

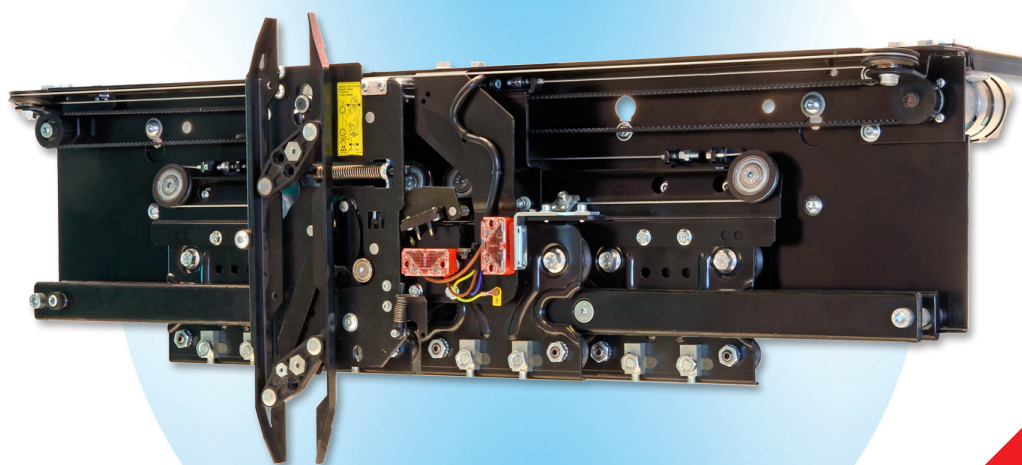
# Hydra PLUS UD 300

Code **TC.2.002680.EN**

Version **F**

Date **31.08.2018**

## SELCOM CAR DOOR *PORTE DI CABINA SELCOM*



**COMPLIANCE  
EN81 20-50**

**safety** *in motion*<sup>TM</sup>

No part of this publication may be reproduced or translated, even in part, without prior written permission from WITTUR.

Subject to change without notice!

Questa pubblicazione non può essere riprodotta né tradotta, né interamente né in parte senza autorizzazione scritta della WITTUR.

Soggetto a modifica senza preavviso!

[info@wittur.com](mailto:info@wittur.com)  
[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

© Copyright WITTUR 2018

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version F  
Date 31.08.2018  
Page 0.1

**Mod.** [GENERAL INDEX](#)  
[INDICE GENERALE](#)

TECHNICAL DATA		DATI TECNICI
1.0	Technical Features	Caratteristiche tecniche
1.0.1	Application Range	Campo di applicazione
1.0.2	Technical Data	Dati tecnici
1.0.3	Technical Data	Dati tecnici
1.0.4	Production Range	Gamma di produzione
1.1	ECO Drive Application Range	Tabella applicazione motorizzazione a cinghia ECO
1.1.1	MIDI Drive Application Range	Tabella applicazione motorizzazione a cinghia MIDI
1.1.2	MIDI Drive Application Range	Tabella applicazione motorizzazione a cinghia MIDI
1.2	Opening and Closing Times	Tempi di apertura e chiusura
1.3	Car Door Infill Panel Schedule	Tabella dimensioni coprifessura superiori
1.3.1	Car Door Infill Panel Schedule - Glass and Glass-Framed Hydra Doors	Tabella dimensioni coprifessura superiori - Porte Hydra con ante in vetro e vetrate
1.4	Upper Fixing - Ty 12/R-L	Fissaggio superiore - Ty 12/R-L
<b>Mod.</b> 1.4.1	<b>Upper Fixing - Ty 02/C</b>	<b>Fissaggio superiore - Ty 02/C</b>
1.4.2	Upper Fixing - Ty 32/R-L	Fissaggio superiore - Ty 32/R-L
1.4.3	Upper Fixing - Ty 44/R	Fissaggio superiore - Ty 44/R
1.5	Hydra Plus UD 300 Bottom Fixings for Car Sills	Fissaggi inferiori soglie di cabina Hydra Plus UD 300
1.6	Car Top Fixings for Operator - Side Opening	Fissaggi per operatori sul tetto cabina - Porte ad apertura laterale
<b>Mod.</b> 1.6.1	<b>Car Top Fixings for Operator - Central Opening</b>	<b>Fissaggi per operatori sul tetto cabina - Porte ad apertura centrale</b>
1.7	Car Door and Landing Door Arrangement with Standard Coupler	Accoppiamento porta di cabina e porta di piano con abbinamento standard
1.8	Car Door and Landing Door Arrangement with Coupler with Car Door Lock	Accoppiamento porta di cabina e porta di piano con abbinamento con bloccaggio fuori piano
1.9	Emergency Opening Device for Coupler with Car Door Lock	Dispositivo di apertura d'emergenza con abbinamento con bloccaggio fuori piano
1.10	Available Vanes for Coupler	Spade disponibili per abbinamento

TWO PANELS TELESCOPIC DOOR		PORTA TELESCOPICA DUE ANTE
2.1	Two Panels Telescopic Car Door Type 12/R-L C.O.=600÷1000	Porta di cabina telescopica due ante, tipo 12/R-L PL=600÷1000
2.1.1	Arrangement for Two Panels Standard Telescopic Door Type 11-12/R-L	Accoppiamento per porta standard telescopica due ante
2.2	Two Glass-framed Panels Telescopic Car Door Type 12/R-L C.O.=600÷1000	Porta di cabina telescopica due ante vetrate, tipo 12/R-L PL=600÷1000
2.2.1	Arrangement for Two Glass-framed Panels Standard Telescopic Door Type 11-12/R-L	Accoppiamento per porta standard telescopica due ante vetrate
2.3	Two Glass Panels Telescopic Car Door Type 12/R-L C.O.=600÷1000	Porta di cabina telescopica due ante in vetro, tipo 12/R-L PL=600÷1000
2.3.1	Arrangement for Two Glass Panels Telescopic Door Type 11-12/R-L	Accoppiamento per porta standard telescopica due ante in vetro

TWO PANELS CENTRAL OPENING DOOR		PORTA DUE ANTE OPPOSTE
3.1	Two Panels Central Opening Car Door Type 02/C C.O.=600÷1000	Porta di cabina due ante opposte, tipo 02/C PL=600÷1000
3.1.1	Arrangement for Two Panels Standard Central Opening Door Type 01-02/C	Accoppiamento per porta standard due ante opposte

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue, no liability can be accepted for any errors or omissions.

Sebbene la preparazione di questo catalogo sia stata realizzata con ogni cura, nessuna responsabilità potrà essere accettata per errori od omissioni.

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version F  
Date 31.08.2018  
Page 0.2

**Mod.** **GENERAL INDEX**  
**INDICE GENERALE**

TWO PANELS CENTRAL OPENING DOOR		PORTA DUE ANTE OPPOSTE
3.2	Two Glass-framed Panels Central Opening Car Door Type 02/C C.O.=600÷1000	Porta di cabina due ante opposte vetrate, tipo 02/C PL=600÷1000
3.2.1	Arrangement for Two Glass-framed Panels Central Opening Door Type 01-02/C	Accoppiamento per porta standard due ante opposte vetrate
<b>Mod.</b> 3.3	<b>Two Glass Panels Central Opening Car Door Type 02/C C.O.=600÷1000</b>	<b>Porta di cabina due ante opposte in vetro, tipo 02/C PL=600÷1000</b>
3.3.1	Arrangement for Two Glass Panels Central Opening Door Type 11-12/R-L	Accoppiamento per porta standard due ante opposte in vetro
THREE PANELS TELESCOPIC DOOR		PORTA TELESCOPICA TRE ANTE
4.1	Three Panels Telescopic Car Door Type 32/R-L C.O.=600÷1000	Porta di cabina telescopica tre ante, tipo 32/R-L PL=600÷1000
4.1.1	Arrangement for Three Panels Standard Telescopic Door Type 31-32/R-L	Accoppiamento per porta standard telescopica tre ante
FOUR PANELS CENTRAL OPENING DOOR		PORTA QUATTRO ANTE OPPOSTE
5.1	Four Panels Central Opening Car Door Type 44/R C.O.=600÷1000	Porta di cabina quattro ante opposte, tipo 44/R PL=600÷1000
5.1.1	Arrangement for Four Panels Standard Central Opening Door Type 43-44/R	Accoppiamento per porta standard quattro ante
REGULATIONS		REGOLAZIONI
8.1	Car Door Sill Assembly	Montaggio soglie di cabina
8.2	Fixing of Protection Facing	Fissaggio paramento
EQUIPMENTS		ACCESSORI
9.1	Mechanical Release Assembly Type 1118 - Side Opening Car Doors	Montaggio sblocco meccanico tipo 1118 - Porte di cabina ad apertura laterale
9.2	Mechanical Release Assembly Type 1119 - Central Opening Car Doors	Montaggio sblocco meccanico tipo 1119 - Porte di cabina ad apertura centrale
9.3	F.I.C.O edge assembly for Side Opening Doors Type 12/R-L - 32/R-L	Montaggio costola F.I.C.O. per porte ad apertura laterale Tipi 12/R-L - 32/R-L
9.4	F.I.C.O edge assembly for Central Opening Doors Type 02/C - 44/R	Montaggio costola F.I.C.O. per porte ad apertura centrale Tipi 02/C - 44/R
GLOSSARY		GLOSSARIO
<b>PL</b>	Clear Opening	Passaggio Libero
<b>LH</b>	Clear Height	Luce Altezza
<b>GM</b>	Mechanism Maximum Overall Dimension	Ingombro Massimo Meccanismo
<b>GW</b>	Panels Maximum Overall Dimension	Ingombro Massimo Ante Aperte
<b>DF</b>	Frame Depth	Profondità Stipite
<b>WS</b>	Sill Length	Ingombro Soglie
<b>SP</b>	Top Frame Height	Altezza Stipite Superiore
<b>SF, SB</b>	Side Frame Width	Larghezza Stipite Laterale
<b>CF1</b>	Infill Plate Dimension	Dimensioni Coprifessura

Whilst every care has been taken in preparation of this catalogue, no liability can be accepted for any errors or omissions.

Sebbene la preparazione di questo catalogo sia stata realizzata con ogni cura, nessuna responsabilità potrà essere accettata per errori od omissioni.

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version B  
Date 07.02.2018  
Page 1.0

### TECHNICAL FEATURES

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

#### Features:

Hydra Plus UD 300 is a door system which can be used with any kind of application, from residential buildings up to highly frequented office buildings and hotels. The compact construction ensures high flexibility especially for lifting platforms. Well thought out design and the use of selected materials mean additional advantages like:

- Modularity:
  - various combinations between Drives and Models (Hydra - Hydra 3000 - Augusta);
  - combinations between Hydra, Hydra 3000 and Augusta are possible in one elevator (i.e. Hydra=high traffic  
Hydra 3000=medium traffic  
Augusta=low traffic).

	Car Door	Landing Door
Possible Combinations:	Hydra Plus UD 300	Hydra Hydra 3000 Augusta

- Standard fixing on cabin roof like previous models Hydra Arm, Hydra Belt or Hydra Plus.
- Wide range with 4 door types.
- Smooth operation even at high door speeds.
- Integrated car door lock in coupler (optional).
- Clear opening self learning.
- Low energy consumption.
- Global product: **Hydra Plus UD 300** complies with the standards: EN81-20, EN81-50, Lift Directive 2014/33/EU.
- Closing times according to disable people rules.
- Small numbers of parts result in reduced number of spares and highly increased lifetime.
- If needed adaptations at existing components and special designed parts are possible.

#### Content of Supply of operator:

- Door operator consisting of: Drive (Motor, Electronic board, Transformer), Mechanism, Coupler, Panels, Sill, Toeguard.
- Semiautomatic system (option).
- Car door lock (option).
- Fixed application (not on panel) of extra safety devices: photocell and electronic detector (option).
- Operating instructions.

#### Caratteristiche:

**Hydra Plus UD 300** è un operatore che può essere utilizzato per qualsiasi tipo di applicazione, dagli edifici residenziali fino agli uffici e agli alberghi molto frequentati. La costruzione compatta nelle dimensioni garantisce alta flessibilità specialmente per piattaforme elevatrici. Un'avanzata progettazione e l'uso di materiali scelti portano ulteriori vantaggi, quali:

- Modularità:
  - varie combinazioni tra motorizzazioni e modelli (Hydra - Hydra 3000 - Augusta);
  - sono possibili combinazioni tra Hydra, Hydra 3000 e Augusta nello stesso impianto (cioè: Hydra per piani molto frequentati, Hydra 3000 per piani mediamente frequentati, Augusta per piani poco frequentati).

	Porta di cabina	Porta di piano
Possibili combinazioni:	Hydra Plus UD 300	Hydra Hydra 3000 Augusta

- Fissaggi standard su tetto cabina uguali ai precedenti modelli Hydra Arm, Hydra Belt o Hydra Plus.
- Ampia gamma con 4 tipi di porta.
- Ottima scorrevolezza anche ad alte velocità.
- Bloccaggio fuori piano integrato nell'abbinamento (a richiesta).
- Autoapprendimento del passaggio libero.
- Basso consumo energetico.
- Prodotto universale: **Hydra Plus UD 300** rispetta le normative EN81-20, EN81-50, Lift Directive 2014/33/EU.
- Tempi di chiusura secondo norme per disabili.
- Un basso numero di componenti comporta un ridotto numero di ricambi e una durata molto elevata.
- Se necessari, sono possibili adattamenti a componenti esistenti e pezzi speciali a disegno.

#### Materiale di fornitura dell'operatore:

- L'operatore è composto da: motorizzazione (motore, scheda elettronica, trasformatore), meccanismo, abbinamento, ante, soglia, paramento.
- Sistema semiautomatico (a richiesta).
- Bloccaggio fuori piano (a richiesta).
- Applicazione fissa (non su ante) di dispositivi di sicurezza supplementari: fotocellula e costole elettroniche (a richiesta).
- Istruzioni d'uso.



CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300  
PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.0.1

APPLICATION RANGE

CAMPO DI APPLICAZIONE

Drive Motore	Usage Area Area di utilizzo	
ECO	Low traffic installation <i>Impianti con basso traffico</i>	Residential Buildings, Small Offices <i>Edifici residenziali, piccoli uffici</i>
MIDI	Medium-high traffic installation <i>Impianti con medio-alto traffico</i>	Public buildings, offices, medium-high traffic residential buildings and prestigious buildings <i>Edifici pubblici, uffici, edifici residenziali a medio-alto traffico e di prestigio</i>

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version B  
Date 07.02.2018  
Page 1.0.2

### TECHNICAL DATA

#### DATI TECNICI

	ECO	MIDI
Motor Characteristics <i>Caratteristiche del motore</i>	AC 3 Phase Motor	
Drive <i>Motorizzazione</i>	V3F - Converter	
Average Power Consumption <i>Consumo medio</i>	60W	120W
Max Momentary Power Consumption <i>Massimo consumo istantaneo</i>	100W	550W
Power Supply <i>Alimentazione</i>	Univ. (127V; 2A)±20% (230V; 1A)±20% 50/60Hz	Univ. (127V; 6A)±20% (230V; 4A)±20% 50/60Hz
Noise Level (Door Operator) <i>Livello di rumore (Operatore)</i>	average 55 dB, max 60 dB	average 55 dB, max 60 dB
Protection Class <i>Classe di protezione</i>	IP20	IP20
Regulations and Standards <i>Regolamenti e Norme</i>	EN81-20, EN81-50, Lift Directive 2014/33/EU	EN81-20, EN81-50, Lift Directive 2014/33/EU
Electromagnetic Compatibility <i>Compatibilità Elettromagnetica</i>	Immunity and Emission Protection acc. EN12015/16 <i>Protezione immunità ed emissioni come da EN12015/16</i>	
Maximum Movable Masses (Car and Landing Door Panels) <i>Peso massimo in movimento (Ante porta di cabina e di piano)</i>	130kg	300kg
Passenger Protective Device <i>Dispositivi di protezione dei passeggeri</i>	Wittur Light Curtain <i>Cortina di luce Wittur</i>	
Car Door Lock (Optional) <i>Bloccaggio fuori piano (Opzione)</i>	•	

- AVAILABLE  
DISPONIBILE
- NOT AVAILABLE  
NON DISPONIBILE



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.0.3

### TECHNICAL DATA

#### DATI TECNICI

	ECO	MIDI
Shaft Room Temperature <i>Temperatura ambiente nel vano</i>	-0...+50°C	-20...+50°C
Storage Temperature <i>Temperatura di stoccaggio</i>	-5...+70°C	-45...+70°C
Humidity Range <i>Campo umidità</i>	<97%...<25°C <93%...40°C	<97%...<25°C <93%...40°C
Vibration (Test Value) <i>Resistenza alle vibrazioni (Valore di test)</i>	EN60068-2-6	-
Bump (Test Value) <i>Resistenza alle scosse (Valore di test)</i>	EN60068-2-29	-
Advanced opening <i>Preapertura</i>	•	•
Self Learning <i>Autoapprendimento</i>	•	•
Adjustment by PC <i>Settaggio mediante PC</i>	-	•
Supervision Function <i>Funzione di supervisione</i>	•	•
Data Stored Permanently <i>Dati memorizzati permanentemente</i>	-	•
Nudging (NUD) <i>Nudging (NUD)</i>	•	•
Opening Push Button in the Car (Optional) <i>Pulsante di apertura in cabina (a richiesta)</i> (DOB)	•	•
Protective Device - Power Supply <i>Dispositivo di sicurezza - Alimentazione</i>	24V DC + 10% 150 mA	24V DC + 10% 150 mA
Emergency Battery Drive <i>Batteria di emergenza</i>	18 - 26 VDC max 5A	18 - 26 VDC max 15A

- AVAILABLE  
DISPONIBILE
- NOT AVAILABLE  
NON DISPONIBILE












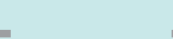
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.0.4

### PRODUCTION RANGE

#### GAMMA DI PRODUZIONE

POS.	SERIE	LANDING DOORS PORTE DI PIANO		CAR DOORS PORTE DI CABINA		C.O. PL mm.		LH mm.	
		TY TIPO	ILLUSTRATION RAPPRESENTAZIONE	TY TIPO	ILLUSTRATION RAPPRESENTAZIONE	Min.	Max.	Min.	Max.
DOOR WITH OPERATOR ABOVE PORTA CON MECCANISMO SOPRA LA CABINA	3201	01/C		02/C		600	1000	1900	2100
		11/R		12/R					
		11/L		12/L					
		31/R		32/R					
		31/L		32/L					
		43/R		44/R					



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.1

### ECO DRIVE APPLICATION RANGE

#### TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE ECO

#### STANDARD AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS

#### ANTE STANDARD E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130

### TY 12/R-L

FOR TY 11/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD,  
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE STANDARD,  
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130

### TY 02/C

FOR TY 01/C LANDING DOORS WITH STANDARD,  
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE STANDARD,  
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130

### TY 32/R-L

FOR TY 31/R-L LANDING DOORS WITH STANDARD,  
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE STANDARD,  
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
ECO	130

### TY 44/R

FOR TY 43/R LANDING DOORS WITH STANDARD,  
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE STANDARD,  
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI "E" ED "EW"

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.1.1

### MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

### TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI

### FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

### ANTE RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300

## TY 12/R-L

FOR TY 11/R-L LANDING DOORS WITH  
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE  
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300

## TY 02/C

FOR TY 01/C LANDING DOORS WITH  
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE  
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300

## TY 32/R-L

FOR TY 31/R-L LANDING DOORS WITH  
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 31/R-L CON ANTE  
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MAX. ALLOWABLE WEIGHT PESO MASSIMO AMMISSIBILE Landing and Car Door Panels Ante di cabina e ante di piano	
DRIVE MOTORIZZAZIONE	kg
MIDI	300

## TY 44/R

FOR TY 43/R LANDING DOORS WITH  
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 43/R CON ANTE  
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.1.2

### MIDI DRIVE APPLICATION RANGE

#### TABELLA APPLICAZIONE MOTORIZZAZIONE MIDI

#### GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS

#### ANTE IN VETRO E VETRATE

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MIDI

MAX. ALLOWABLE WEIGHT  
PESO MASSIMO AMMISSIBILE  
Landing and Car Door Panels  
Ante di cabina e ante di piano

DRIVE  
MOTORIZZAZIONE

kg

MIDI

300

### TY 12/R-L

FOR TY 11/R-L LANDING DOORS WITH  
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 11/R-L CON ANTE  
IN VETRO E VETRATE

LH PL	1900	1950	2000	2050	2100
600					
650					
700					
750					
800					
850					
900					
950					
1000					

MIDI

MAX. ALLOWABLE WEIGHT  
PESO MASSIMO AMMISSIBILE  
Landing and Car Door Panels  
Ante di cabina e ante di piano

DRIVE  
MOTORIZZAZIONE

kg

MIDI

300

### TY 02/C

FOR TY 01/C LANDING DOORS WITH  
GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS  
PER PORTE DI PIANO TIPO 01/C CON ANTE  
IN VETRO E VETRATE

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.2

### OPENING AND CLOSING TIMES

#### TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA

TY TIPO	02/C			12/R-L			32/R-L			44/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
	s	s		s	s		s	s		s	s	
600	1,8	2,9		2,6	3,8		2,6	3,8		1,8	2,9	
650	2,0	3,0		2,7	4,0		2,7	4,0		2,0	3,0	
700	2,1	3,0		2,8	4,1		2,8	4,1		2,1	3,0	
750	2,2	3,1		2,9	4,3		2,9	4,3		2,2	3,1	
800	2,2	3,1	0,30	3,0	4,4	0,30	3,0	4,4	0,30	2,2	3,1	0,30
850	2,3	3,2		3,1	4,6		3,1	4,6		2,3	3,2	
900	2,4	3,3		3,2	4,8		3,2	4,8		2,4	3,3	
950	2,5	3,4		3,3	5,0		3,3	5,0		2,5	3,4	
1000	2,5	3,5		3,4	5,1		3,4	5,1		2,5	3,5	

LANDING DOORS WITH STANDARD,  
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW"  
CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO CON ANTE STANDARD,  
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI  
"E" ED "EW"



TY TIPO	02/C			12/R-L			32/R-L			44/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
	s	s		s	s		s	s		s	s	
600	1,5	2,2		2,0	3,3		2,0	3,3		1,5	2,2	
650	1,6	2,3		2,1	3,5		2,1	3,5		1,6	2,3	
700	1,6	2,4		2,1	3,7		2,1	3,7		1,6	2,4	
750	1,7	2,5		2,2	3,9		2,2	3,9		1,7	2,5	
800	1,7	2,6	0,28	2,3	4,1	0,28	2,3	4,1	0,26	1,7	2,6	0,26
850	1,7	2,7		2,4	4,3		2,4	4,3		1,7	2,7	
900	1,7	2,8		2,5	4,5		2,5	4,5		1,7	2,8	
950	1,8	2,9		2,6	4,7		2,6	4,7		1,8	2,9	
1000	1,8	2,9		2,6	4,9		2,6	4,9		1,8	2,9	

#### 02/C 12/R-L 32/R-L 44/C

LANDING DOORS WITH  
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO CON ANTE  
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

#### 02/C 12/R-L

LANDING DOORS WITH GLASS AND  
GLASS-FRAMED PANELS

PER PORTE DI PIANO CON ANTE IN  
VETRO E VETRATE

TY TIPO	02/C			12/R-L			32/R-L			44/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
	s	s		s	s		s	s		s	s	
600	1,8			2,6	4,0	*	2,6	4,0	*	1,8		
650	2,0			2,7	4,0		2,7	4,0		2,0		
700	2,1			2,8	4,1		2,8	4,1		2,1		
750	2,2			2,9	4,3		2,9	4,3		2,2		
800	2,2	4,0	*	3,0	4,4	0,30	3,0	4,4	0,30	2,2	4,0	*
850	2,3			3,1	4,6		3,1	4,6		2,3		
900	2,4			3,2	4,8		3,2	4,8		2,4		
950	2,5			3,3	5,0		3,3	5,0		2,5		
1000	2,5			3,4	5,1		3,4	5,1		2,5		



LANDING DOORS WITH STANDARD,  
DOUBLE SKIN AND FIRE TESTED "E" AND "EW"  
CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO CON ANTE STANDARD,  
TAMBURATE E RESISTENTI AL FUOCO CLASSI  
"E" ED "EW"



TY TIPO	02/C			12/R-L			32/R-L			44/R		
	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s	OPENING TIME TEMPO DI APERTURA	CLOSING TIME TEMPO DI CHIUSURA	CLOSING AVERAGE SPEED VELOCITA' MEDIA DI CHIUSURA m/s
	s	s		s	s		s	s		s	s	
600	1,5			2,0			2,0			1,5		
650	1,6			2,1	4,0	*	2,1	4,0	*	1,6		
700	1,6			2,1			2,1			1,6		
750	1,7			2,2			2,2			1,7		
800	1,7	4,0	*	2,3	4,1		2,3			1,7	4,0	*
850	1,7			2,4	4,3		2,4			1,7		
900	1,7			2,5	4,5	0,26	2,5	0,26		1,7		
950	1,8			2,6	4,7		2,6			1,8		
1000	1,8			2,6	4,9		2,6			1,8		



#### 02/C 12/R-L 32/R-L 44/C

LANDING DOORS WITH  
FIRE TESTED "EI" CLASS PANELS

PER PORTE DI PIANO CON ANTE  
RESISTENTI AL FUOCO CLASSE "EI"

#### 02/C 12/R-L

LANDING DOORS WITH GLASS AND  
GLASS-FRAMED PANELS

PER PORTE DI PIANO CON ANTE IN  
VETRO E VETRATE

\* DEPENDENT ON CLOSING TIME (min. 4 sec.)  
SUBORDINATA AL TEMPO DI CHIUSURA (min. 4 sec.)

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

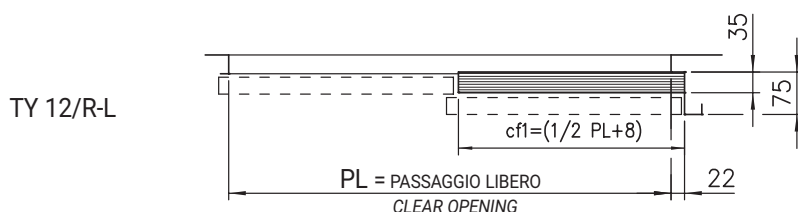
Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.3

### CAR DOOR INFILL PANEL SCHEDULE

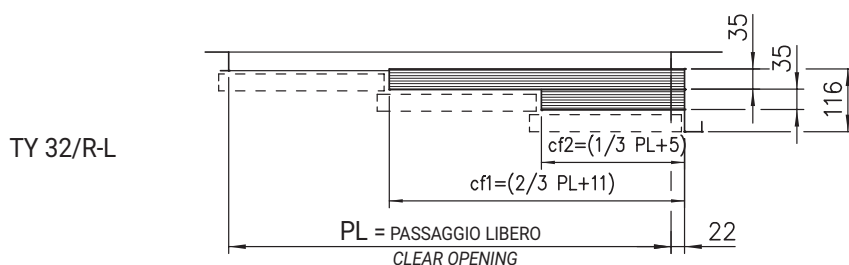
#### TABELLA DIMENSIONI COPRIFESSURA SUPERIORI

Dimensions valid only for painted or clad (material thickness  $\leq 1$  mm) doors  
Dimensioni valide solo per porte verniciate o rivestite con materiali di spessore  $\leq 1$  mm

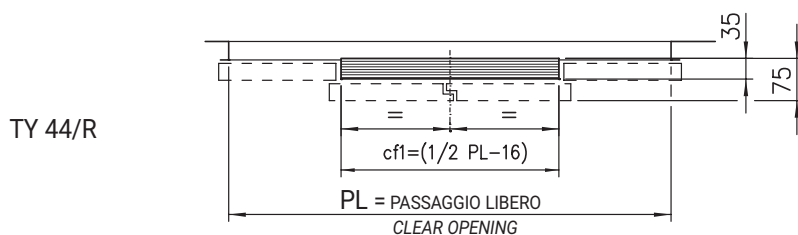
#### DOORS WITH RUNBY PORTE CON EXTRACORSA



PL	cf 1
600	308
650	333
700	358
750	383
800	408
850	433
900	458
950	483
1000	508

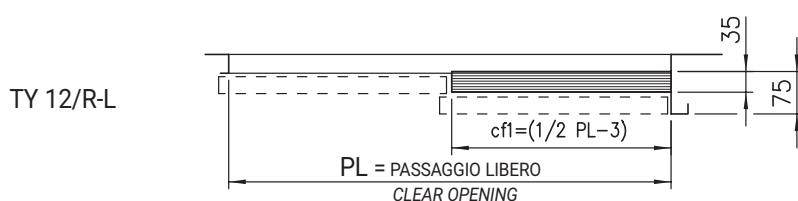


PL	cf 1	cf 2
600	411	205
650	444	221
700	478	238
750	511	255
800	544	271
850	578	288
900	611	305
950	644	321
1000	678	338

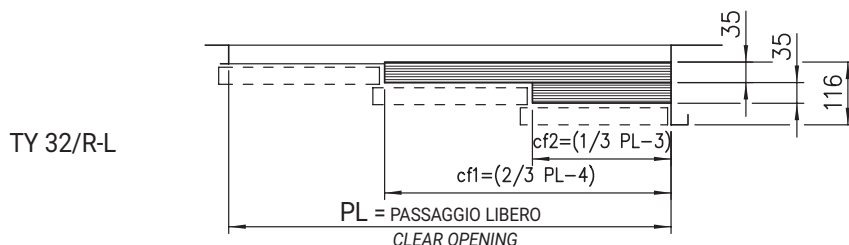


PL	cf 1
600	284
650	309
700	334
750	359
800	384
850	409
900	434
950	459
1000	484

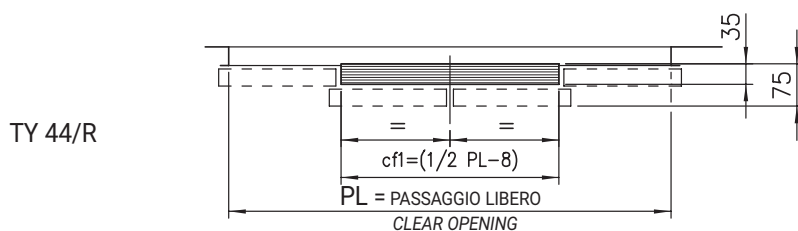
#### DOORS WITHOUT RUNBY PORTE SENZA EXTRACORSA



PL	cf 1
600	297
650	322
700	347
750	372
800	397
850	422
900	447
950	472
1000	497



PL	cf 1	cf 2
600	396	197
650	429	214
700	463	231
750	496	247
800	529	264
850	563	281
900	596	297
950	629	314
1000	663	331



PL	cf 1
600	292
650	317
700	342
750	367
800	392
850	417
900	442
950	467
1000	492

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.3.1

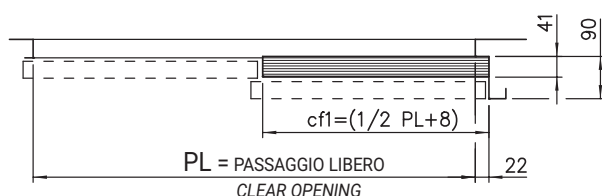
### CAR DOOR INFILL PANEL SCHEDULE - GLASS AND GLASS-FRAMED HYDRA DOORS

#### TABELLA DIMENSIONI COPRIFESSURA SUPERIORI - PORTE HYDRA CON ANTE IN VETRO E VETRATE

Dimensions valid only for painted or cladged (material thickness  $\leq 1$  mm) doors  
Dimensioni valide solo per porte verniciate o rivestite con materiali di spessore  $\leq 1$  mm

#### DOORS WITH RUNBY PORTE CON EXTRACORSA

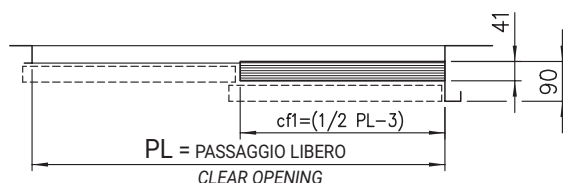
TY 12/R-L



PL	cf 1
600	308
650	333
700	358
750	383
800	408
850	433
900	458
950	483
1000	508

#### DOORS WITHOUT RUNBY PORTE SENZA EXTRACORSA

TY 12/R-L



PL	cf 1
600	297
650	322
700	347
750	372
800	397
850	422
900	447
950	472
1000	497

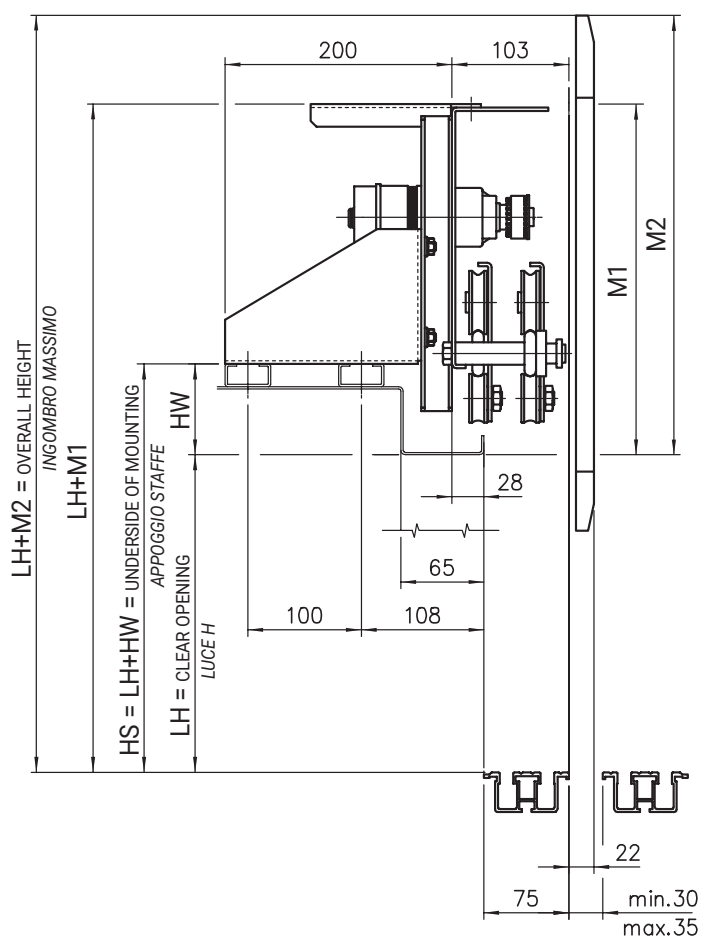
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

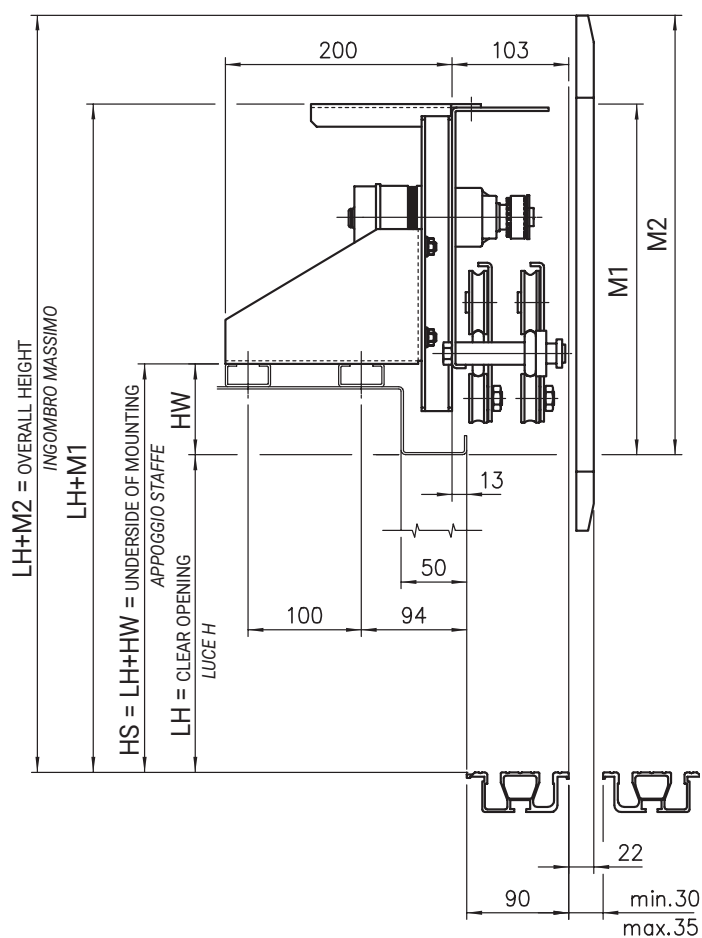
Code TC.2.002680.EN  
Version D  
Date 06.12.2017  
Page 1.4

UPPER FIXING - TY 12/R-L  
FISSAGGIO SUPERIORE - TY 12/R-L

STANDARD, GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS  
ANTE STANDARD, IN VETRO E VETRATE



STANDARD PANELS  
ANTE STANDARD



GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS  
ANTE IN VETRO E VETRATE

PANELS TYPE TIPO DI ANTE	HW	M1
Standard and Glass-Framed Standard e vetrate	min. 40 max.180	310
Glass In vetro	260	390

COUPLER TYPE TIPO DI ABBINAMENTO	M2
NH=300	310
NH=450	360



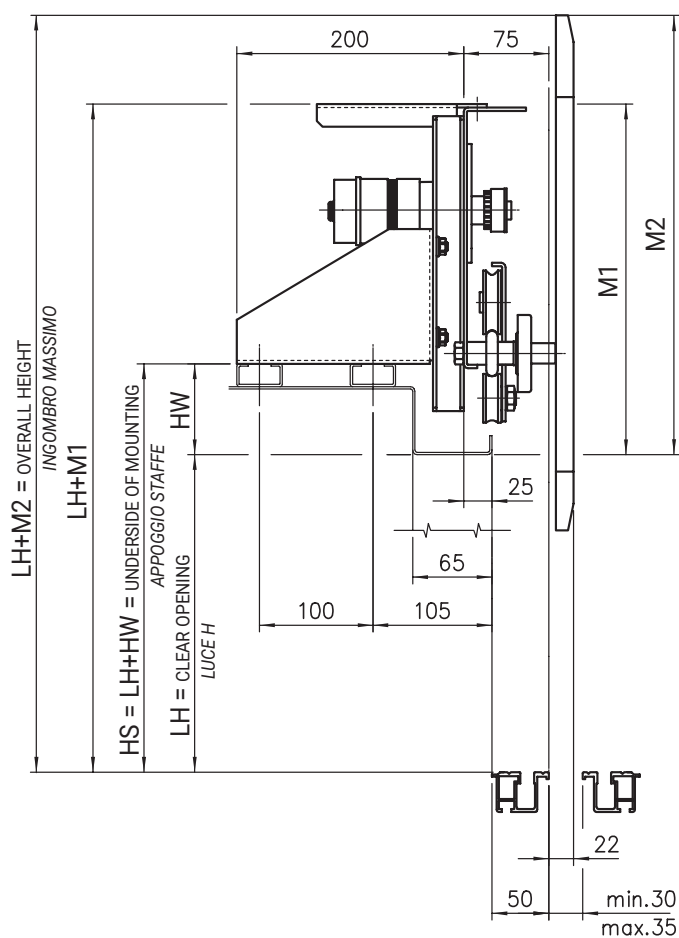
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version F  
Date 31.08.2018  
Page 1.4.1

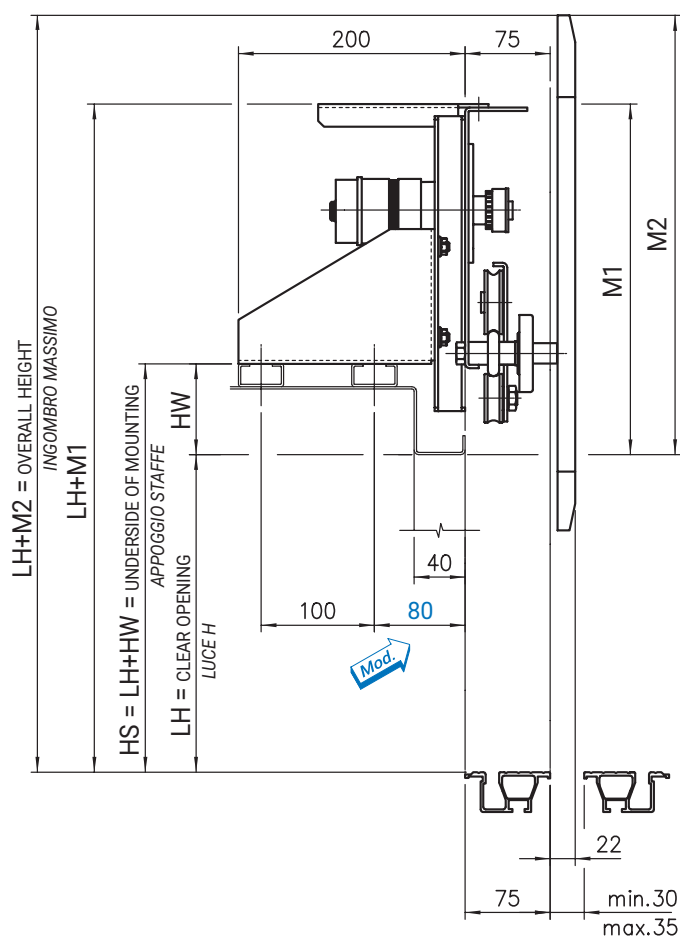
**Mod.** UPPER FIXING - TY 02/C  
FISSAGGIO SUPERIORE - TY 02/C

**STANDARD, GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS**  
**ANTE STANDARD, IN VETRO E VETRATE**



**STANDARD PANELS**  
**ANTE STANDARD**

PANELS TYPE TIPO DI ANTE	HW	M1
Standard and Glass-Framed Standard e vetrate	min. 40 max.180	310
Glass In vetro	260	390



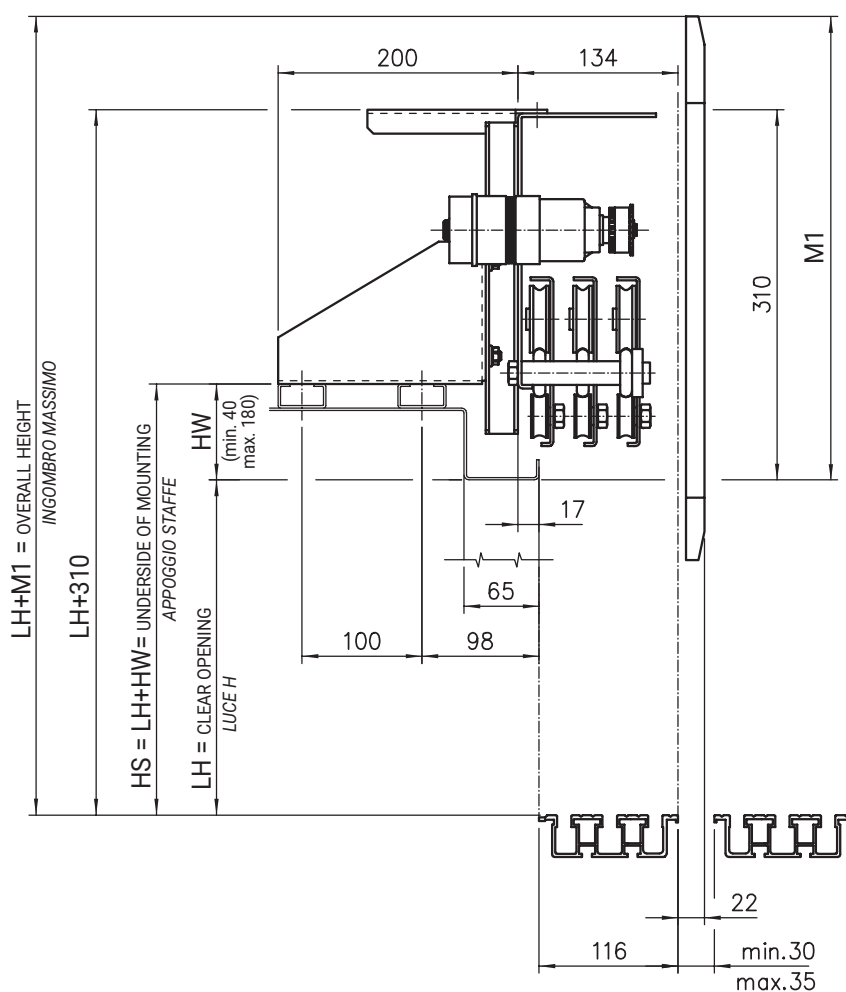
**GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS**  
**ANTE IN VETRO E VETRATE**

COUPLER TYPE TIPO DI ABBINAMENTO	M2
NH=300	310
NH=450	360



UPPER FIXING - TY 32/R-L  
FISSAGGIO SUPERIORE - TY 32/R-L

**STANDARD PANELS**  
***ANTE STANDARD***



COUPLER TYPE TIPO DI ABBINAMENTO	M2
NH=300	310
NH=450	360

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

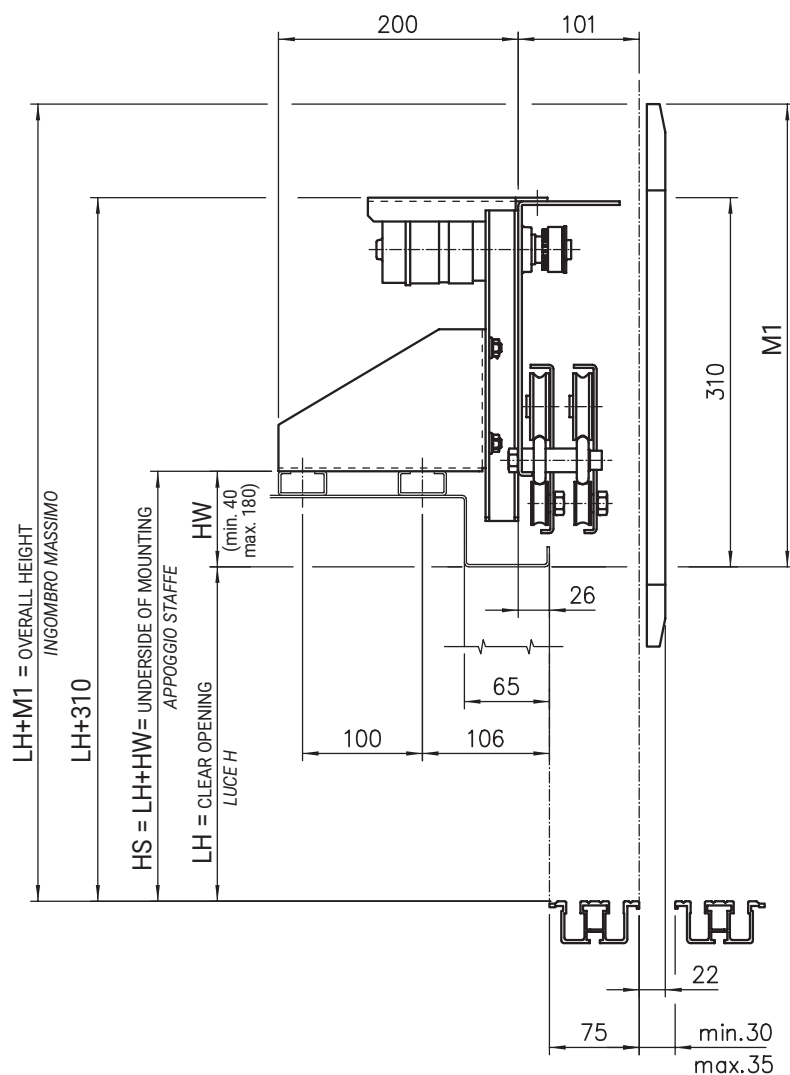
## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version C  
Date 21.12.2015  
Page 1.4.3

UPPER FIXING - TY 44/R  
FISSAGGIO SUPERIORE - TY 44/R

### STANDARD PANELS

#### ANTE STANDARD



COUPLER TYPE TIPO DI ABBINAMENTO	M1	
NH=300	310	with Hydra 3000 landing door con porta di piano Hydra 3000
NH=450	360	
NH=450	400	with Hydra landing door con porta di piano Hydra

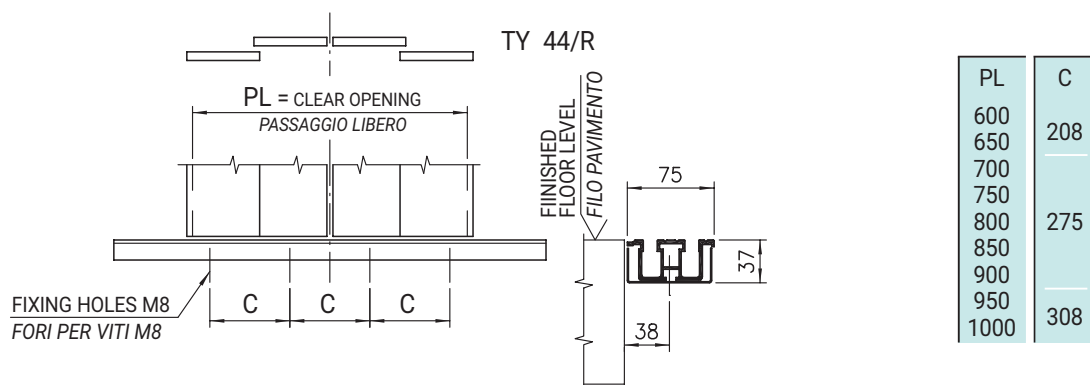
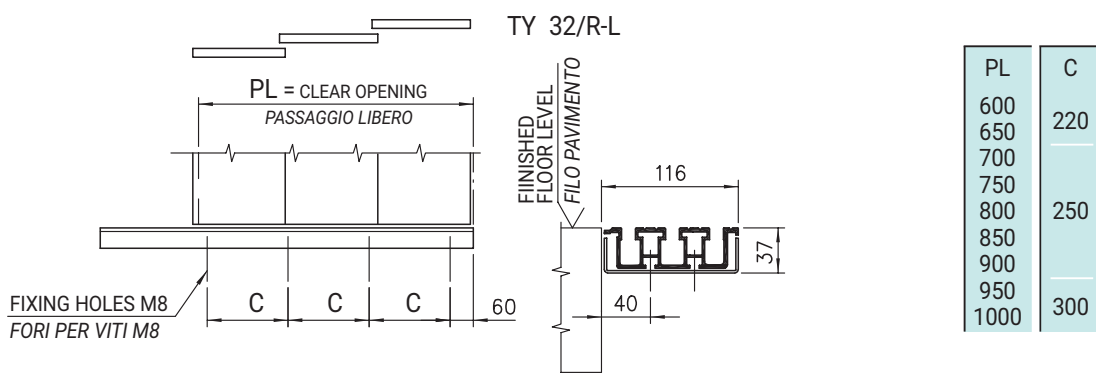
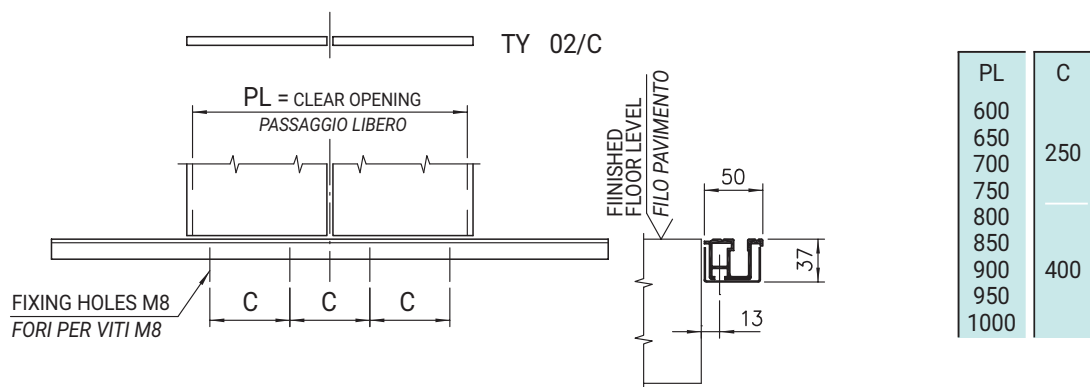
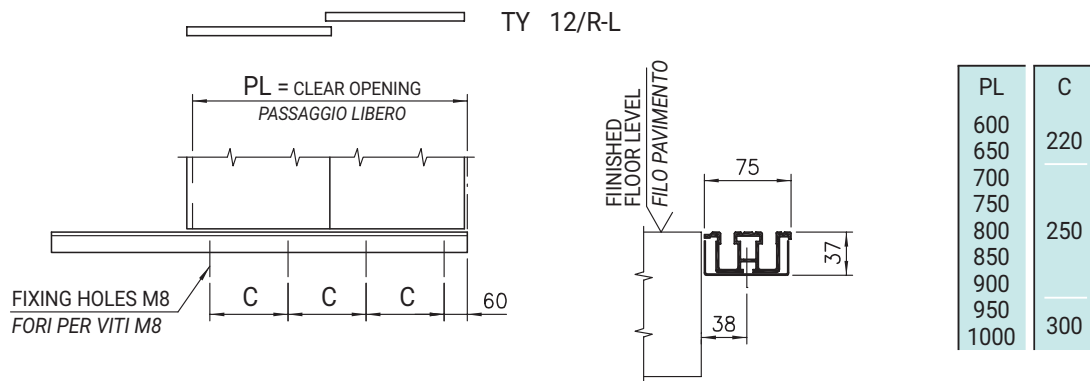
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version C  
Date 21.12.2015  
Page 1.5

### HYDRA PLUS UD 300 BOTTOM FIXINGS FOR CAR SILLS

### FISSAGGI INFERIORI SOGLIE CABINA HYDRA PLUS UD 300



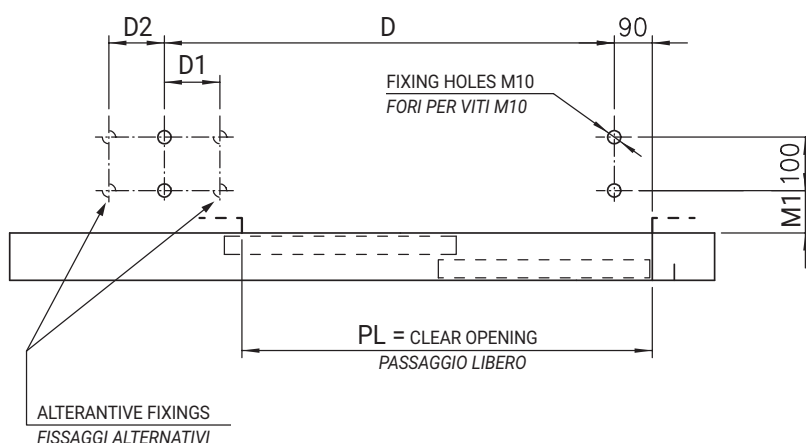
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version B  
Date 06.12.2017  
Page 1.6

### CAR TOP FIXINGS FOR OPERATOR - SIDE OPENING

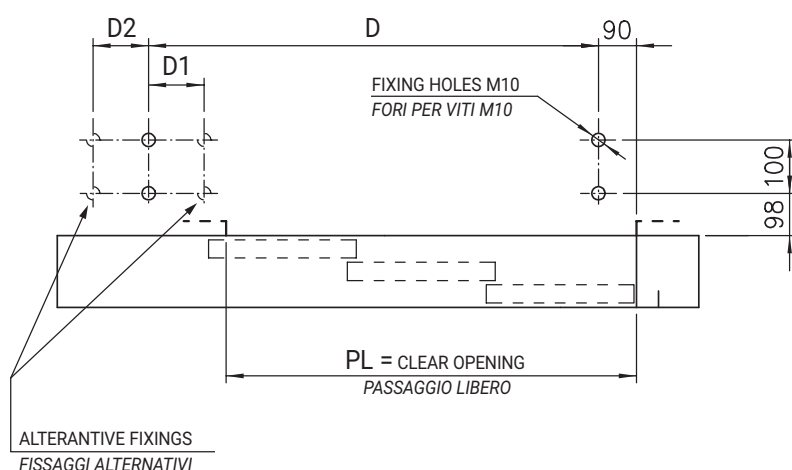
### FISSAGGI PER OPERATORI SUL TETTO CABINA - PORTE AD APERTURA LATERALE



TY 12/R-L

PL	D	D1	D2
600	695	163	
650			
700			
750	822		/
800		217	
850			
900			
950	1047		
1000		/	225

PANELS TYPE TIPO DI ANTE	M1
Standard and Glass-Framed Standard e vetrate	108
Glass In vetro	94



TY 32/R-L

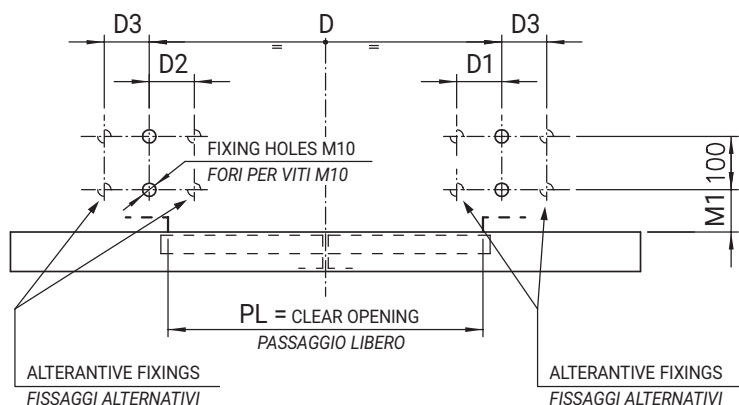
PL	D	D1	D2
600	605	/	
650			
700	742		
750	772	163	
800			/
850		62	
900	822	217	
950			
1000		/	225

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version F  
Date 31.08.2018  
Page 1.6.1

**Mod.** CAR TOP FIXINGS FOR OPERATOR - CENTRAL OPENING  
FISSAGGI PER OPERATORI SUL TETTO CABINA - PORTE AD APERTURA CENTRALE

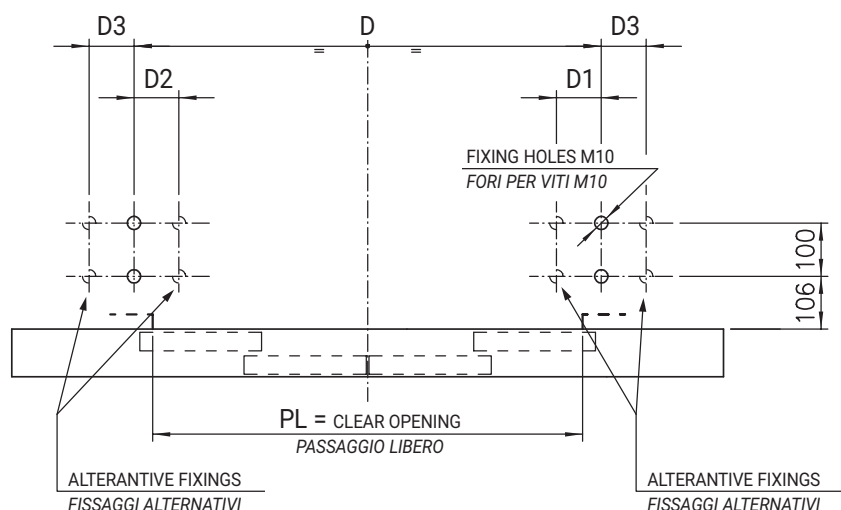


TY 02/C

PL	D	D1	D2	D3
600	912			
650				
700				
750				
800	974	62	217	/
850				
900				
950				
1000				163

PANELS TYPE TIPO DI ANTE	M1
Standard and Glass-Framed Standard e vetrate	105
Glass In vetro	80

**Mod.**



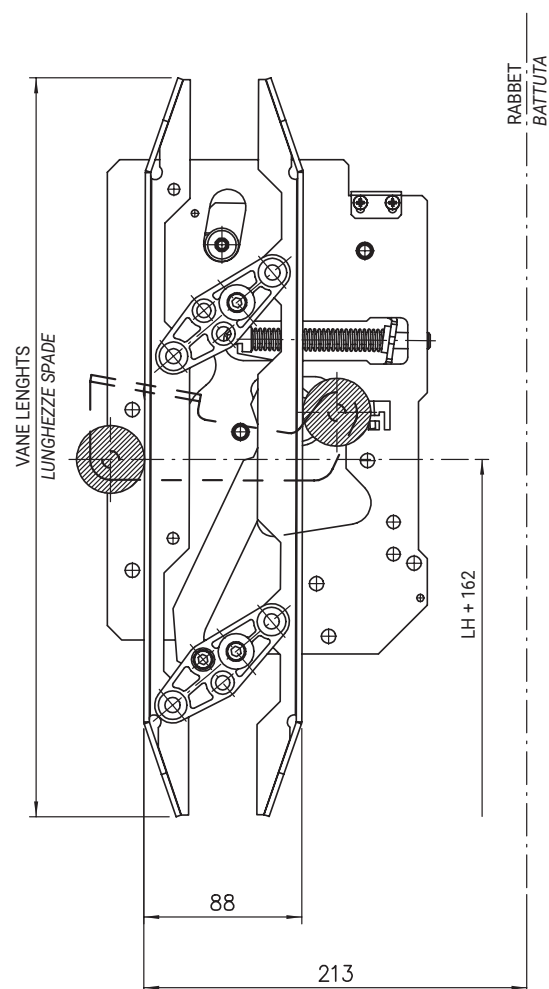
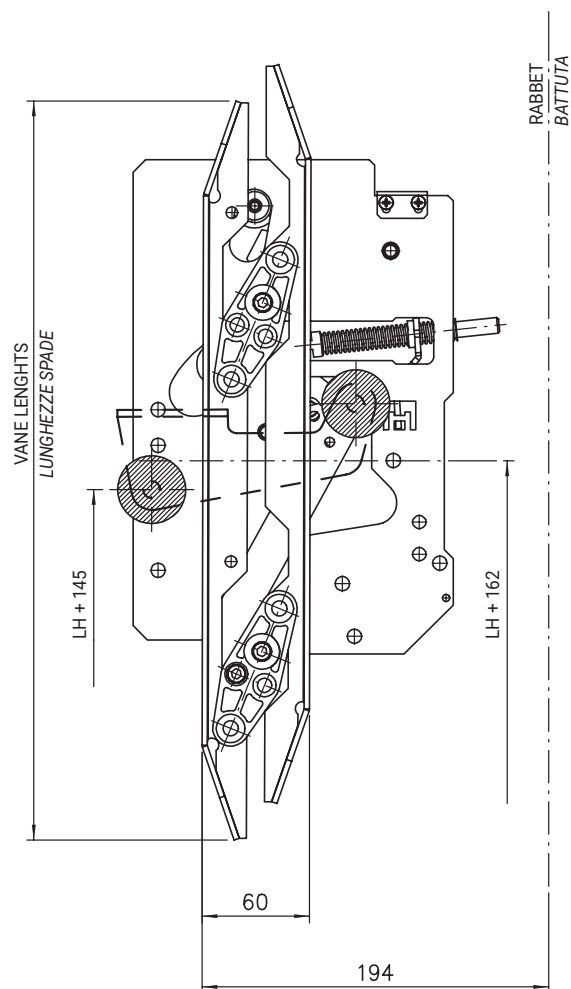
TY 44/R

PL	D	D1	D2	D3
600	734	42	/	
650	784			
700	824			
750	924			/
800		62		
850	974			
900		42	217	
950	994			62
1000	1024	62		163

**CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300**  
**PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300**

Code TC.2.002680.EN  
 Version A  
 Date 21.12.2015  
 Page 1.7

**CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH STANDARD COUPLER**  
**ACCOPPIAMENTO PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO CON ABBINAMENTO STANDARD**



CAR SILL LINE  
 FILO SOGLIA CABINA

LANDING SILL LINE  
 FILO SOGLIA PIANO

CLOSED VANES  
 SPADE CHIUSE



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.8

### CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH COUPLER WITH CAR DOOR LOCK

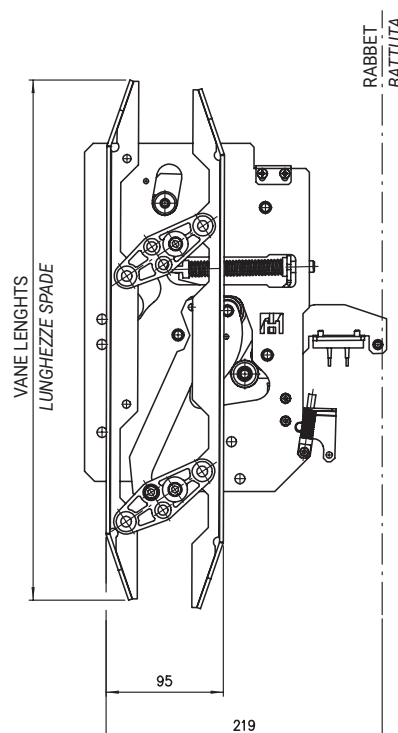
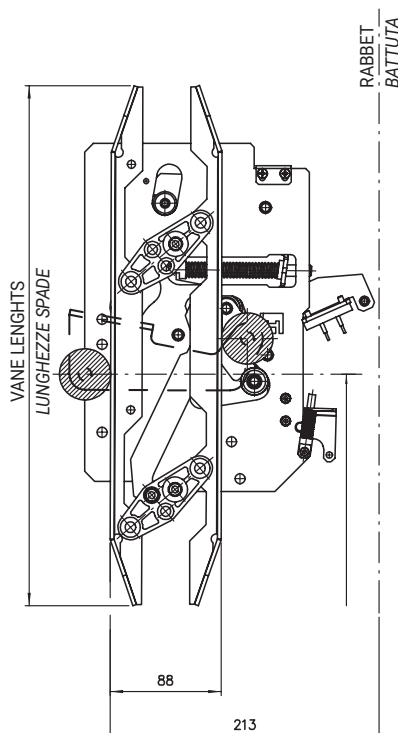
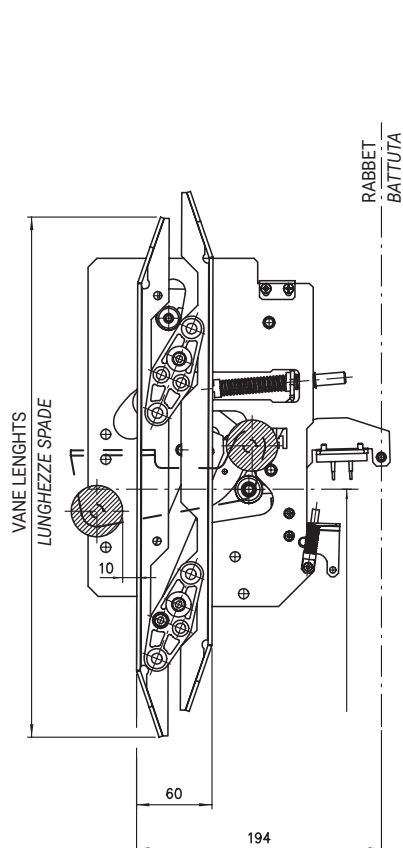
### ACCOPPIAMENTO PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO CON ABBINAMENTO CON BLOCCAGGIO FUORI PIANO

Car stops in landing door zone:  
The rollers are detected. They operate the lock vane and the latch opens.

*Cabina ferma in zona porta di piano:  
Le rotelle sono rilevate. Esse liberano il blocco e il gancio si apre.*

Car stops out of landing door zone:  
No rollers are detected. The lock vane is not touched and the latch keeps closed.

*Cabina ferma fuori zona porta di piano:  
La spada non rileva le rotelle.  
Il gancio rimane chiuso.*



CAR SILL LINE  
FILO SOGLIA CABINA

LANDING SILL LINE  
FILO SOGLIA PIANO

CLOSED VANES  
SPADE CHIUSE

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

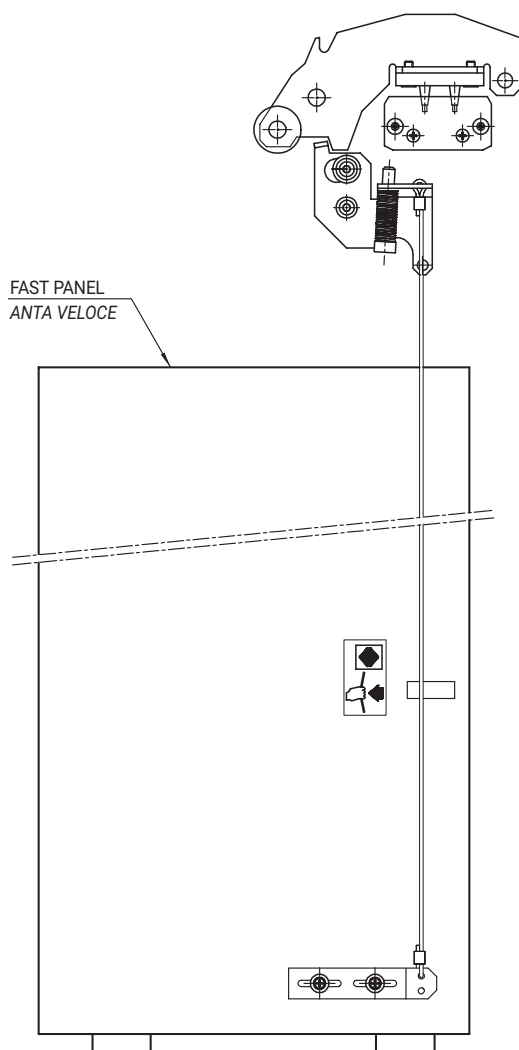
Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 1.9

EMERGENCY OPENING DEVICE FOR COUPLER WITH CAR DOOR LOCK

DISPOSITIVO DI APERTURA DI EMERGENZA CON ABBINAMENTO CON BLOCCAGGIO FUORI PIANO

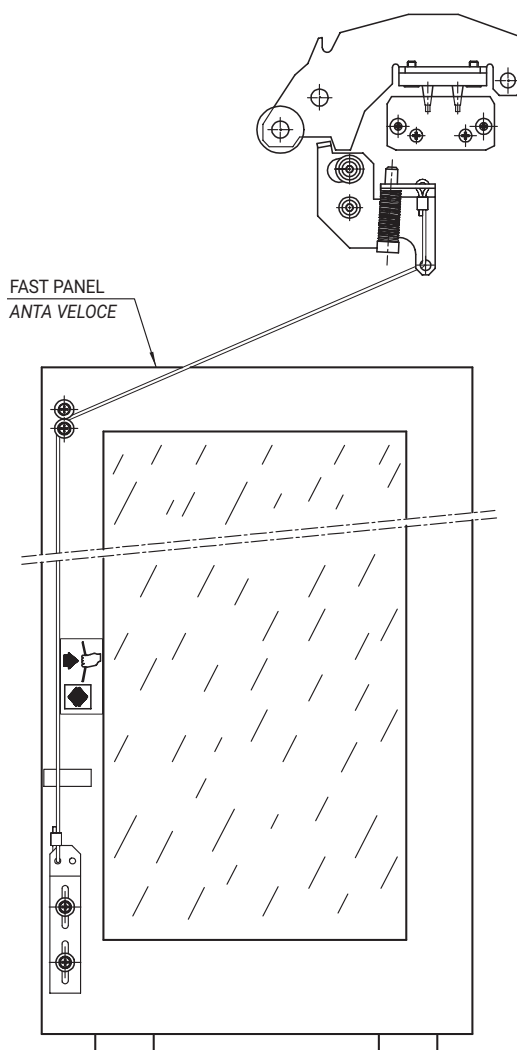
### STANDARD PANELS ANTE STANDARD

TY 02/C - 12/R-L - 32/R-L - 44/R



### GLASS AND GLASS-FRAMED PANELS ANTE IN VETRO E VETRATE

TY 02/C - 12/R-L



The rope of the car door emergency opening device is fixed to the bottom end of the door panel.  
By pulling the rope, the car door lock is unlocked.

La fune del dispositivo di apertura di emergenza della porta di cabina è fissata all'estremità inferiore dell'anta. Tirando la fune la serratura della porta si sblocca.

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version B  
Date 21.12.2015  
Page 1.10

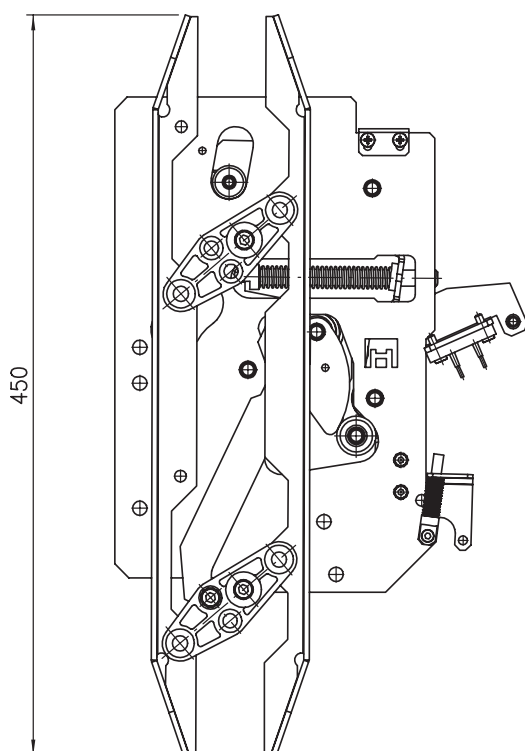
### AVAILABLE VANES FOR COUPLER

### SPADE DISPONIBILI PER ABBINAMENTO

#### STANDARD VERSION

#### VERSIONE STANDARD

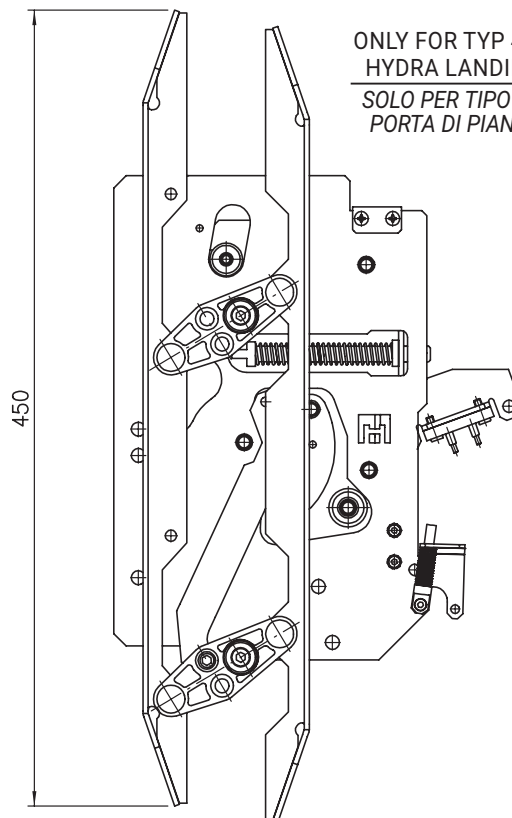
COUPLER WITH NH=450 MM  
WITH AND WITHOUT CAR DOOR LOCK  
ABBINAMENTO CON NH=450 mm  
CON E SENZA BLOCCAGGIO FUORI PIANO



#### STANDARD VERSION

#### VERSIONE STANDARD

OFFSET COUPLER WITH NH=450 MM  
WITH AND WITHOUT CAR DOOR LOCK  
ABBINAMENTO DISASSATO CON NH=450 mm  
CON E SENZA BLOCCAGGIO FUORI PIANO.

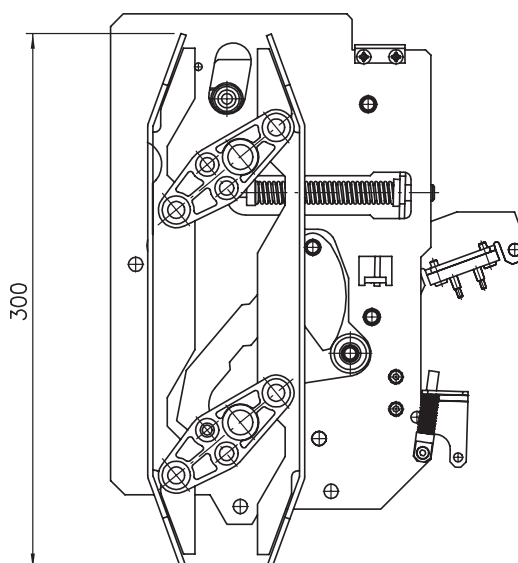


ONLY FOR TYP 44/R WITH  
HYDRA LANDING DOOR  
SOLO PER TIPO 44/R CON  
PORTA DI PIANO HYDRA

#### OPTIONAL VERSION

#### VERSIONE A RICHIESTA

COUPLER WITH NH=300 MM  
WITH AND WITHOUT CAR DOOR LOCK  
ABBINAMENTO CON NH=300 mm  
CON E SENZA BLOCCAGGIO FUORI PIANO



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version E  
Date 07.02.2018  
Page 2.1

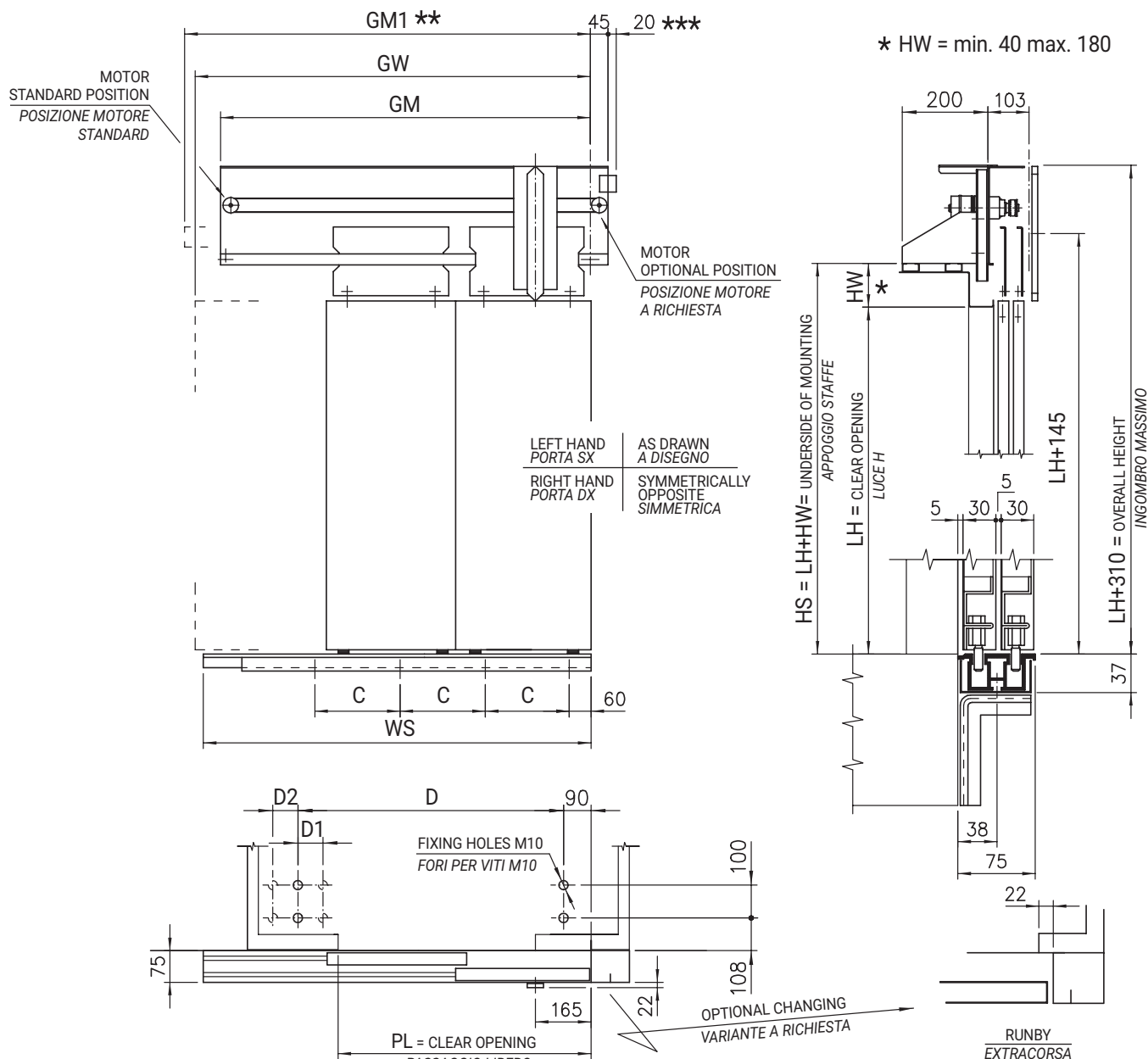
TWO PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TY 12/R-L C.O.=600÷1000  
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 2 ANTE, TIPO 12/R-L PL=600÷1000

### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

\*\* ONLY AT OPEN DOOR  
SOLO A PORTA APERTA

\*\*\* RABBET SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.



\*\*

PL	C	D	D1	D2	GM	GM1	GW	WS
600	220	695	163		900	940	925	950
650					950	990	1000	1000
700					1060	1100	1075	1110
750		822			1110	1150	1150	1160
800	250		217	/	1210	1250	1225	1260
850					1260	1300	1300	1310
900					1375	1415	1375	1425
950		1047			1425	1465	1450	1475
1000	300		/	225	1520	1560	1525	1570

CAR DOOR TOTAL WEIGHT  
PESO TOTALE PORTA DI CABINA  
kg

PL	LH=2000	LH=2100
600	73	74
650	75	76
700	76	77
750	78	79
800	80	81
850	82	83
900	90	91
950	91	92
1000	102	104

WEIGHTS FOR DOORS WITH  
STANDARD AND  
DOUBLE SKIN PANELS  
PESI PER PORTE CON ANTE  
STANDARD E TAMBURATE



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version C  
Date 06.12.2017  
Page 2.2

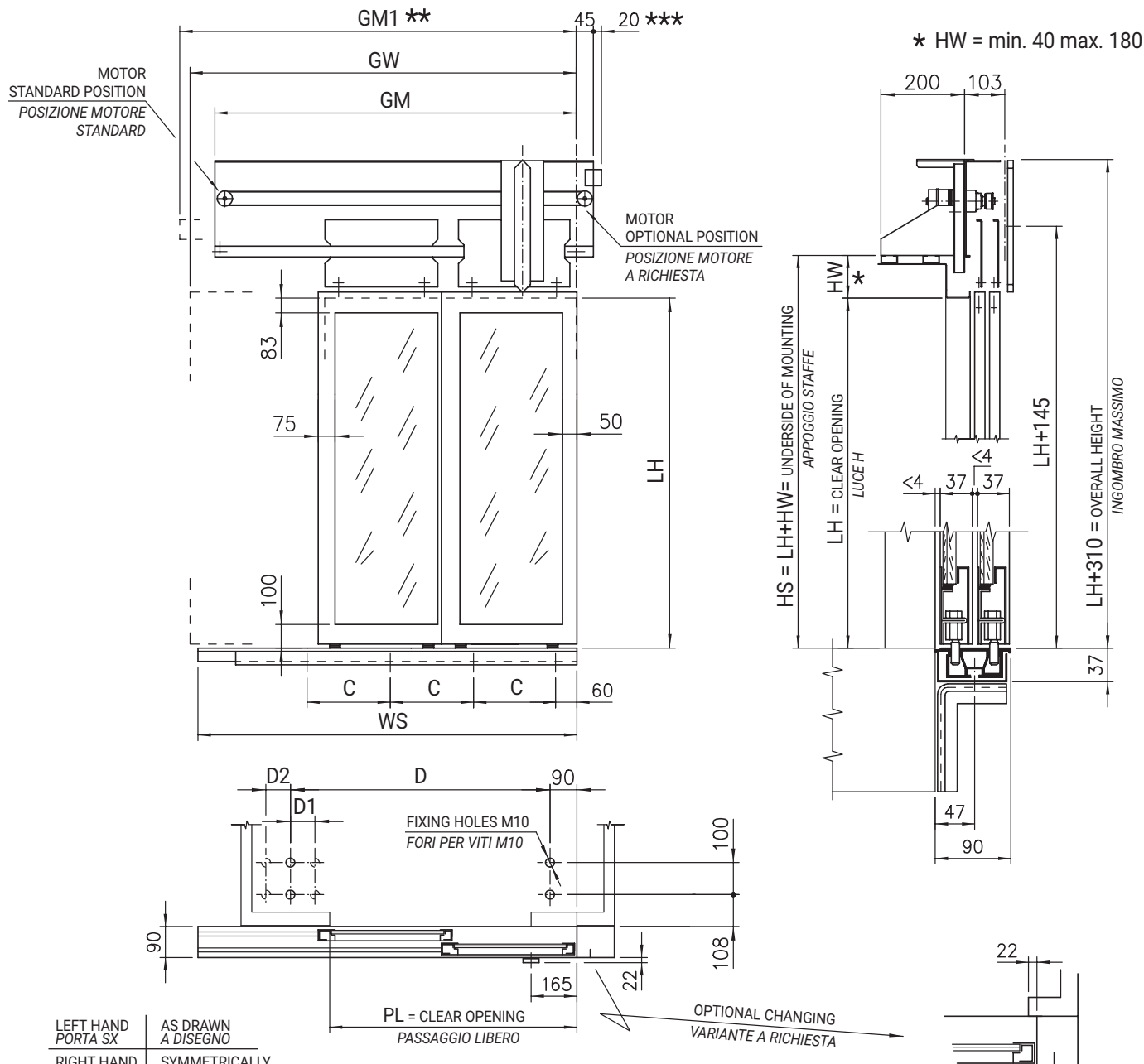
TWO GLASS-FRAMED PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TY 12/R-L C.O.=600÷1000  
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 2 ANTE VETRATE, TIPO 12/R-L PL=600÷1000

### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

\*\* ONLY AT OPEN DOOR  
SOLO A PORTA APERTA

\*\*\* RABBET SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.



LEFT HAND  
PORTA SX  
AS DRAWN  
A DISEGNO  
RIGHT HAND  
PORTA DX  
SYMMETRICALLY  
OPPOSITE  
SIMMETRICA

PL	C	D	D1	D2	GM	GM1	GW	WS
600	250	695	163	/	900	940	925	950
650					950	990	1000	1000
700					1060	1100	1075	1110
750					1110	1150	1150	1160
800					1210	1250	1225	1260
850	400	822	217	/	1260	1300	1300	1310
900					1375	1415	1375	1425
950					1425	1465	1450	1475
1000					1520	1560	1525	1570

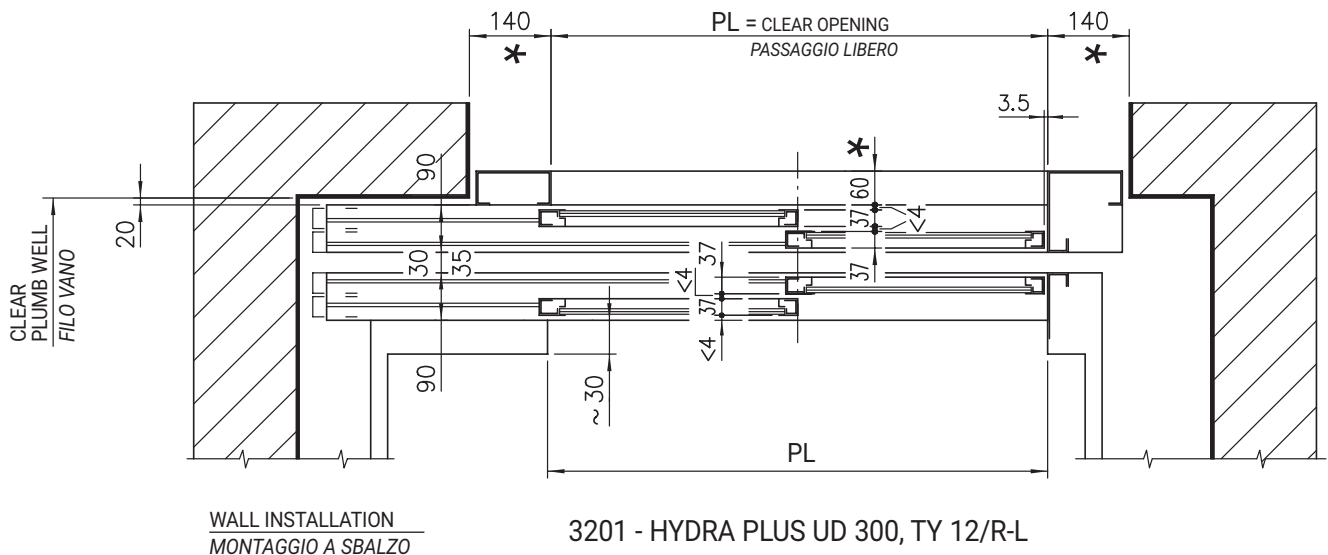
CAR DOOR TOTAL WEIGHT  
PESO TOTALE PORTA DI CABINA  
kg

PL	LH=2000	LH=2100
600	116	119
650	120	123
700	123	126
750	127	131
800	132	136
850	136	140
900	146	150
950	149	153
1000	157	161

WEIGHTS FOR DOORS WITH  
GLASS-FRAMED PANELS  
PESI PER PORTE CON  
ANTE VETRATE

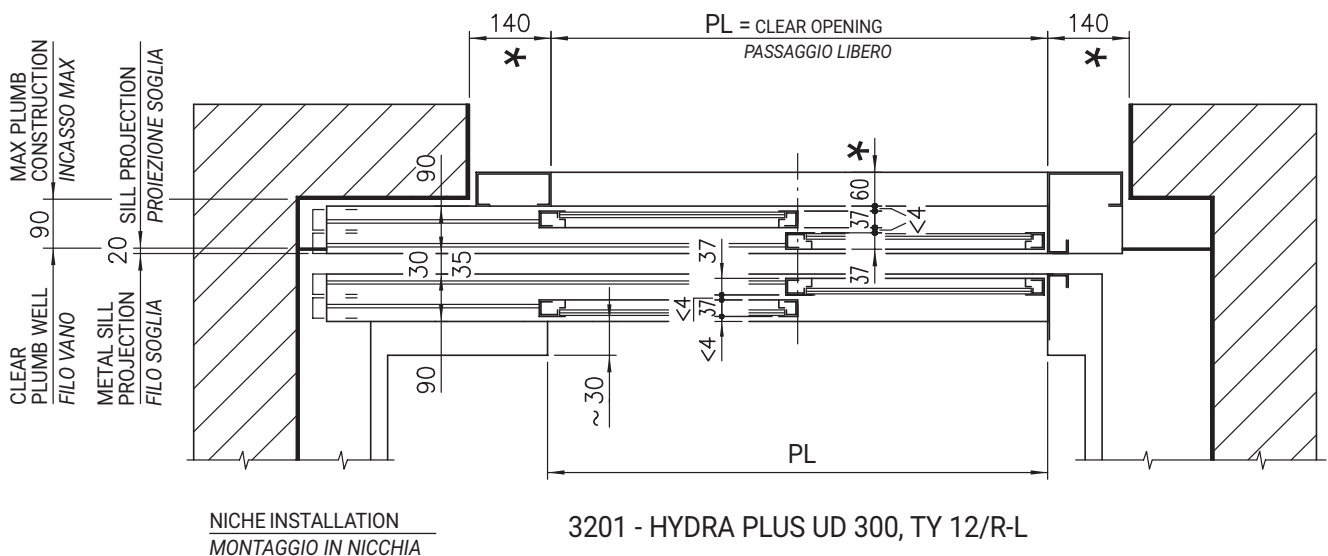
ARRANGEMENT FOR TWO GLASS-FRAMED PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR, TY 11-12/R-L  
 ACCOPPIAMENTO PER PORTA STANDARD TELESCOPICA 2 ANTE VETRATE

3201 - HYDRA, TY 11/R-L



RIGHT HAND PORTA DX	AS DRAWN A DISEGNO
LEFT HAND PORTA SX	SYMMETRICALLY OPPOSITE SIMMETRICA

3201 - HYDRA, TY 11/R-L



DIMENSIONS ARE CHANGEABLE  
ON REQUEST WITHIN THE LIMITS  
CONSENTED BY THE TESTINGS

\* LE QUOTE CON ASTERISCO SONO  
VARIABILI A RICHIESTA ENTRO I  
LIMITI CONSENTITI DAI COLLAUDI



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version D  
Date 06.12.2017  
Page 2.3

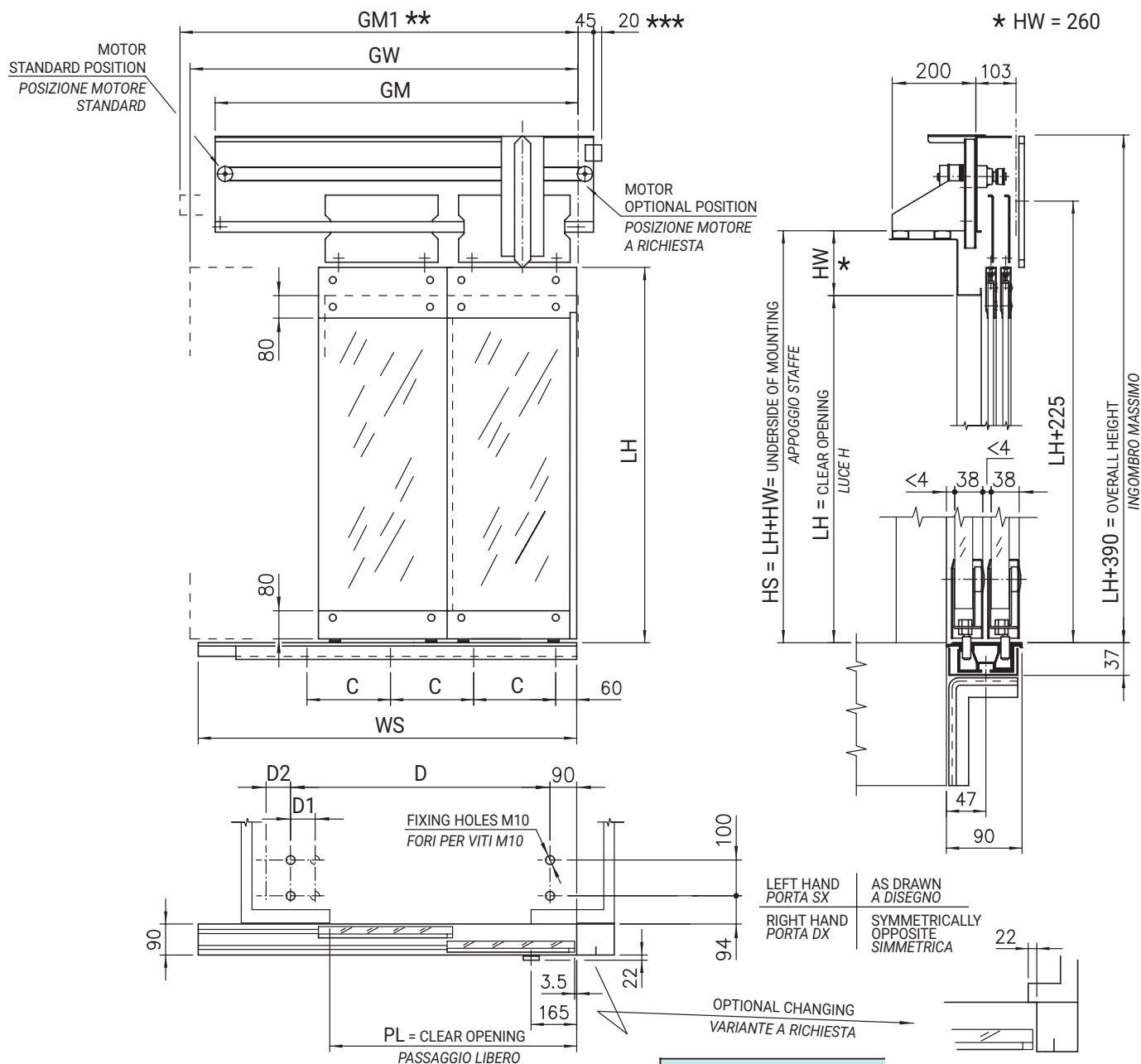
TWO GLASS PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TY 12/R-L C.O.=600÷1000  
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 2 ANTE IN VETRO, TIPO 12/R-L PL=600÷1000

### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

\*\* ONLY AT OPEN DOOR  
SOLO A PORTA APERTA

\*\*\* RABBIT SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.



**								
PL	C	D	D1	D2	GM	GM1	GW	WS
600	250	695	163	/	900	940	925	950
650					950	990	1000	1000
700					1060	1100	1075	1110
750					1110	1150	1150	1160
800					1210	1250	1225	1260
850	400	822	217	/	1260	1300	1300	1310
900					1375	1415	1375	1425
950					1425	1465	1450	1475
950					1425	1465	1450	1475
1000					1520	1560	1525	1570

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg		
PL	LH=2000	LH=2100
600	116	119
650	120	123
700	123	126
750	127	131
800	132	136
850	136	140
900	146	150
950	149	153
1000	157	161

WEIGHTS FOR DOORS  
WITH GLASS PANELS  
PESI PER PORTE CON  
ANTE IN VETRO

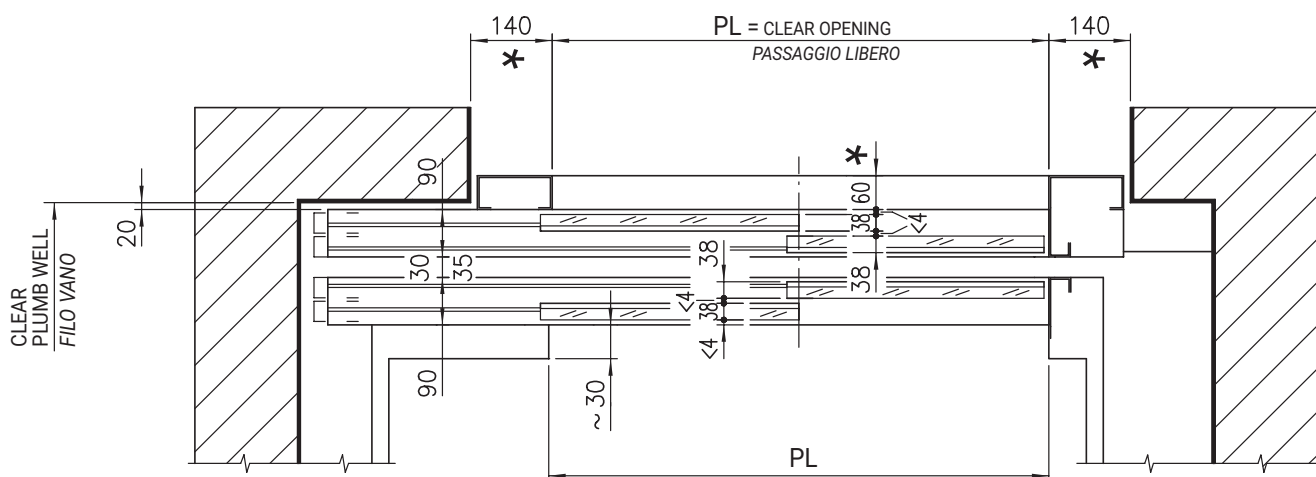
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 2.3.1

ARRANGEMENT FOR TWO GLASS PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR, TY 11-12/R-L  
ACCOPIAMENTO PER PORTA STANDARD TELESCOPICA 2 ANTE IN VETRO

### 3201 - HYDRA, TY 11/R-L

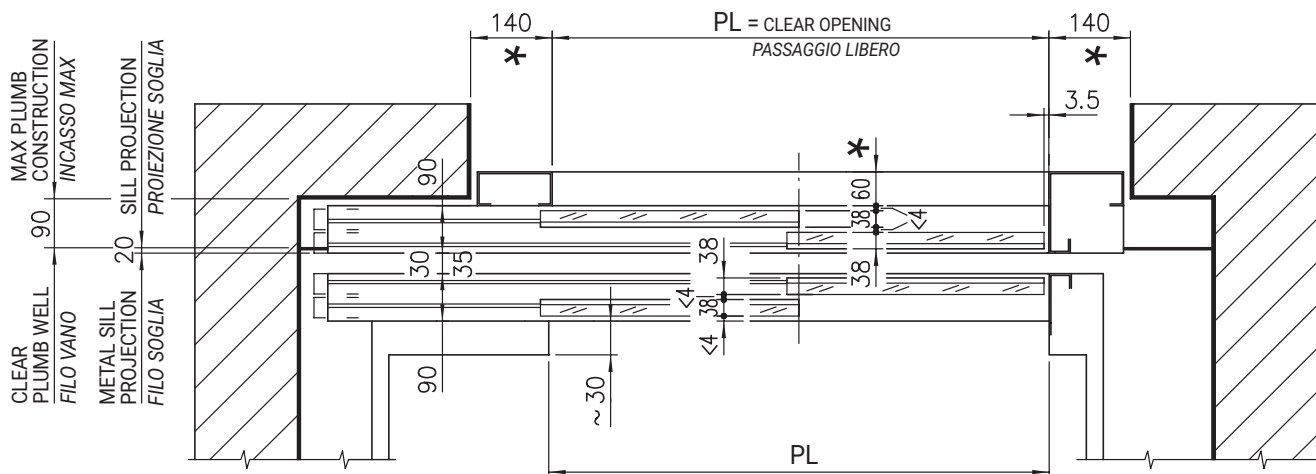


WALL INSTALLATION  
MONTAGGIO A SBALZO

### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 12/R-L

RIGHT HAND PORTA DX	AS DRAWN A DISEGNO
LEFT HAND PORTA SX	SYMMETRICALLY OPPOSITE SIMMETRICA

### 3201 - HYDRA, TY 11/R-L



NICHE INSTALLATION  
MONTAGGIO IN NICCHIA

### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 12/R-L

DIMENSIONS ARE CHANGEABLE  
ON REQUEST WITHIN THE LIMITS  
CONSENTED BY THE TESTINGS

\* LE QUOTE CON ASTERISCO SONO  
VARIABILI A RICHIESTA ENTRO I  
LIMITI CONSENTITI DAI COLLAUDI

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version D  
Date 06.12.2017  
Page 3.1

TWO PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TY 02/C C.O.=600÷1000

PORTA DI CABINA 2 ANTE OPPOSTE, TIPO 02/C PL=600÷1000

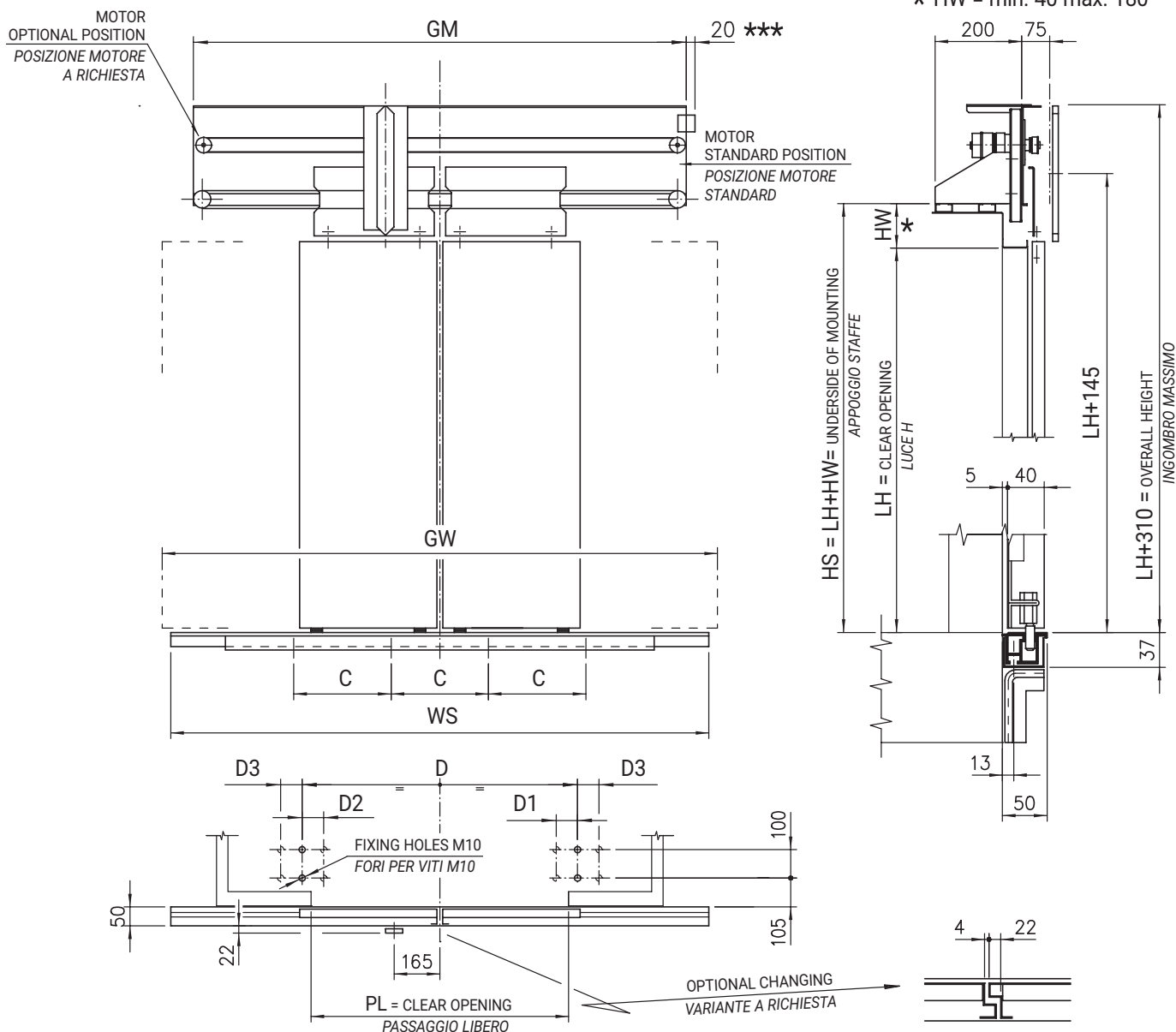
### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

\*\*\*

RABBET SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.

\* HW = min. 40 max. 180



PL	C	D	D1	D2	D3	GM	GW	WS
600	250	912	62	217	/	1315	1250	1200
650						1340	1350	1300
700						1390	1450	1400
750						1510	1550	1500
800						1560	1650	1600
850	400	974	62	217	/	1710	1750	1700
900						1760	1850	1800
950						1940	1950	1900
1000						1990	2050	2000

\* ATTENTION: GM > GW  
\* ATTENZIONE: GM > GW

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg		
PL	LH=2000	LH=2100
600	73	74
650	74	75
700	75	76
750	77	78
800	84	85
850	86	87
900	89	90
950	90	91
1000	105	107

WEIGHTS FOR DOORS WITH  
STANDARD AND  
DOUBLE SKIN PANELS  
PESI PER PORTE CON ANTE  
STANDARD E TAMBURATE

Subject to change without notice!

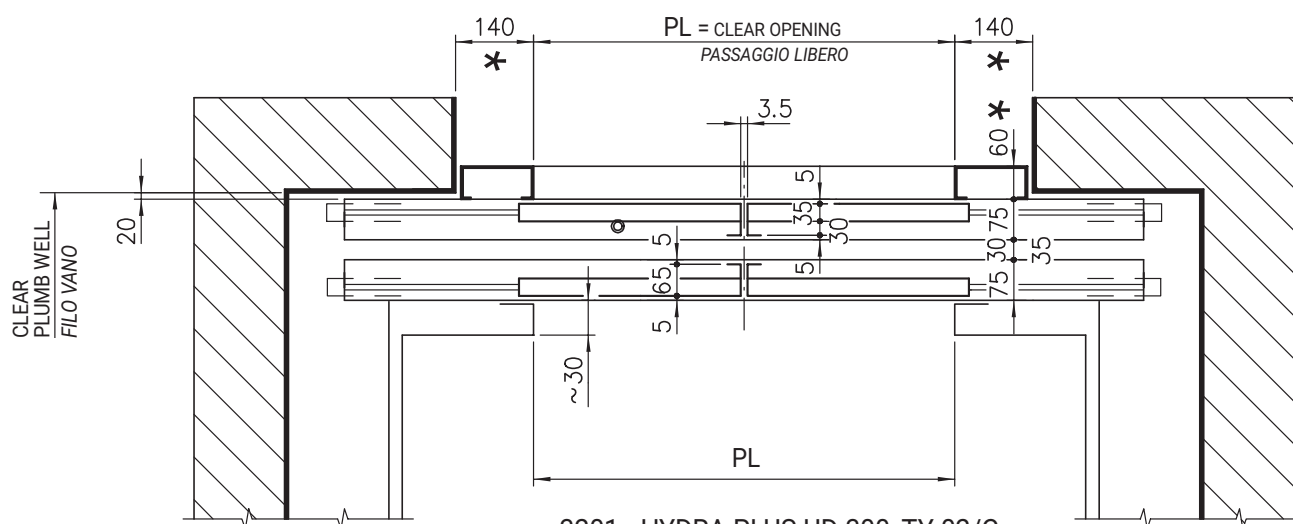
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 3.1.1

ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD CENTRAL OPENING DOOR, TY 01-02/C  
ACCOPPIAMENTO PER PORTA STANDARD 2 ANTE OPPOSITE

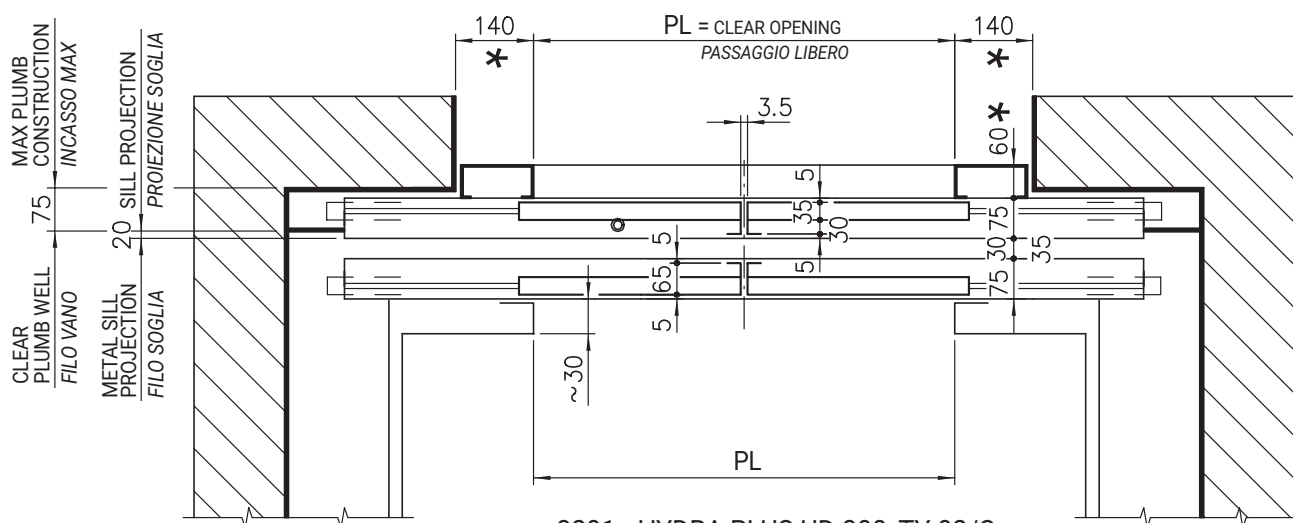
### 3201 - HYDRA, TY 01/C



### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 02/C

WALL INSTALLATION  
MONTAGGIO A SBALZO

### 3201 - HYDRA, TY 01/C



### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 02/C

NICHE INSTALLATION  
MONTAGGIO IN NICCHIA

\*

DIMENSIONS ARE CHANGEABLE  
ON REQUEST WITHIN THE LIMITS  
CONSENTED BY THE TESTINGS

LE QUOTE CON ASTERISCO SONO  
VARIABILI A RICHIESTA ENTRO I  
LIMITI CONSENTITI DAI COLLAUDI

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version C  
Date 21.12.2015  
Page 3.2

TWO GLASS-FRAMED PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TY 02/C C.O.=600÷1000

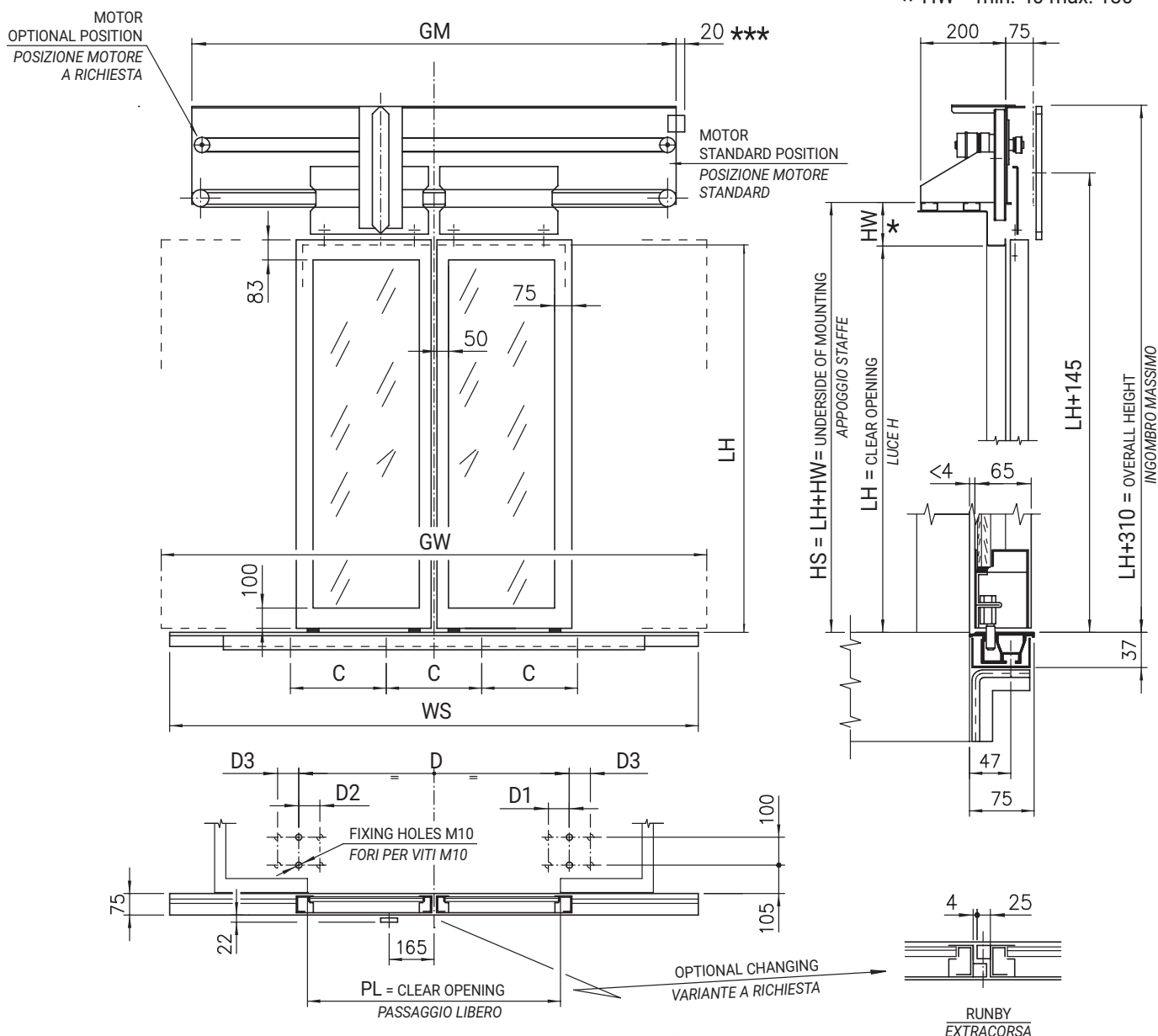
PORTA DI CABINA 2 ANTE OPPOSITE VETRATE, TIPO 02/C PL=600÷1000

### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

\*\*\* RABBET SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.

\* HW = min. 40 max. 180



	PL	C	D	D1	D2	D3	GM	GW	WS
*	600	250	912	62	217	/	1315	1250	1200
	650						1340	1350	1300
	700						1390	1450	1400
	750						1510	1550	1500
	800						1560	1650	1600
	850	400	974	62	217	/	1710	1750	1700
	900						1760	1850	1800
	950						1940	1950	1900
	1000						1990	2050	2000
						163			

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg		
PL	LH=2000	LH=2100
600	124	128
650	127	131
700	130	134
750	134	138
800	143	147
850	147	151
900	153	158
950	156	161
1000	172	177

WEIGHTS FOR DOORS WITH  
GLASS-FRAMED PANELS  
PESI PER PORTE CON ANTE  
VETRATE

\* ATTENTION: GM > GW  
ATTENZIONE: GM > GW

Subject to change without notice!

Soggetto a modifica senza preavviso!

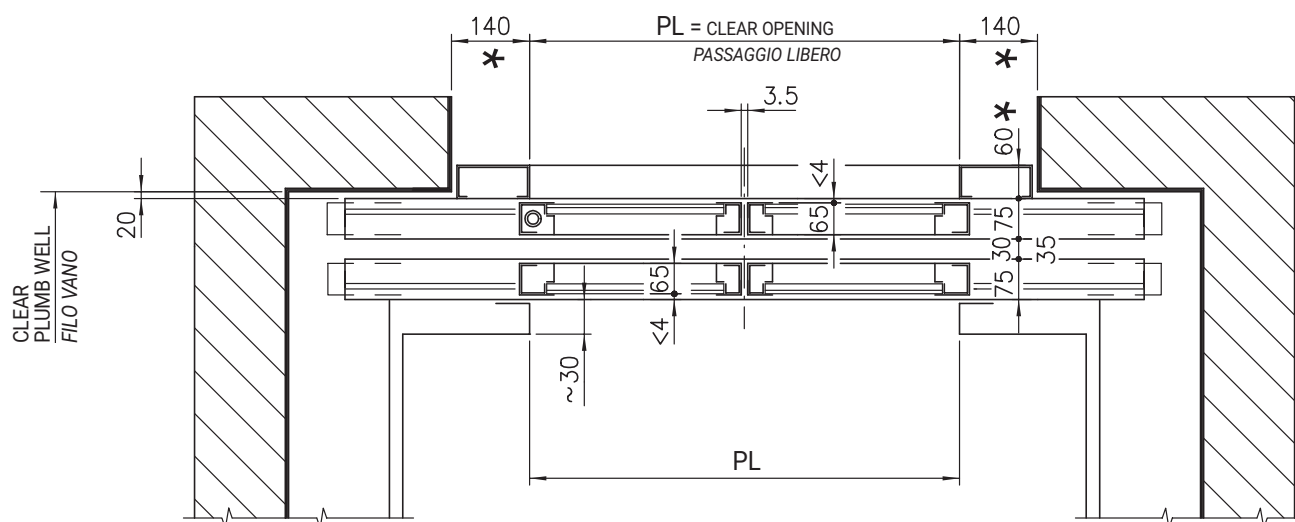
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 3.2.1

ARRANGEMENT FOR TWO GLASS-FRAMED PANELS STANDARD CENTRAL OPENING DOOR, TY 01-02/C  
ACCOPIAMENTO PER PORTA STANDARD 2 ANTE OPPOSITE VETRATE

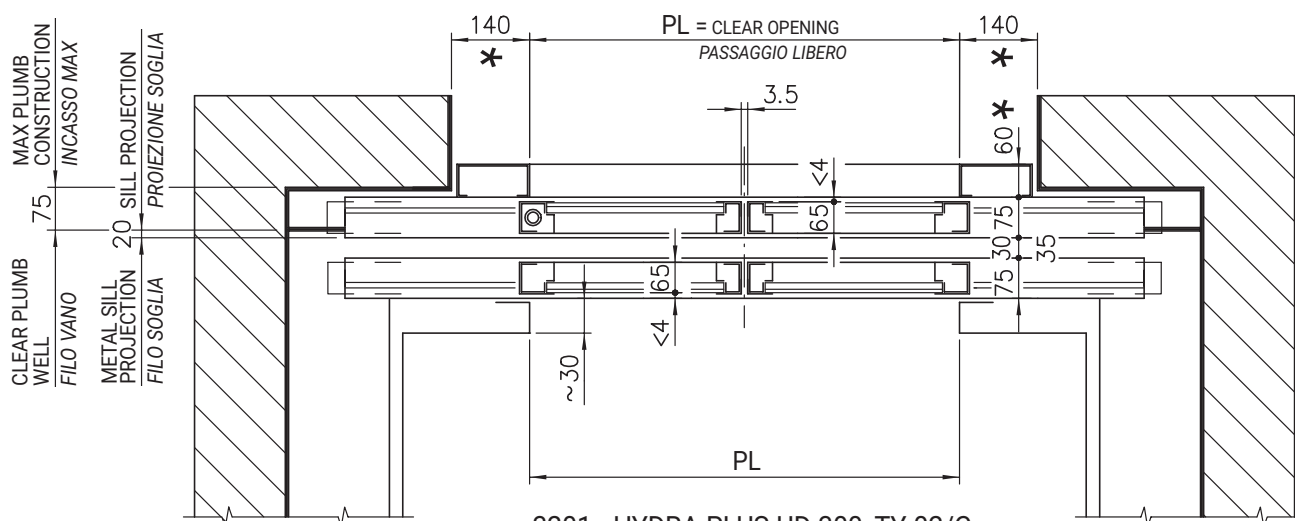
### 3201 - HYDRA, TY 01/C



### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 02/C

WALL INSTALLATION  
MONTAGGIO A SBALZO

### 3201 - HYDRA, TY 01/C



### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 02/C

NICHE INSTALLATION  
MONTAGGIO IN NICCHIA

DIMENSIONS ARE CHANGEABLE  
ON REQUEST WITHIN THE LIMITS  
CONSENTED BY THE TESTINGS

\*

LE QUOTE CON ASTERISCO SONO  
VARIABILI A RICHIESTA ENTRO I  
LIMITI CONSENTITI DAI COLLAUDI

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

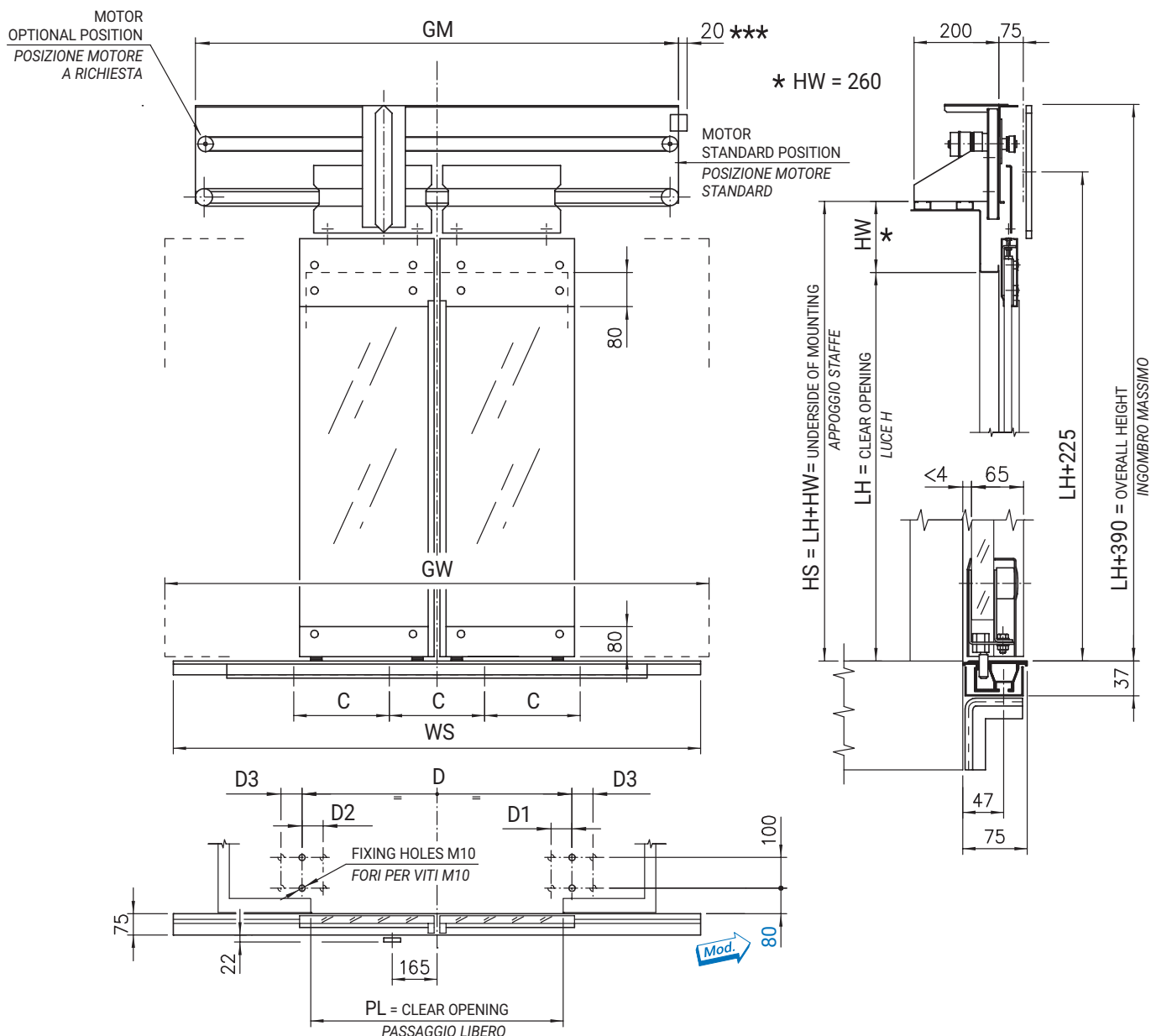
Code **TC.2.002680.EN**  
Version **F**  
Date **31.08.2018**  
Page **3.3**

**Mod.** TWO GLASS PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TY 02/C C.O.=600÷1000  
PORTA DI CABINA 2 ANTE OPPOSTE IN VETRO, TIPO 02/C PL=600÷1000

### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

\*\*\* RABBIT SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.



	PL	C	D	D1	D2	D3	GM	GW	WS
*	600		912				1315	1250	1200
	650	250					1340	1350	1300
	700						1390	1450	1400
	750						1510	1550	1500
	800						1560	1650	1600
	850		974	62	217	/	1710	1750	1700
	900	400					1760	1850	1800
	950						1940	1950	1900
	1000					163	1990	2050	2000

\* ATTENTION: GM > GW  
\* ATTENZIONE: GM > GW

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg		
PL	LH=2000	LH=2100
600	124	128
650	127	131
700	130	134
750	134	138
800	143	147
850	147	151
900	153	158
950	156	161
1000	172	177

WEIGHTS FOR DOORS  
WITH GLASS PANELS  
PESI PER PORTE CON  
ANTE IN VETRO



# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

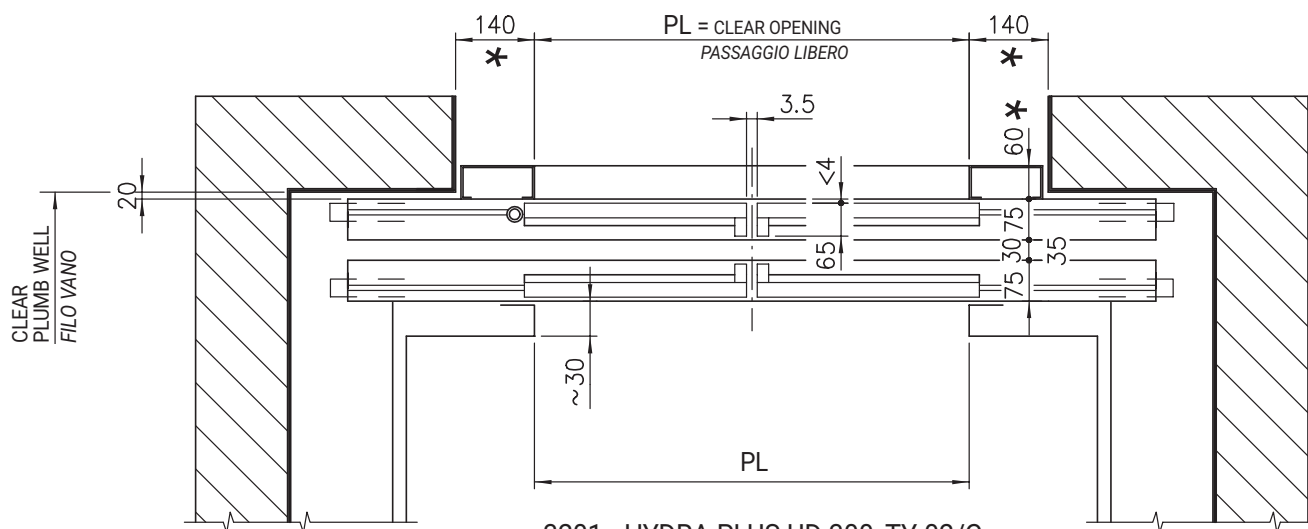
Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 3.3.1

### ARRANGEMENT FOR TWO GLASS PANELS STANDARD CENTRAL OPENING DOOR, TY 01-02/C

### ACCOPPIAMENTO PER PORTA STANDARD 2 ANTE OPPOSTE IN VETRO

CLOSING SPRING IS POSITIONED  
ON THE SAME SIDE OF THE MOTOR  
LA MOLLA DI RICHIUSURA E' POSIZIONATA  
SULLO STESSO LATO DEL MOTORE

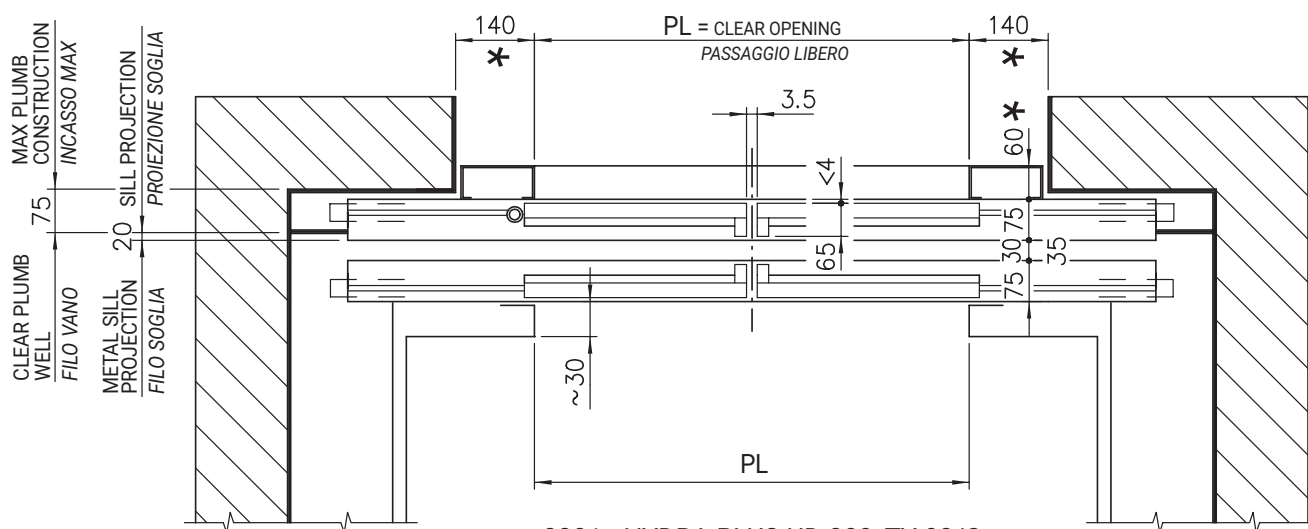
#### 3201 - HYDRA, TY 01/C



#### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 02/C

WALL INSTALLATION  
MONTAGGIO A SBALZO

#### 3201 - HYDRA, TY 01/C



#### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 02/C

NICHE INSTALLATION  
MONTAGGIO IN NICCHIA

DIMENSIONS ARE CHANGEABLE  
ON REQUEST WITHIN THE LIMITS  
CONSENTED BY THE TESTINGS  
\*  
LE QUOTE CON ASTERISCO SONO  
VARIABILI A RICHIESTA ENTRO I  
LIMITI CONSENTITI DAI COLLAUDI

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version E  
Date 07.02.2018  
Page 4.1

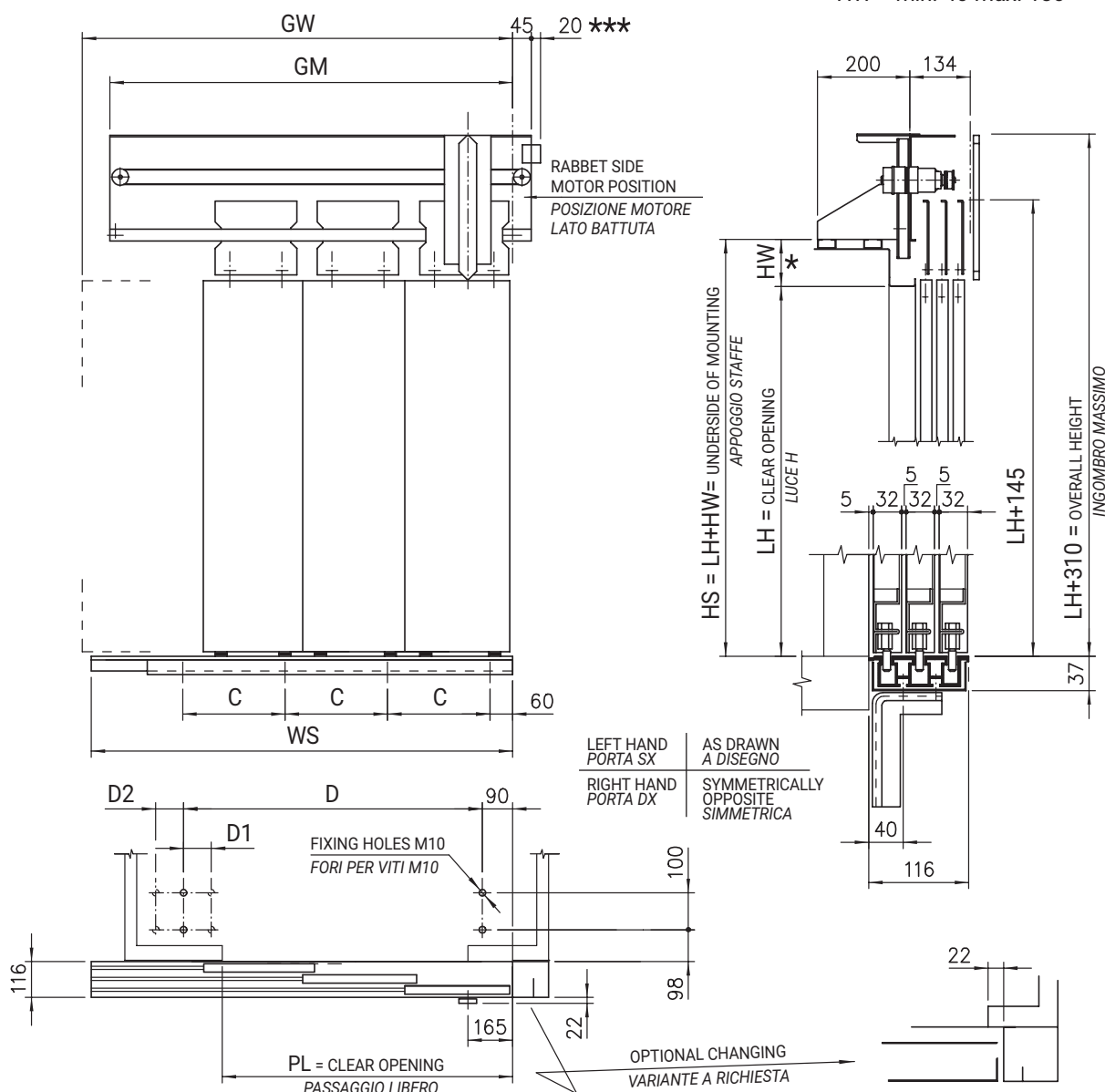
THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TY 32/R-L C.O.=600÷1000  
PORTA DI CABINA TELESCOPICA 3 ANTE, TIPO 32/R-L PL=600÷1000

### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

\*\*\* RABBET SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.

★ HW = min. 40 max. 180



	PL	C	D	D1	D2	GM	GW	WS
★	600	220	605	/		885	825	935
★	650		742			935	891	985
★	700		772	163	/	985	958	1035
★	750	250				1035	1025	1085
★	800			62		1085	1091	1135
★	850					1135	1158	1185
★	900		822	217		1185	1225	1235
★	950	300		/	225	1285	1291	1315
★	1000					1335	1358	1365

★ ATTENTION: GM > GW  
ATTENZIONE: GM > GW

CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg		
PL	LH=2000	LH=2100
600	82	83
650	83	84
700	84	85
750	85	86
800	87	89
850	91	93
900	95	96
950	96	98
1000	102	104

WITH RUNBY  
CON EXTRACORSA

WEIGHTS FOR DOORS WITH  
STANDARD AND  
DOUBLE SKIN PANELS  
PESI PER PORTE CON ANTE  
STANDARD E TAMBURATE

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

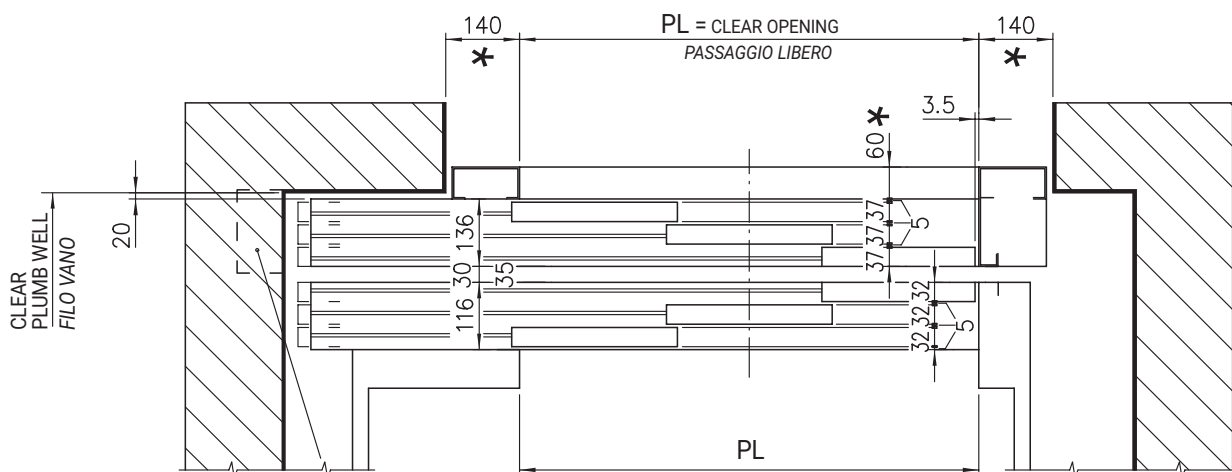
## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 4.1.1

### ARRANGEMENT FOR THREE PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR, TY 31-32/R-L

### ACCOPPIAMENTO PER PORTA STANDARD TELESCOPICA 3 ANTE

#### 3201 - HYDRA, TY 31/R-L

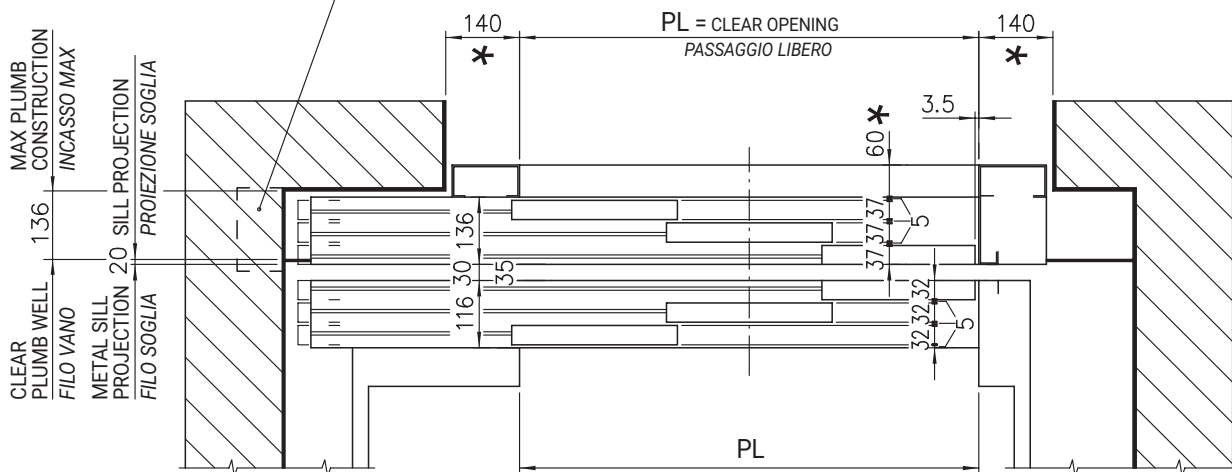


WALL INSTALLATION  
MONTAGGIO A SBALZO

#### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 32/R-L

ATTENTION: PROPOSED HOLE IN THE WALL  
TO LOCATE THE HANGER.  
ATTENZIONE: EVENTUALE SCARICO DA FARSI  
PER ALLOGGIO MECCANISMO.

#### 3201 - HYDRA, TY 31/R-L



NICHE INSTALLATION  
MONTAGGIO IN NICCHIA

#### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 32/R-L

DIMENSIONS ARE CHANGEABLE  
ON REQUEST WITHIN THE LIMITS  
CONSENTED BY THE TESTINGS  
\* LE QUOTE CON ASTERISCO SONO  
VARIABILI A RICHIESTA ENTRO I  
LIMITI CONSENTITI DAI COLLAUDI

RIGHT HAND PORTA DX	AS DRAWN A DISEGNO
LEFT HAND PORTA SX	SYMMETRICALLY OPPOSITE SIMMETRICA

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version E  
Date 07.02.2018  
Page 5.1

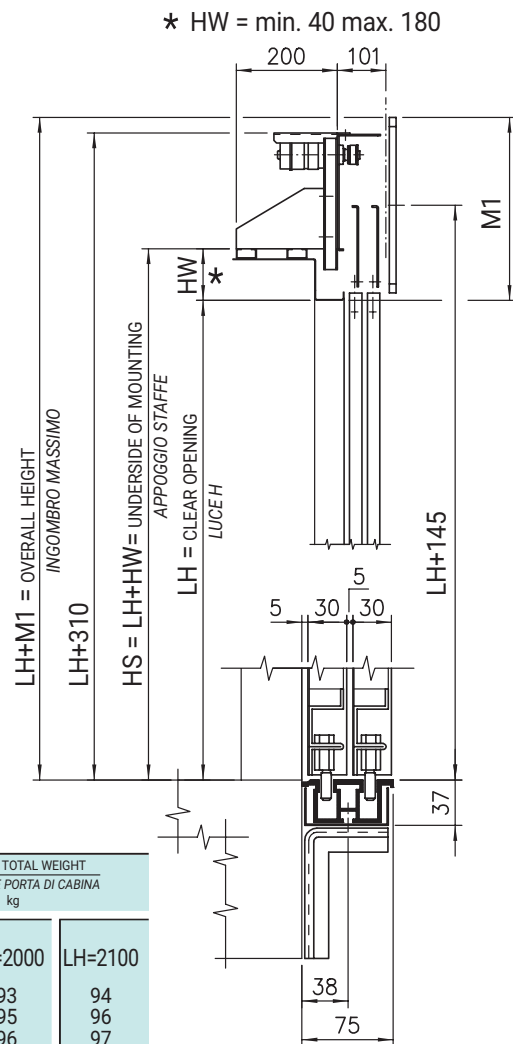
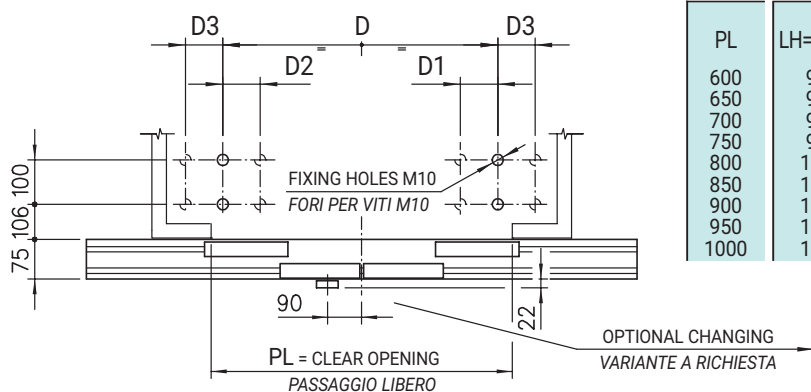
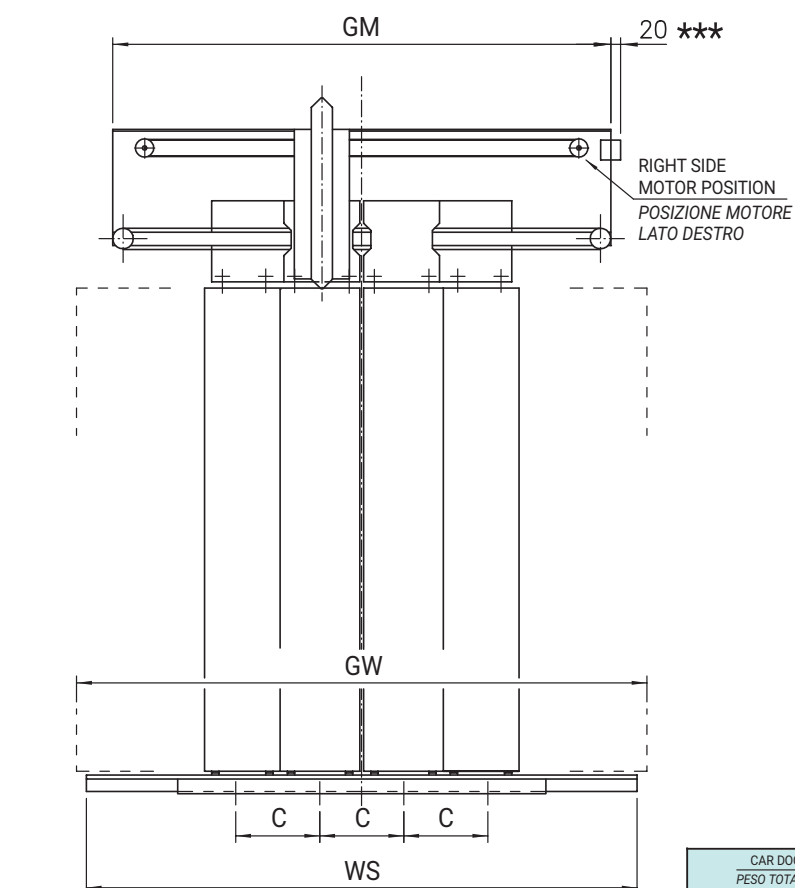
FOUR PANELS CENTRAL OPENING CAR DOOR, TY 44/R C.O.=600÷1000  
PORTA DI CABINA 4 ANTE OPPOSTE, TIPO 44/R PL=600÷1000

### NOTE

WITH C.D.L. DIMENSIONS DON'T CHANGE  
CON IL B.F.P. LE DIMENSIONI NON CAMBIANO

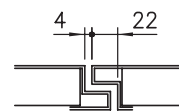
\*\*\*

RABBET SIDE OVERALL ONLY IN CASE OF  
AUTOMATIC OPERATOR WITHOUT CAR DOOR LOCK  
INGOMBRO LATO BATTUTA SOLO IN CASO DI  
OPERATORE AUTOMATICO SENZA B.F.P.



CAR DOOR TOTAL WEIGHT PESO TOTALE PORTA DI CABINA kg		
PL	LH=2000	LH=2100
600	93	94
650	95	96
700	96	97
750	97	98
800	110	112
850	111	113
900	116	118
950	119	121
1000	122	124

WEIGHTS FOR DOORS WITH STANDARD  
AND DOUBLE SKIN PANELS  
PESI PER PORTE CON ANTE  
STANDARD E TAMBURATE



RUNBY  
EXTRACORSA

PL	C	D	D1	D2	D3	GM	GW	WS
600	208	734	42	/	/	1005	1000	1000
650		784				1055	1050	1050
700		824				1105	1100	1100
750		924	62			1155	1175	1125
800	275	974	42	217	62	1280	1250	1200
850						1335	1325	1275
900						1385	1400	1350
950	308	994	62		163	1535	1475	1425
1000		1024				1585	1550	1500

COUPLER TYPE TIPO DI ABBINAMENTO	M1	
NH=300	310	with Hydra 3000 landing door con porta di piano Hydra 3000
NH=450	360	
NH=450	400	with Hydra landing door con porta di piano Hydra

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

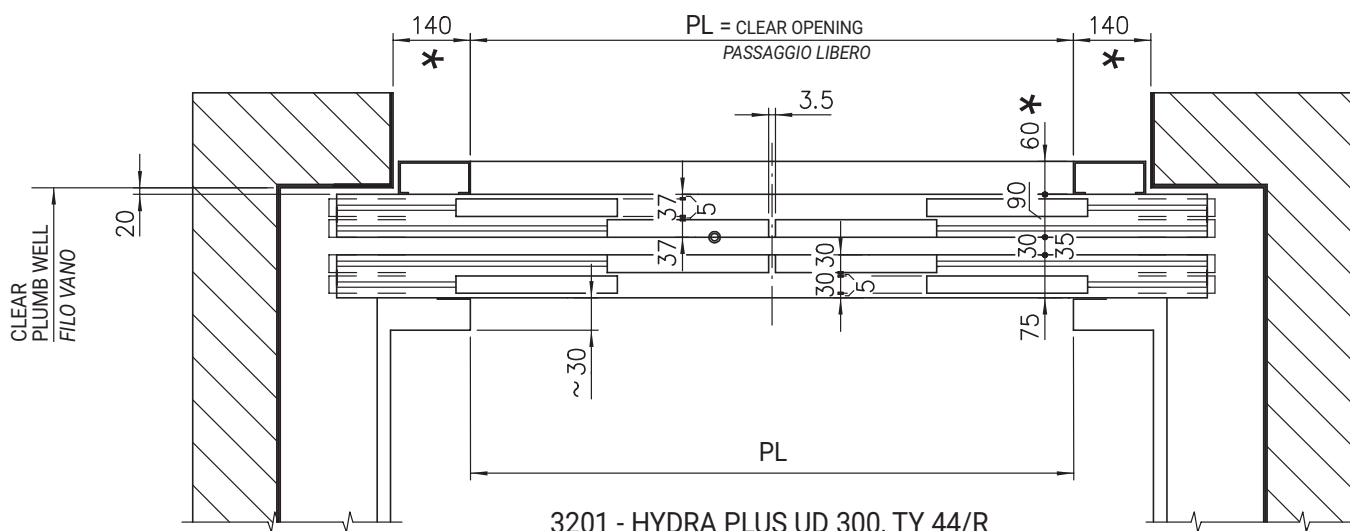
## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 5.1.1

### ARRANGEMENT FOR FOUR PANELS STANDARD CENTRAL OPENING DOOR, TY 43-44/R

### ACCOPPIAMENTO PER PORTA STANDARD 4 ANTE OPPOSITE

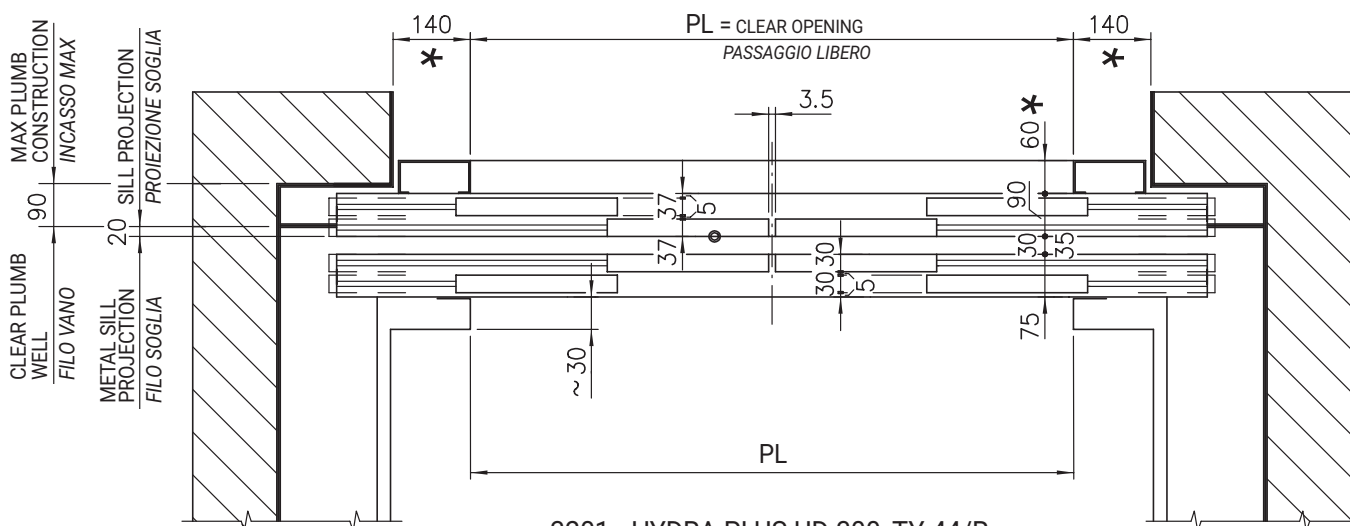
#### 3201 - HYDRA, TY 43/R



#### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 44/R

WALL INSTALLATION  
MONTAGGIO A SBALZO

#### 3201 - HYDRA, TY 43/R



#### 3201 - HYDRA PLUS UD 300, TY 44/R

NICHE INSTALLATION  
MONTAGGIO IN NICCHIA

DIMENSIONS ARE CHANGEABLE  
ON REQUEST WITHIN THE LIMITS  
CONSENTED BY THE TESTINGS

\*

LE QUOTE CON ASTERISCO SONO  
VARIABILI A RICHIESTA ENTRO I  
LIMITI CONSENTITI DAI COLLAUDI

# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

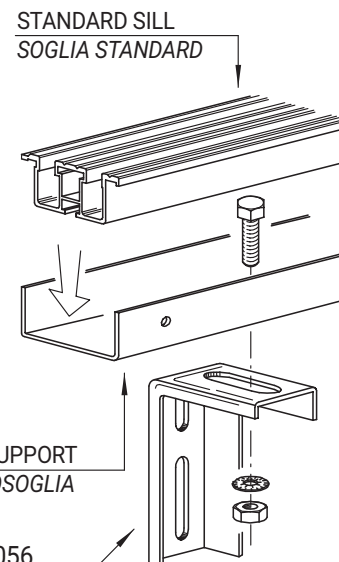
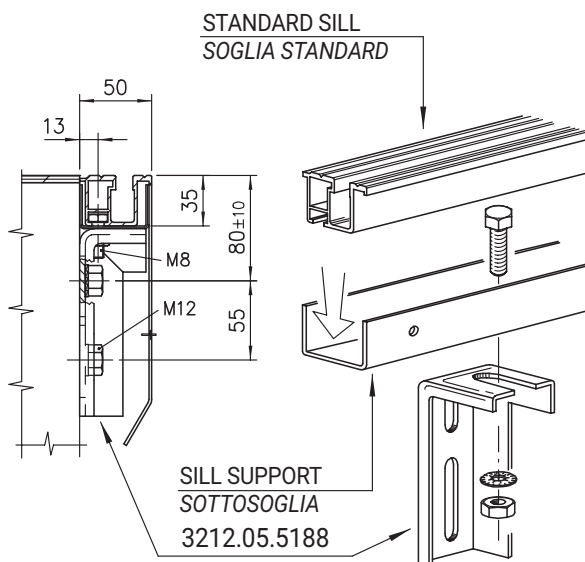
Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 8.1

### CAR DOOR SILL ASSEMBLY

### MONTAGGIO SOGLIE DI CABINA

For the max allowed load see specific documentation

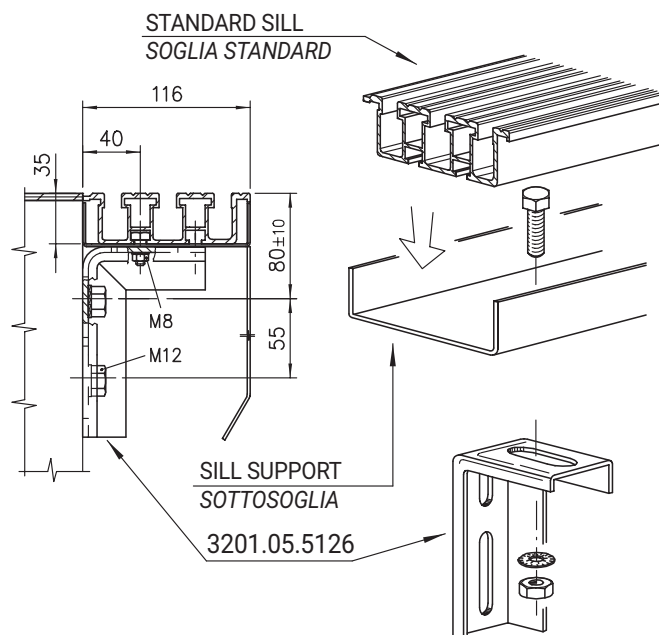
Per il carico massimo ammissibile vedere documentazioni specifiche



3201.05.5056  
Typ 12/R-L  
3201.05.5126  
Typ 44/R

Hydra Plus UD 300 TY 02/C

Hydra Plus UD 300 TY 12/R-L  
Hydra Plus UD 300 TY 44/R

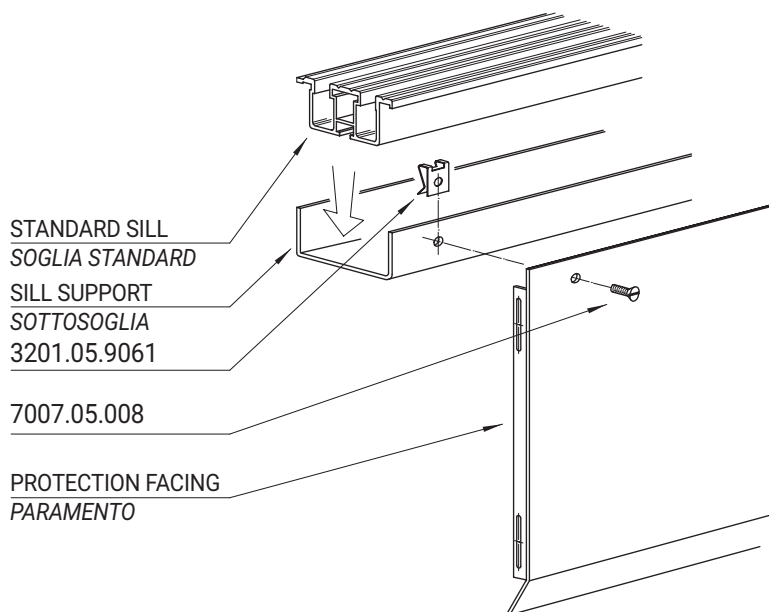


Hydra Plus UD 300 TY 32/R-L

CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300  
*PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300*

Code TC.2.002680.EN  
Version A  
Date 21.12.2015  
Page 8.2

FIXING OF PROTECTION FACING  
*FISSAGGIO PARAMENTO*



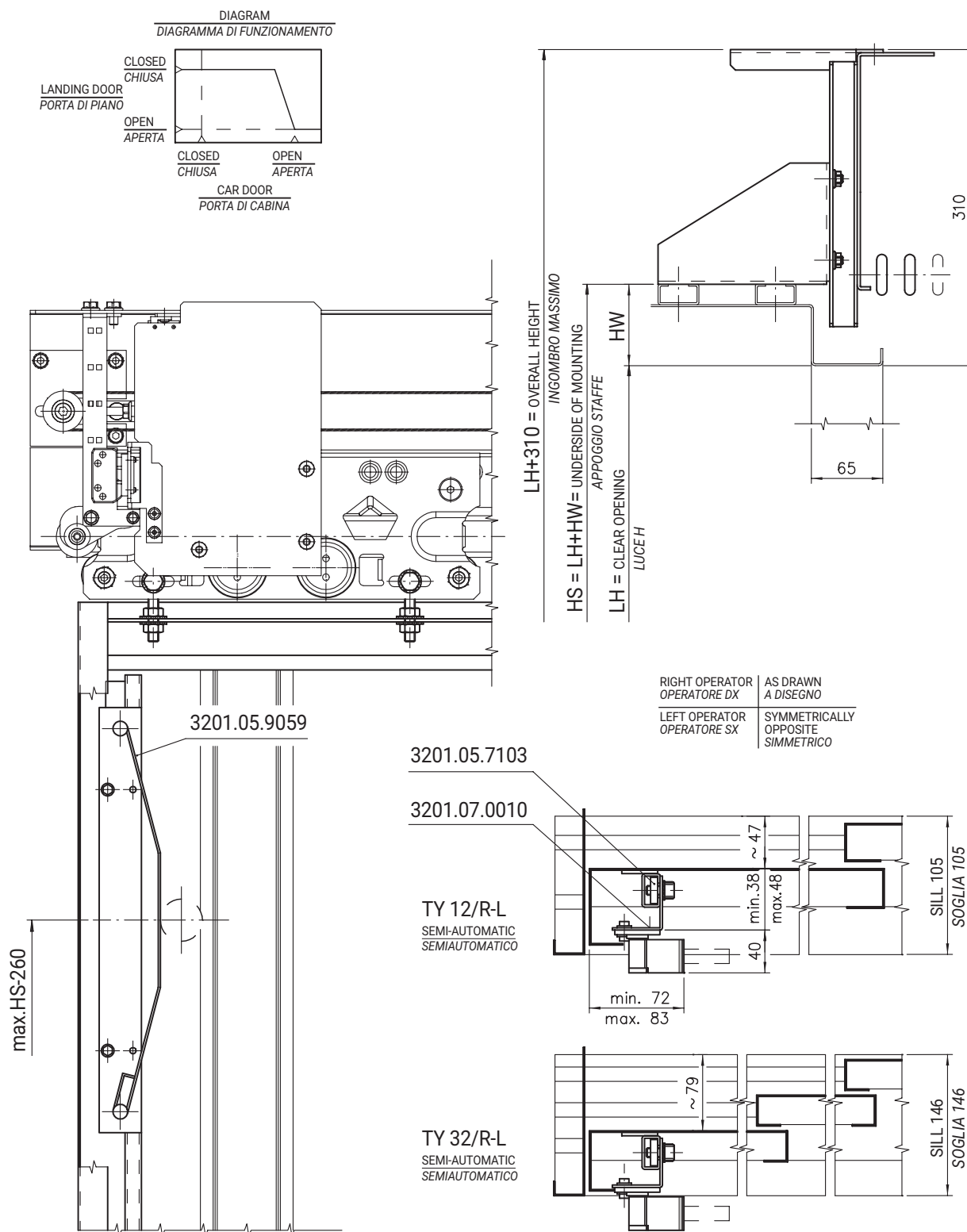
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version C  
Date 21.12.2015  
Page 9.1

### MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1118 - SIDE OPENING CAR DOORS

### MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1118 - PORTE DI CABINA AD APERTURA LATERALE





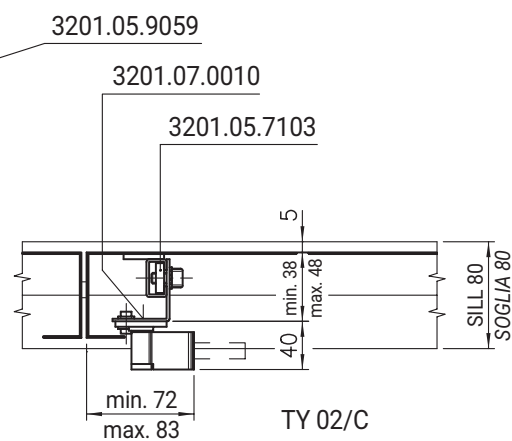
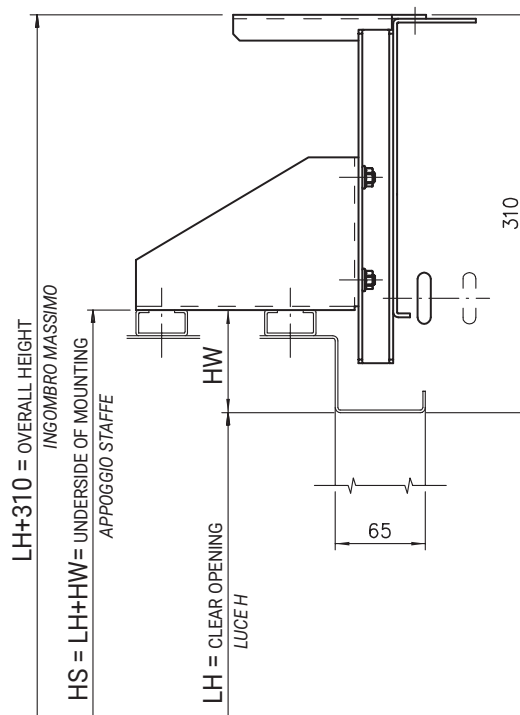
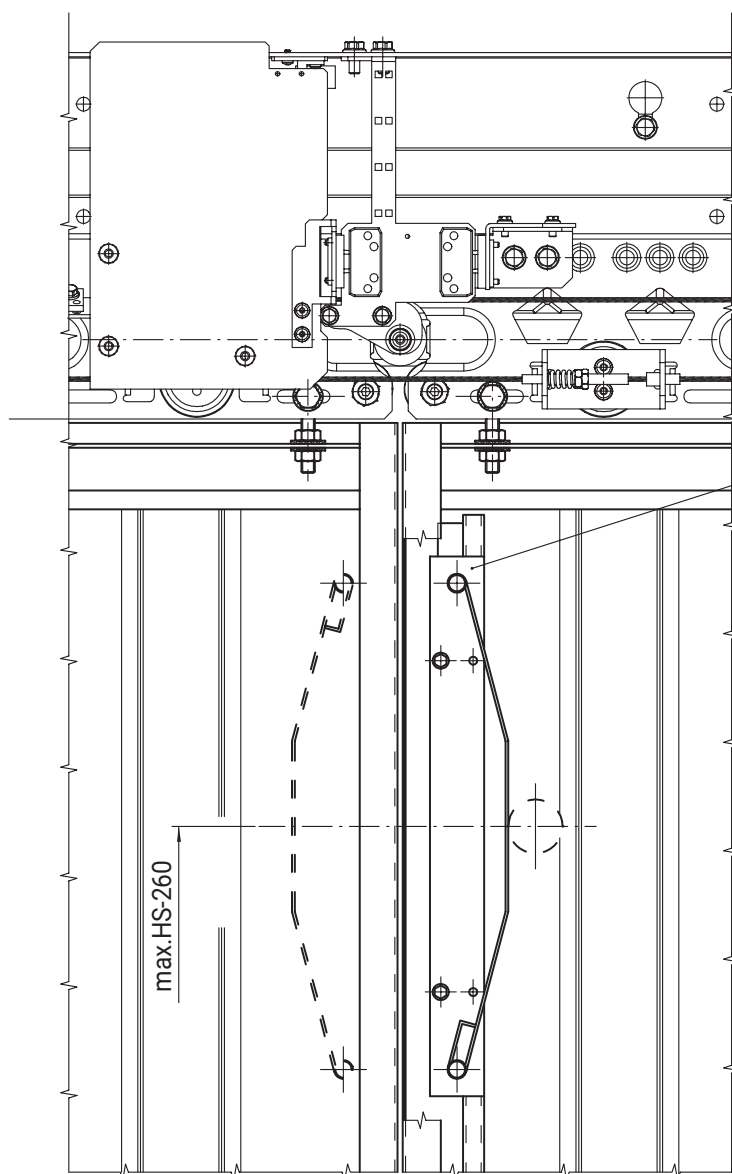
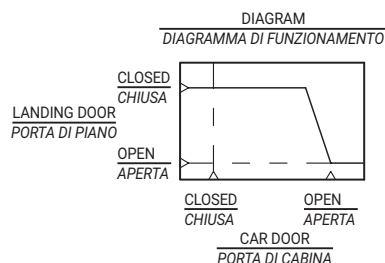
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

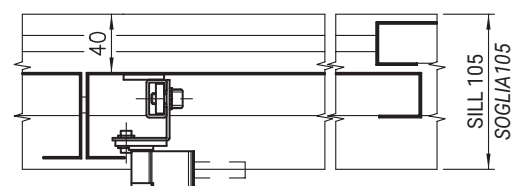
Code TC.2.002680.EN  
Version C  
Date 21.12.2015  
Page 9.2

### MECHANICAL RELEASE ASSEMBLY TYPE 1119 - CENTRAL OPENING CAR DOORS

### MONTAGGIO SBLOCCO MECCANICO TIPO 1119 - PORTE DI CABINA AD APERTURA CENTRALE



TY 02/C  
SEMI-AUTOMATIC  
SEMIAUTOMATICO



TY 44/R  
SEMI-AUTOMATIC  
SEMIAUTOMATICO

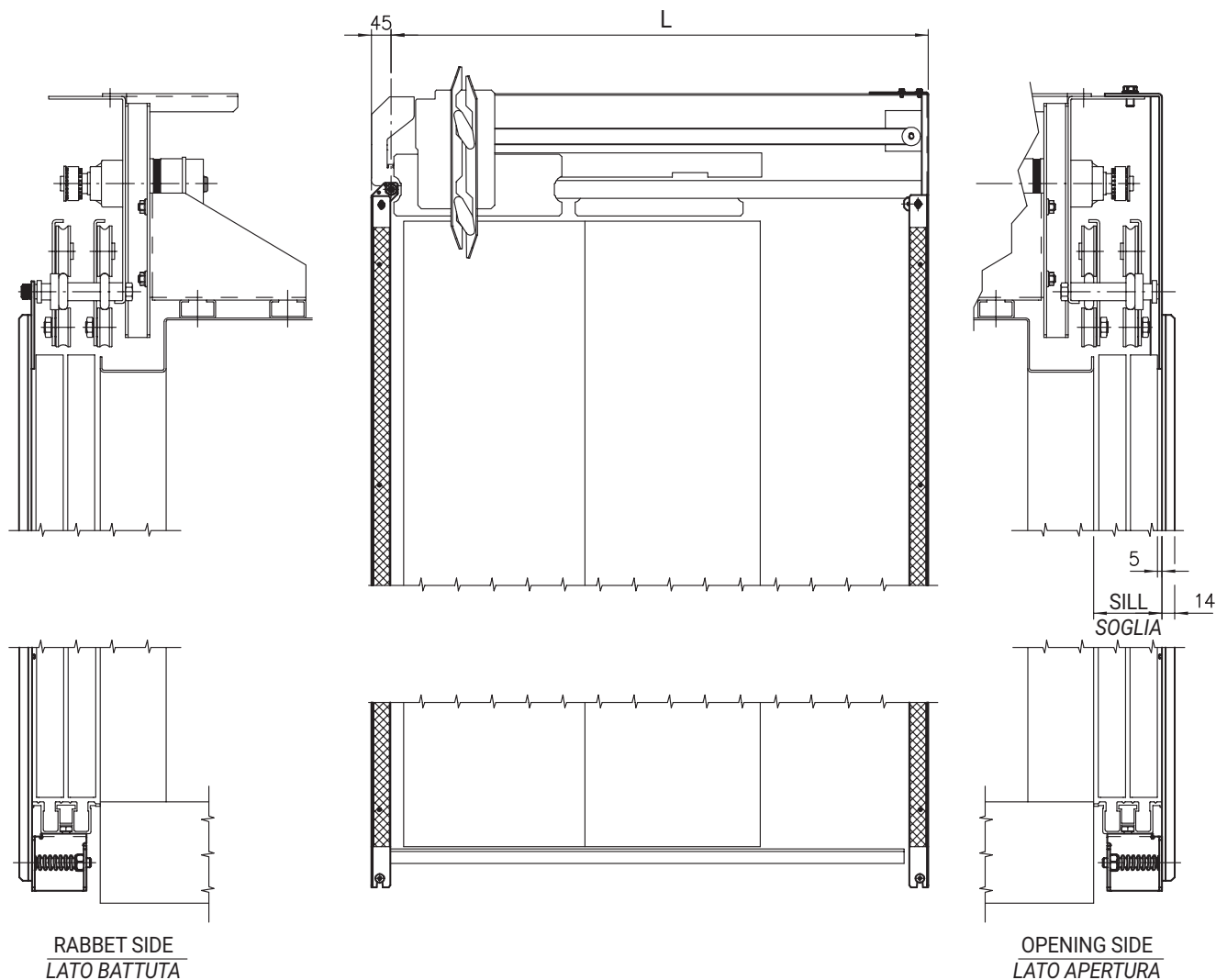
# CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300

## PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300

Code TC.2.002680.EN  
Version B  
Date 21.12.2015  
Page 9.3

FIXED SUPPORT FOR WSE81 WSE155 EDGE ASSEMBLY FOR SIDE OP. DOORS TY 12/R-L - 32/R-L

MONTAGGIO SUPPORTO FISSO DELLA COSTOLA WSE81 WSE155 PER PORTE AD APERT. LAT. TIPI 12/R-L - 32/R-L



TY 12/R-L

PL	L
600	905
650	955
700	1065
750	1115
800	1215
850	1265
900	1380
950	1430
1000	1525

TY 32/R-L

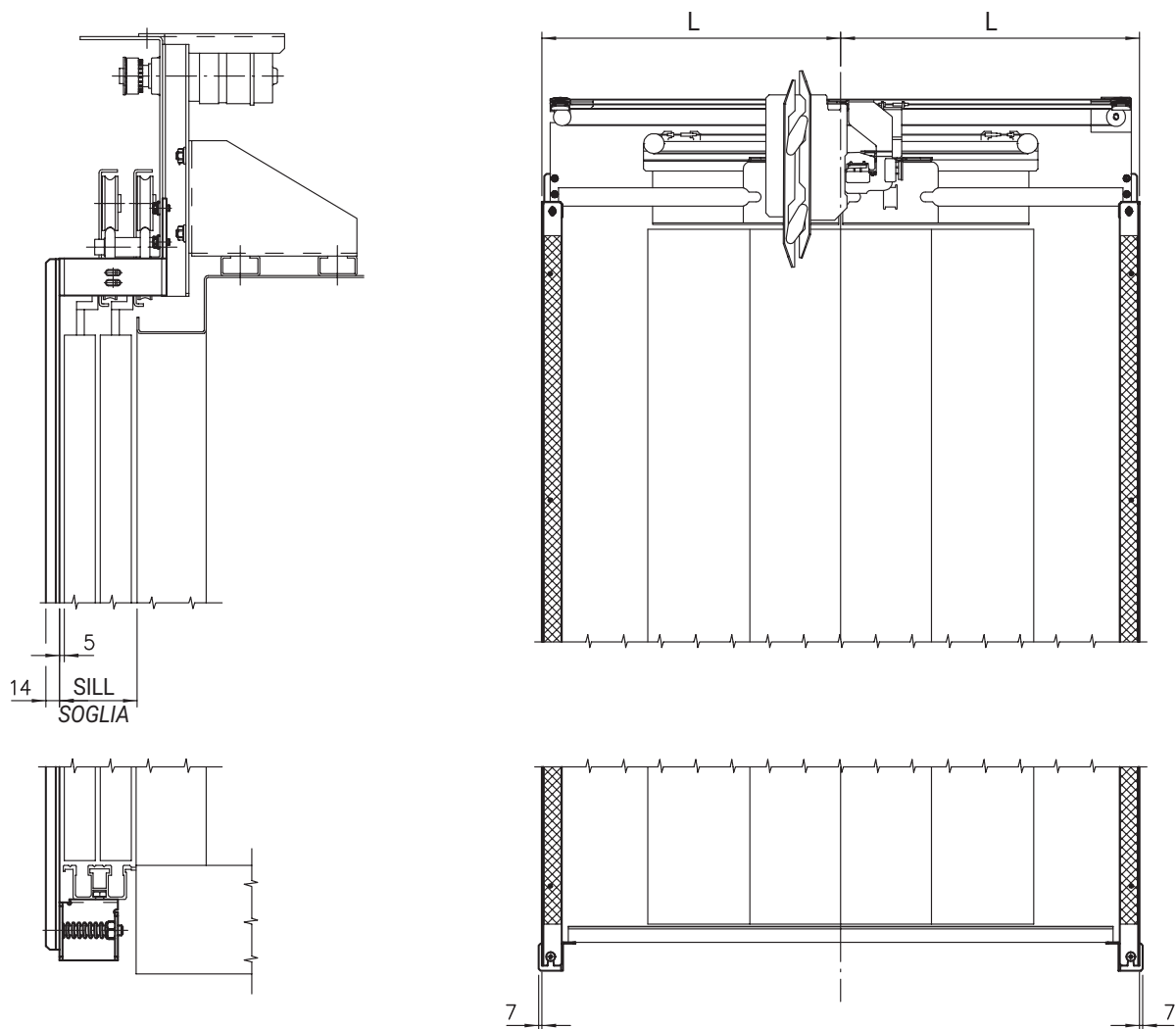
PL	L
600	935
650	985
700	1035
750	1085
800	1135
850	1185
900	1235
950	1285
1000	1335

**CAR DOOR HYDRA PLUS UD 300**  
**PORTE DI CABINA HYDRA PLUS UD 300**

Code TC.2.002680.EN  
 Version B  
 Date 21.12.2015  
 Page 9.4

FIXED SUPPORT FOR WSE81 WSE155 EDGE ASSEMBLY FOR SIDE OP. DOORS TY 02/C - 44/R

MONTAGGIO SUPPORTO FISSO DELLA COSTOLA WSE81 WSE155 PER PORTE AD APERTURA LAT. TIPI 02/C - 44/R



**TY 02/C — —**

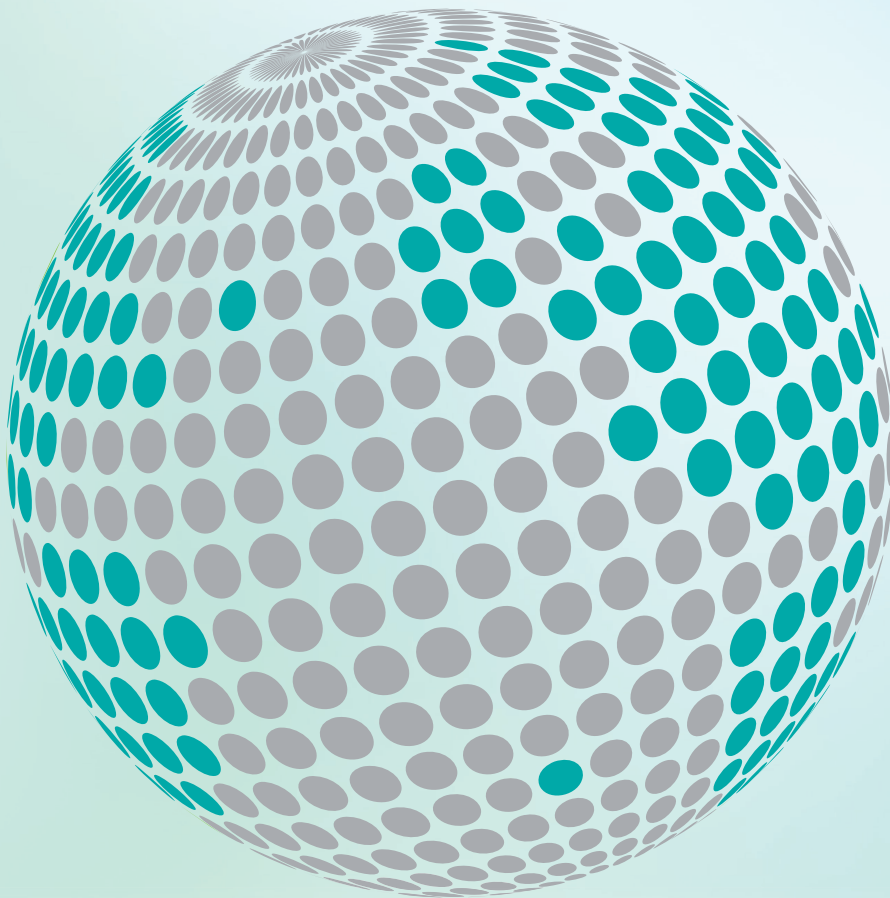
PL	L
600	650
650	675
700	700
750	760
800	785
850	860
900	885
950	975
1000	1000

**TY 44/R - - -**

PL	L
600	913
650	963
700	1013
750	1063
800	1113
850	1163
900	1213
950	1313
1000	1363



**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

More information  
about Wittur Group  
available on-line.



**SELCOM®**  
a WITTUR brand

**Liftmaterial**  
a WITTUR brand

**semaTIC®**  
a WITTUR brand