige veer (G) of een hersluttakel met dubbele veer (H), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.



TYPE 01/C 

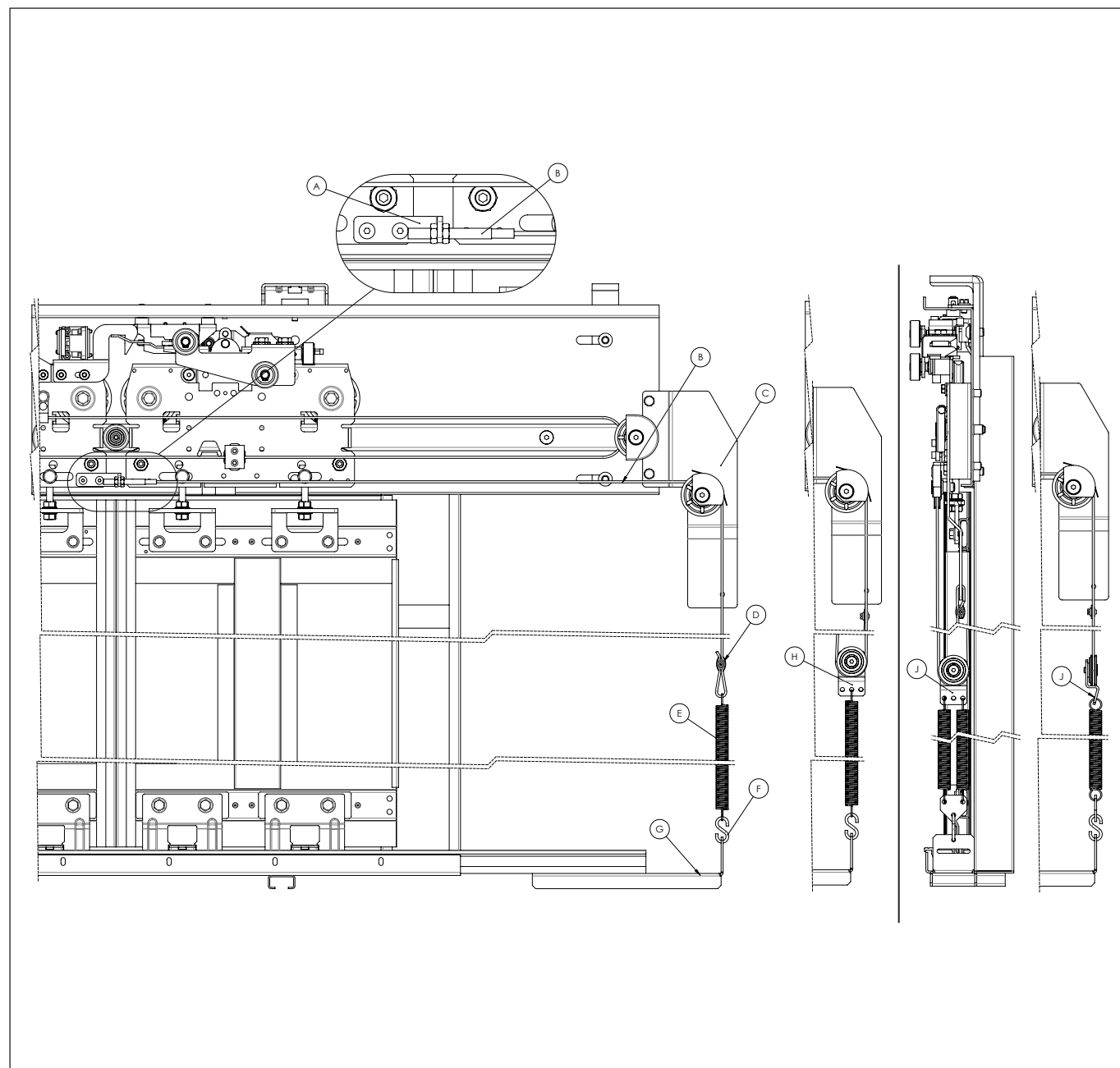
## ALTERNATIEVE VERSIE OP VERZOEK

Maak het koord (B) vast aan de haak (A) op het mechanisme. Laat het over de katrol (C) en door de veer (E) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de veer (E) met de "S"-haak (F) vast aan de steunbeugel (G) die is verbonden met de drempel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit de veer (E), een hersluttakel met enkelvoudige veer (H) of een hersluttakel met dubbele veer (J), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.



TYPE 11/R-L

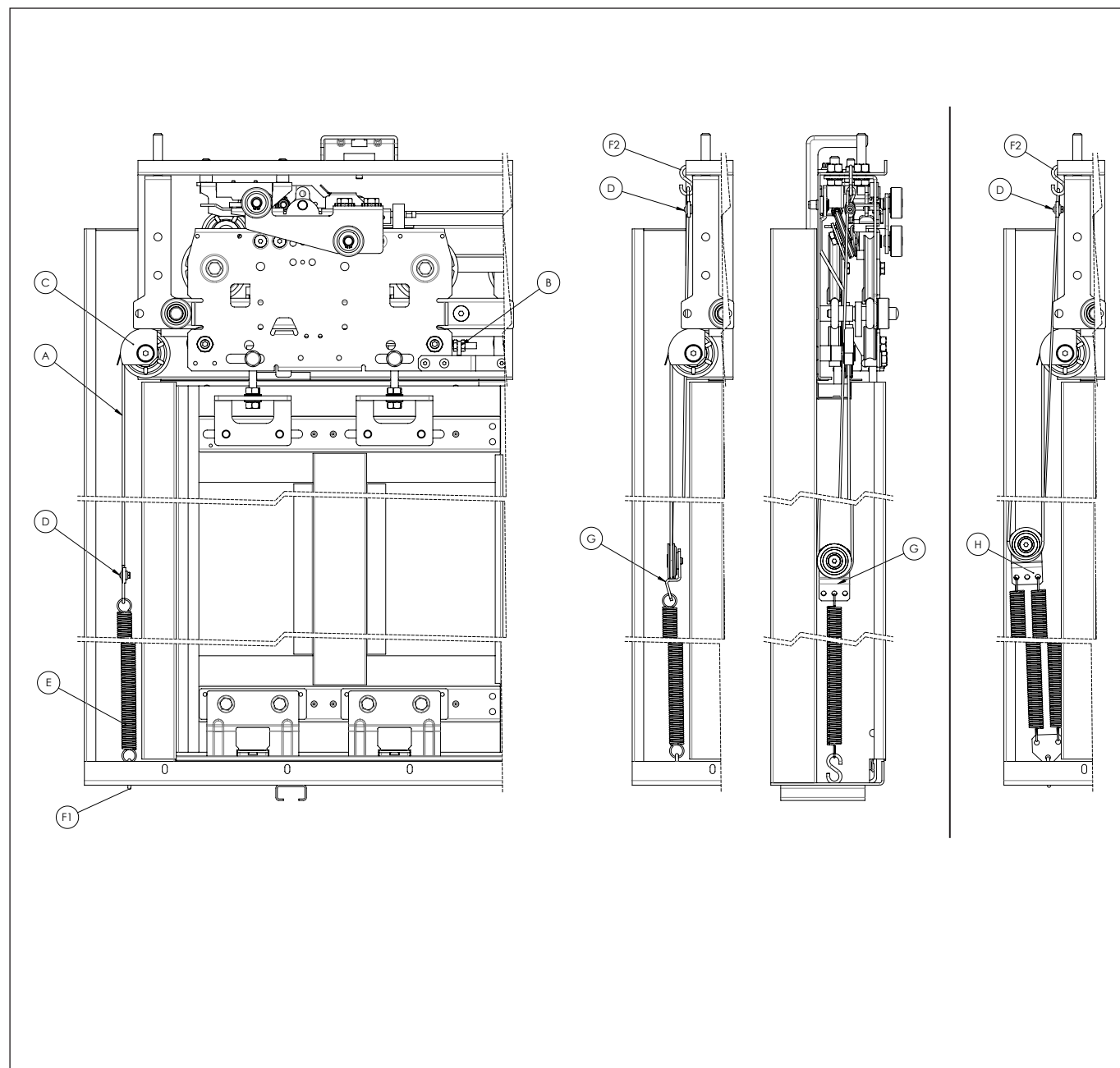
## STANDAARDVERSIE

Maak het koord (A) vast aan de haak (B) op het mechanisme. Laat het over de katrol (C) en door de veer (E) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de veer (E) vast aan het paneel met steunbeugel (F).

Bevestig de hersluitinrichting (E) met een "S"-haak aan de steunplaat van de drempel met behulp van een speciale vorm verkregen uit de plaat. Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van de aanslagstijl sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit de veer (E), een hersluttakel met enkelvoudige veer (G) of een hersluttakel met dubbele veer (H), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.



TYPE 11/R-L

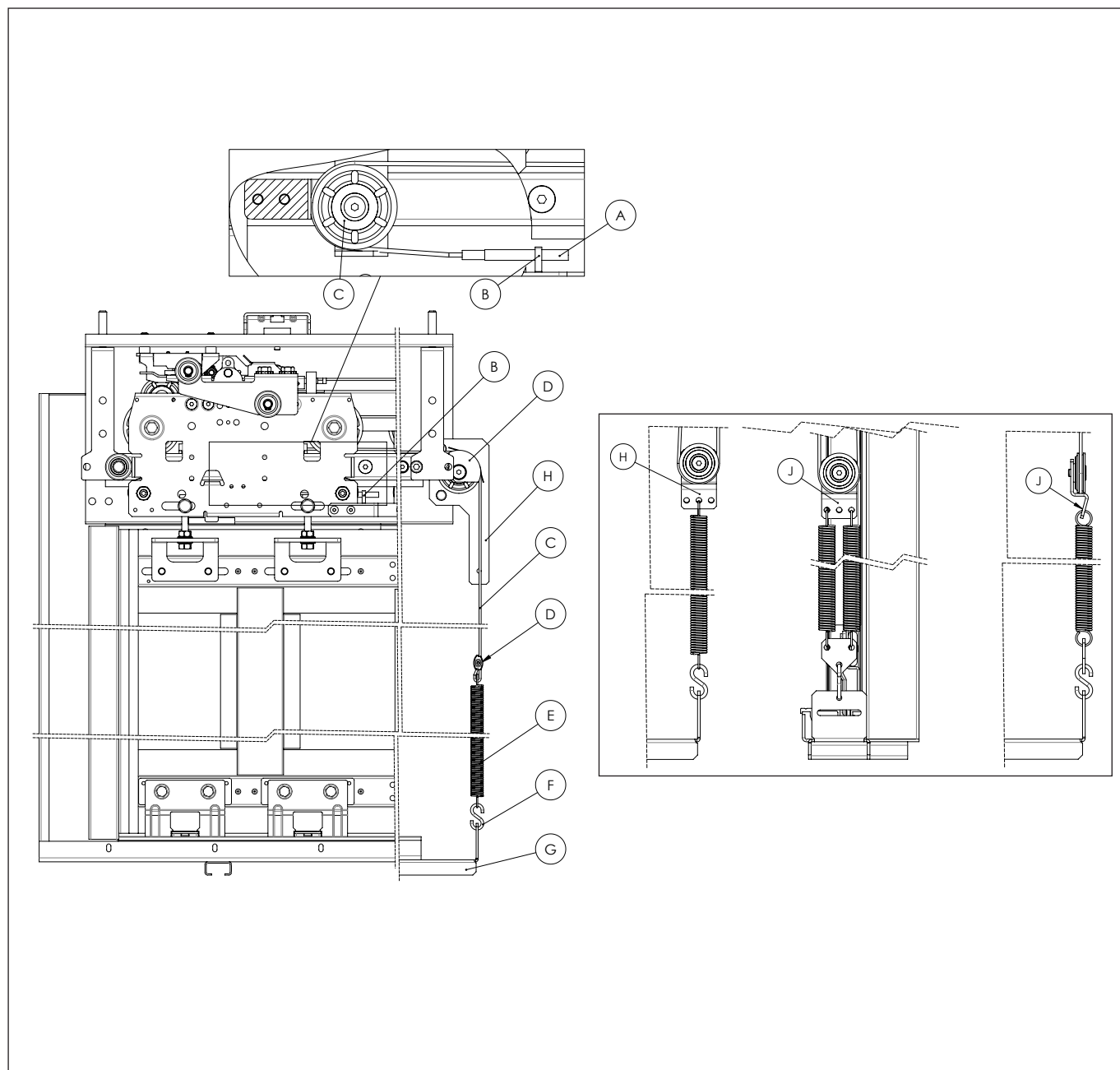
## ALTERNATIEVE VERSIE OP VERZOEK

Maak het koord (A) vast aan de haak (B) op het mechanisme. Laat het over de katrol (C), (D) en door de veer (E) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de veer (E) met de "S"-haak (F) vast aan de steunbeugel (G) die is verbonden met de drempel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van de aanslagstijl sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit de veer (E), een hersluttakel met enkelvoudige veer (H) of een hersluttakel met dubbele veer (J), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.



TYPE 31/R-L



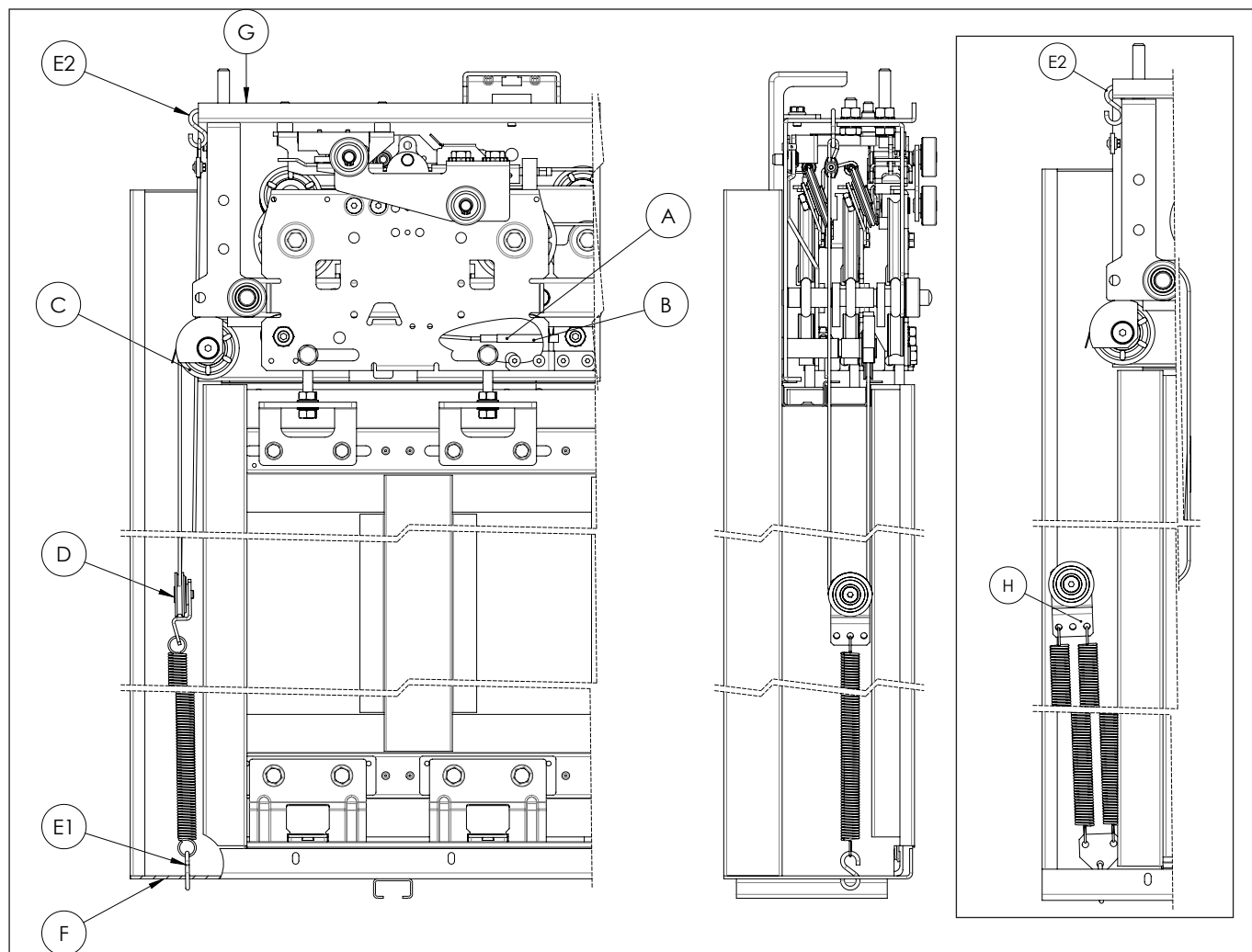
## STANDARD VERSION

Maak het koord (A) vast aan de haak (B) op het mechanisme.

Bevestig de hersluitinrichting (D) met een "S"-haak (E1) aan de drempel van de steunplaat (F) met behulp van een speciale vorm verkregen uit de plaat. Laat het koord (A) over de katrol (C) en in de hersluitinrichting (D) glijden. Maak tenslotte de "S"-haak (E2) via het daarvoor bestemde gat vast aan de plaat van het mechanisme (G) en blokkeer het koord met de klem.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van de aanslagstijl sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit een hersluitakel met enkelvoudige veer (D) of een hersluitakel met dubbele veer (H), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.



TYPE 31/R-L



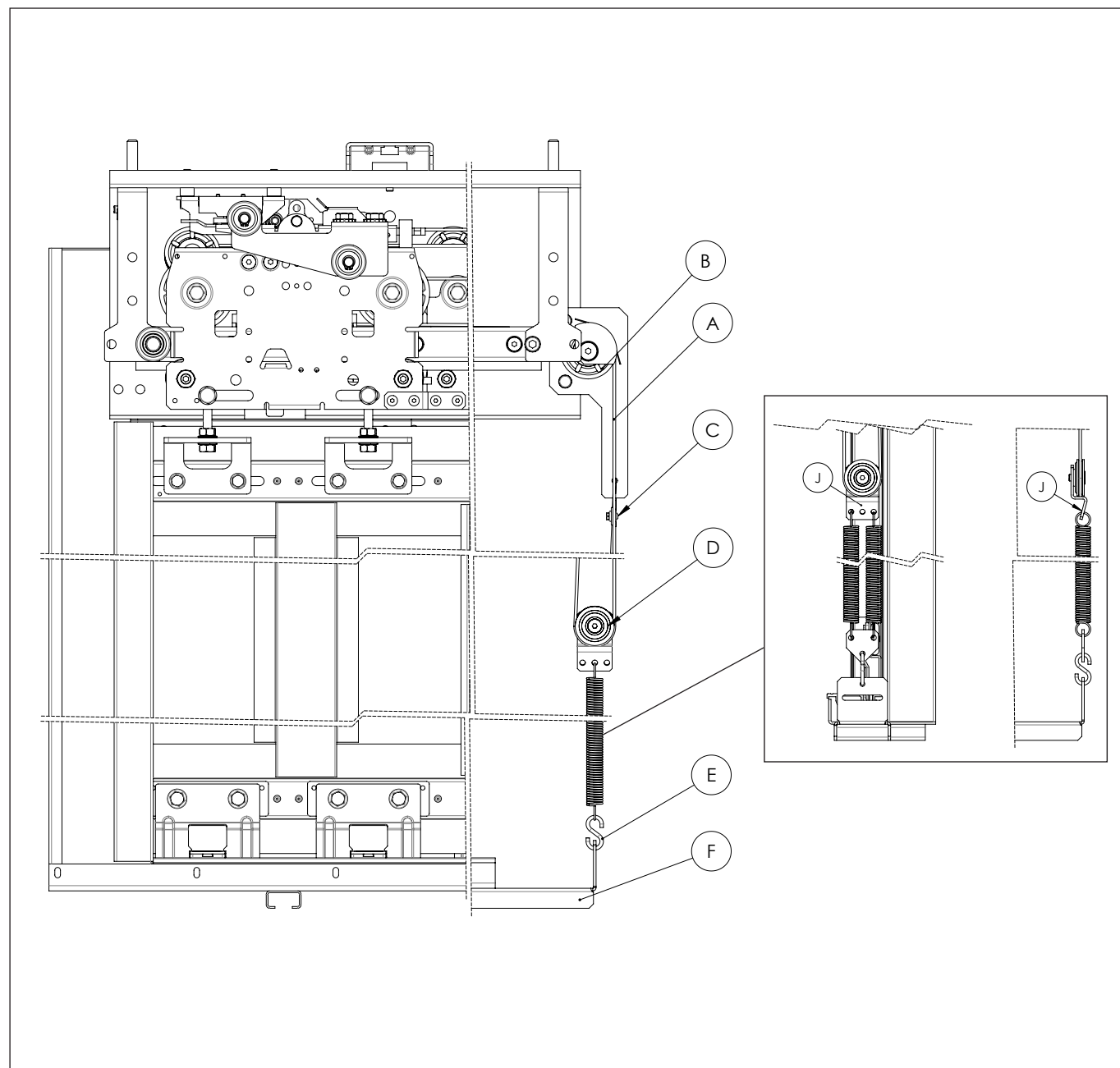
## ALTERNATIEVE VERSIE OP VERZOEK

Maak het koord (A) vast aan de haak op het mechanisme, laat het over de katrol (B), (D) en door de katrolbeugel (B) glijden en blokkeer het met de klem (C).

Haak de hersluitinrichting (D) met de "S"-haak (E) vast aan de steunbeugel (F) die is verbonden met de drempel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van de aanslagstijl sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit een hersluttakel met enkelvoudige veer (D) of een hersluttakel met dubbele veer (J), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.





TYPE 41/C 

## STANDARD VERSION

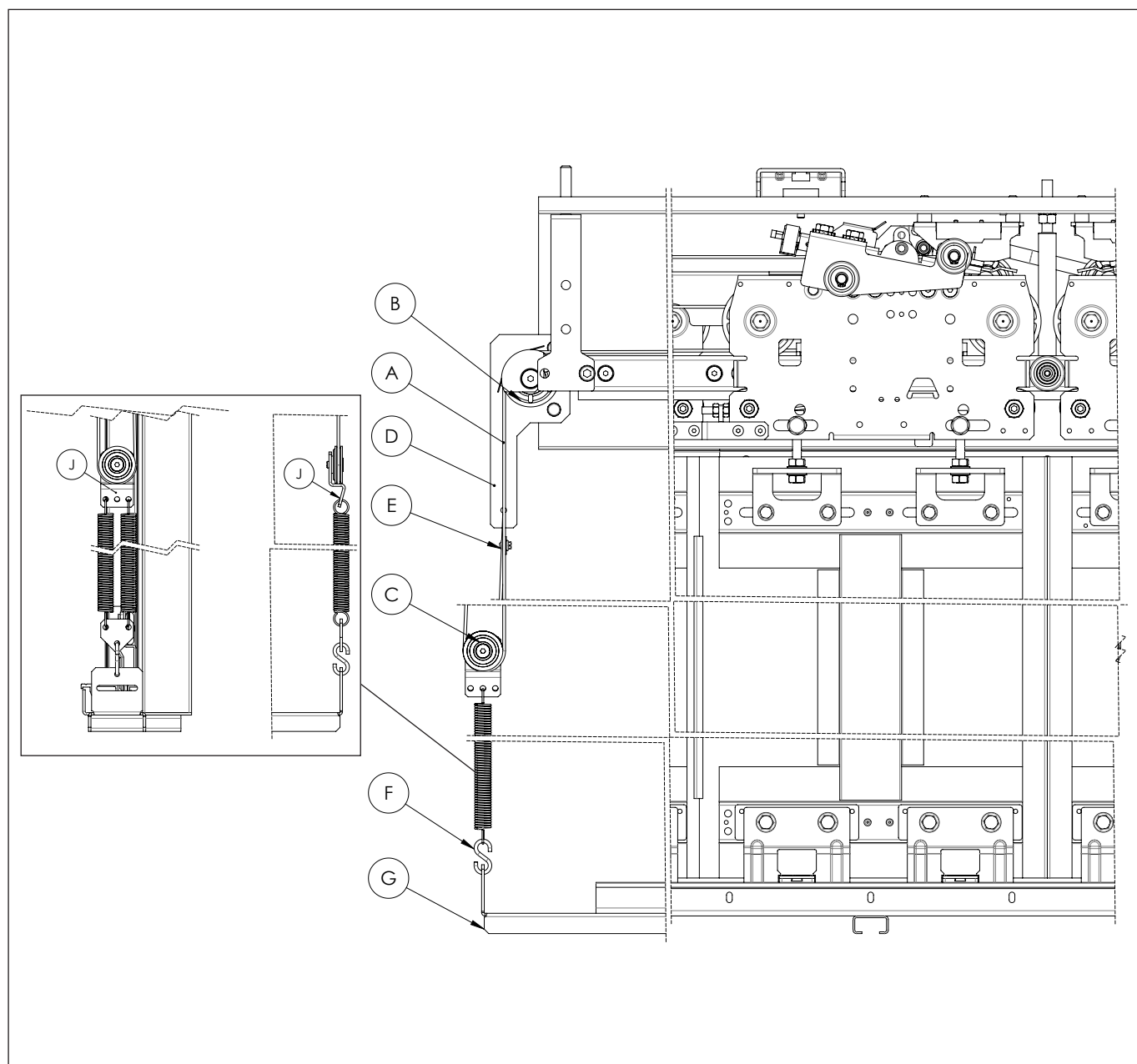
Maak het koord (A) vast aan de haak op het mechanisme. Laat het over de katrol (B), door de hersluitinrichting (C) en door de katrolbeugel (B) glijden en blokkeer het met de klem (E).

Haak de hersluitinrichting (C) met de "S"-haak (F) vast aan de steunbeugel (G) die is verbonden met de drempel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit een hersluttakel met enkelvoudige veer (C) of een hersluttakel met dubbele veer (J), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.

De hersluitinrichting is gemonteerd aan beide zijden van de deur.



TYPE 41/C 

STANDAARDVERSIE

(TE GEBRUIKEN IN GEVAL VAN C90 EN C90R ZWARE DREMPEL)

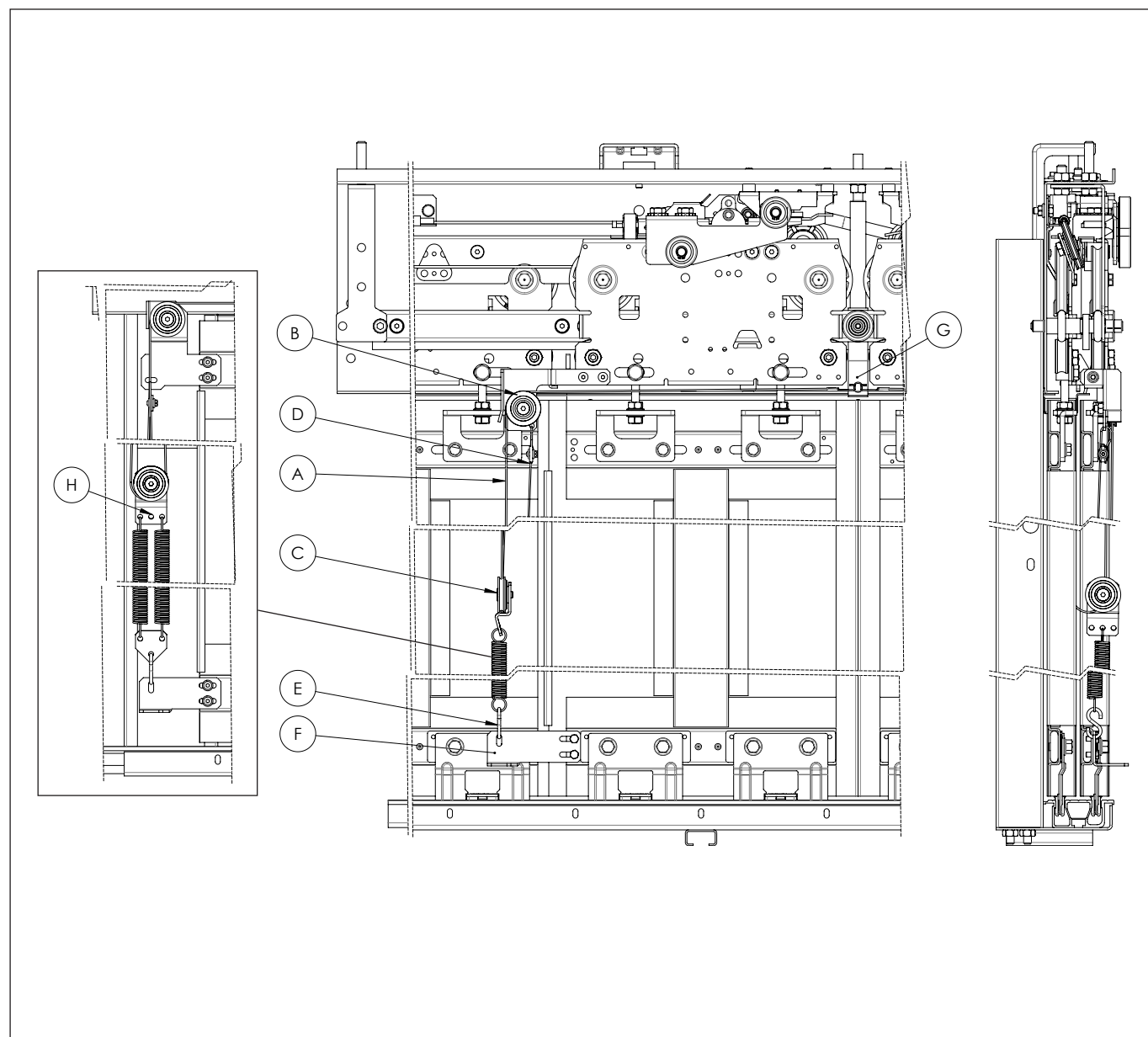
Maak het koord (A) vast aan de haak op het mechanisme (G). Laat het over de katrol (B), door de hersluitinrichting (C) en de katrolbeugel (B) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de hersluitinrichting (C) met de "S"-haak (E) vast aan de steunbeugel (F) die is verbonden met het paneel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit een hersluitkael met enkelvoudige veer (C) of een hersluitkael met dubbele veer (H), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.

De hersluitinrichting is gemonteerd aan beide zijden van de deur..



TYPE 41/C 

## ALTERNATIEVE VERSIE OP VERZOEK

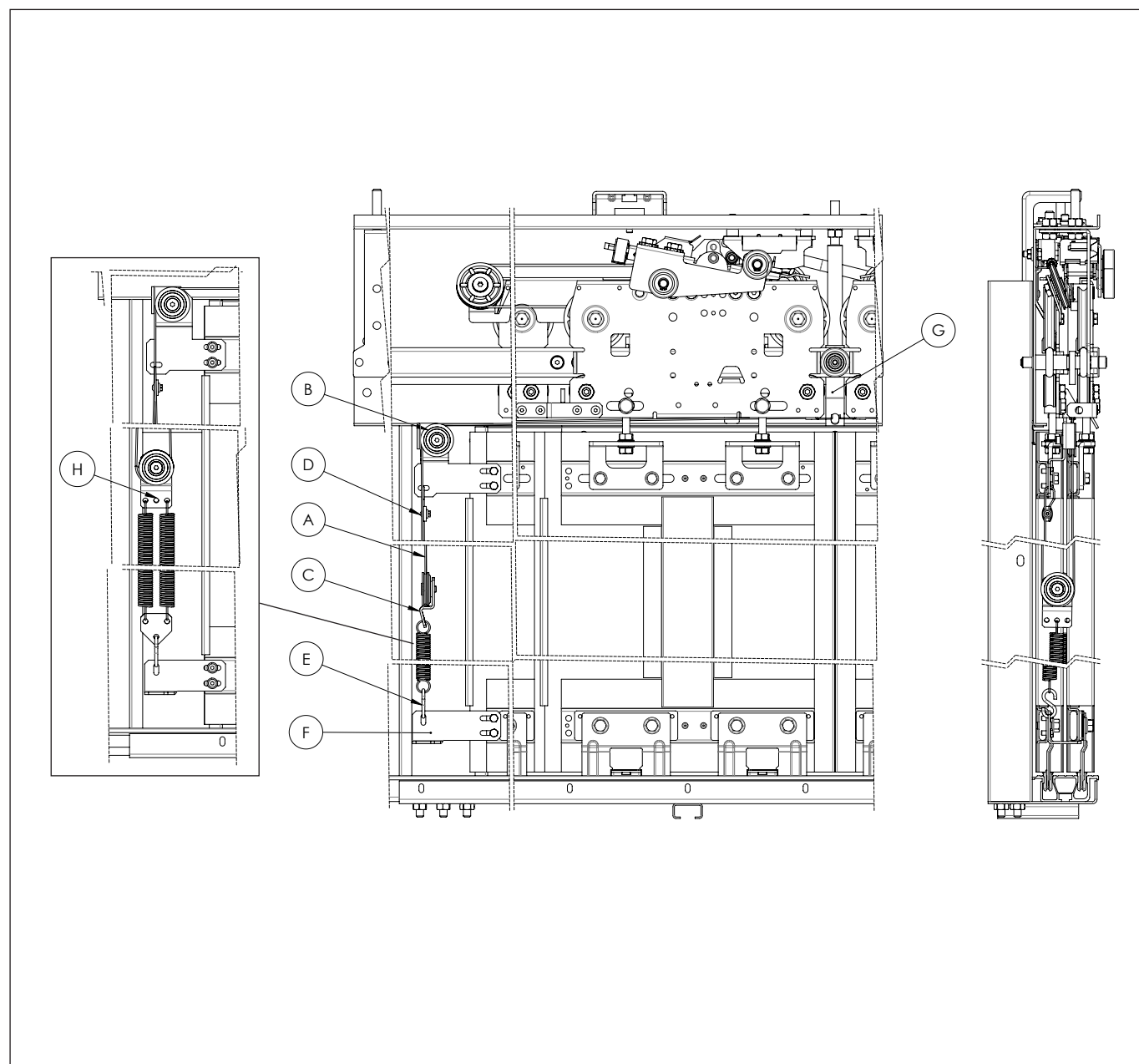
Maak het koord (A) vast aan de haak op het mechanisme (G). Laat het over de katrol (B), door de hersluitinrichting (C) en de katrolbeugel (B) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de hersluitinrichting (C) met de "S"-haak (E) vast aan de steunbeugel (F) die is verbonden met het paneel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit een hersluttakel met enkelvoudige veer (C) of een hersluttakel met dubbele veer (H), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.

De hersluitinrichting is gemonteerd aan beide zijden van de deur.



TYPE 61/C 

## STANDAARDVERSIE

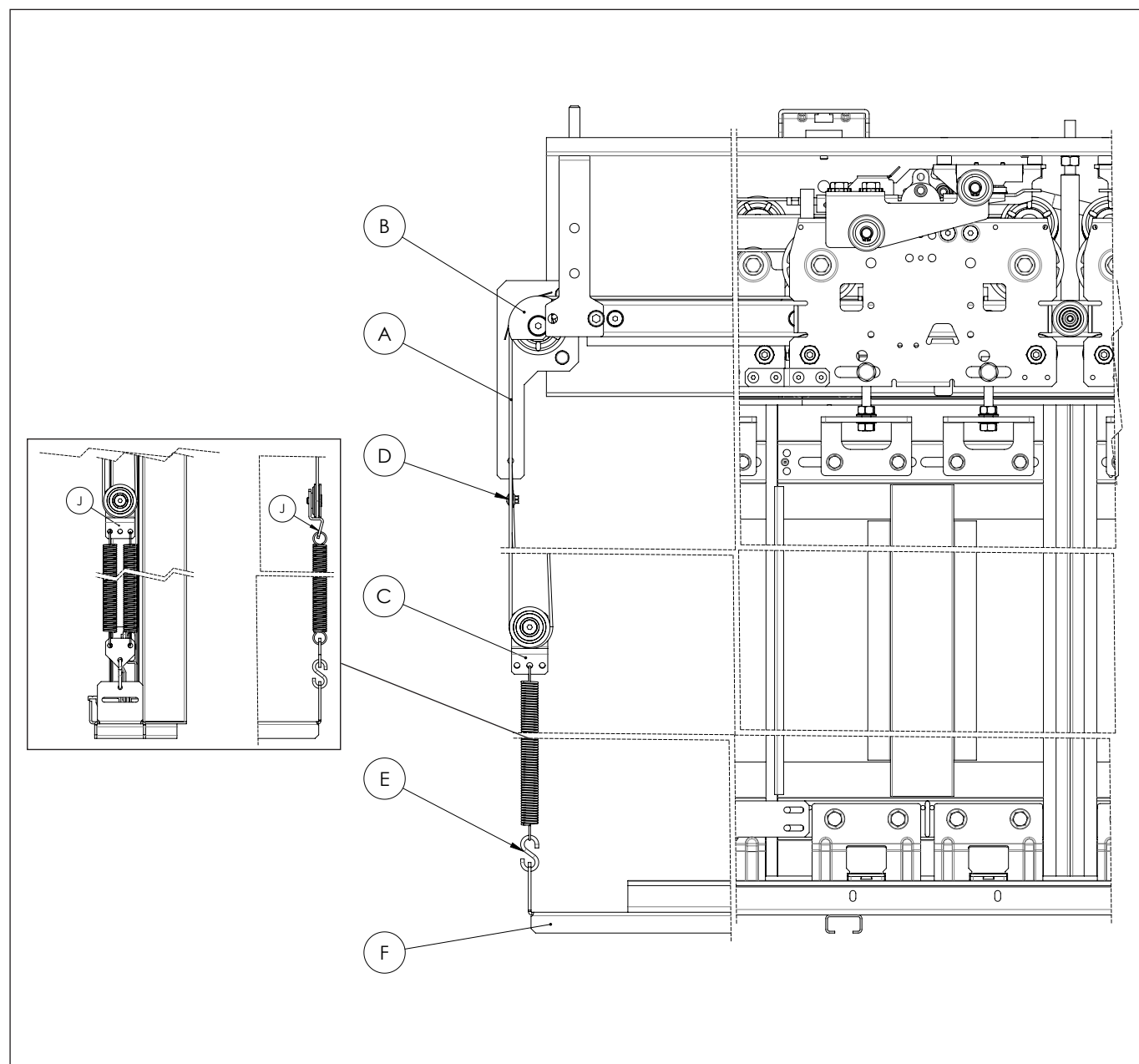
Fix the rope (A) to the hook on the mechanism, making it slide on the pulley (B), in the re-closing system (C), in the pulley bracket (B) and locking it with the clamp (D).

Hook the re-closing system (C) with "S" hook (E) to the support bracket (F) connected to the sill.

Pre-stretch the spring so that the door will close from 0 to 15 cm from its center.

The re-closing system could consist of re-closing tackle with singular spring (C) or re-closing tackle with double spring (J) depending on the feasibility table.

The re-closing system is present on both sides of the door.



TYPE 61/C 

STANDAARDVERSIE

(TE GEBRUIKEN IN GEVAL VAN C90 EN C90R ZWARE DREMPEL)

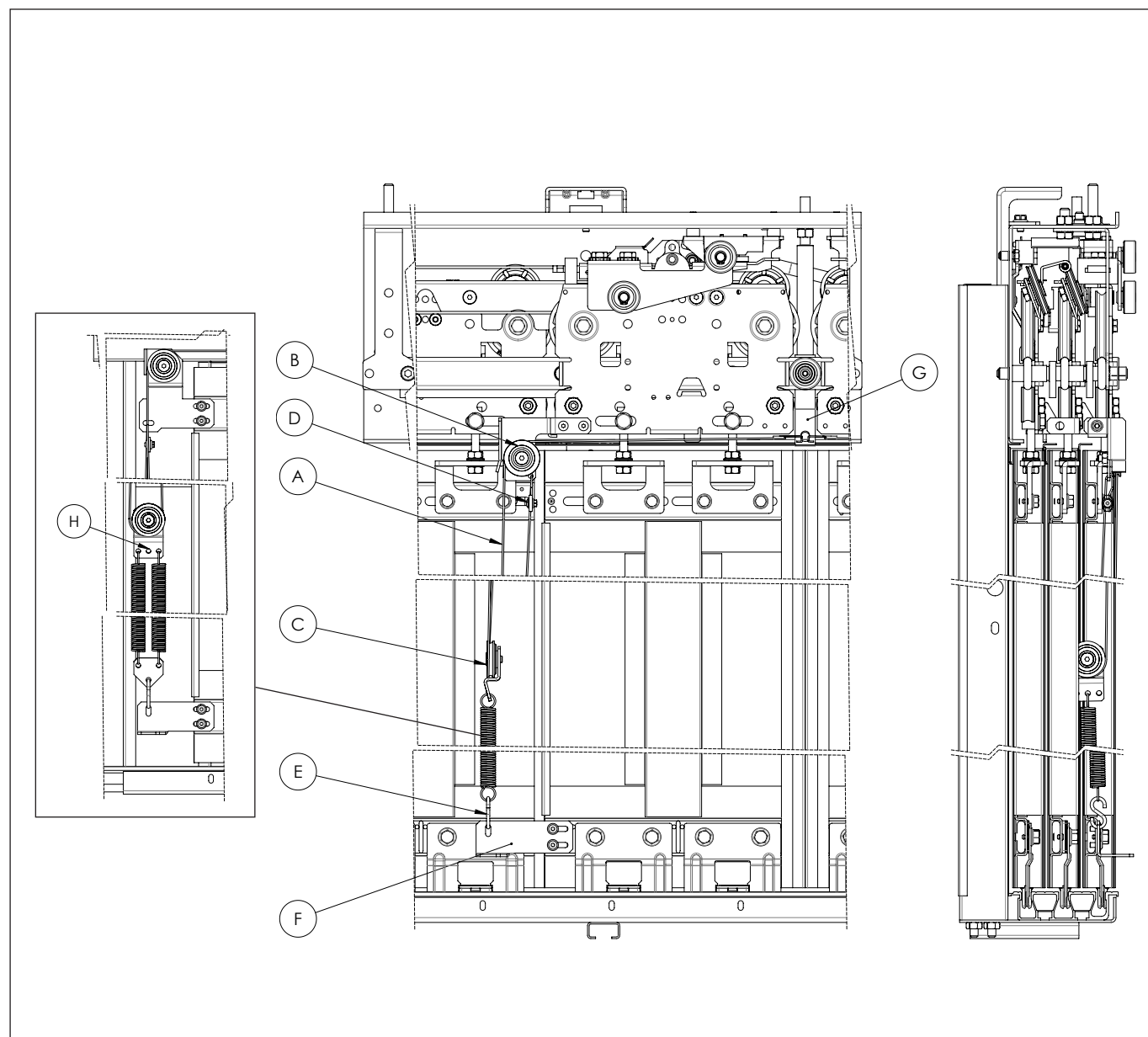
Maak het koord (A) vast aan de haak op het mechanisme (G). Laat het over de katrol (B), door de hersluitinrichting (C) en de katrolbeugel (B) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de hersluitinrichting (C) met de "S"-haak (E) vast aan de steunbeugel (F) die is verbonden met het paneel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit een hersluitakel met enkelvoudige veer (C) of een hersluitakel met dubbele veer (H), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.

De hersluitinrichting is gemonteerd aan beide zijden van de deur.



TYPE 61/C 

## ALTERNATIEVE VERSIE OP VERZOEK

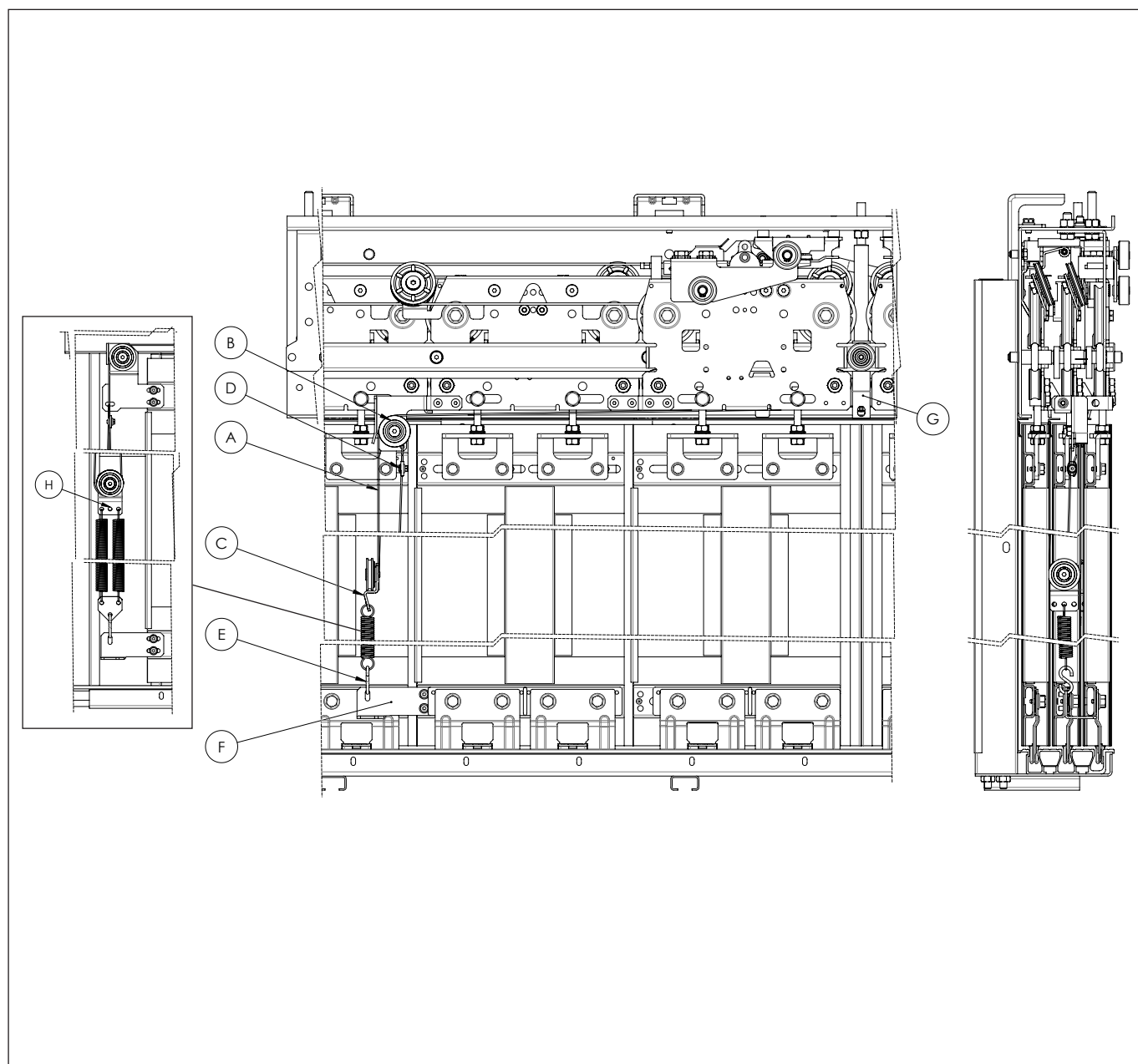
Maak het koord (A) vast aan de haak op het mechanisme (G). Laat het over de katrol (B), door de hersluitinrichting (C) en de katrolbeugel (B) glijden en blokkeer het met de klem (D).

Haak de hersluitinrichting (C) met de "S"-haak (E) vast aan de steunbeugel (F) die is verbonden met het paneel.

Rek de veer voor zodat de deur van 0 tot 15 cm van het midden sluit.

De hersluitinrichting kan bestaan uit een hersluttakel met enkelvoudige veer (C) of een hersluttakel met dubbele veer (H), afhankelijk van de haalbaarheidstabel.

De hersluitinrichting is gemonteerd aan beide zijden van de deur.



## 12 - VERWISSELEN KABEL VAN SLUITINRICHTING

Om de sluitkabel te vervangen (1), dient de zeskantmoer (2) te worden losgedraaid en het kabeleinde (3) te worden gehaald. Deze handeling is hetzelfde voor elk deurtype.

Om de sluitkabel weer te monteren, houdt u de omgekeerde procedure aan zoals die boven is beschreven.



13 - GLIJDWIELTJES

De bovenste wieltjes hebben in de keel een andere figuur dan de gids, zodat deze wieltjes niet op het midden van de keel drukken (zie Fig. 1).

Men raadt aan deze wieltjes te vervangen wanneer men merkt dat de gids een afdruk nalaat op de bodem van de keel.

Andere factoren die aanleiding geven tot de vervanging van de wieltjes zijn:

- Lawaai van het lager (dit gebeurt wanneer het vuil tussen de sferen kan binnendringen).
- Lawaai door vervorming van de krukas (dit gebeurt normaal wanneer de deuren voor lange tijd niet gebruikt worden).

 Aanbevolen wordt de kunststof rollen na max. 7 jaren te vervangen.

Fig. 1

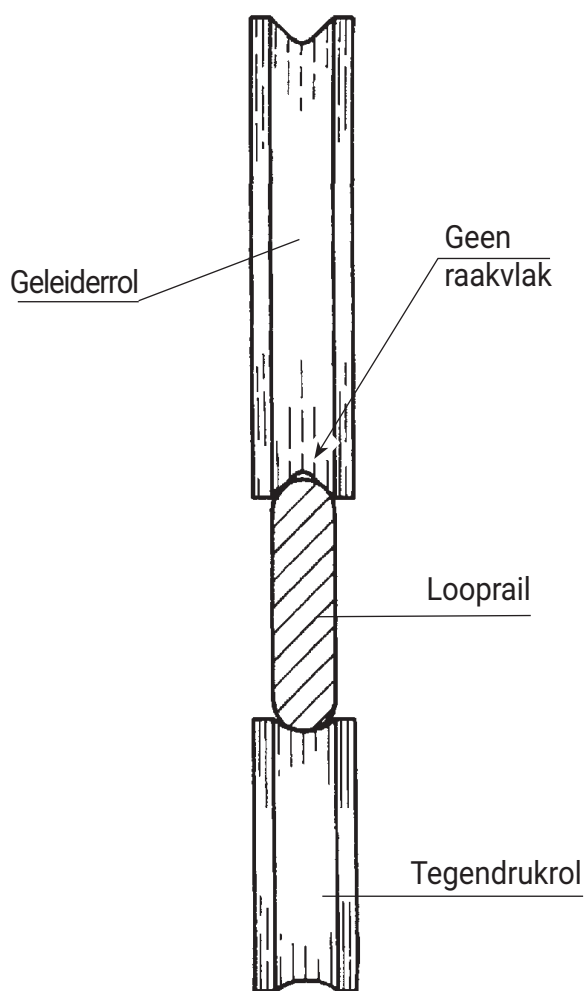
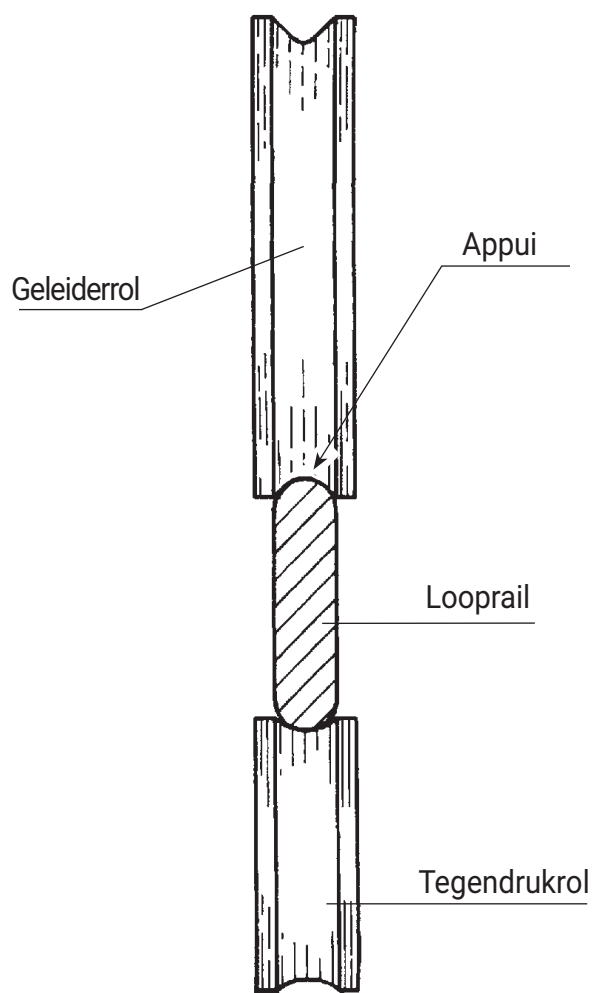


Fig. 2







## RAADGEVINGEN OM DE DEUREN EFFICIENT TE HOUDEN



Om fouten en een verkeerde werking te voorkomen en om er voor te zorgen dat het systeem in optimale conditie blijft, dient dit periodiek te worden gecontroleerd, om er voor te zorgen dat het aan de wettelijke eisen voldoet. De technische werking van het systeem is afhankelijk van factoren zoals:

- Kooibelasting
- Aantal gebruiksjaren
- Gewicht van de deur
- Klimatologische en omgevingsomstandigheden
- De mate van vervuiling in de directe omgeving
- De staat van onderhoud
- Etc.

Een en ander kan invloed hebben op het volgende

- Vrije doorgang/interferentie tussen de deuren en tussen de deuren en posten volgens de wetten die van toepassing zijn.
- Vrije doorgang van het koppelingsapparaat
- Status/condities van bevestigings- en koppelingsselementen
- Omstandigheden van onderdelen beïnvloed door slijtage
- Effectiviteit van het slot en relevante contacten
- Enig ander onderdeel dat beïnvloed kan worden door het type toepassing



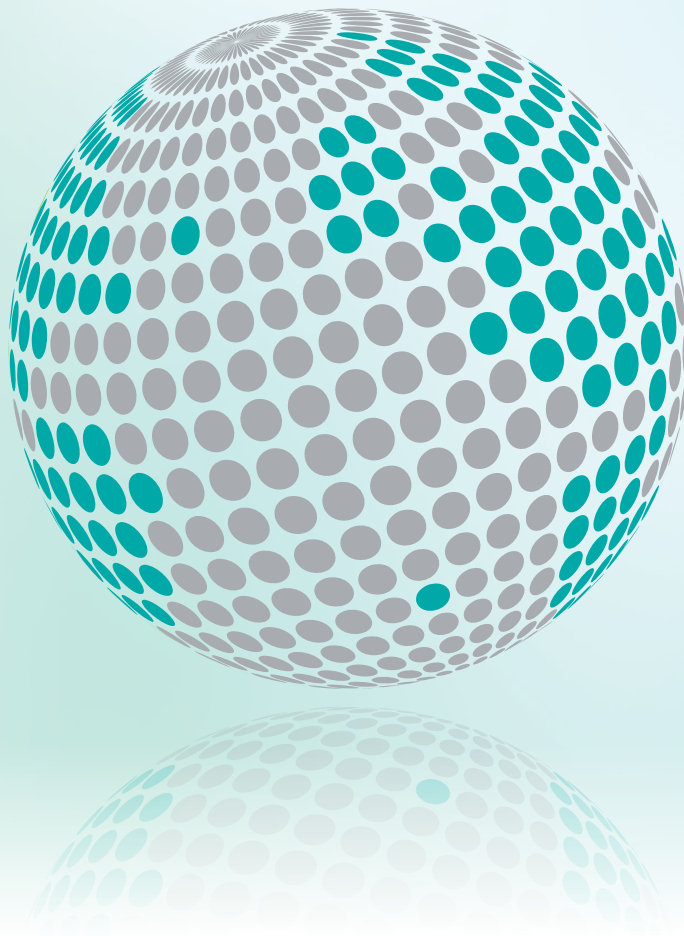
Om deze redenen is het niet mogelijk om van tevoren een algemeen onderdeelvervangprogramma te maken.

Vijzen	Maximale copie (Nm)	Minimale copie (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

Daarom moet men in geval van nood naar deze bovenstaande tabel verwijzen.



YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



**sematic**<sup>®</sup>  
a WITTUR brand

**Liftmaterial**  
a WITTUR brand

*safety* **in** *motion*<sup>™</sup>

[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

More information  
about Wittur Group  
available on-line.

