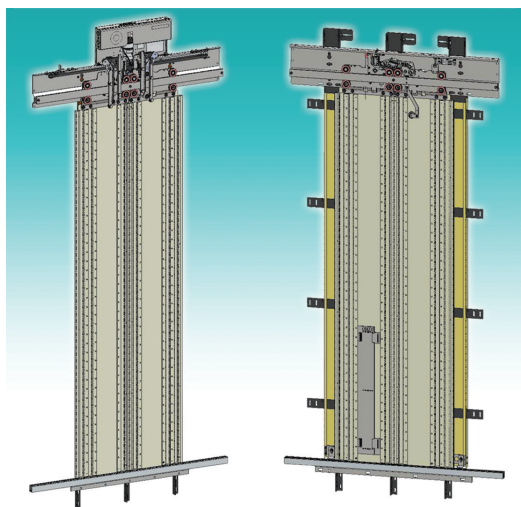


# FINELINE®

## SCHACHTDEUR EN KABINEDEUR

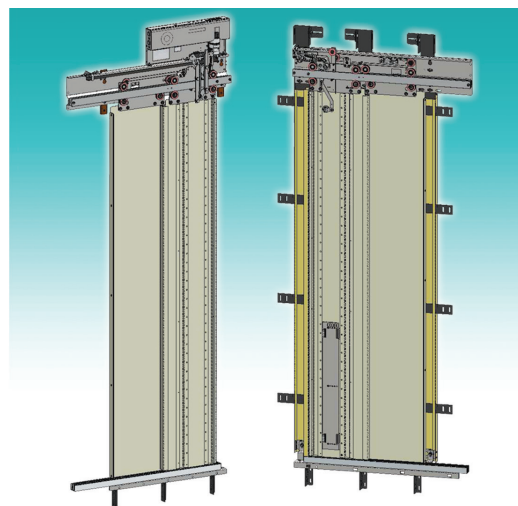
### Ty 01-02/C



### Ty 4S Ty 4AS



### Ty 11-12/R-L



Code	GM.2.001049.NL
Versie	N
Datum	21.05.2019

VOLDOET AAN  
EN81 20/50

No part of this publication may be reproduced or translated, even in part, without prior written permission from WITTUR.

Subject to change without notice!

Deze publicatie mag niet nagemaakt noch vertaald worden, noch geheel noch gedeeltelijk zonder schriftelijke goedkeuring van WITTUR.

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

info@wittur.com  
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2019



# MONTAGE HANDLEIDING SCHACHTDEUR EN KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
Versie N  
Datum 21.05.2019

NL

Nederlands vanaf Seite 1 aan 78 / INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR (LD)

NL

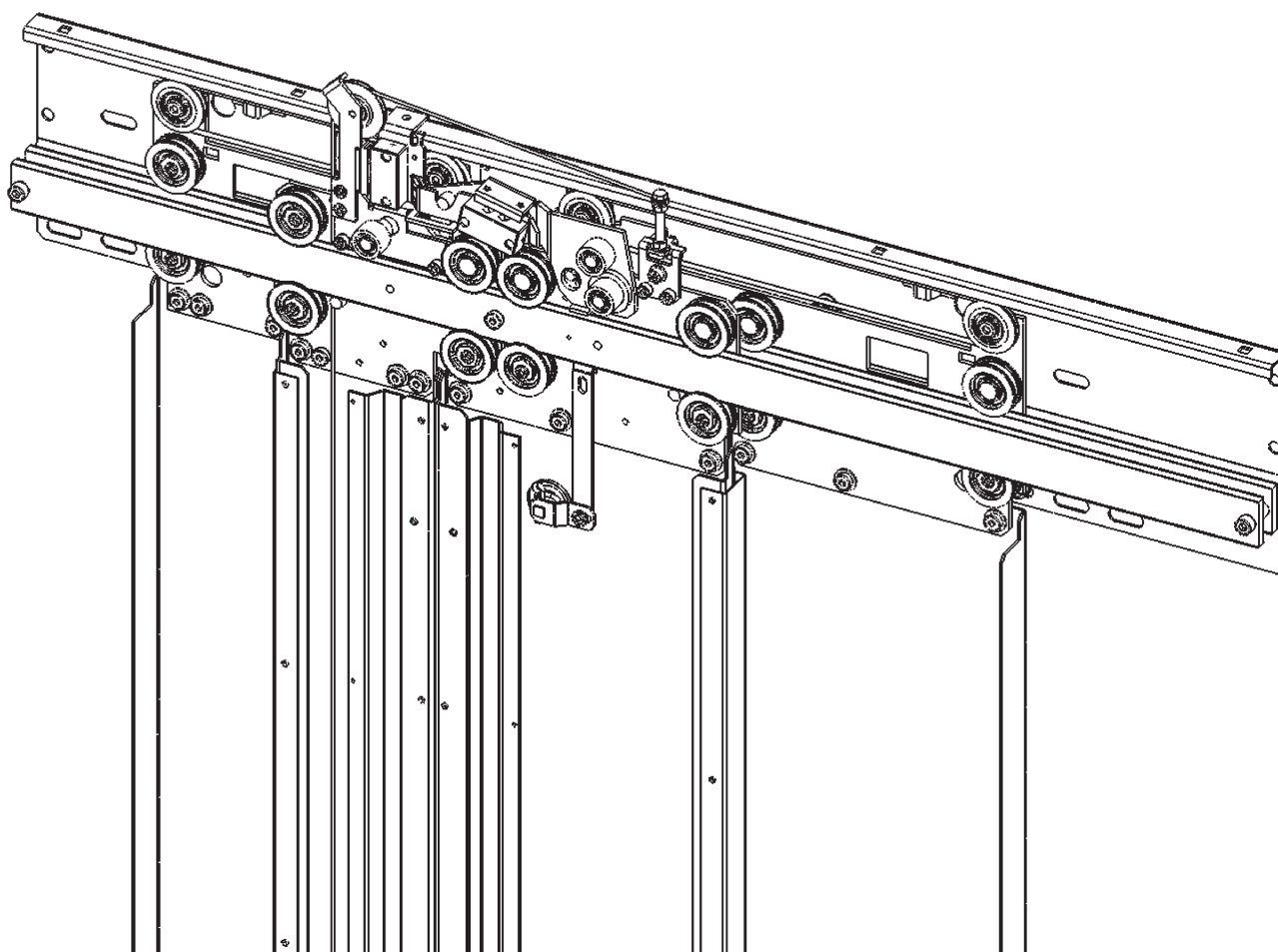
Nederlands vanaf Seite 79 aan 156 / INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR (CD)

LANDING DOOR - SCHACHTDEUR (LD)  
CAR DOOR - KABINEDEUR (CD)



N		21/05/19
	Document lay-out en volgende punt herzien: 1.4 (LD/CD); 1.14 (LD); 1.15 (CD). Punt 1.8 toegevoerd (LD).	
M		24/08/17
	Algemene update	
L		07/11/16
	Voorpagina bijgewerkt, aangepaste pagina's 120, 121, 122	
WIJZIGING	BESCHRIJVING	DATUM

# SCHACHTDEUR



## Mod. INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave.....	Pag. 2
Inleiding en Waarschuwingen.....	Pag. 3
Suggesties, Installatiewerktuigen en Levering.....	Pag. 4
<b>1. Installatie.....</b>	<b>Pag. 5</b>
1.1 Algemene beschrijving: Ty 4AS, Ty 4S.....	Pag. 5
1.2 Algemene beschrijving: Ty 01/C, Ty 11/R-L.....	Pag. 6
1.3 Rechthoekig opstellen van de deuren.....	Pag. 7
1.4 Identificatie.....	Pag. 9
1.5 Plaatsing van de schachtdeur.....	Pag. 10
1.6 Montage van de drempel.....	Pag. 13
1.7 Montage van het frame.....	Pag. 16
1.8 Montage van de drempel voor de deur welke DF= 10 of DF=25.....	Pag. 19
1.9 Montage van de mechanismebedekking.....	Pag. 25
1.10 Montage van de plaat.....	Pag. 26
1.11 Montage van de deurpanelen.....	Pag. 44
1.12 Montage van het noodopeningselement.....	Pag. 49
1.13 Noodopeningscontact (op aanvraag).....	Pag. 50
1.14 Pit egress device (op verzoek).....	Pag. 51
1.15 Montage van het sluitingstouw met tegenwicht.....	Pag. 52
1.16 Montage van de bescherming.....	Pag. 54
1.17 Plaatsing van de mechanismen op de drempels.....	Pag. 55
1.18 Montage van de deurpaneelbuffers.....	Pag. 56
1.19 Montage van de gleufbedekking.....	Pag. 57
1.20 Contactkabel van de deur.....	Pag. 61
1.21 Instructies om de deuren efficiënt te houden.....	Pag. 62
1.22 Controle van de functies.....	Pag. 63
<b>2. Onderhoud.....</b>	<b>Pag. 67</b>
2.1 Vervanging van de looprollen.....	Pag. 67
2.2 Vervanging van het wiel.....	Pag. 68
2.3 Vervanging van het synchronisatietouw.....	Pag. 70
2.4 Controle van het blokkeermechanisme.....	Pag. 72
2.5 Plaat - en vasthechting van het deurpaneel.....	Pag. 77
2.6 Controle van de deuraanslag.....	Pag. 77
Raadgevingen om de deuren efficiënt te houden.....	Pag. 78

De belangrijkste veiligheidsaanwijzingen en aanduidingen van gevaar zijn met de volgende symbolen aangegeven:



Algemeen gevaar



Belangrijke waarschuwingen



Risico voor letselschade (bijv. snijdende hoeken of uitstekende delen)



Risico voor schade aan mechanische onderdelen (bijv. verkeerde installatie)



Onderdelen onder elektrische spanning



## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code	GM.2.001049.NL
Versie	N
Datum	21.05.2019
Pagina	3.156

Het verheugt ons dat u voor een **WITTUR** product heeft gekozen.

Alvorens met de installatie van dit product te beginnen, is het noodzakelijk de informatie die in deze handleiding beschreven staat, te lezen.

Vooraleer met de installatie te beginnen, moet u voor eigen belang de structurele omstandigheden en de ruimte controleren die beschikbaar is voor de montage, zodat u al op voorhand kunt bepalen welke montageprocedure zou/zal moeten uitgevoerd worden. Het is bijgevolg aanbevolen alle omstandigheden in acht te nemen en in gedachten de montagevolgorde te overlopen vooraleer te gehaast of oppervlakkig te werk te gaan.

U zult belangrijke waarschuwingen vinden met betrekking tot montage en het onderhoud van het **WITTUR** product, waarmee een optimaal resultaat wordt verkregen. U zult ook waardevolle informatie vinden t.a.v. de verzorging en het onderhoud van het product, die van belang is voor een veilige werking.

**WITTUR** is lange tijd betrokken geweest bij onderzoek aangaande het dempen van het geluidsniveau en een kwaliteitsgericht, milieuvriendelijk ontwerp.



Deze handleiding maakt deel uit van de levering en moet te allen tijde beschikbaar zijn in de machine-kamer van de lift in kwestie.

Alle producten zijn uitgerust met een typeplaatje en eventueel met certificatiekenmerken volgens de geldende normen. Indien u informatie nodig heeft over het product, vragen wij u de identificatiegegevens op het typeplaatje te noemen. We hopen dat uw **WITTUR** product naar volle tevredenheid zal functioneren.

**WITTUR**



## WAARSCHUWINGEN

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade veroorzaakt door veranderingen van de verpakking door derden.
- Alvorens met de montage te beginnen, moet men controleren of het product overeenstemt met de bestelling en hetgeen op de pakbon staat beschreven. Controleer of het product is beschadigd tijdens het transport.
- **WITTUR** behoudt zich het recht voor, in het kader van de technische vooruitgang, veranderingen aan te brengen aan haar eigen producten. Tekeningen, beschrijvingen en gegevens in dit boekje zijn daarom niet bindend, maar enkel indicatief.



- Om de veiligheid van het product te garanderen, moeten veranderingen en ondeskundige aanpassingen worden vermeden.

- De verantwoordelijkheid van **WITTUR** geldt enkel voor de originele onderdelen.
- Het product **WITTUR** is alleen geschikt voor gebruik op het gebied van liften en daarom is de verantwoordelijkheid van **WITTUR** beperkt tot dit gebruik.

- Het product is alleen bestemd voor professioneel gebruik. Elk ongepast gebruik is verboden.



- Om schade aan personen/zaken te voorkomen, mag logistiek, installatie, afstelling en onderhoud enkel door correct geschoold personeel, dat aangepaste kleding draagt en de juiste instrumenten gebruikt, worden uitgevoerd.

- De bouwwerken die met de correcte installatie van het product verbonden zijn, moeten worden uitgevoerd volgens de geldende normen en de regels van de techniek.

- De verbinding van elektrische/elektronische onderdelen aan het elektrische voedingsnet moet worden uitgevoerd volgens de geldende normen en de regels van de techniek.

- Alle metalen onderdelen, waarop elektrische/elektronische onderdelen zijn geïnstalleerd, moeten worden geaard volgens de geldende normen en de regels van de techniek.

- Voordat de elektrische verbinding tot stand wordt gebracht, moet de overeenstemming tussen de vereiste spanning en de netspanning worden gecontroleerd.

- Vóór het uitvoeren van werkzaamheden aan de elektrische/elektronische onderdelen dient de installatie spanningvrij gemaakt te worden.

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor de uitvoering van de bouwwerken of de verbinding van elektrische/elektronische onderdelen aan het voedingsnet.

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor letselschade/materiaalschade die veroorzaakt is door een onjuist gebruik van de nood-openingstoestellen.

## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code	GM.2.001049.NL
Versie	N
Datum	21.05.2019
Pagina	4.156

**SUGGESTIES**

- Houd het materiaal ingepakt en beschermd het tegen slecht weer en zonnestralen tijdens opslag, om te vermijden dat er water in de verpakking loopt en condenseert.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet in het milieu achter.
- Laat het gedemonteerde product niet in het milieu achter, maar zorg voor een gepaste afvalverwerking.
- Het is beter het product te recyclen dan wel het op een stort te gooien.
- Voor het te recyclen, moet men de aard der materialen controleren en vervolgens naar gelang deze aard recyclen.

**INSTALLATIEWERKTUIGEN**

De volgende werktuigen zijn nodig:

- ringsleutel met dubbel zeskant 3 mm, 5 mm en 6 mm
- schroevendraaier (met platte en stervormige kop)
- ratelsleutel + verlenging; kopstuk van 10 mm en 13 mm
- ringsleutel 17 mm
- borgringtang

De schachtplaat is vooraf ingesteld in de fabriek. Ter plaatse zullen geen verdere mechanische afstellingen nodig zijn, behalve die die vermeld zijn in deze handleiding!

**LEVERING**

- plaat
- deurpanelen
- drempel
- sluiting met tegenwicht
- noodopeningselement
- vasthechtingselementen

Bewaar zonder uitzondering alles in de originele verpakking (plastic omhulsel).

Bewaar de onderdelen in de verpakking tot op het moment van de installatie.

# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

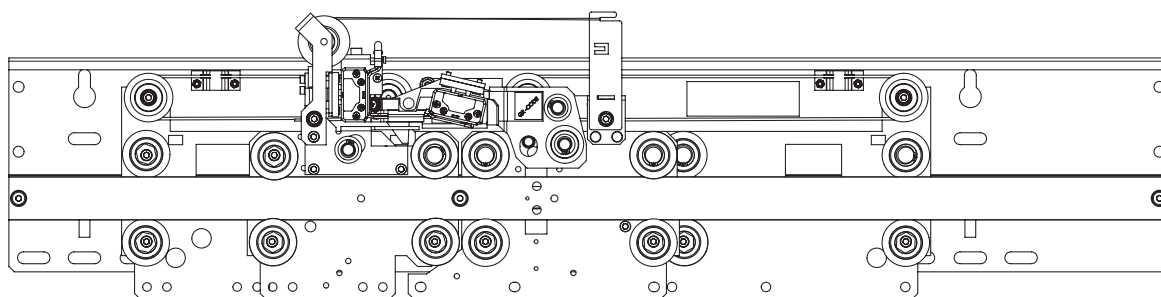
Code GM.2.001049.NL  
Versie N  
Datum 21.05.2019  
Pagina 5.156

## 1. INSTALLATIE

### 1.1 ALGEMENE BESCHRIJVING: TY 4AS, TY 4S

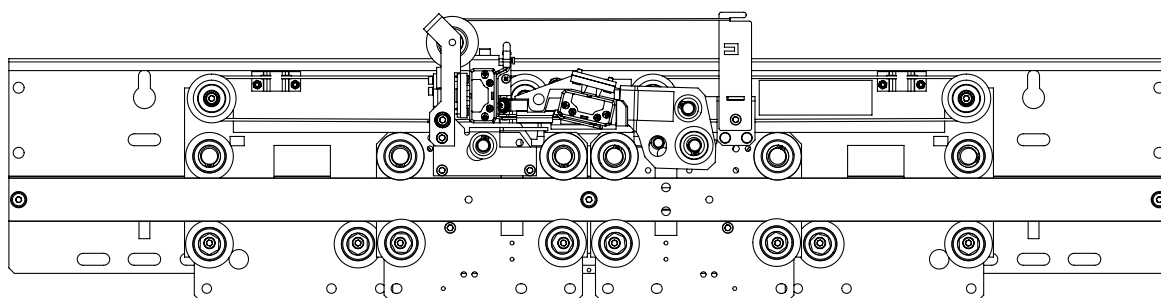
Fineline schachtdeur asymmetrisch

Ty 4AS



Fineline schachtdeur symmetrisch

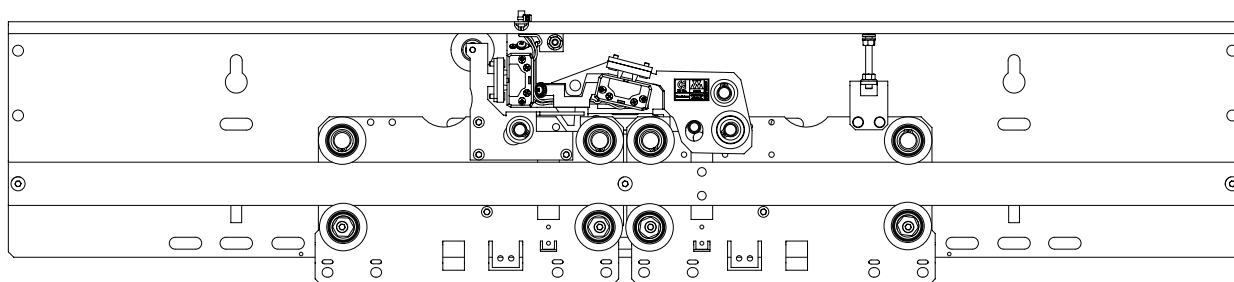
Ty 4S



## 1.2 ALGEMENE BESCHRIJVING: TY 01/C, TY 11/R-L

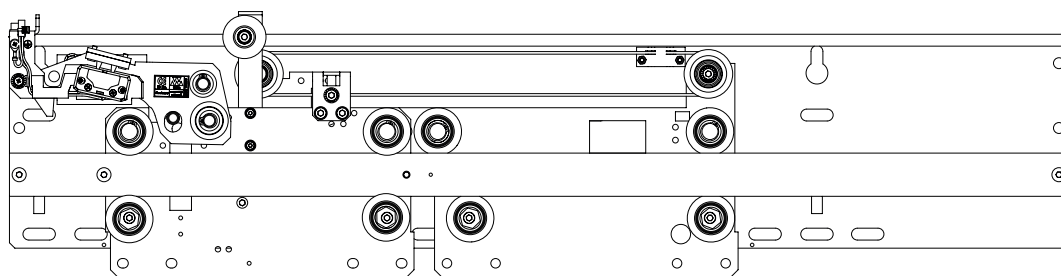
Fineline schachtdeur, Centraal Openende

Ty 01/C



Fineline schachtdeur, Zijdelings Openende

Ty 11/R-L

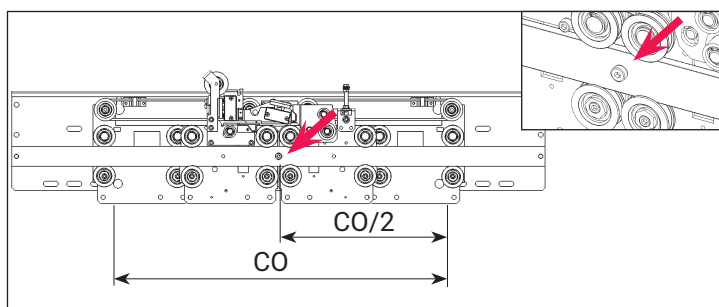
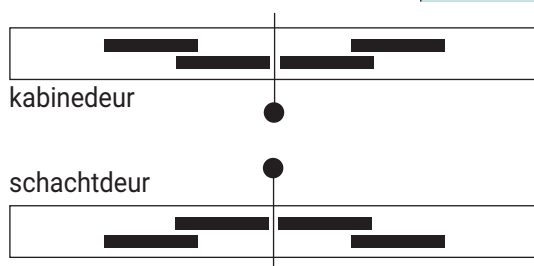


### 1.3 RECHTLIJNIG OPSTELLEN VAN DE DEUREN

Elke schachtdeur is voorzien van een teken in de plaatzone, dat het midden van het doorgangslicht aangeeft. Als, in het geval van de symmetrische deur, de lijn van het doorgangslicht van de deur aangeduid is met de zeskantbout, dan zal er voor de asymmetrische deuren een gaatje, met een diameter van 3mm zijn, om het midden van de lijn van het doorgangslicht aan te duiden.

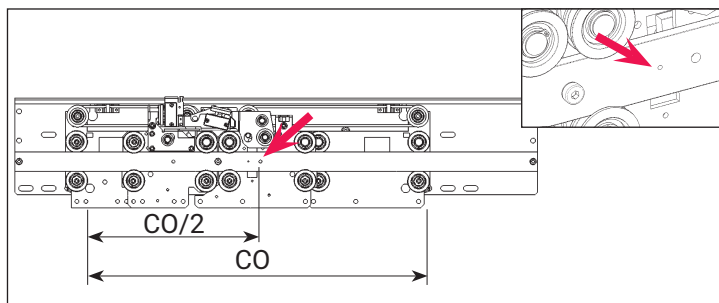
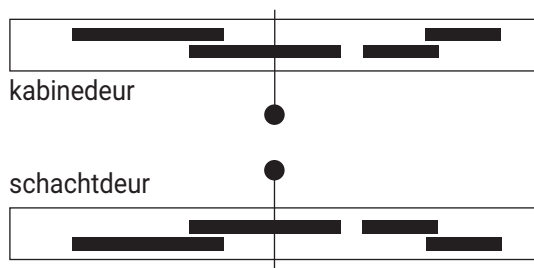
#### Symmetrische FLL

Ty 4S



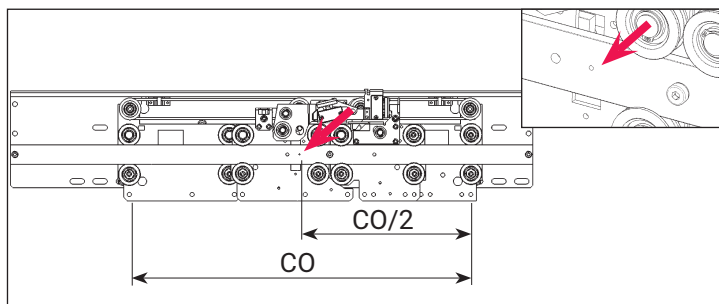
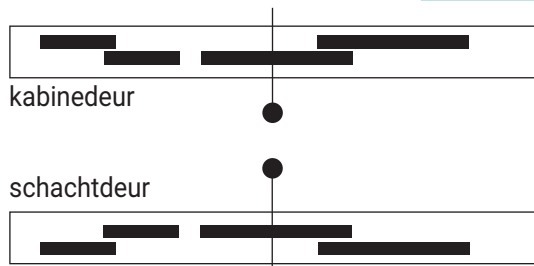
#### Asymmetrische FLL - opening naar links

Ty 4ASL



#### Asymmetrische FLL - opening naar rechts

Ty 4ASR



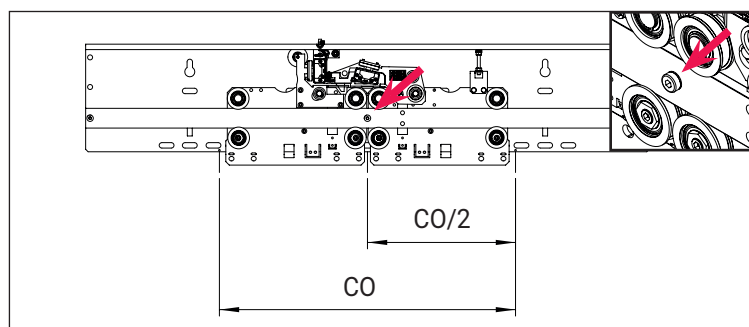
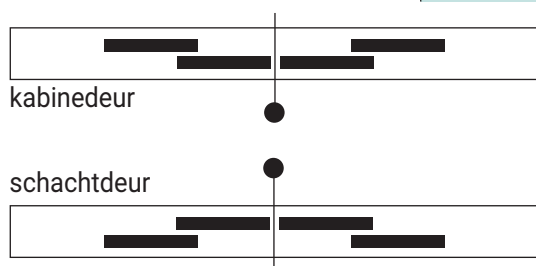
## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 8.156

Elke schachtdeur is voorzien van een teken in de plaatzone, dat het midden van het doorgangslicht aangeeft. Terwijl voor de centraal openende en zijdelings openende deur de zeshoekige bout deur lijn qua opening weer-geeft.

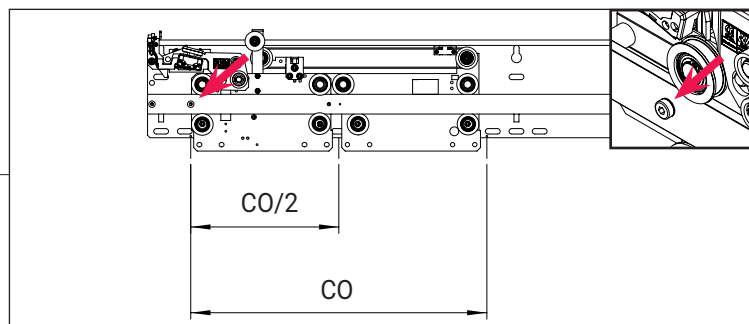
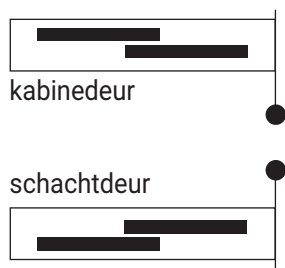
## FLL

Ty 01/C



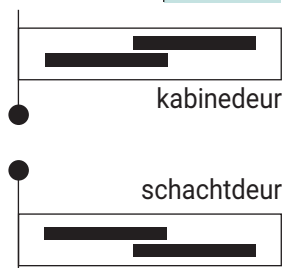
## FLL - links openend

Ty 11/L

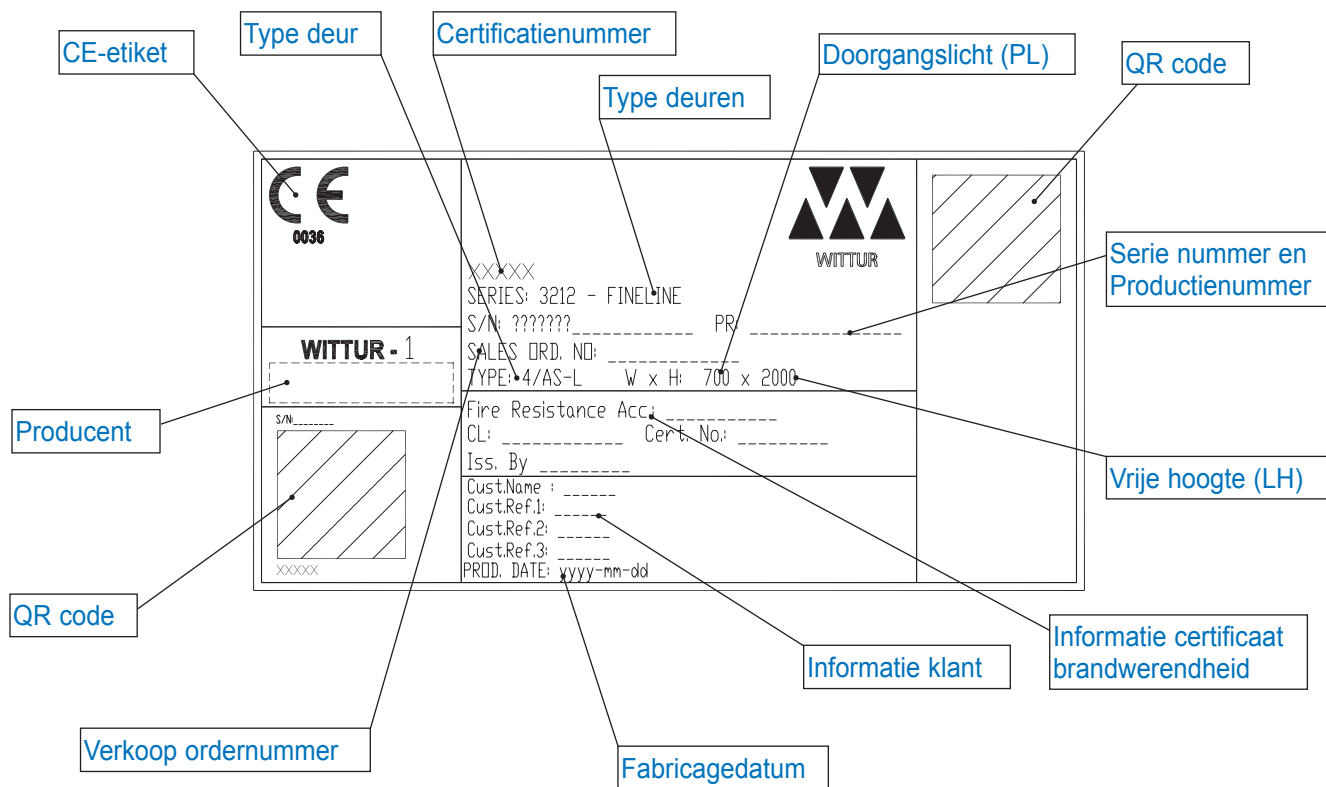
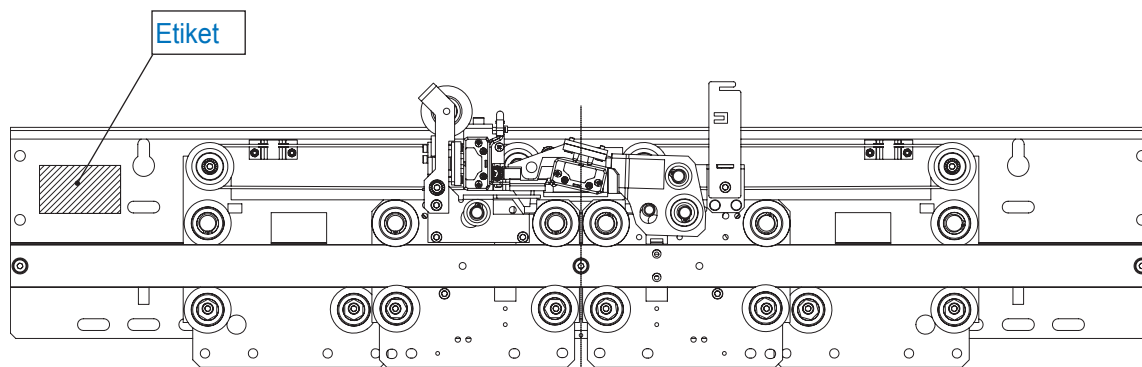


## FLL - rechts openend

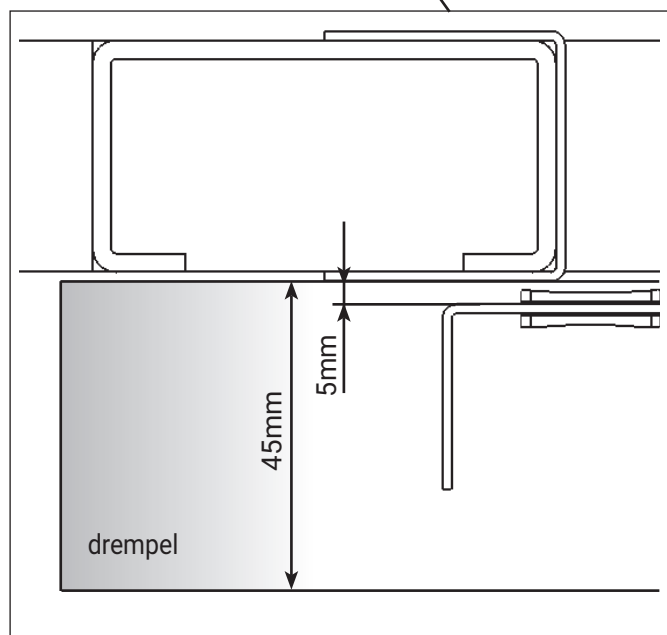
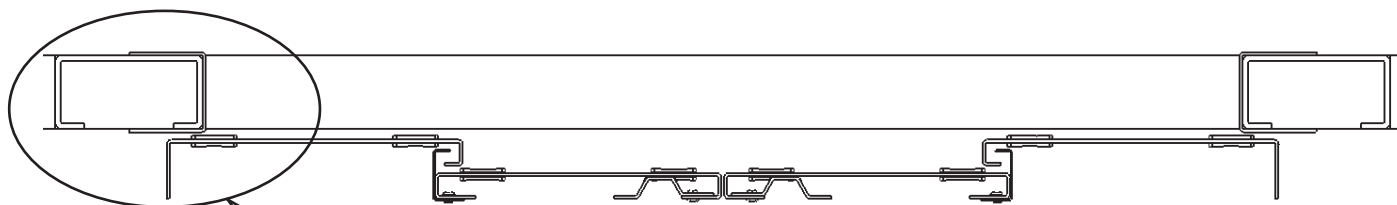
Ty 11/R



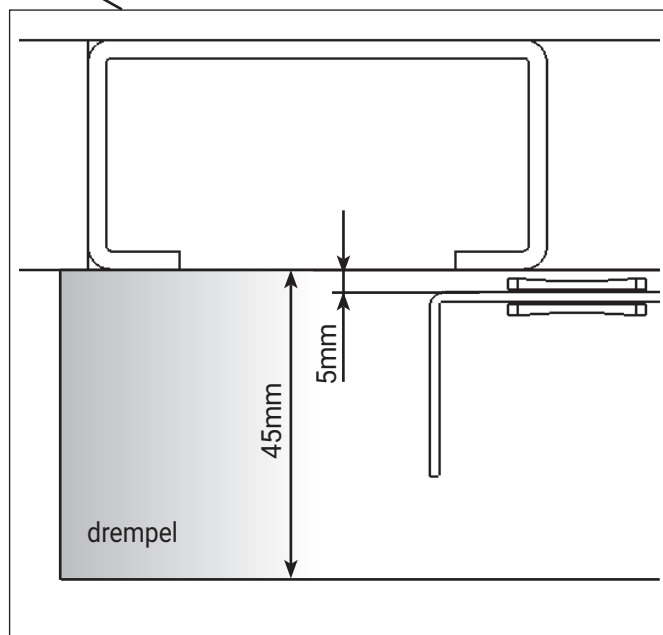
## 1.4 IDENTIFICATIE



## 1.5 PLAATSING VAN DE SCHACHTDEUR



met bedekking van het deurframe



zonder bedekking van het deurframe

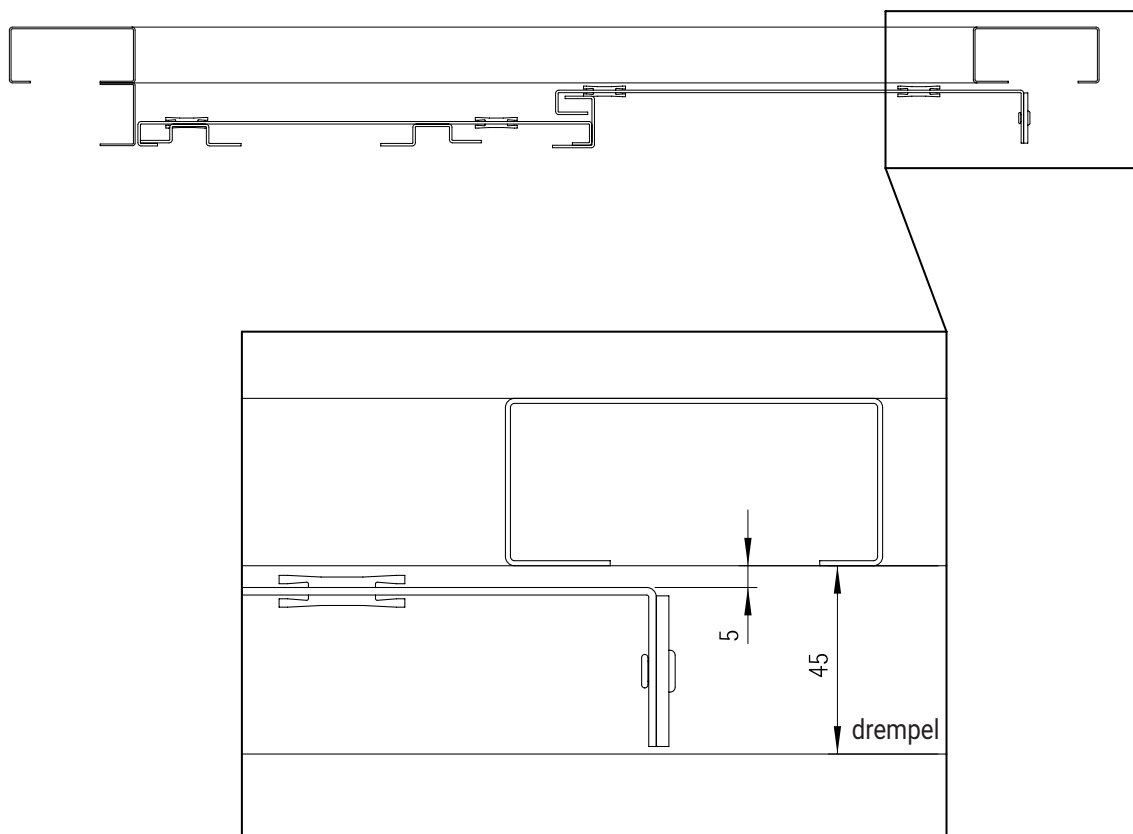
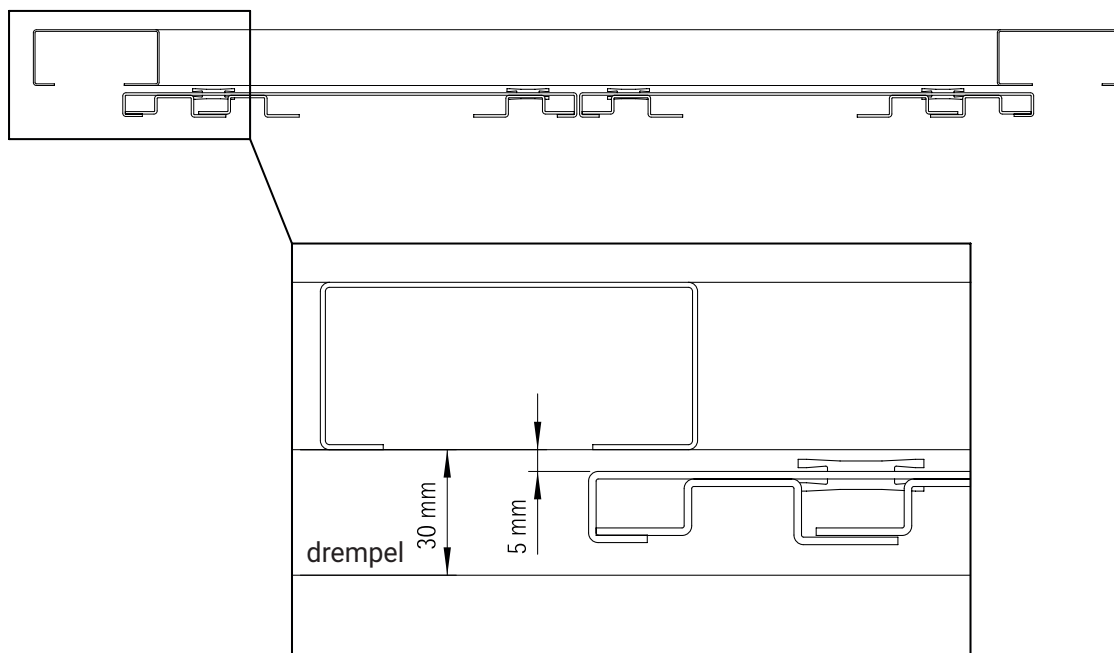


## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 11.156

Ty 01/C

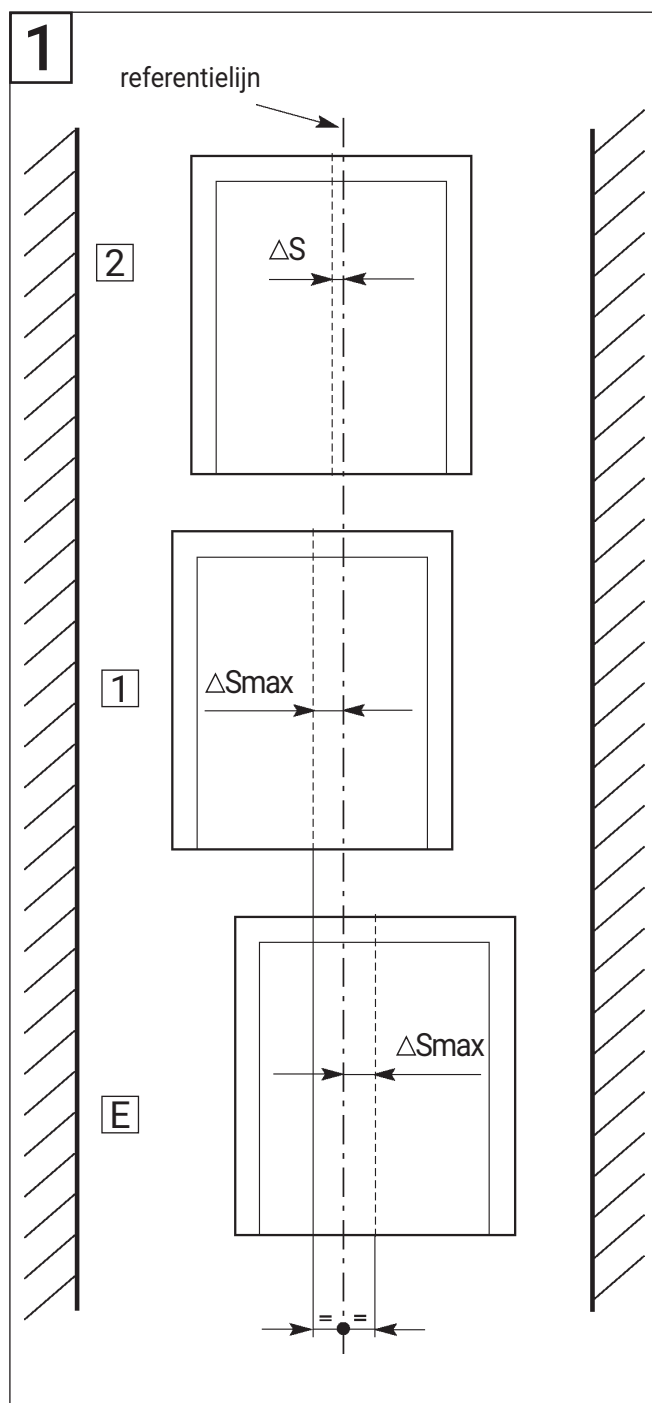
Ty 11/R-L



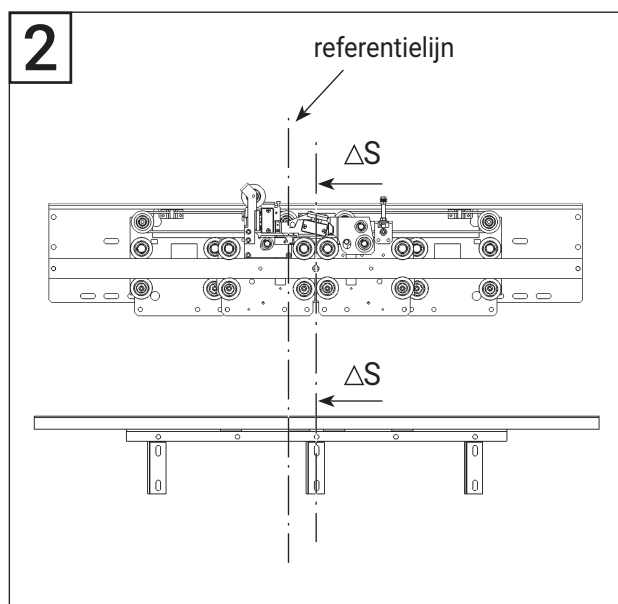
# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 12.156

## AFSTELLING VAN DE SCHACHTDEUR IN DE RUIMTE:

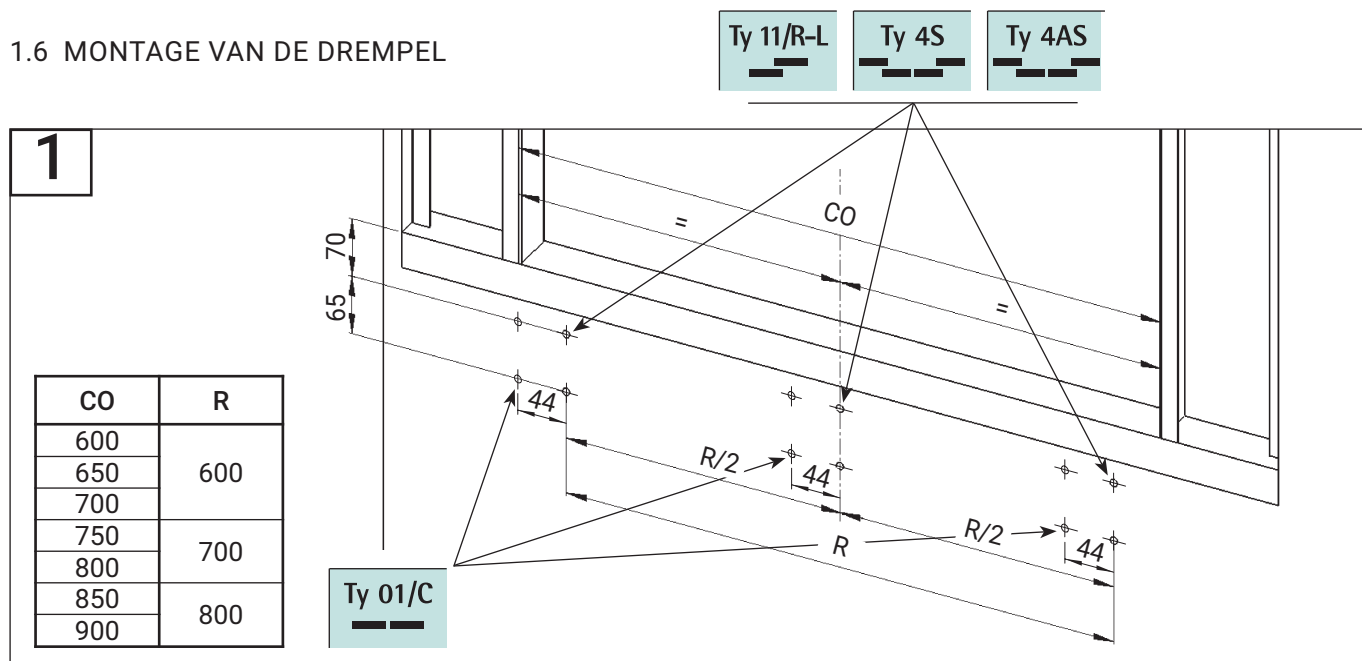



Referentielijn in de ruimte, zoals op de afbeelding.

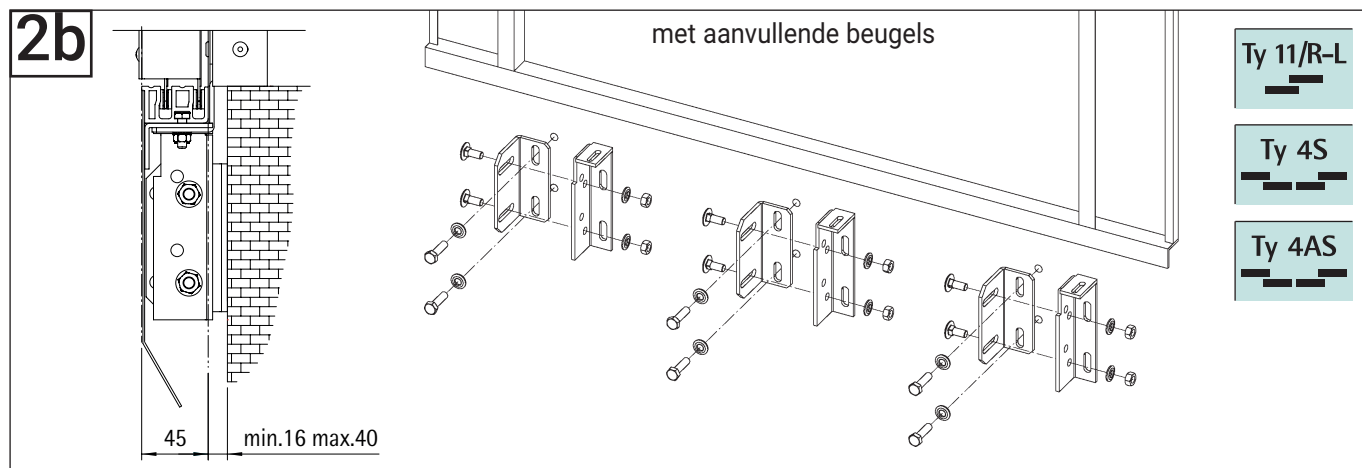
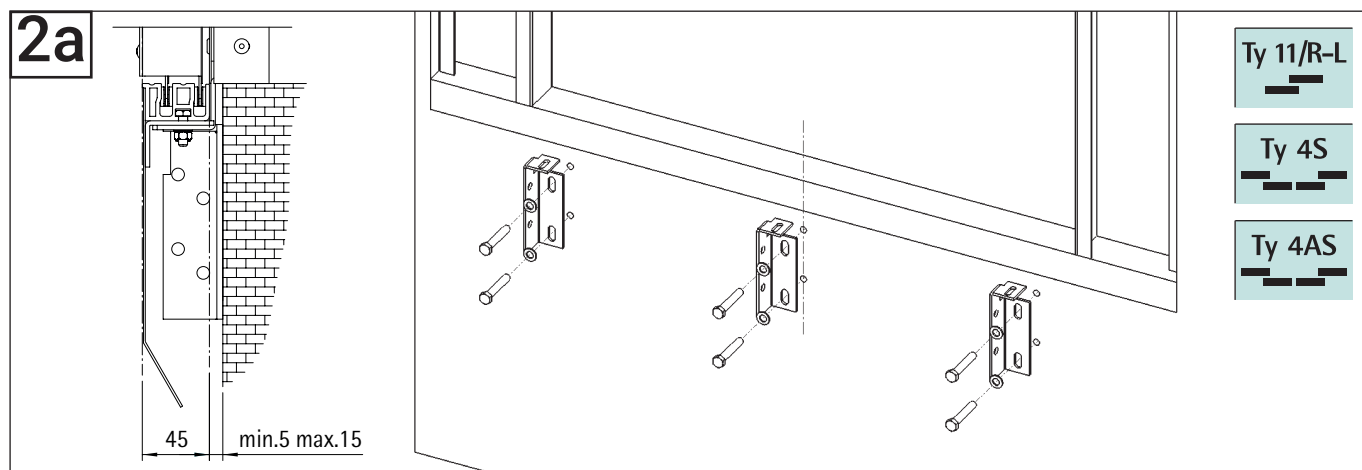


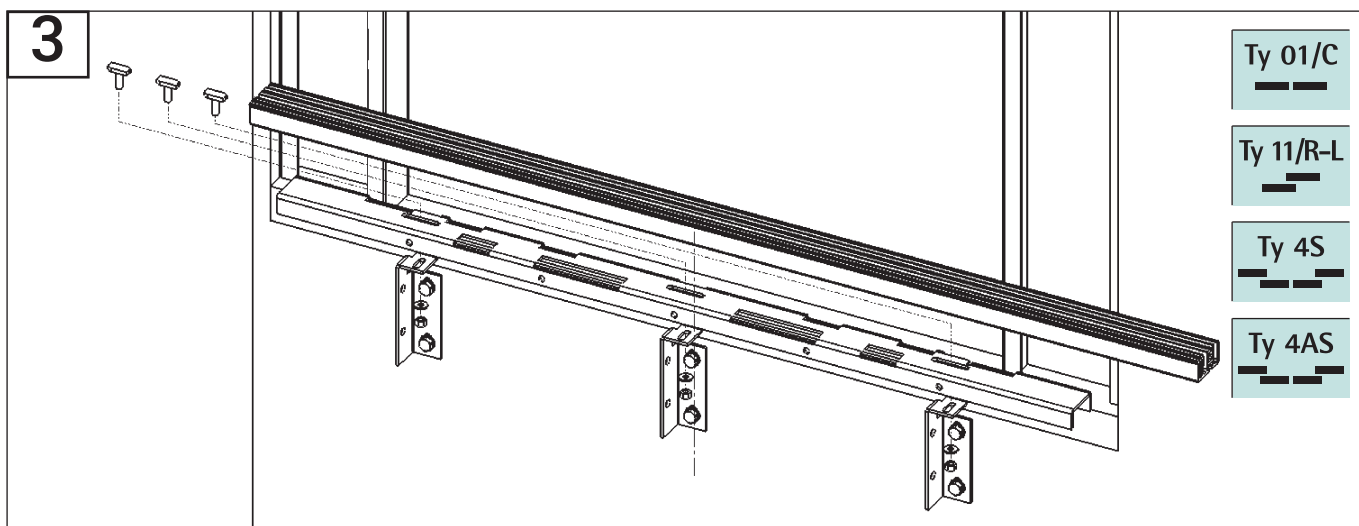
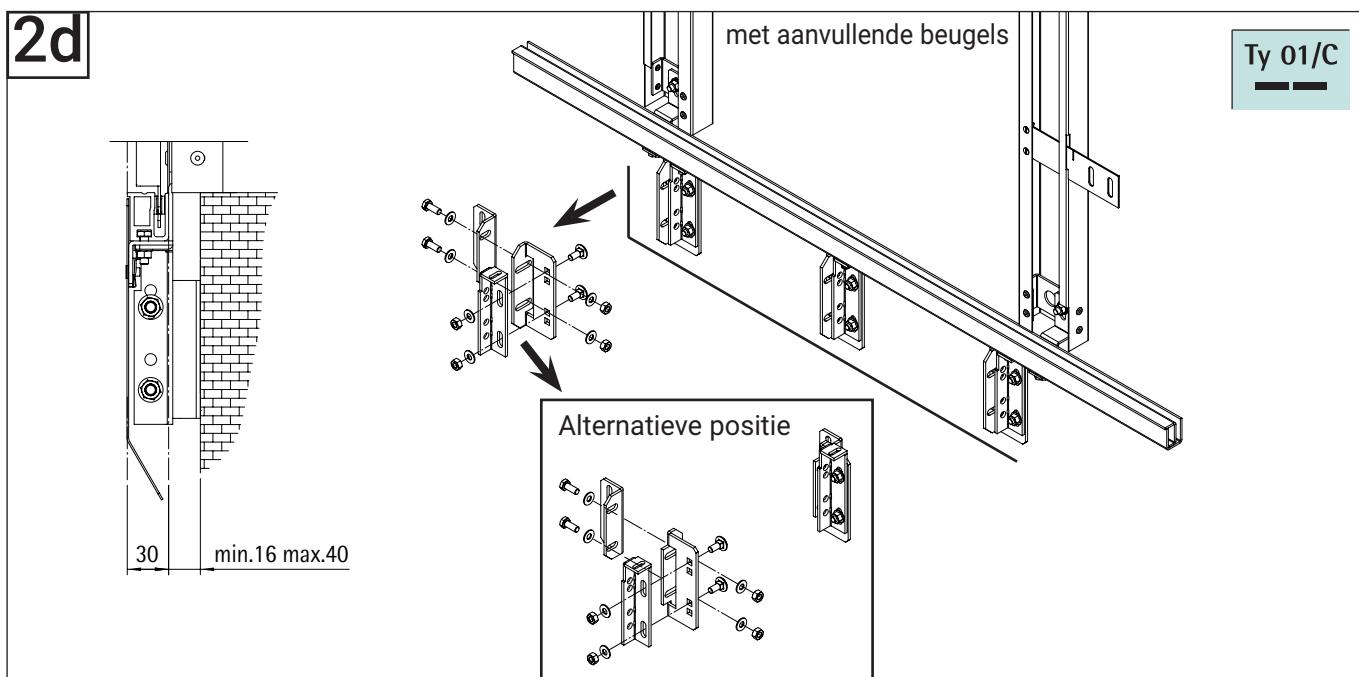
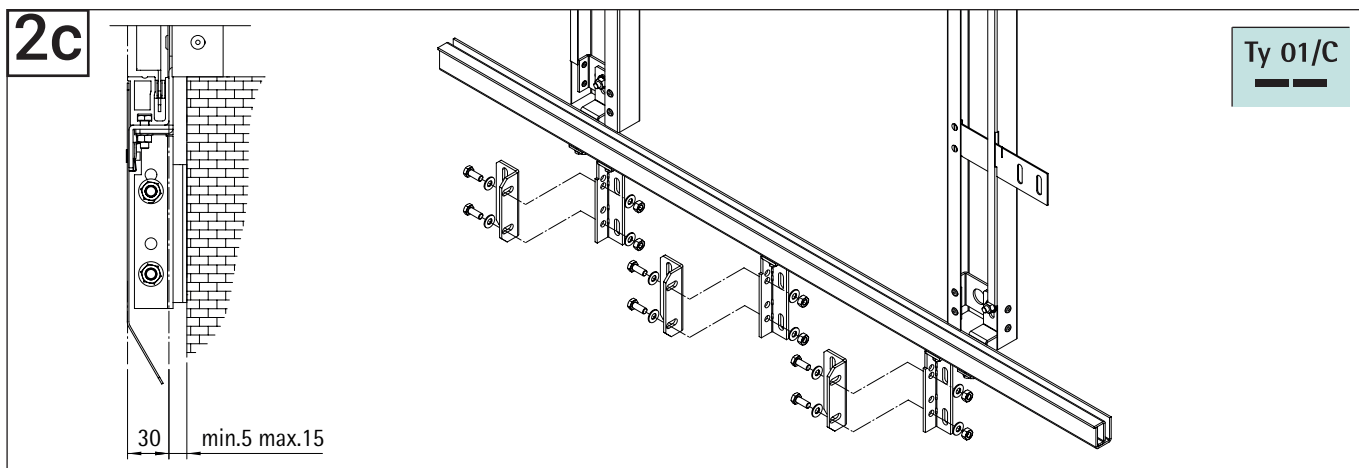
Afstelling van de platen ten opzichte van de referentielijn.

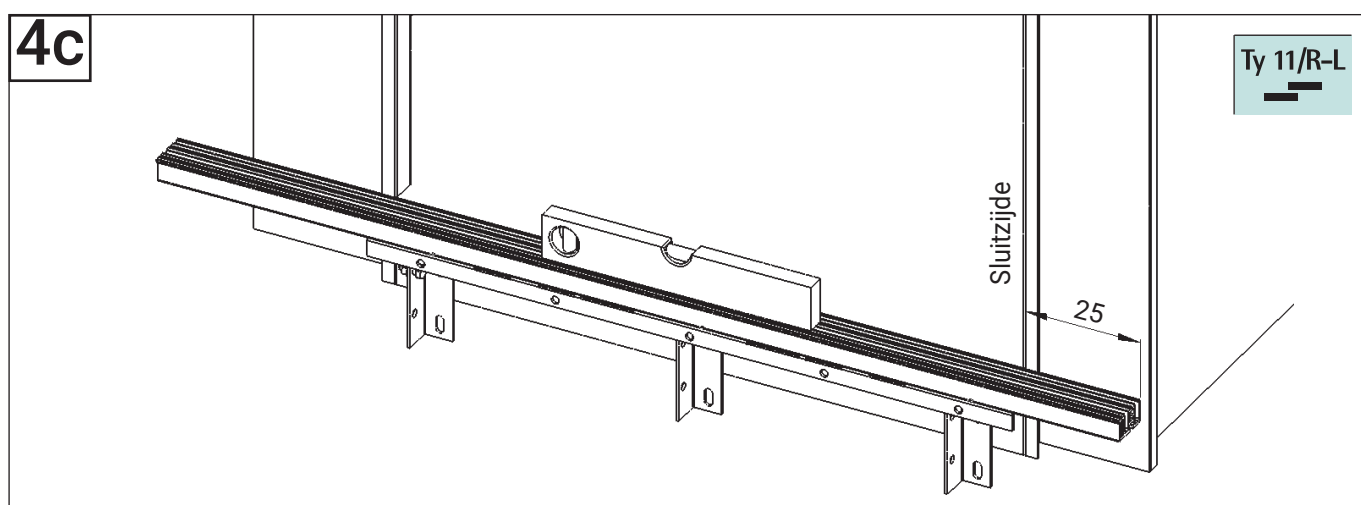
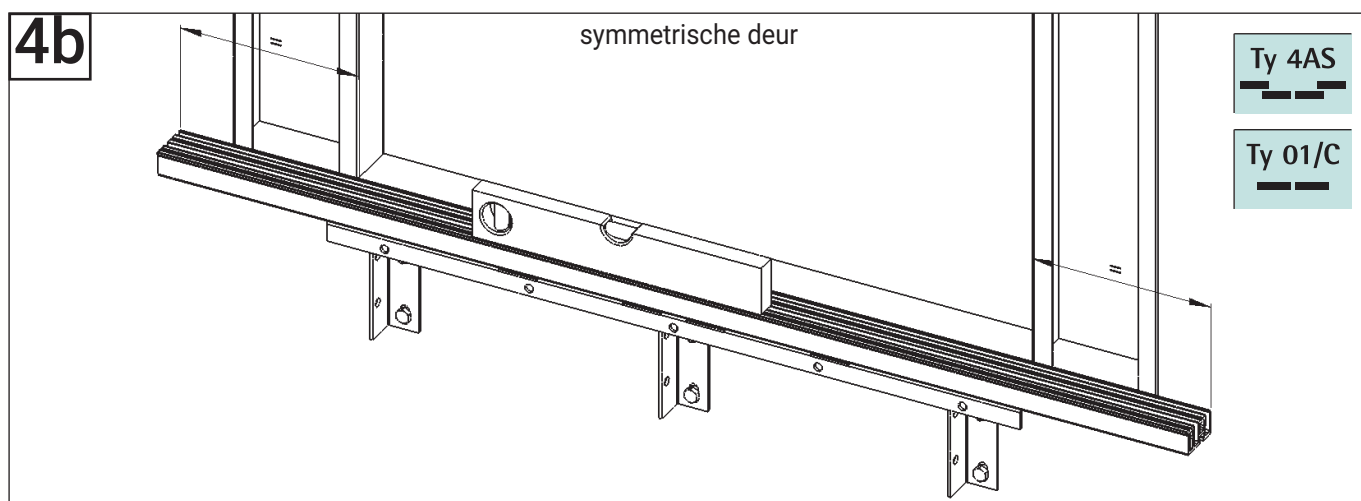
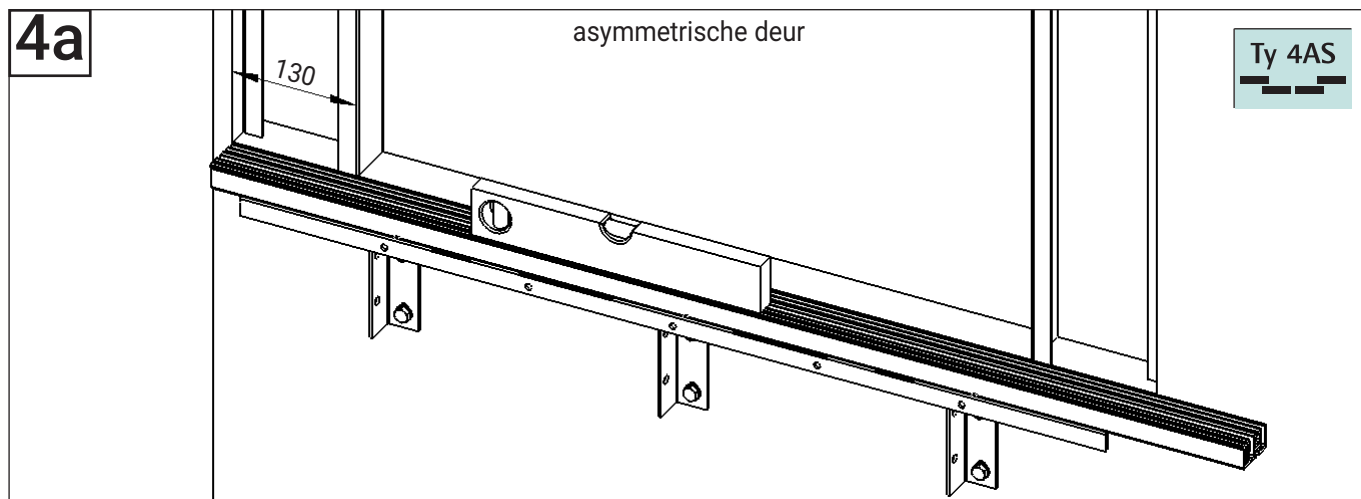
## 1.6 MONTAGE VAN DE DREMPEL



 Om een correcte installatie te garanderen, is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en het draagvermogen.







# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 16.156

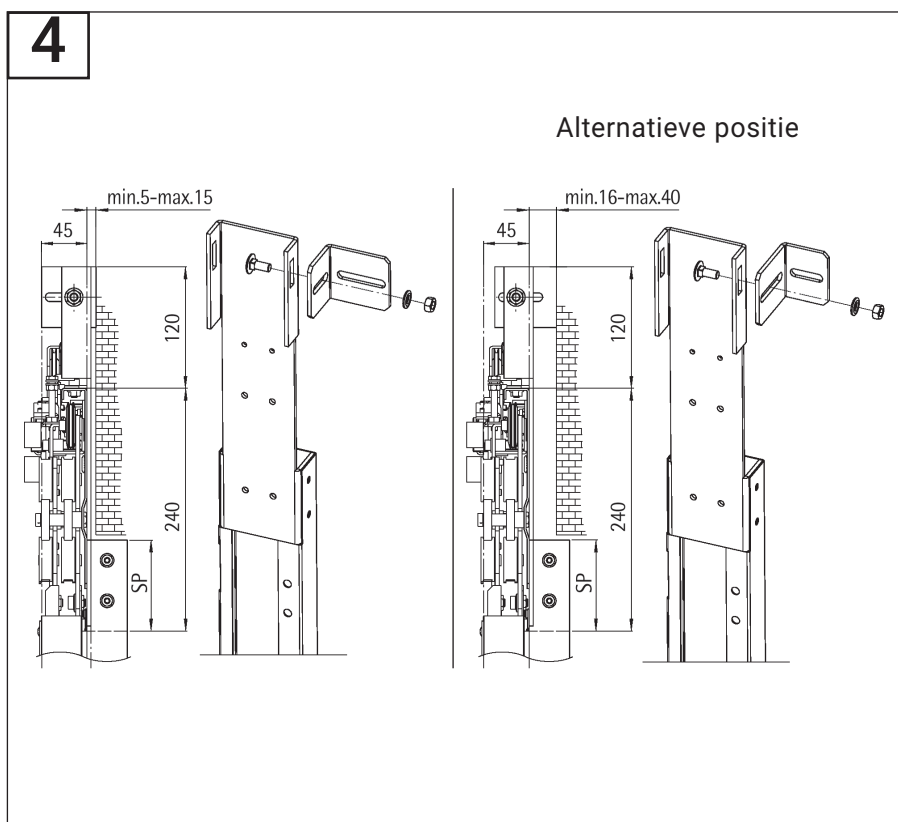
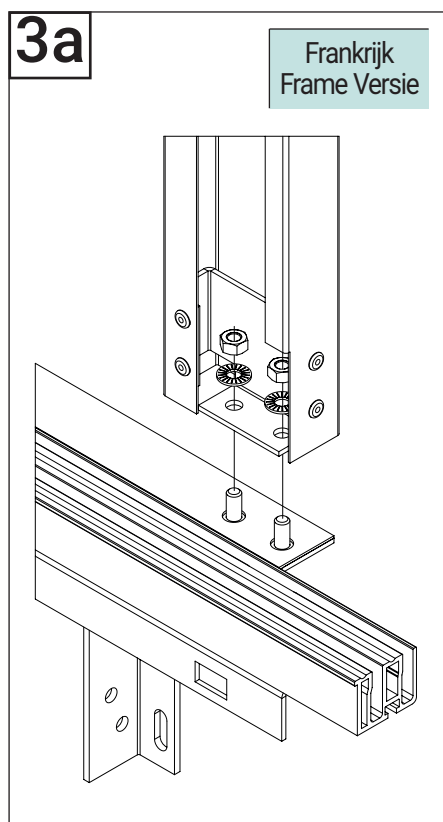
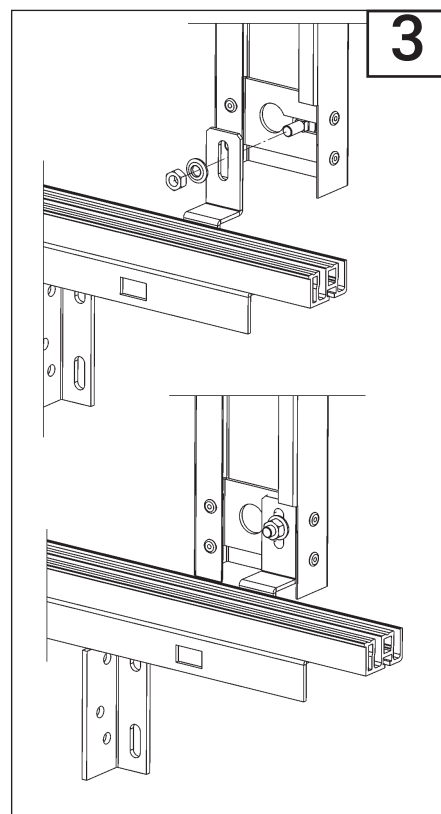
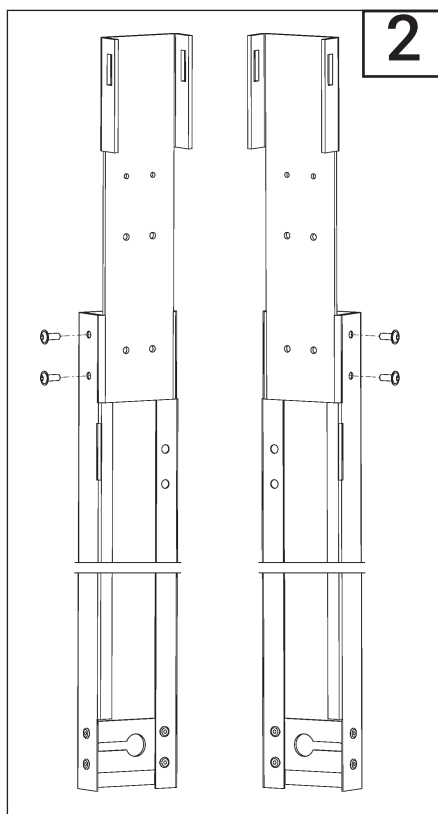
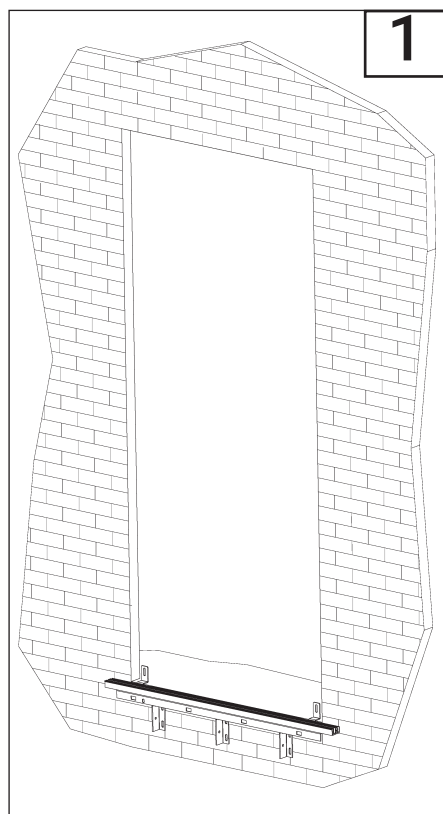
## 1.7 MONTAGE VAN HET FRAME

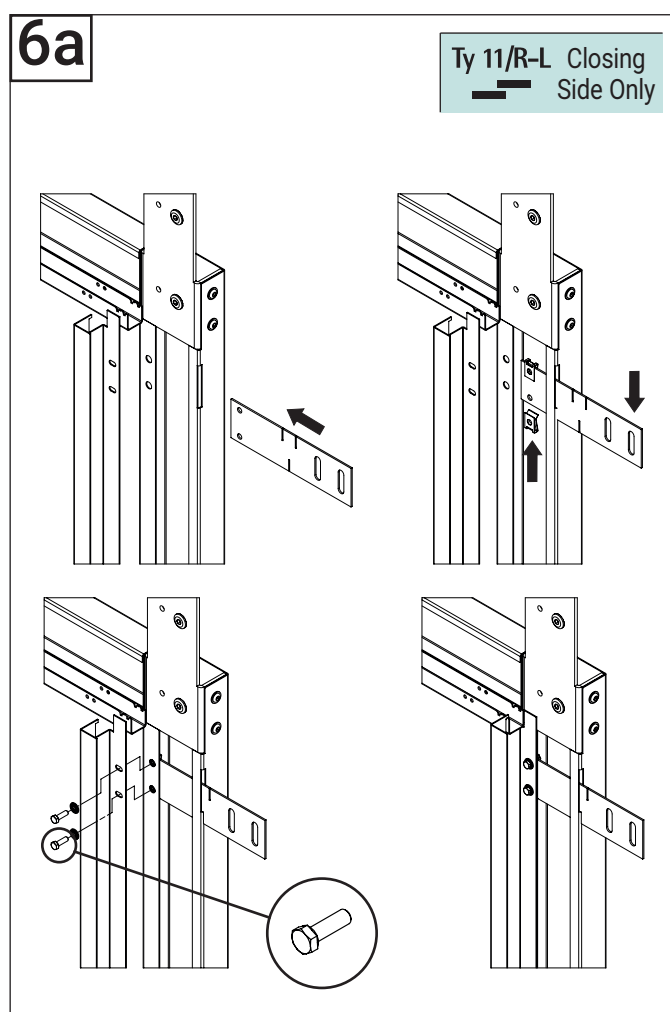
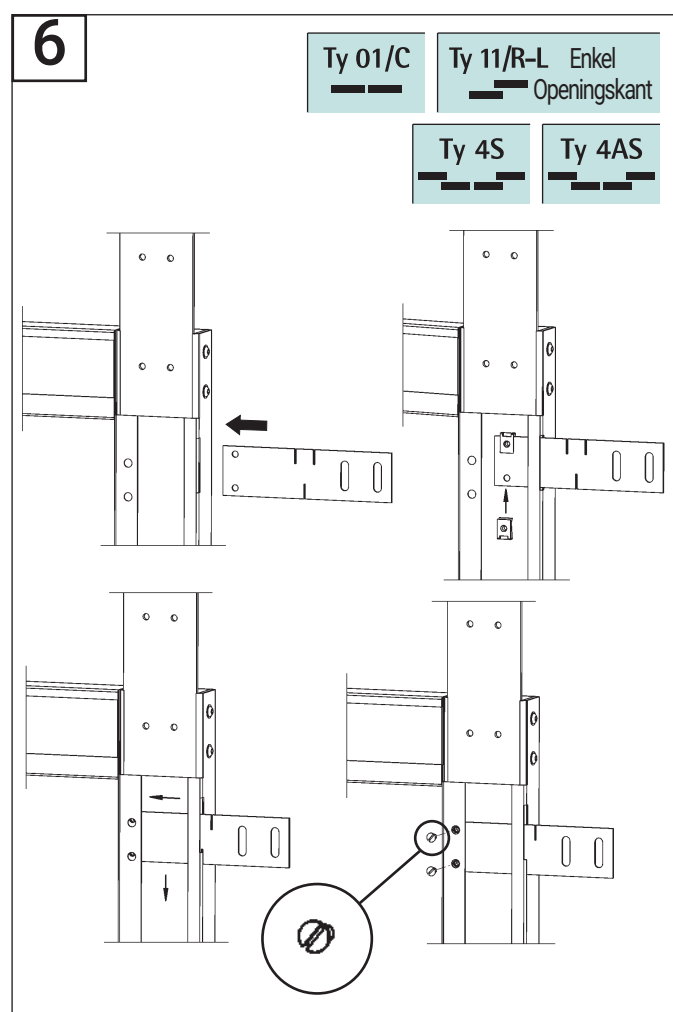
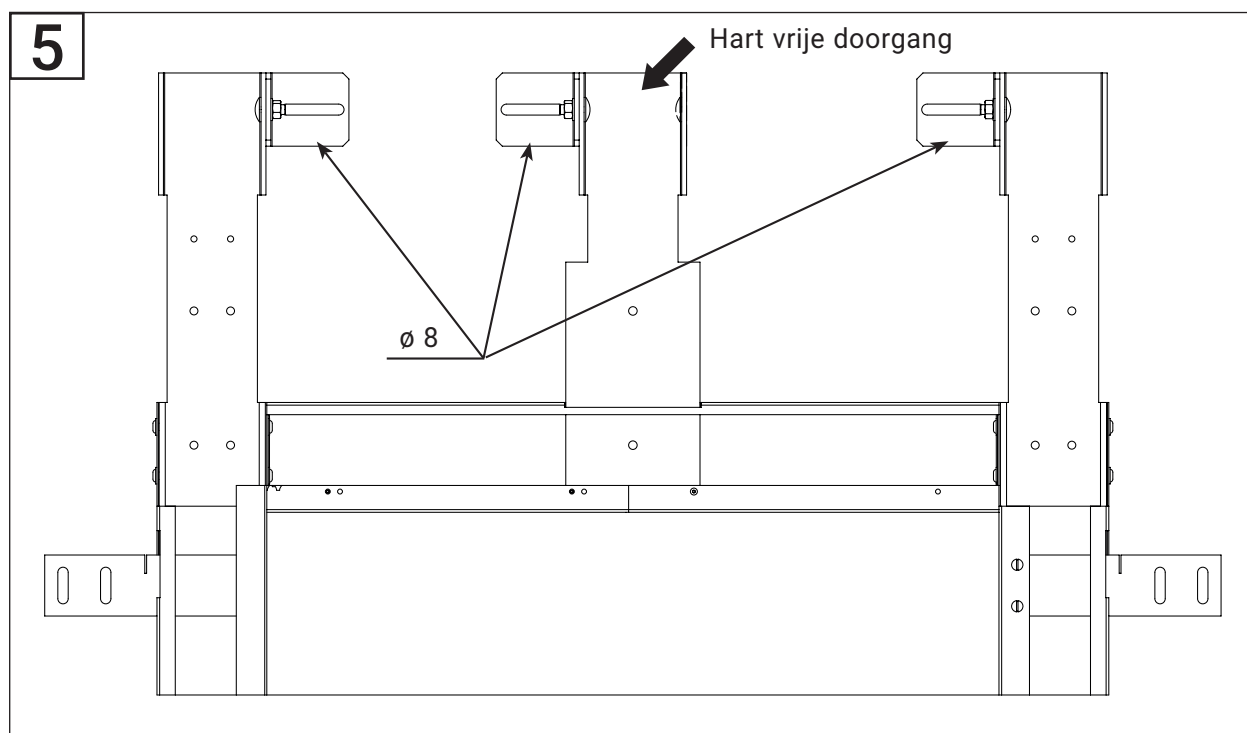
Ty 01/C

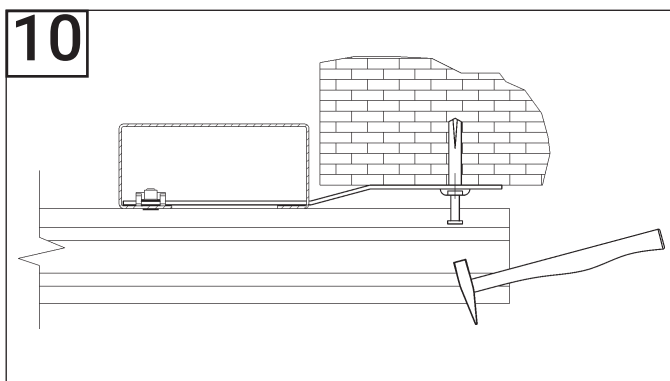
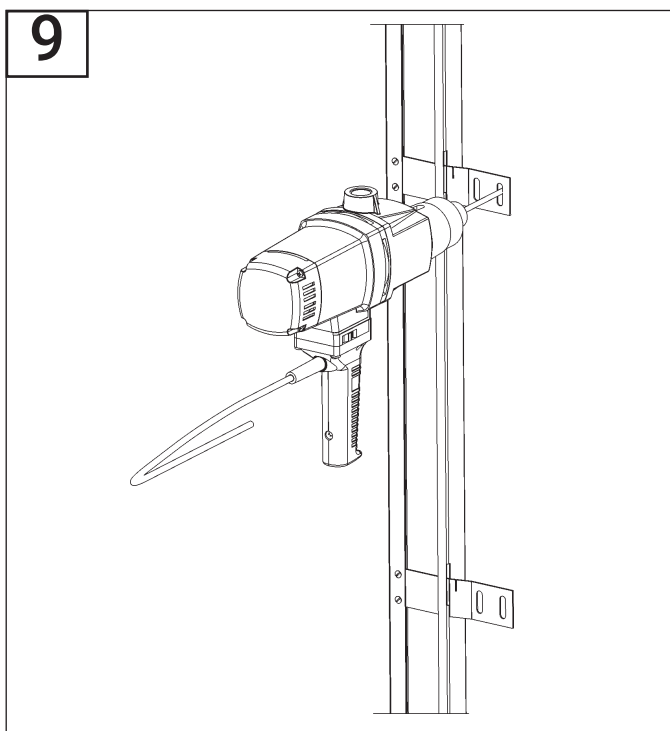
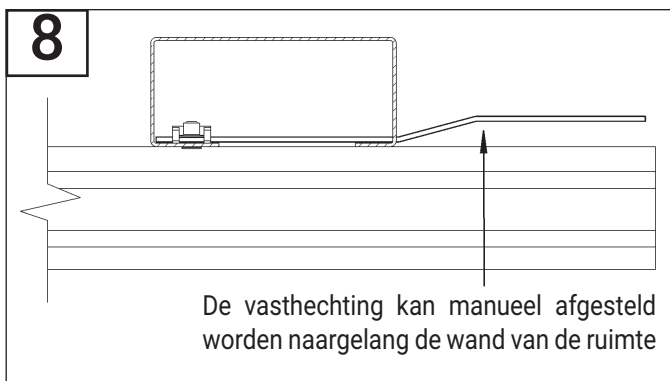
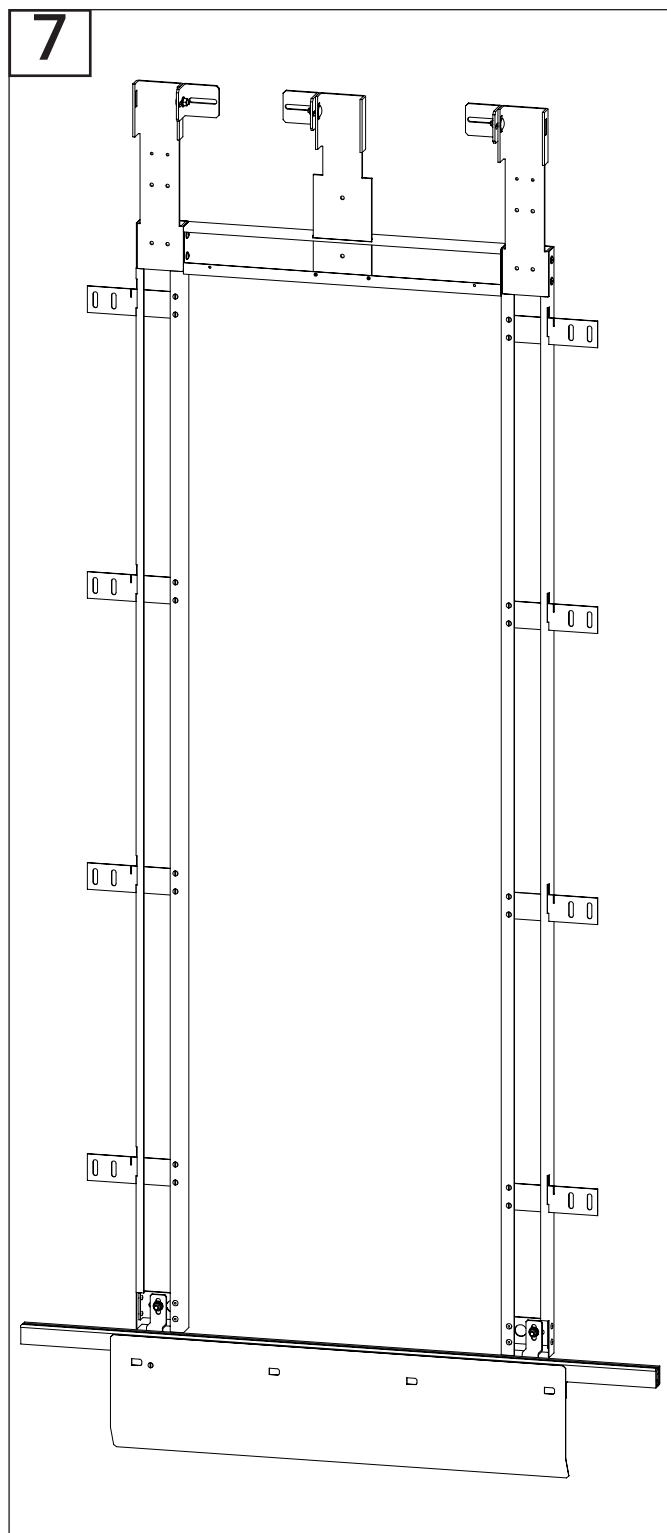
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

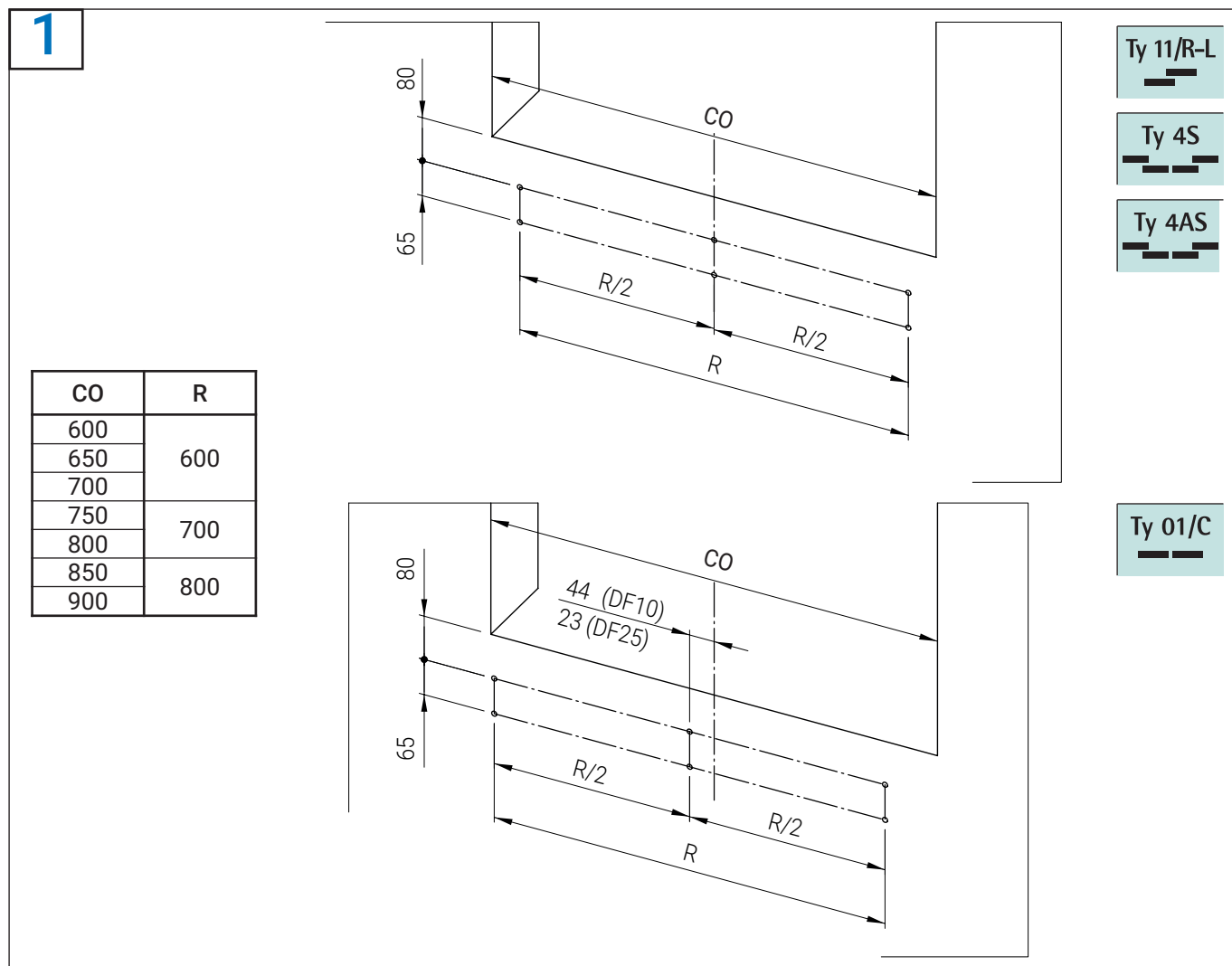









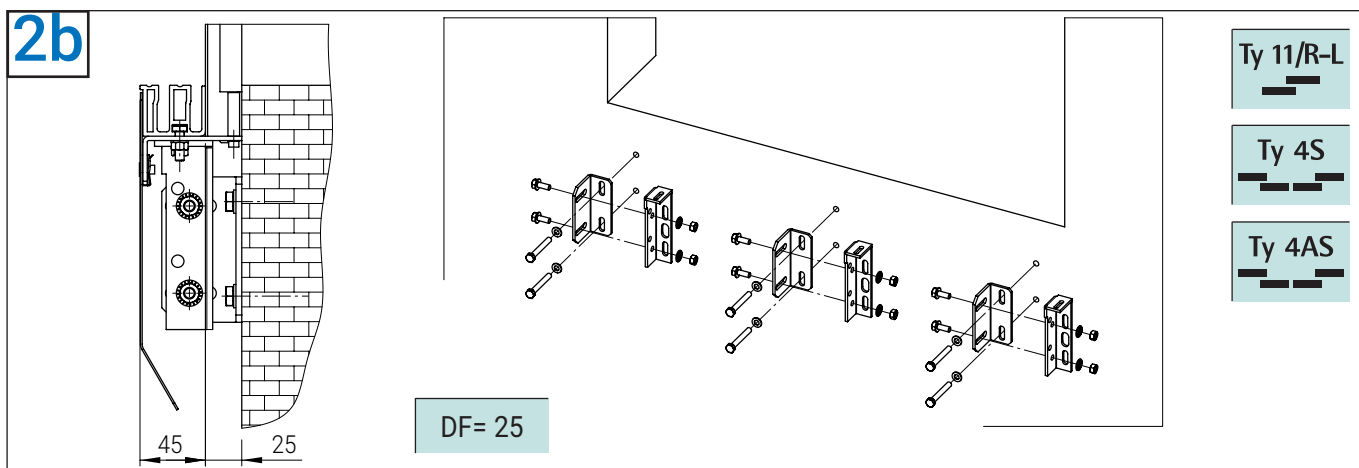
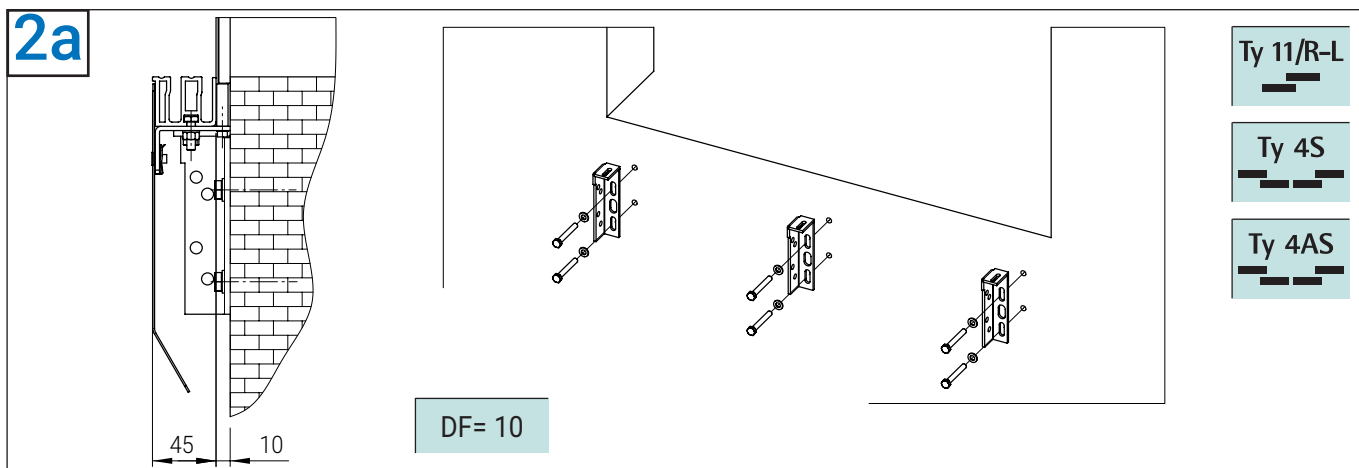
## 1.8 MONTAGE VAN DE DREMPEL VOOR DE DEUR WELKE DF= 10 OF DF=25



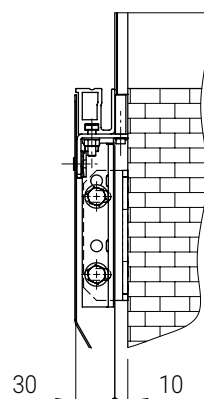
 Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.

## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

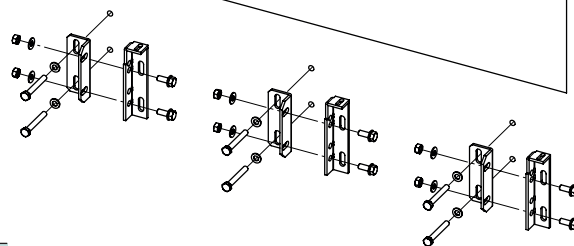
Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 20.156



2c

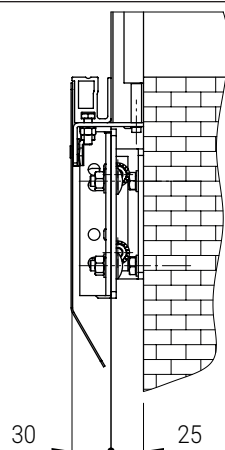


DF= 10

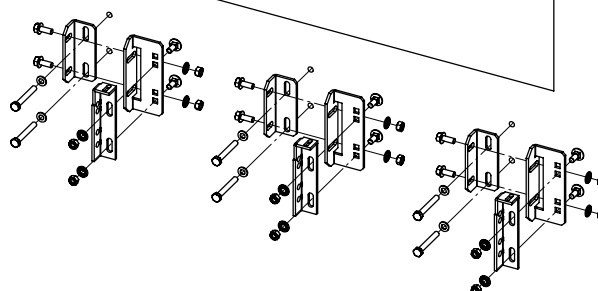


Ty 01/C

2d

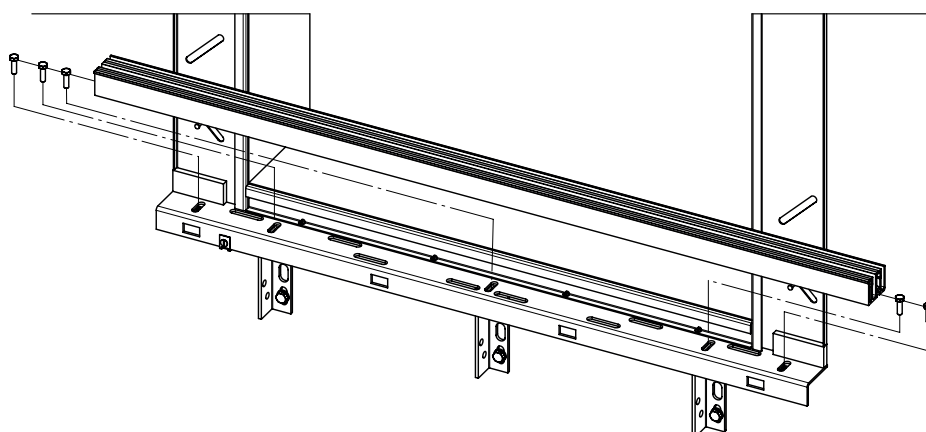


DF= 25



Ty 01/C

3



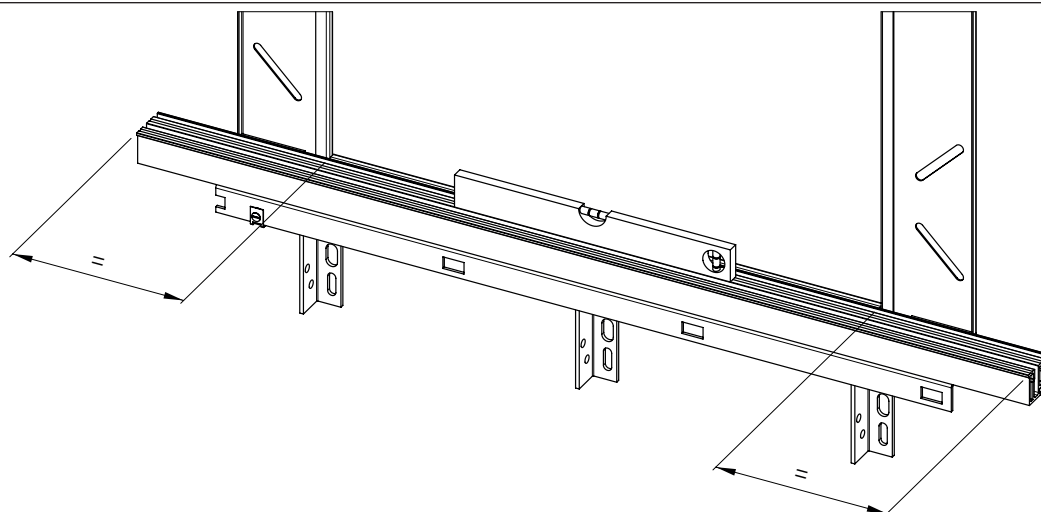
Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

4a



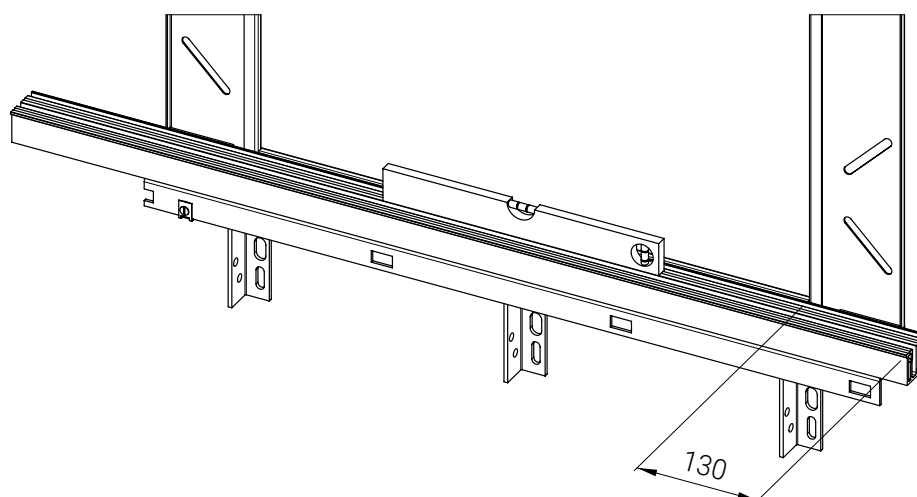
Ty 4S



Ty 01/C



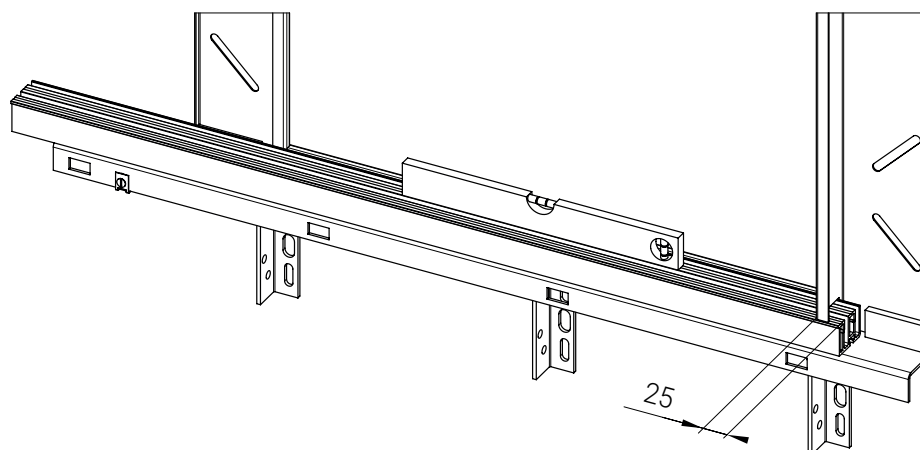
4b



Ty 4ASR



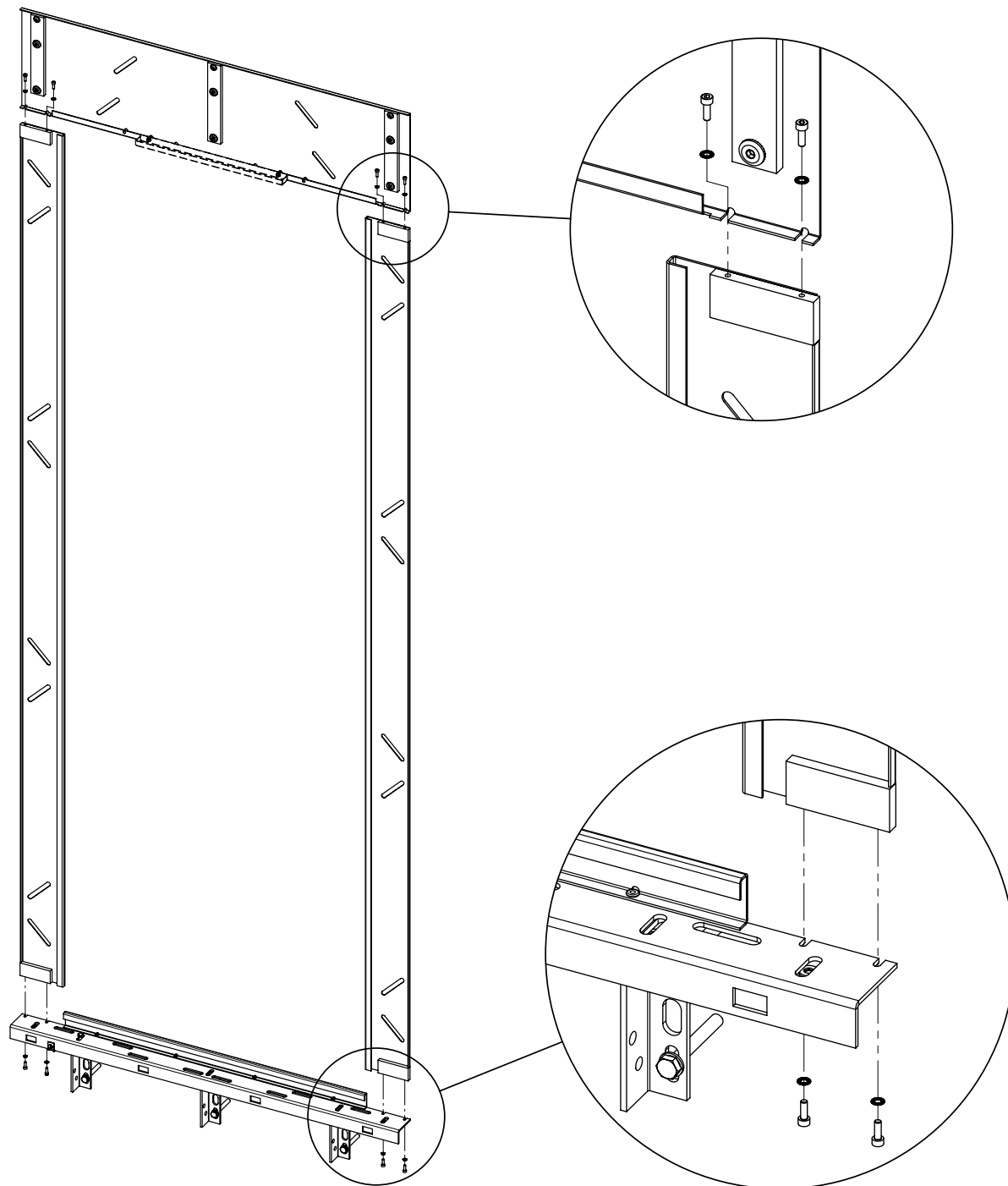
4c



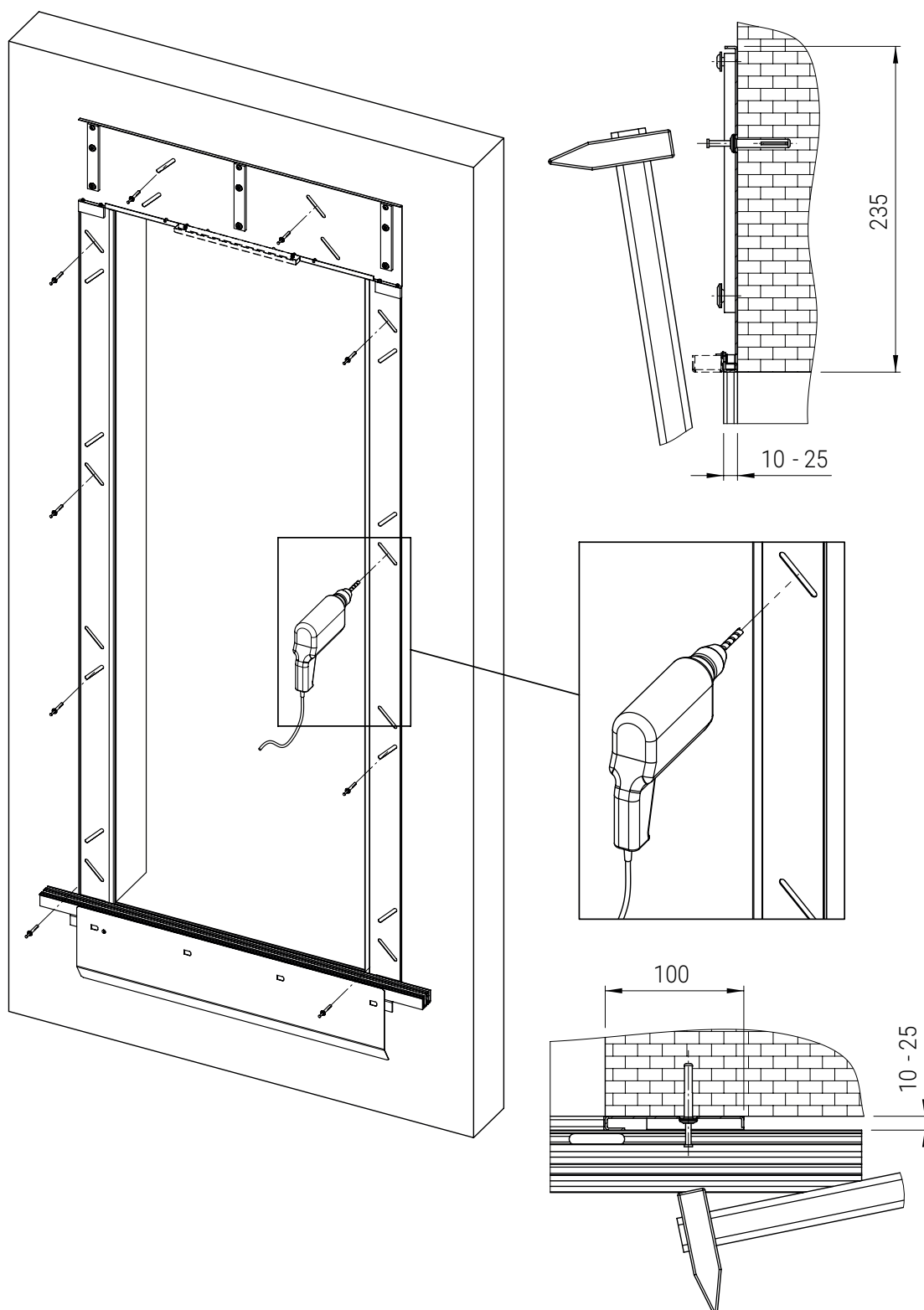
Ty 11/R



5



6



# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

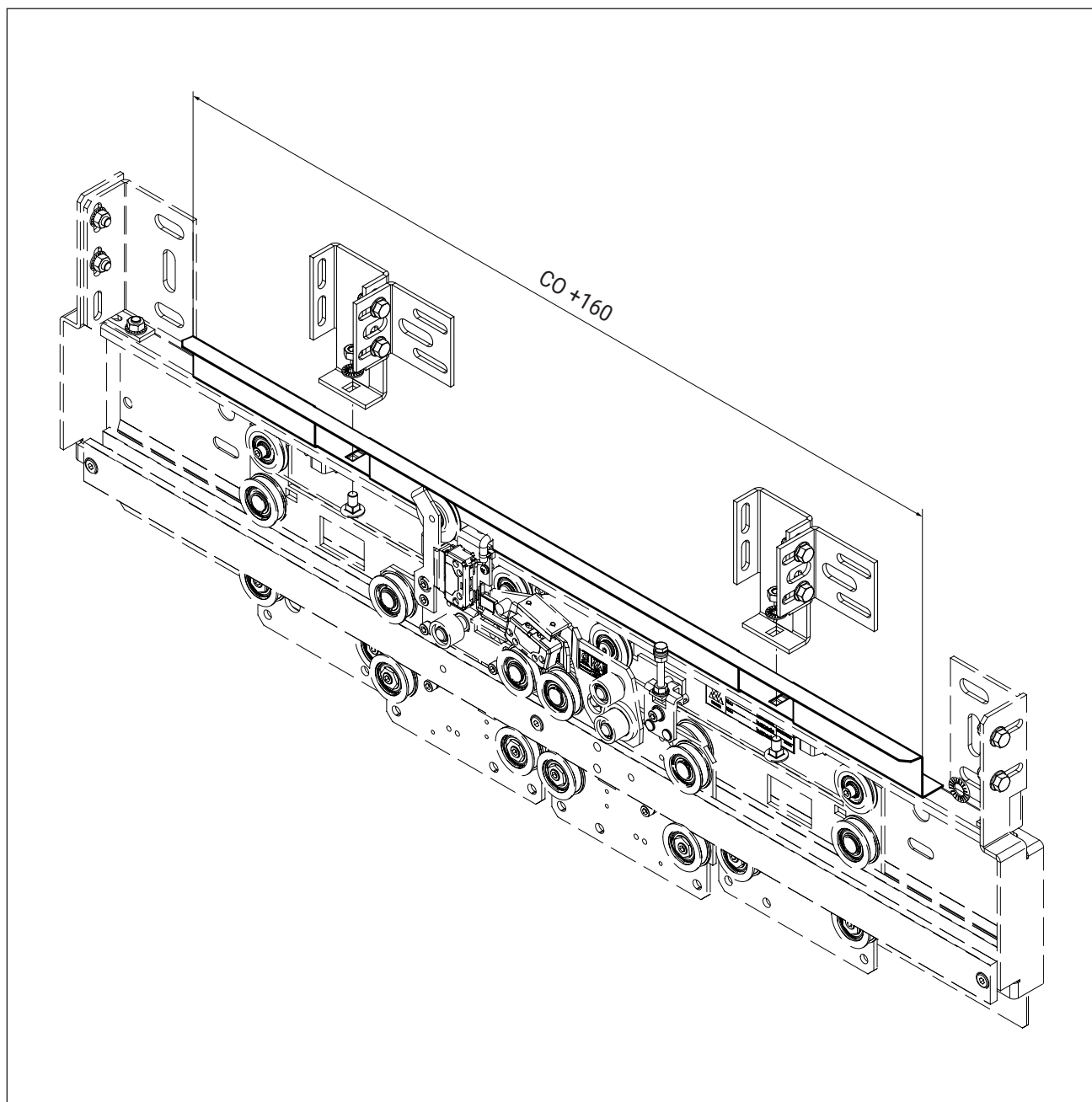
Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 25.156

## 1.9 MONTAGE VAN DE MECHANISMEBEDEKKING

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



## 1.10 MONTAGE VAN DE PLAAT

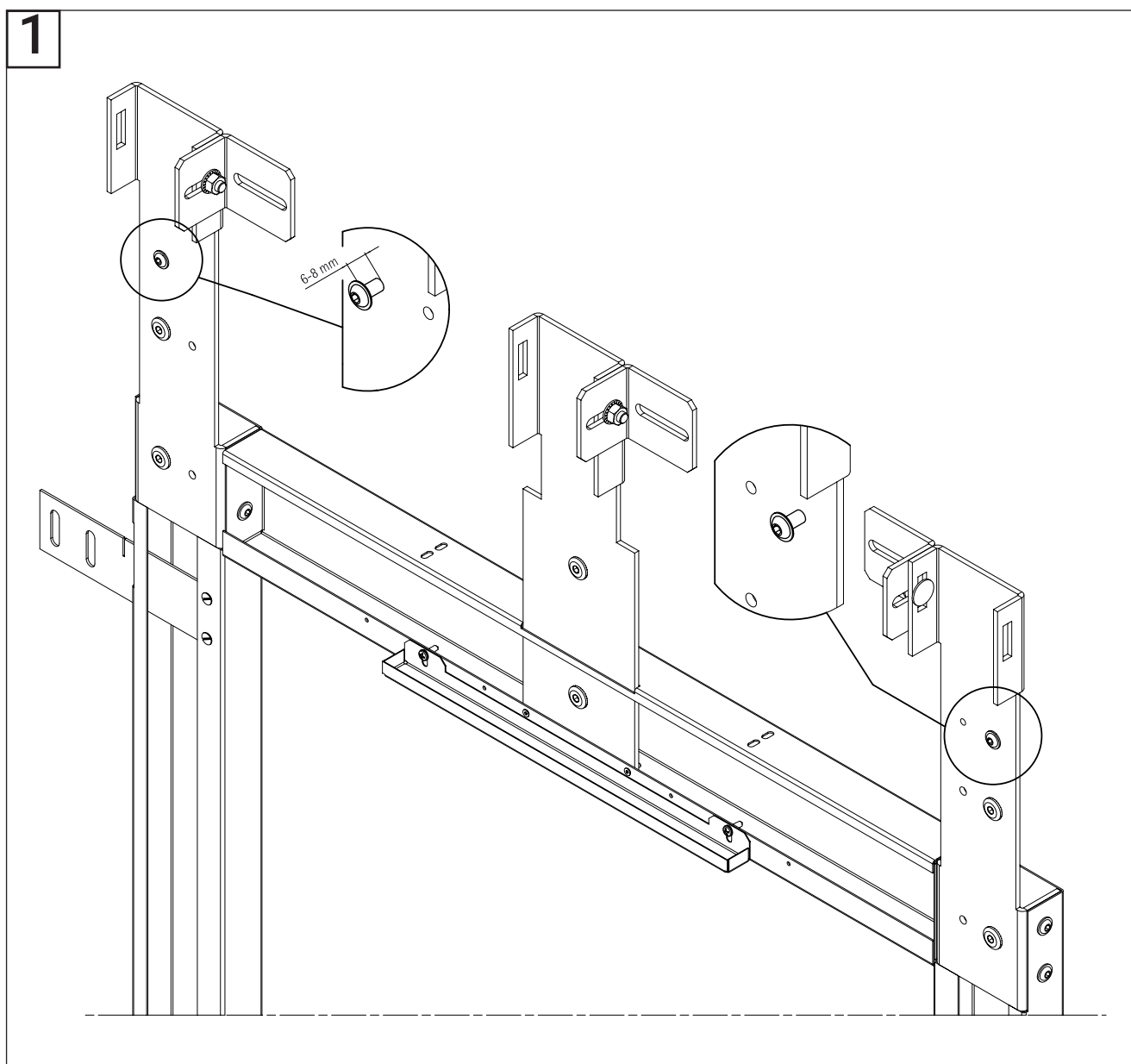
Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

### 1.10.1 Standaardvasthechting op nieuwe deurstijlen



1) De twee M6 schroeven vastmaken zonder ze aan te spannen.

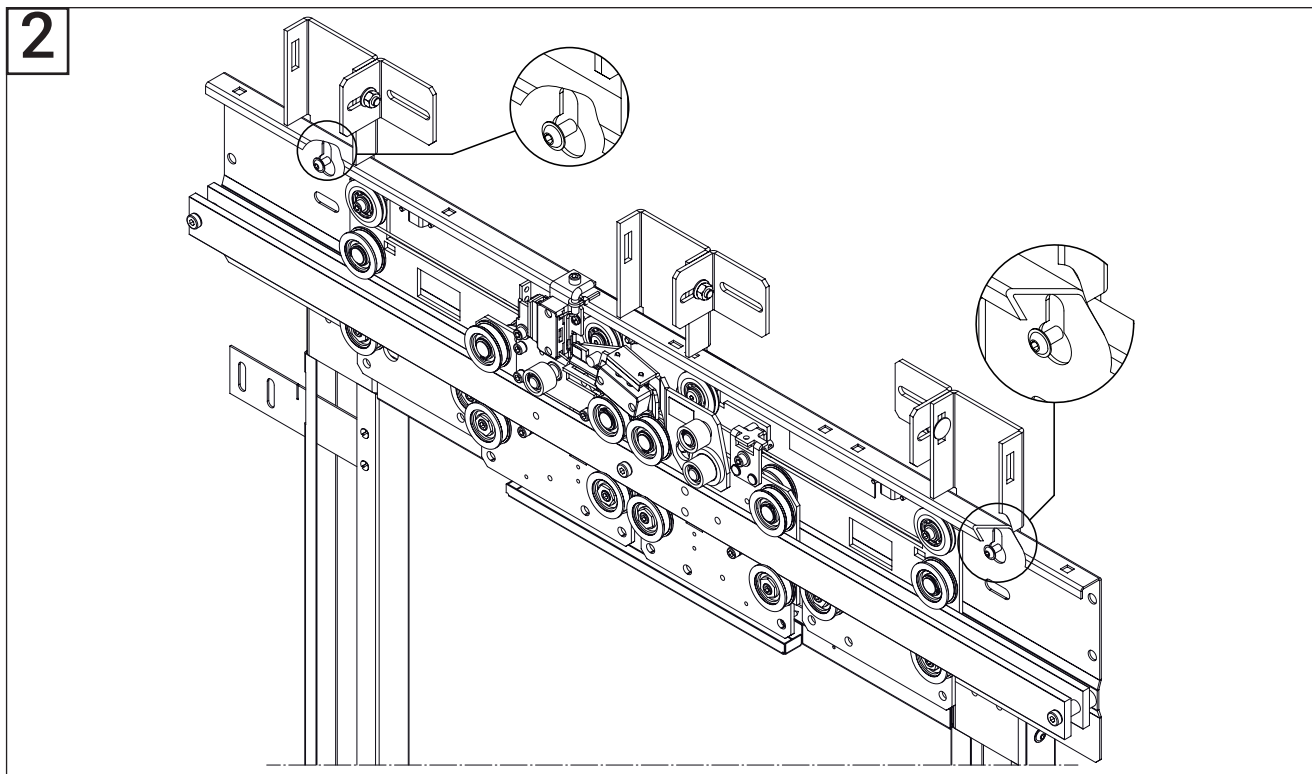


Ty 01/C

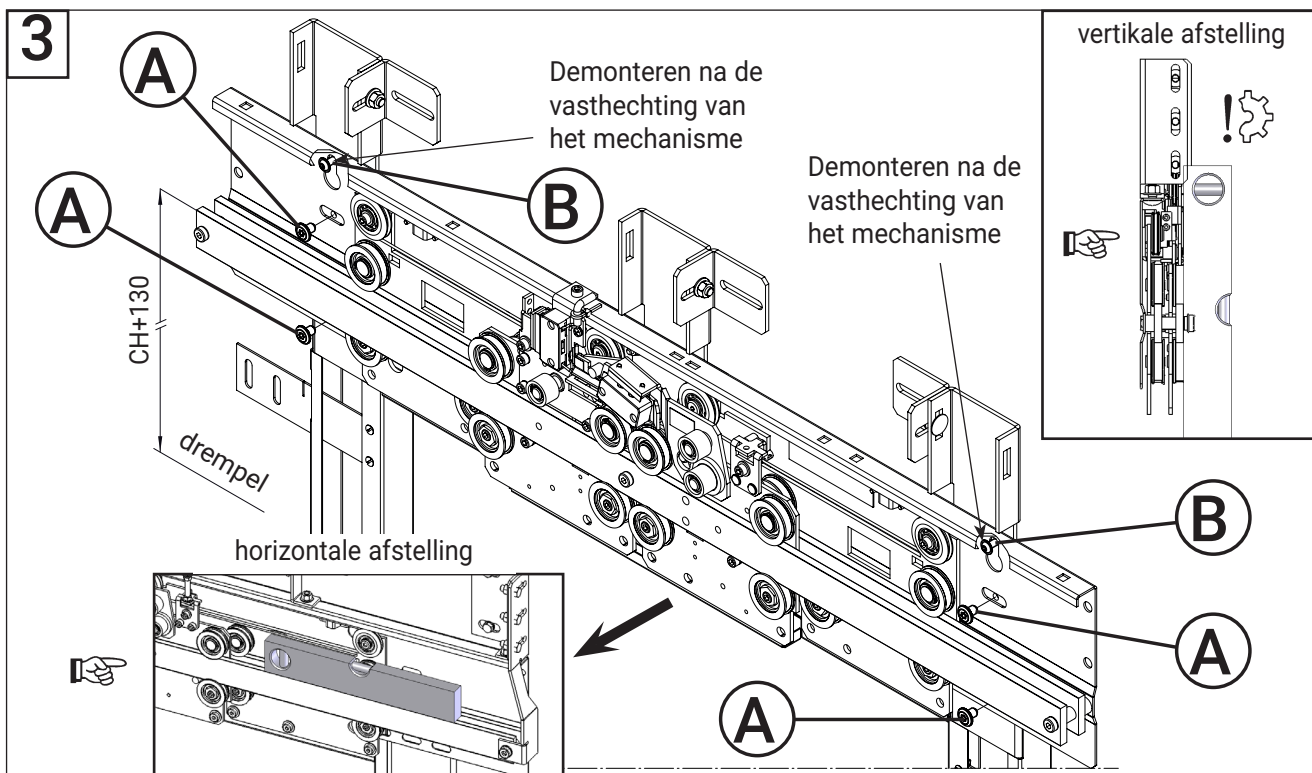
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



2) Het mechanisme vasthaken.



3) Het mechanisme vasthechten met de 6 M8 schroeven (A).

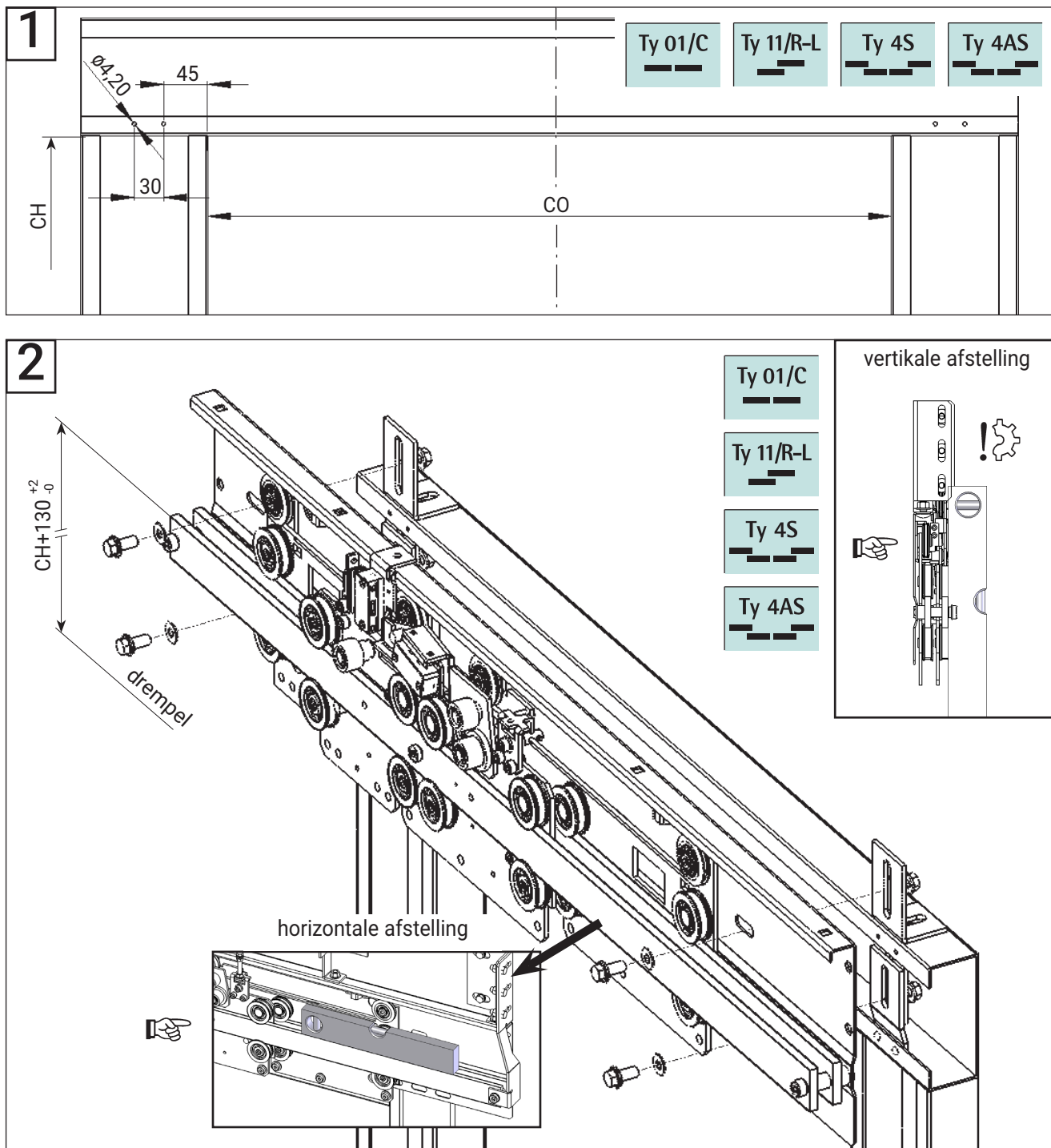
4) De M6 schroeven demonteren (B).

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

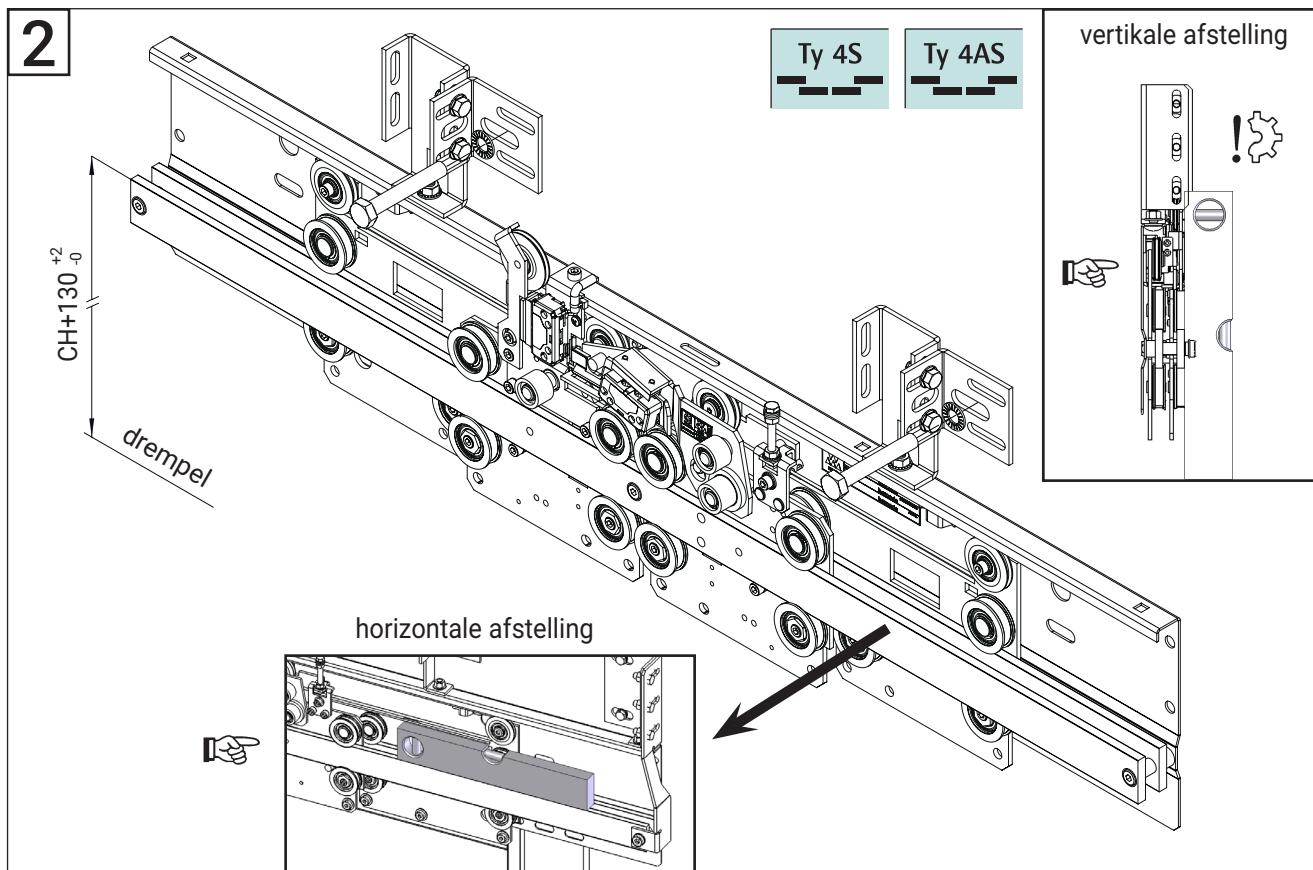
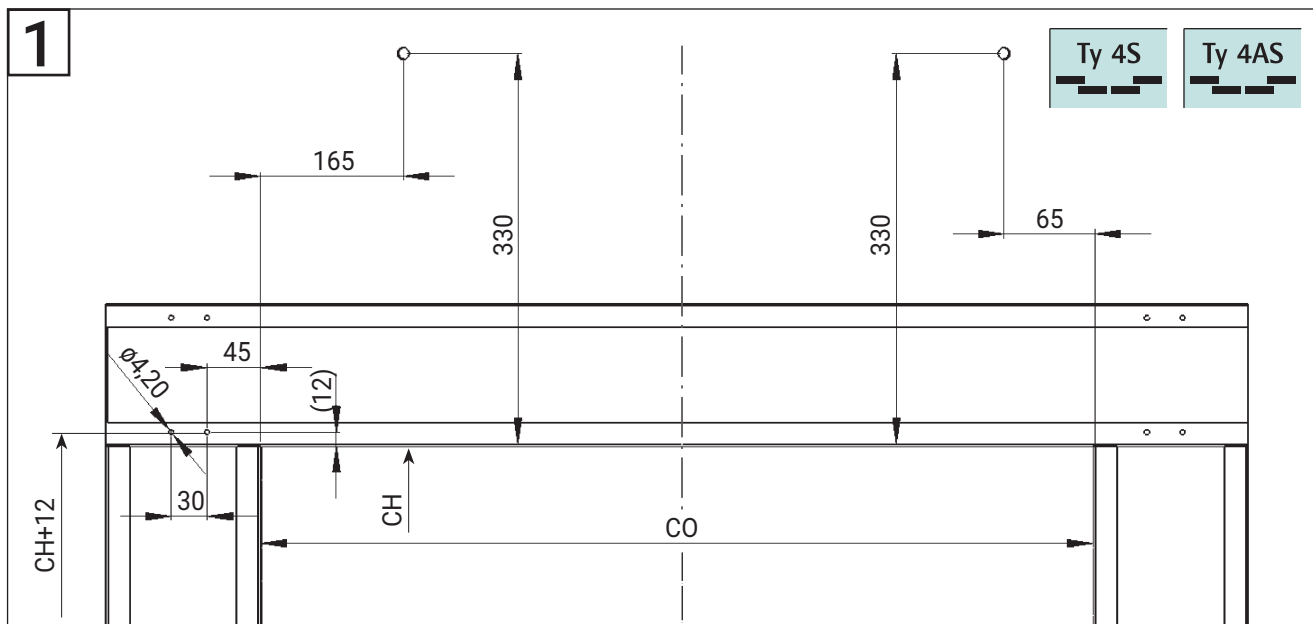
Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 28.156

## 1.10.2 Standaard montage op een draaideur

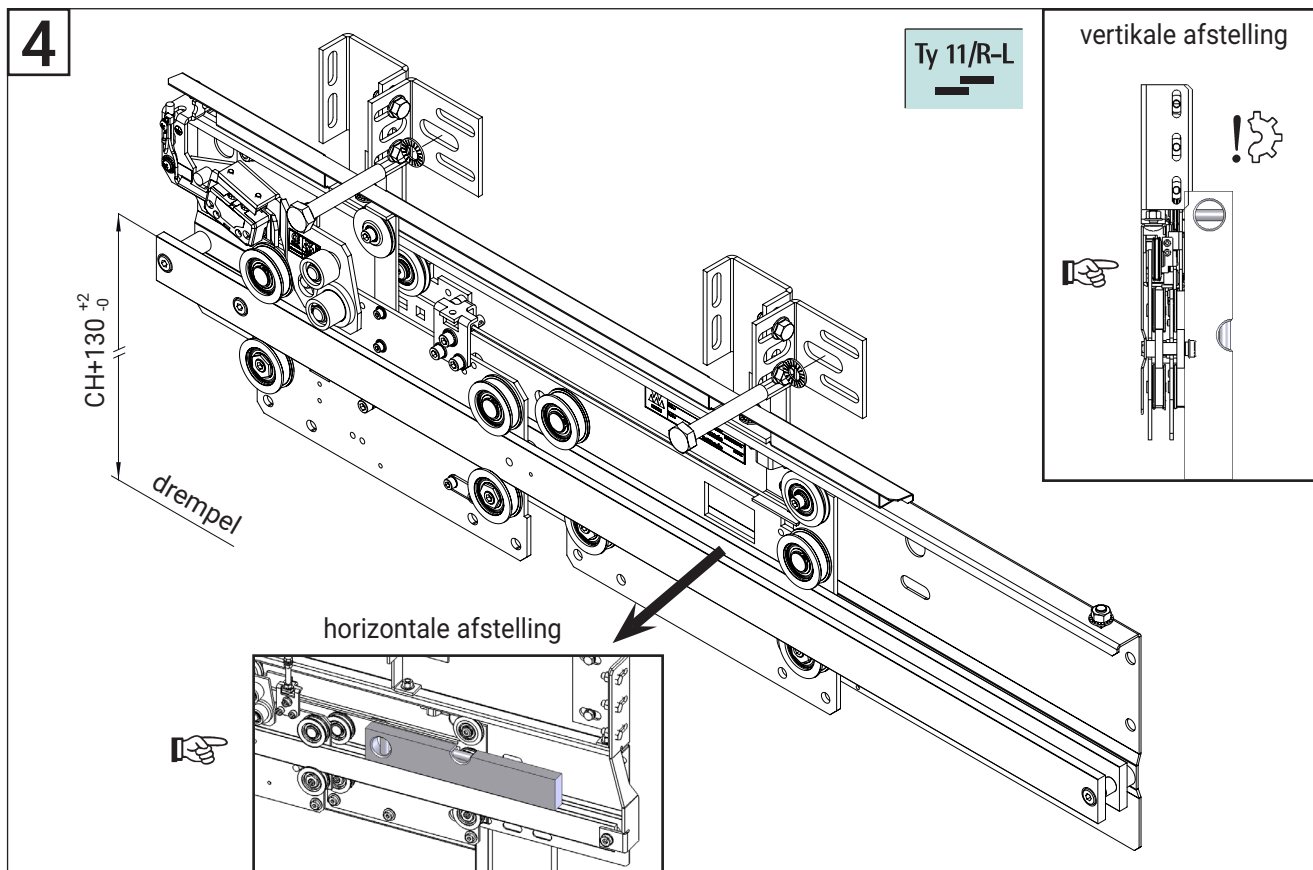
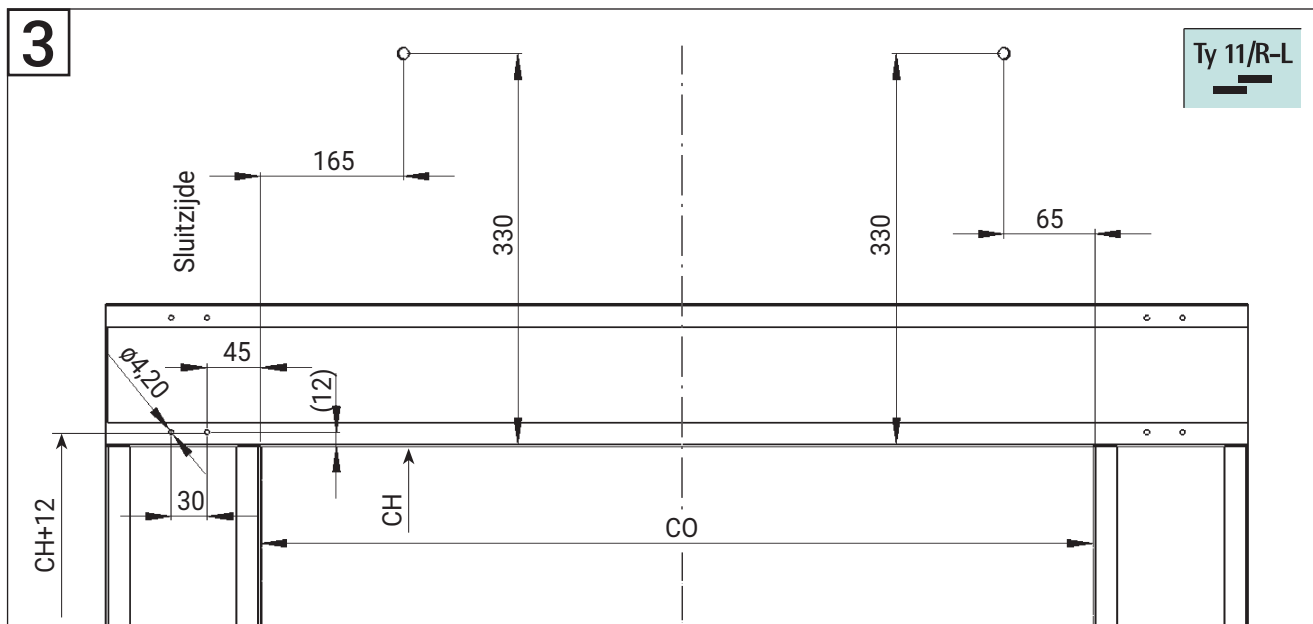


Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.

### 1.10.3 Vasthechting op de scharnierende deur (optie 1)

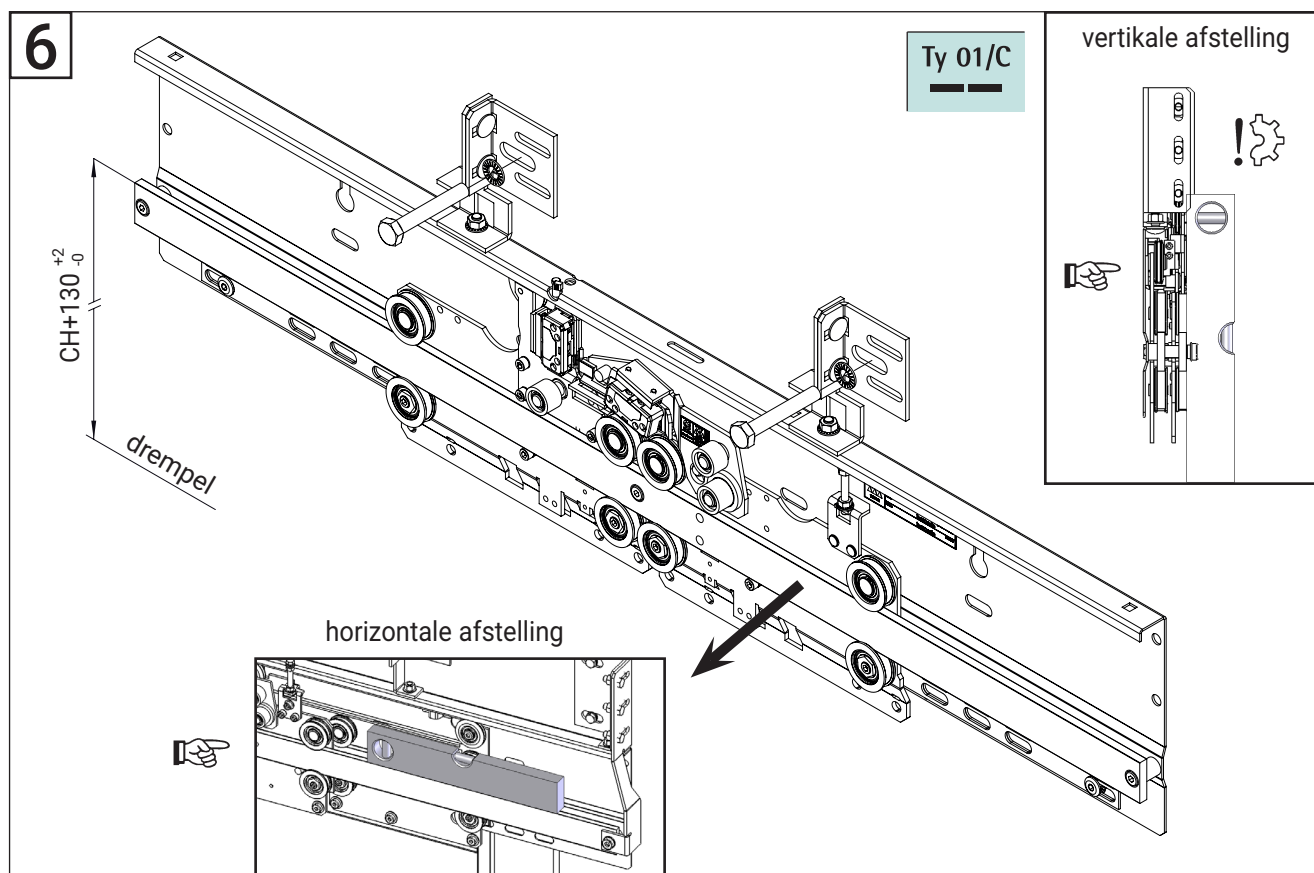
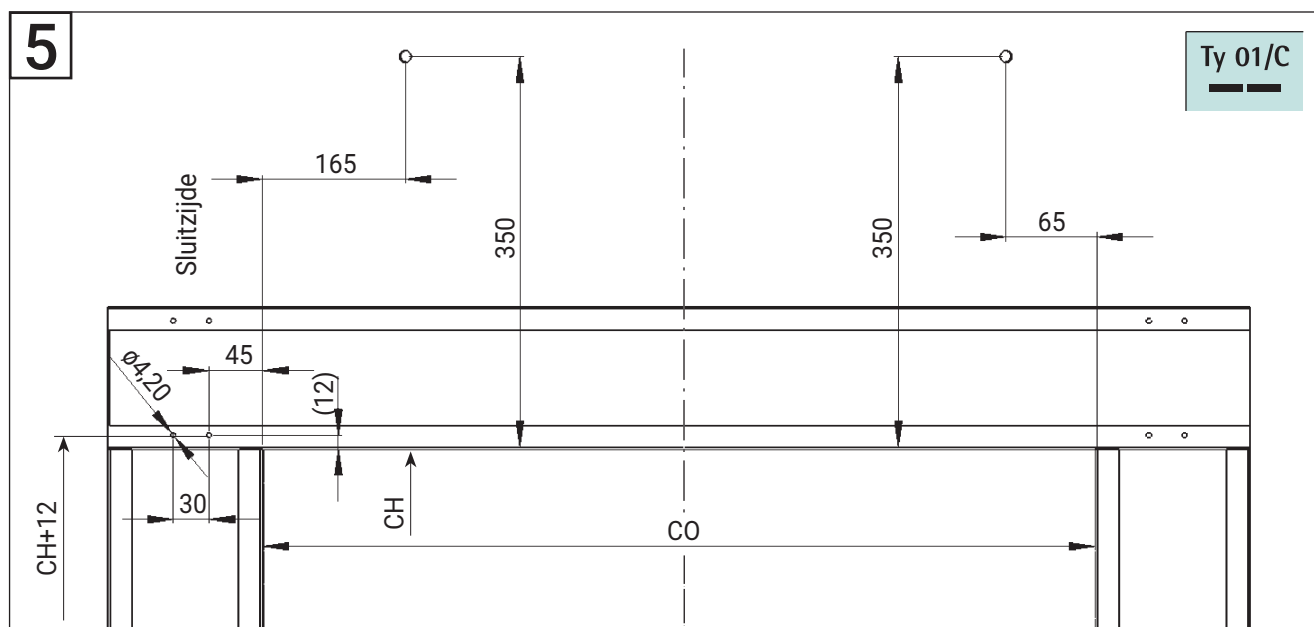


Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.



☞ Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!



Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

**1**

Technical drawing of the door profile showing dimensions and component labels. The drawing includes a side view and a top view. Key dimensions include 165, 330, 65, 13, 55, and 1013. Labels include CH+55, CH, CO, Ty 4S, and Ty 4AS.

**2**

Technical drawing of the door profile showing adjustment points and labels. The drawing includes a side view and a top view. Key dimensions include CH+130 +2/-0 and drempel. Labels include Ty 4S, Ty 4AS, horizontale afstelling, and verticale afstelling.

CH+55

165

330

65

13

55

1013

CH

CO

Ty 4S


Ty 4AS

CH+130 +2/-0

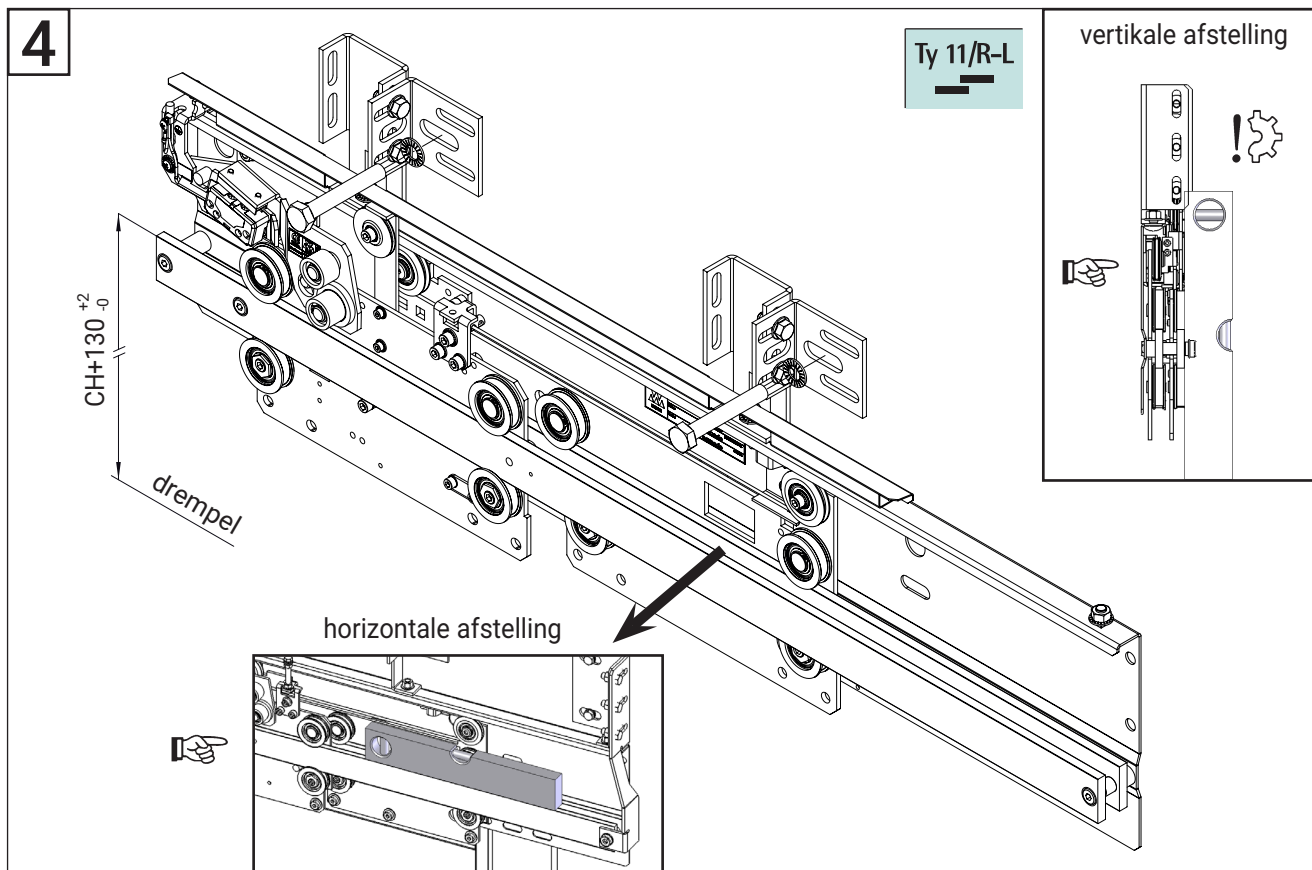
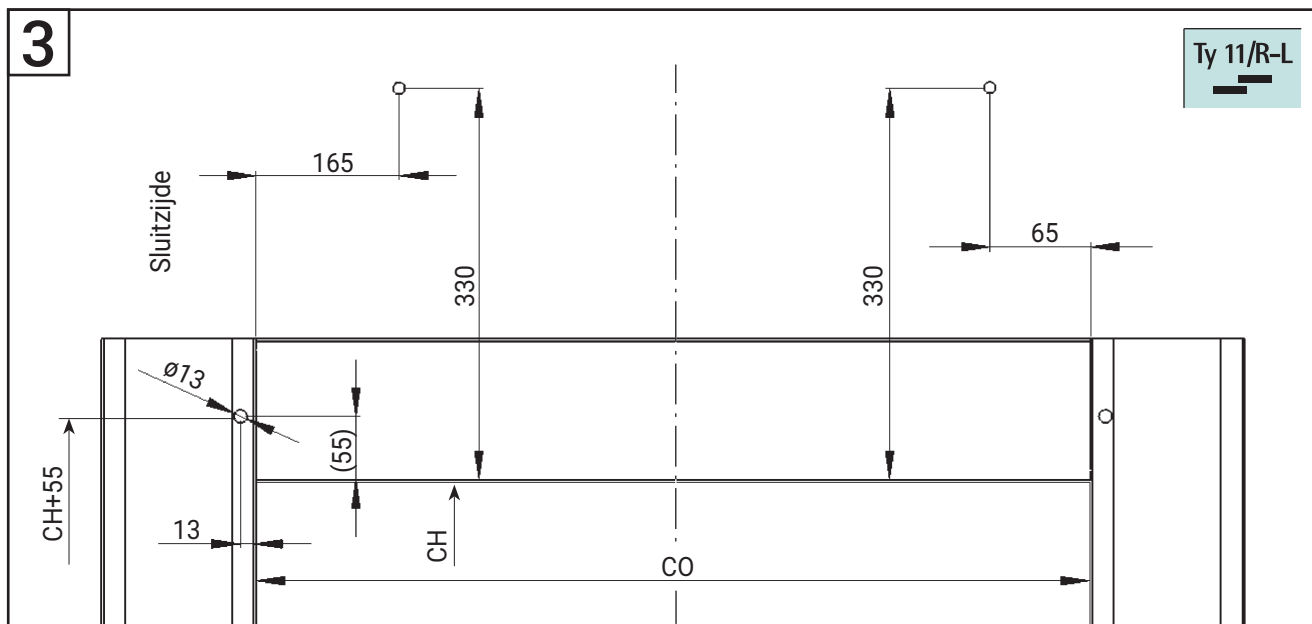
drempel

horizontale afstelling

verticale afstelling

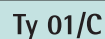
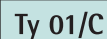
 Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.





Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!




vertikale afstelling

CH+130<sup>+2</sup><sub>-0</sub>

drempel

horizontale afstelling

 Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.

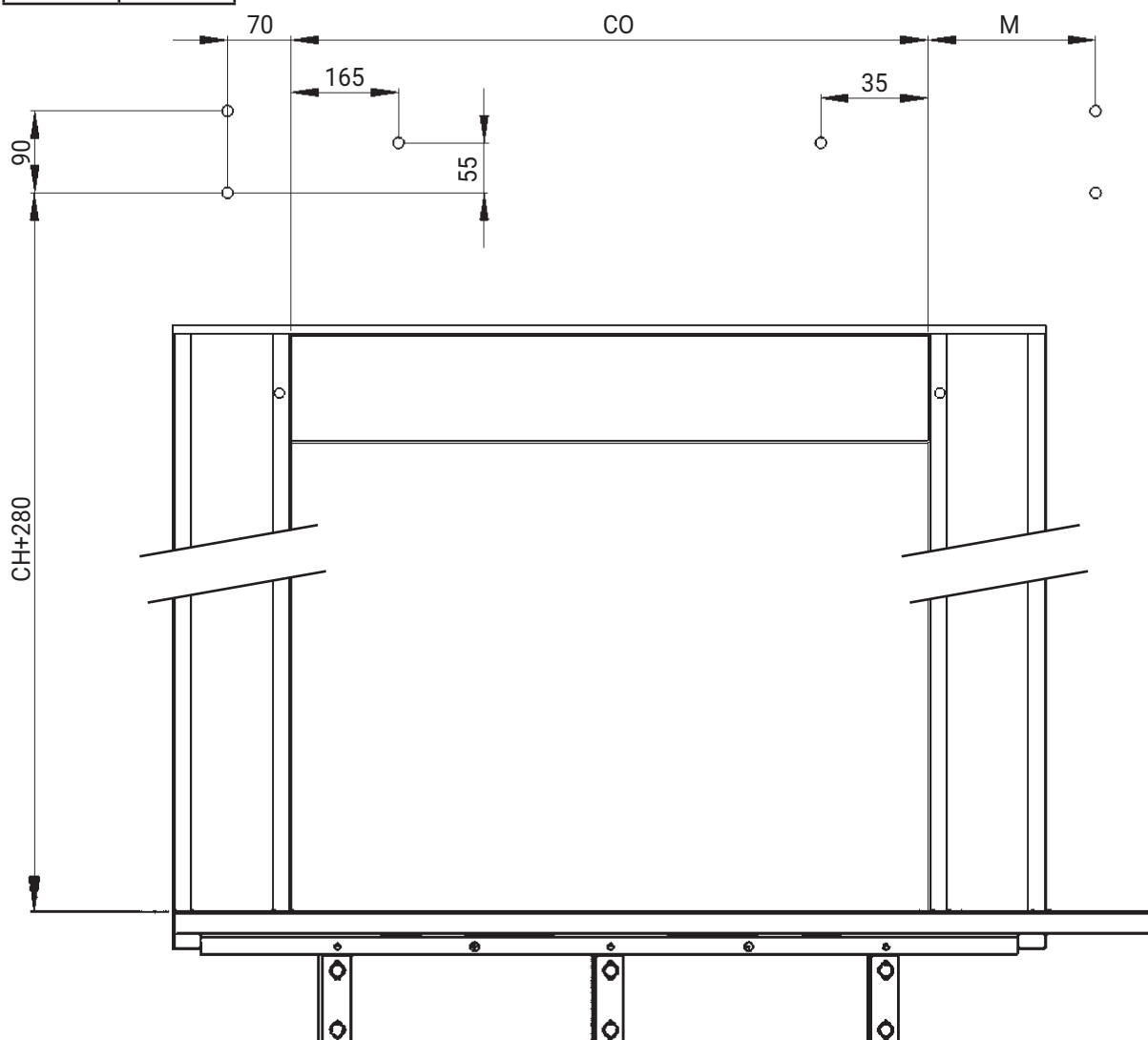


## 1.10.5 Wandvasthechting

**1a** asymmetrische deur

Ty 4AS

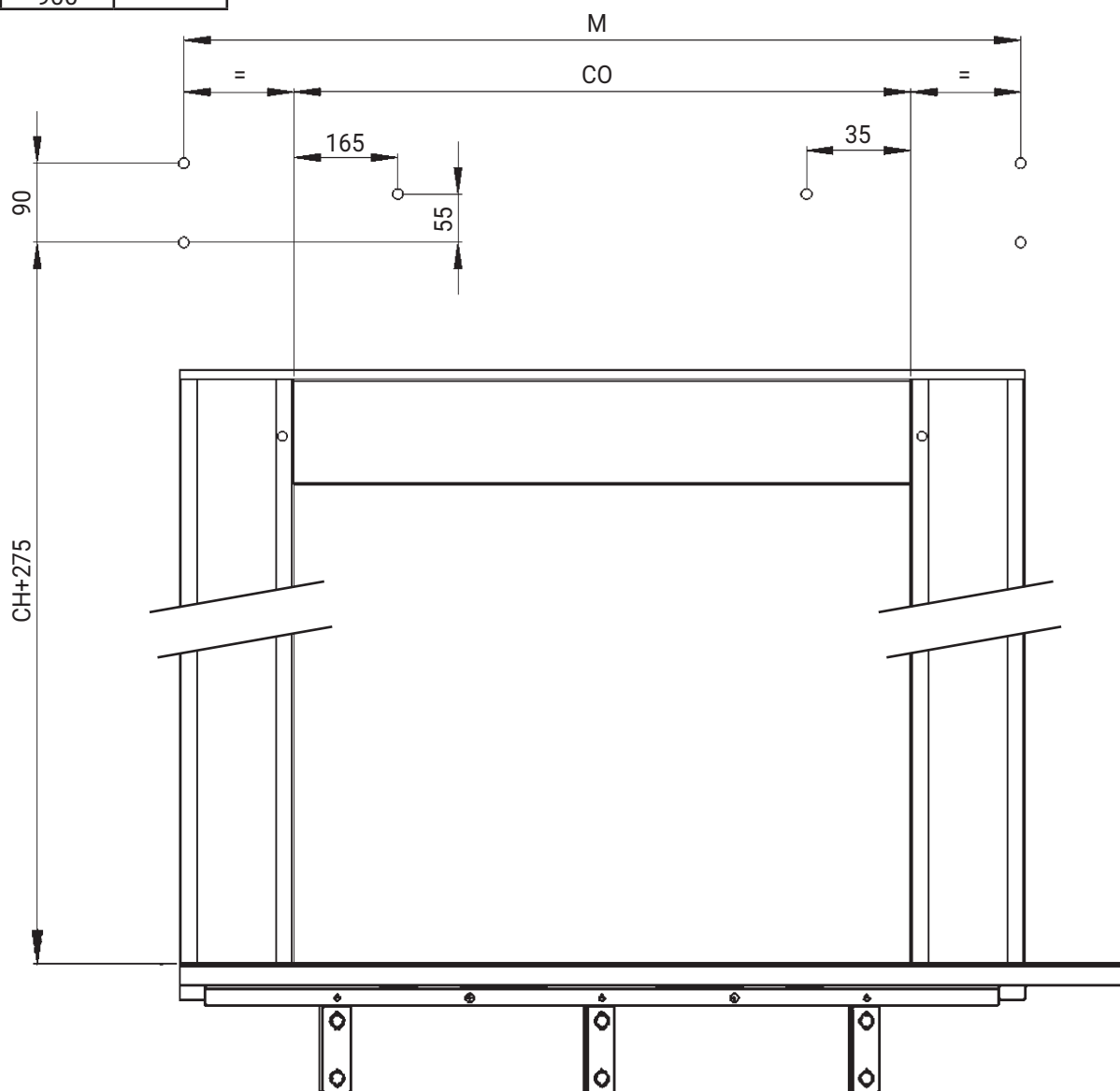
CO	M
600	184
650	
700	
750	219
800	223
850	253
880	240
900	265



**1b** symmetrische deur

Ty 4AS

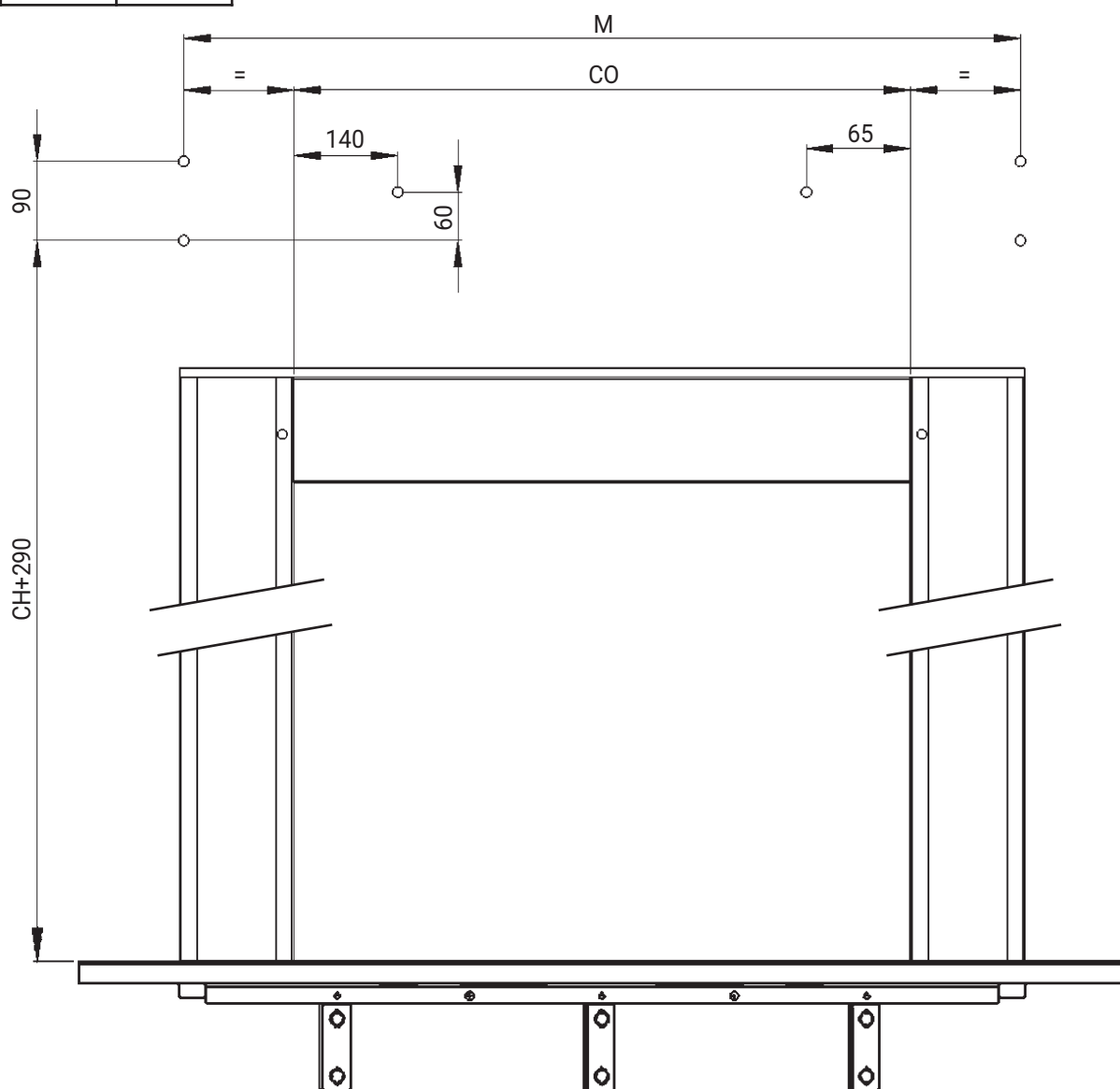
CO	M
600	850
650	900
700	950
750	1025
800	1080
850	1155
880	
900	1230



**1c** centraal openende deur

Ty 01/C

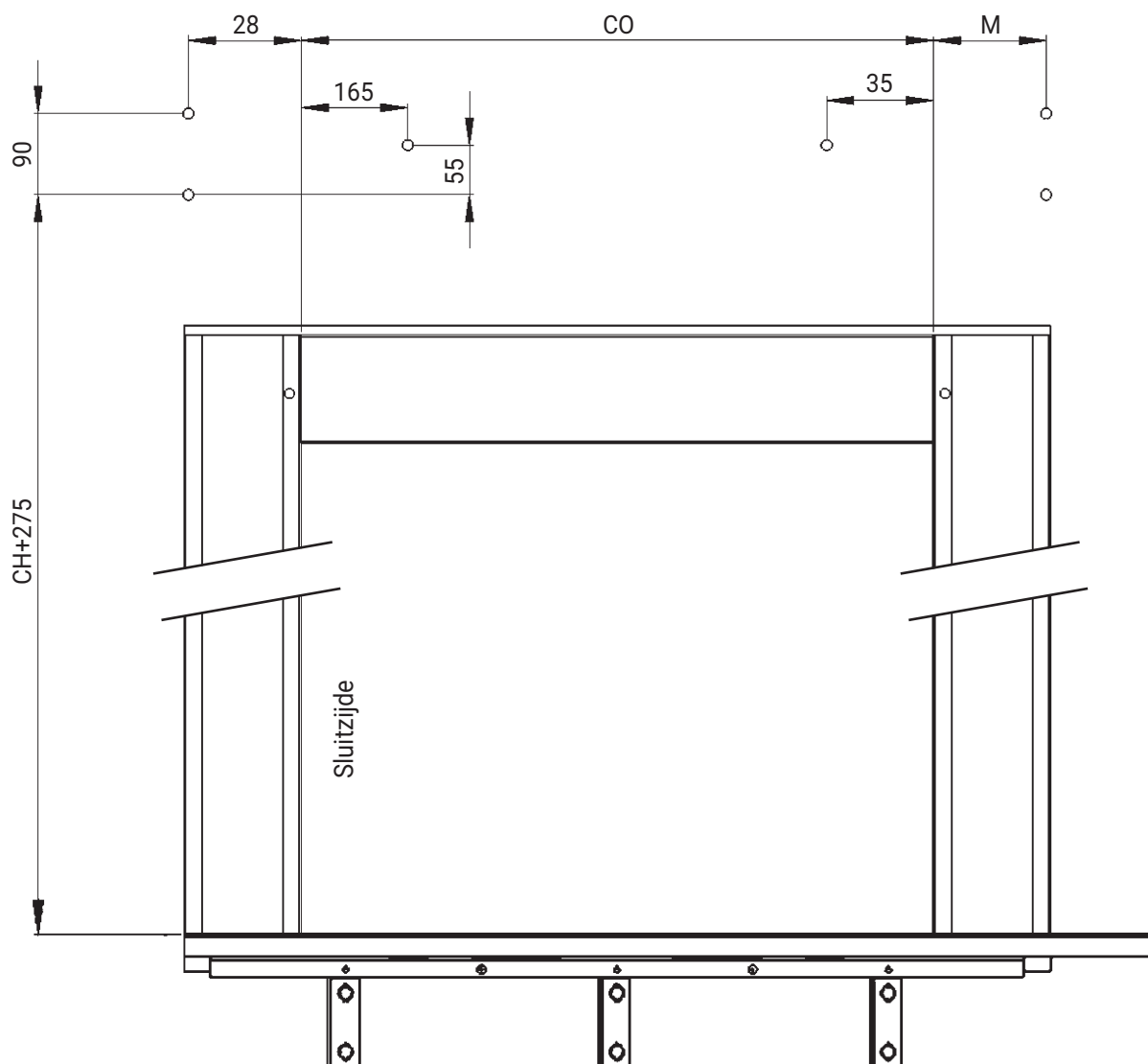
CO	M
600	940
650	1040
700	1140
750	1240
800	1340
850	1440
900	1540

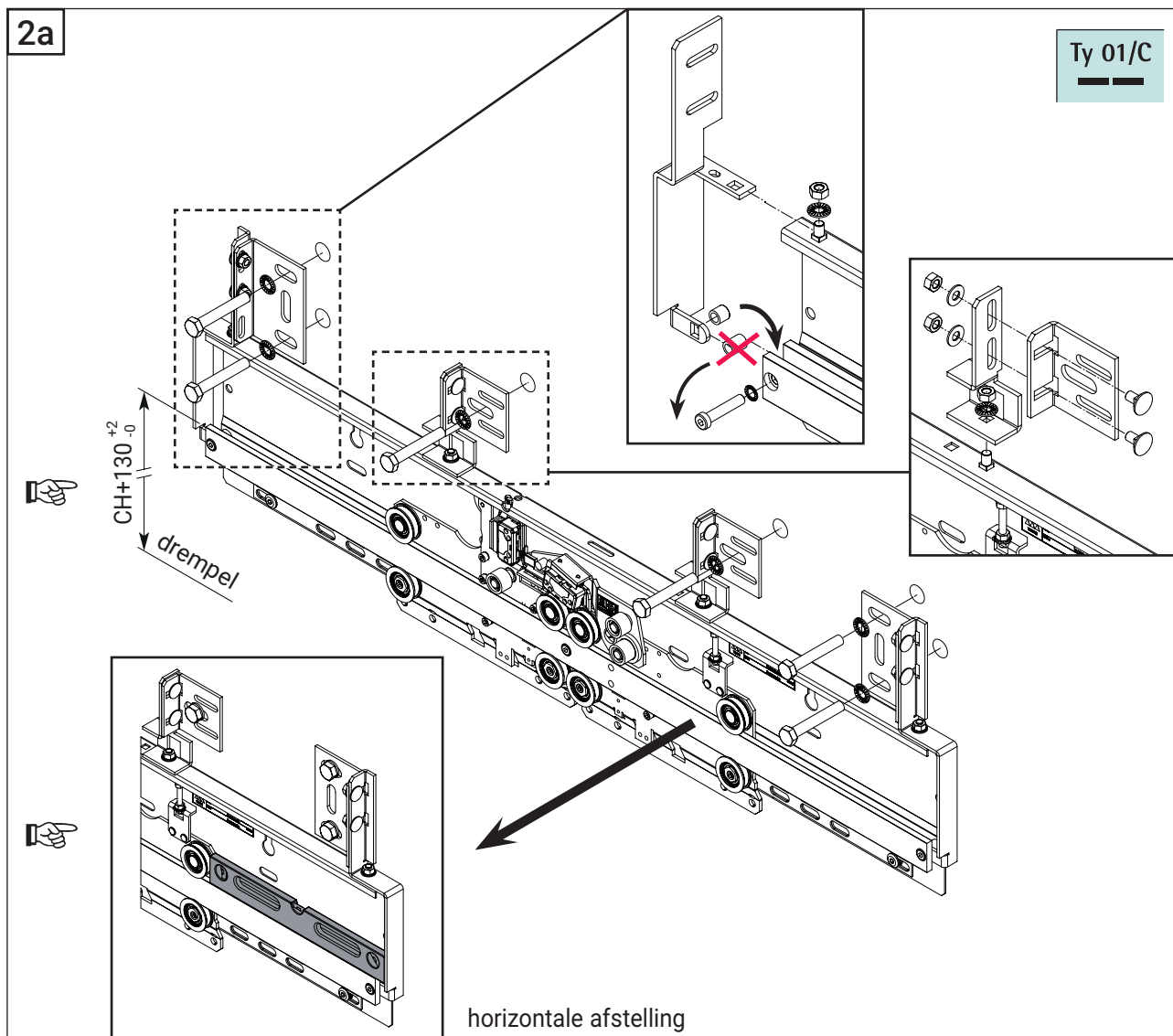


# 1d zijdelings openende deur

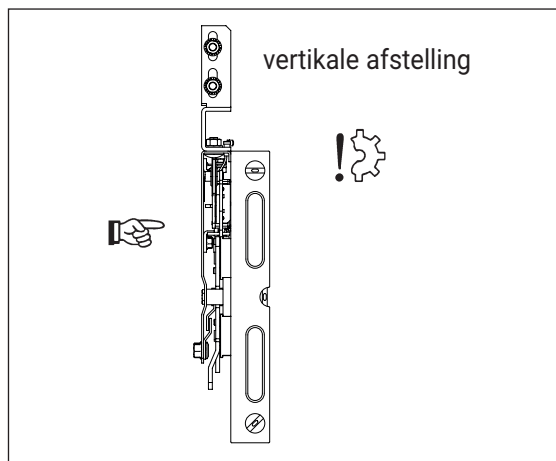
Ty 11/R-L

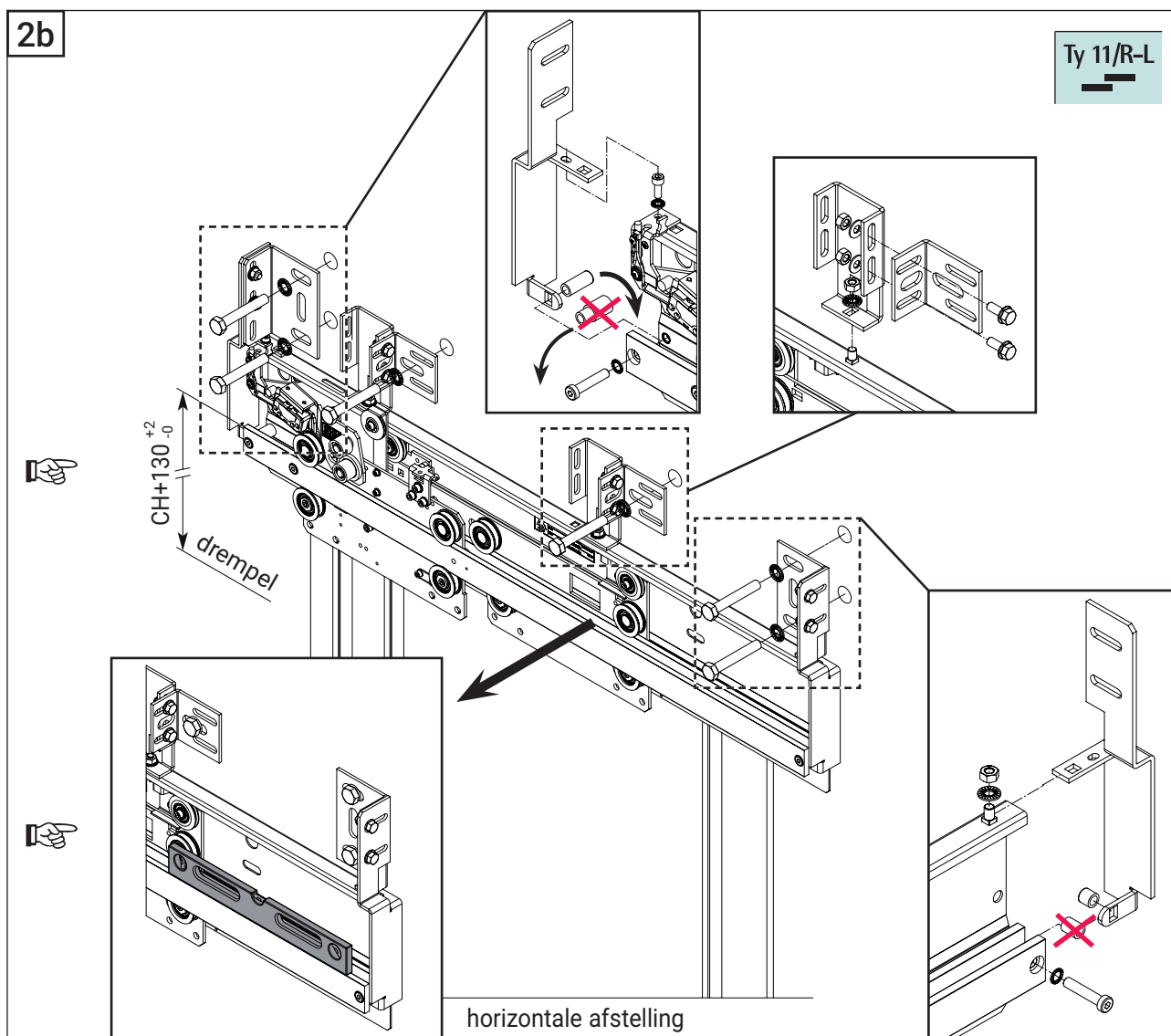
CO	M
600	233
650	258
700	283
750	308
800	333
850	358
900	383



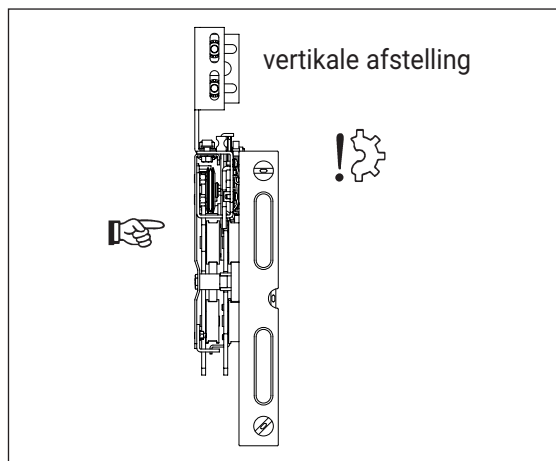


Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.



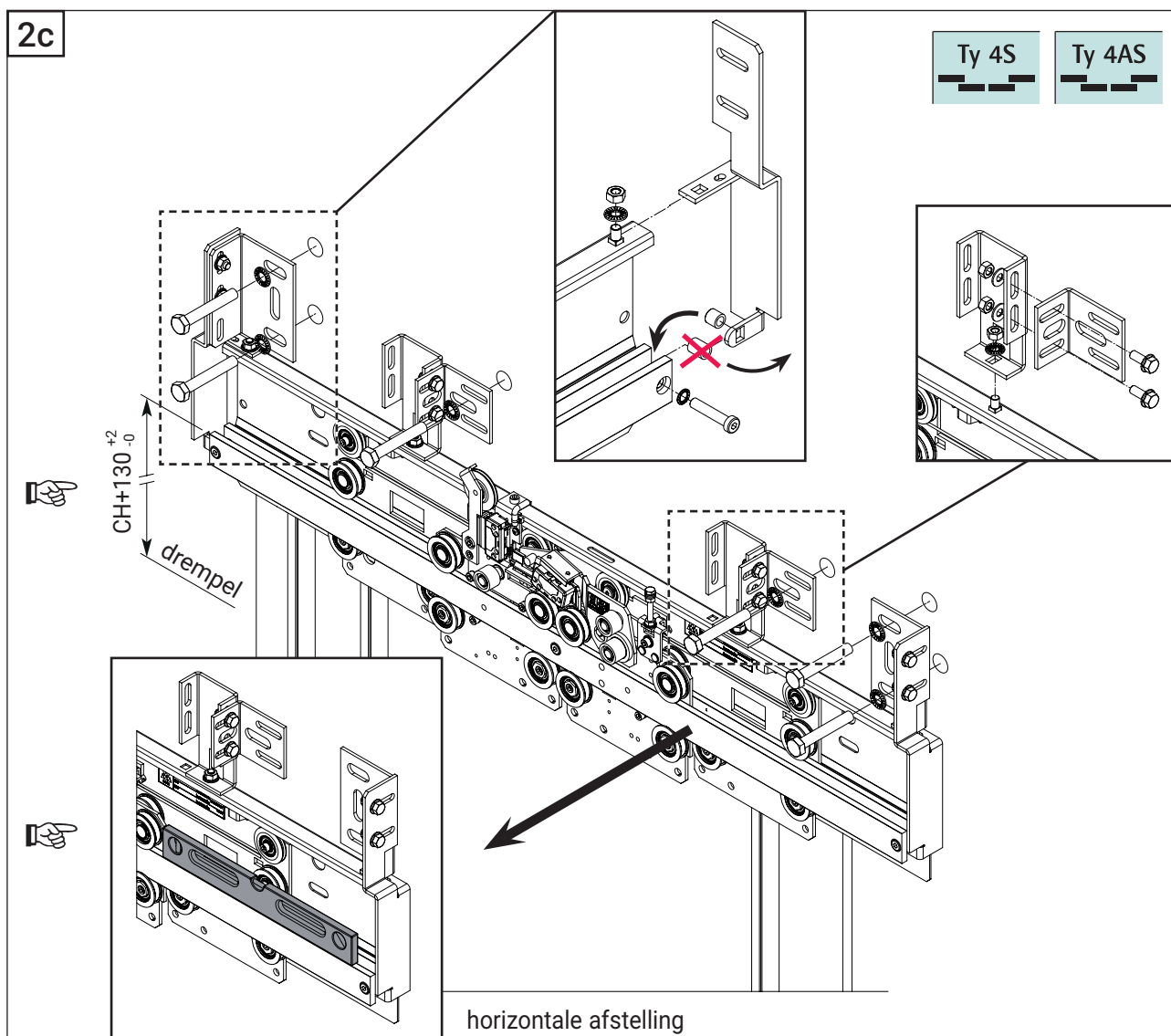


Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.

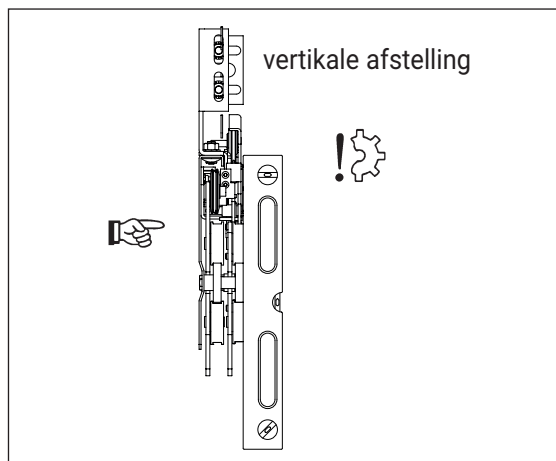


## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 41.156



Om een correcte installatie te garanderen is het nodig de vasthechtingselementen (sluitstukken, verstevigingselement, ...) te gebruiken, en daarbij rekening te houden met de structuur van de wand en met het draagvermogen.



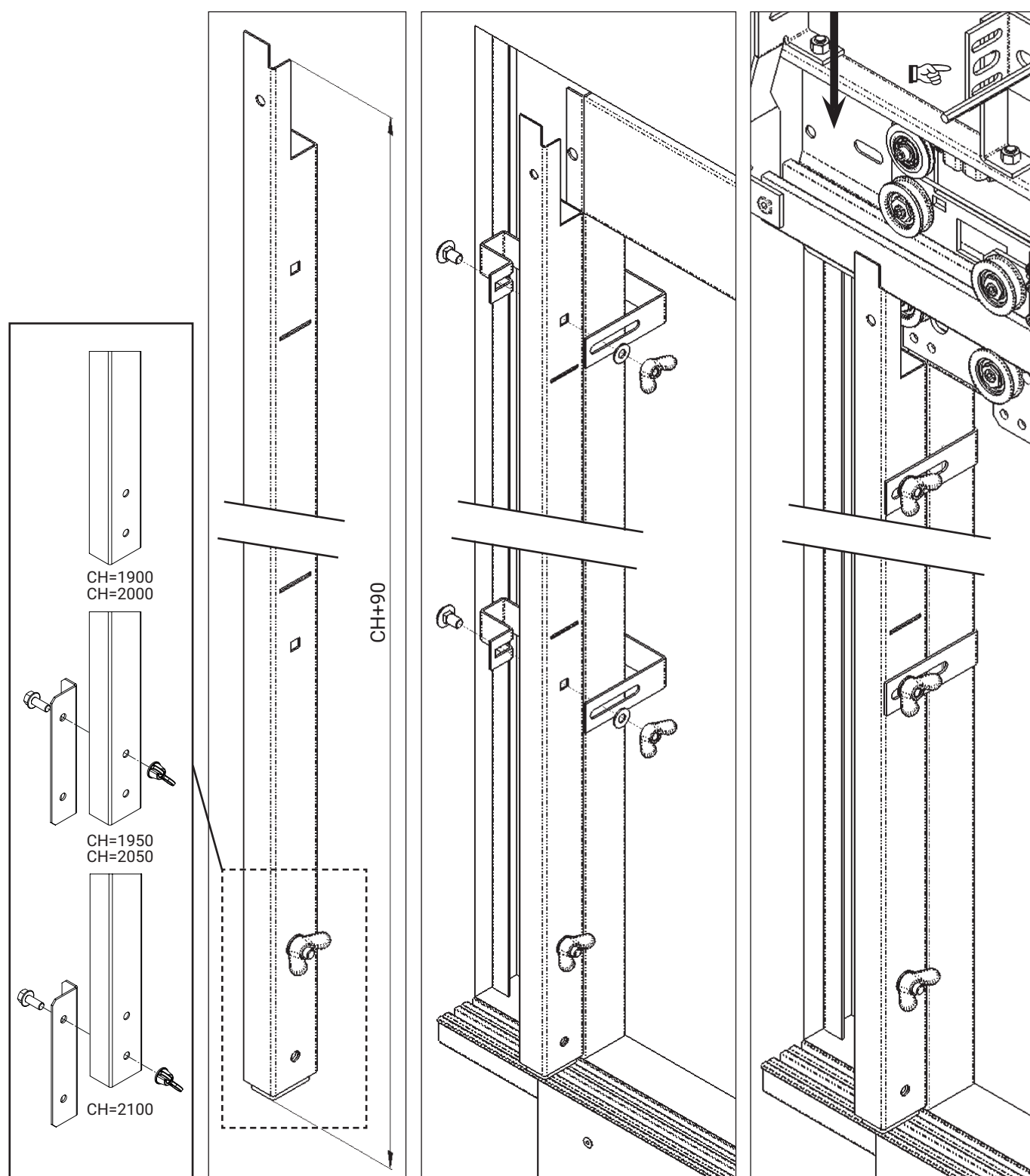
Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

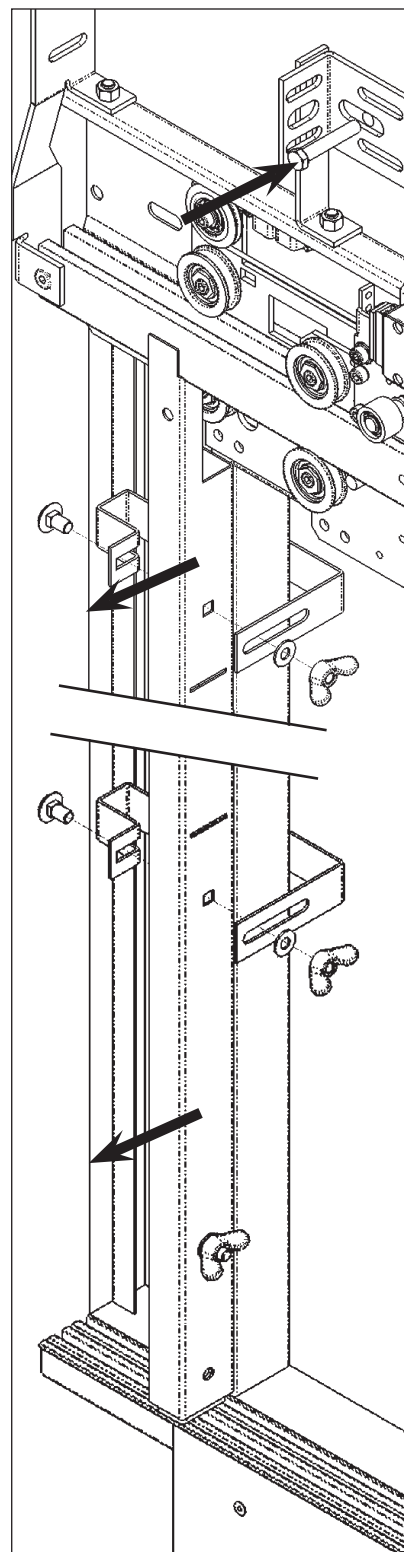
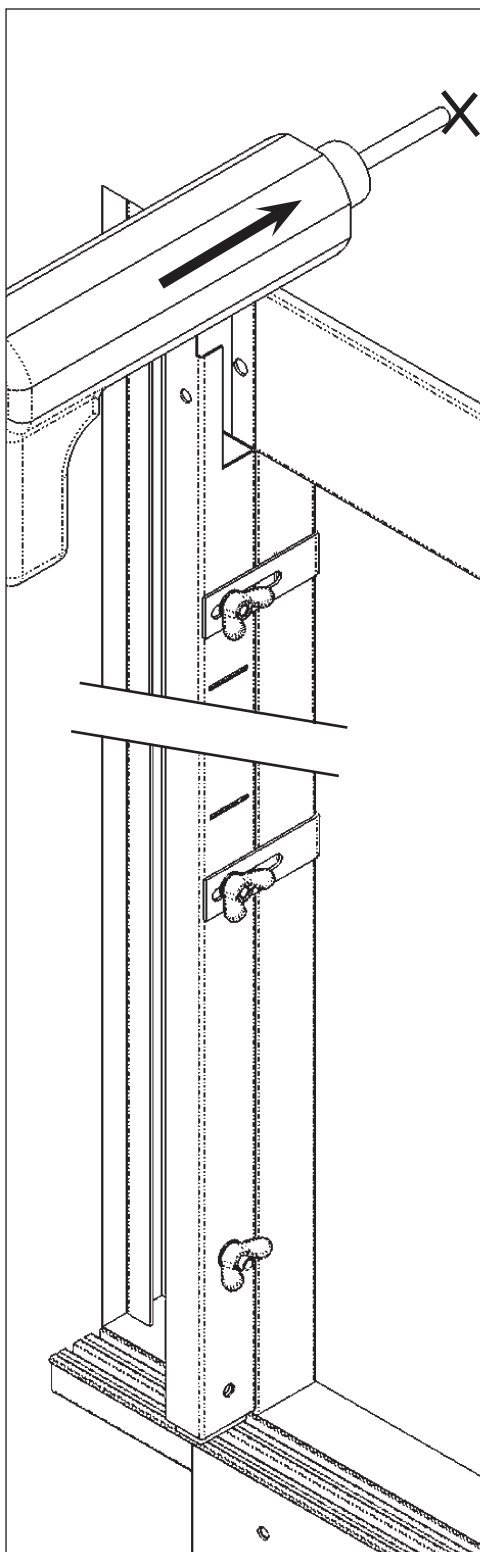
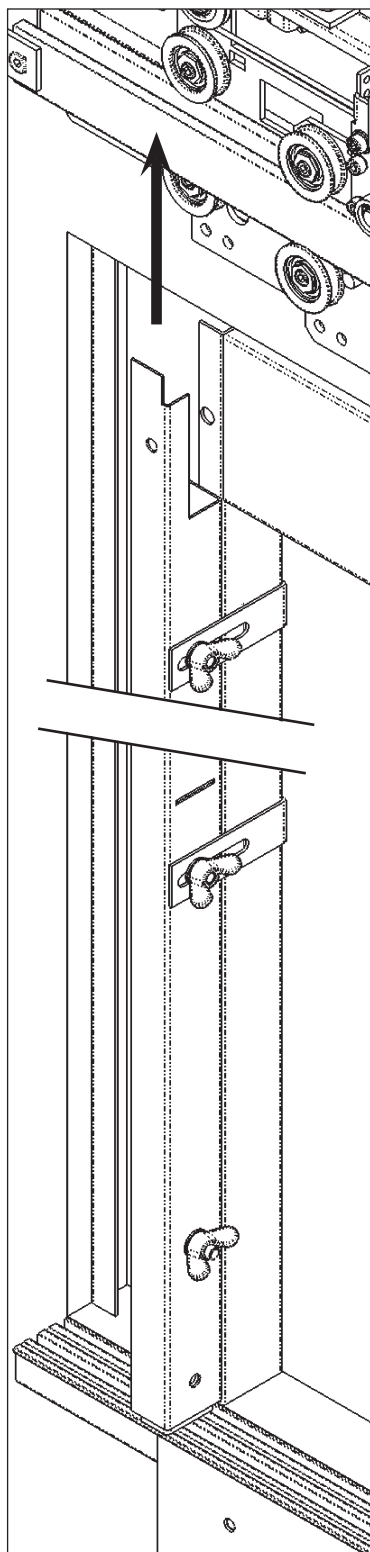
## 2d - Montage van de plaat met maatplaatje voor de installatie (op aanvraag)





# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 43.156

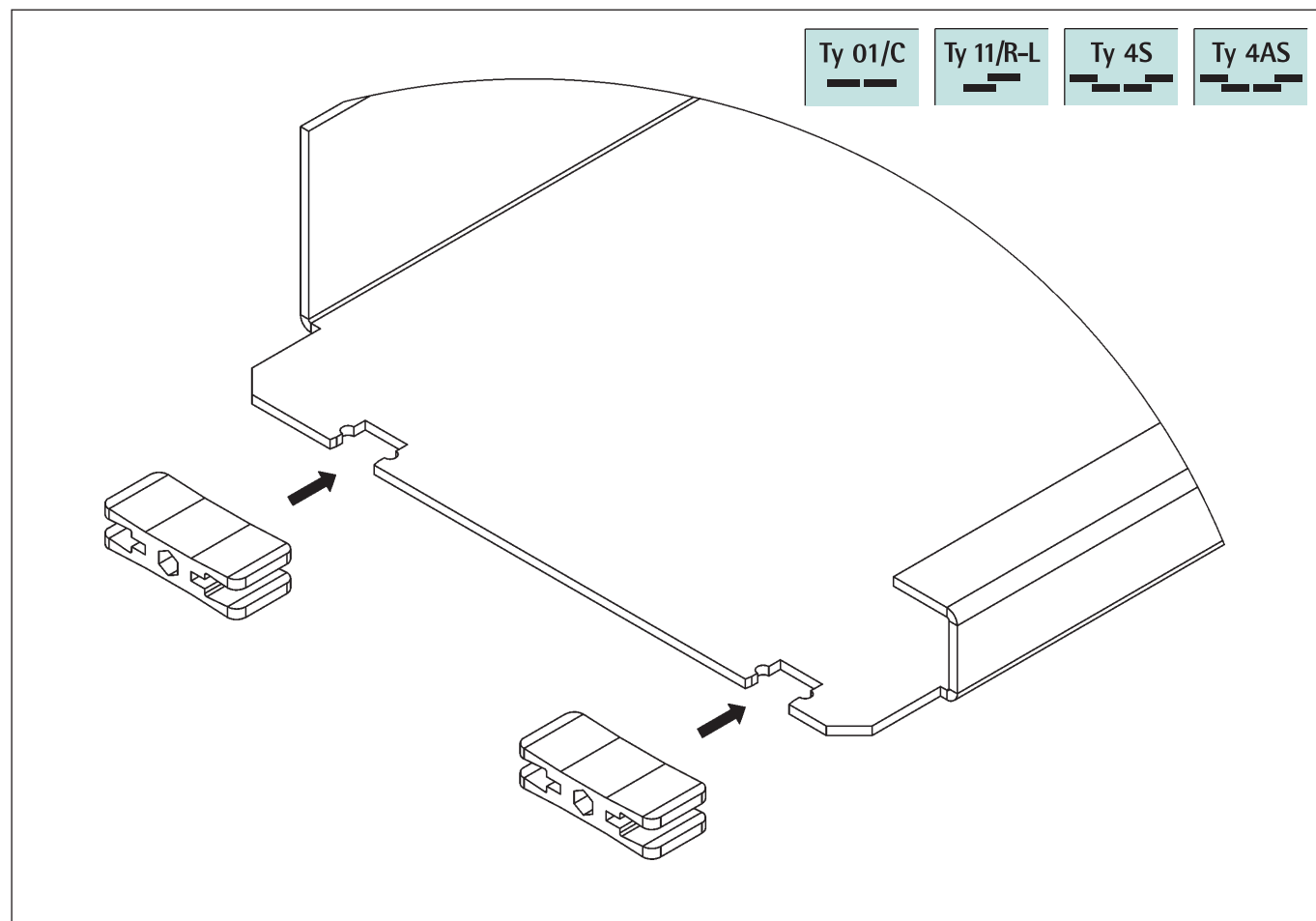


# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 44.156

## 1.11 MONTAGE VAN DE DEURPANELEN

### 1.11.1 Montage van drempelgeleidingssloffen

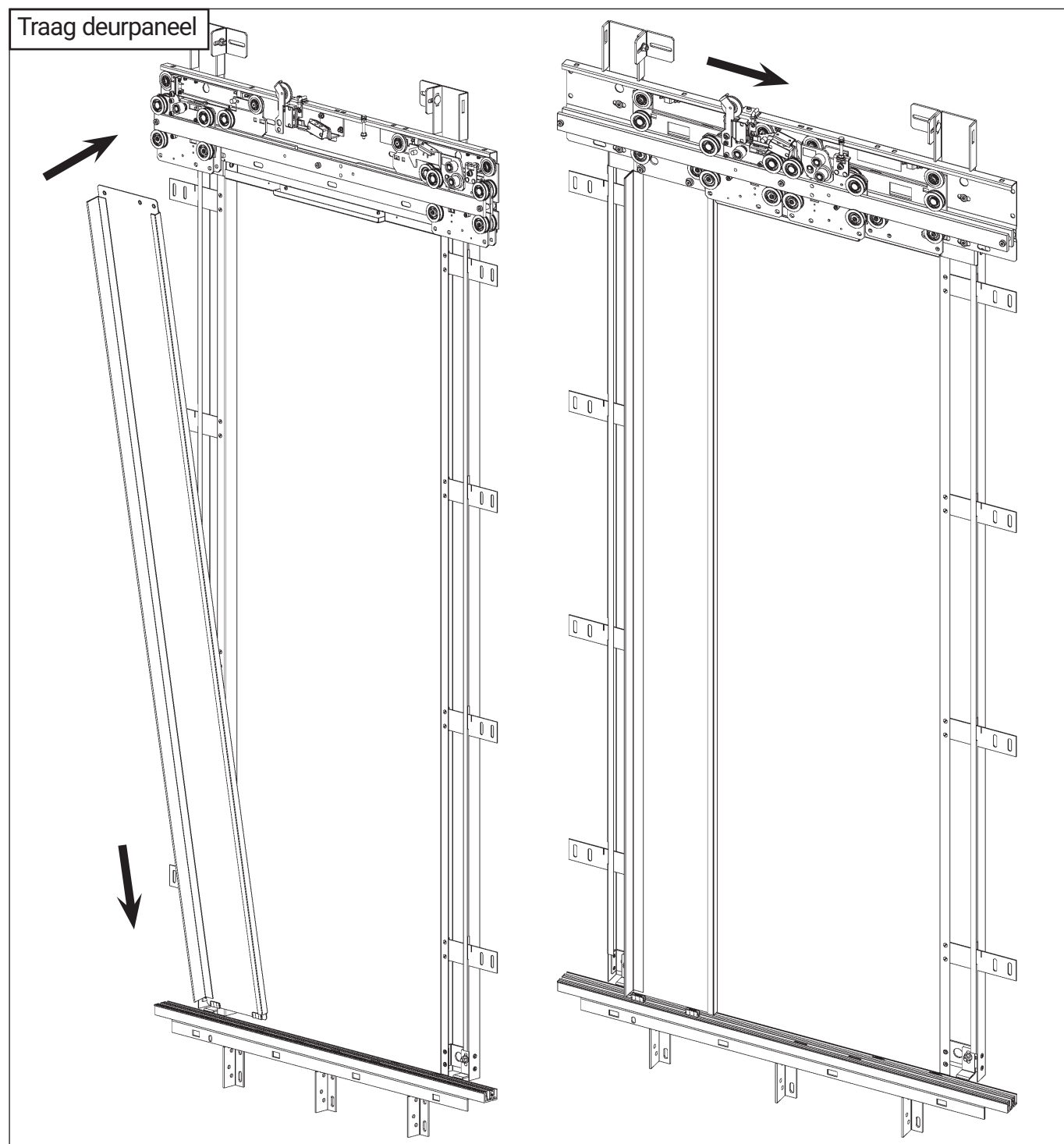


Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

## 1.11.2 Inbrenging van de deurpanelen



- 1) Open het mechanisme
- 2) Breng het deurpaneel in de drempel
- 3) Sluit het mechanisme
- 4) Maak het deurpaneel vast aan het mechanisme, zie 1.10.3.

## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 46.156

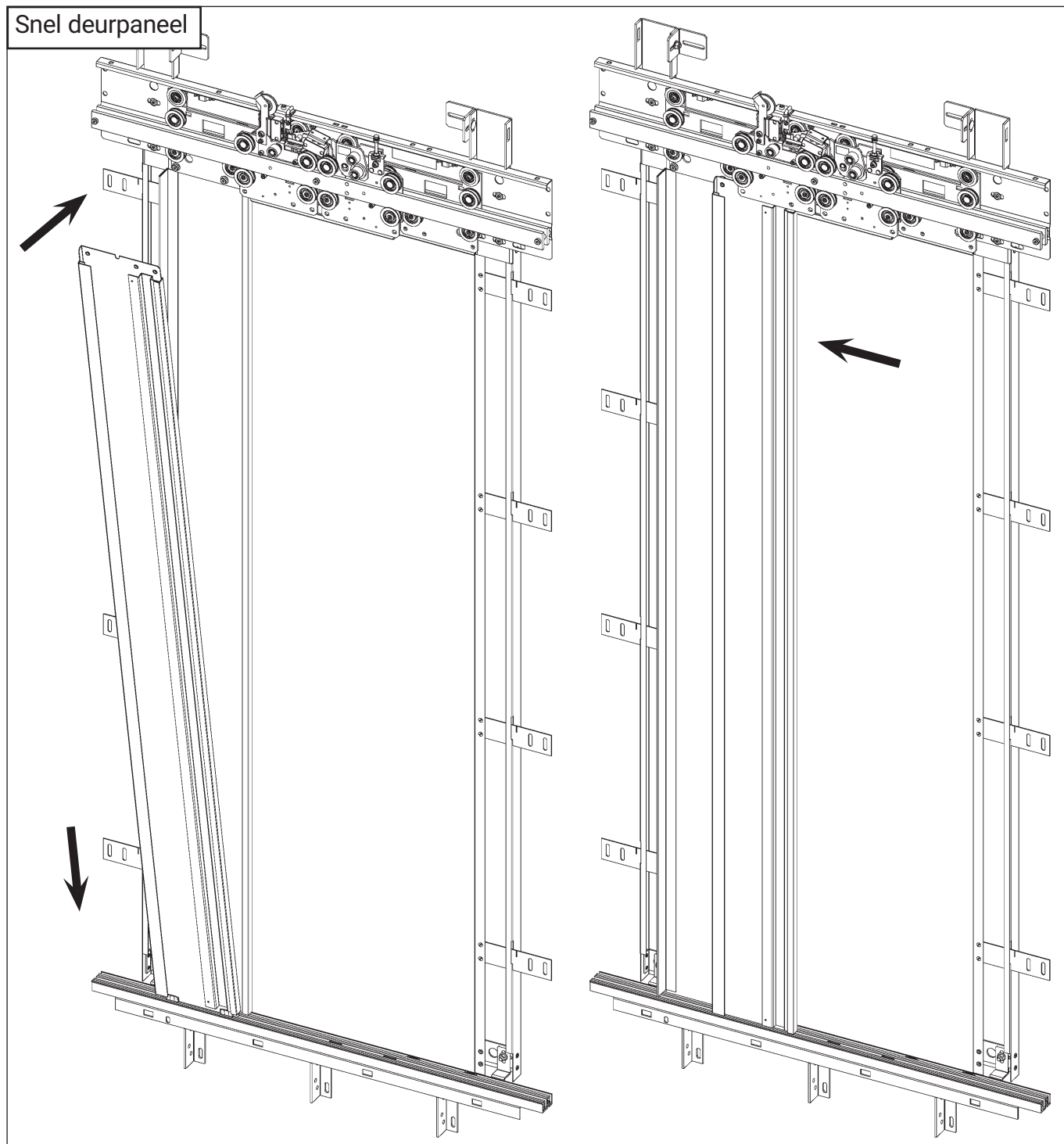
Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

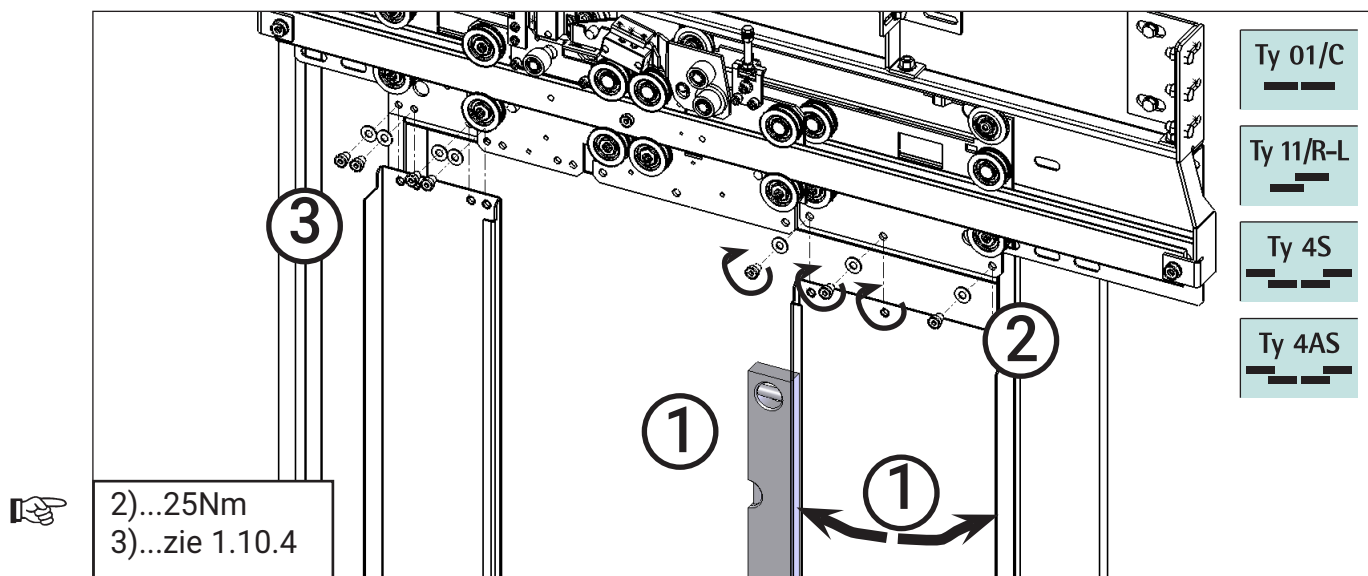
Ty 4AS

Snel deurpaneel

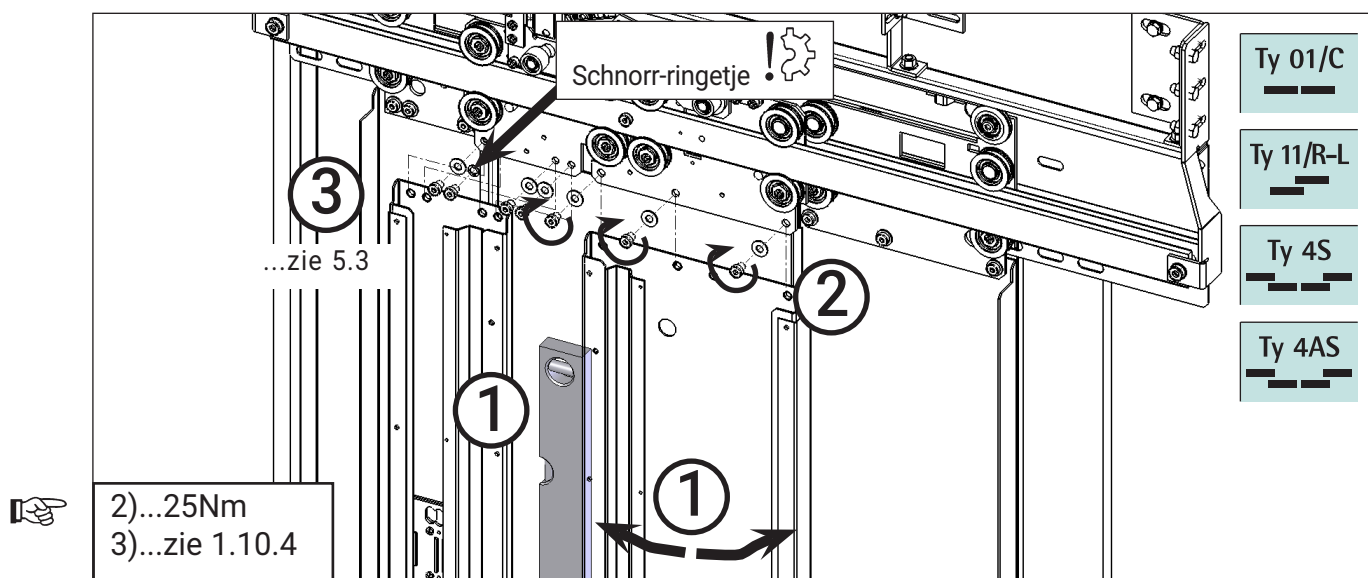


- 1) Sluit het mechanisme
- 2) Breng het deurpaneel in de drempel
- 3) Open het mechanisme
- 4) Maak het deurpaneel vast aan het mechanisme, zie 1.10.4.

### 1.11.3 Montage van de trage deurpanelen

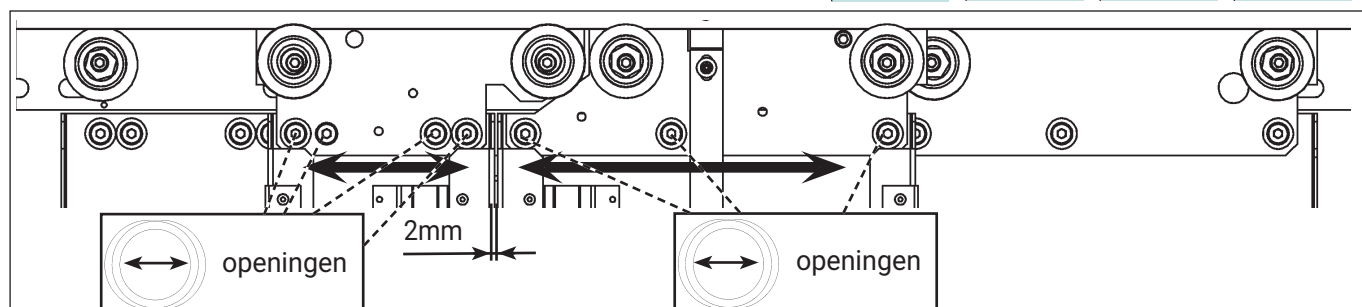


### 1.11.4 Montage van de snelle deurpanelen



Voor een betere montage de deur 5cm openen.

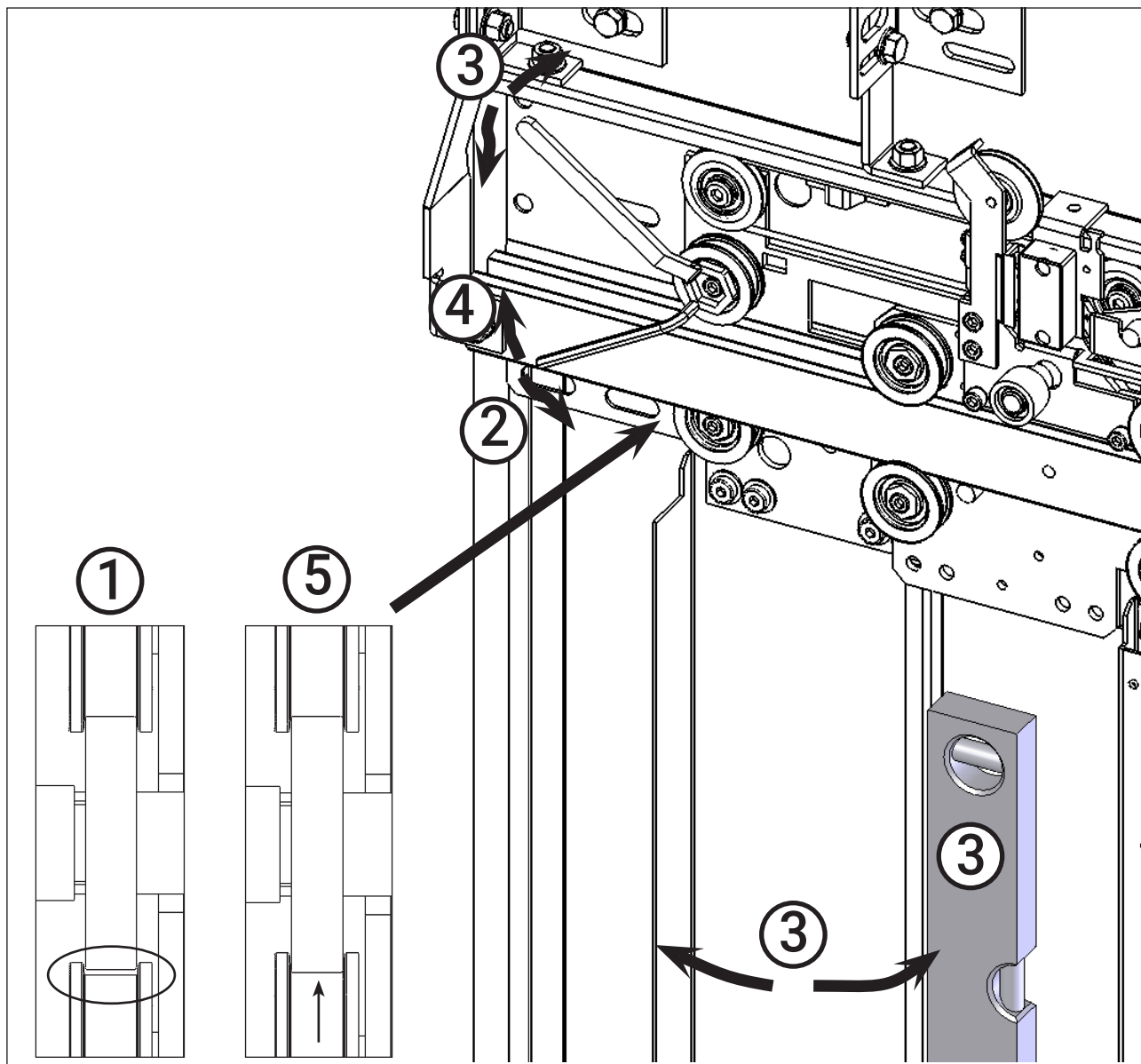
### 1.11.5 Afstelling van de paneelafstand



Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

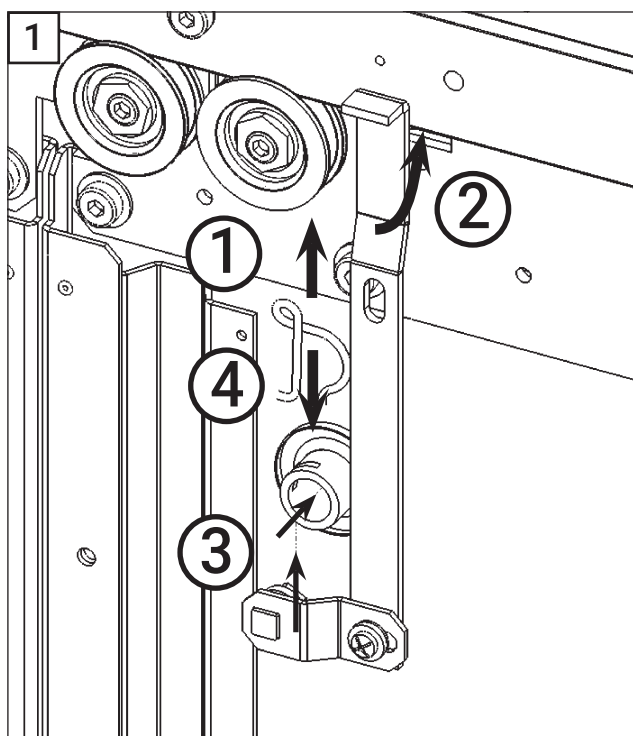
## 1.11.6 Afstelling van de nauwe deurpanelen (asymmetrische deur)

Ty 4AS



- 1) Het tegenwielletje losser maken
- 2) De zeskantbout losser maken
- 3) Het deurpaneel afstellen
- 4) De zeskantbout aanspannen
- 5) Het tegenwielletje afstellen (deze handeling uitvoeren voor alle beschikbare tegenwielletjes; het tegenwielletje aanspannen met de zeskantbout zodat men het nog kan laten draaien met enige inspanning).

## 1.12 MONTAGE VAN HET NOODOPENINGSELEMENT

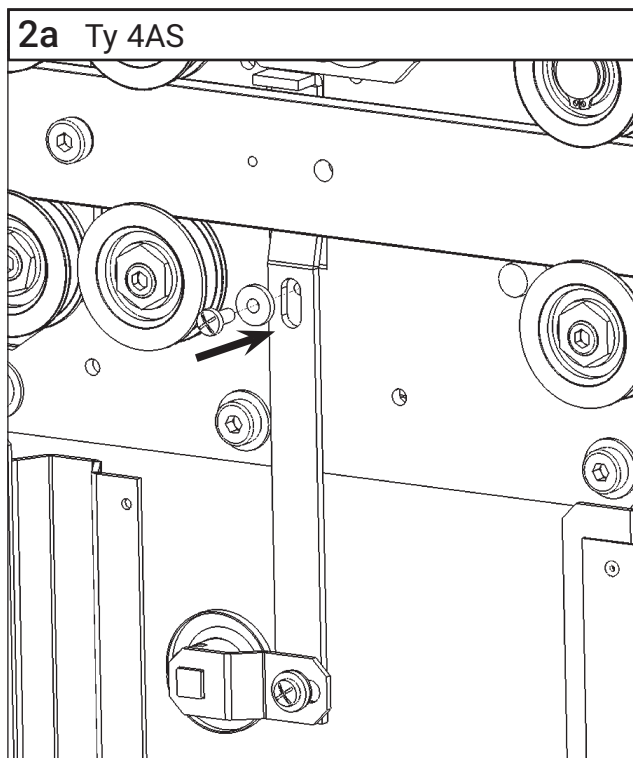


Ty 01/C

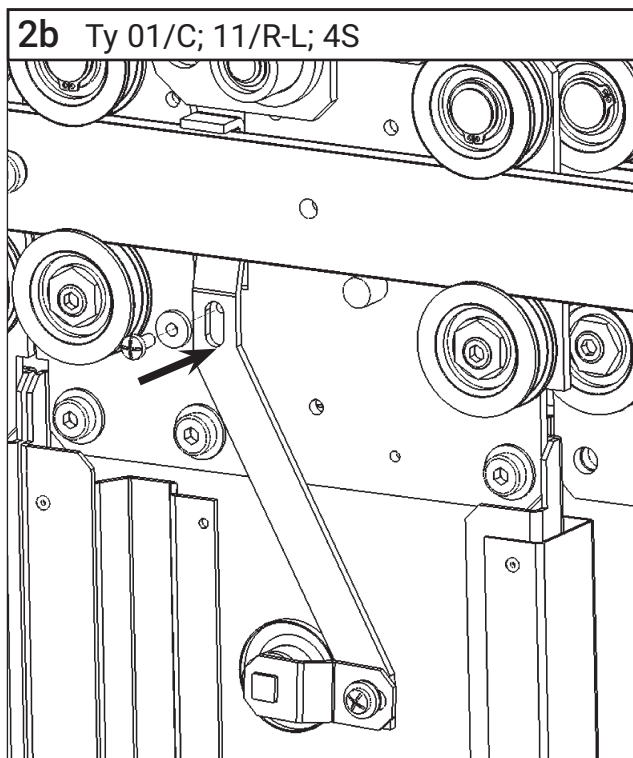
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



2a Ty 4AS



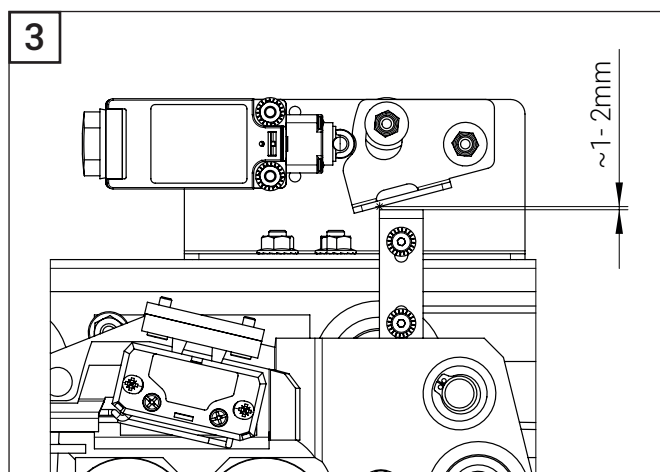
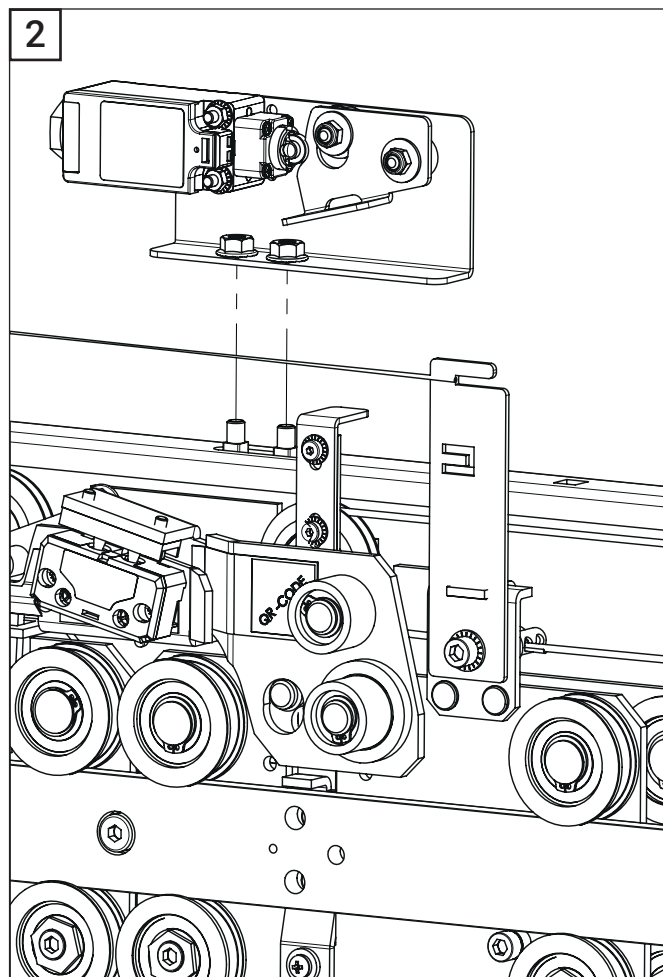
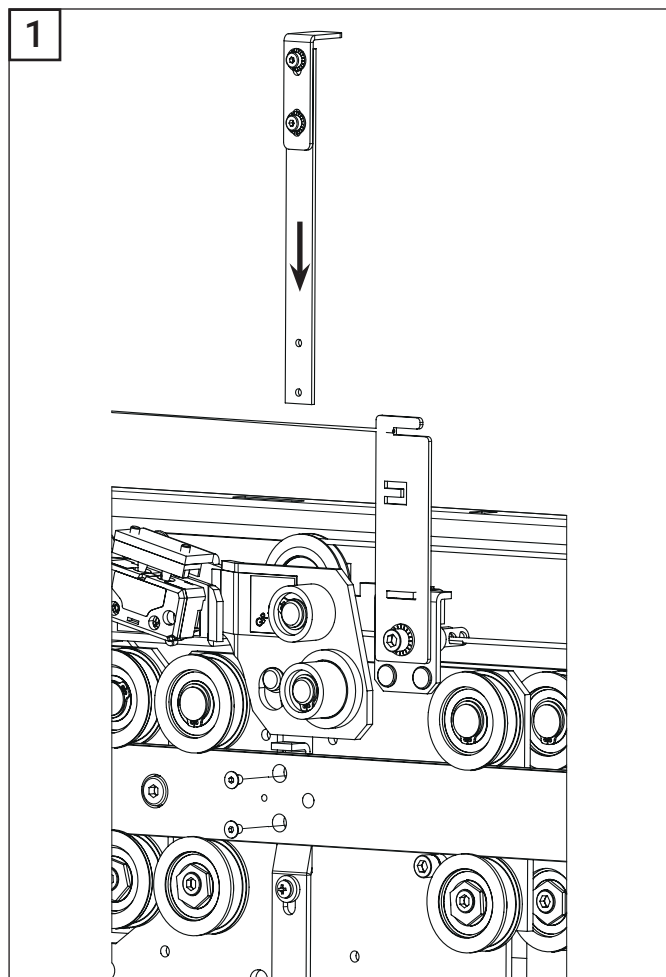
2b Ty 01/C; 11/R-L; 4S



## 1.13 NOODOPENINGSCONTACT (OP AANVRAAG)

Ty 01/C

Ty 11/R-L





## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 51.156

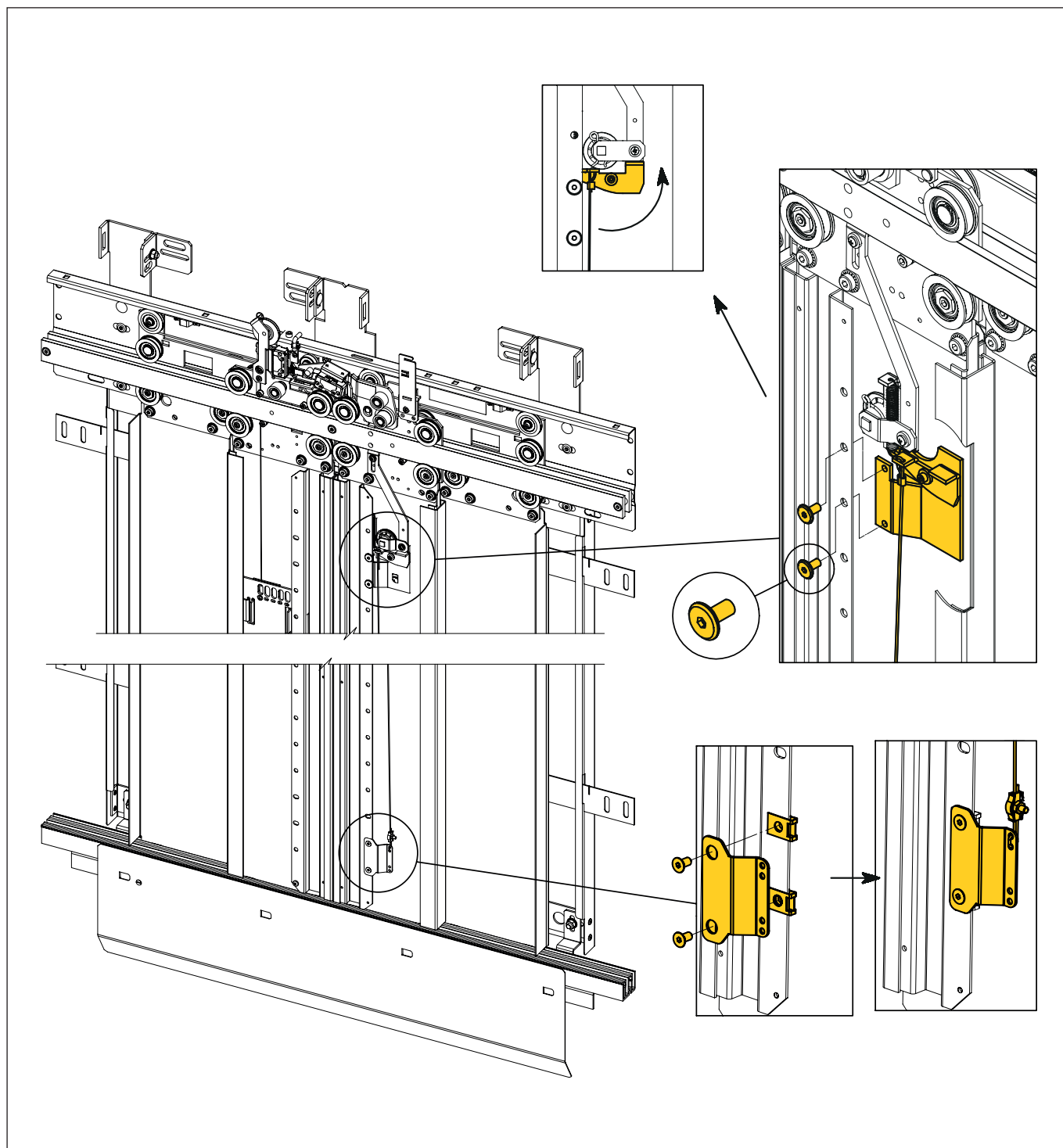
## Mod. 1.14 PIT EGRESS DEVICE (OP VERZOEK)

Ty 01/C

Ty 11/R-L

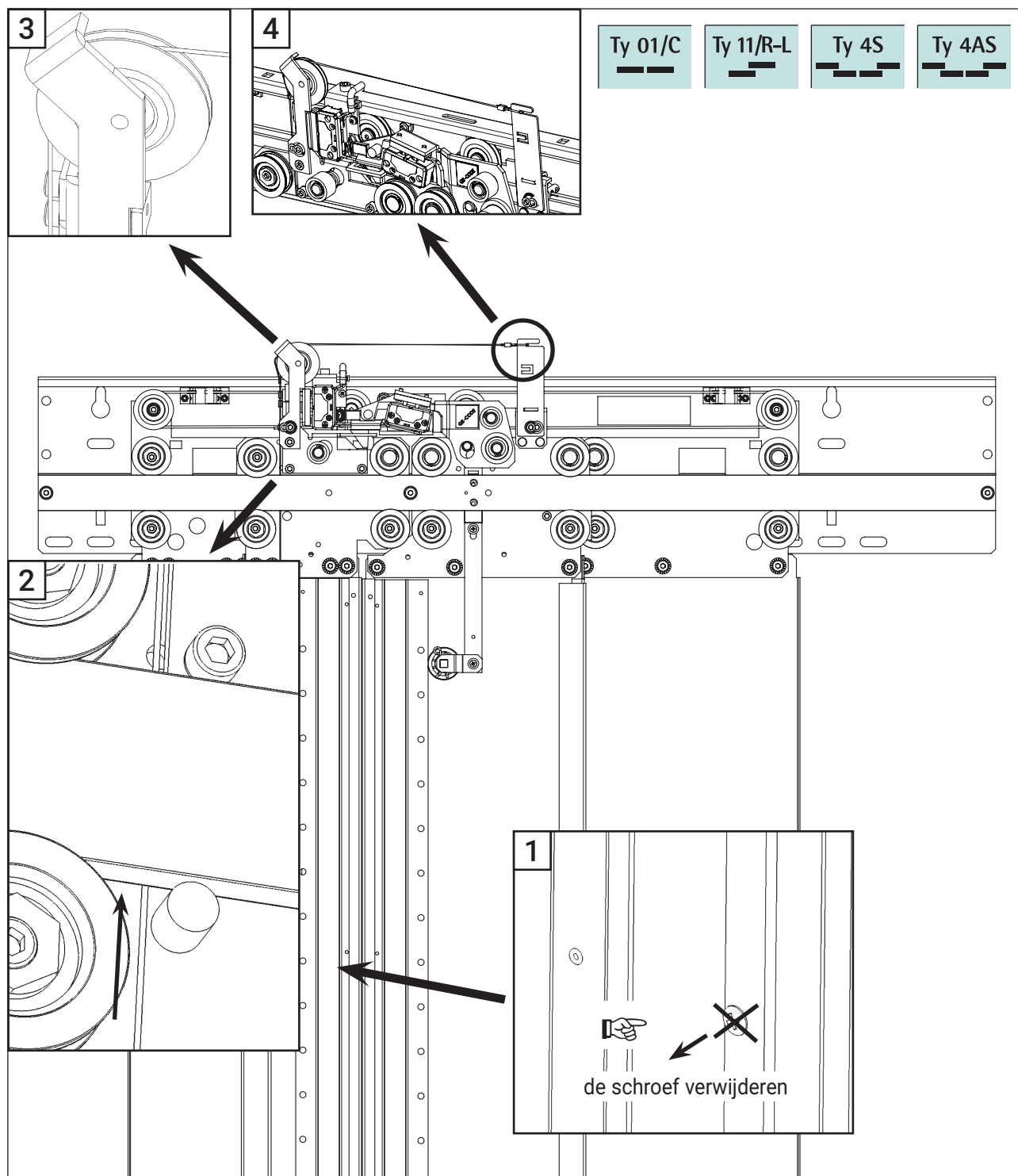
Ty 4S

Ty 4AS



## 1.15 MONTAGE VAN HET SLUITINGSTOUW MET TEGENWICHT

### 1.15.1 Vervanging van het sluitingstouw met tegenwicht



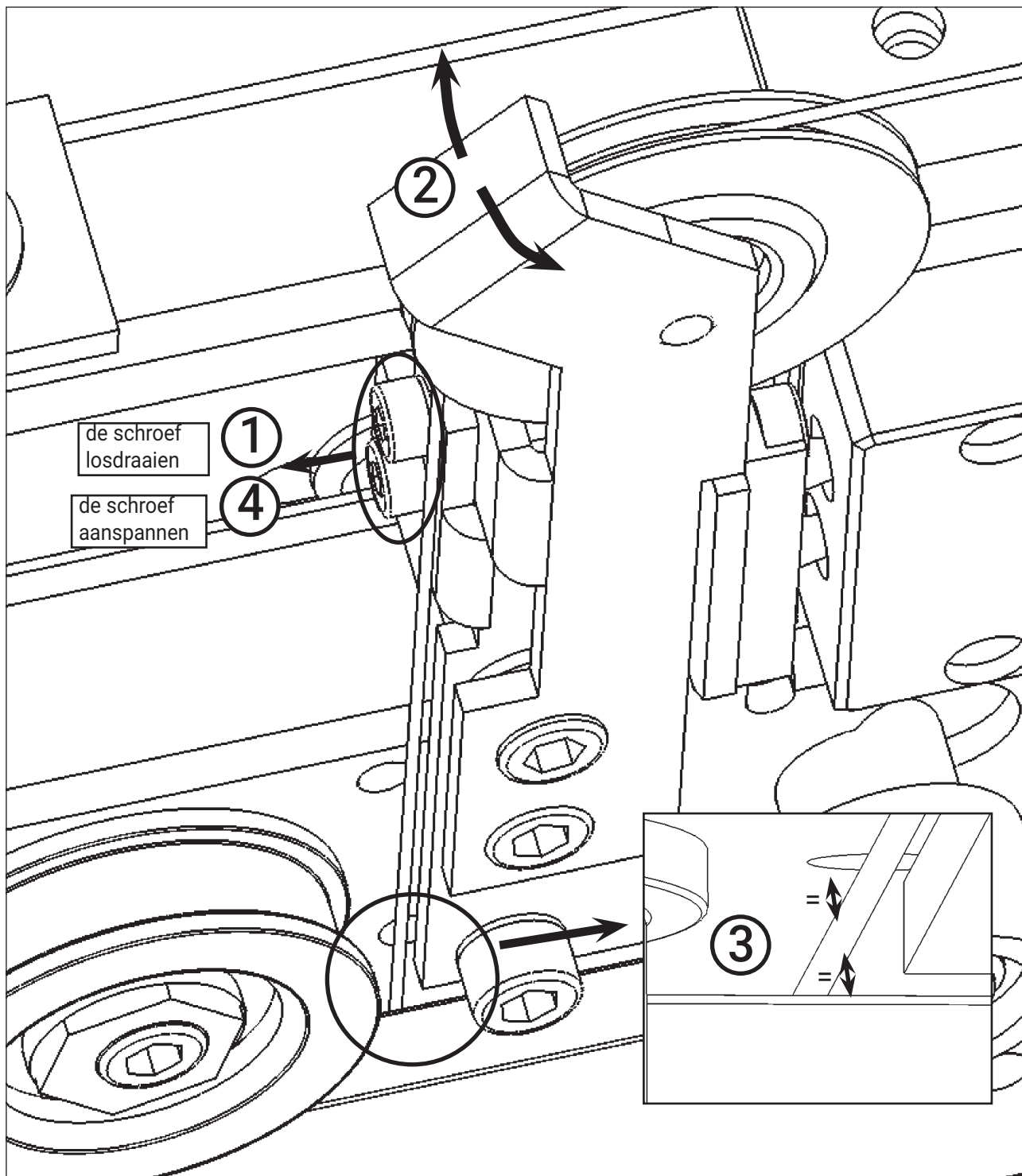
## 1.15.2 Afstelling van het sluitingstouw met tegenwicht

Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



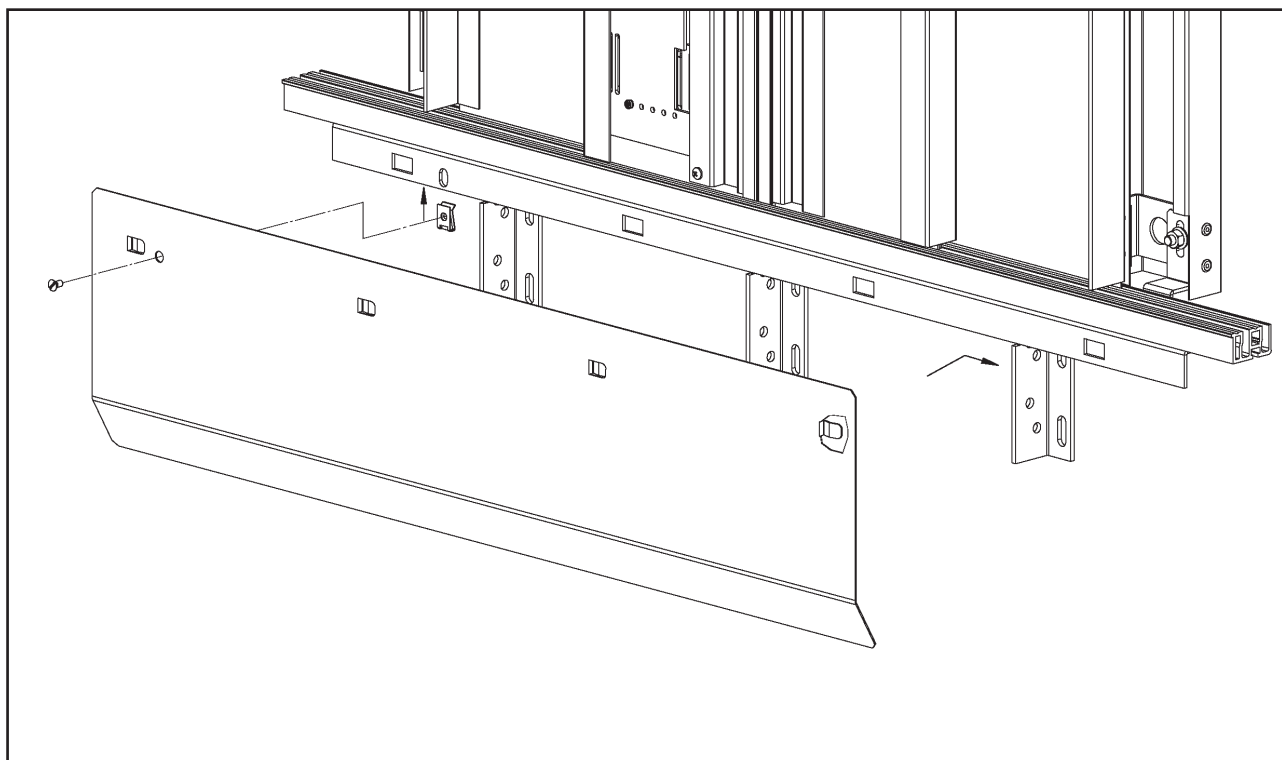
## 1.16 MONTAGE VAN DE BESCHERMING

Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 55.156

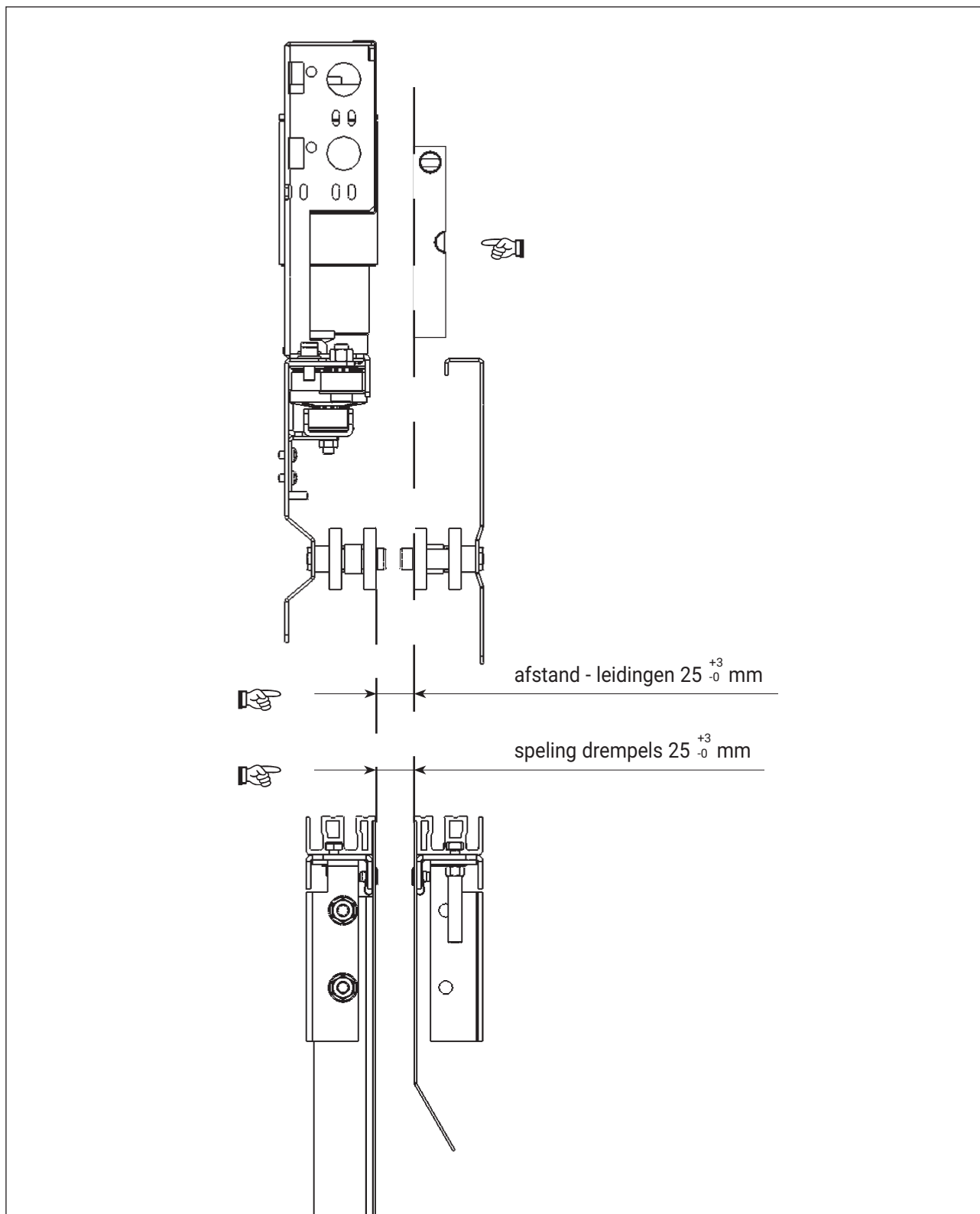
## 1.17 PLAATSING VAN DE MECHANISMEN OP DE DREMPELS

Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



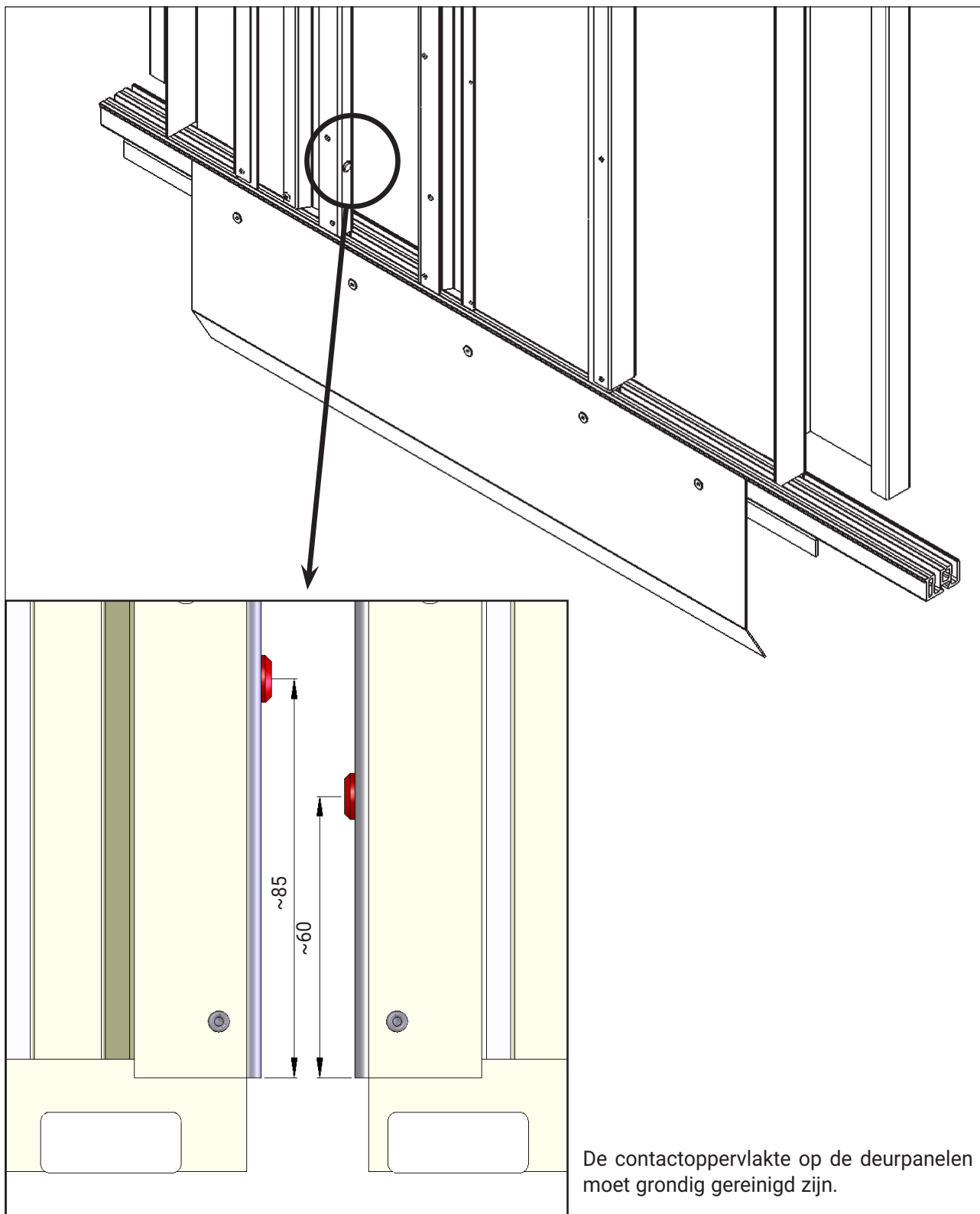
## 1.18 MONTAGE VAN DE DEURPANEELBUFFERS

Ty 01/C

Ty 4S

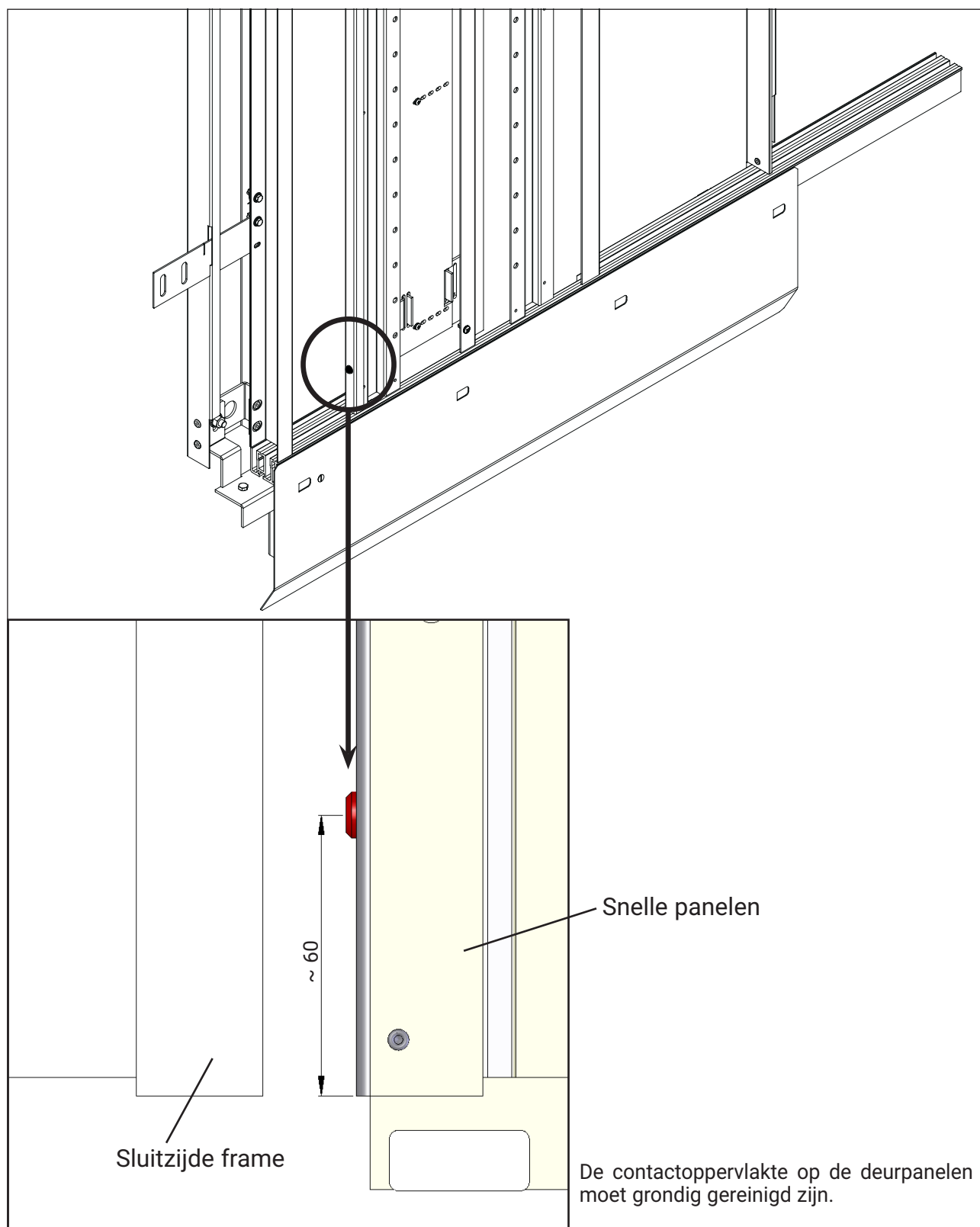
Ty 4AS

### 1.18.1 Montage van de deurpaneelbuffers

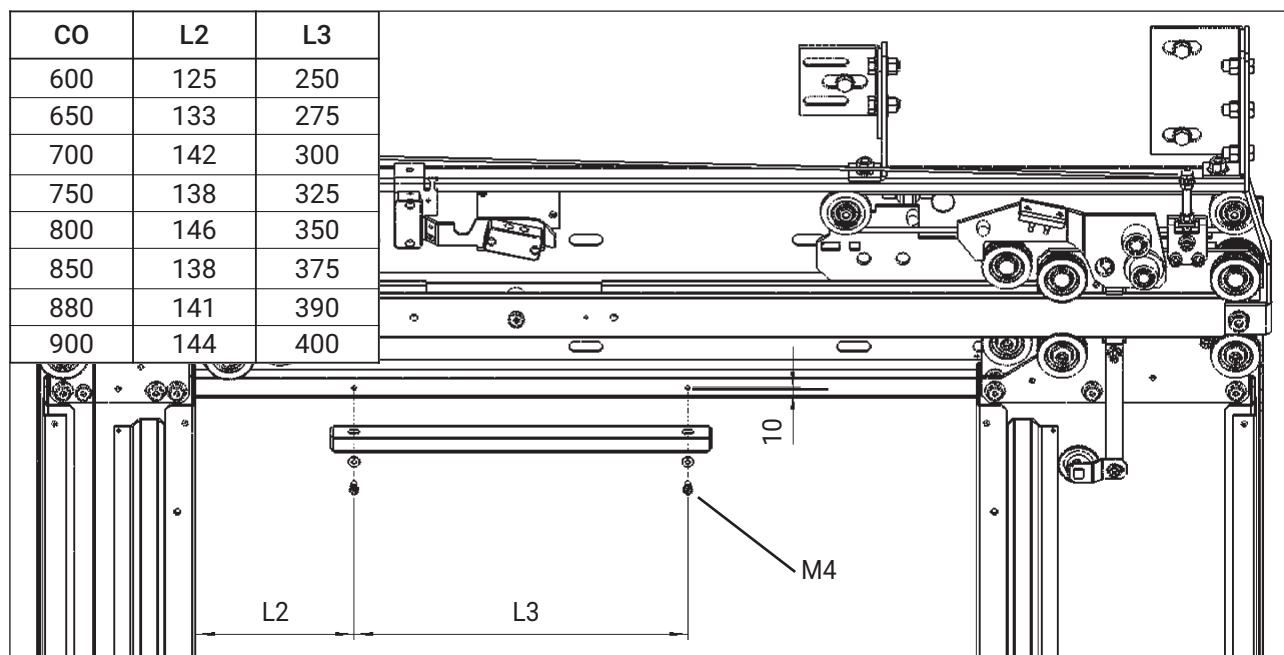


## 1.19 MONTAGE VAN DE GLEUFBEDEKKING

Ty 11/R-L



## 1.19.1 Asymmetrische schachtdeur latei

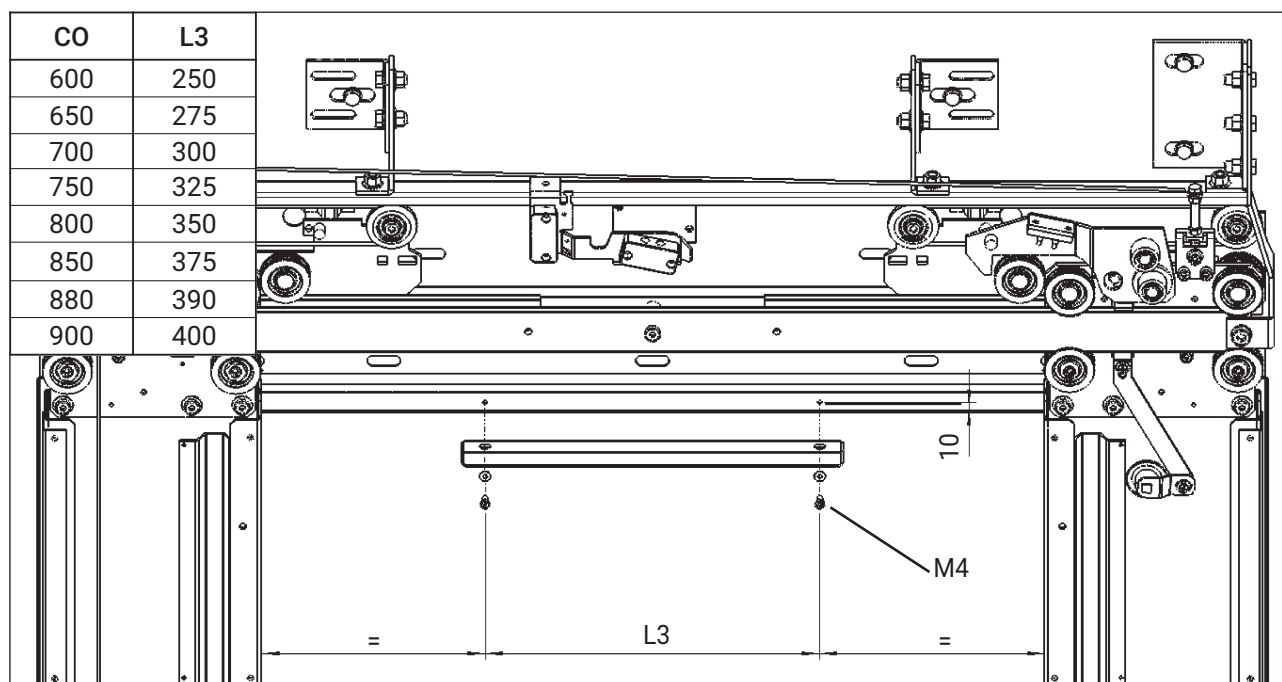




## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 59.156

## 1.19.2 Symmetrisch schachtdeur latei

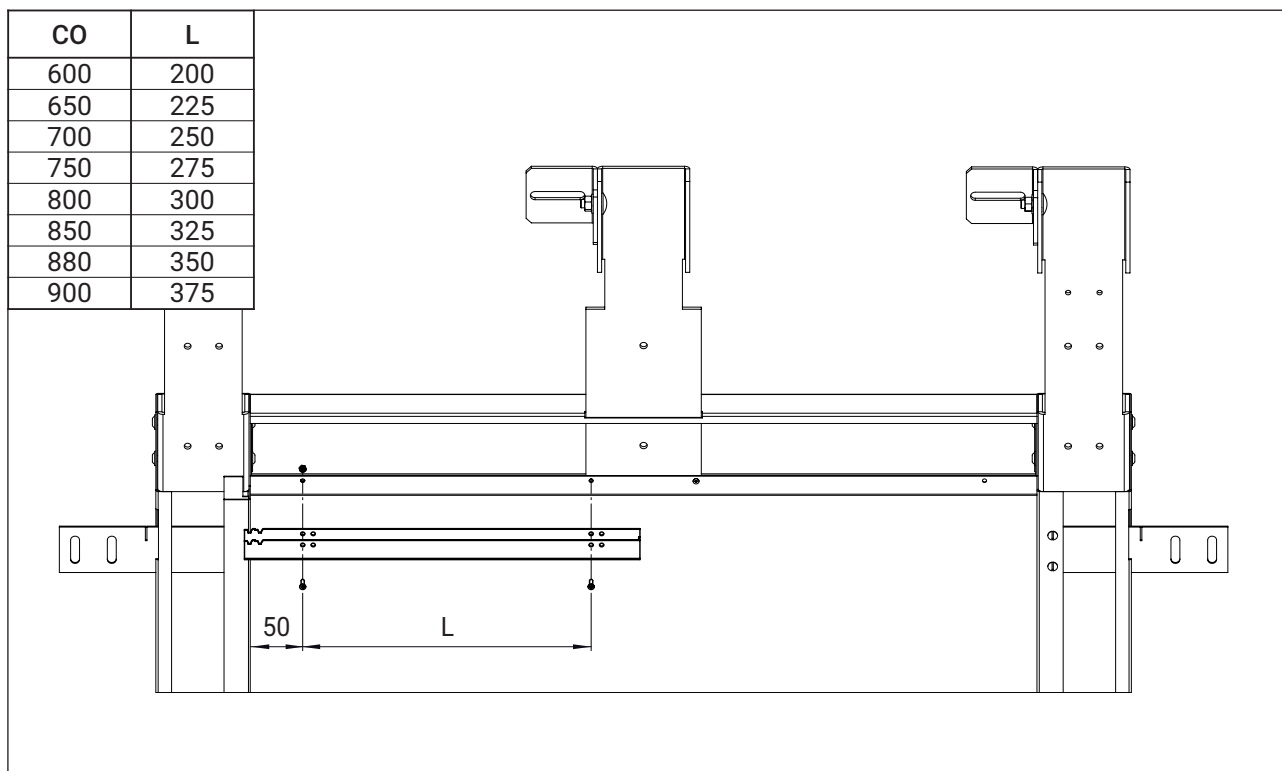


# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 60.156

Ty 11/R-L

## 1.19.3 Zijdelings opende schachtdeur latei



# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 61.156

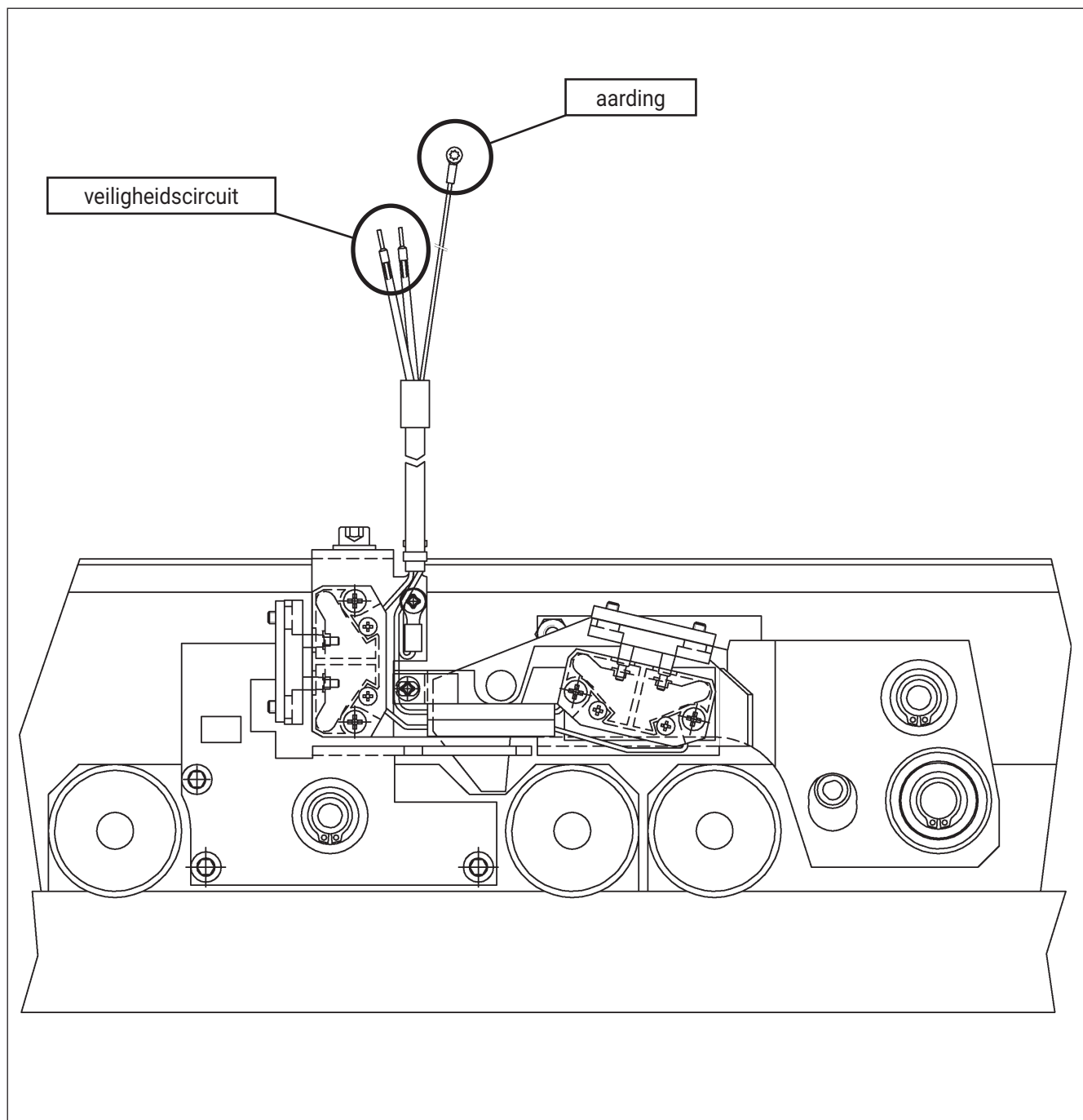
## 1.20 CONTACTKABEL VAN DE DEUR

Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



## 1.21 INSTRUCTIES OM DE DEUREN EFFICIENT TE HOUDEN



Om schade of slechte werking te voorkomen en de efficiënte werking van het toestel te blijven behouden, is het nodig periodisch de technische aftakeling onder controle te houden, en zich ervan te verzekeren dat het toestel de geldende normen blijft respecteren.



Eens de deuren gemonteerd zijn, moet men het loopoppervlak van de rails, de leiding en het tegenwielletje reinigen.

Dergelijke aftakeling hangt af van verschillende factoren zoals:

- Werkingsintensiteit
- Leeftijd van het product
- Gewicht van de deurpanelen
- Klimaat- en omgevingstoestand (max. omgevingstemperatuur in de ruimte 60°C)
- Reiniging van de omgeving
- Correct onderhoud
- Enz.

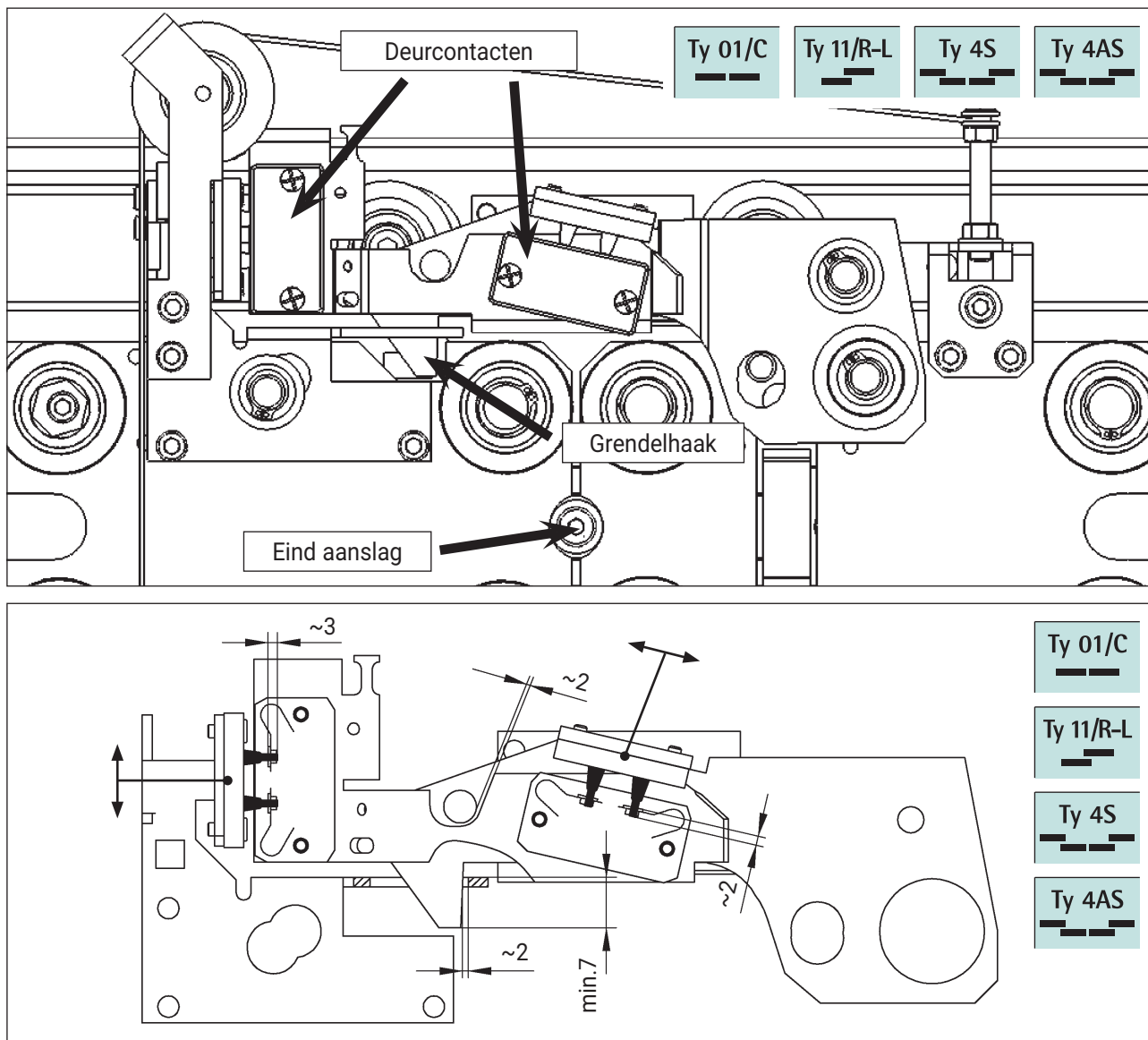
En dit kan betrekking hebben op:

- Speling/interferentie tussen de deurpanelen en tussen de deurpanelen en de deurposten volgens de geldende normen
- Speling van het koppelingselement
- Staat/toestand van de vasthechtings- en koppelingselementen
- Slijtagetoestand van de onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage
- Efficiëntie van het slot en van de desbetreffende contacten
- Alles dat beïnvloed wordt door het soort toepassing.

Om deze redenen is het niet mogelijk a priori een kalender op te stellen voor de vervanging van de stukken.

## 1.22 CONTROLE VAN DE FUNCTIES

### 1.22.1 Schachtdeurgrendel



#### Controleer schachtdeurgrendel

- beide loopwagens moeten de eind aanslag raken.
- de mechanische overlapping van de grendelhaak met het contact moeten min. 7 mm zijn.

De brugstukken moet zo afgesteld worden dat deze goed in de contacten passen.

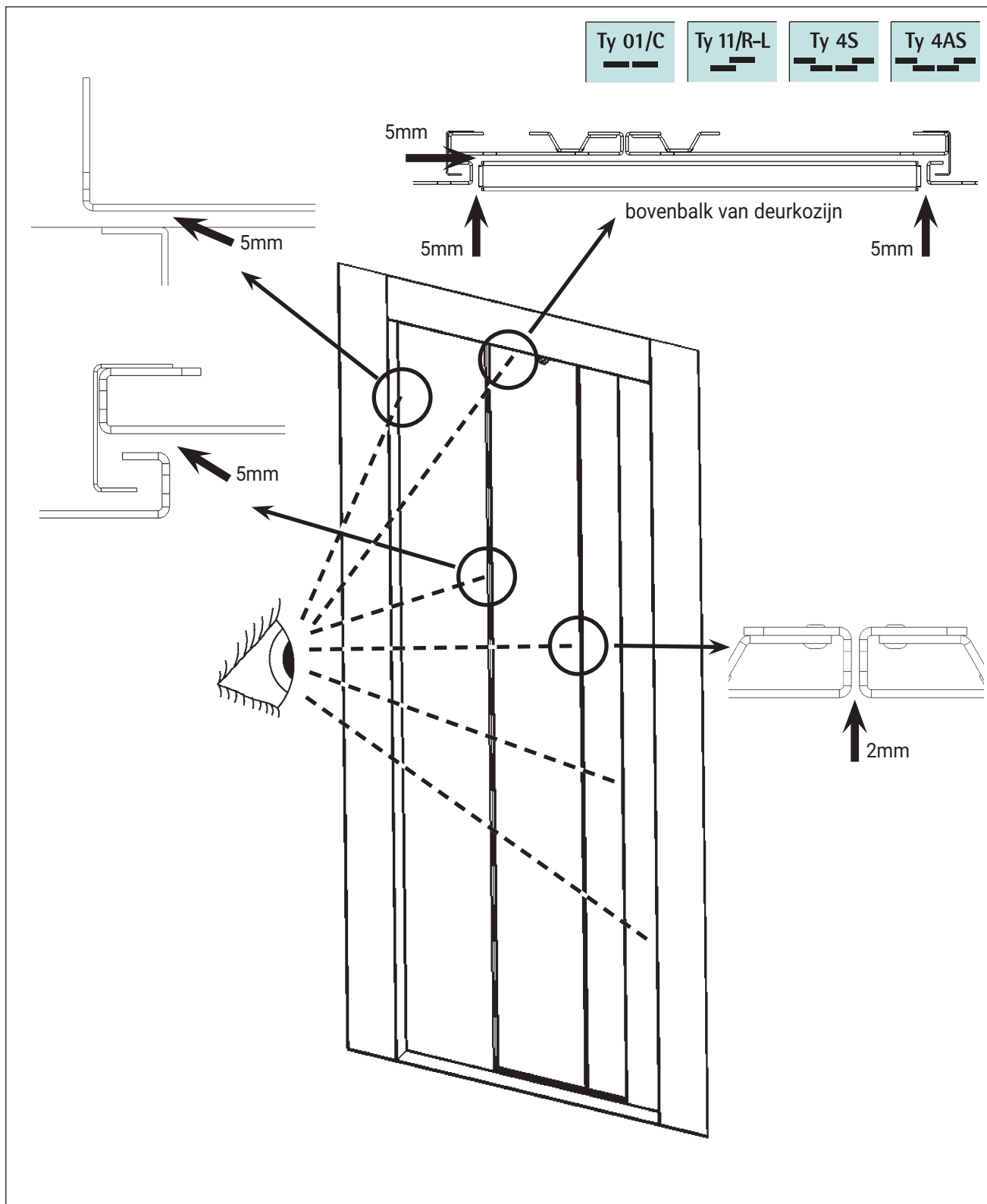
- Brugstukken kunnen afgesteld worden (zie foto).

# INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 64.156

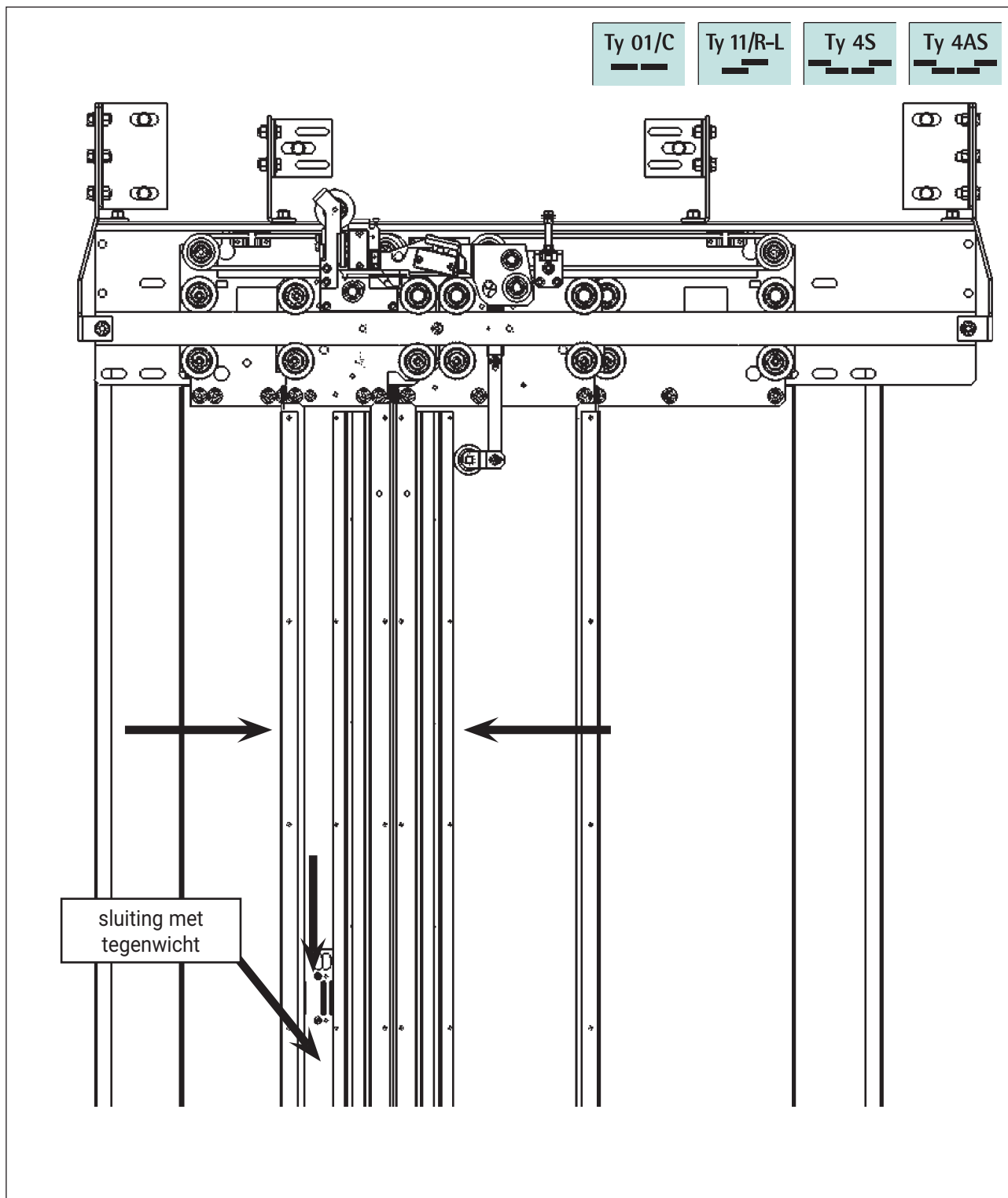
## 1.22.2 Deurafstand

Controleer de afstand tussen de deurpanelen, tussen het deurframe en het deurpaneel en de afstand ten opzichte van de gleufbedekking.



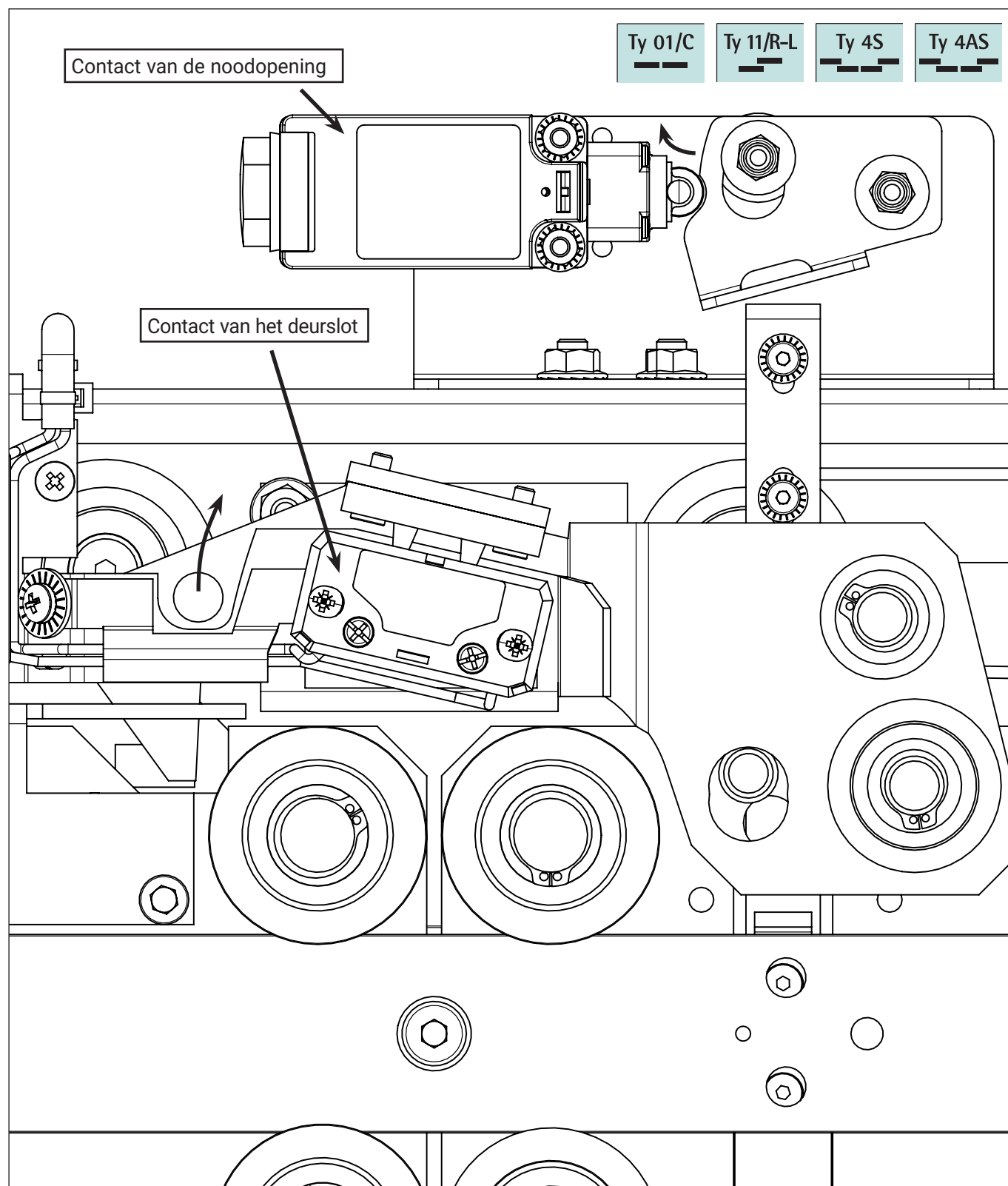
### 1.22.3 Noodsluiting

De deur moet automatisch dichtgaan vanuit elke positie.



#### 1.22.4 Noodopeningscontact

Het noodopeningscontact moet open zijn voordat de deur vrijgemaakt wordt door het verdiepingsslot.





## 2. ONDERHOUD

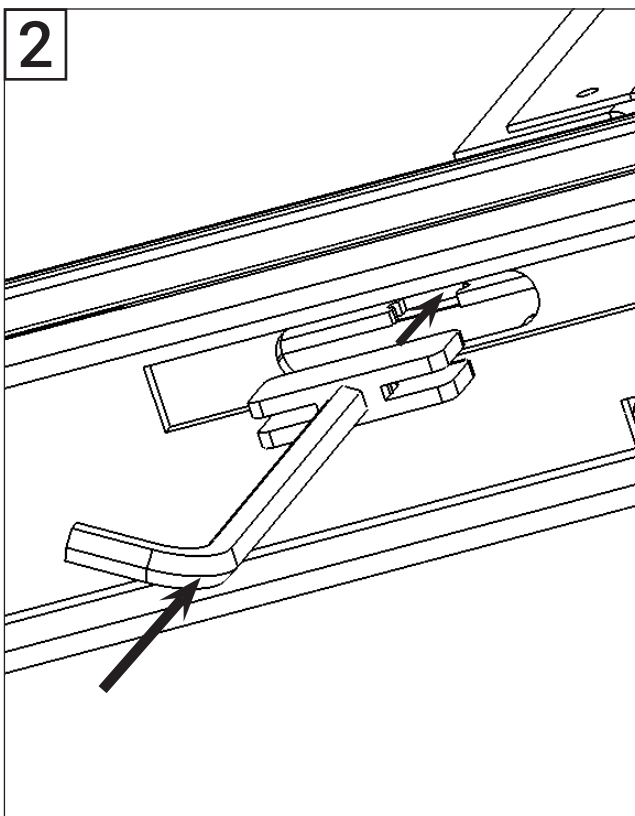
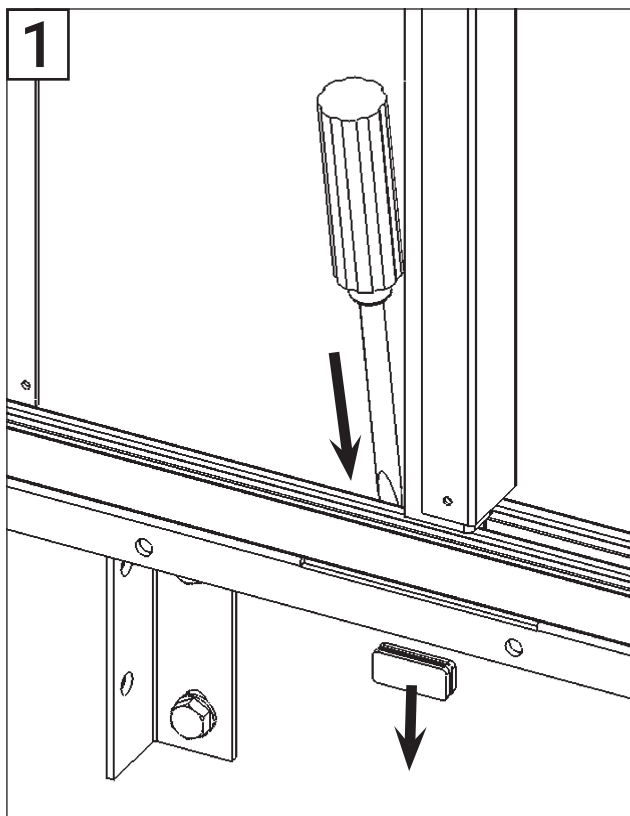
### 2.1 VERVANGING VAN DE LOOPLEISLOFFEN

Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



Controleer of er beschadigingen, breuken of afslijting zijn.

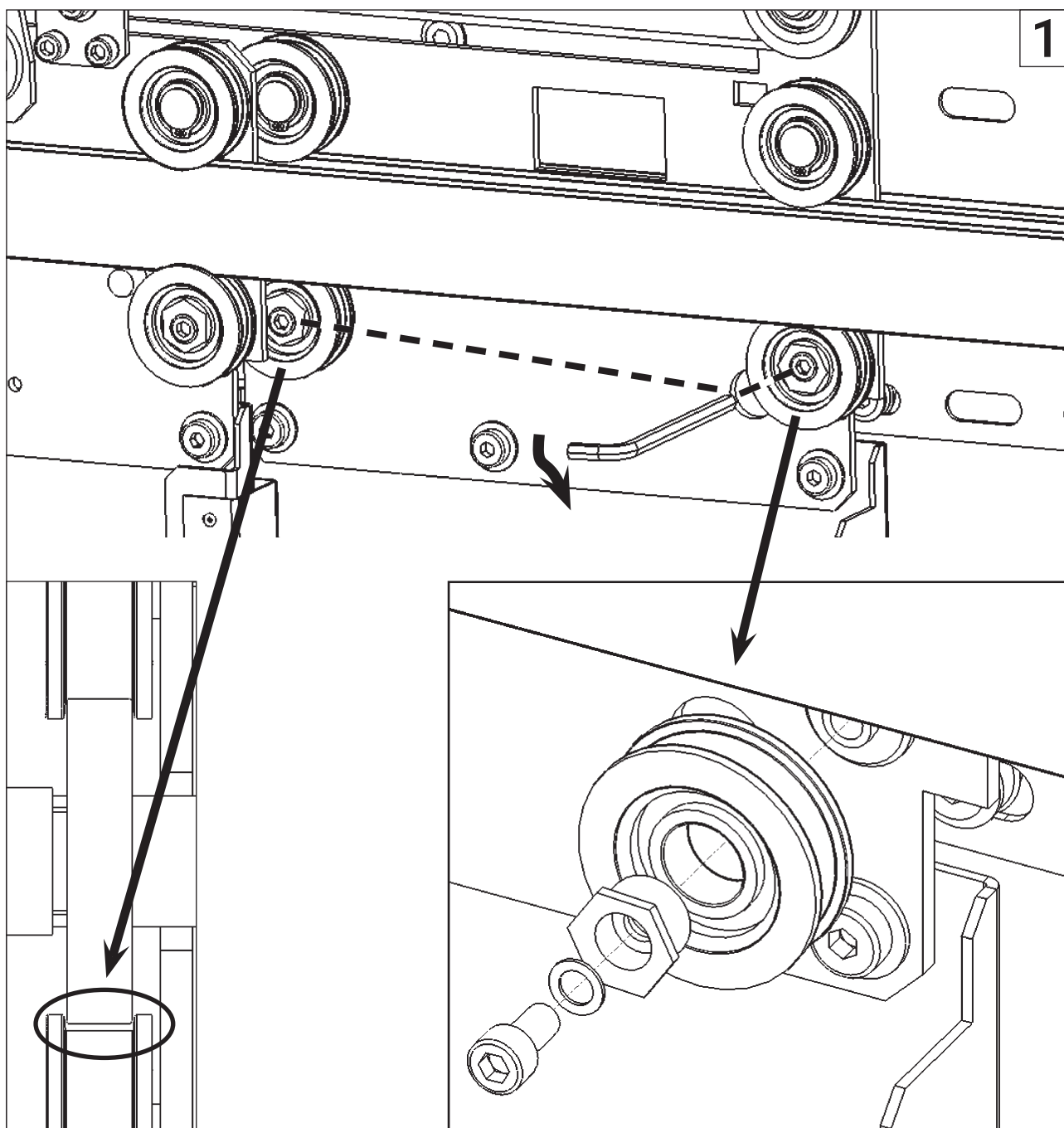
## 2.2 VERVANGING VAN HET WIELETJE

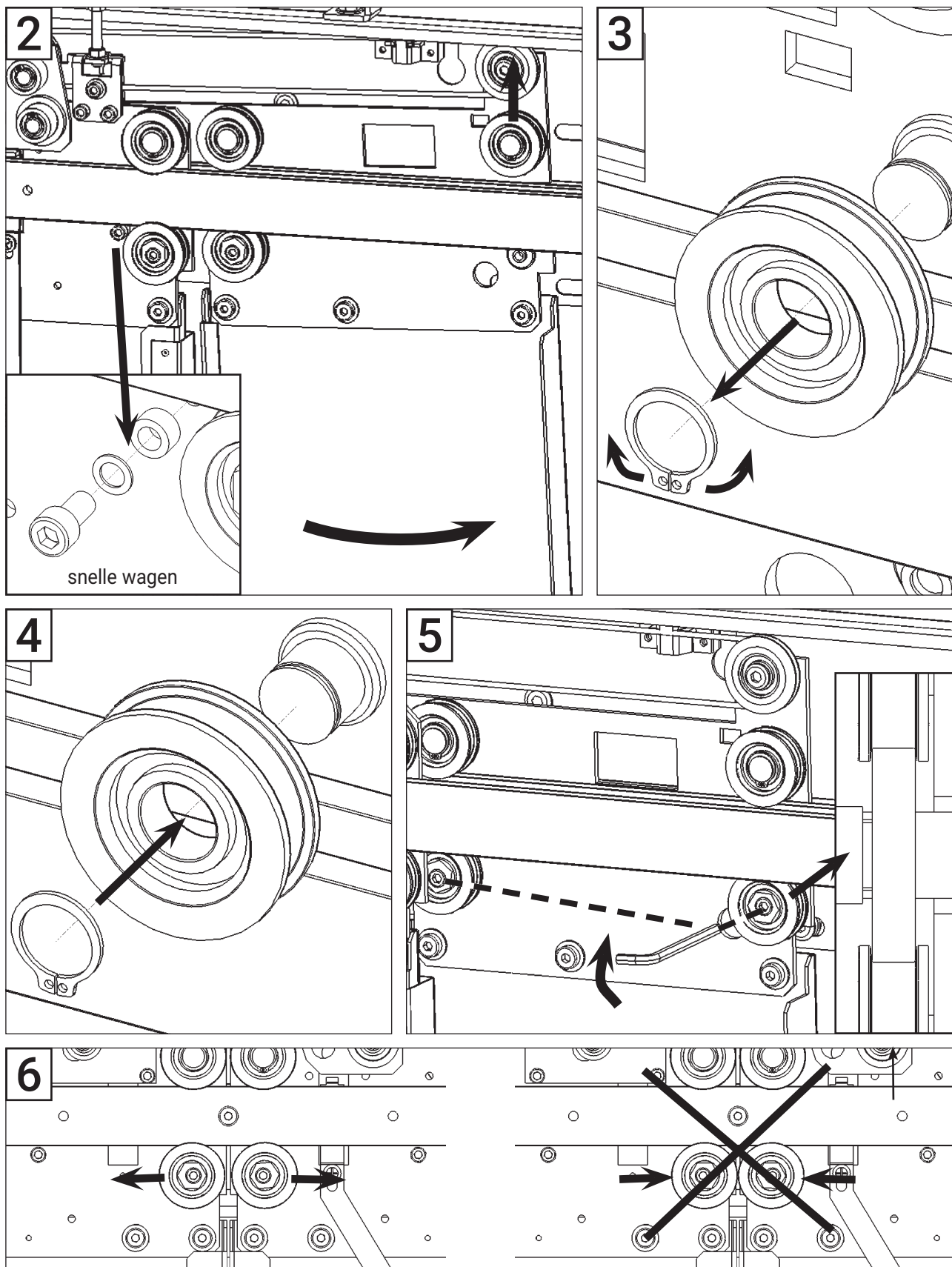
Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS





## 2.3 VERVANGING VAN HET SYNCHRONISATIETOEW

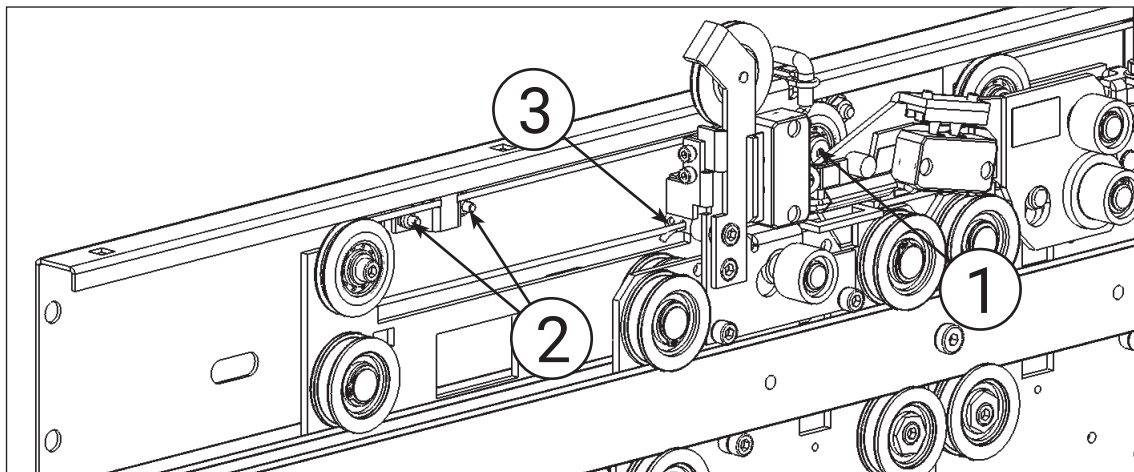
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

### 2.3.1 Verwijdering van het synchronisatietouw

De katrol van het touw (1) en de vasthechting van het touw (2) losser maken, en dan het aandrijvingselement van het touw verwijderen (3). Om het touw te verwijderen is het nodig de spil zonder kop losser te maken in het aandrijvingselement van het touw.



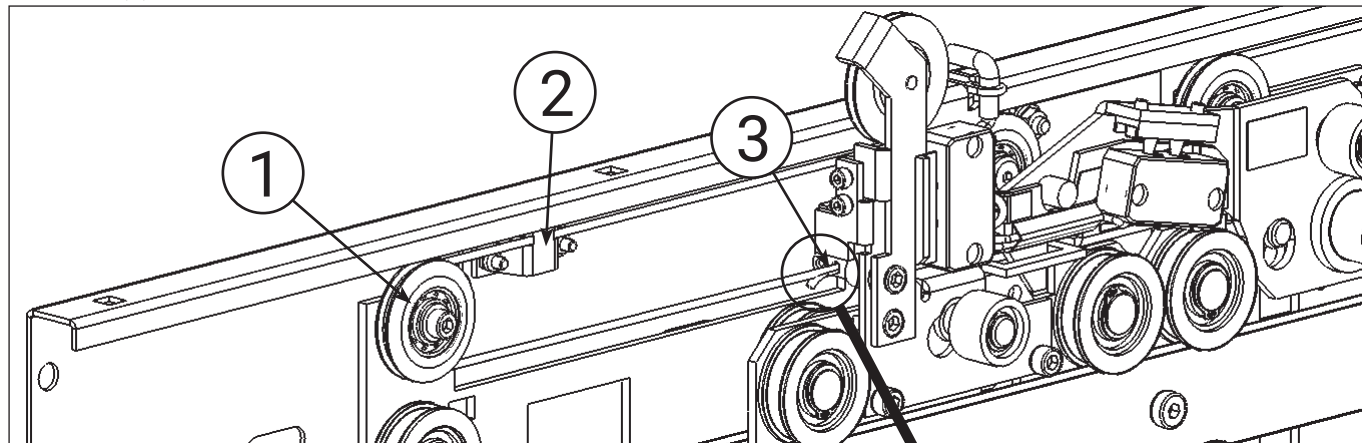
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

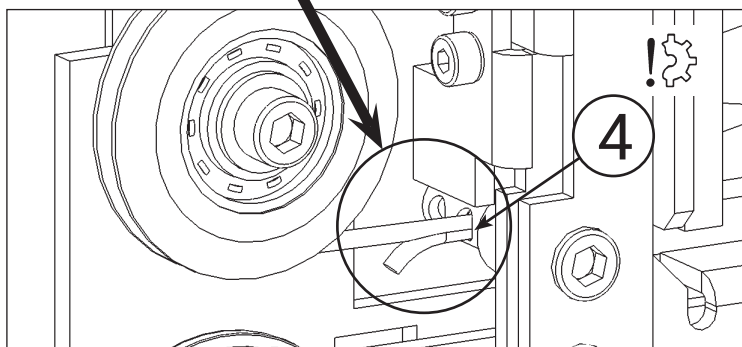
### 2.3.2 Montage van het synchronisatietouw

Monteer het synchronisatietouw in de katrollen van het touw (1) en maak het vast met het vasthechtingselement van het touw (2).



Stel de uiteinden van het touw af in het aandrijvingselement van het touw (3), zodat, als de deur open is, het uiteinde van het touw naar beneden gebogen is en niet in contact staat met de katrol van het touw.

Maak dan de uiteinden van het touw vast met een spil zonder kop (4) en monteer het aandrijvingselement van het touw.



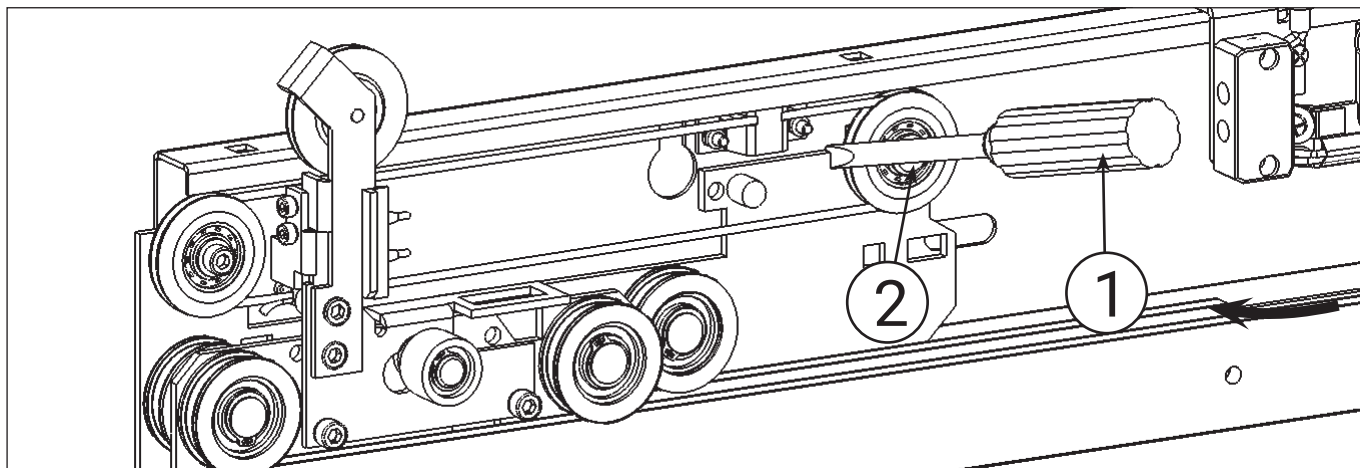
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

### 2.3.3 Blokkering van het synchronisatietouw

Blokkeer de katrol van het binnenste touw met de schroevendraaier (1) en span de zeskantbout (2) aan.



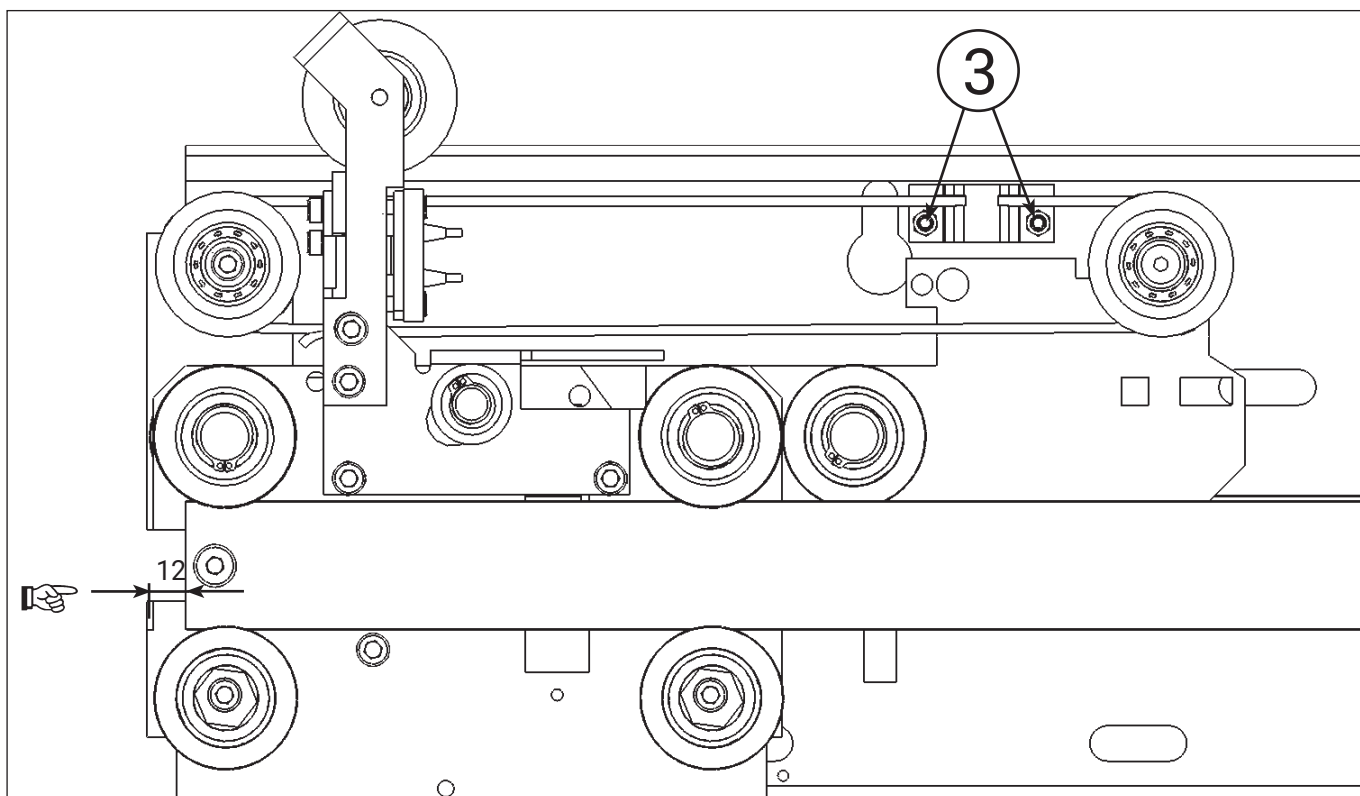
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

### 2.3.4 Synchronisatie van de deur

Open de deur totdat de buitenste rand van de wagen zich op 12 mm van het mechanisme bevindt. Span dan de vasthechting van het touw (3) aan.



## 2.4 CONTROLE VAN HET BLOKKERINGSELEMENT

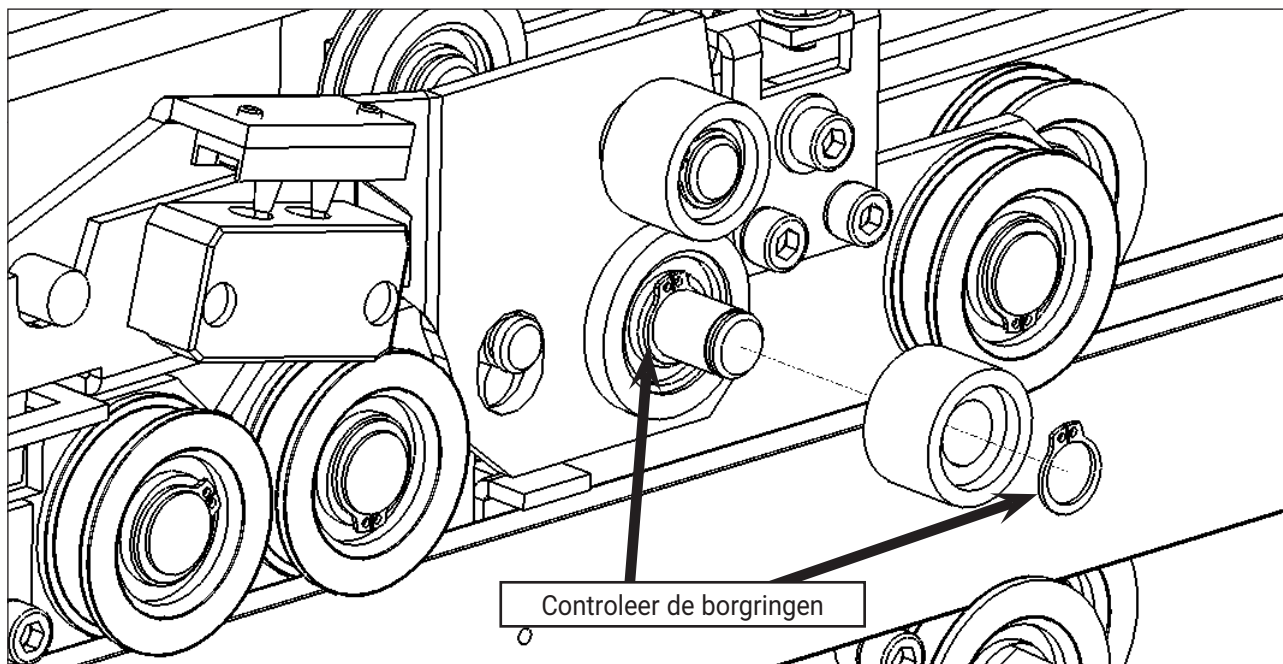
Ty 01/C

Ty 11/R-L

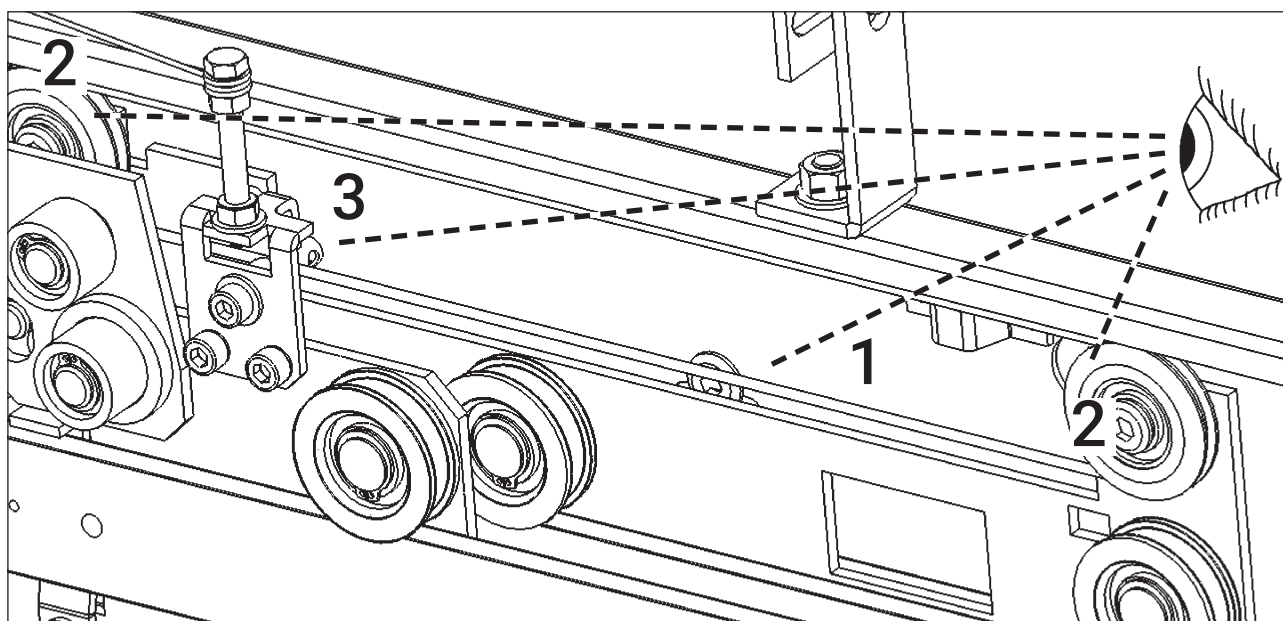
Ty 4S

Ty 4AS

### 2.4.1 Slothaak

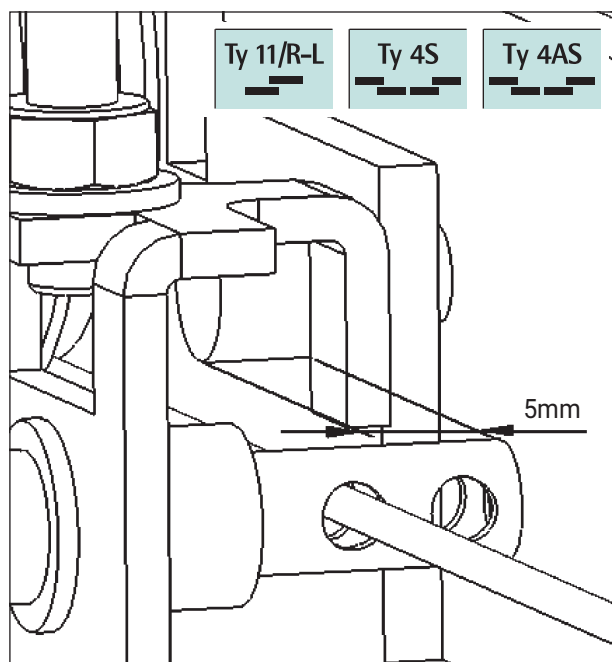
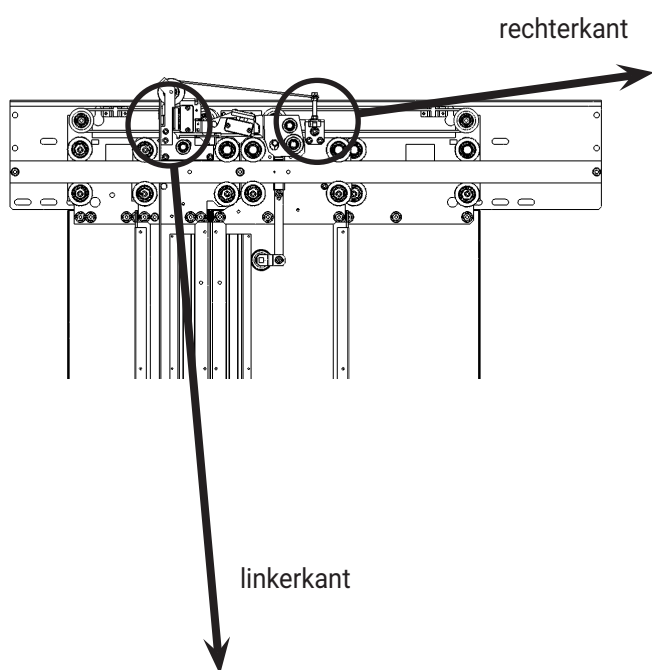


### 2.4.2 Synchronisatietouw

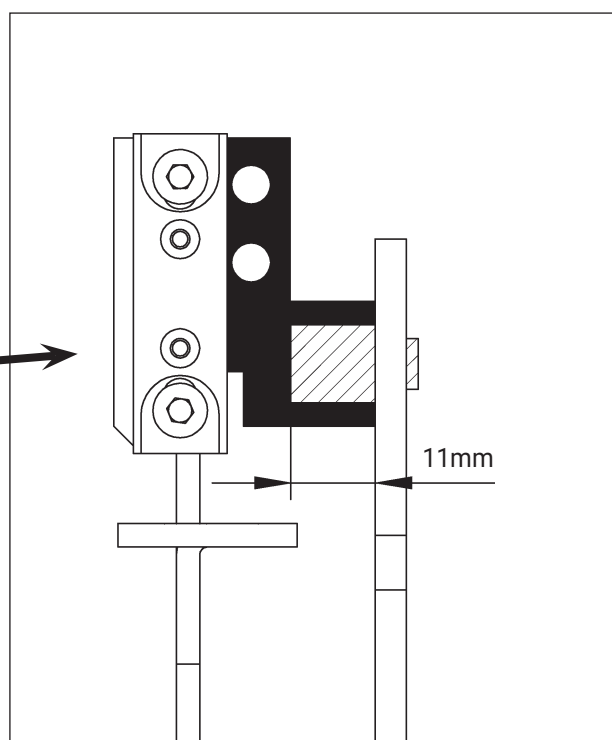
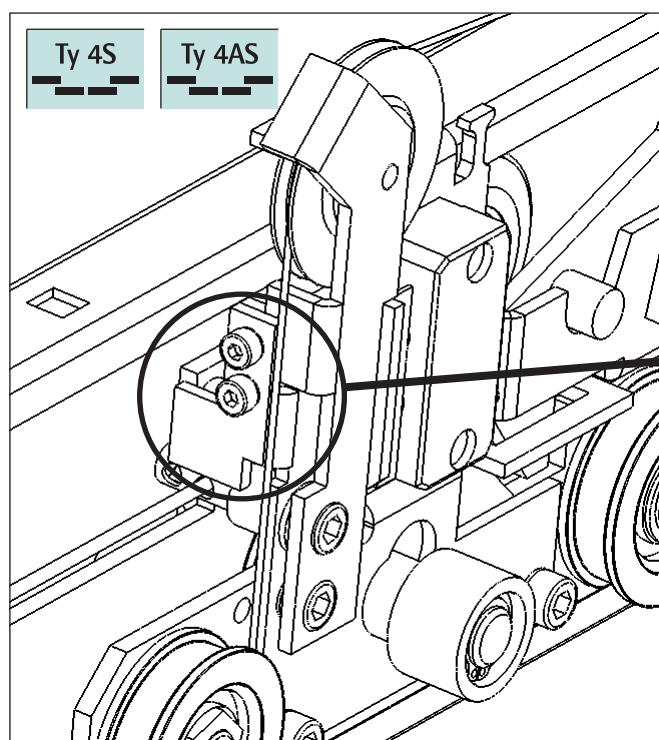


Visuele inspectie van het synchronisatietouw (1), van het synchronisatiewiel (2) en van de vasthechtingsbeugel van het touw (3).

### 2.4.3 Noodloop



Meting van de overlapping van de noodhaak.





#### 2.4.4 Leiding van de beugelplaat

Ty 01/C

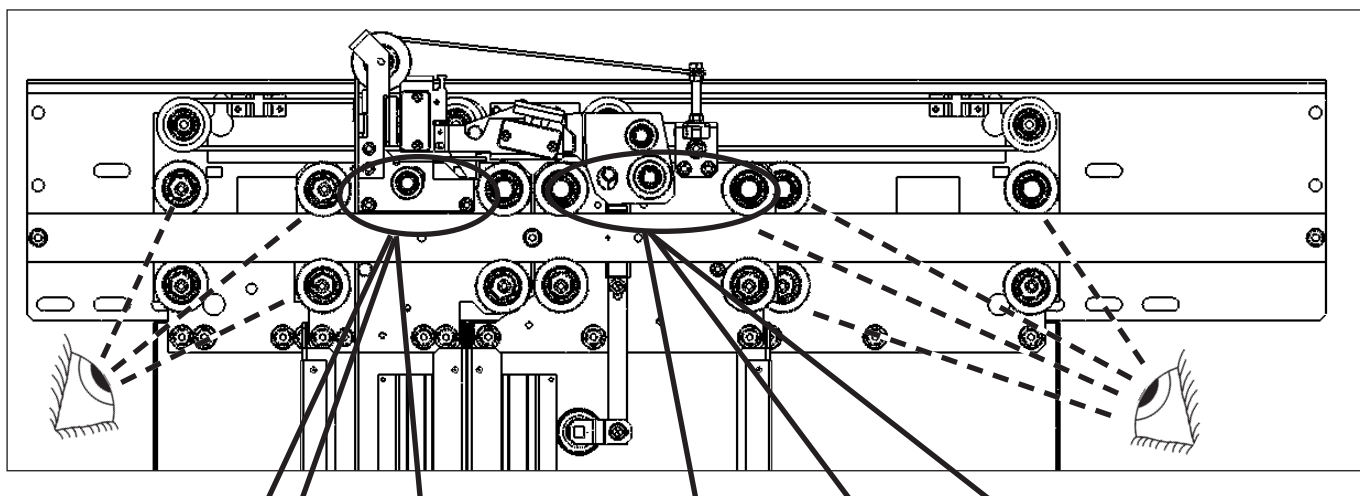
Ty 11/R-L

Ty 4S

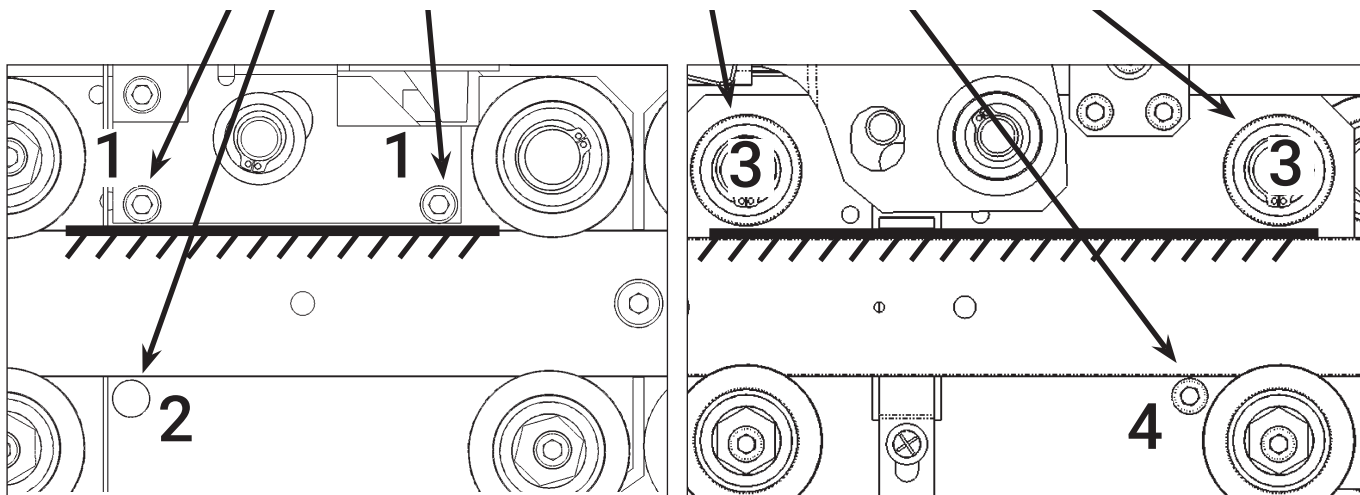
Ty 4AS

Visuele inspectie van het wieletje, om te zien of de volgende kenmerken aanwezig zijn: breuk, barst, afslijting, schade en juistheid van de installatie.

Verwijder afval en vuil van de loopleiding en van de wieletjes.



Visuele inspectie van de noodleiding, om te zien of de volgende kenmerken aanwezig zijn: breuk, beschadiging en juistheid van de installatie.



Noodleiding linkerkant: zeskantbout (1) en ontsporingsbeveiliging (2).

Noodleiding rechterkant: beslagring (3) en ontsporingsbeveiliging (4).



#### 2.4.5 Sluitingstouw met tegenwicht

Ty 01/C

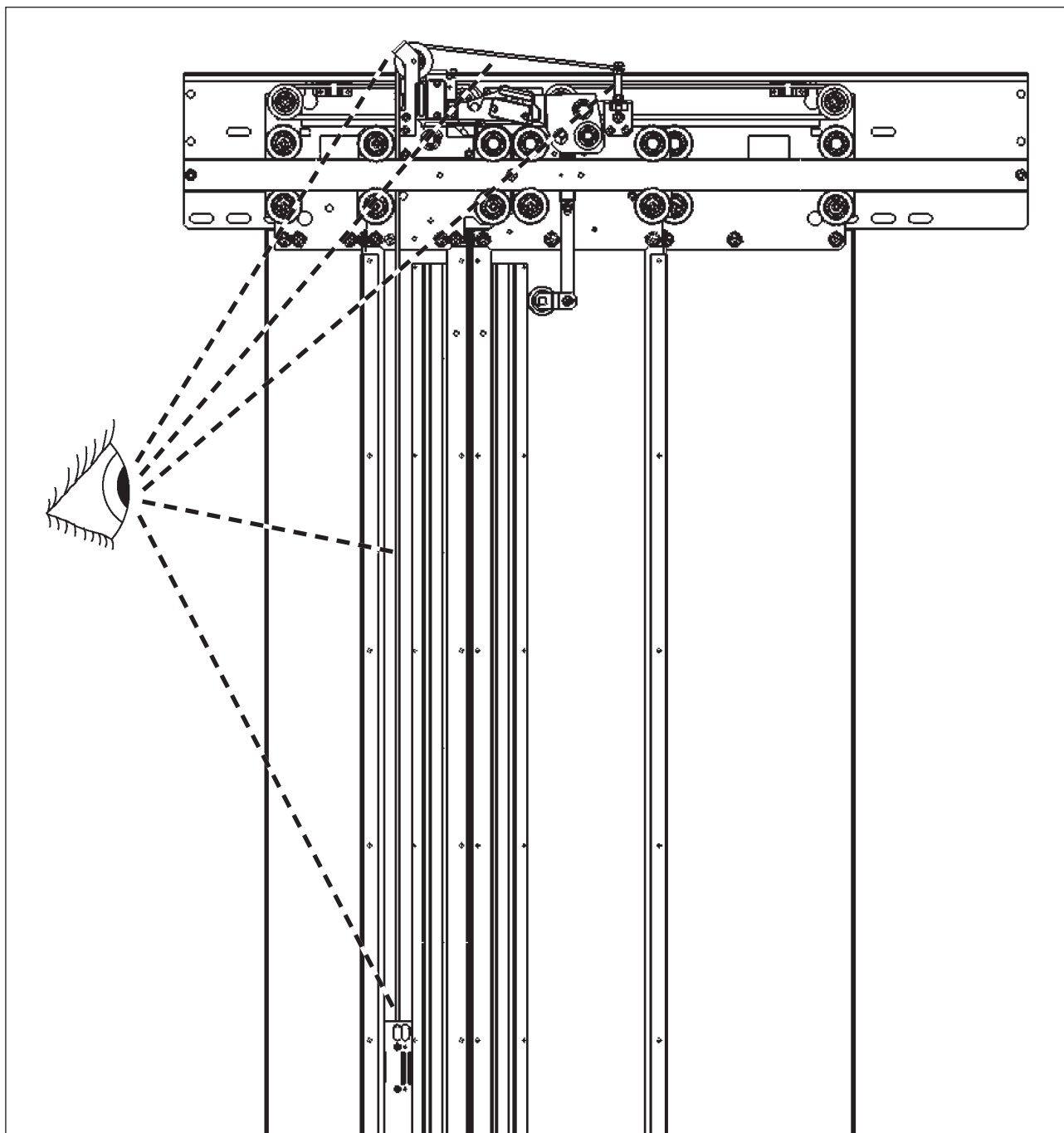
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

Visuele inspectie van het sluitingstouw met tegenwicht, om te zien of de volgende kenmerken aanwezig zijn: breuk, afslijting en juistheid van de installatie.

Werkingstest van de noodsluiting, zie paragraaf 1.21.3.



#### 2.4.6 Noodopeningselement

Ty 01/C

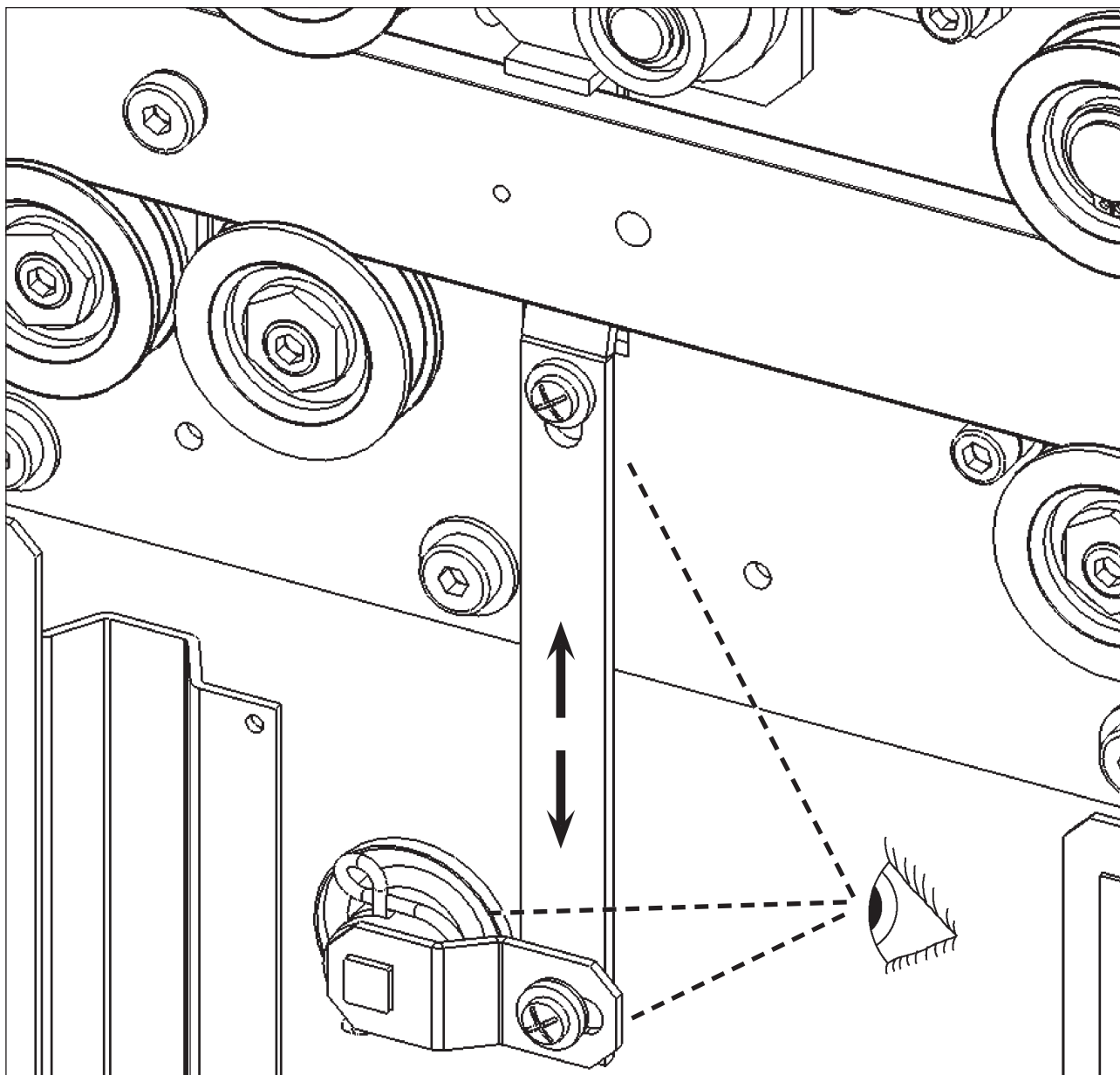
Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

Visuele inspectie van het sluitingstouw met tegenwicht, om te zien of de volgende kenmerken aanwezig zijn: volledigheid en juistheid van de installatie.

Controleer de vrije beweging met de sleutel van het noodopeningselement.



#### 2.4.7 Controle van de blokkering van de schachtdeur

zie paragraaf 1.21.

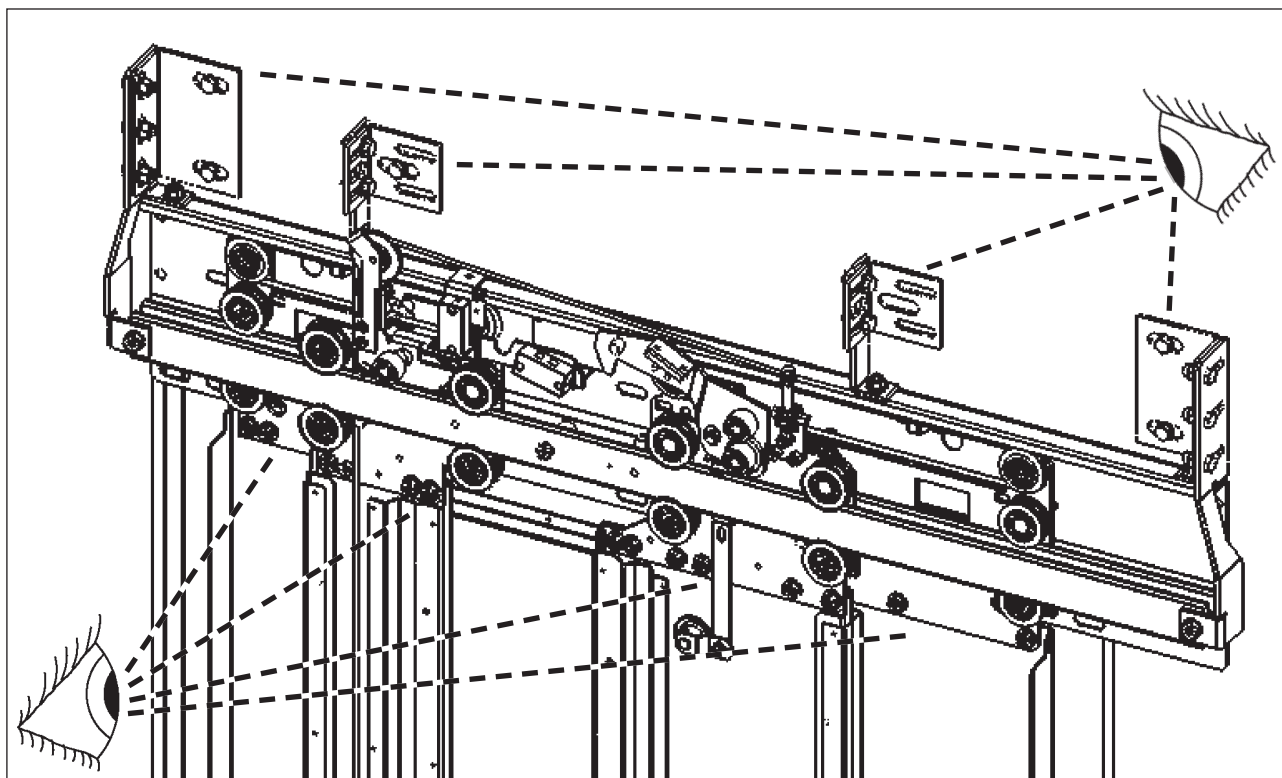
## 2.5 PLAAT - EN VASTHECHTING VAN HET DEURPANEEL

Ty 01/C

Ty 11/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



Visuele inspectie van de vasthechting, om te zien of de volgende kenmerken aanwezig zijn: breuk, schade en juistheid van de installatie.

## 2.6 CONTROLE VAN DE DEURAFSTAND

zie paragraaf 1.21.2.

## INSTRUCTIEHANDLEIDING SCHACHTDEUR

Code GM.2.001049.NL  
Versie N  
Datum 21.05.2019  
Pagina 78.156

## RAADGEVINGEN OM DE DEUREN EFFICIENT TE HOUDEN



Om fouten en een verkeerde werking te voorkomen en om er voor te zorgen dat het systeem in optimale conditie blijft, dient dit periodiek te worden gecontroleerd, om er voor te zorgen dat het aan de wettelijke eisen voldoet. De technische werking van het systeem is afhankelijk van factoren zoals:

- Kooibelasting
- Aantal gebruiksjaren
- Gewicht van de deur
- Klimatologische en omgevingsomstandigheden
- De mate van vervuiling in de directe omgeving
- De staat van onderhoud
- Etc.

Een en ander kan invloed hebben op het volgende

- Vrije doorgang/interferentie tussen de deuren en tussen de deuren en posten volgens de wetten die van toepassing zijn.
- Vrije doorgang van het koppelingsapparaat
- Status/condities van bevestigings- en koppelingsselementen
- Omstandigheden van onderdelen beïnvloed door slijtage
- Effectiviteit van het slot en relevante contacten
- Enig ander onderdeel dat beïnvloed kan worden door het type toepassing

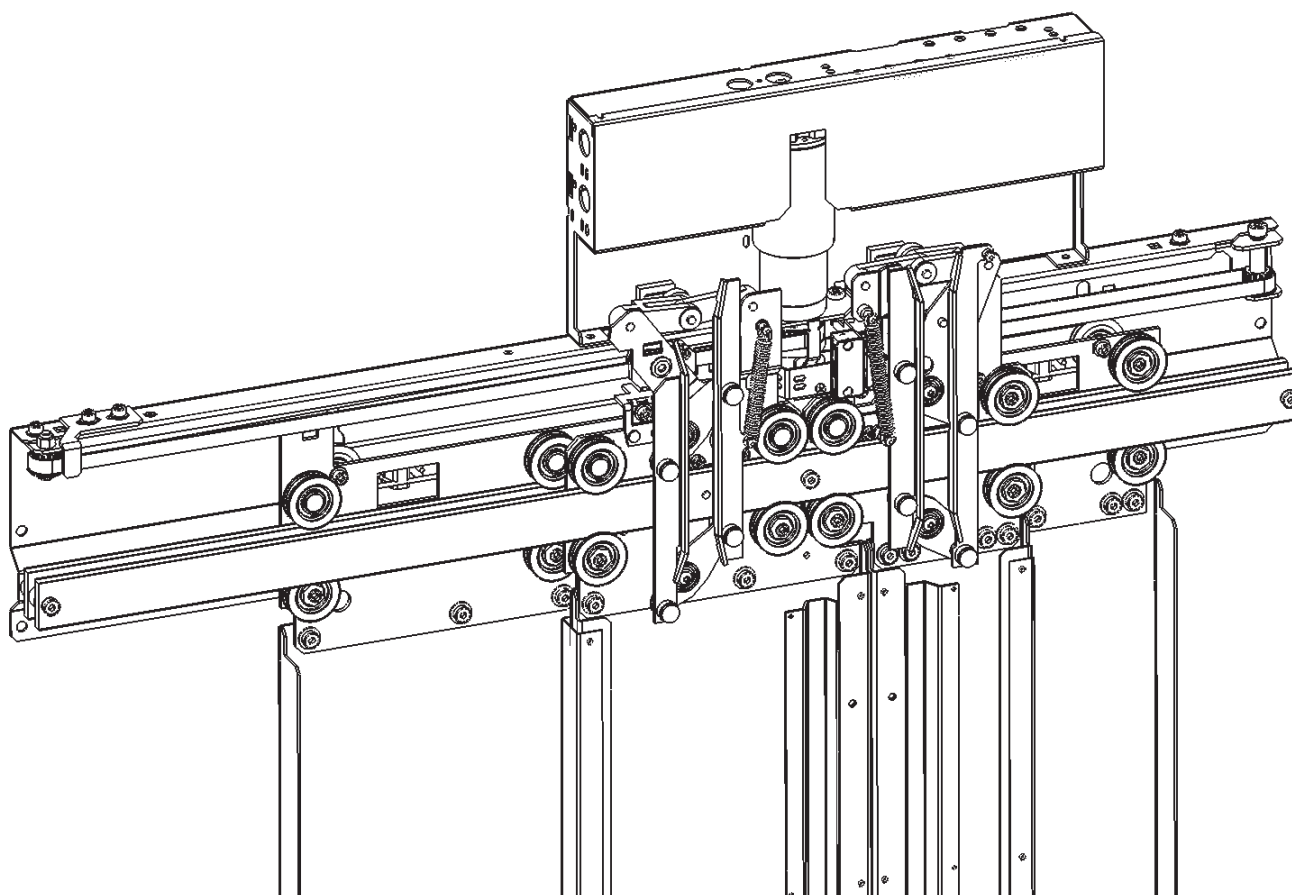


Om deze redenen is het niet mogelijk om van tevoren een algemeen onderdeelvervangprogramma te maken.

Vijzen	Maximale copie (Nm)	Minimale copie (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

Daarom moet men in geval van nood naar deze bovenstaande tabel verwijzen.

# KABINEDEUR



## Mod. INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave.....	Pag. 81
Inleiding en Waarschuwingen.....	Pag. 82
Suggesties, Installatiewerktuigen en Levering.....	Pag. 83
<b>1. Installatie.....</b>	<b>Pag. 84</b>
1.1 Algemene beschrijving: TY 4AS, TY 4S.....	Pag. 84
1.2 Algemene beschrijving: TY 02/C, TY 12/R-L.....	Pag. 85
1.3 Rechthoekige opstelling van kabinendeur en schachtdeur.....	Pag. 86
1.4 Identificatie.....	Pag. 88
1.5 Montage van de drempel.....	Pag. 89
1.6 Montage van de deurbediener.....	Pag. 91
1.7 Montage van de deurpanelen.....	Pag. 95
1.8 Montage van de bescherming.....	Pag. 100
1.9 Plaatsing van de mechanismen op de drempels.....	Pag. 101
1.10 Montage van de deurpaneelbuffers.....	Pag. 102
1.11 Montage van de gleufbedekking.....	Pag. 104
1.12 Montage van het systeem met lichtsensoren.....	Pag. 106
1.13 Montage van de uitbreiding van het deurpaneel en van de drempel.....	Pag. 109
1.14 Schaats met kooideurvergrendeling.....	Pag. 110
1.15 Noodontgrendeling voor schaats met kooideurvergrendeling.....	Pag. 111
1.16 Kooideurvergrendeling.....	Pag. 112
1.17 Instructies om de efficiëntie van de deuren te behouden.....	Pag. 113
1.18 Controle van de functies.....	Pag. 114
1.19 Afstelling van de eindpositie van de opening.....	Pag. 115
<b>2. Algemene informatie voor de installatie.....</b>	<b>Pag. 117</b>
2.1 Beschrijving en functie.....	Pag. 117
<b>3. Lay-out van de elektronische fiche.....</b>	<b>Pag. 117</b>
3.1 Isolerings-test.....	Pag. 117
<b>4. Ingebruikname.....</b>	<b>Pag. 118</b>
4.1 Stroomvoeding.....	Pag. 118
4.2 Veiligheidscircuit.....	Pag. 121
<b>5. Vervanging van elektronische kast.....</b>	<b>Pag. 121</b>
5.1 Voorbereiding en aanleren van de deurparameters.....	Pag. 121
5.2 De aandrijver besturen met het schakelbord.....	Pag. 123
5.3 De aandrijver besturen met de diensttoetsen.....	Pag. 123
5.4 Reset van de breedte van de koppelaar.....	Pag. 123
5.5 Reset van alle deurparameters.....	Pag. 123
5.6 Aansluiting van de DC motor (vervanging van de oude electronic).....	Pag. 123
<b>6. Verplichte afstellingen.....</b>	<b>Pag. 124</b>
6.1 Afstelling van de sluitkracht.....	Pag. 124
6.2 Afstelling van de snelheid.....	Pag. 125
6.3 Afstelling van de snelheid volgens de Normen voor mensen met een handicap.....	Pag. 125
<b>7. Beschrijving van de LEDs.....</b>	<b>Pag. 126</b>
7.1 Ingangen van de LEDs.....	Pag. 126
7.2 Uitgangen van de LEDs.....	Pag. 126
7.3 Verschillende LEDs.....	Pag. 126
<b>8. Elektrische interfaces.....</b>	<b>Pag. 127</b>
8.1 Ingangen.....	Pag. 127
8.2 Ingang en voeding voor fotocel of lichtbarrière.....	Pag. 128
8.3 Uitgangen.....	Pag. 128

## INHOUDSOPGAVE

<b>9. DIP-SWITCHES</b>	<b>Pag. 129</b>
9.1 DIP-Switches voor de ECO BUS 2.0	Pag. 130
<b>10. Problemen en oplossingen</b>	<b>Pag. 131</b>
10.1 De deur beweegt niet	Pag. 131
10.2 De deur gaat niet opnieuw open en dicht	Pag. 131
10.3 Fouten die omkering van de bewegingsrichting of uitschakeling veroorzaken (knipperende STATE LED, knippercode (X))	Pag. 132
10.4 Defecten die een negatieve invloed hebben op de werking van de deur	Pag. 132
<b>11. Elektrisch schema ECO+ Drive</b>	<b>Pag. 133</b>
11.1 Met Detector (NO EN 81-20)	Pag. 133
11.2 Met W2D Photocell (NO EN 81-20)	Pag. 134
11.3 Met Detector EN 81-20	Pag. 135
<b>12. Wittur Programming Tool - Interface beschrijving software</b>	<b>Pag. 136</b>
12.1 Inleiding	Pag. 136
12.2 Aansluiten van de Wittur Programming Tool op de ECO+ - elektronica	Pag. 136
12.3 Structuur van het Programming Tool Menu	Pag. 136
12.4 Afstelling deur met behulp van de Programming Tool	Pag. 137
<b>13. Default-afstellingen van de ECO+ software</b>	<b>Pag. 143</b>
<b>14. Onderhoud</b>	<b>Pag. 144</b>
14.1 Vasthechting van de bediener en van het deurpaneel	Pag. 144
14.2 Controle van de deurafstand	Pag. 144
14.3 Synchronisatietouw	Pag. 145
14.4 Noodloop	Pag. 146
14.5 Plaatleiding	Pag. 147
14.6 Montage reserveonderdelen	Pag. 148
14.7 Vervanging van het synchronisatietouw	Pag. 154
Raadgevingen om de deuren efficiënt te houden	Pag. 156

De belangrijkste veiligheidsaanwijzingen en aanduidingen van gevaar zijn met de volgende symbolen aangegeven:



Algemeen gevaar



Belangrijke waarschuwingen



Risico voor letselschade (bijv. snijdende hoeken of uitstekende delen)



Risico voor schade aan mechanische onderdelen (bijv. verkeerde installatie)



Onderdelen onder elektrische spanning

## INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code	GM.2.001049.NL
Versie	N
Datum	21.05.2019
Pagina	82.156

Het verheugt ons dat u voor een **WITTUR** product heeft gekozen.

Alvorens met de installatie van dit product te beginnen, is het noodzakelijk de informatie die in deze handleiding beschreven staat, te lezen.

Vooraleer met de installatie te beginnen, moet u voor eigen belang de structurele omstandigheden en de ruimte controleren die beschikbaar is voor de montage, zodat u al op voorhand kunt bepalen welke montageprocedure zou/zal moeten uitgevoerd worden. Het is bijgevolg aanbevolen alle omstandigheden in acht te nemen en in gedachten de montagevolgorde te overlopen vooraleer te gehaast of oppervlakkig te werk te gaan.

U zult belangrijke waarschuwingen vinden met betrekking tot montage en het onderhoud van het **WITTUR** product, waarmee een optimaal resultaat wordt verkregen. U zult ook waardevolle informatie vinden t.a.v. de verzorging en het onderhoud van het product, die van belang is voor een veilige werking.

**WITTUR** is lange tijd betrokken geweest bij onderzoek aangaande het dempen van het geluidsniveau en een kwaliteitsgericht, milieuvriendelijk ontwerp.



Deze handleiding maakt deel uit van de levering en moet te allen tijde beschikbaar zijn in de machine-kamer van de lift in kwestie.

Alle producten zijn uitgerust met een typeplaatje en eventueel met certificatiekenmerken volgens de geldende normen. Indien u informatie nodig heeft over het product, vragen wij u de identificatiegegevens op het typeplaatje te noemen. We hopen dat uw **WITTUR** product naar volle tevredenheid zal functioneren.

**WITTUR**



## WAARSCHUWINGEN

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade veroorzaakt door veranderingen van de verpakking door derden.
- Alvorens met de montage te beginnen, moet men controleren of het product overeenstemt met de bestelling en hetgeen op de pakbon staat beschreven. Controleer of het product is beschadigd tijdens het transport.
- **WITTUR** behoudt zich het recht voor, in het kader van de technische vooruitgang, veranderingen aan te brengen aan haar eigen producten. Tekeningen, beschrijvingen en gegevens in dit boekje zijn daarom niet bindend, maar enkel indicatief.



- Om de veiligheid van het product te garanderen, moeten veranderingen en ondeskundige aanpassingen worden vermeden.

- De verantwoordelijkheid van **WITTUR** geldt enkel voor de originele onderdelen.
- Het product **WITTUR** is alleen geschikt voor gebruik op het gebied van liften en daarom is de verantwoordelijkheid van **WITTUR** beperkt tot dit gebruik.

- Het product is alleen bestemd voor professioneel gebruik. Elk ongepast gebruik is verboden.



- Om schade aan personen/zaken te voorkomen, mag logistiek, installatie, afstelling en onderhoud enkel door correct geschoold personeel, dat aangepaste kleding draagt en de juiste instrumenten gebruikt, worden uitgevoerd.

- De bouwwerken die met de correcte installatie van het product verbonden zijn, moeten worden uitgevoerd volgens de geldende normen en de regels van de techniek.

- De verbinding van elektrische/elektronische onderdelen aan het elektrische voedingsnet moet worden uitgevoerd volgens de geldende normen en de regels van de techniek.

- Alle metalen onderdelen, waarop elektrische/elektronische onderdelen zijn geïnstalleerd, moeten worden geaard volgens de geldende normen en de regels van de techniek.

- Voordat de elektrische verbinding tot stand wordt gebracht, moet de overeenstemming tussen de vereiste spanning en de netspanning worden gecontroleerd.

- Vóór het uitvoeren van werkzaamheden aan de elektrische/elektronische onderdelen dient de installatie spanningvrij gemaakt te worden.

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor de uitvoering van de bouwwerken of de verbinding van elektrische/elektronische onderdelen aan het voedingsnet.

- **WITTUR** wijst alle verantwoordelijkheid af voor letselschade/materiaalschade die veroorzaakt is door een onjuist gebruik van de nood-openingstoestellen.



**SUGGESTIES**

- Houd het materiaal ingepakt en beschermd het tegen slecht weer en zonnestralen tijdens opslag, om te vermijden dat er water in de verpakking loopt en condenseert.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet in het milieu achter.
- Laat het gedemonteerde product niet in het milieu achter, maar zorg voor een gepaste afvalverwerking.
- Het is beter het product te recyclen dan wel het op een stort te gooien.
- Voor het te recyclen, moet men de aard der materialen controleren en vervolgens naar gelang deze aard recyclen.

**INSTALLATIEWERKTUIGEN**

De volgende werktuigen zijn nodig:

- ringsleutel met dubbel zeskant 3 mm, 5 mm en 6 mm
- schroevendraaier (met platte en stervormige kop)
- ratelsleutel + verlenging; kopstuk van 10 mm en 13 mm
- ringsleutel 17 mm
- borgringtang

De schachtplaat is vooraf ingesteld in de fabriek. Ter plaatse zullen geen verdere mechanische en elektrische afstellingen nodig zijn, behalve die die vermeld zijn in deze handleiding!

**LEVERING**

- Bediener van de kabinedeur
- Deurpanelen
- Drempel
- Koppelstuk (op aanvraag)
- Ontgrendeling van de scharnierende deur (op aanvraag)
- Vasthechtingselementen

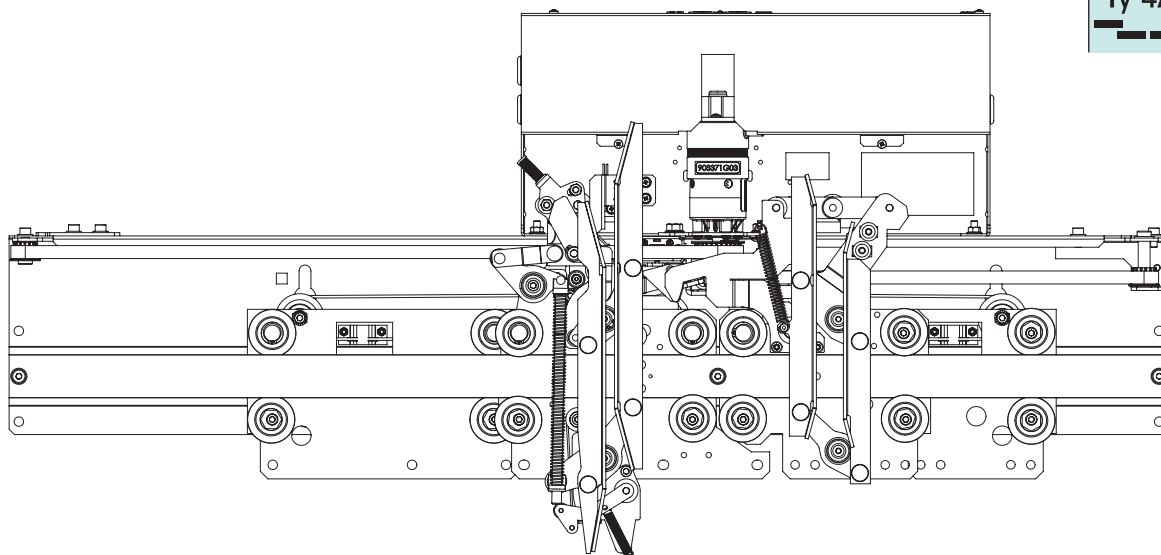
Bewaar zonder uitzondering alles in de originele verpakking (plastic omhulsel). Bewaar de onderdelen in de verpakking tot op het moment van de installatie.

## 1. INSTALLATIE

### 1.1 ALGEMENE BESCHRIJVING: TY 4AS, TY 4S

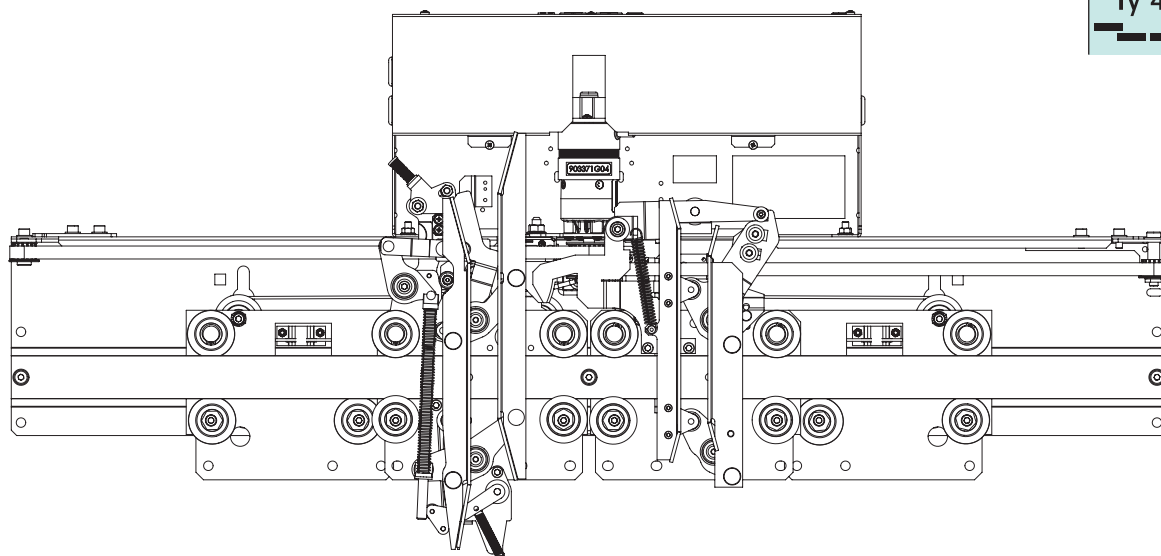
Fineline kooideur asymmetrisch

Ty 4AS



Fineline kooideur symmetrisch

Ty 4S



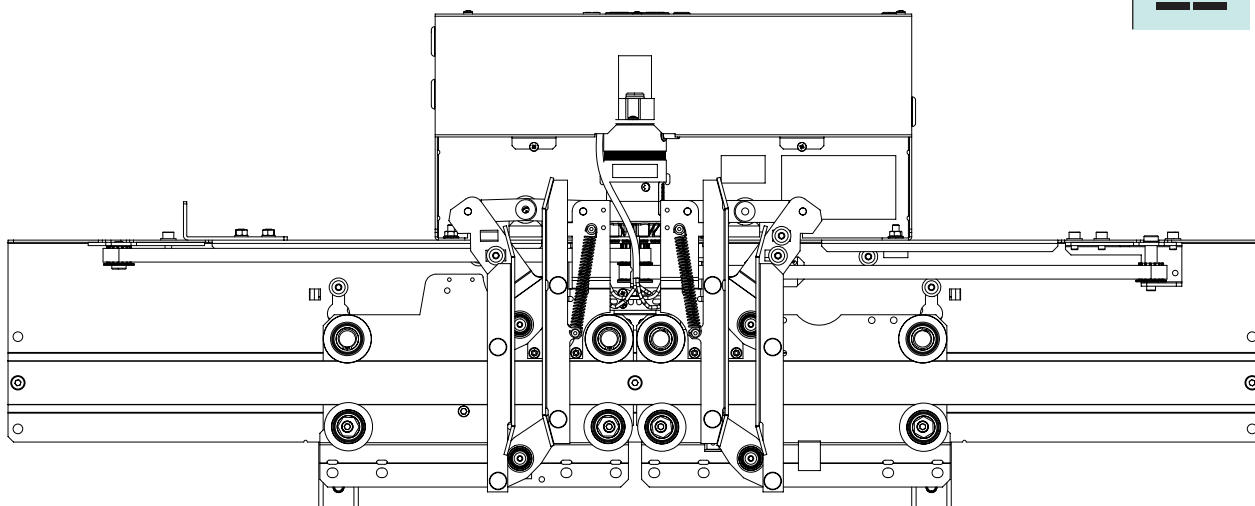
# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 85.156

## 1.2 ALGEMENE BESCHRIJVING: TY 02/C, TY 12/R-L

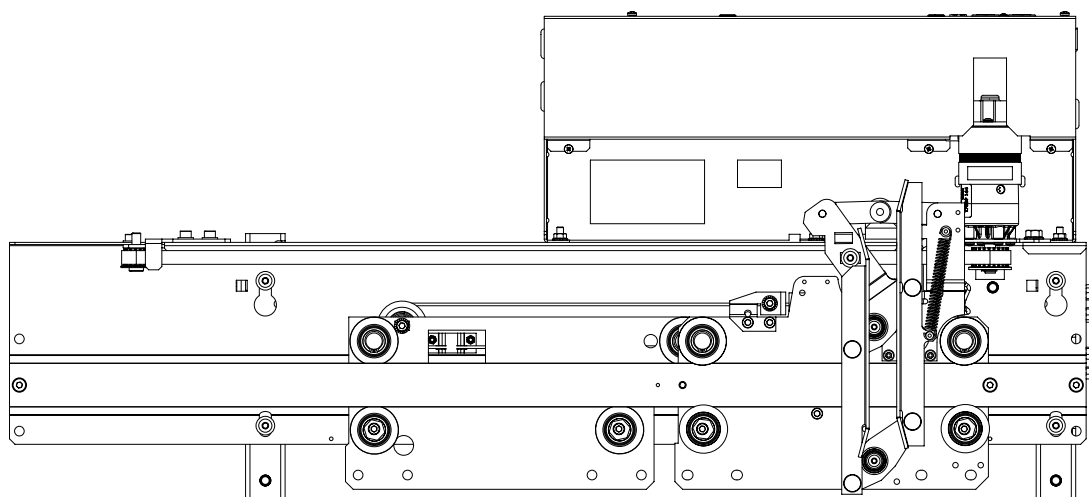
Fineline kooideur, Centraal Openende

Ty 02/C



Fineline kooideur, Zijdelings Openende

Ty 12/R-L

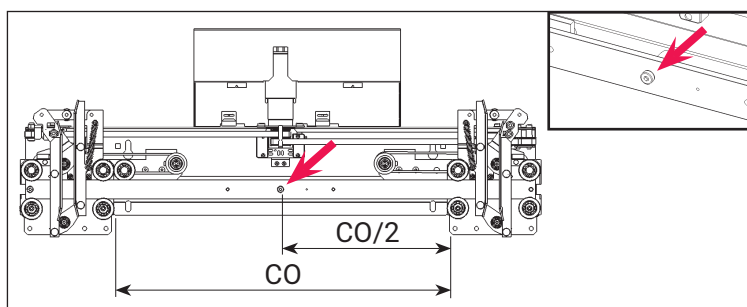
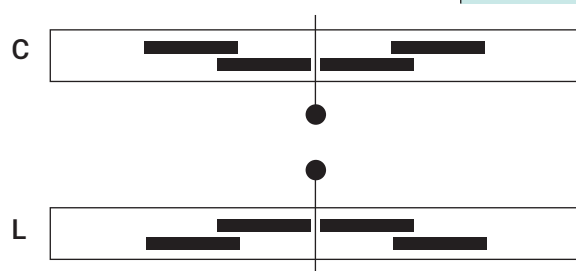


### 1.3 RECHTLIJNIGE OPSTELLING VAN KABINEDEUR EN SCHACHTDEUR

Elke kabinedeure is voorzien van een teken in de bedienerszone dat het midden van het doorgangslucht weergeeft. Als, voor de symmetrische deur, de lijn van het doorgangslucht van de deur aangeduid is door de zeskantbout, dan zal er voor de asymmetrische deuren een gaatje met een diameter van 3mm zijn ter aanduiding van deze lijn van het doorgangslucht.

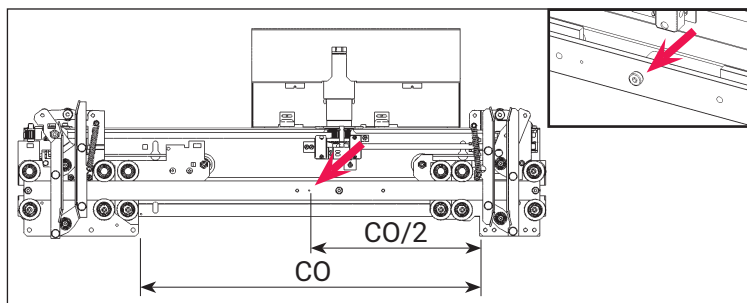
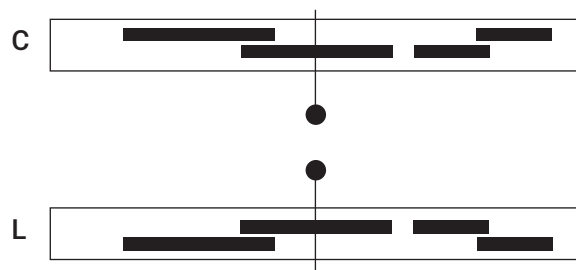
#### Symmetrische FLC

Ty 4S



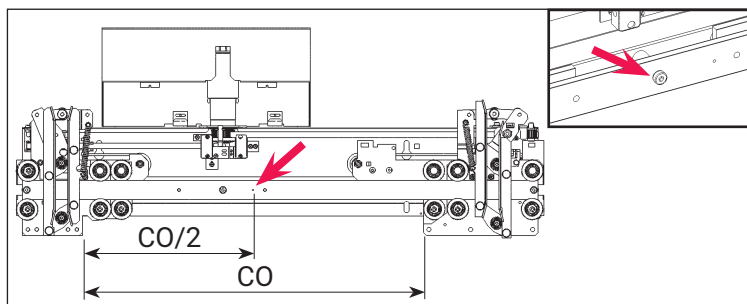
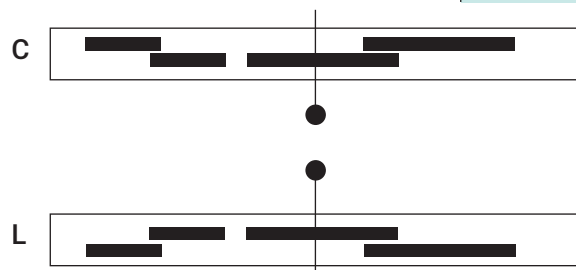
#### Asymmetrische FLC - opening naar links

Ty 4AL



#### Asymmetrische FLC - opening naar rechts

Ty 4AR



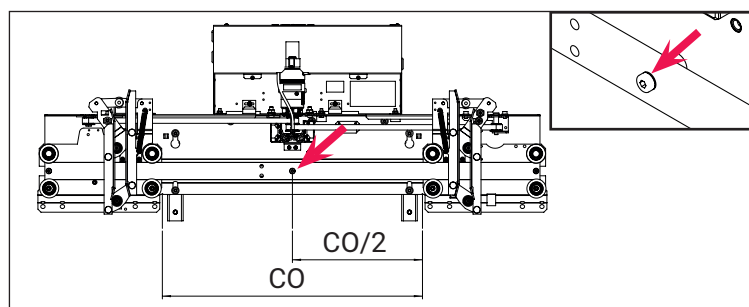
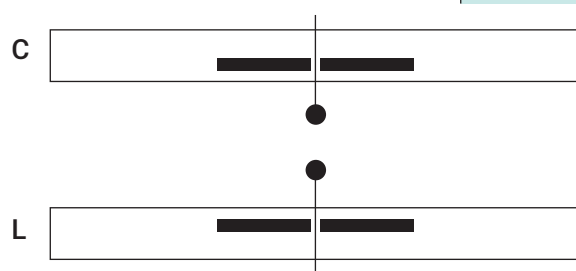
# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 87.156

Elke schachtdeur is voorzien van een teken in de plaatzone, dat het midden van het doorgangslicht aangeeft.  
 Terwijl voor de centraal openende en zijdelings openende deur de zeshoekige bout deur lijn qua opening weergeeft.

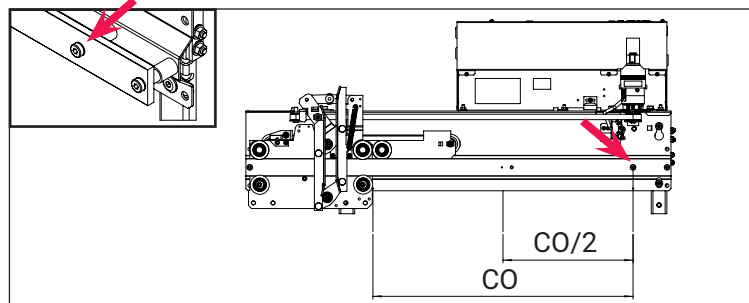
## FLC centraal openend

Ty 02/C



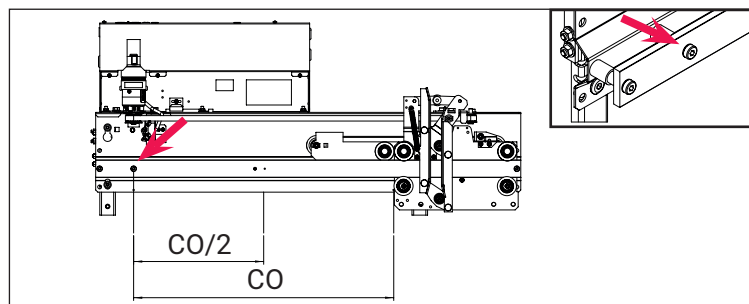
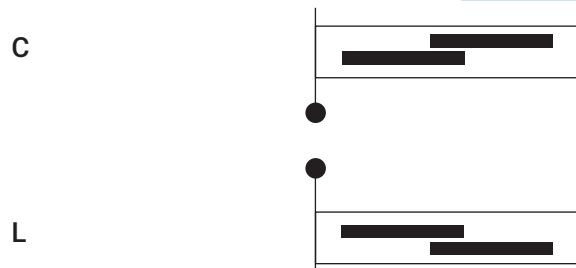
## FLC links openend

Ty 12/L

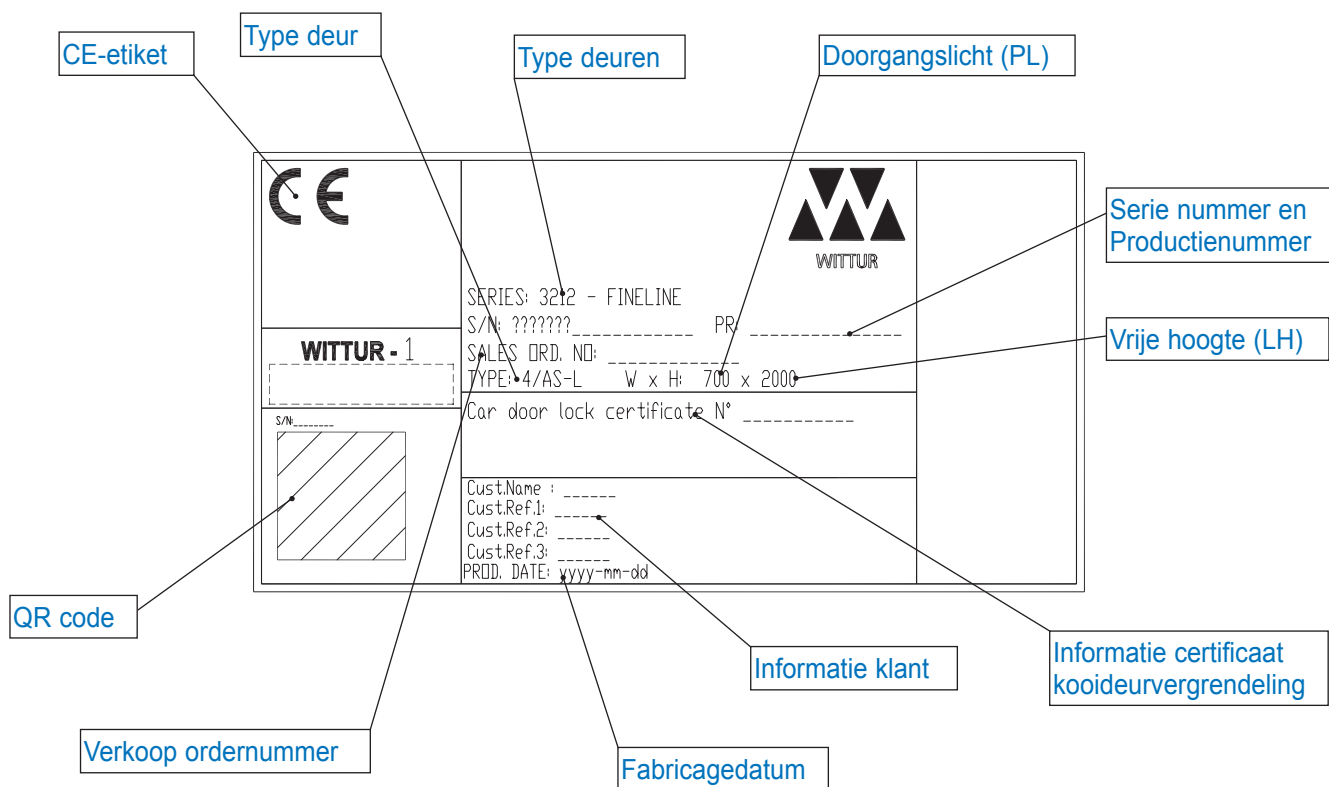
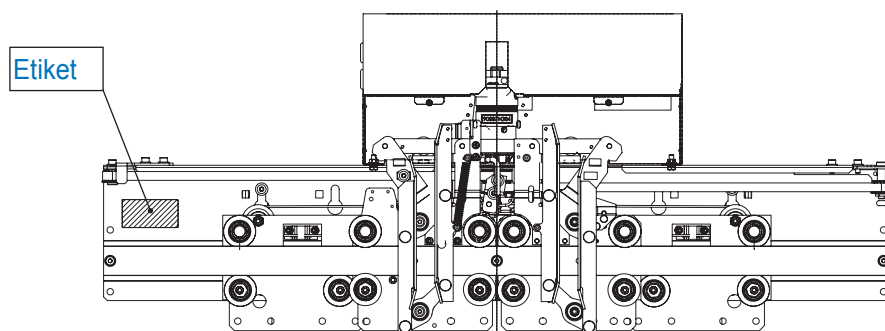


## FLC rechts openend

Ty 12/R



## 1.4 IDENTIFICATIE

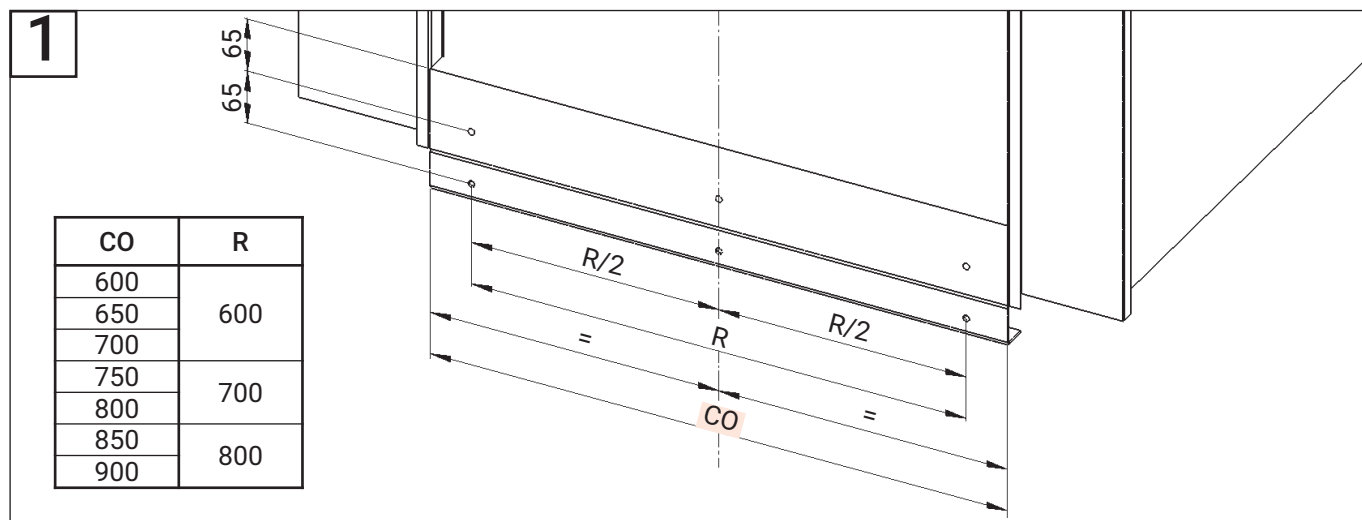


# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

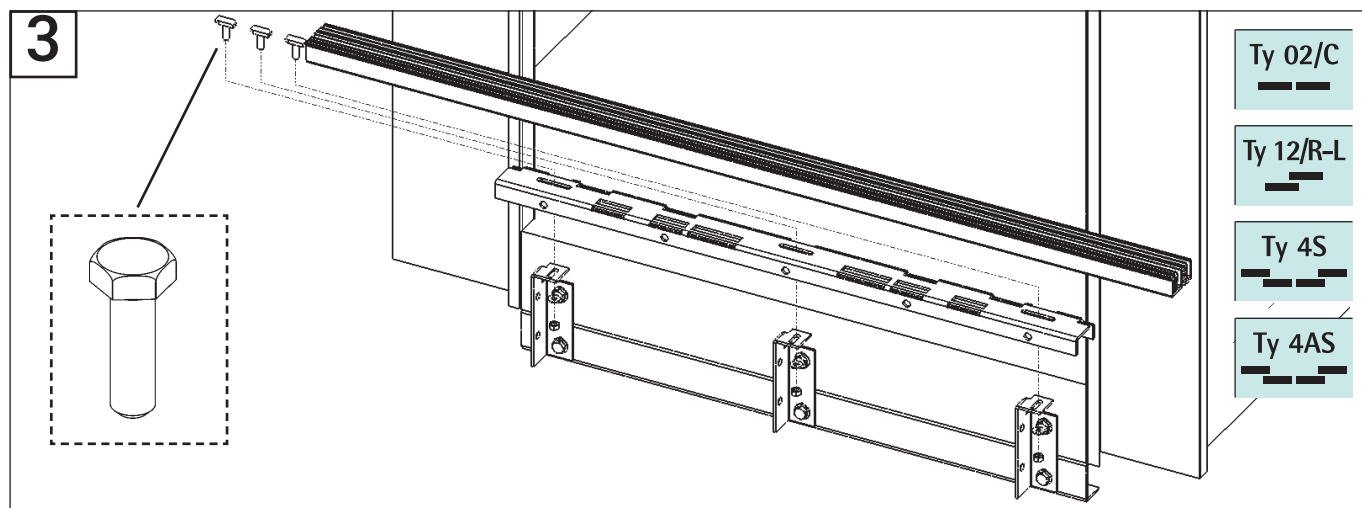
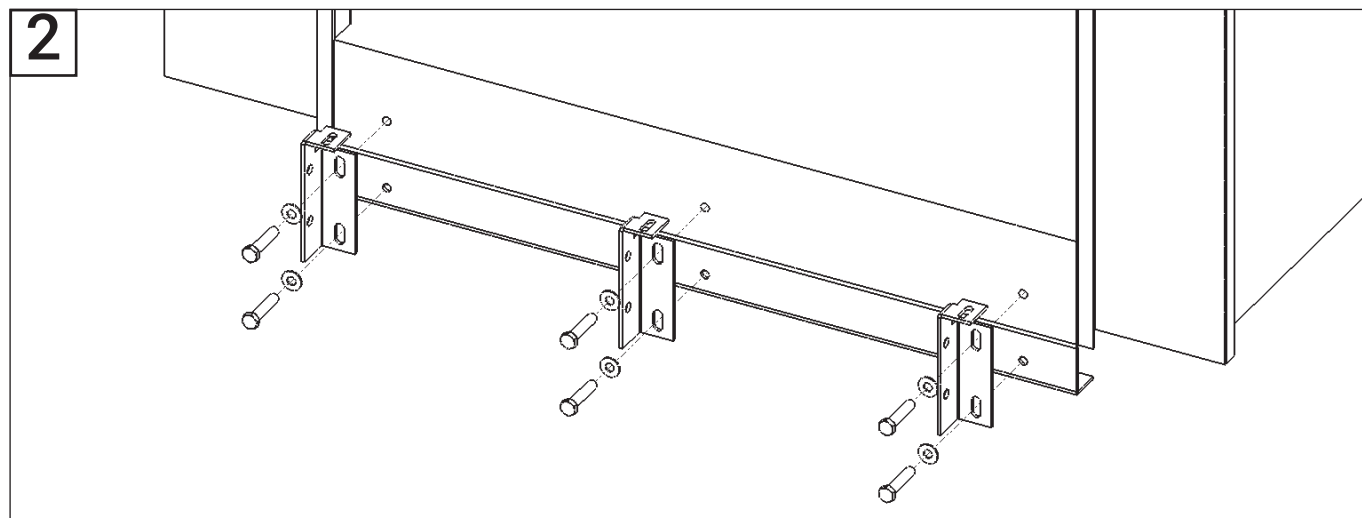
Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 89.156



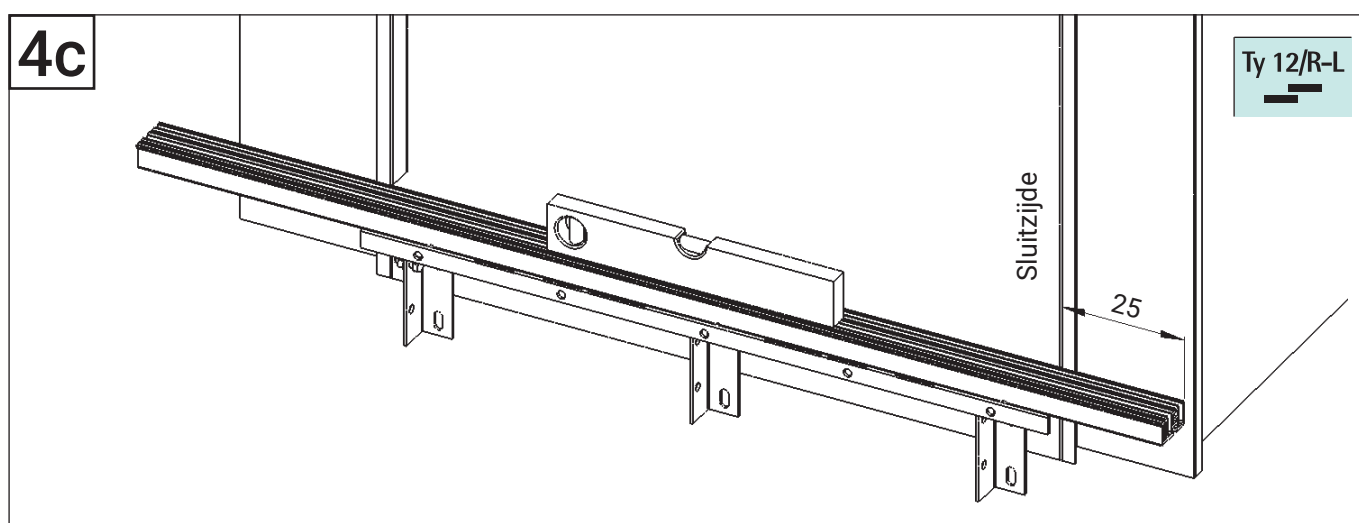
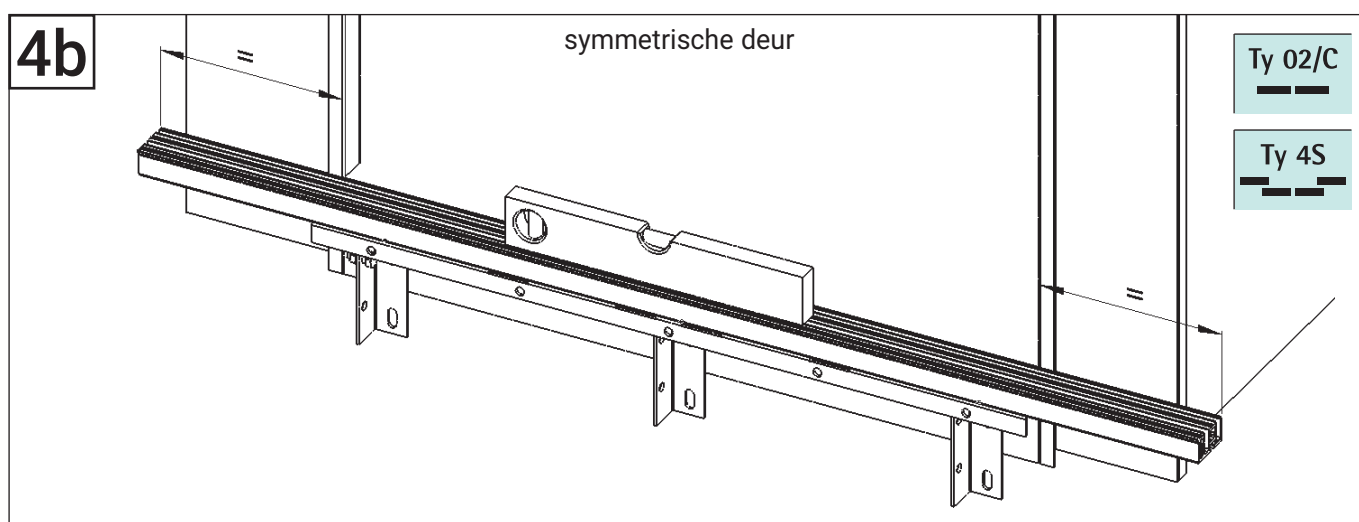
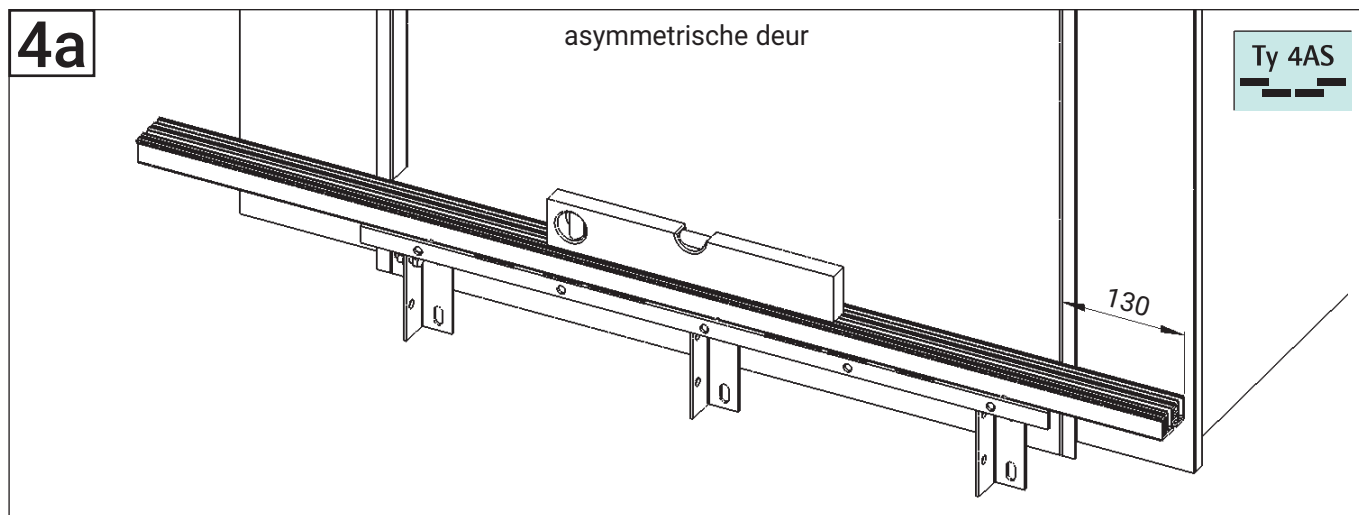
## 1.5 MONTAGE VAN DE DREMPEL



Om een correcte installatie te garanderen, is het nodig de vasthechtingselementen te gebruiken (sluitstuk, verstevigingselement, ...), en daarbij rekening te houden met de wandstructuur en met de toekomstige draagvermogens.



Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!





# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 91.156



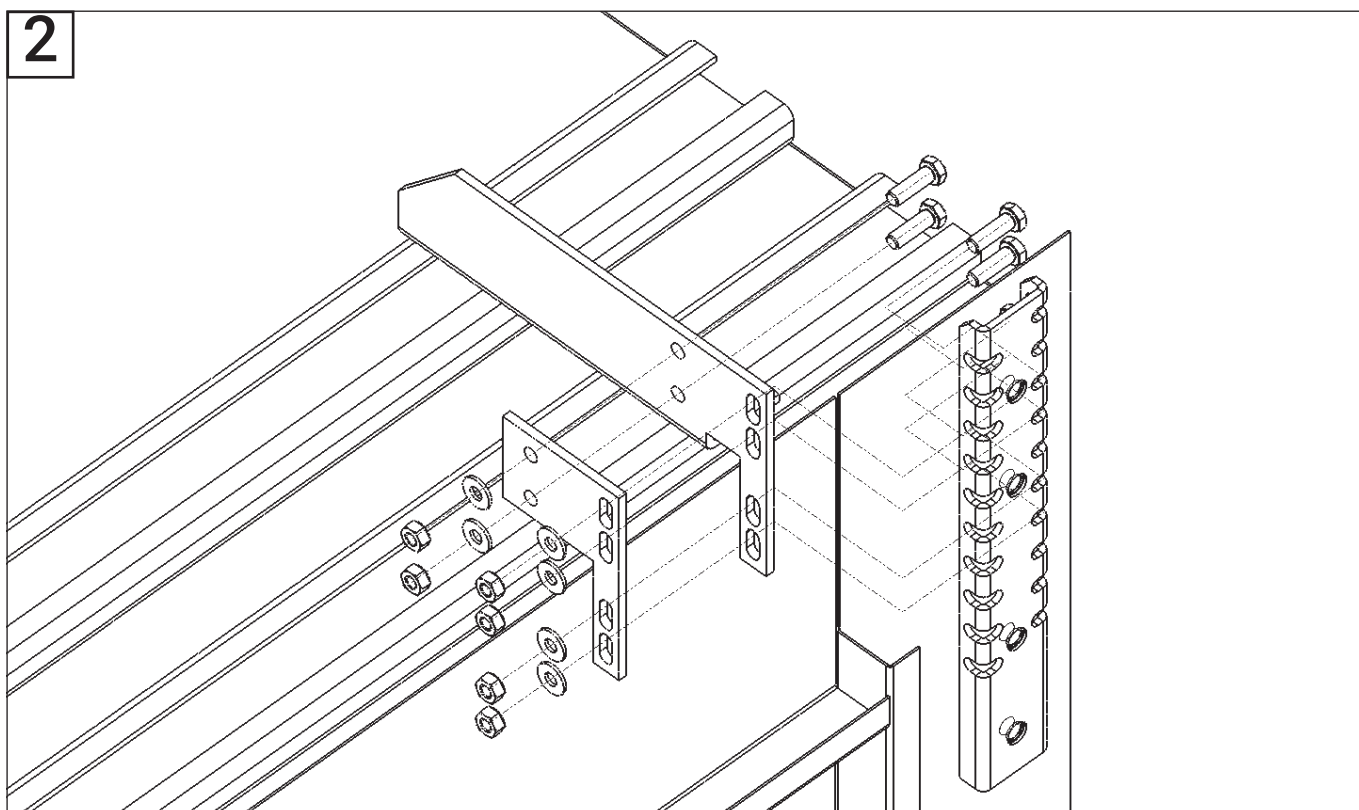
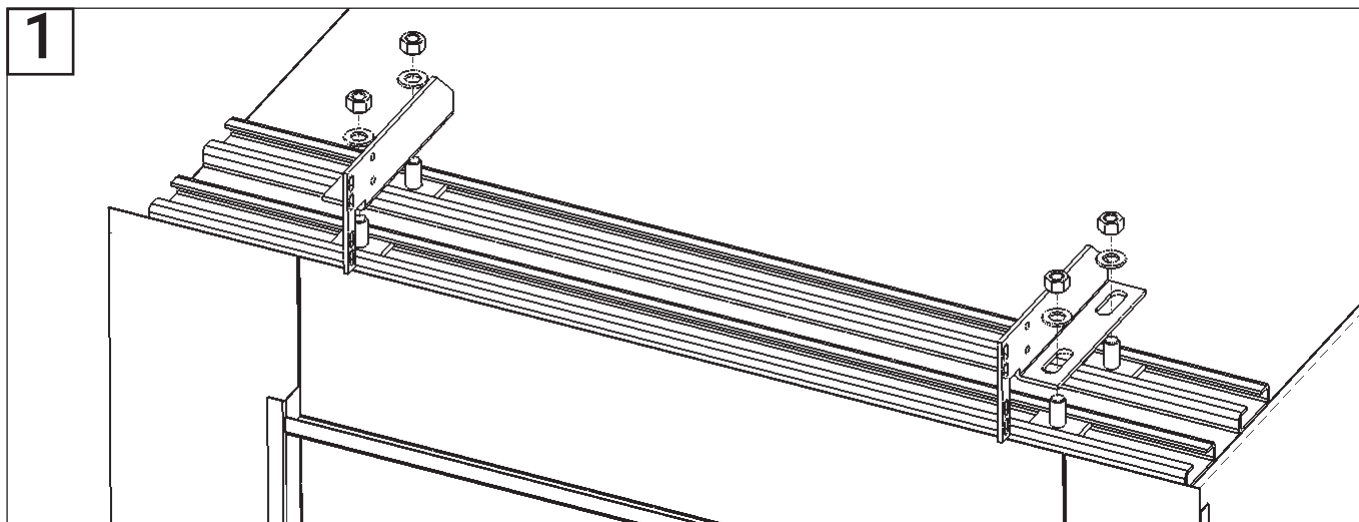
## 1.6 MONTAGE VAN DE DEURBEDIENER

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



## INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

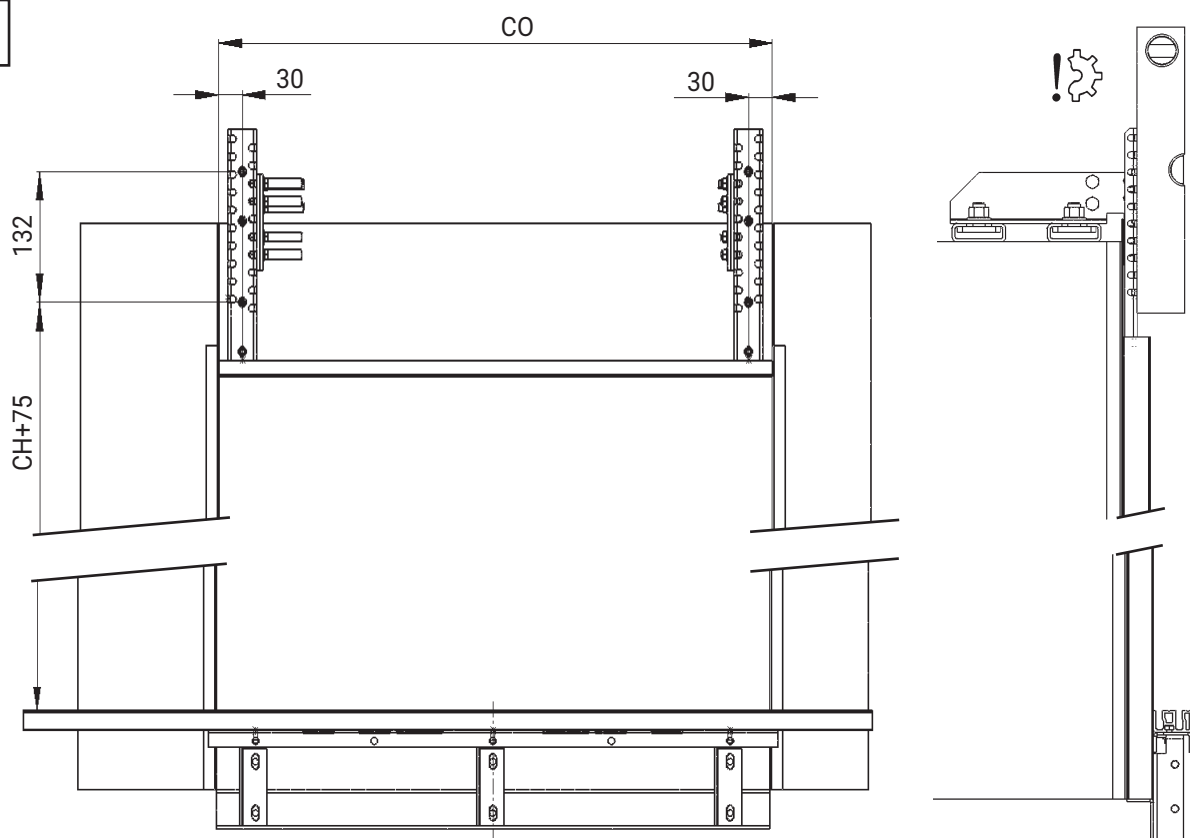
Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 92.156

Ty 02/C

Ty 4S

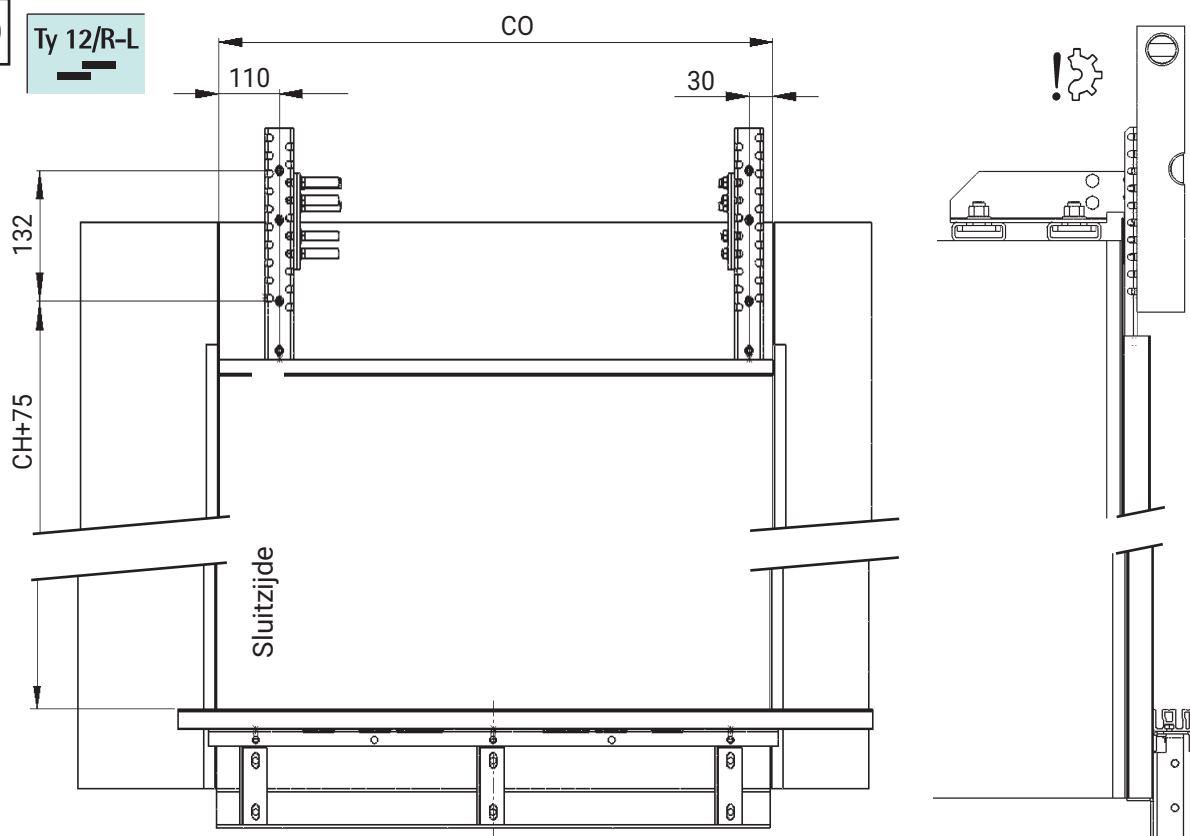
Ty 4AS

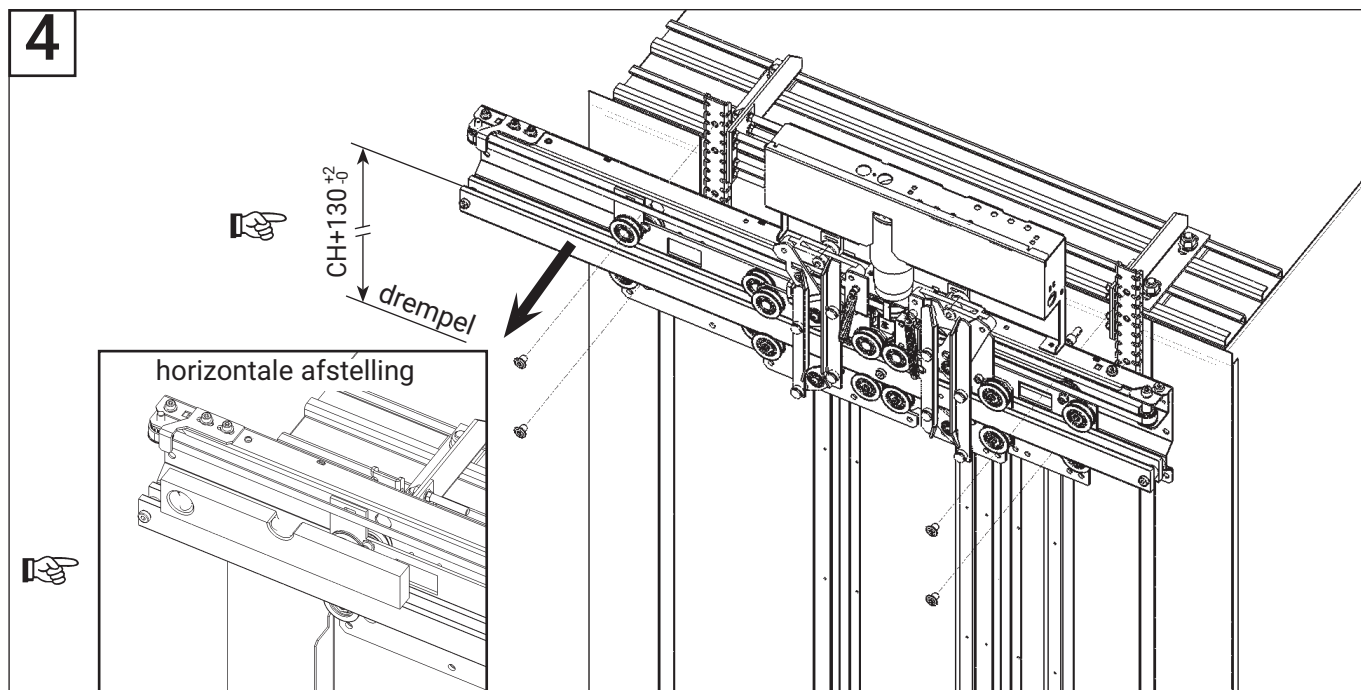
3a

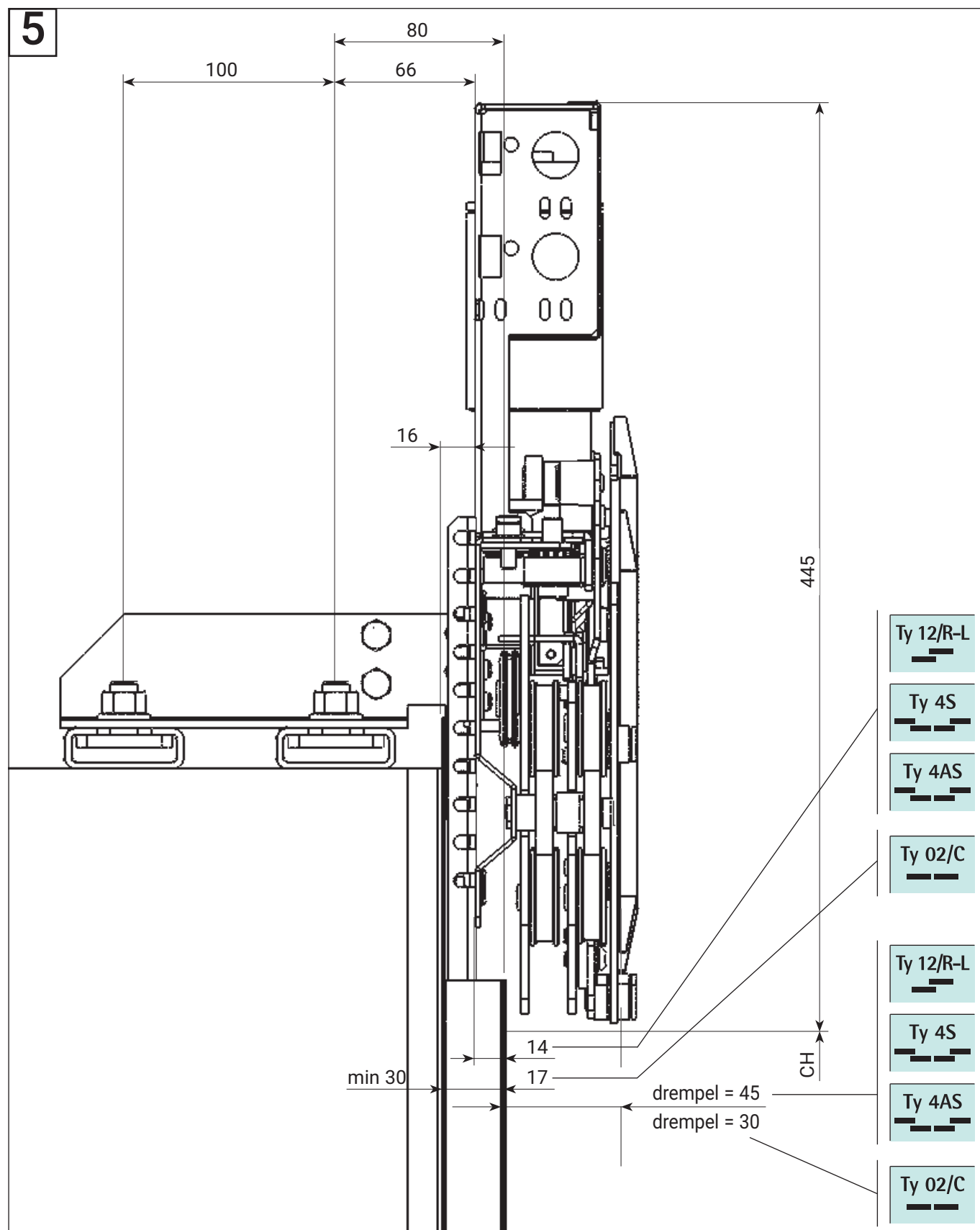


3b

Ty 12/R-L





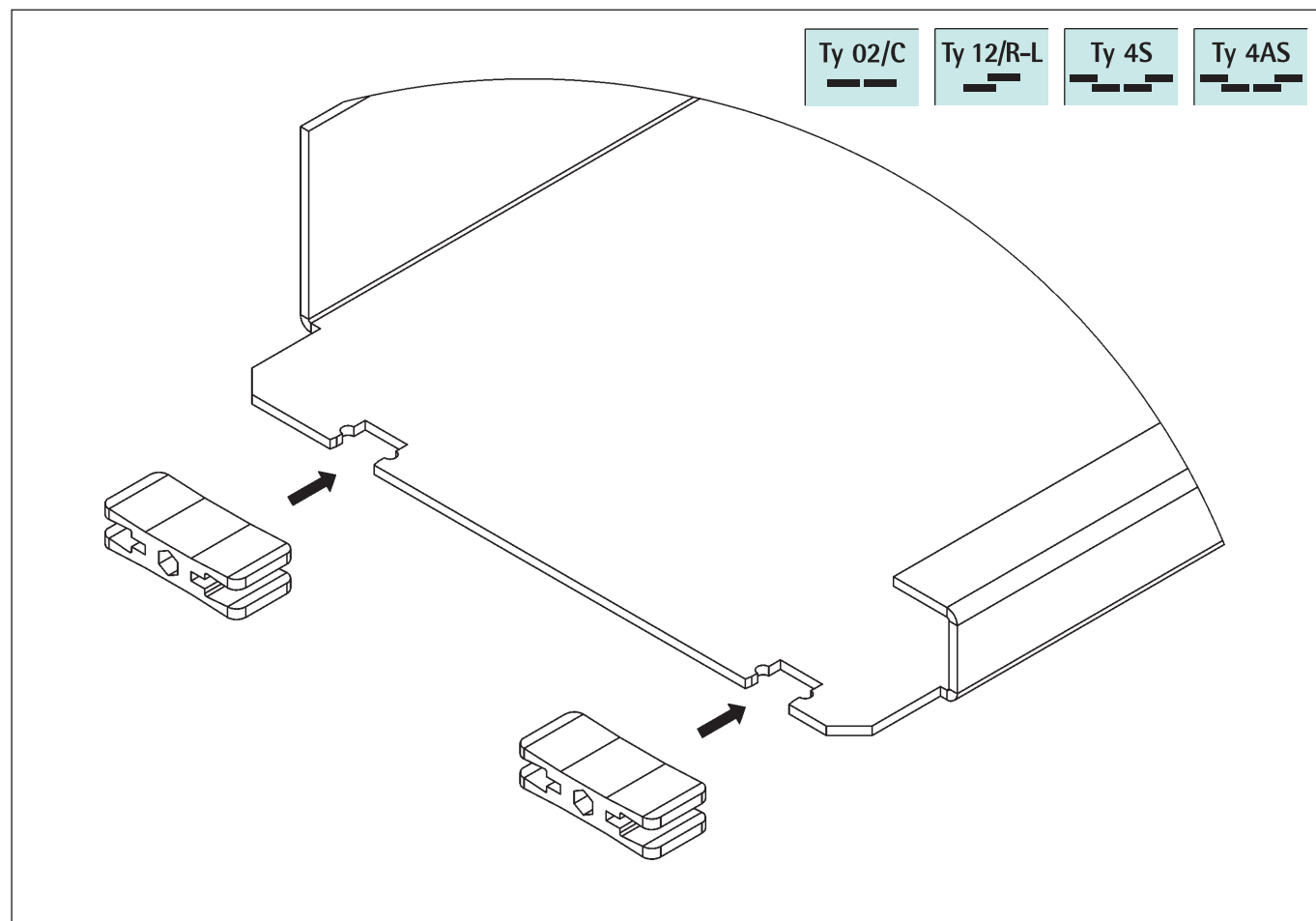


# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 95.156

## 1.7 MONTAGE VAN DE DEURPANELEN

### 1.7.1 Montage van drempelgeleidingssloffen



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 96.156

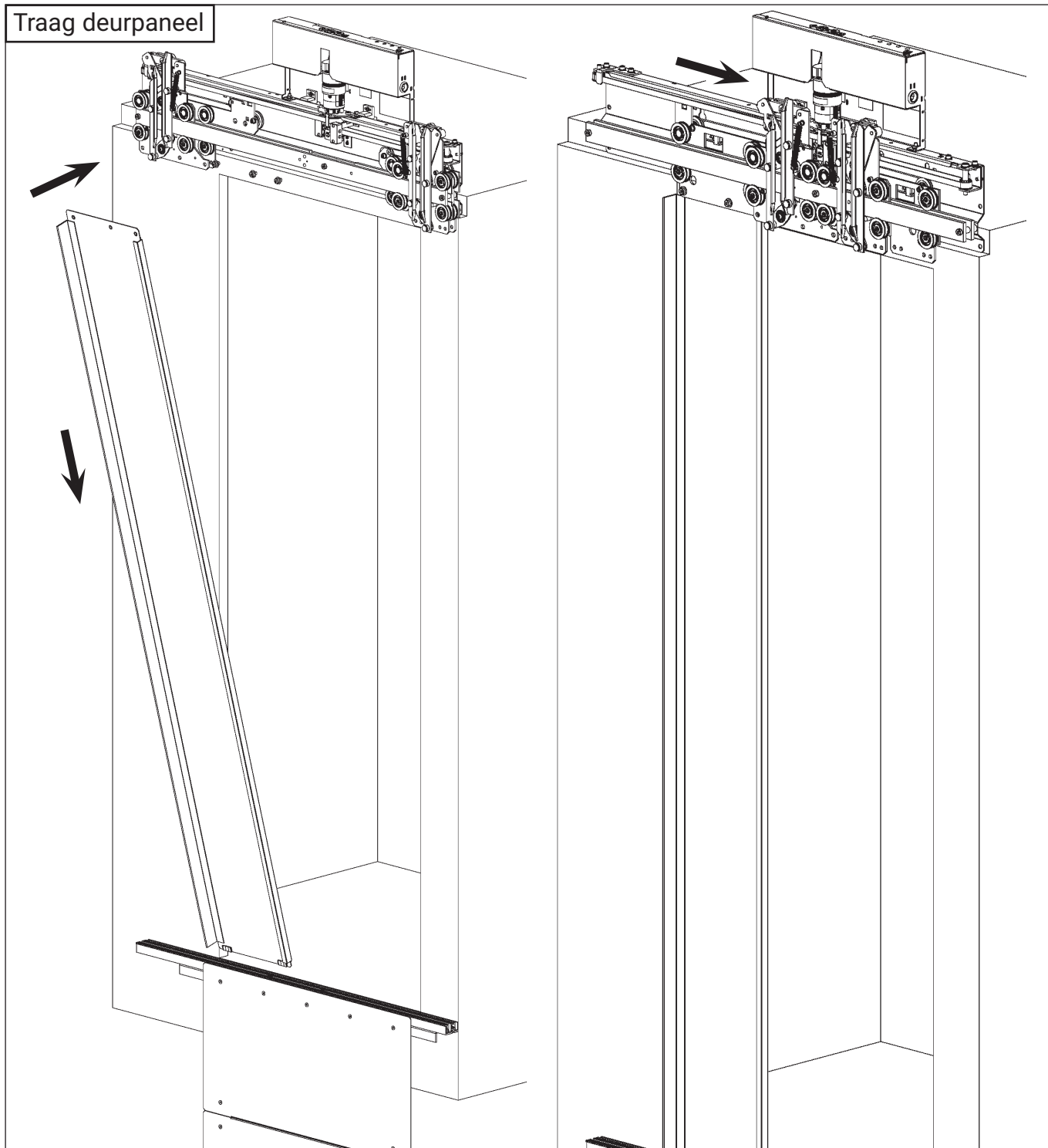
## 1.7.2 Inbrenging van de deurpanelen

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

### Traag deurpaneel



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 97.156

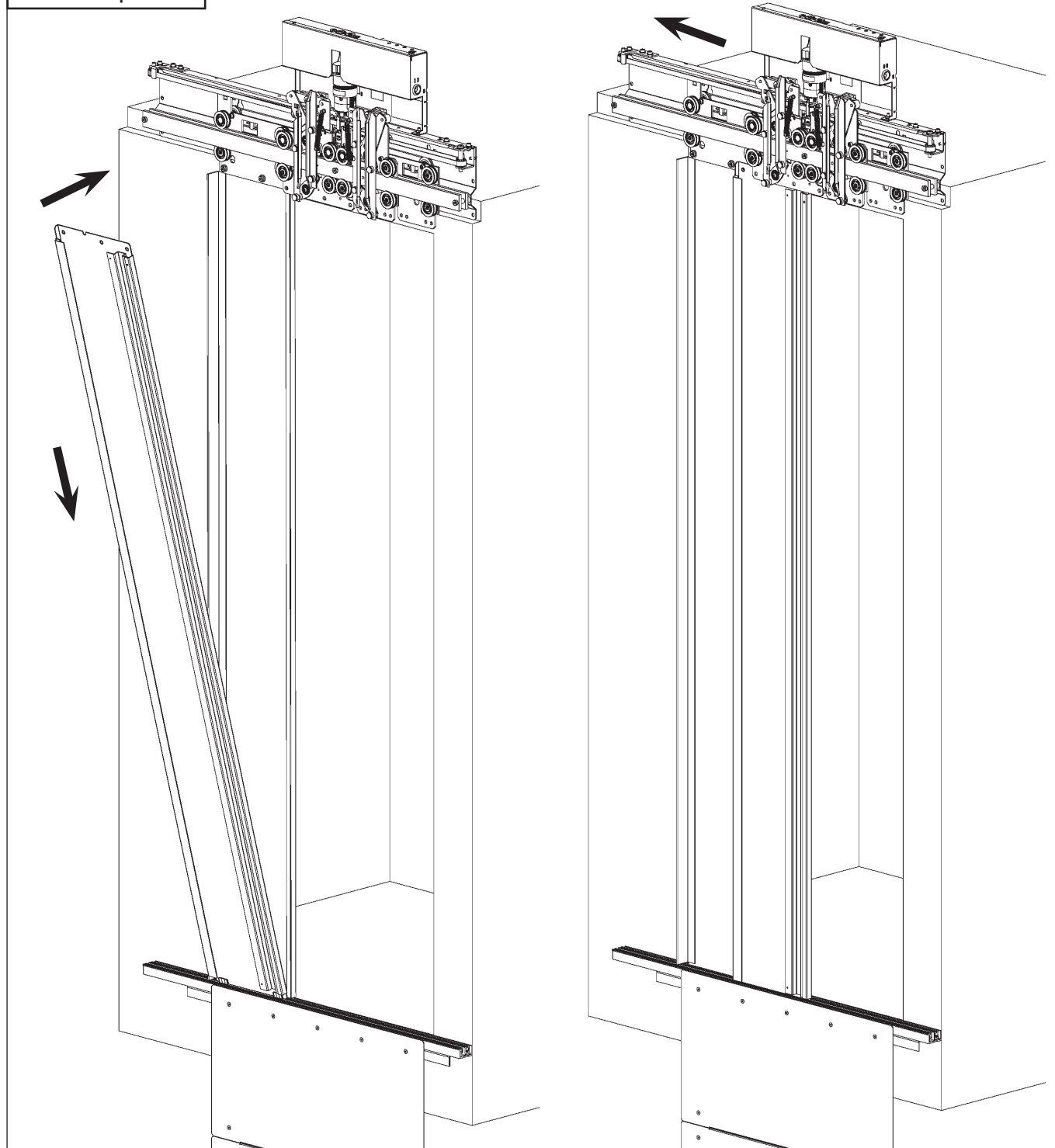
Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

## Snel deurpaneel



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 98.156

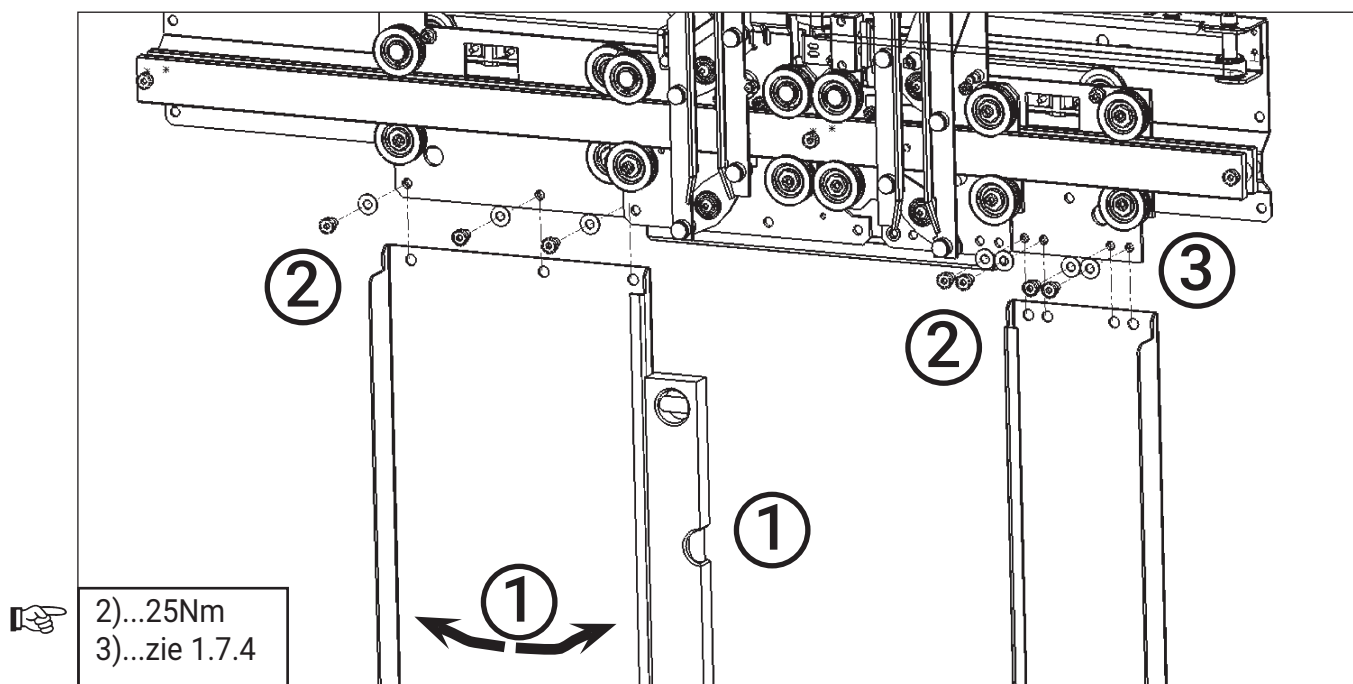
## 1.7.3 Montage van de trage deurpanelen

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



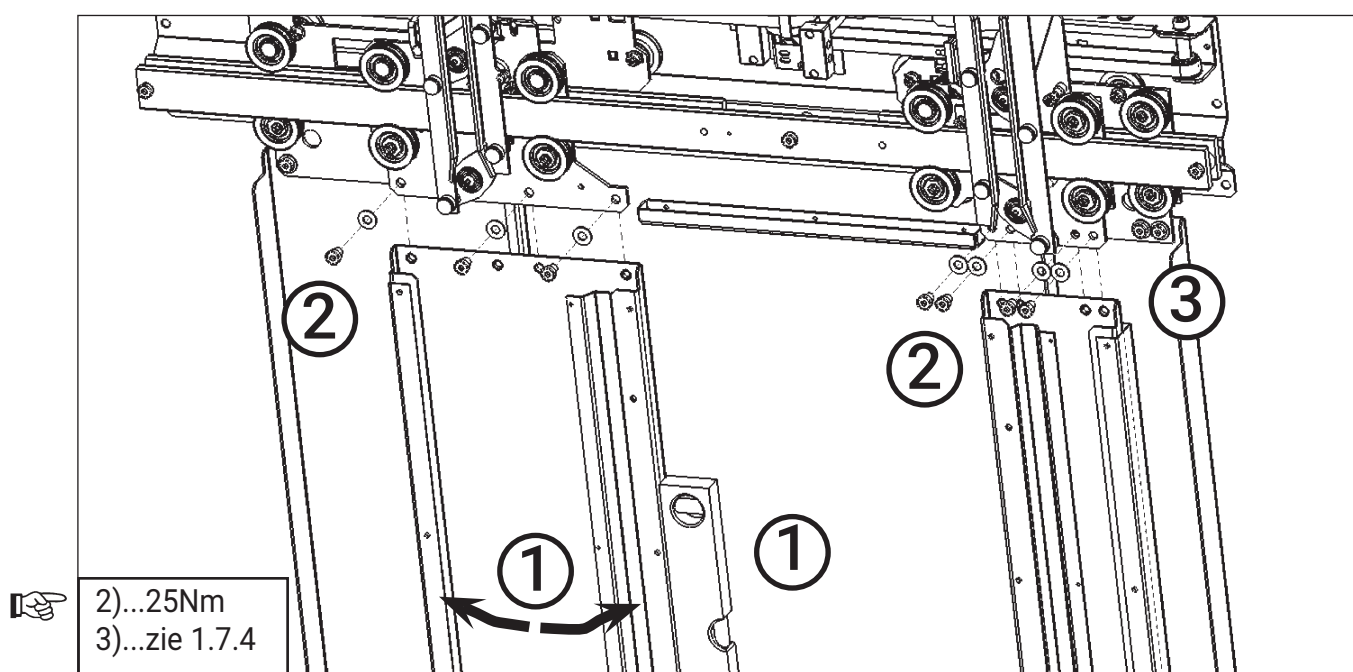
## 1.7.4 Montage van de snelle deurpanelen

Ty 02/C

Ty 12/R-L

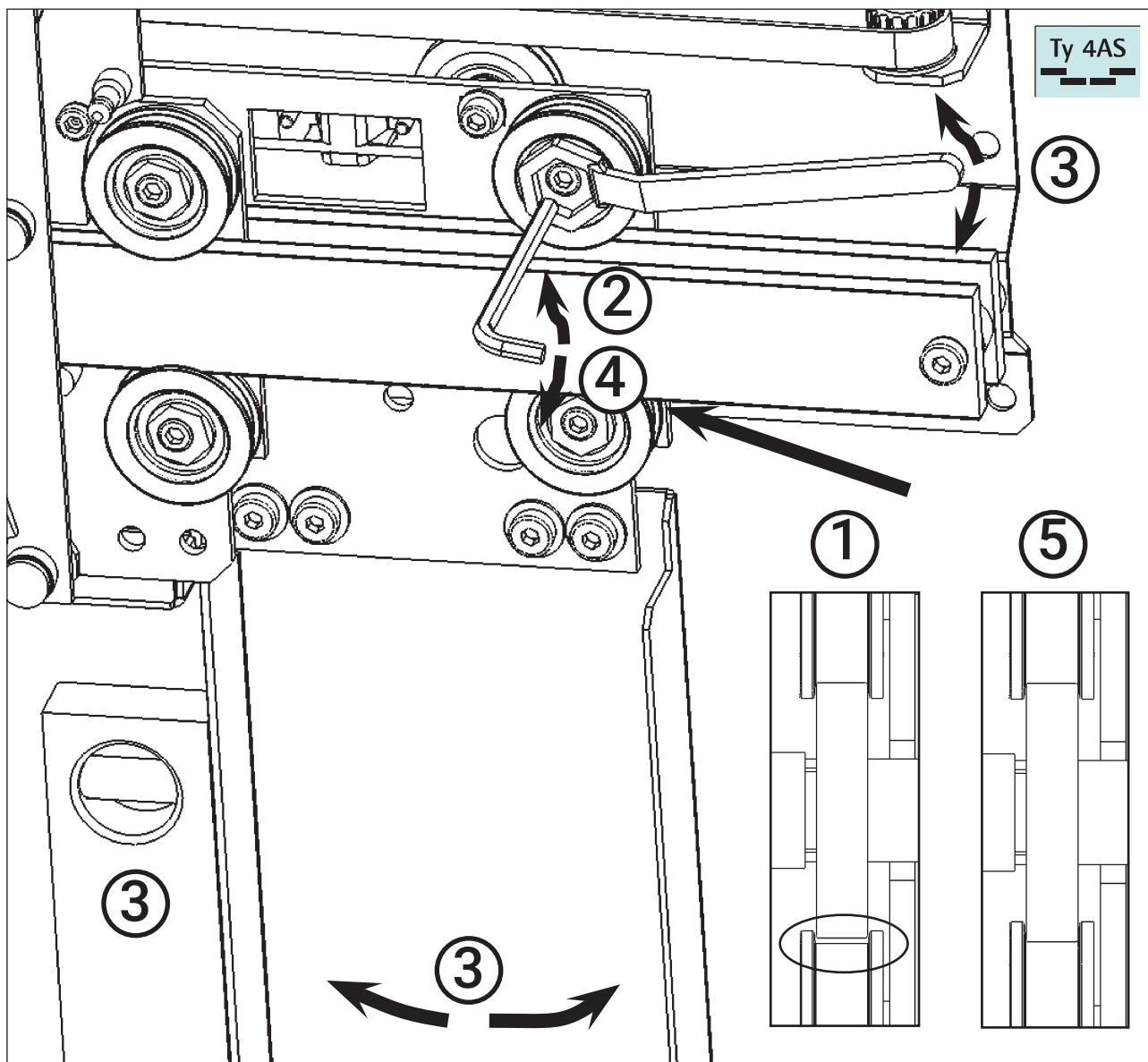
Ty 4S

Ty 4AS





### 1.7.5 Afstelling van de nauwe deurpanelen (asymmetrische deur)



- 1) Het tegenwielletje losser draaien
- 2) De zeskantbout losser draaien
- 3) Het deurpaneel afstellen
- 4) De zeskantbout aanspannen
- 5) Het tegenwielletje afstellen (deze handeling uitvoeren voor alle beschikbare tegenwielletjes; het tegenwielletje aanspannen met de zeskantbout zodat er nog kan aan gedraaid worden met enige inspanning).

# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 100.156

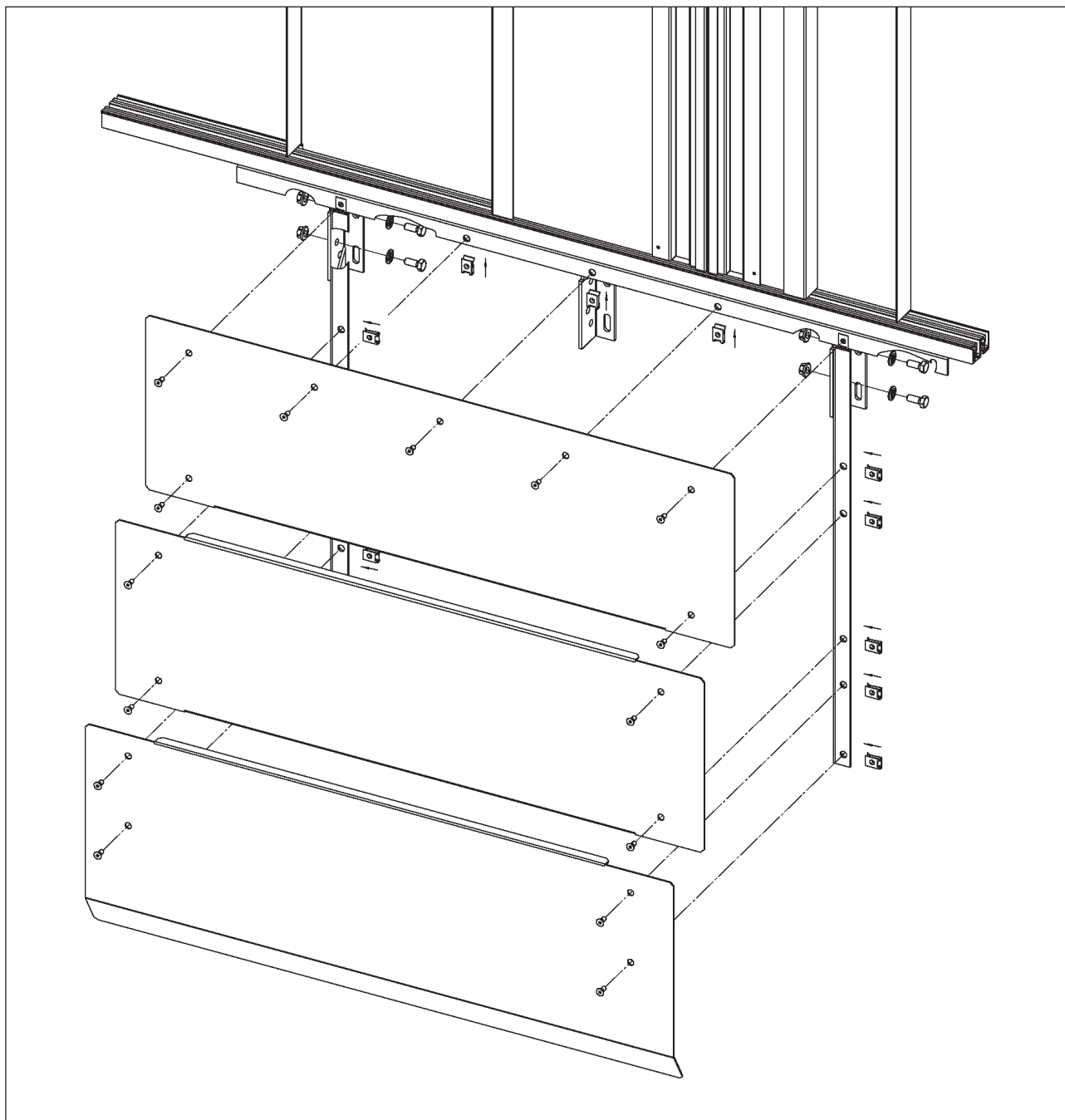
## 1.8 MONTAGE VAN DE BESCHERMING

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 101.156

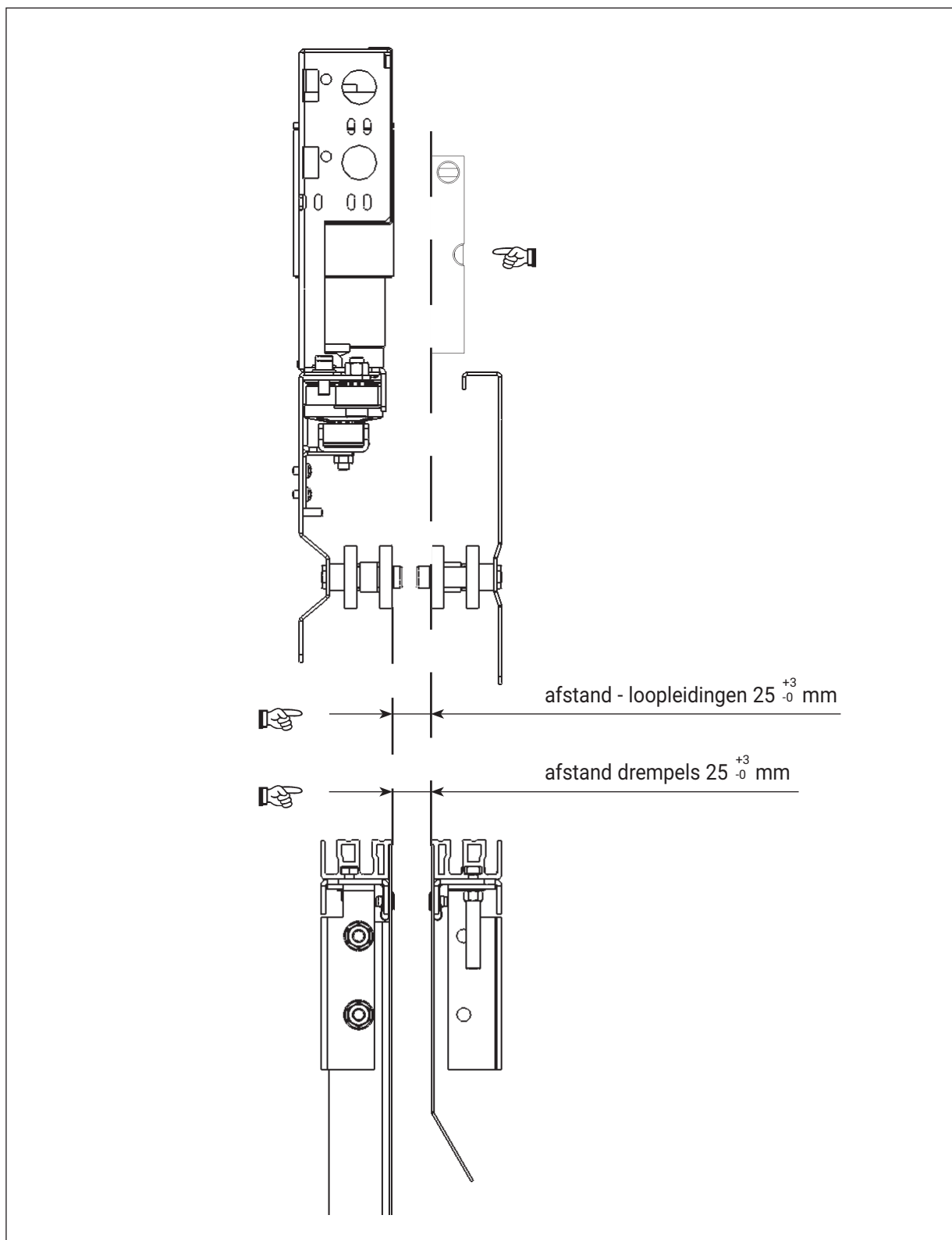
## 1.9 PLAATSING VAN DE MECHANISMEN OP DE DREMPELS

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 102.156

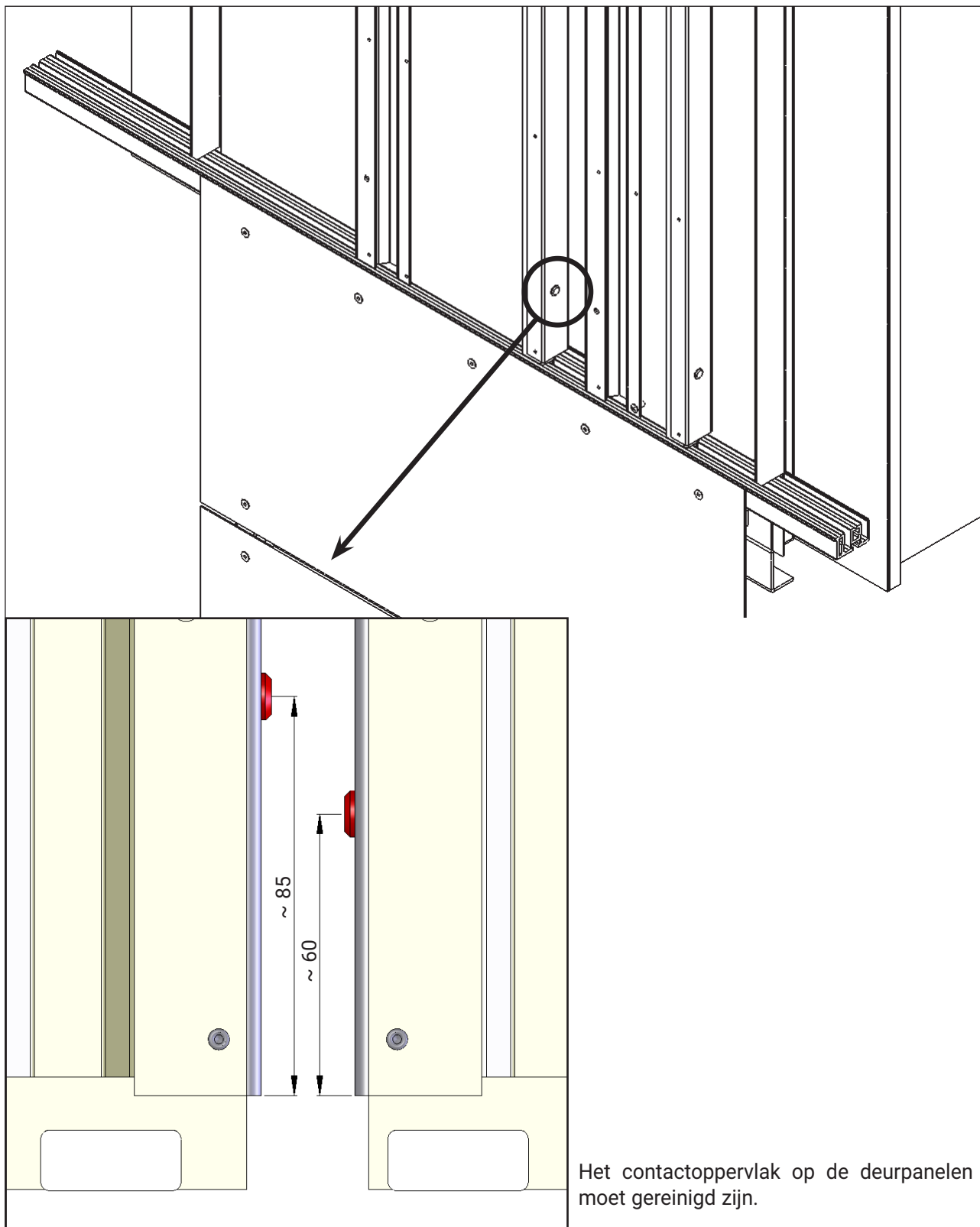
## 1.10 MONTAGE VAN DE DEURPANEELBUFFERS

Ty 02/C

Ty 12/R-L

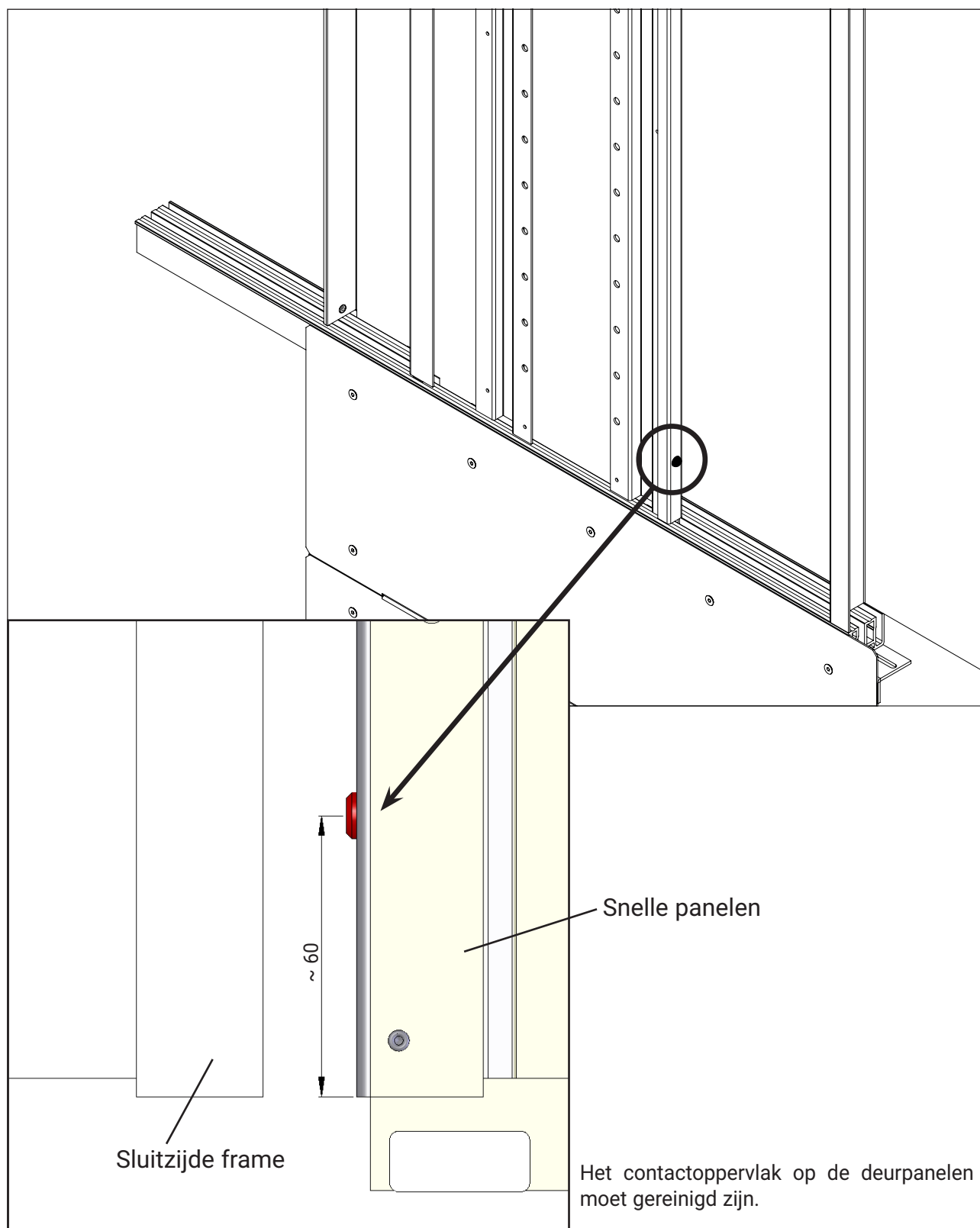
Ty 4S

Ty 4AS



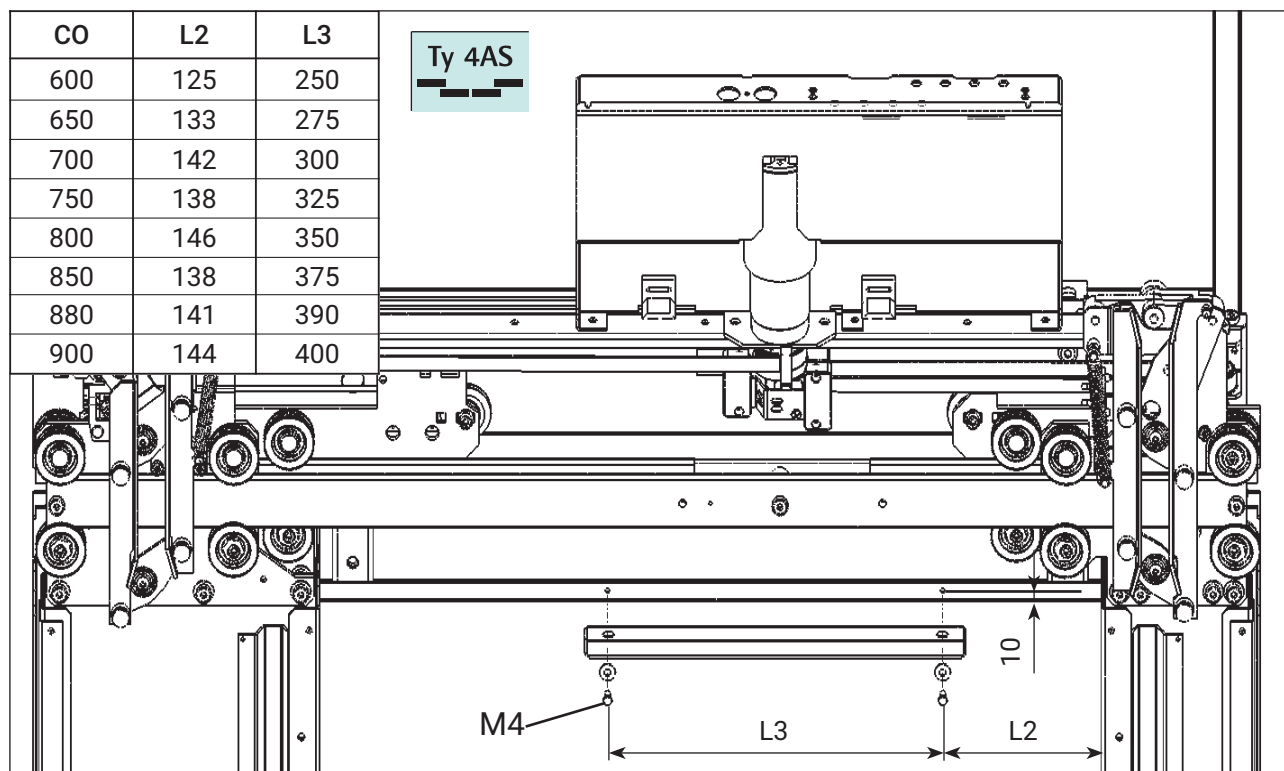
## 1.10.1 Montage van de deurpaneelbuffers

Ty 12/R-L

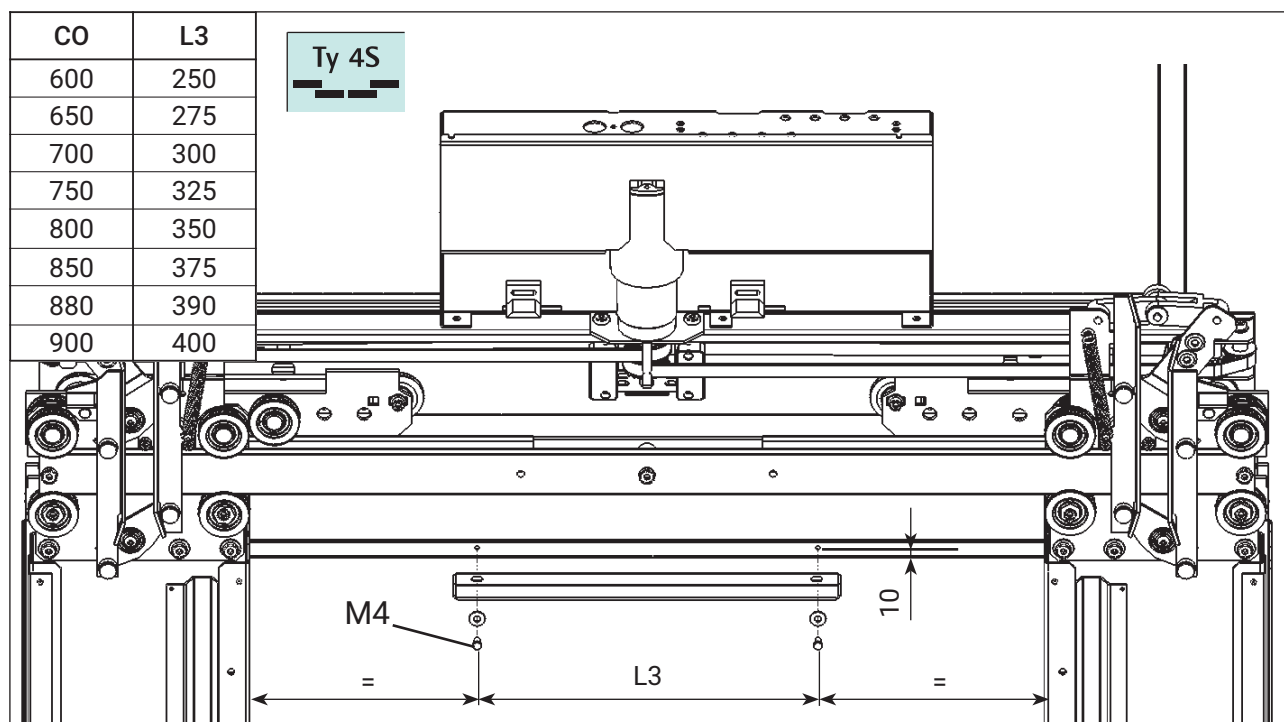


## 1.11 MONTAGE VAN DE GLEUFBEDEKKING

### 1.11.1 Asymmetrische deur



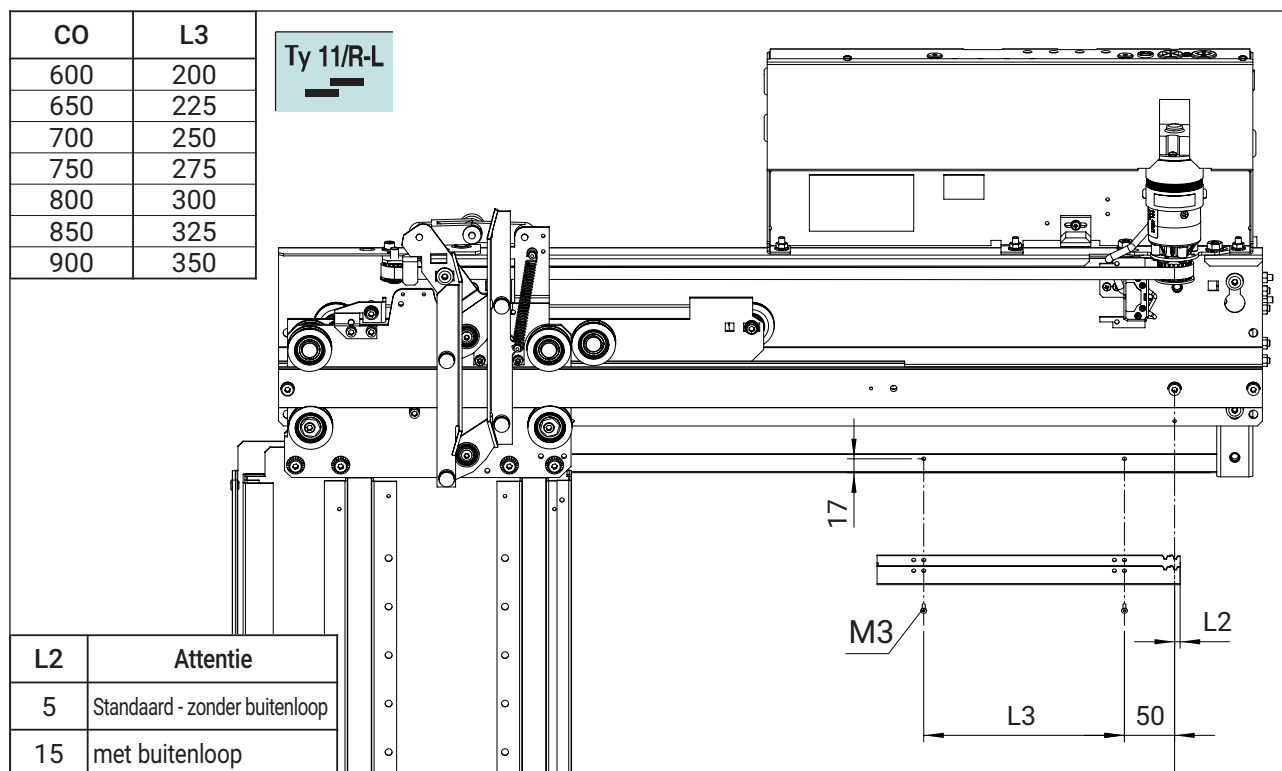
### 1.11.2 Symmetrische deur



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 105.156

## 1.11.3 Zijdelings opene schachtdeur latei



## 1.12 MONTAGE VAN HET SYSTEEM MET LICHTSENSOREN

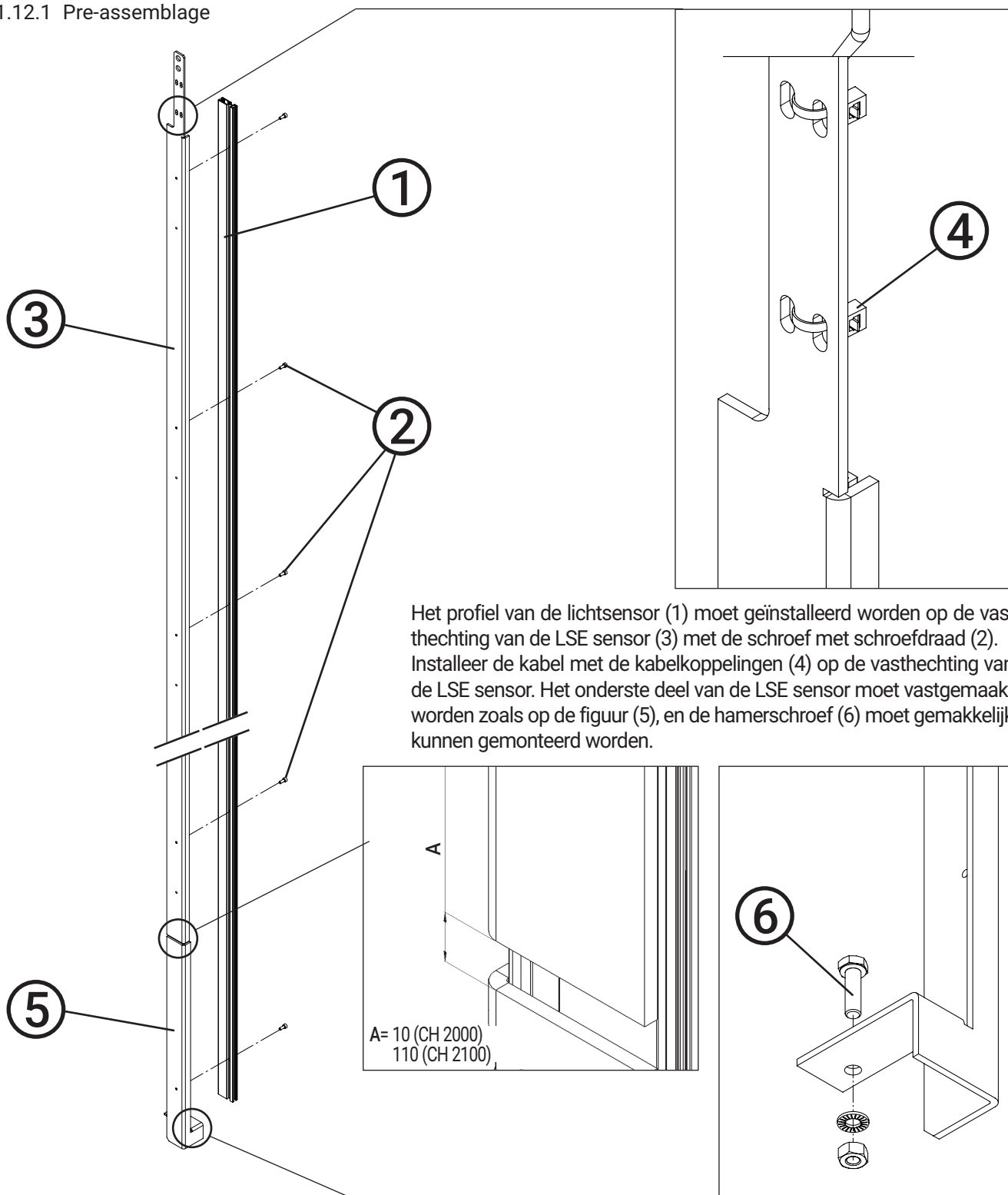
Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

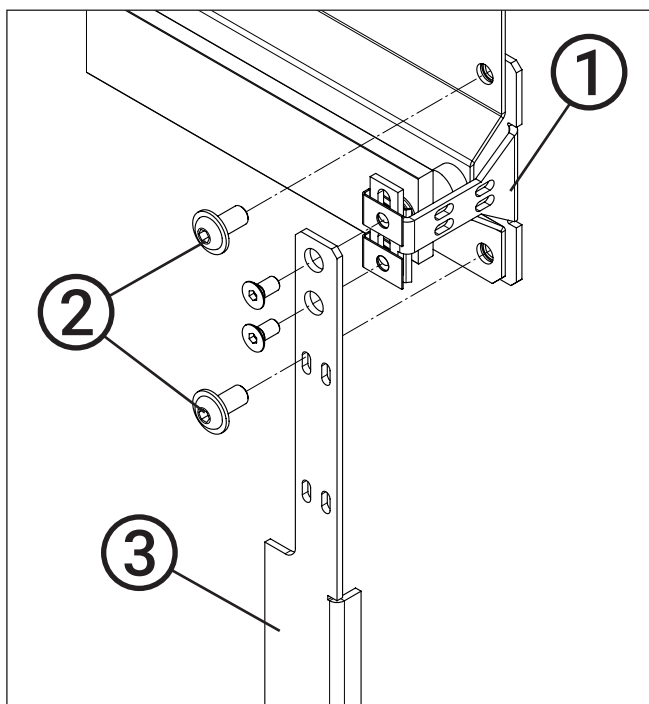
Ty 4AS

### 1.12.1 Pre-assemblage



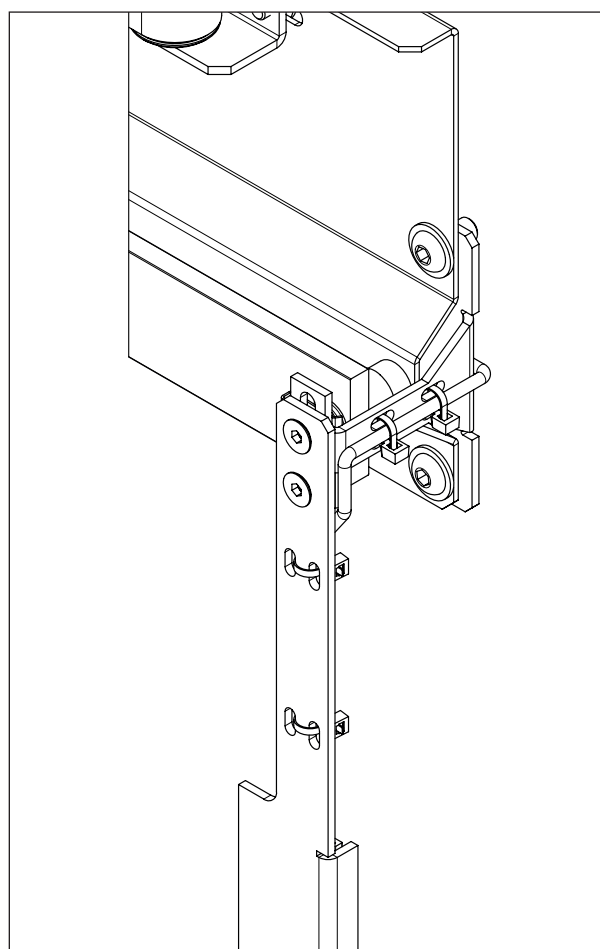


### 1.12.2 Montage op de deurbediener



Maak de beugel van de LSE sensor (1) vast met de schroeven (2). Monteer dan de vasthechting van de vooraf geassembleerde LSE sensor (3) op de beugel van deze sensor, zonder de schroeven volledig aan te spannen.

Maak de kabel vast op de beugel van de LSE sensor zoals op de figuur.



## 1.12.3 Montage op de drempel

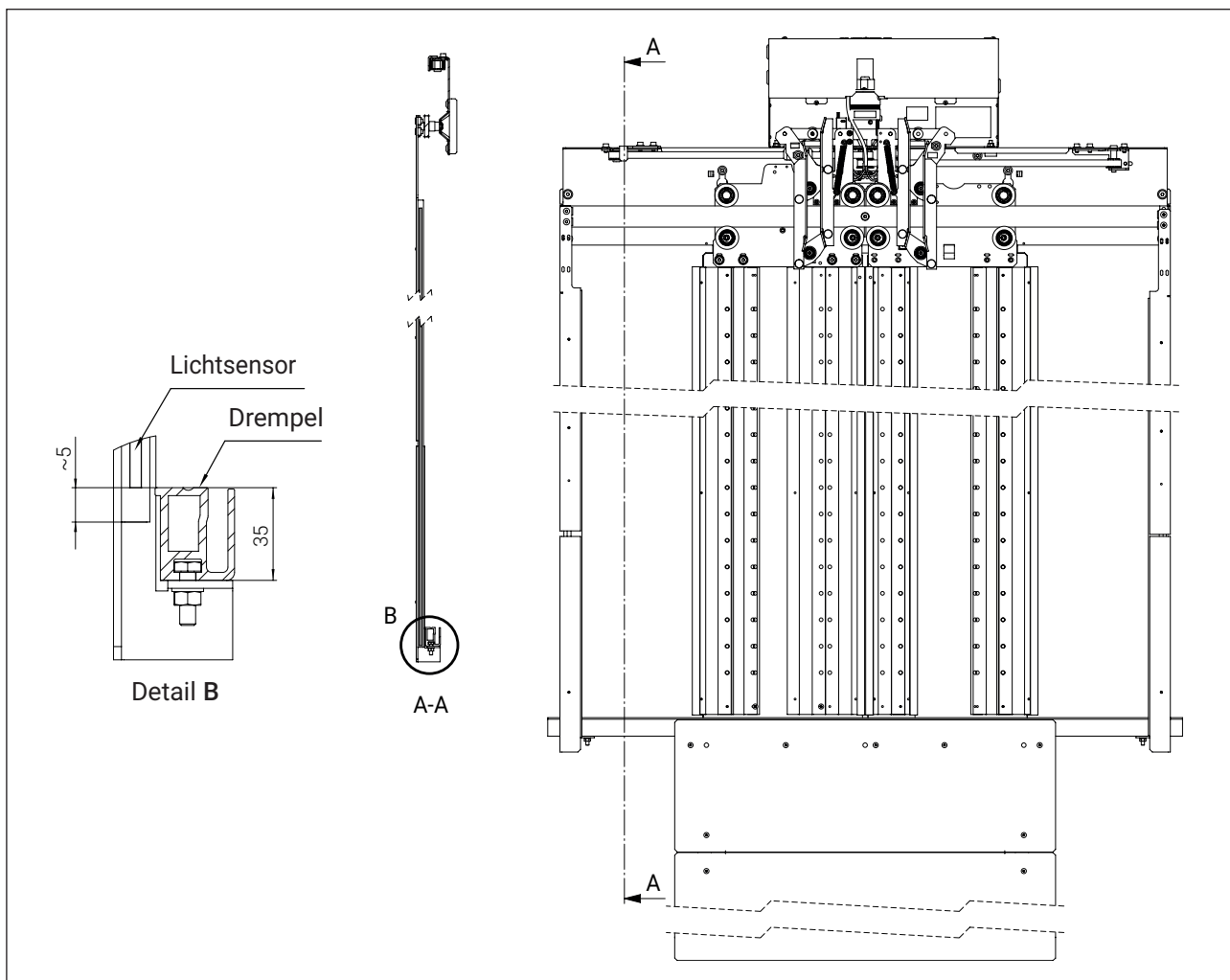
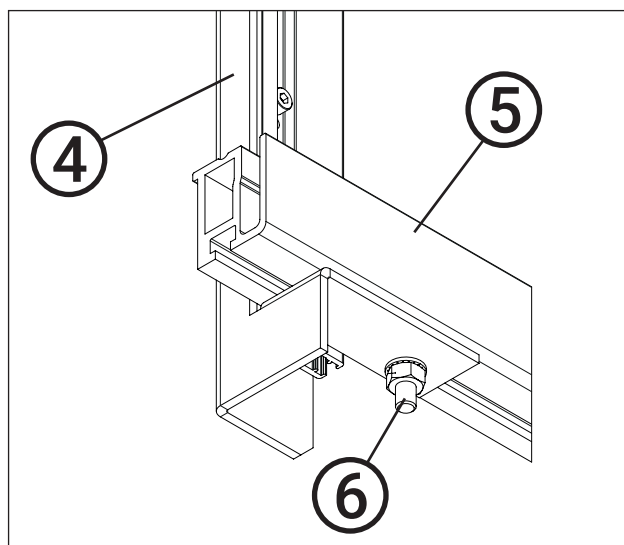
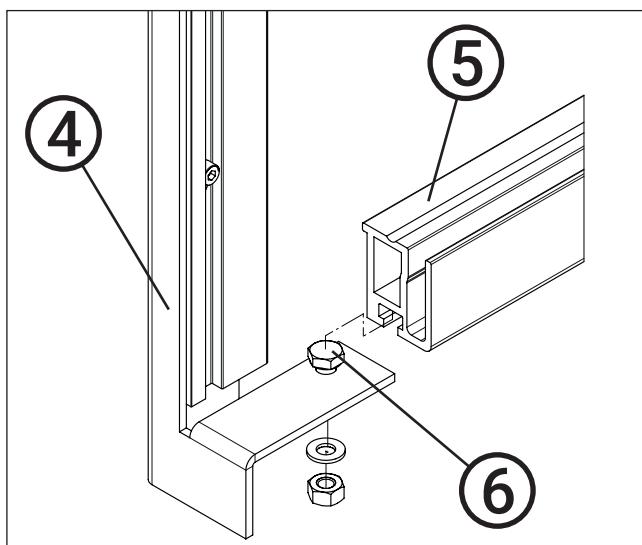
Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

De vasthechting van de onderste LSE sensor (4) moet verplaatst worden in de drempel (5), te beginnen bij de zijkant, zodat de schroef samen met de drempel kan gemonteerd worden.



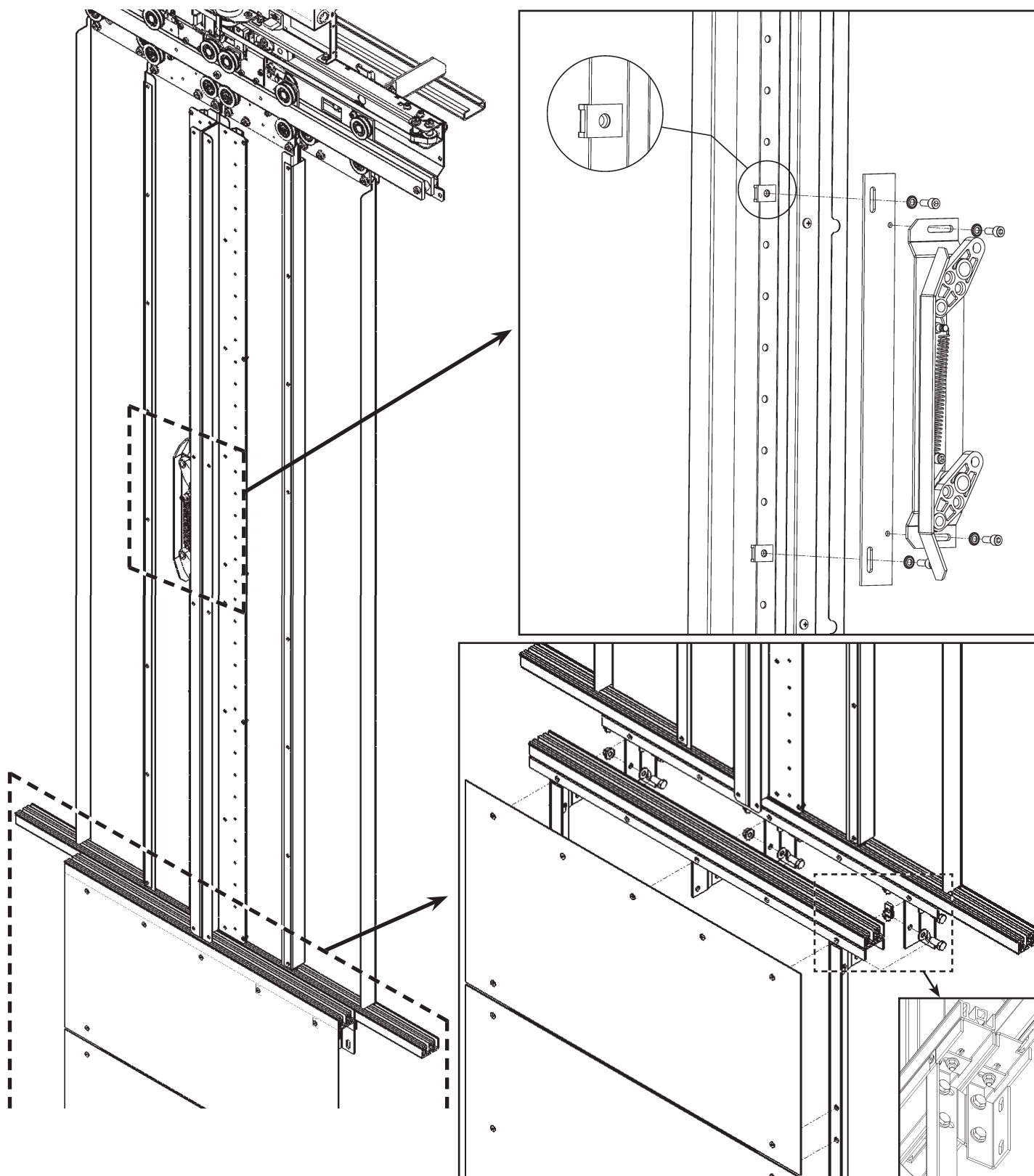
### 1.13 MONTAGE VAN DE UITBREIDING VAN HET DEURPANEEL EN VAN DE DREMPEL

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



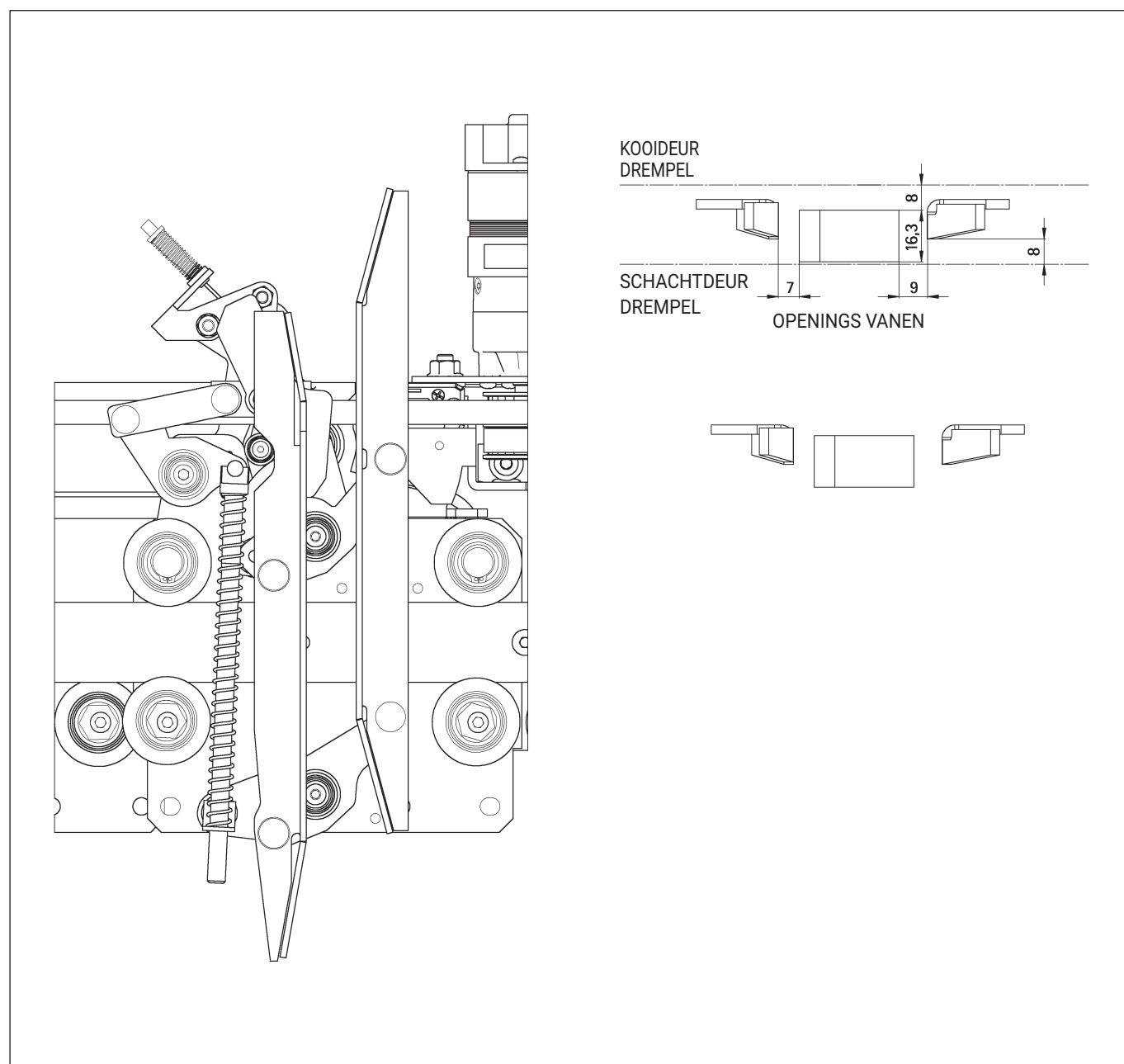
## 1.14 SCHAATS MET KOOIDEURVERGRENDELING

Kooi stop in de deurzone:

De schachtdeurrollen zijn gedetecteerd. Deze bedienen de vaan en de schaats opend.

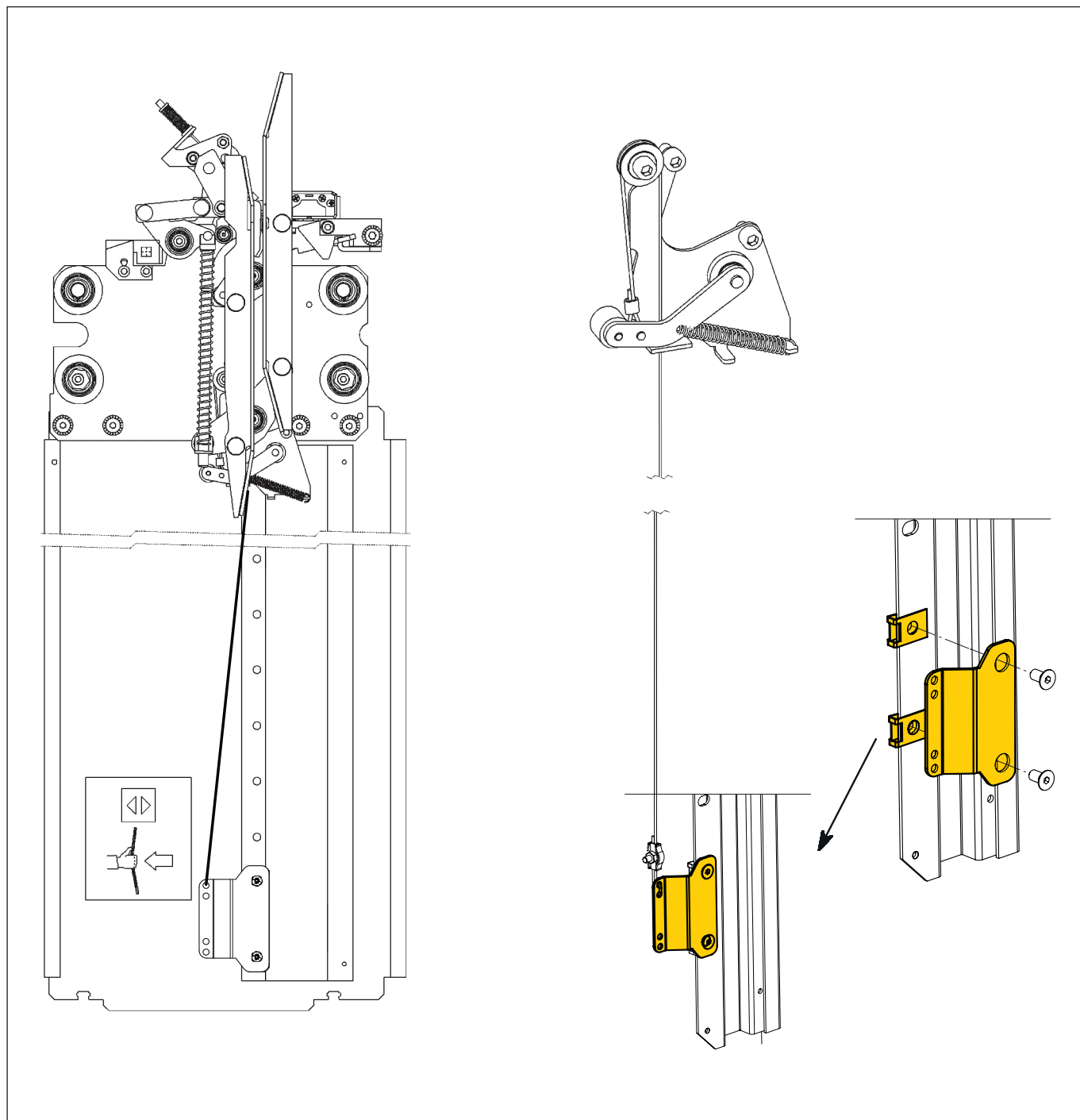
Kooi stops buiten de zone:

Geen schachtdeurrollen gedetecteerd. The vaan wordt niet bedient en de schaats wordt niet geopend.

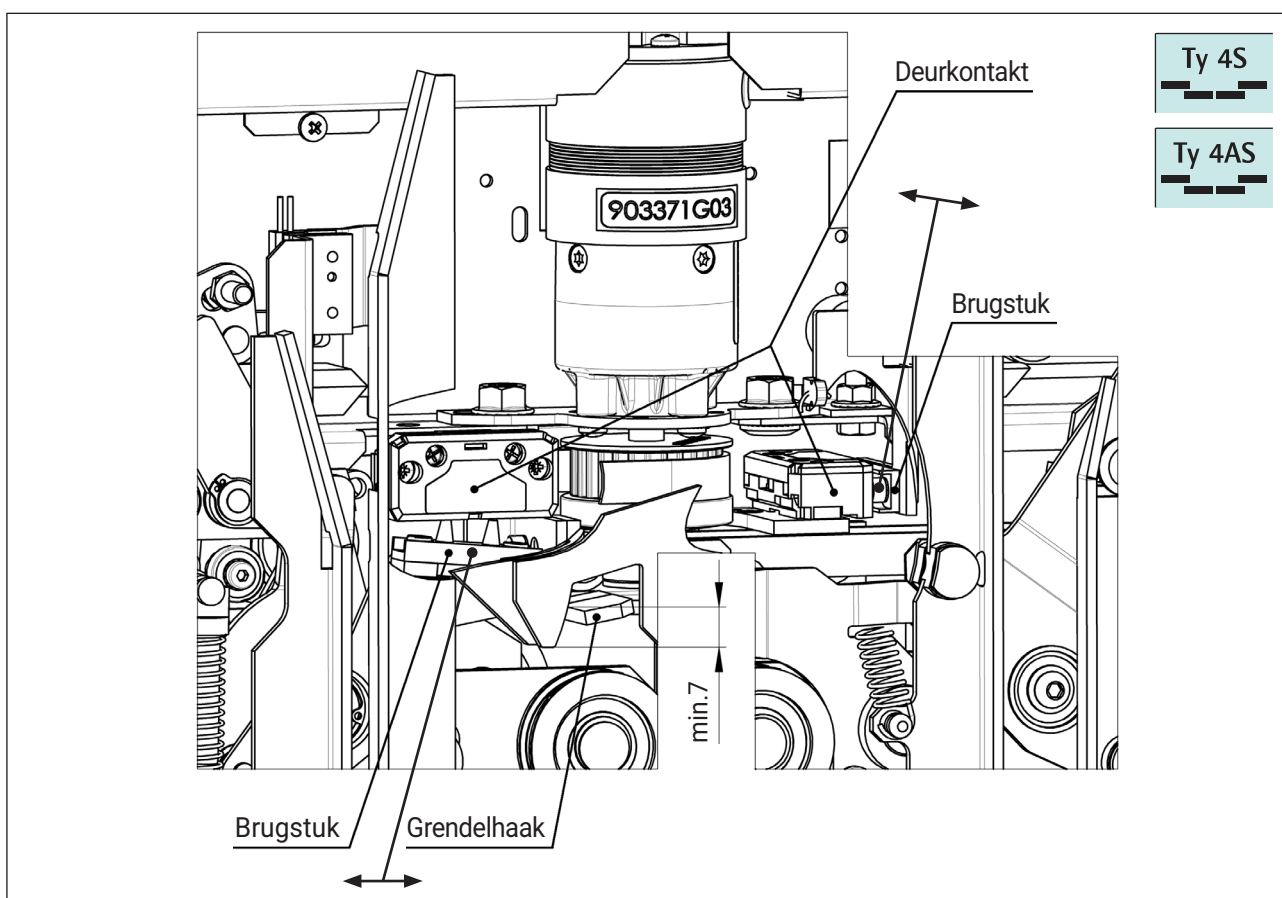
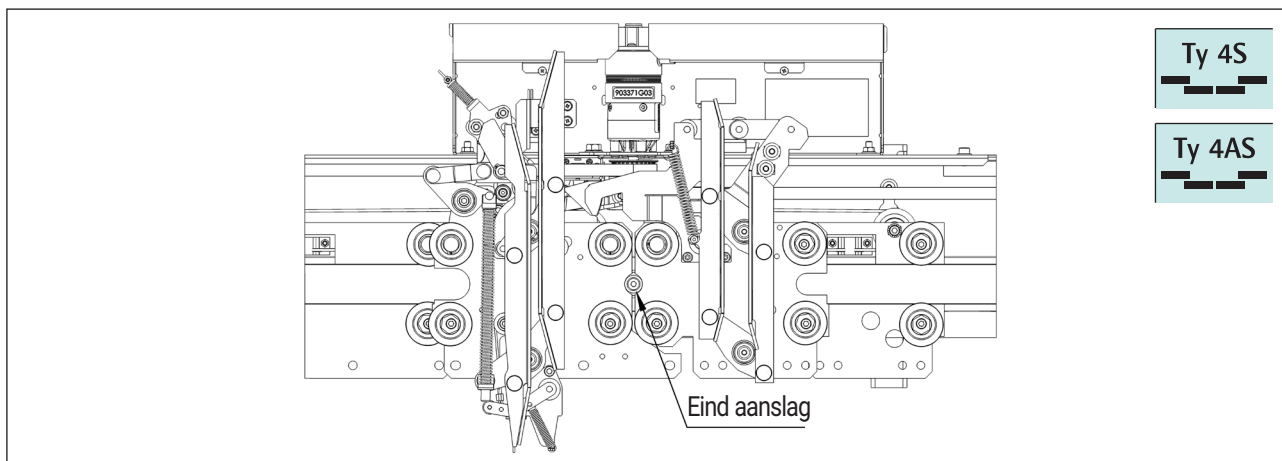


### Mod. 1.15 NOODONTGREDELING VOOR SCHAATS MET KOOIDEURVERGREDELING

De kabel van de kooideur noodontgrendeling is bevestigd op de onderzijde van het paneel.  
Door aan de kabel te trekking wordt de kooideur ontgrendeld.



## 1.16 KOOIDEURVERGRENDELING



### Controleer kooideurvergrendeling

- beide loopwagens moeten de eind aanslag raken.
- de mechanische overlapping van de grendelhaak met het contact moeten min. 7 mm zijn.

De brugstukken moet zo afgesteld worden dat deze goed in de contacten passen.

- Brugstukken kunnen afgesteld worden (zie foto).

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

## 1.17 INSTRUCTIES OM DE EFFICIENTIE VAN DE DEUREN TE BEHOUDEN



Om schade of slechte werking te voorkomen en de efficiënte werking van het toestel te blijven behouden, is het nodig periodisch de technische aftakeling onder controle te houden, en zich ervan te verzekeren dat het toestel de geldende normen blijft respecteren.



Eens de deuren gemonteerd zijn, moet men het loopoppervlak van de rails, de leiding en het tegenwieletje reinigen.

Dergelijke aftakeling hangt af van verschillende factoren zoals:

- Werkingsintensiteit
- Leeftijd van het product
- Gewicht van de deurpanelen
- Klimaat- en omgevingstoestand
- Reiniging van de omgeving
- Correct onderhoud
- Enz.

En dit kan betrekking hebben op:

- Speling/interferentie tussen de deurpanelen en tussen de deurpanelen en de deurposten volgens de geldende normen
- Speling van het koppelingselement
- Staat/toestand van de vasthechtings- en koppelingselementen
- Slijtagetoestand van de onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage
- Efficiëntie van het slot en van de relatieve contacten
- Alles dat beïnvloed wordt door het soort toepassing.

Om deze redenen is het niet mogelijk a priori een kalender op te stellen voor de vervanging van de stukken.

## 1.18 CONTROLE VAN DE FUNCTIES

Ty 02/C

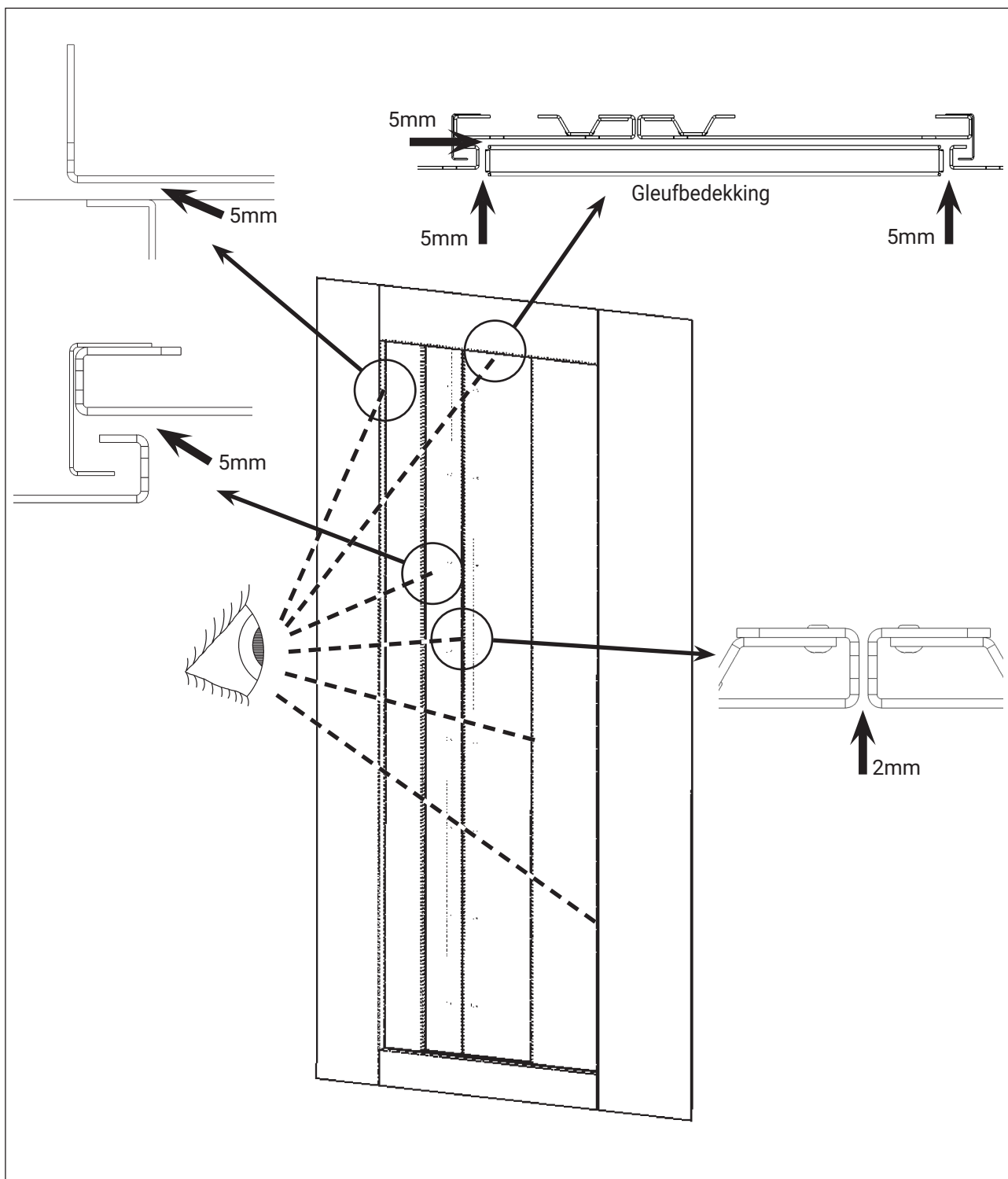
Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

### 1.18.1 Deurafstand

Controleer de afstand tussen de deurpanelen, tussen het frame en het deurpaneel en de afstand ten opzichte van de gleufbedekking.





## 1.19 AFSTELLING VAN DE EINDPOSITIE VAN DE OPENING

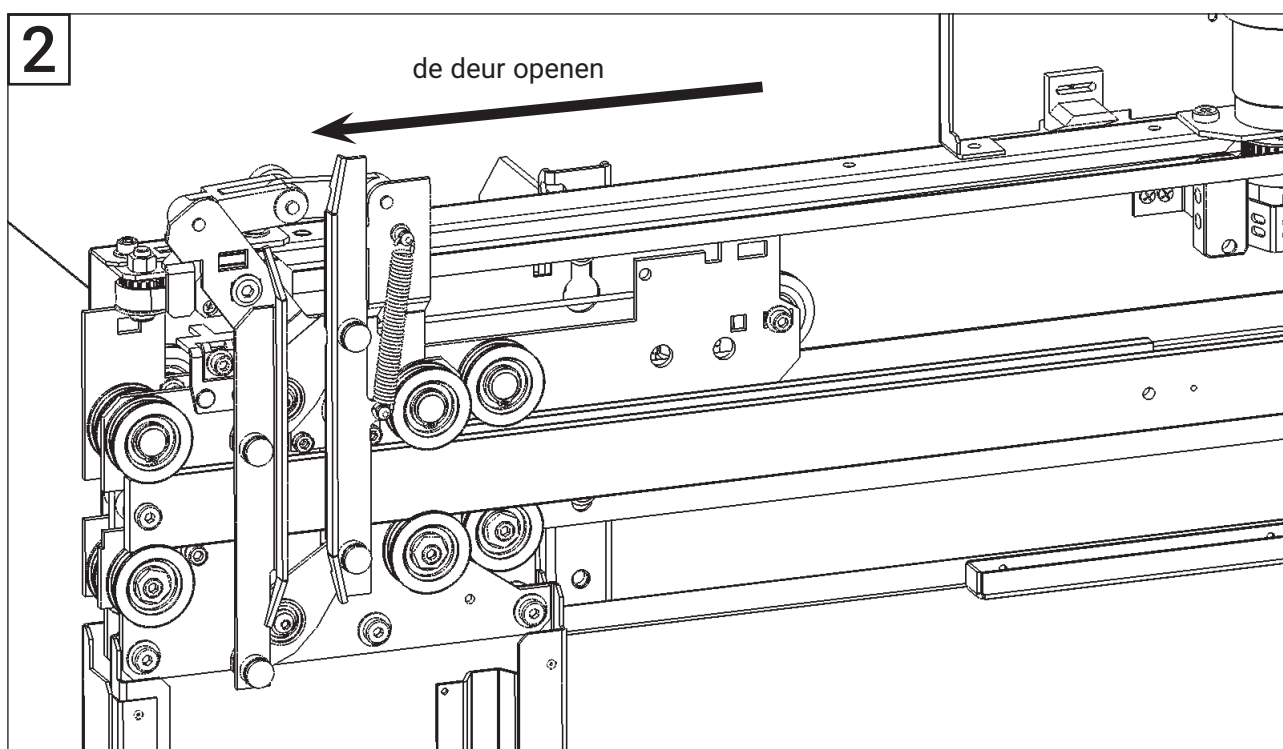
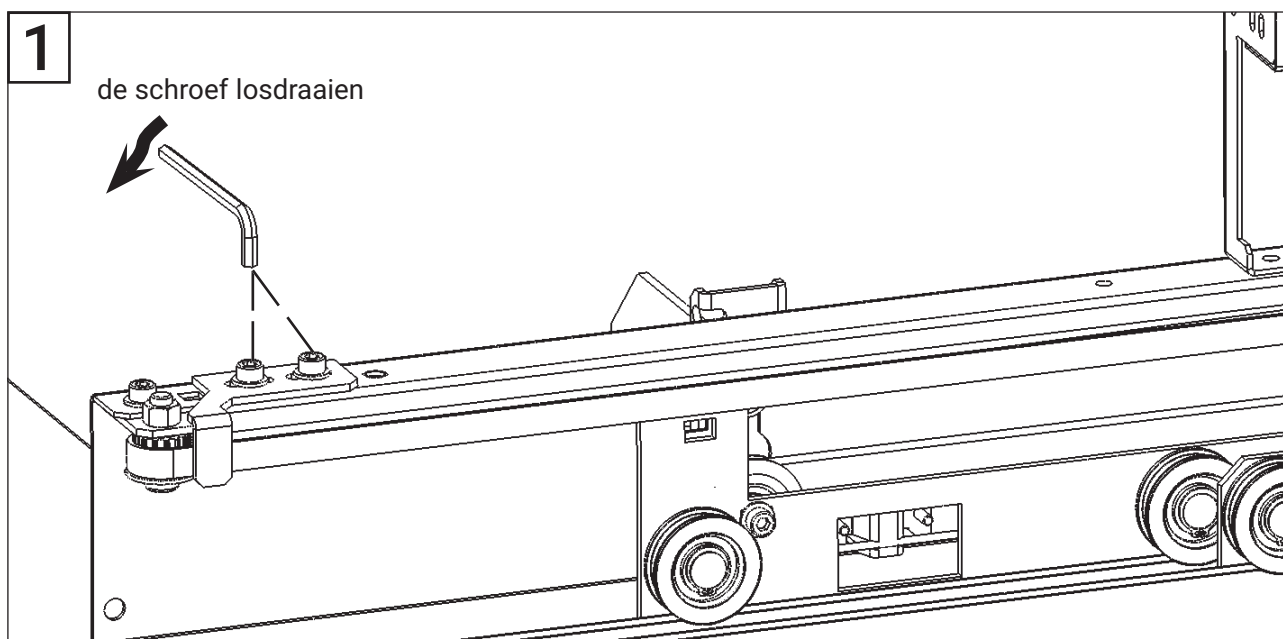
Ty 02/C

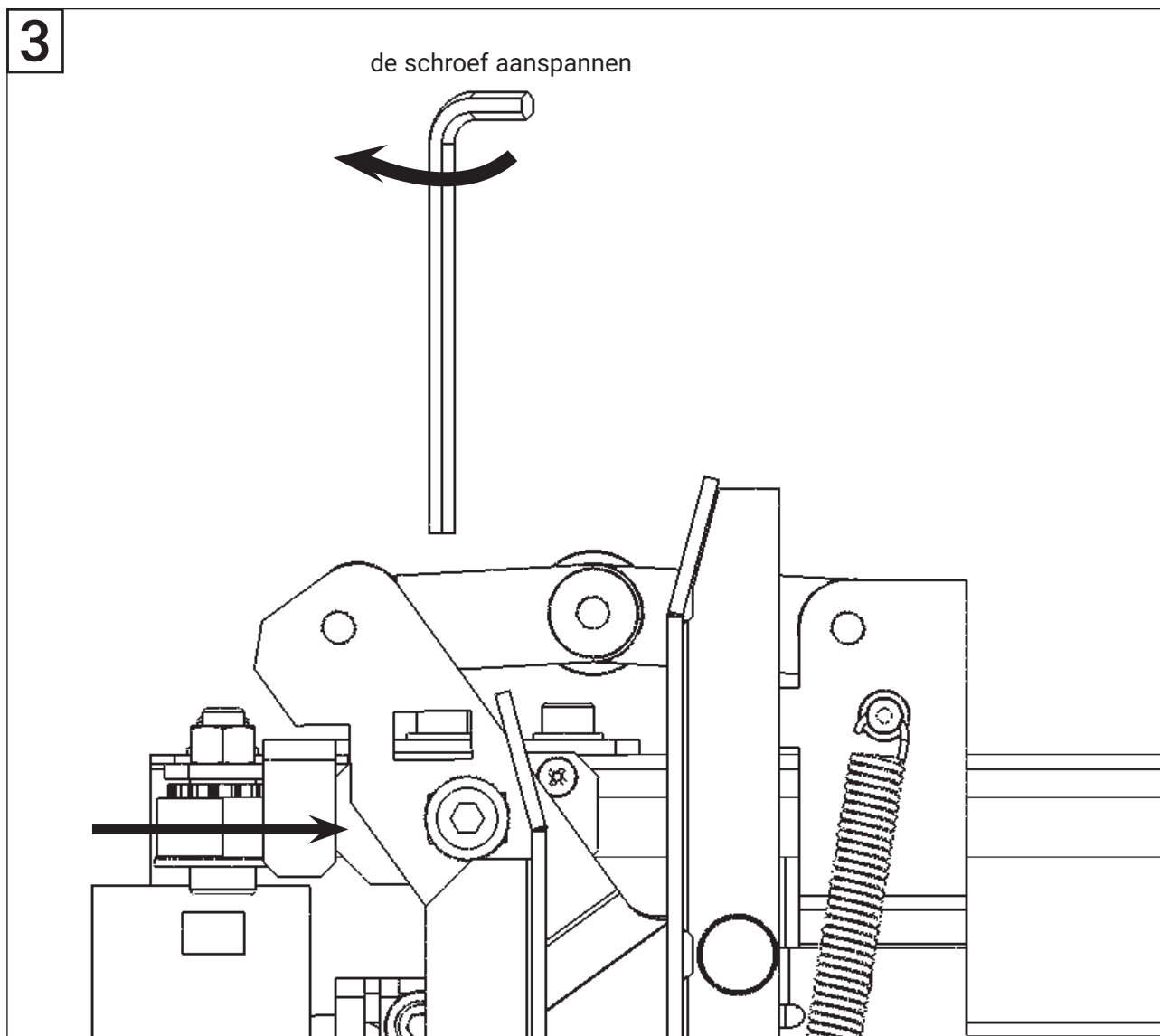
Ty 12/R-L

Ty 4S

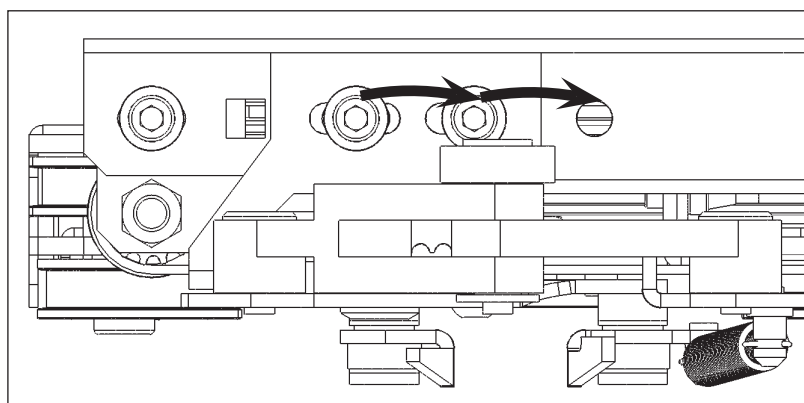
Ty 4AS

Na het doorgangslucht te hebben afgesteld zal er een nieuw leerproces nodig zijn (zie 5.1).





Als de deur volledig open is, opnieuw de stop bij de openingskant en de vasthechtingsriem inbrengen en de schroef aanspannen.



Met een doorgangslicht van 880 moet de stop bij de openingskant geïnstalleerd worden op de 2 vasthechtingsgaatjes aan de rechterkant.

# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 117.156

## 2. ALGEMENE INFORMATIE VOOR DE INSTALLATIE

### 2.1 BESCHRIJVING EN FUNCTIE

Ty 02/C

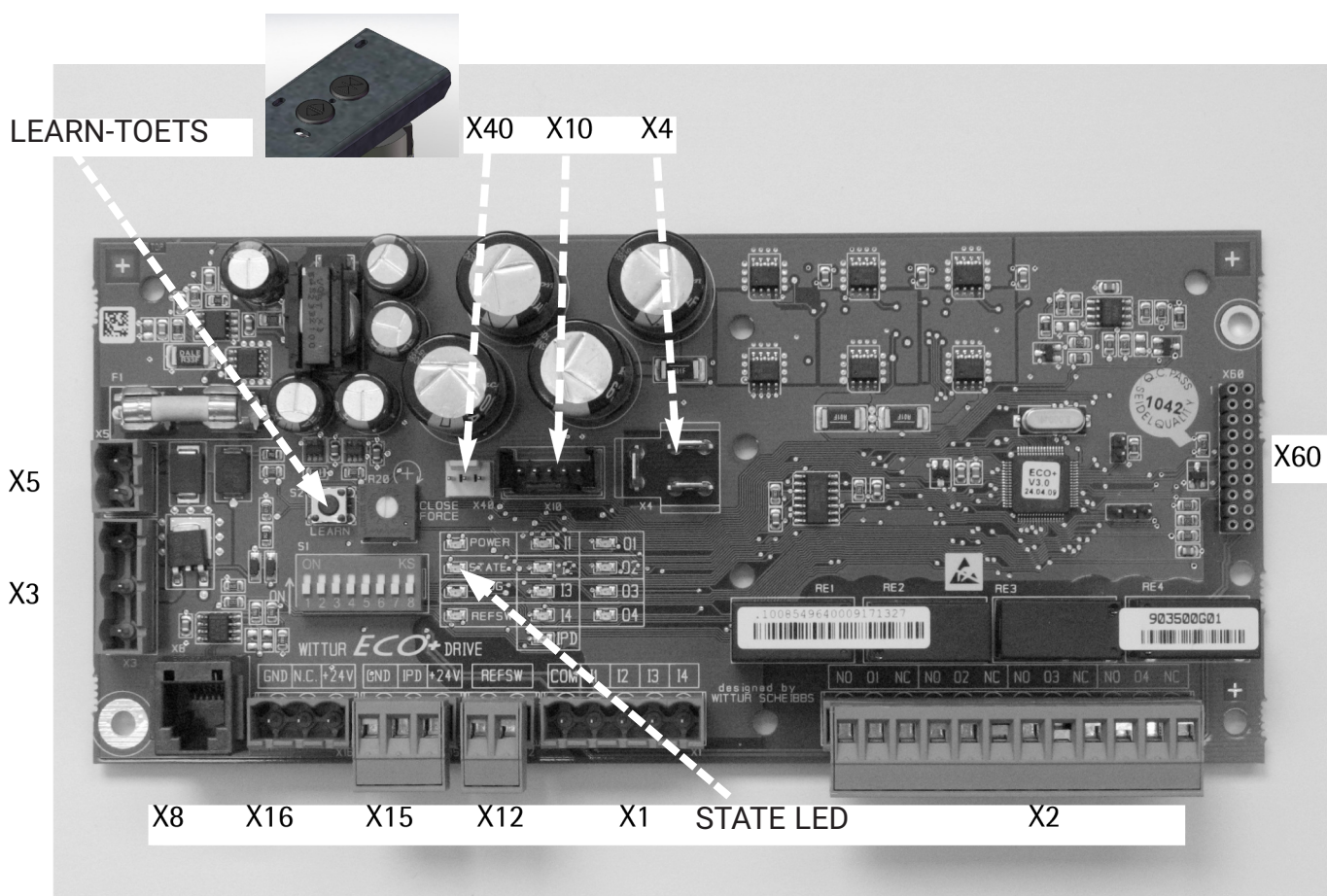
Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

De ECO+ kabinedeur aandrijvers worden gebruikt voor liften met laag tot middelmatig verkeer. De aandrijver kan een volledige deurset tot 130 kg doen bewegen.


## 3. LAY-OUT VAN DE ELEKTRONISCHE FICHE



Beschrijving stekker voor aansluiting:

- |                                                         |                                                                  |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| X1 - Ingang                                             | X10 - Encoder motor                                              |
| X2 - Uitgang                                            | X12 - Referentiecontact                                          |
| X3 - Transformator, secundaire wikkeling                | X15 - Fotocel (Lichtbarrière) Ontvanger                          |
| X4 - Motor                                              | X16 - Fotocel (Lichtbarrière) Zender                             |
| X5 - Voeding spanning batterij                          | X40 - Connector voor openings-/sluitingstoetsen in manuele stand |
| X8 - RS485 interface voor WPT (Wittur Programming Tool) | X60 - Uitbreidingsconnector fiche                                |


### 3.1 ISOLERINGS-TEST

 **Opgelet:** Vooraleer de isoleringstest van het systeem uit te voeren, moet de X5 connector losgekoppeld worden.

# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 118.156

## 4. INGEBRUIKNAME

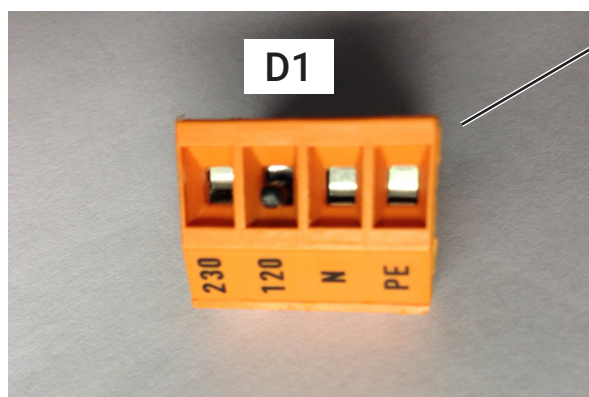
-  De ECO+ electronic kan gebruikt worden ter vervanging van oude ECO electronics als men de DC Motor gebruikt. De rechtstreeks door de fabriek geleverde deurbedien-ingselementen zijn vooraf afgesteld: het is niet nodig de instructie van de VD (vrije doorgang) van de deur uit te voeren.  
 Bij een eerste installatie of na een uitschakeling / na het opstarten, zal de ECO+ - fiche de eerste 2 cycli gebruiken met sluiting / ope-ning om de VD van de deur te optimaliseren: STATE LED uit → VD optimaal.

### 4.1 STROOMVOEDING

- De ECO+ aandrijver beschikt over een transformator voor twee verschillende spanningsvelden en kan gevoed worden met 127VAC of 230VAC.
- Gebruik de correcte zekering voor het veld met nominale spanning, zie tabel

Nominale veld voeding spanning	127VAC	230VAC
Autom. vertraging zekering (op de bedieningskast)	2A	1A
Kleinste doorsnede van de kabel	1mm <sup>2</sup>	0,75mm <sup>2</sup>

- Voedingsspanning wordt voorzien d.m.v. een connector met schroefklemmen (D1).



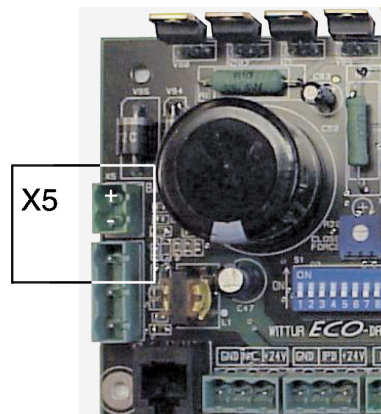
PE =	Sluit de aardingsleiding aan
N =	Sluit de neutrale draad aan
120 =	Sluit de fasedraad aan op 127 VAC
230 =	Sluit de fasedraad aan op 230 VAC
Verwijder het plastic blok voordat u de terminal 120	

#### 4.1.1 Noodvoeding

Batterijspanning	24VDC-4Ah
Afmeting van de Kabel	1,5mm <sup>2</sup>

- De batterijvoeding gebeurt d.m.v. de X5-connector.

N.B: De batterij moet enkel aangesloten zijn bij afwezigheid van de voeding die aangeduid is onder punt 4.1



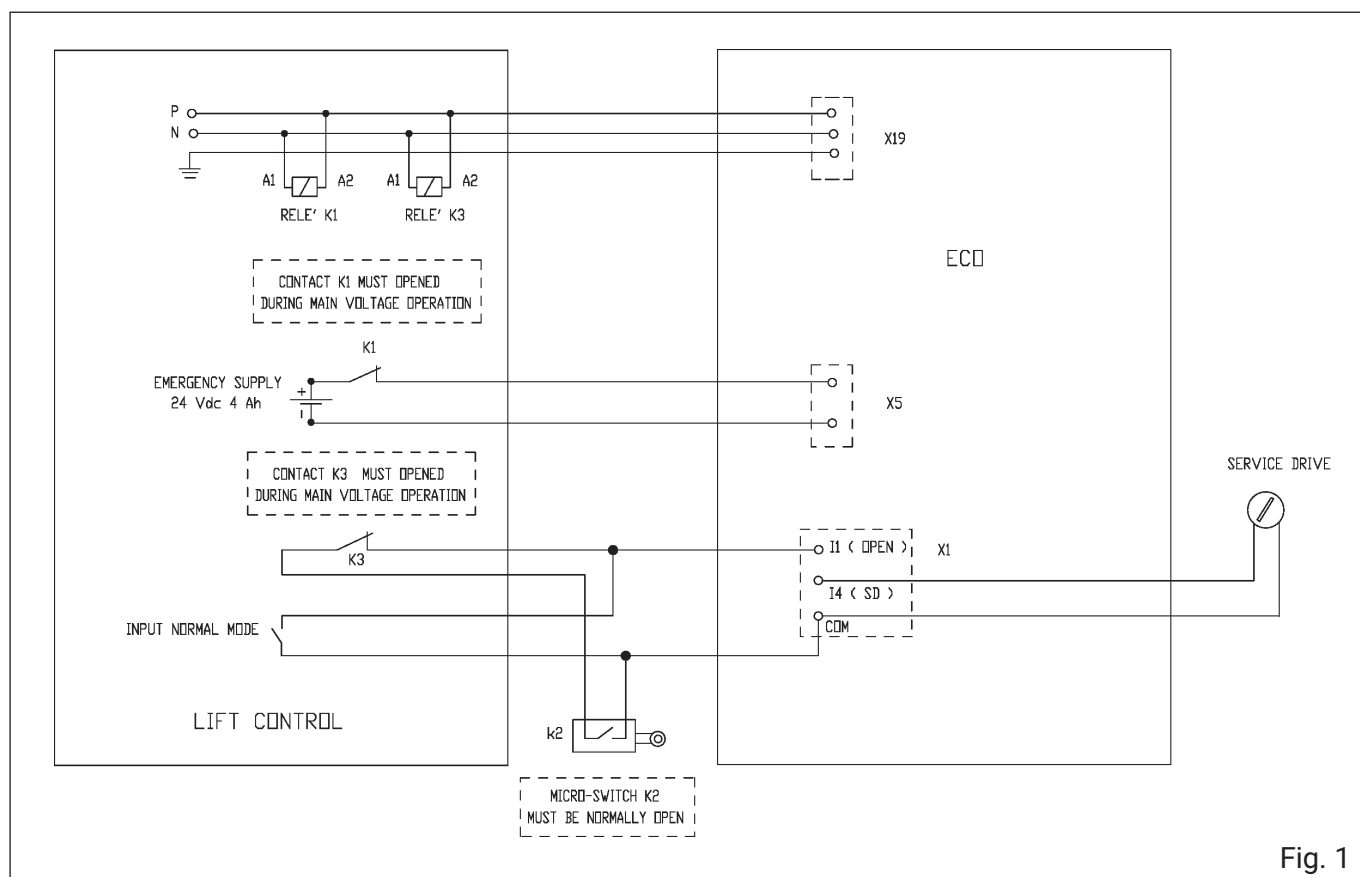
#### 4.1.2 Noodbeweging op automatische stand (zonder aanwezigheid van gespecialiseerd technisch personeel):

Indien er geen netvoeding is, en om een juiste werking van de automatische noodbeweging te garanderen door middel van de bewegingskast die gevoed wordt door een bufferbatterij, is het nodig de ECO+ - fiche te voorzien van een batterijvoeding (24 Vdc 4 Ah) door middel van de X5-connector: de batterijspanning moet ingeschakeld worden onmiddellijk na het wegvallen van de netvoeding (de ECO+ - fiche mag niet uitgaan).

De opening van de deuren zal automatisch zijn (zonder gebruik van het schakelbord), indien het K3-relais gebruikt wordt om de I1-ingang te activeren (OPENING), ofwel zal het schakelbord de I1-ingang moeten bedienen (OPENING) om de deuren te openen: Fig. 1 aanbevolen bekabelingsschema.

#### N.B.:

1. De I1-ingang wordt, via contact K3, geactiveerd door een microschakelaar die geïnstalleerd is in de liftruimte. De microschakelaar wordt door gestuurd door de aankomst van de kabine op de verdieping waarop die geïnstalleerd is en de ECO+ fiche zal de I1-ingang besturen via contact K3, alleen als er batterijvoeding is.
2. Als de stroom ontbreekt terwijl de kabine ter hoogte van de verdieping staat en als de aanslag voor de sluiting van de ECO+ fiche niet geactiveerd is, zal men de deuren manueel kunnen openen vanaf de verdieping in kwestie, aangezien de ECO+ fiche ervoor zal zorgen dat de motor niet onder stroom staat.



#### 4.1.3 Noodbeweging op manuele stand (gespecialiseerd technisch personeel aanwezig):

- Indien er geen netvoeding is, en om een juiste werking van de manuele noodbeweging te garanderen, is het aanbevolen de ECO+ - fiche te voorzien van een batterijvoeding (24 Vdc 4 Ah) door middel van de X5-connector: de batterijspanning moet ingeschakeld worden onmiddellijk na het wegvallen van de netvoeding (de ECO+ - fiche mag niet uitgaan). Op deze manier zal het mogelijk zijn de liftkabine met een manuele beweging naar de gewenste verdieping te brengen: de deuren zullen zich enkel manueel kunnen openen: Fig.2 aanbevolen bedradingsschema.

#### N.B.:

Als de aandrijver voorzien is van een intrekbare koppeling met blokkering buiten de verdieping, is het voor een juiste werking van de manuele noodbeweging aangeraden de mogelijkheid te hebben de batterijvoeding uit te schakelen (bijv. met behulp van een manuele of timerschakelaar) als de kabine op de gewenste verdieping komt te staan met de manuele beweging: dan zal het mogelijk zijn de deuren manueel te openen zonder enig probleem.

Als men de ECO+ fiche niet voorziet van een batterijvoeding (24 Vdc 4 Ah) via de X5 connector, dan zal het volgende zich voordoen:

- Als er een automatische aandrijving is met blokkering tussen de verdiepingen, dan zal de liftkabine manueel enkel tot de dichtsbijzijnde verdieping kunnen gebracht worden, aangezien de intrekbare koppeling de sluiting van de verdieping zal openen omdat de kammen van de intrekbare koppeling zich tot hun uiterste zullen openen door het ontbreken van de stroom: de deuren zullen enkel manueel geopend kunnen worden.
- Als er een automatische aandrijving is zonder blokkering tussen de verdiepingen, zal het mogelijk zijn met een manoeuvre de liftkabine manueel naar de gewenste verdieping te brengen: de deuren zullen enkel manueel geopend kunnen worden. Dit is mogelijk doordat er op automatische aandrijvers zonder blokkering tussen de verdiepingen altijd een mechanische /magnetische voorziening wordt geïnstalleerd waardoor de kammen van de intrekbare koppeling.

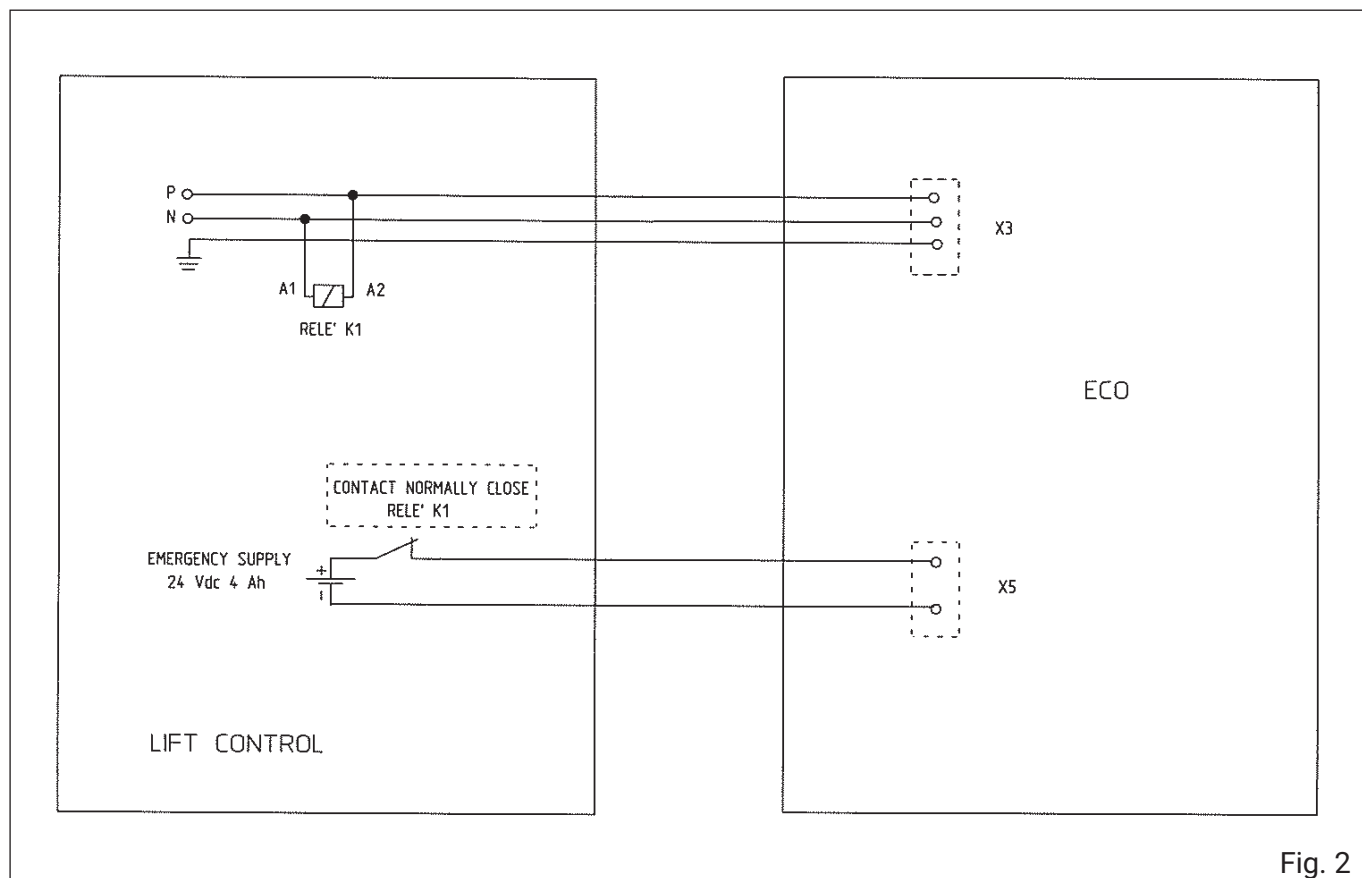


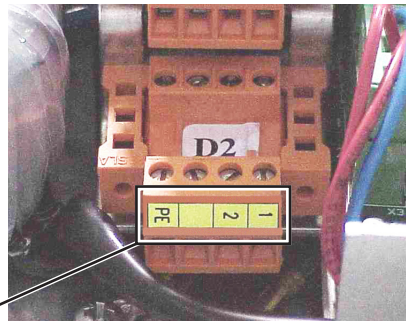
Fig. 2



## 4.2 VEILIGHEIDSCIRCUIT

- De voorbedrade deurcontacten zijn voorzien van een connector met schroefklemmen D2.
- Nominale waarden van het veiligheidscircuit: Min. 5VDC - Max. 250VAC 2A.

PE =	Sluit de aardingsleiding aan
1 & 2 =	Sluit de draden van het veiligheidscircuit aan

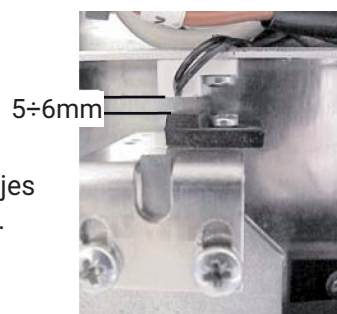


## 5. VERVANGING VAN ELEKTRONISCHE KAST

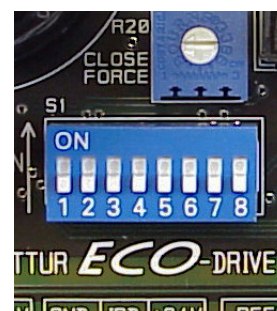
### 5.1 VOORBEREIDING EN AANLEREN VAN DE DEURPARAMETERS

 Enkel uit te voeren bij vervanging.

- 1 De afstelling van het DIP-Switch moet gekopieerd worden van de vervangen fiche, zie hoofdstuk 9: "DIP-Switches".
- 2 Indien nodig, kan men het verwijzingscontact afstellen zodat het contact en de magneet zich tegenover elkaar bevinden wanneer de deurtjes gesloten zijn (de afstand tussen contact en magneet moet 5÷6mm zijn).




- 3 De DIP-Switch moet geactiveerd zijn (Diensttoetsen: MANUELE OPENING/SLUITING DEUREN).

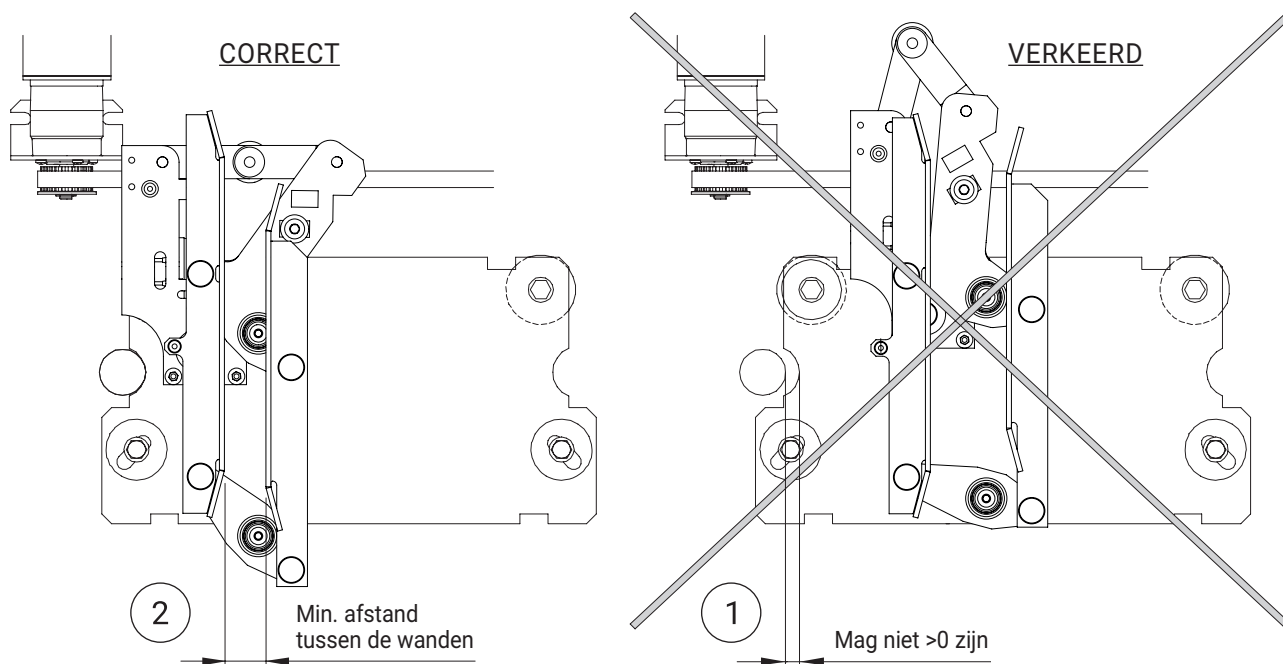


# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 122.156

-  4 Breng de deurpanelen van de kabine in de sluitpositie (1) en zorg ervoor dat de kammen definitief gesloten zijn (2). Open de deurpanelen dus manueel en duw ze manueel in de sluitpositie. De plaat (wagen) moet de buffer van het loopeinde raken. Zie onderstaande figuur (1).


Koppelaar-steunelement systeem



- 5 Activeer de voedingsspanning door connector D1 aan te sluiten zoals beschreven in Par. 4.1.

 **Druk slechts 1 seconde op de LEARN toets onmiddellijk na het opstarten.**



- 6 Door op de SLUIT-toets te drukken (Diensttoetsen) moet de deur zich in de sluitingsrichting bewegen.
- 7 De deur kan nu in de verkeerde richting open gaan t.o.v. het commando. Durk nu op die knop waarmee de deur volledig dicht gaat. (REF SWITCH LED moet aan zijn).
- 8 Indien de motor in de verkeerde richting draait, zal het elektronisch systeem de rotatierichting van de motor corrigeren wanneer de "Ref Switch" gesloten is en er zal een nieuwe learning-cyclus starten.
-  Als er geen referentiecontact beschikbaar is, dan zal de rotatie van de motor gewijzigd moeten worden, indien nodig door de motorkabel te wisselen (waarna men opnieuw op de knop LEARN moet drukken).

- 9 Het aanleren van het exacte licht van de deur vindt plaats nadat 2 opeenvolgende openings-/sluitingscycli van de deur volledig werden uitgevoerd (STATE LED uit -> aanleren voltooid).



- Overtuig u ervan dat het commando voor de eindpositie langer dan 1 seconde actief is, zodat de elektronica tijd genoeg heeft om de mechanische eindpositie te vinden.

- 10 Na de aanleerprocedure worden de parameters automatisch opgeslagen.

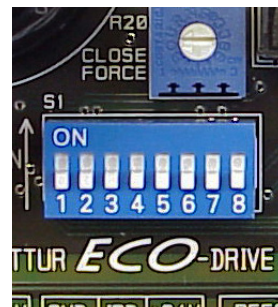


# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 123.156

## 5.2 DE AANDRIJVER BESTUREN MET HET SCHAKELBORD

- Sluit de signalen van het schakelbord van de lift aan op de X1 en X2 connectoren van de deuraandrijver.
- In de documenten die bij het project geleverd werden vindt u het bedradings-schema tussen het liftschakelbord en de deuraandrijver (zie ook elektrisch schema in hoofdstuk 11).
- Controleer dat de DIP-Switch S1/1 op OFF staat.




- Als de deur, bij actieve voeding, zich niet in de "REF-SWITCH"-zone bevindt (dichtbij het sluitingsloopeinde) en het SLUIT-commando actief is (verbonden met het gemeenschappelijk element), dan zal deze zich langzaam voortbewegen totdat de positie van het sluitingsloopeinde gevonden is.
- Nadat de "REF-SWITCH" gevonden werd, zal de deuraandrijver de deur beginnen te openen met het eerste OPEN-commando op een normale snelheid en totdat het openingsloopeinde gevonden is.
- Daarna zal de deur op normale snelheid bewegen in beide richtingen.
- Controleer dat de veiligheidselementen (openknop, fotocellen en sluitkrachtbeperker) de deur opnieuw openen (zie beschrijving DIP-Switch).
- Volgens de afstelling van de DIP-Switch (S1/2) zal de heropening plaatsvinden door middel van een commando dat afkomstig is van het bedieningspaneel van de lift ofwel automatisch door middel van het ECO+ - paneel.

## 5.3 DE AANDRIJVER BESTUREN MET DE DIENSTTOETSEN

- De diensttoetsen werken enkel als het DIP-Switch (S1/1) op ON staat.
- Controleer dat de deur open en dicht gaat als men op de diensttoetsen drukt
- Op deze operationele manier is de heropening van de deur gedesactiveerd door middel van de veiligheidselementen (zo kan men de sluitkracht afstellen).

## 5.4 RESET VAN DE BREEDTE VAN DE KOPPELAAR

Als men de parameter van de koppelaar moet resetten (bijv. het koppelaarsysteem verwijderen of vervangen, verkeerde breedte van de koppelaar....) als volgt verdergaan:

 Voor de "Reset van de breedte van de koppelaar", aandachtig de instructies van paragraaf 5.1 lezen, punten 1, 2, 3 en 4 (manuele sluiting van de deurpanelen, zonder echter de koppelingselementen te sluiten!).

Door minstens 10 seconden op de Learn knop te drukken (totdat de State LED snel knippert) om de breedte van de koppelaar te wissen en een nieuw leerproces op te starten.

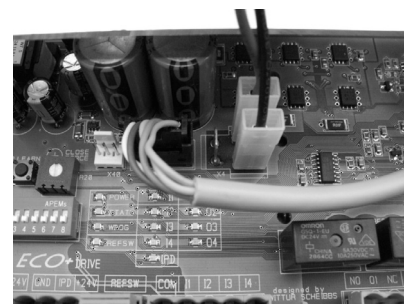
Na de reset van de breedte van de koppelaar de opstartingsprocedure verder volgen die beschreven is in paragraaf 5.1 "Aanleren van de deurparameter" vanaf punt 5.

## 5.5 RESET VAN ALLE DEURPARAMETERS

(deze functie kan enkel geactiveerd worden door de dienstbenodigheid, zie punt "12.4.2.2 Reset van de defaultwaarden").

## 5.6 AANSLUITING VAN DE DC MOTOR (VERVANGING VAN DE OUDE ELECTRONIC)

De ECO+ electronic kan gebruikt worden ter vervanging van de oude ECO electronic. Sluit de DC motor (blauw) aan zoals afgebeeld is op de volgende figuur.



## 6. VERPLICHTE AFSTELLINGEN

### 6.1 AFSTELLING VAN DE SLUITKRACHT



Een te hoge sluitingskracht kan ernstige schade toebrengen aan personen. De maximaal toegelaten kracht kan men vinden in de richtlijn voor liften die geldig is in uw land (EN81: max. 150N).

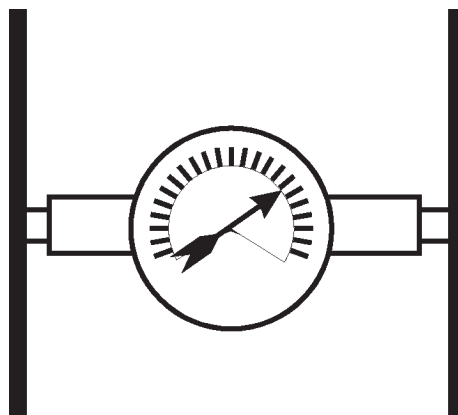


De afstelling moet gebeuren met behulp van een instrument om de kracht te meten.



Probeer nooit de kracht van een deur in beweging te meten. Breng ze eerst tot stilstand om schade aan het meet-instrument te vermijden!

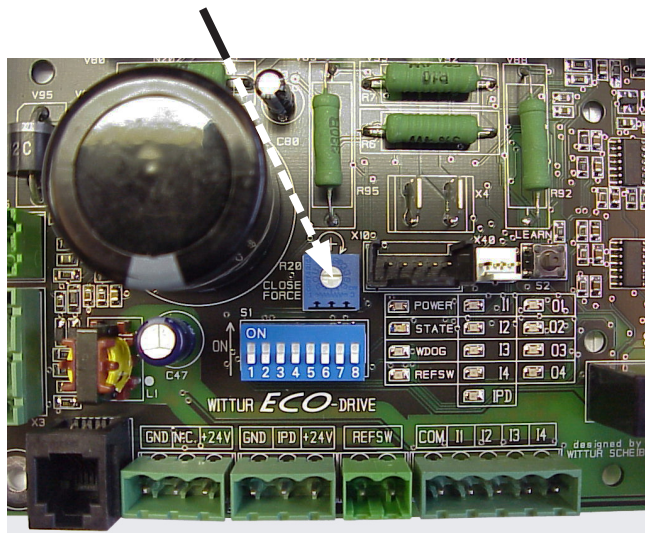
- Open en sluit de deur manueel en controleer dat er geen mechanische belemmeringen zijn.
- Plaats een meetinstrument tussen de beweegbare delen (centrale opening) of tussen het beweegbaar deel en de raakkant van de deurstijl (laterale opening).



Bij deuren met een centrale opening zal het meetinstrument de helft van de effectieve kracht aanduiden. Bij de deuren met een laterale opening zal het instrument de effectieve sluitkracht aanduiden.

- Breng de deur met de sluitingstoets (of sluitingscommando) in de sluitingspositie. De diensttoetsen werken enkel als het DIP-Switch (S1/1) op ON staat.
- Het sluitingscommando moet gedurende minder dan 10 seconden worden toegepast, waarna men het sluitingscommando voor 3 seconden moet wegnemen vooraleer verder te gaan met de afstelling.

- Stel de sluitkracht af in overeenkomstigheid met de normen door de CLOSE FORCE potentiometer te gebruiken. De sluitkracht zal groter worden als men in wijzerszin aan de krachtmeter draait!

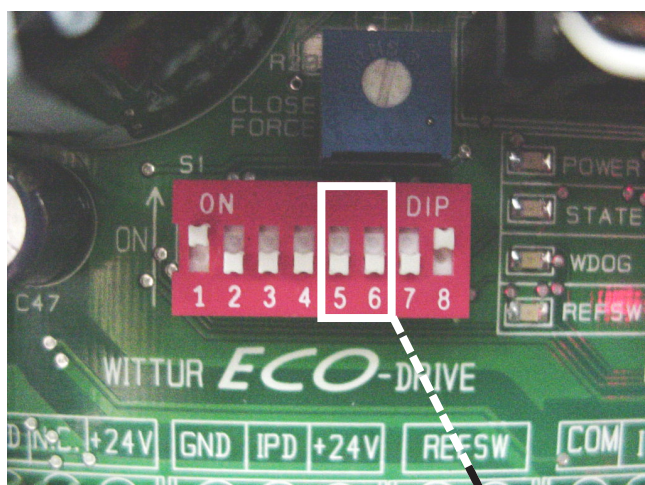


## 6.2 AFSTELLING VAN DE SNELHEID

- Het ECO+ - paneel biedt de mogelijkheid te kiezen tussen vier verschillende snelheidsniveaus (voor mindervaliden of voor andere doeleinden).
- Zie daaromtrent de DIP-SWITCHES beschrijving (hoofdstuk 9).

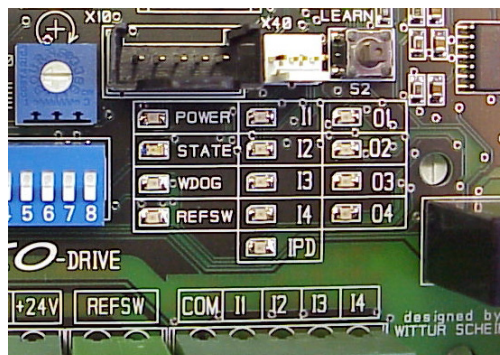
## 6.3 AFSTELLING VAN DE SNELHEID VOLGENS DE NORMEN VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP

- Men moet de DIP-SWITCHES S1/5 en S1/6 op de OFF positie plaatsen.



DIP-SWITCHES S1/5 en S1/6 geplaatst op OFF

## 7. BESCHRIJVING VAN DE LEDS



### 7.1 INGANGEN VAN DE LEDS

Naam	LED licht op als
I1	Ingang 1 aangesloten is op COM
I2	Ingang 2 aangesloten is op COM
I3	Ingang 3 aangesloten is op COM
I4	Ingang 4 aangesloten is op COM
IPD	Ingang beschermingselement passagiers (Fotocel...)

### 7.2 UITGANGEN VAN DE LEDS

Naam	LED licht op als
O1	Uitgang 1 relais geactiveerd is
O2	Uitgang 2 relais geactiveerd is
O3	Uitgang 3 relais geactiveerd is
O4	Uitgang 4 relais geactiveerd is



### 7.3 VERSCHILLENDE LEDS

Naam	LED licht op als
POWER	voeding actief
WATCH DOG	de microprocessor niet werkt
STATUS	aan: tijdens het opstarten en het aanleren flikkert: als er zich een fout heeft voorgedaan 1x motordefect / encoder 3x intern defect 4x abnormale werking 5x aanleerfout Voor meer details zie punt 10.3 op pagina 132 uit: normale werking
REFSW	de deur zich in de zone van het einde van de sluiting bevindt

## 8. ELEKTRISCHE INTERFACES

### 8.1 INGANGEN

De ingangen zijn geactiveerd als deze op COM zijn aangesloten.

Klem	Symbool	Naam van de klem	Uitleg
COM	COM	COMMON	Gemeenschappelijke referentielijn voor I 1..4
I1		OPEN	Dit commando zal de deur in de richting van de opening brengen totdat de deur volledig open is. Naargelang de afstelling van het DIP-Switch S1/8-contact zal de deur open gehouden worden, ook zonder een commando, dankzij het motorkoppel.
I2 *		CLOSE	Dit commando zal de deur in de richting van de sluiting brengen totdat de deur volledig gesloten is en met de koppeling open. Naargelang de afstelling van het DIP-Switch S1/8-contact zal de deur gesloten blijven, ook zonder een commando, dankzij het motorkoppel (Koppeling regelmatig GESLOTEN)
I3	NDG	NUDGING	Gevoelige apparaten zoals fotocellen of lichtbarrières (Input IPD) zullen genegeerd worden.
I4	SD	SERVICE DRIVE	Ingesteld op de TEST-positie, activeert het de diensttoetsen. Ingesteld op de RUN-positie, activeert het de bedieningsknoppen van het schakelbord.

#### \* Let op:

- Om te voldoen aan de nieuwe EN81-20 (5.3.15.1) is het verplicht dat de lift besturing het "CLOSE commando (I2 = OFF) "bij het parkeren / rustend op de vloer verwijderd.  
Een gevolg hiervan is dat de deuraandrijving motor niet elektrisch aangedreven wordt en deze ervoor dat de kooideurvergrendeling ontgrendeld is.
- Tijdens het verplaatsen van de liftkooi is het verplicht dat het "sluit commando (I2=ON) actief is om ervoor te zorgen dat de kooideur vergrendeling is vergrendeld.

### SERVICE DRIVE SWITCH



- RUN positie: aanvaardt commando's van de bedieningskast,
- TEST positie: aanvaardt commando's van de diensttoetsen (X40).

**N.B.:** De **SERVICE DRIVE SWITCH** kan in werking gesteld worden met behulp van de snijschroevendraaier; draai in wijzerszin/tegenwijzerszin.

De DIP-SWITCH S1/1 moet strikt ingesteld worden op de OFF-positie.

Bij de ingangen zijn fotokoppelingen aangebracht, die rechtstreeks gevoed worden door de ECO+ - fiche:

Technische gegevens:

- Spanning: 24 VDC  $\pm$  10 %
- Stroom: 12 mA bij elke ingang

# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 128.156



## 8.2 INGANG EN VOEDING VOOR FOTOCEL OF LICHTBARRIÈRE

De ingang wordt geactiveerd als aangesloten op GND. Voor parameter instelling xe (EN81-20) de IPD ingang moet actief zijn, indien geen obstakel wordt gedetecteerd door de detectie-inrichting. Zie 10.3 bedradingsschema voor EN81-20.

Klem	Symbool	Naam van de klem	Uitleg
+24V	PH+	+24V	voeding +24V DC voor fotocel of lichtbarrière (max. 150mA)
IPD	REV	PHOTO CELL	Ingang voor fotocel of lichtbarrière of andere elementen ter bescherming van de personen
GND	PH-	GND	Aarding voor de voeding van de fotocel of van de lichtbarrière
N.C.	L		Blinde klem

## 8.3 UITGANGEN

De uitgang zijn relais waar de 3 aansluitingen van de contacten op de klemmen geleid zijn (van 01 tot 04: COMMON = 0X, contact normaal gezien open = NO, contact normaal gezien gesloten = NC)

Klem	Symbool	Naam van de klem	Uitleg
01		LOOPEINDE OPENING	De uitgang Open End duidt de volledig open positie aan van de beweegbare deurdelen
02		LOOPEINDE SLUITING	De uitgang Close End duidt de volledig gesloten positie aan van de beweegbare deurdelen
03	REV	LOOPEINDE HEROPENING	De uitgang heropenen duidt aan of er een aanvraag aankomt vanaf de fotocel of vanaf de sluitkrachtbeperker om opnieuw te sluiten/openen of dat er een automatische heropening/sluiting heeft plaatsgevonden
04 *	POS	LOOPEINDE POSITIE	Deze uitgang toont het referentie schakel signaal. Uitgang is Aan in referentie schakel omgeving * Met de parameter setting E (EN81-20) is de uitgang 04 in te stellen.

Technische gegevens:

- Spanning: 230 VAC / 30 VDC
- Stroom: max. 2A continue lading

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!



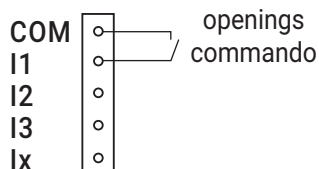
## INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 129.156

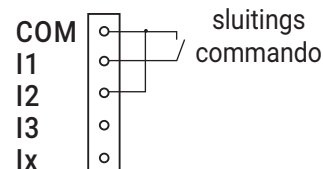
## 9. DIP-SWITCHES

	AAN	UIT
S1/1	Diensttoetsen (actieve knoppen)	Normale werking (schakelbordcommando's actief) Activeer SERVICE DRIVE SWITCH
S1/2 *****	Automatisch heropening in geval van obstructie of IPD (uitgang heropening O3 actief)	Geen automatisch heropening/hersluiting (uitgang O3 actief)
S1/3 **	Werking elektroleiding (model scharnierende deur)(*)	Normale werking (ingangen commando op X1 actief)
S1/4	Niet gebruikt	
S1/5	Keuze van de snelheid, binaire code, zie tekening	
S1/6		
S1/7 ****	Beperking openingskracht actief	Geen enkele beperking openingskracht
S1/8 ***	Automatisch vasthouden aan de eindpositie	Open/gesloten vasthouden enkel met commando openen/sluiten actief

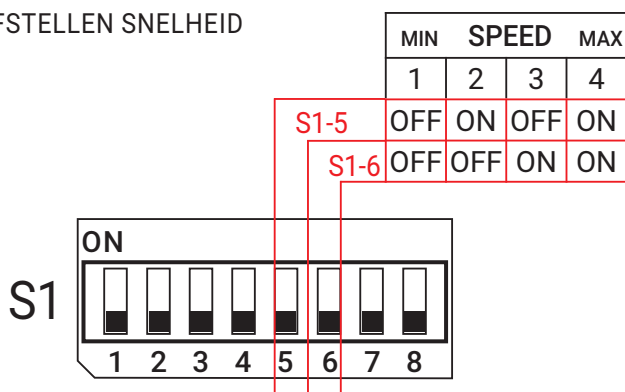
(\*) Modes 1:

I1 = ON -> deur gaat open  
I1 = OFF -> deur gaat dicht


(\*) Modes 2:

I1 = ON -> deur gaat dicht  
I1 = OFF -> deur gaat open


## AFSTELLEN SNELHEID



\*\* Om te voldoen aan de EN81-20 (art. 5.3.15.1) moet schakelaar S1/3 op UIT staan.

\*\*\* Om te voldoen aan de EN81-20 (art. 5.3.15.1) moet schakelaar S1/8 op UIT staan.

\*\*\*\* Om te voldoen aan de EN 81-20 (deel. 5.3.6.2.2.1 alleen glazen deuren) de schakelaar S1 / 7 moet AAN zijn.

\*\*\*\*\* In geval van automatisch heropenen/sluiten, O3 wordt ingesteld als een obstakel wordt gedetecteerd, en uit te schakelen na heropenen/hersluiten. In het geval van geen automatisch heropenen/hersluiten opnieuw te sluiten, O3 inschakelen als er een obstakel wordt gedetecteerd en uit te schakelen wanneer het obstakel verwijderd of een heropenen / hersluiten commando wordt toegepast vanaf de liftbesturing.

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

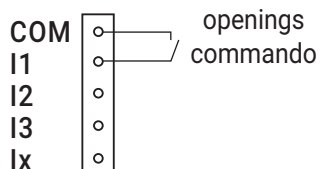
Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 130.156

## 9.1 DIP-SWITCHES VOOR DE ECO BUS 2.0

	AAN	UIT
S1/1	Diensttoetsen (actieve knoppen)	Normale werking (ingangen commando op X1 actief)
S1/2	Automatisch heropening in geval van obstructie of IPD (uitgang heropening O3 actief)	Geen automatisch heropening/hersluiting (uitgang O3 actief)
S1/3	Werking elektroleiding (model scharnierende deur)(*)	Normale werking (ingangen commando op X1 actief)
S1/4	Pos. Functie op uitgang O4	
S1/5	Puls deur dicht (medium) (alleen aan wanneer DIL schakelaar S1/7 is ingesteld op aan)	Puls deur dicht (krachtig) (alleen aan wanneer DIL schakelaar S1/7 is ingesteld op aan)
S1/6	Deursnelheid laag (0,27 m/s)	Deursnelheid snel (0,4 m/s)
S1/7	Deur dicht pulse uit (for W vouw deuren)	Deur dicht pulse op (zie S1/5)
S1/8	Open/gesloten vasthouden enkel met commando openen/sluiten actief	Automatisch vasthouden aan de eindpositie

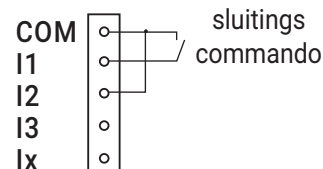
(\*) Modes 1:

I1 = ON -> deur gaat open  
 I1 = OFF -> deur gaat dicht



(\*) Modes 2:

I1 = ON -> deur gaat dicht  
 I1 = OFF -> deur gaat open





## 10. PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

Als de State LED flakkert, dan duidt dit op een verkeerde werking. De fouten kunnen met de WPT afgelezen worden.

### 10.1 DE DEUR BEWEEGT NIET

#### 10.1.1 De deur beweegt helemaal niet

- Controleer dat de voedingsspanning ingeschakeld is. De POWER LED H80 moet oplichten als D1 aangesloten is en de schakelaar op het schakelbord van de lift AAN is.
- Controleer de LED WATCHDOG:H20, schakel het ECO+ - paneel uit/aan of vervang het als deze LED oplicht.
- Controleer dat de motor- en encoderkabels op de juiste manier aangesloten zijn (X4 en X10 stekker) en dat de motor niet oververhit is geraakt ( $\leq 60^{\circ}\text{C}$ ).
- Controleer dat het schakelbord een openings- of sluitingscommando aan het doorsturen is (I1-I2/X1, Led I1, I2).
- Controleer dat er niet te veel wrijving is als men de deur manueel beweegt. Als de STATE LED flakkert, lees dan de fouten door gebruik te maken van de WPT, SCHAKEL het ECO+ - paneel IN/UIT of vervang het.
- Controleer of de openingskrachtbegrenzer gedeactiveerd is (S1/7 OFF).

#### 10.1.2 De deur gaat niet open

- Controleer dat het openingscommando LED I1 oplicht in het geval van een openingscommando (I1/X1 laag).
- Controleer dat het sluitingscommando LED I2 niet oplicht (I2/X1 no laag). Een sluitingscommando heeft voorrang op een openingscommando.
- Controleer dat de sluiting van de liftdeur niet vastgeraakt is.
- Controleer of de beperking openingskracht aangeschakeld is (S1/7 ON) en de koppeling te hoog is.

#### 10.1.3 De deur gaat niet dicht

- Controleer dat het sluitingscommando LED I2 oplicht of dat de ingang I2/X1 ingeschakeld is op COM.
- De sluitkracht zou te laag kunnen zijn (of de wrijving te hoog). Draai lichtjes in wijzerszin aan de CLOSE FORCE potentiometer voor sluitkracht om de sluitkracht te vergroten, en hou hierbij steeds rekening met de maximale kracht die bij wet is toegelaten!

#### 10.1.4 De deur kan enkel gedeeltelijk geopend of gesloten worden

- Controleer dat de commandotijd voor opening en sluiting (LEDs I1, I2) afkomstig van het schakelbord van de lift voldoende lang zijn. De deur beweegt enkel totdat een commando tussenkomt.

### 10.2 DE DEUR GAAT NIET OPNIEUW OPEN EN DICHT

- Als er geen automatische heropening/hersluiting geselecteerd is (DIP S1/2-contact is UIT):
- Om de deur opnieuw te heropenen/hersluiten moet het schakelbord van de lift een aanvraagsignaal voor heropening/hersluiting ontvangen van de elektronica van de deur (HEROPENING) of van een onafhankelijk veiligheidselement (bijv. fotocel of lichtbarrière).
- Opdat de deur opnieuw zou opend en sluit, moet het schakelbord van de lift het sluiting/opening commando verwijderen en het opening/sluiting commando activeren.
- Als de automatische heropening/hersluiting geselecteerd is (DIP S1/2-contact is AAN):
- Een automatische heropening/hersluiting procedure zal veroorzaakt worden door de IPD-ingang of door de sluitkrachtbeperker.

 Controleer de volgende functie's:

- Fotocel of lichtbarrière (defect of vuil).
- Sluitkrachtbeperker (kracht ingesteld op te hoge waarden).

### 10.3 FOUTEN DIE OMKERING VAN DE BEWEGINGSRICHTING OF UITSCHAKELING VEROOORZAKEN (KNIPPERENDE STATE LED, KNIPPERCODE (X))

- Overstroom (Kortsluiting eindstadium van kracht).
- Kortsluiting motor of encoder, open kabels en/of tekort aan signalen.
- Intern defect van de elektronica.
- Ondervoltage (de voedingsspanning wordt gemeten en het eindstadium van de kracht wordt uitgeschakeld als het voltage te laag is).
- De aandrijver komt niet tot aan het mechanische loopeinde ( $\geq 5\text{m}$ ).
- Deurbeweging mechanisch geblokkeerd.

### 10.4 DEFECTEN DIE EEN NEGATIEVE INVLOED HEBBEN OP DE WERKING VAN DE DEUR

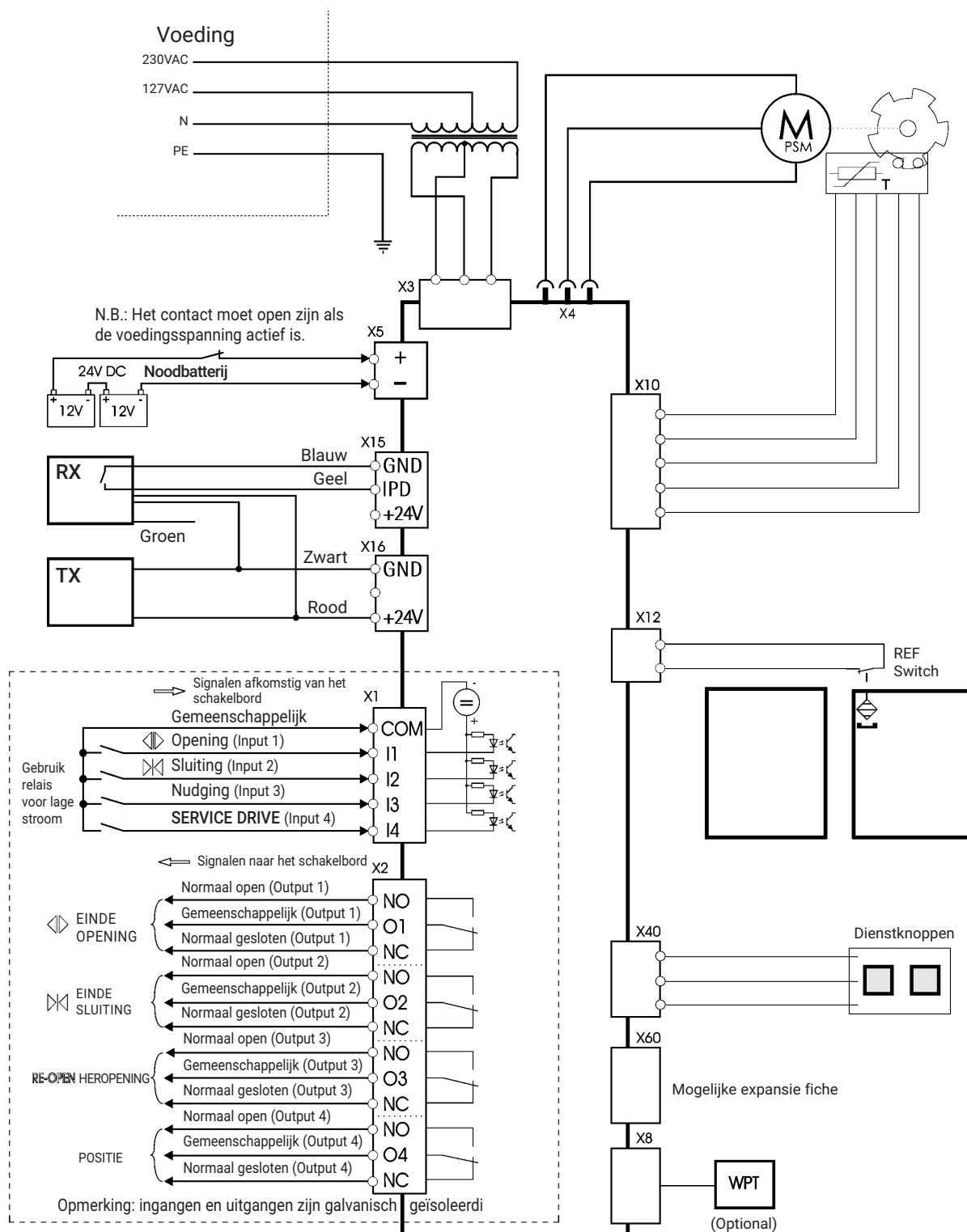
- Als de temperatuur van de motor en/of van het eindstadium van de kracht te hoog is, dan doet de software de motor-kracht verminderen (eindstadium van de kracht). Als de temperatuur een maximale limiet overstijgt, dan zal het krachtstadium zich uitschakelen om gedurende een zekere tijd af te koelen.
- Te lage voedingsspanning zoals bij werking op batterij of lage netspanning.
- Defecte verwijzingsswitch.

# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 133.156

## 11. ELEKTRISCH SCHEMA ECO+ DRIVE

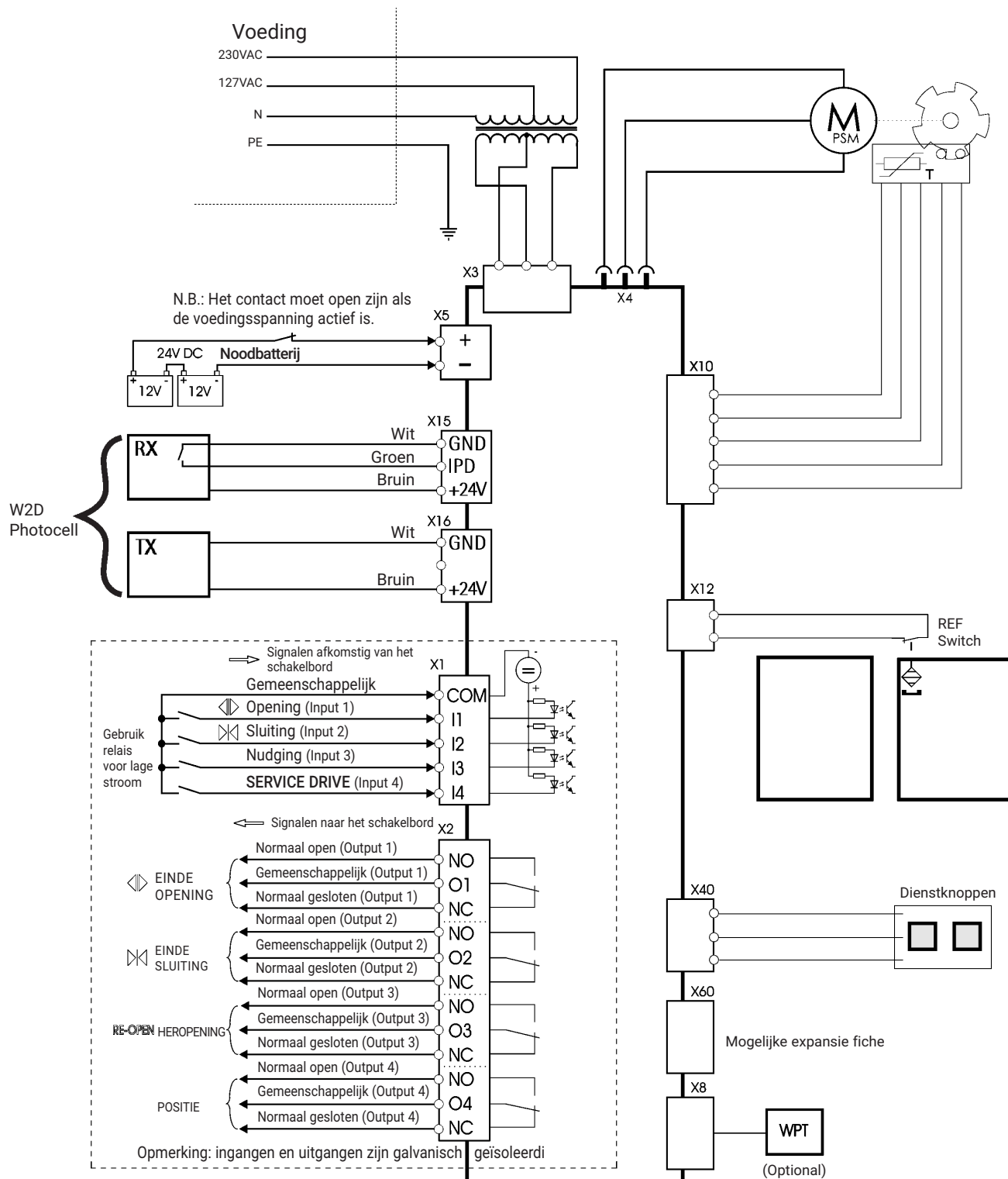
### 11.1 MET DETECTOR (NO EN 81-20)



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 134.156

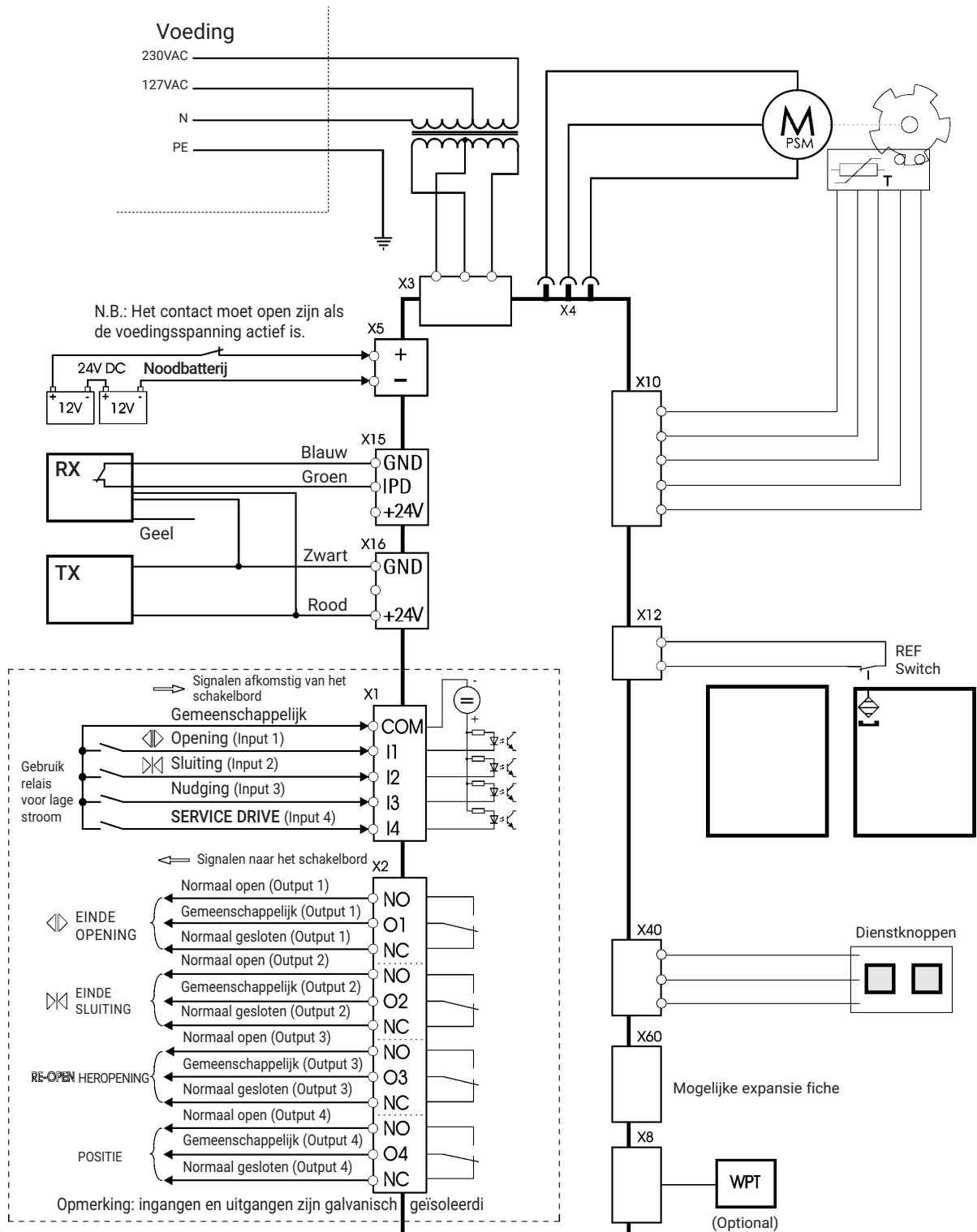
## 11.2 MET W2D PHOTOCCELL (NO EN 81-20)



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code	GM.2.001049.NL
Versie	N
Datum	21.05.2019
Pagina	135.156

### 11.3 MET DETECTOR EN 81-20



Voor parameter instelling xe (EN81-20) dient IPD ingang altijd actief te zijn voor normaal gebruik.

Als geen detectie-inrichting is aangesloten op de deuraandrijving, dan dient de IPD ingang geactiveerd te worden door een draadbrug, van IPD naar GND. Wanneer een detectie-inrichting wordt gebruikt, dan kan een normaal gesloten contact worden aangesloten, van GND naar IPD, om met parameter instelling x te kunnen functioneren (EN81-20).

Behoudens wijziging zonder vroeger bericht!

# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 136.156

## 12. WITTUR PROGRAMMING TOOL - INTERFACE BESCHRIJVING SOFTWARE

Geldig voor Software-versies vanaf "WHD ECO+ Vx.x, dd.mm.jjjj"

### 12.1 INLEIDING

Het ECO+ - paneel is voorzien van een seriële RS 485-interface om de gegevens te kunnen zien/wijzigen die in het ECO+ - paneel zijn opgeslagen. Enkele gegevens (bijvoorbeeld de snelheidswaarden) zijn opgeslagen in een geheugen dat onafhankelijk is van de voedingsspanning, dit geheugen wordt EEPROM genoemd. Voor het gebruik van de

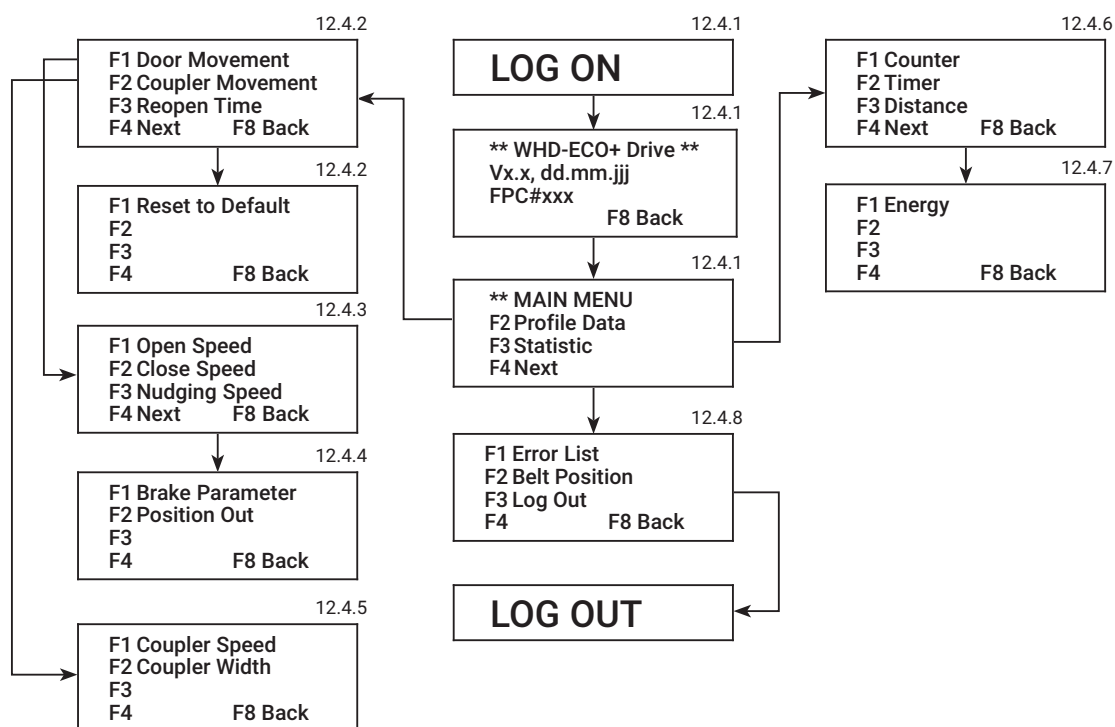


Wittur programming Tool verwijzen we naar de Gebruiksaanwijzingen D276Mxx.  
 Foute afstellingen kunnen de mechaniek van de deur beschadigen.

### 12.2 AANSLUITEN VAN DE WITTUR PROGRAMMING TOOL OP DE ECO+ - ELEKTRONICA

De Programming Tool kan rechtstreeks aangesloten worden op het ECO+ - paneel op het X8-contact. Vooraleer men de aansluiting op het ECO+ - paneel gaat uitvoeren, moet de WPT uitgeschakeld zijn.

### 12.3 STRUCTUUR VAN HET PROGRAMMING TOOL MENU



## 12.4 AFSTELLING DEUR MET BEHULP VAN DE PROGRAMMING TOOL

### 12.4.1 Log-in van de Programming Tool

- Druk langer dan 2 seconden op de 'ON'-toets totdat de Log-in op de Display verschijnt.

```
WPT software V1.3  
19.09.2001, 11:15  
  
Logging on .
```

- Na de Log-in zal de versie en de datum van de elektronicasoftware van de deur op het scherm verschijnen.

```
** WHD-ECO+ DRIVE **  
  
Vx.x, dd.mm.jjjj  
FPC#xxx      F8 Back
```

- Na het drukken op de 'F8'Back-knop zal het hoofdmenu verschijnen.

```
** MAIN MENU  
F2 Profile Data  
F3 Statistic  
F4 Next
```

- Druk op 'F1' of 'F3' om een van de punten van het menu te selecteren, of gebruik 'F4' voor een ander scherm.

```
F1 Error List  
F2 Belt Position  
F3 Log Out  
F4          F8 Back
```

- Met 'F8' keert men terug naar het vorige menu.

#### 12.4.2 'F2': Profile Data

```
F1 Door Movement
F2 Coupler Movement
F3 Reopen Time
F4 Next      F8 Back
```

Met dit menu kan men nog 2 andere submenu's oproepen: 'F1' Deurbeweging (12.4.3) en 'F2' Beweging Koppeling (12.4.5).

##### 12.4.2.1 'F3': Reopen Time

De Reopen Time is de wachttijd na een heropening op einde opening, voordat de deur opnieuw dichtgaat. Door op 'F3' te drukken, kan de Reopen Time-parameter bekeken en gewijzigd worden.

```
Reopen Time:
0000.0 s

ENTER Ch.  F8 Back
```

Om een nieuwe waarde in te geven, moet men op de numerische toetsen drukken en daarna op ENTER. Deze waarde zal zo in een tussengeheugen opgeslaan en uitgevoerd worden.

```
Reopen Time:
0001.5 s

ENTER Ch.  F8 Back
```

Als men dan dit menu verlaat met 'F8' Back, zal er gevraagd worden of de ingegeven waarde definitief gememoriseerd moet worden.

```
Use changed Value?

YES/NO      F8 Back
```

Door op de toetsen 'YES' / 'NO' te drukken, kan de waarde gebruikt/geweigerd worden.

##### 12.4.2.2 'F4': Next (Profile Data)

```
F1 Reset to Default
F2
F3
F4                F8 Back
```

Door op de functietoets 'F1' te drukken, kunnen de deurparameters opnieuw tot op hun beginwaarde worden gebracht.



## 12.4.2.3 'F1': Reset to default

Reset to Default?

YES/NO      F8 Back



Door op de "YES"-toets te drukken, worden alle parameters gewist die al afgesteld werden in de fabriek, en worden die automatisch herschreven met de beginwaarden (default).

Vooraleer het ECO+ - paneel te resetten op de defaultwaarden moet men de twee punten uitvoeren die beschreven staan in paragraaf 5.1, punt 3 en 4 (de beweegbare delen van de deur manueel sluiten, en de koppeling sluiten!).

## 12.4.3 'F1': Door Movement

F1 Open Speed  
F2 Close Speed  
F3 Nudging Speed  
F4 Next      F8 Back

Met dit menu kan men de waarden bekijken/wijzigen die beschreven staan in de volgende hoofdstukken door op de overeenkomstige functietoets te drukken.

Zie hoofdstuk 12.4.2.1 i.v.m. het ingeven van de waarden.

Al deze variabele gegevens zijn opgeslaan in het EEPROM. De snelheidswaarden van de snelheidsafstellingen 1-3 zijn berekend door de waarden van de snelheidsafstelling 4 te nemen en die te vermenigvuldigen met de vaste constante gegevens (zie hoofdstuk 13).

## 12.4.3.1 'F1 Open speed' - Openingssnelheid

Topsnelheid voor openingsbeweging; afstelling snelheid 4.

## 12.4.3.2 'F2 Close speed' - Sluitingssnelheid

Topsnelheid voor sluitbeweging; afstelling snelheid 4.

## 12.4.3.3 'F3 Nudging speed' - Sluitingssnelheid voor nudge

Topsnelheid voor sluitbeweging met nudge-commando; afstelling snelheid 4.

#### 12.4.4 'F4': Next (Door Movement)

```
F1 Brake Parameter
F2 Position Out
F3
F4          F8 Back
```

Met dit menu kan men de waarden bekijken/wijzigen die hierna beschreven zijn door op de overeenkomstige functie-toets te drukken.

Zie hoofdstuk 12.4.2.1 i.v.m. het ingeven van de waarden. Deze waarde is opgeslagen in het EEPROM.

##### 12.4.4.1 'Brake Parameter' - Remparameter

Door deze parameter af te stellen, beïnvloedt men de vertraging en het naderen naar het einde van de OPENING / SLUITING. (vooraf afgesteld op '5'). De mogelijke afstelling is '0'..'9', maar de eerste remming bereikt men met de parameter '0' en de laatste vertraging bereikt men met de parameter '9'.

##### 12.4.4.2 'Position Out' Relay output - Positie relaisuitgang

Door deze parameter in te stellen, kan het positierelais afgesteld worden om op eender welke positie ingevoegd te worden. De standaardafstelling is 0 (gedesactiveerd).

#### 12.4.5 'F2': Coupler Movement

```
F1 Coupler Speed
F2 Coupler Width
F3
F4          F8 Back
```

Met dit menu kan men de waarden bekijken/wijzigen die hierna beschreven zijn, door op de overeenkomstige functie-toets te drukken.

Zie hoofdstuk 12.4.2.1 over het ingeven van de waarden.

Deze waarde wordt opgeslagen in het EEPROM.

##### 12.4.5.1 'F1 Coupler Speed' - Koppelingssnelheid

Afstelling van de maximale snelheid in de zone van de koppeling. Dit is dezelfde zowel voor het openen als voor het sluiten.

##### 12.4.5.2 'F2 Coupler Width' - Koppelingsbreedte

De parameter van de koppelingsbreedte toont de afstand die de riem aflegt op het einde van de sluiting zonder dat de beweegbare delen van de deur bewegen.



Indien deze waarde gewijzigd wordt, blijft de deur inactief tot de learning-toets ingedrukt wordt!

#### 12.4.6 'F3': Statistic

```
F1 Counter
F2 Timer
F3 Distance
F4 Next      F8 Back
```

Met dit menu kan men de waarden bekijken die hierna beschreven zijn, door op de overeenkomstige functietoets te drukken.

##### 12.4.6.1 'F1 Counter' - Teller

Deze teller geeft de werkingstijd van het ECO+ - paneel aan.

##### 12.4.6.2 'F2 Timer'

Deze teller geeft de inschakelingstijd weer van de elektronica van de deur.

##### 12.4.6.3 'F3 Distance' - Riemloop

Deze teller meet de absolute beweging van de overbrengingsriem in meters, maar niet de beweging van de koppeling.

#### 12.4.7 'F4': Next (Statistic)

```
F1 Energy
F2
F3
F4          F8 Back
```

Met dit menu kan men de waarden zien die hierna beschreven zijn, door op de overeenkomstige functietoets te drukken.

##### 12.4.7.1 'F1 Energy'

Deze teller telt het elektrische vermogen dat aan de motor wordt geleverd, uitgedrukt in KWh.

#### 12.4.8 'F4': Next (Main Menu)

```
F1 Error List
F2 Belt Position
F3 Log Out
F4          F8 Back
```

Met dit menu kan men de waarden bekijken die hierna beschreven zijn, door op de overeenkomstige functietoets te drukken.

##### 12.4.8.1 'F1 Lijst fouten'

De fouten zijn gecodificeerd met nummers of letters. De lijst met fouten kan gewist worden door op de 'F5'-toets te drukken.

De mogelijke defecten zijn:

'EC' : Defecte encoder

'EE' : Schrijf- of leesfout van het EEprom

'OC' : Overstroom

'RS' : Defect referentiecontact

'IE' : Interne softwarefout

'AP' : Fout bij de positieteller, deurbreedte > 5m

'TS' : Defecte temperatuursensor

'NE' : Niet aangesloten encoder

'CP' : Defecte potentiometer sluitkracht

'ME' : Fout bij motor of encoder

'SS' : Standstill-fout, de deur is geblokkeerd

'TH' : te hoge temperatuur van de elektronica of van de motor

'FE' : wordt geplaatst tijdens de manuele wijziging van de parameter koppelingsbeweging.

'BM' : mechanische balansregelingsfout, de positie van de rotor kan niet gevonden worden.

'MD' : foute bewegingsrichting van de motor.

##### 12.4.8.2 'F2 Belt Position' - Riempositie

Huidige positie van de riem, positief - beweegbare delen van de deur open (dus is dit de positie van het beweegbare deel van de deur), negatief - koppelingszone

##### 12.4.8.3 'F3 Log Out'

Door op F3 te drukken, wordt de communicatie tussen de ECO+ - paneel van de deur en de WPT onderbroken en wordt de WITTUR Programming Tool uitgeschakeld.

### 13. DEFAULT-AFSTELLINGEN VAN DE ECO+ SOFTWARE

De maximale sluitingssnelheid (nudge) moet altijd afgesteld worden in overeenkomstigheid met de normen. De EN81-normen voorzien een energielimiet van  $E = 10J$  voor sluiting ( $E = 4J$  voor nudge). De energie moet berekend worden met de formule:

$$E = \frac{m_{\text{equ}} * v_{\text{belt}}^2}{2}$$

Door de verschillende snelheden van de beweegbare delen van de deur (bijv.: voor telescopische deuren) moet de massa  $m_{\text{equ}}$  berekend worden als virtuele massa met betrekking op de riem.

$$m_{\text{equ}} = m_{\text{antr}} + \text{som van } (m_{\text{panel}} * (v_{\text{panel}} / v_{\text{belt}})^2)$$

$m_{\text{antr}}$  virtuele massa van de aandrijver  
 $m_{\text{panel}}$  massa van het beweegbaar deel  
 $v_{\text{panel}}$  snelheid van het beweegbaar deel  
 $v_{\text{belt}}$  snelheid van de riem

De massa van de aandrijver  $m_{\text{operator}}$  is ongeveer 10kg, inclusief motor, steunplaat en koppeling. De onderstaande tabel duidt de defaultparameters aan voor de verschillende snelheidsafstellingen. De berekeningen van de sluitings- en nudge-snelheden houden rekening met de energiebeperking die door de EN81-normen werd voorgeschreven ( $\text{Max. mass} = m_{\text{equ}}$ ).

Afstelling snelheid (volgens EN81)	Max. massa [kg]	Openingssnelheid [m/s]	Sluitingssnelheid [m/s]	Nudge-snelheid [m/s]
1	130	0,25	0,2	0,12
2	130	0,33	0,26	0,17
3	130	0,42	0,33	0,21
4	130	0,5	0,39	0,25

De afstelling van de max. deursnelheid is berekend met massa  $m_{\text{equ}}$  of 130 kg. De sluitings- en nudge-snelheid wordt op die manier beperkt tot de energie van het beweegbaar deel van 10J en respectievelijk 4J.

Deze tijden van de deur variëren ook in functie van:

- Massa deur
- Wrijving
- Afstelling van de mechaniek
- In lijn stellen van de verdiepingssingangen.
- Afstellingen parameters interface gebruikers SW

De tijd voor de koppelings- en blokkeringsbeweging is ongeveer 0,7 sec. in de openings- en sluitingsrichting.

## 14. ONDERHOUD

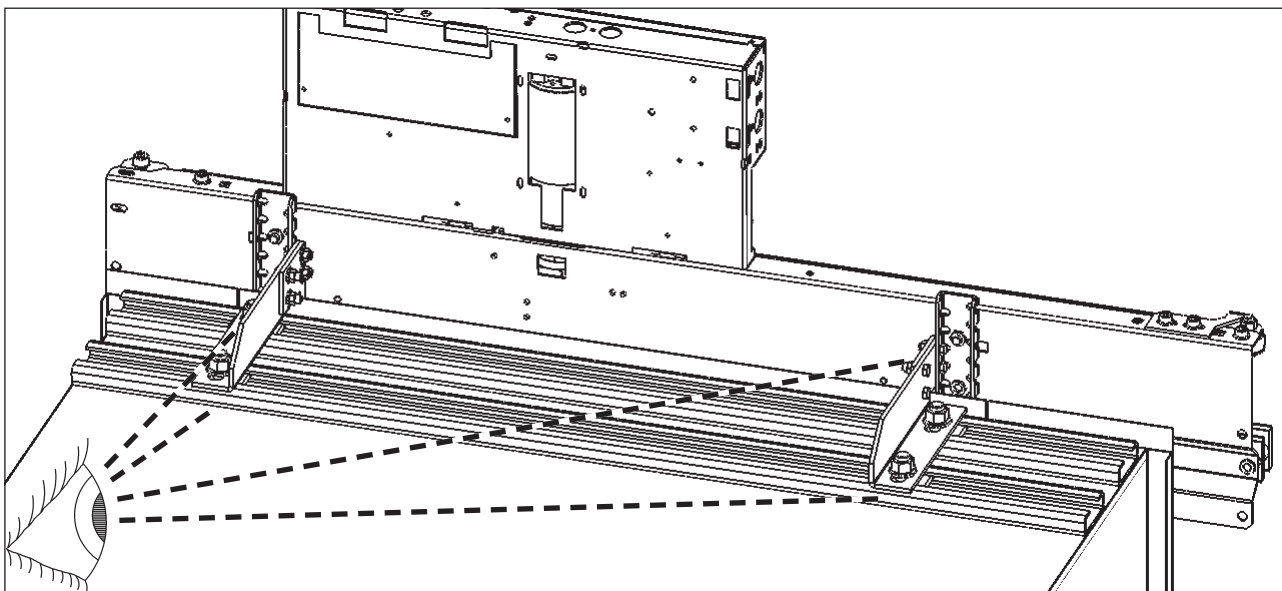
### 14.1 VASTHECHTING VAN DE BEDIENER EN VAN HET DEURPANEEL

Ty 02/C

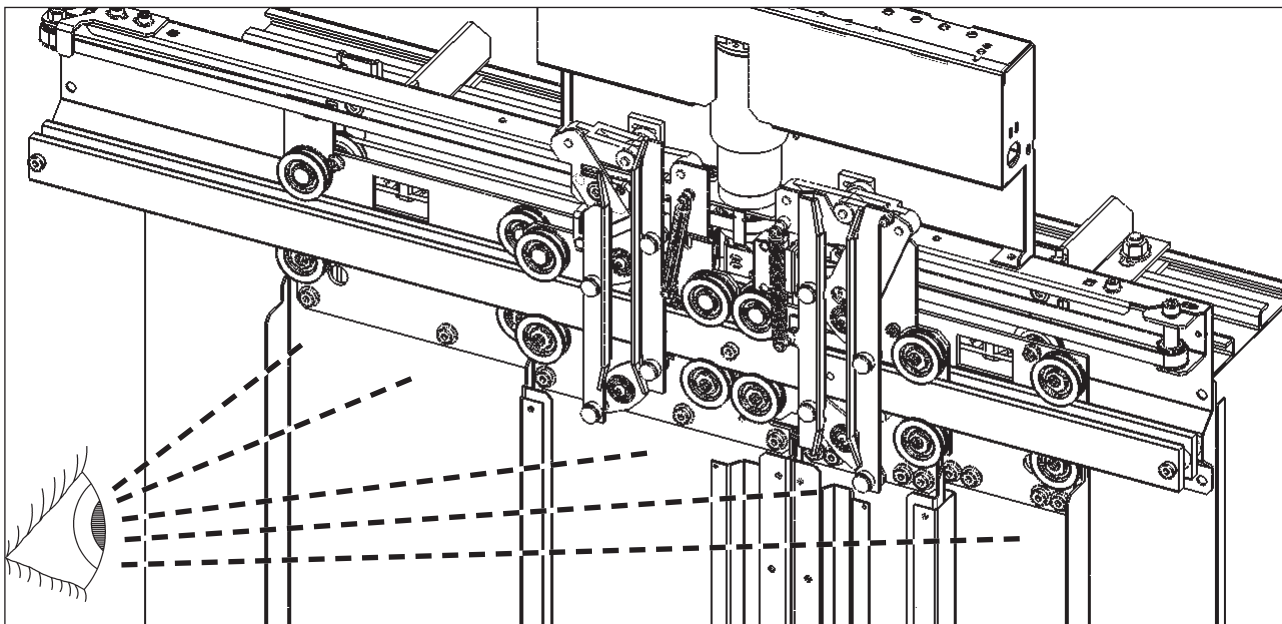
Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



Visuele inspectie van het wielletje, om te zien of de volgende kenmerken aanwezig zijn: breuk, barst, afslijting, schade en juistheid van de installatie.



### 14.2 CONTROLE VAN DE DEURAFSTAND

zie paragraaf 1.18.

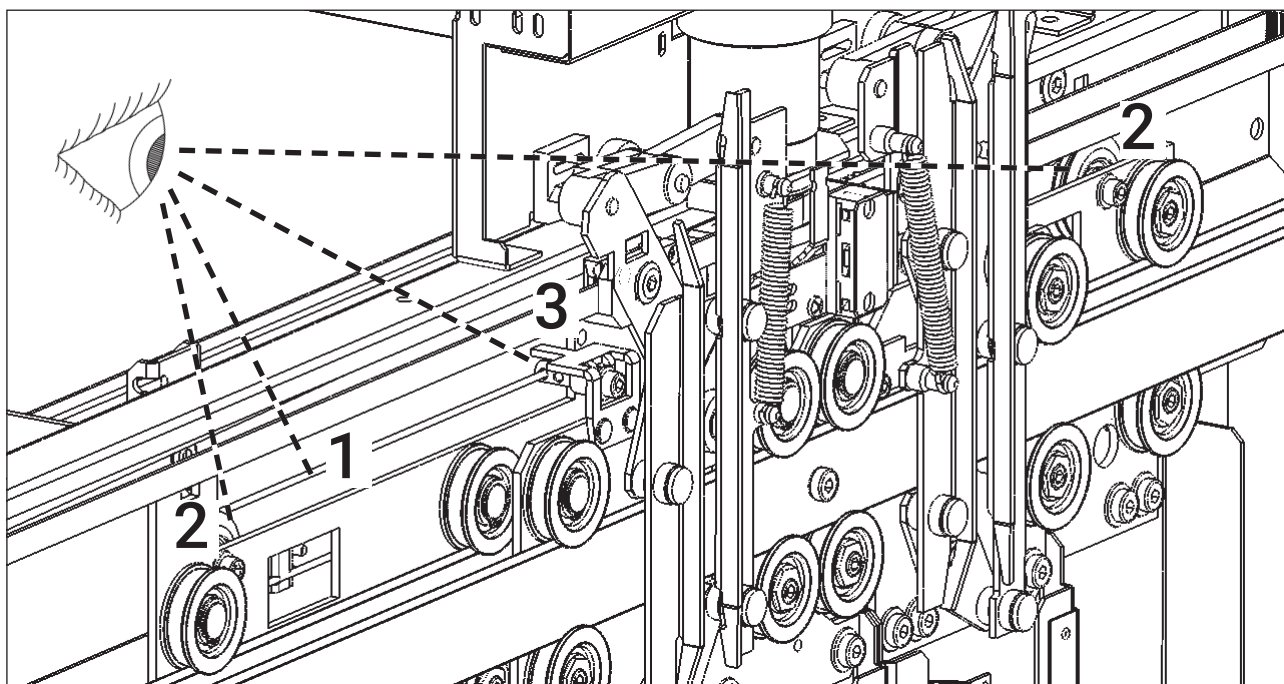
## 14.3 SYNCHRONISATIETOEW

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



Visuele inspectie van het synchronisatietouw (1), van het synchronisatiewieletje (2) en van de vasthechtingsbeugel van het touw (3).

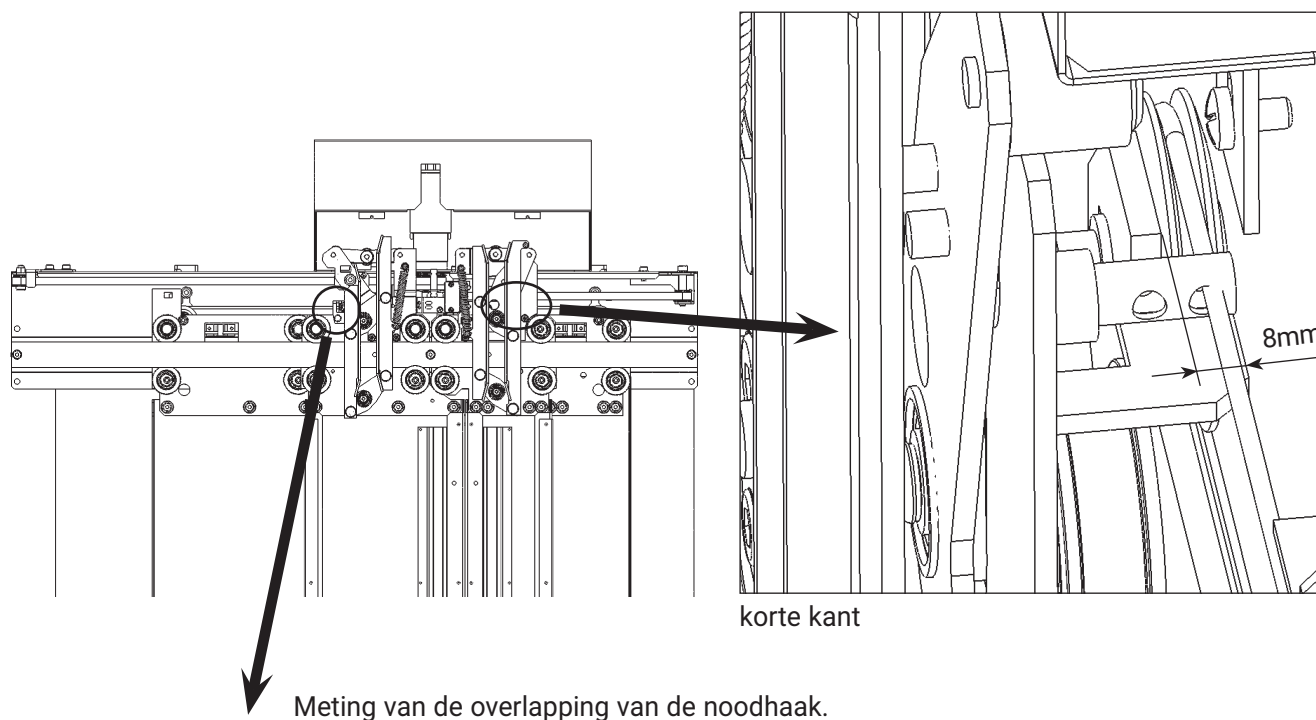
## 14.4 NOODLOOP

Ty 02/C

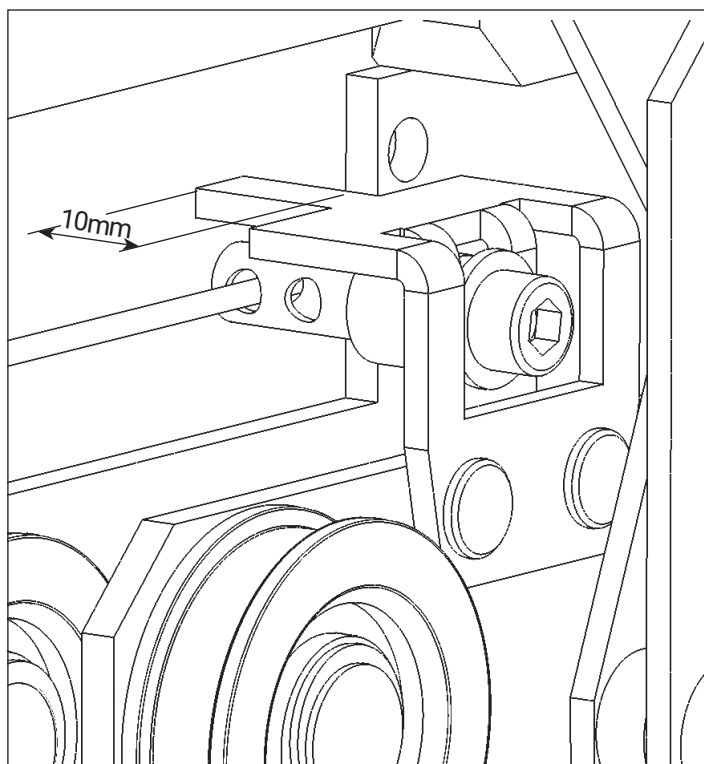
Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS



brede kant





## 14.5 PLAATLEIDING

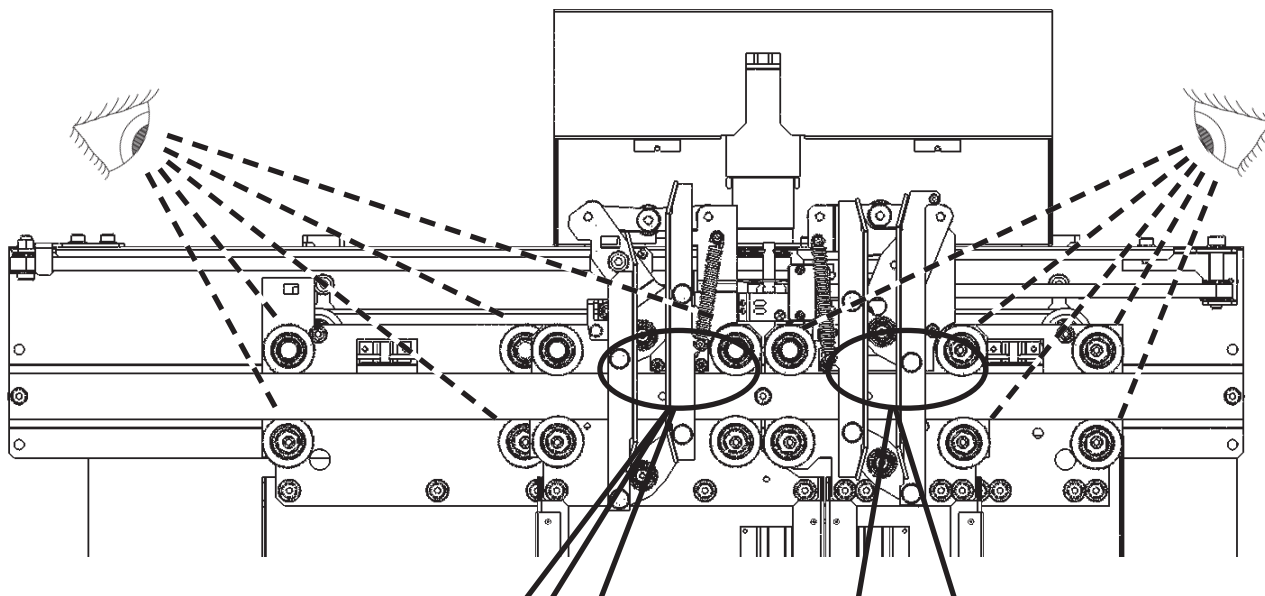
Ty 02/C

Ty 12/R-L

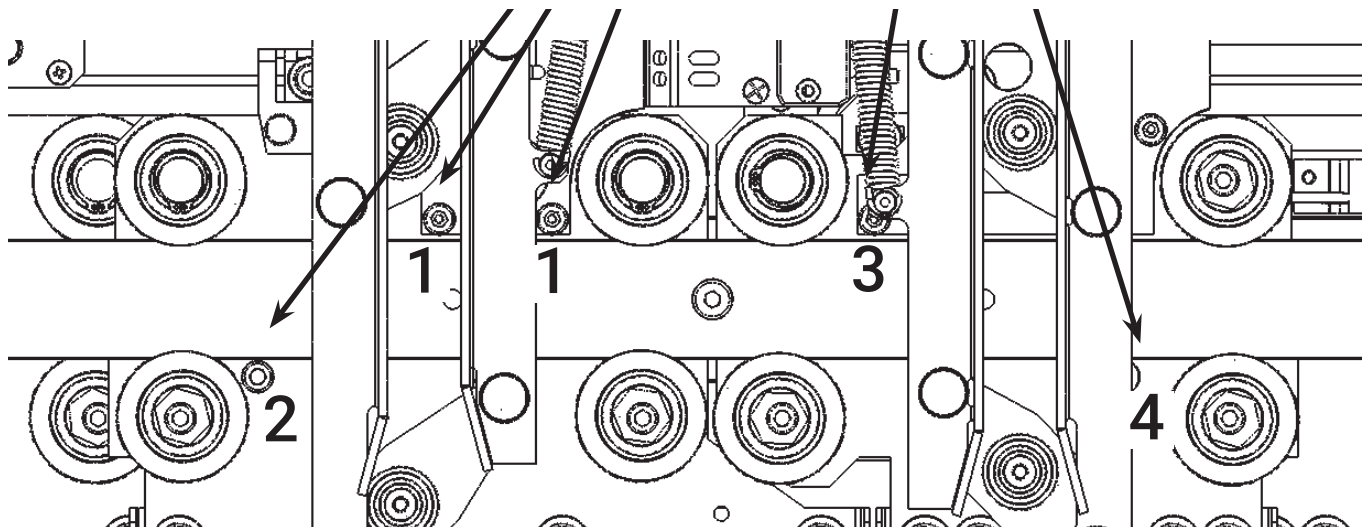
Ty 4S

Ty 4AS

Verwijder afval en vuil van de loopleiding en van de wielen.



Visuele inspectie van de noodleiding, om zich te verzekeren van de volgende kenmerken: breuk, schade en juistheid van de installatie.



Noodleiding linkerkant: zeskantbout (1) en ontsporingsbeveiliging (2).  
Noodleiding rechterkant: zeskantbout (3) en ontsporingsbeveiliging (4).

## 14.6 MONTAGE RESERVEONDERDELEN

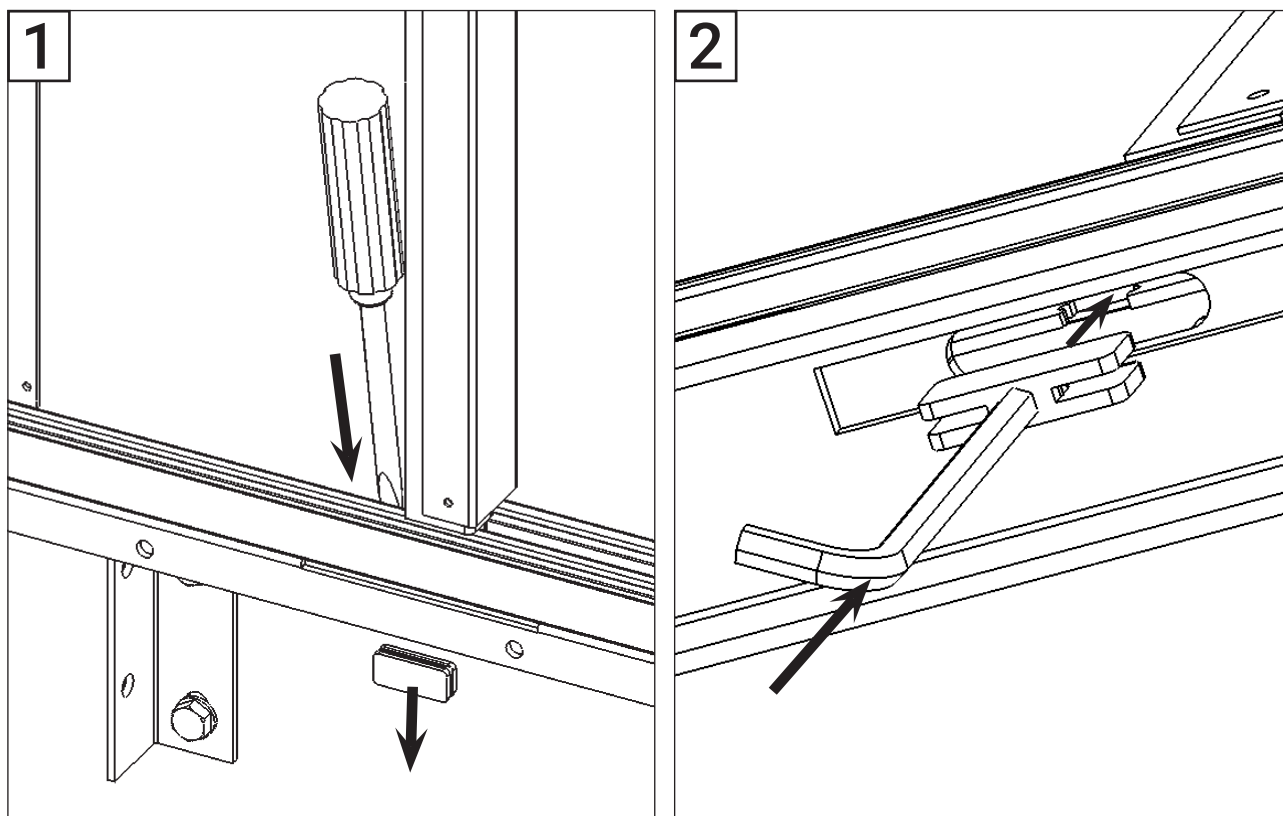
Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

### 14.6.1 Vervanging van de loopleisloffen



Controleer op schade, breuken of afslijting.

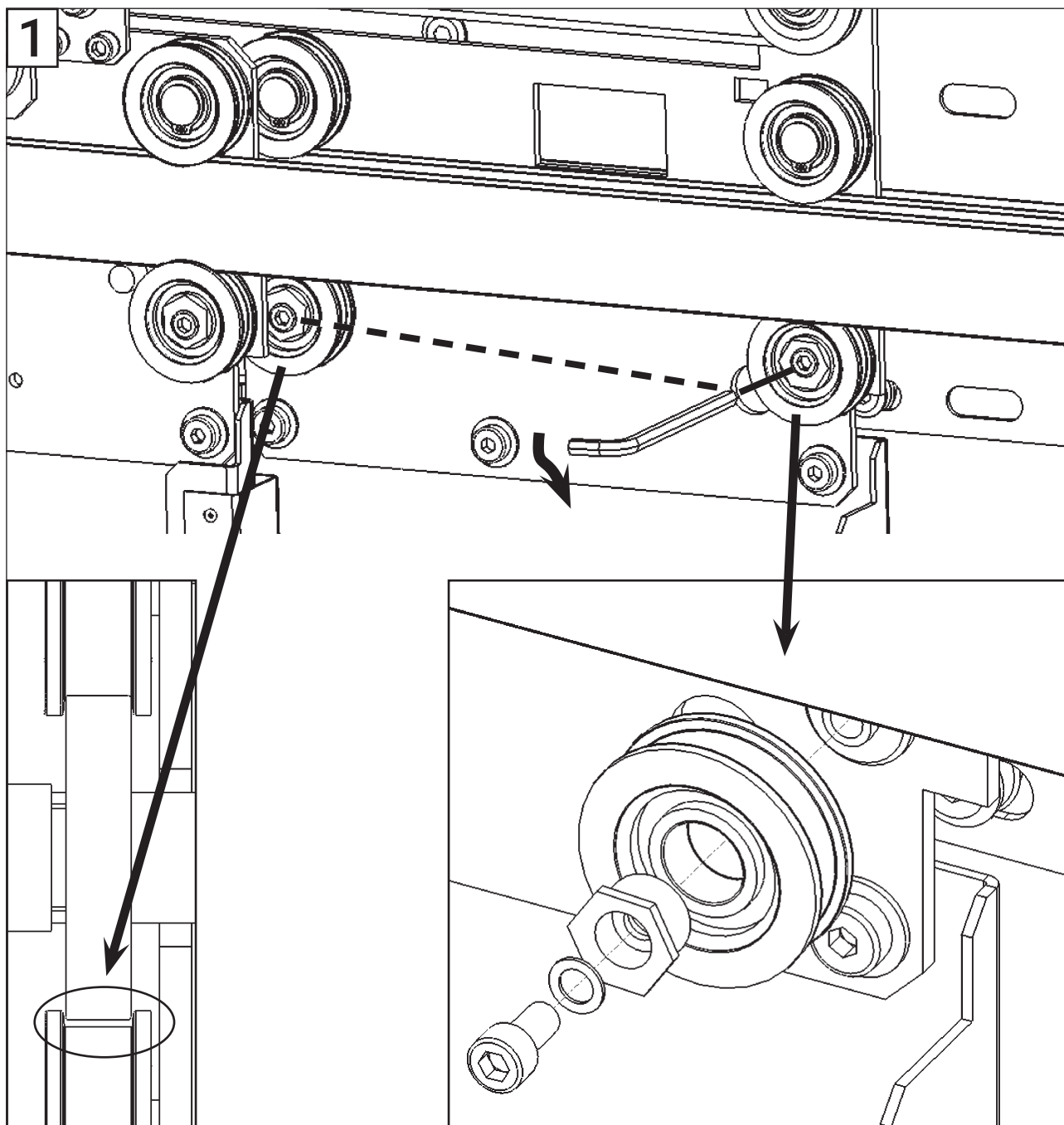
## 14.6.2 Vervanging van het wiel

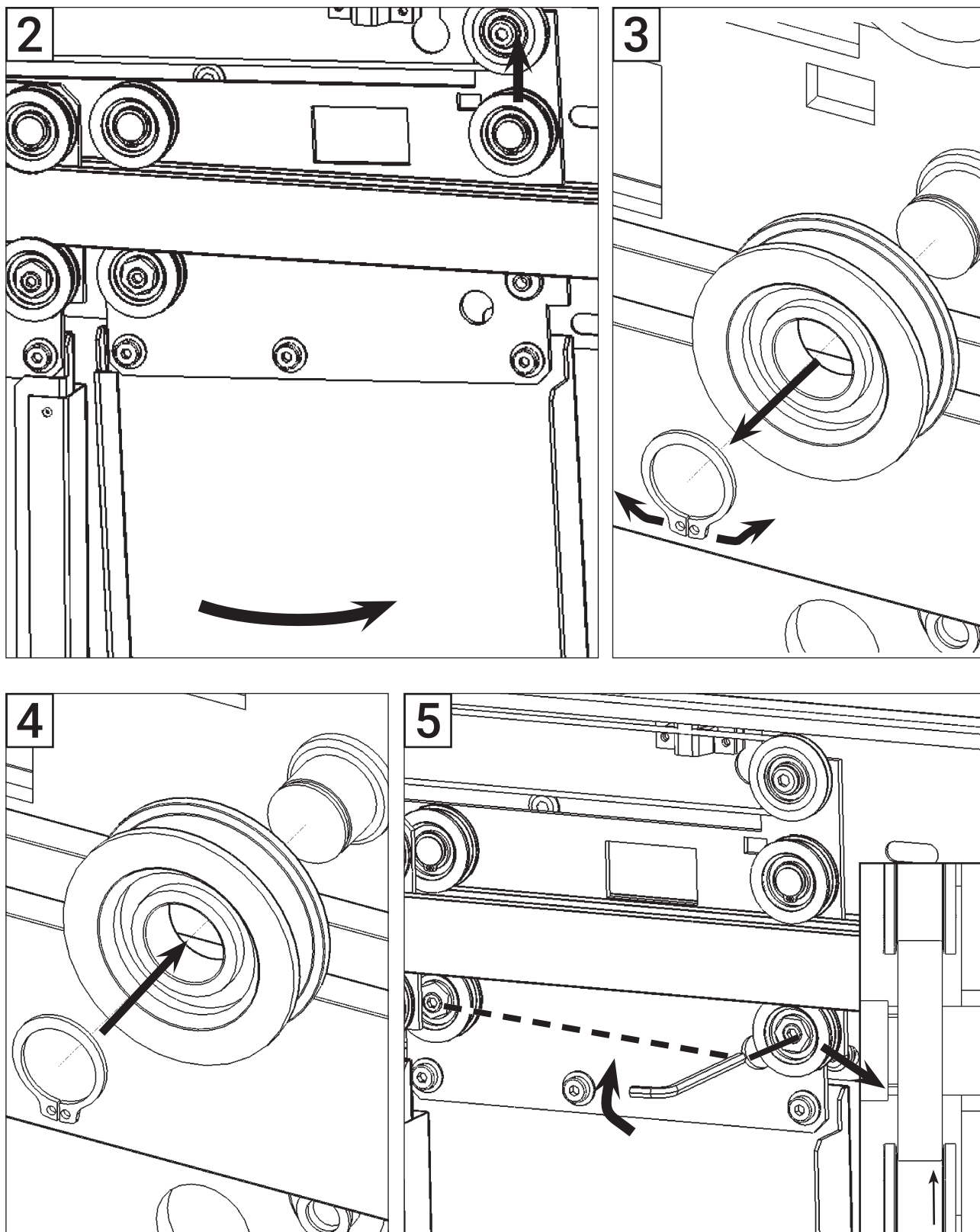
Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

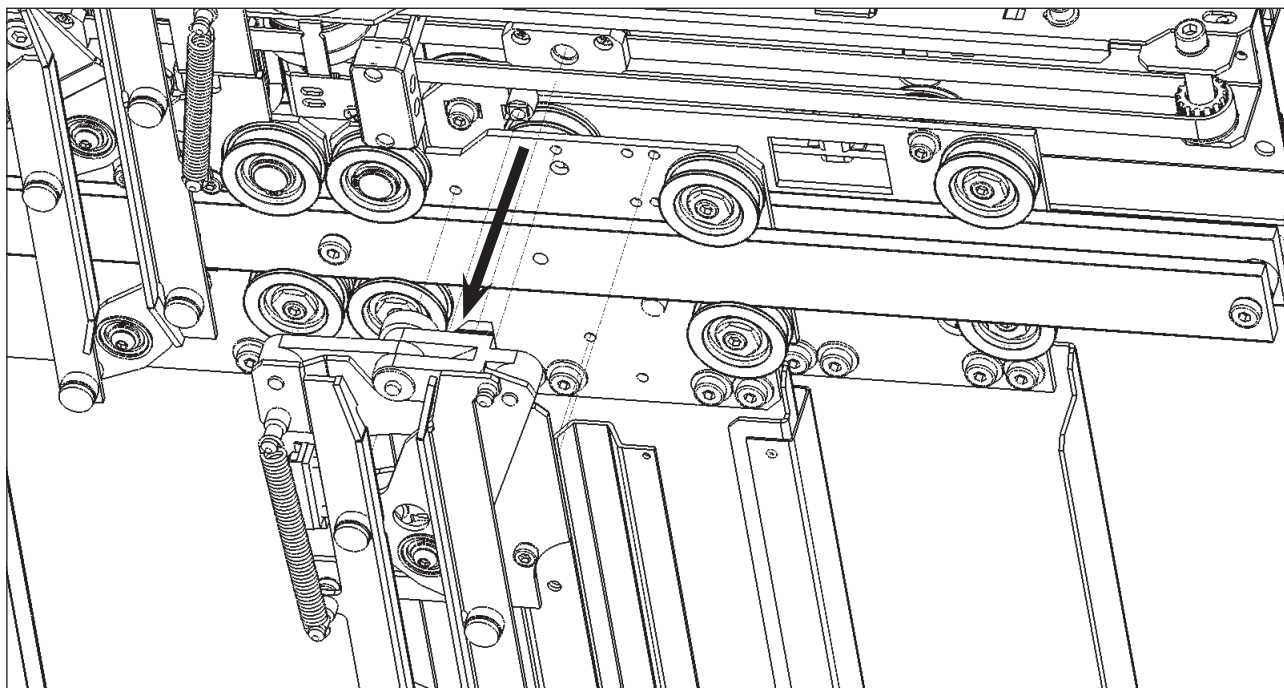




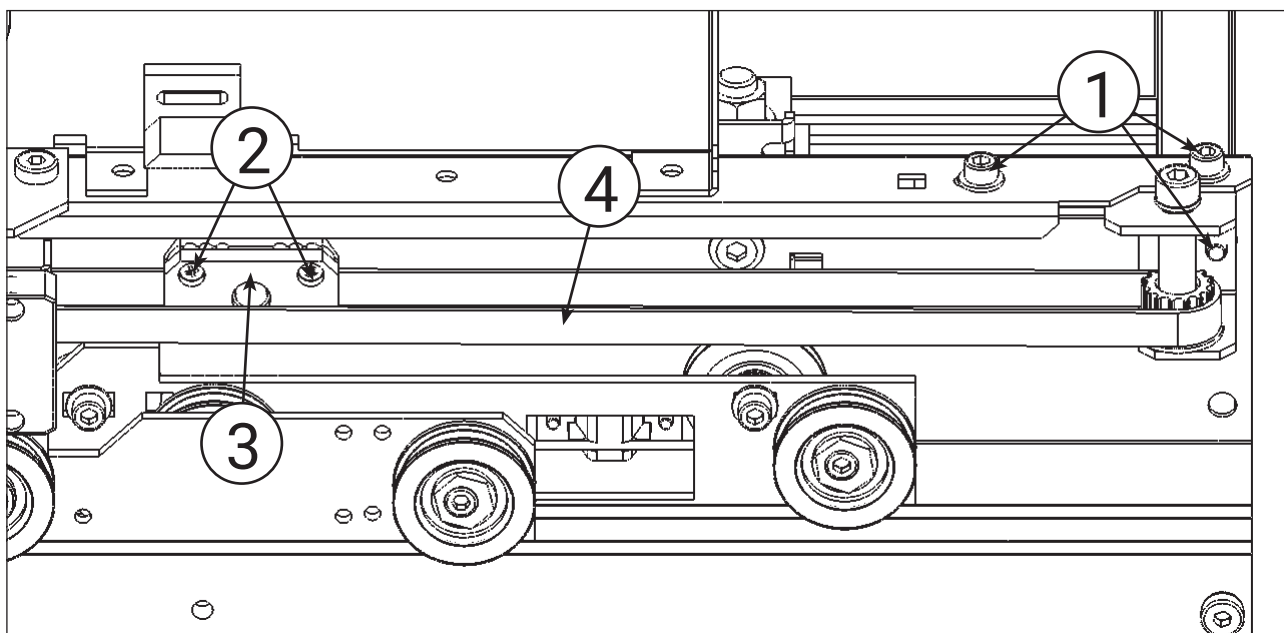
## Ty 4AS

## 14.6.3 Vervanging van de riem

## 14.6.3.1 Verwijdering van de korte riem



De schroeven (1) losser draaien zonder ze volledig te verwijderen, om de riem (4) losser te maken.  
De 2 schroeven (2) losser maken uit de vasthechting van de riem om de riem volledig los te maken.



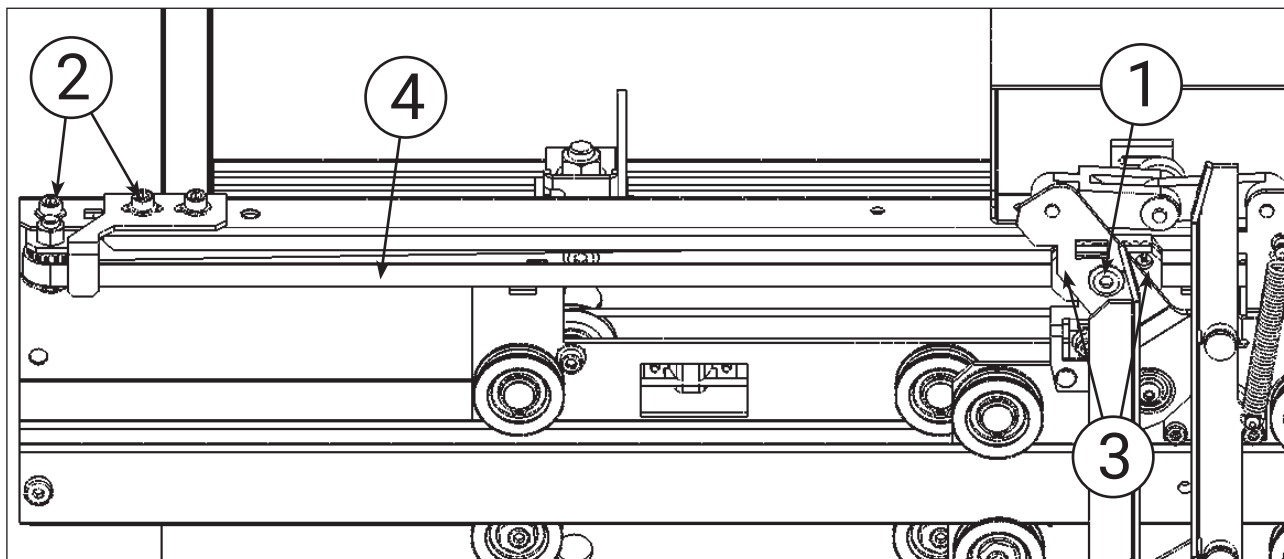
## 14.6.3.2 Verwijdering van de lange riem

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

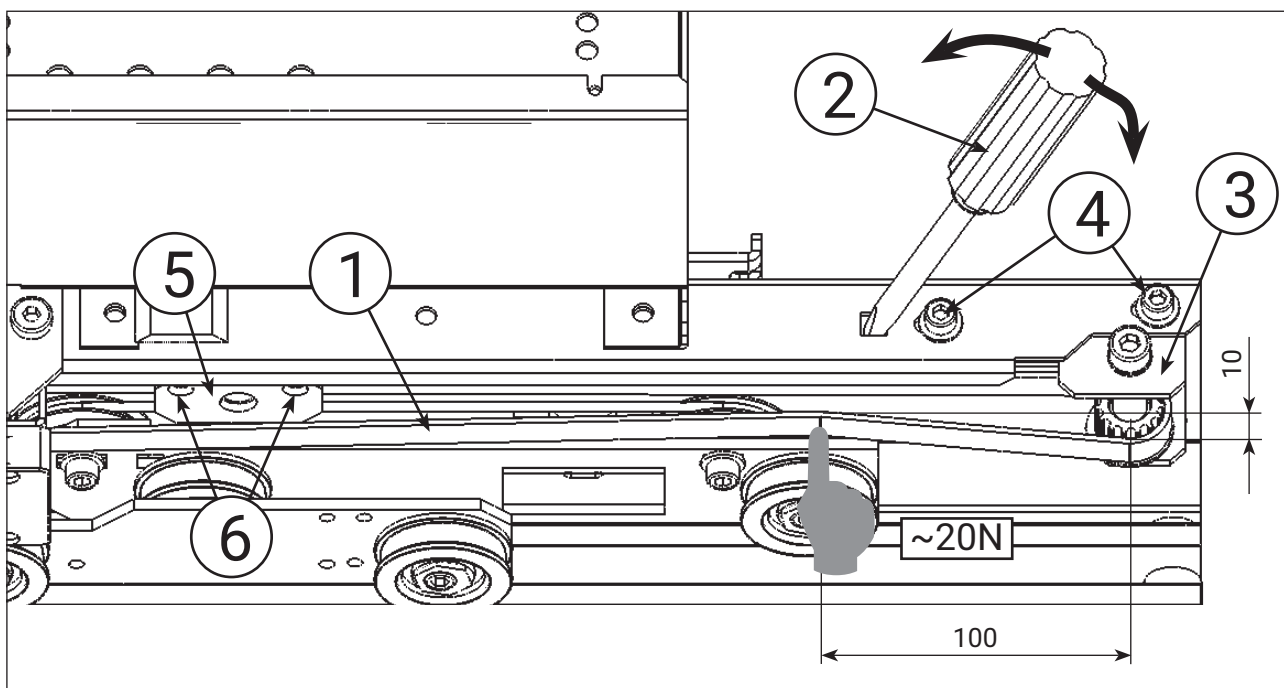
De schroef verwijderen (1). De schroeven (2) losser maken zonder ze volledig te verwijderen om de riem (4) losser te maken. De 2 schroeven (3) losser maken van de vasthechting van de riem om de riem volledig los te maken.



Ty 4AS

## 14.6.3.3 Montage van de korte riem

Breng de riem (1) in en maak de vasthechting van de riem (5) vast met de schroeven (6). Om de spanning van de getande riem af te stellen, is het nodig de riem met de vingers aan te drukken (zie figuur) en de schroevendraaier (2) te gebruiken om de deviatiekatrol van de riem (3) af te stellen. De schroeven (4) aanspannen en het koppelstuk monteren.



# INSTRUCTIEHANDLEIDING KABINEDEUR

Code GM.2.001049.NL  
 Versie N  
 Datum 21.05.2019  
 Pagina 153.156

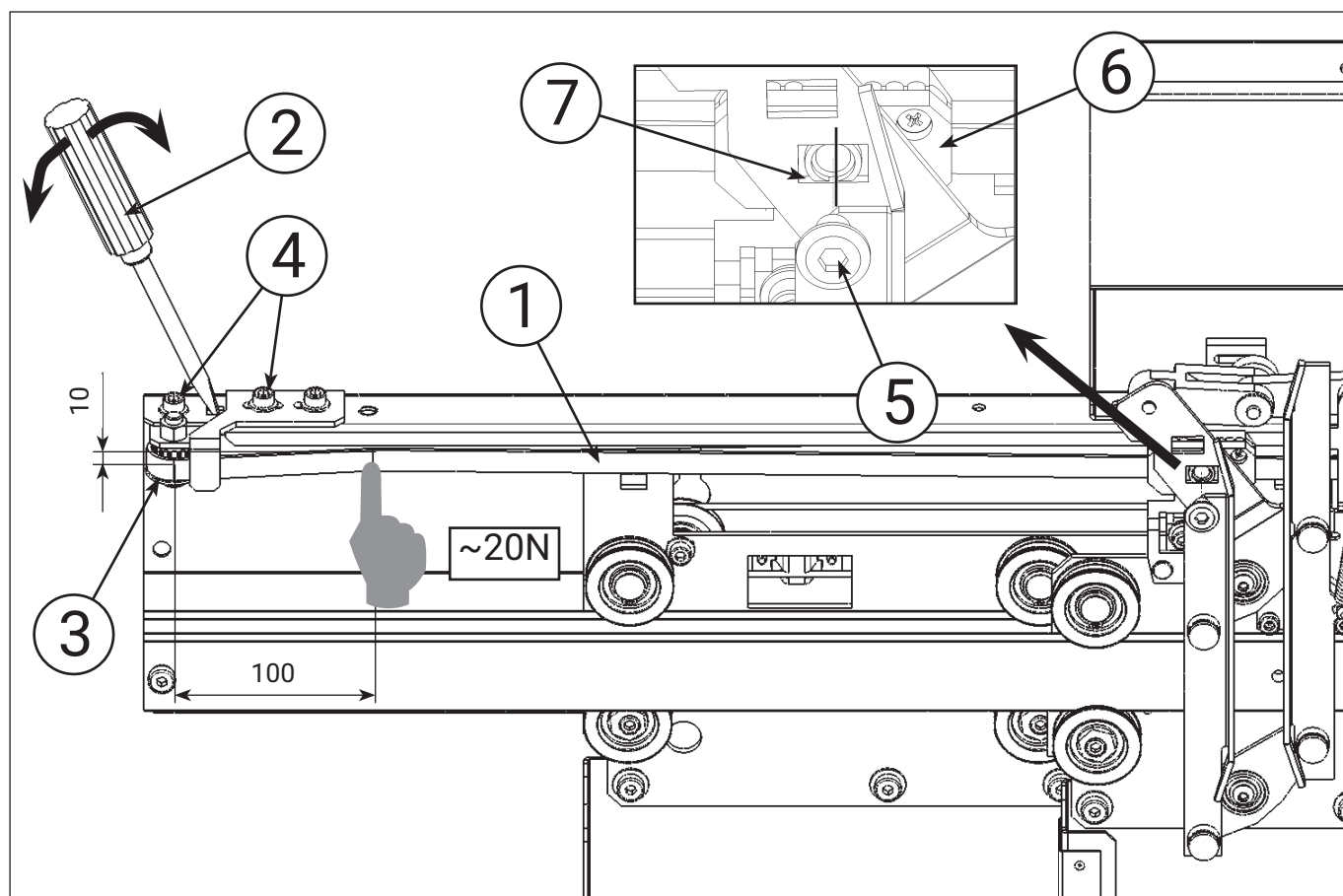
## 14.6.3.4 Montage van de lange riem

Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

Breng de riem in en stel de vasthechting van de riem in zodat die zich in het midden van het rechthoekig gaatje bevindt als de deur gesloten is. Om de spanning van de getande riem (1) af te stellen, is het nodig de riem met de vingers aan te drukken (zie figuur) en de schroevendraaier (2) te gebruiken om de deviatiekatrol van de riem (3) af te stellen. De schroeven (4) en de vasthechting van de riem met de schroeven (5) aanspannen.





## 14.7 VERVANGING VAN HET SYNCHRONISATIETOEW

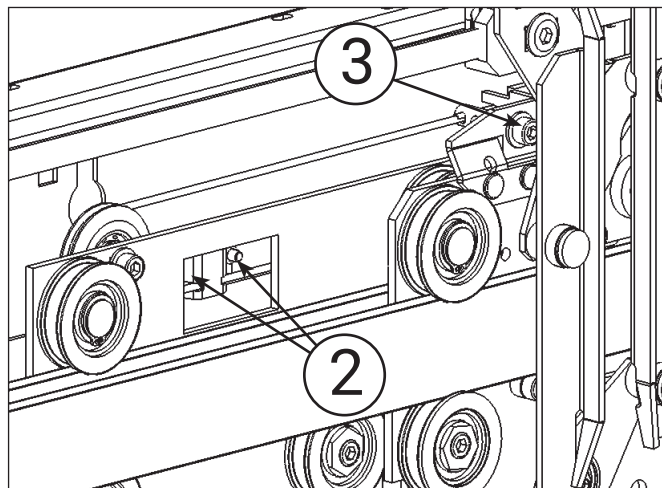
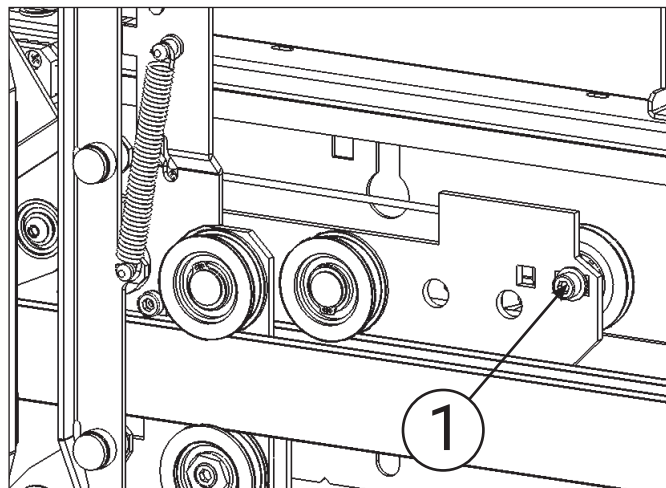
Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

### 14.7.1 Verwijdering van het synchronisatietouw

De katrol van het touw (1) en de vasthechting van het touw (2) losser maken en dan het aandrijvingsmechanisme van het touw (3) verwijderen. Om het touw te verwijderen is het nodig de spil zonder kop losser te maken in het aandrijvingsselement van het touw.



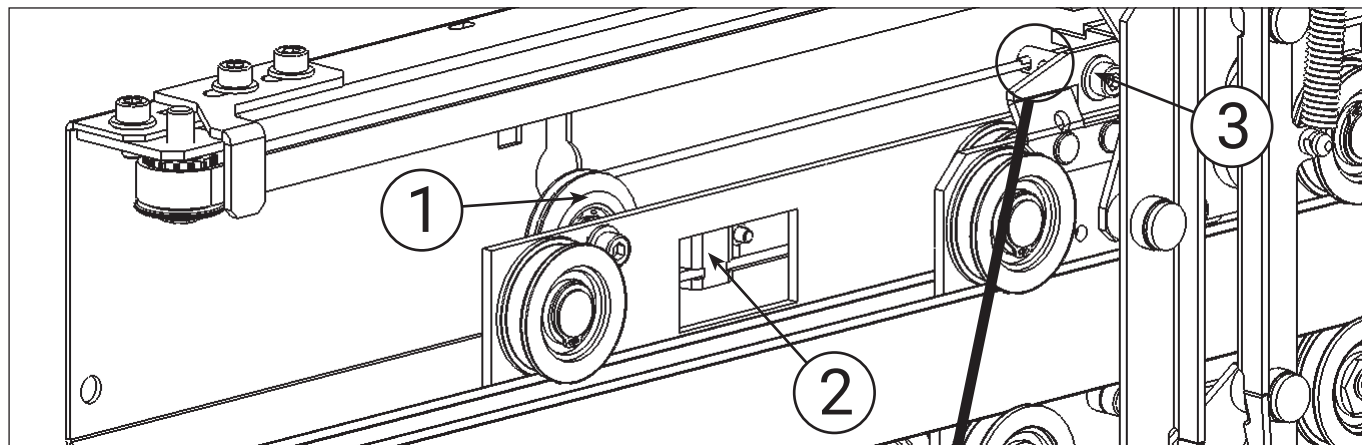
Ty 02/C

Ty 12/R-L

Ty 4S

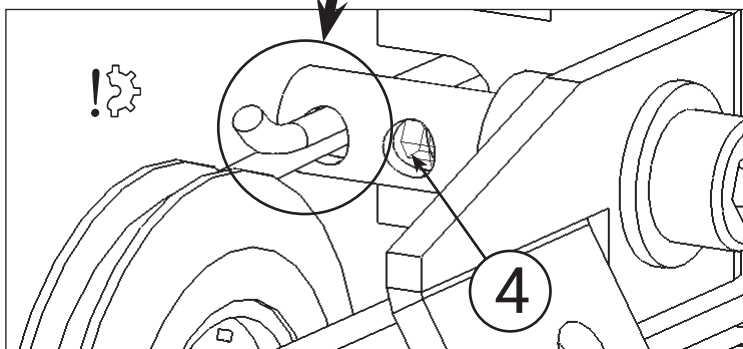
### 14.7.2 Montage van het synchronisatietouw

Monteer het synchronisatietouw in de katrollen van het touw (1) en zet het op zijn plaats met de vasthechting van het touw.



Stel de uiteinden van het touw van het aandrijvingsselement van het touw (3) af, zodat als de deur open is, het uiteinde van het touw naar beneden gebogen is en niet in contact staat met de katrol van het touw.

Maak dan de uiteinden van het touw vast met een spil zonder kop (4) en monteer het aandrijvingsselement van het touw.





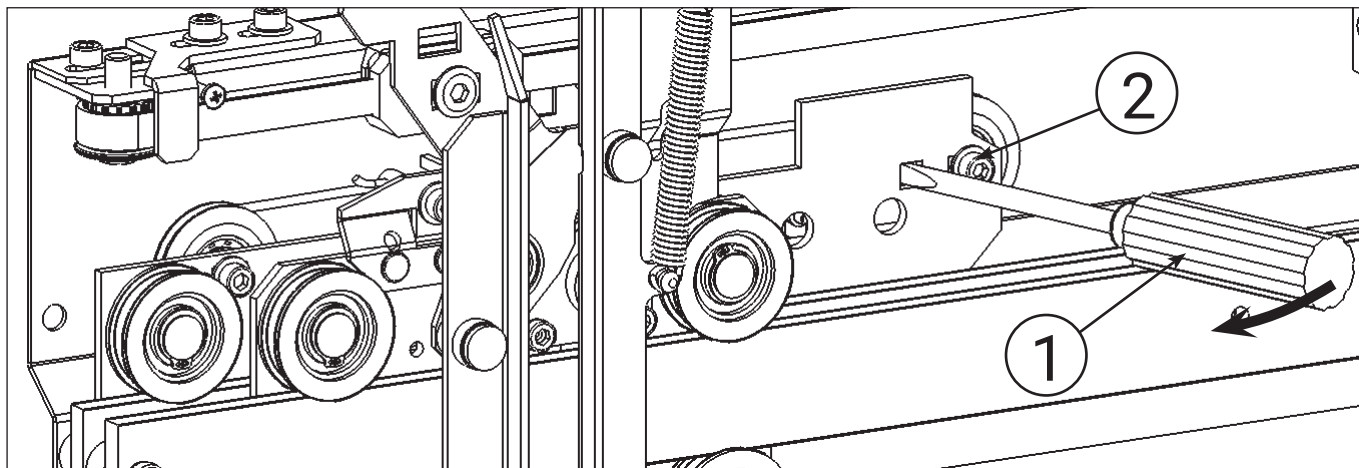
Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

#### 14.7.3 Blokkering van het synchronisatietouw

Blokkeer de katrol van het binnenste touw met de schroevendraaier (1) en span de zeskantbout aan (2).



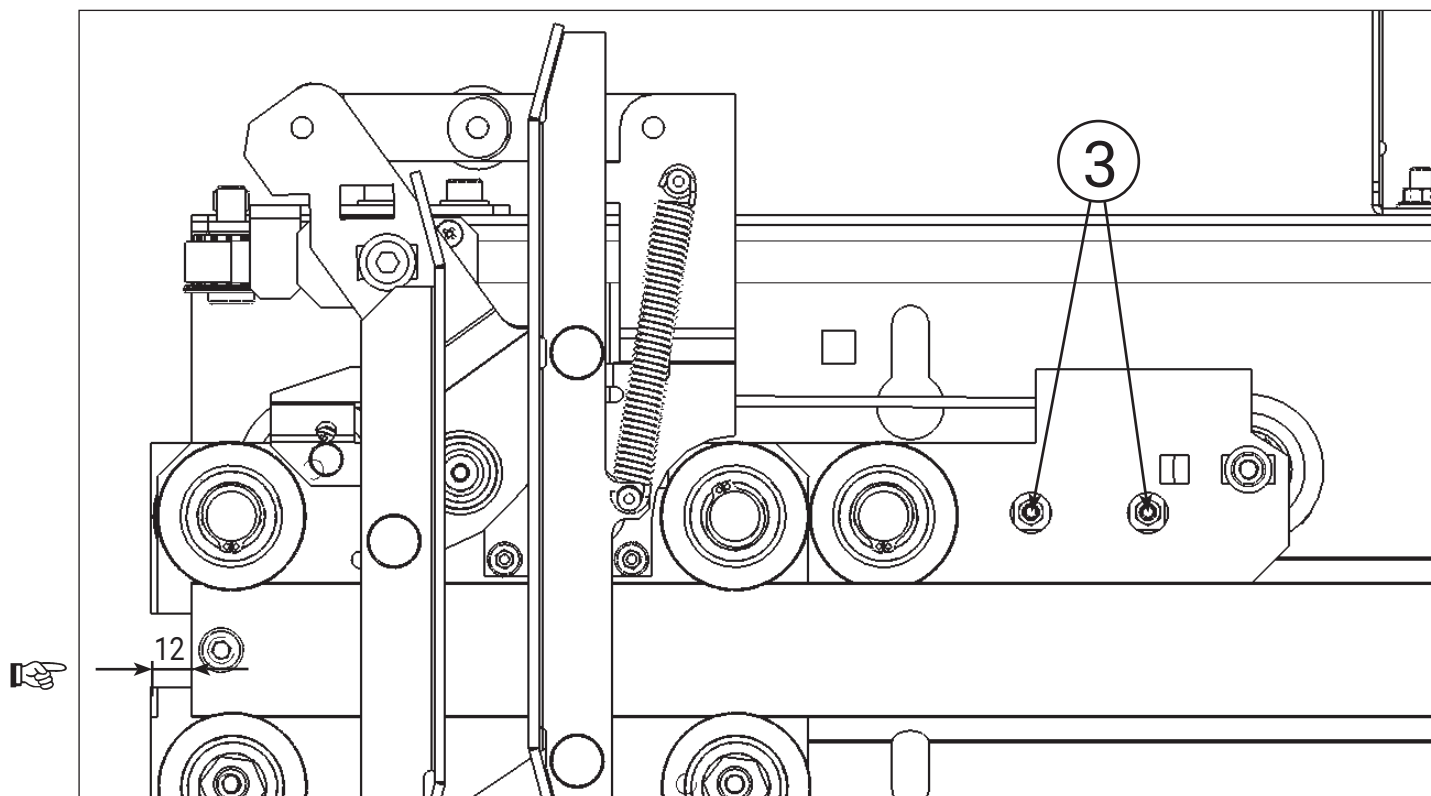
Ty 12/R-L

Ty 4S

Ty 4AS

#### 14.7.4 Synchronisatie van de deur

Open de deur totdat de buitenste board van de wagen op 12 mm van het mechanisme staat. Span dan de vasthechting van het touw (3) vast.



## RAADGEVINGEN OM DE DEUREN EFFICIENT TE HOUDEN



Om fouten en een verkeerde werking te voorkomen en om er voor te zorgen dat het systeem in optimale conditie blijft, dient dit periodiek te worden gecontroleerd, om er voor te zorgen dat het aan de wettelijke eisen voldoet. De technische werking van het systeem is afhankelijk van factoren zoals:

- Kooibelasting
- Aantal gebruiksjaren
- Gewicht van de deur
- Klimatologische en omgevingsomstandigheden
- De mate van vervuiling in de directe omgeving
- De staat van onderhoud
- Etc.

Een en ander kan invloed hebben op het volgende

- Vrije doorgang/interferentie tussen de deuren en tussen de deuren en posten volgens de wetten die van toepassing zijn.
- Vrije doorgang van het koppelingsapparaat
- Status/condities van bevestigings- en koppelingselementen
- Omstandigheden van onderdelen beïnvloed door slijtage
- Effectiviteit van het slot en relevante contacten
- Enig ander onderdeel dat beïnvloed kan worden door het type toepassing



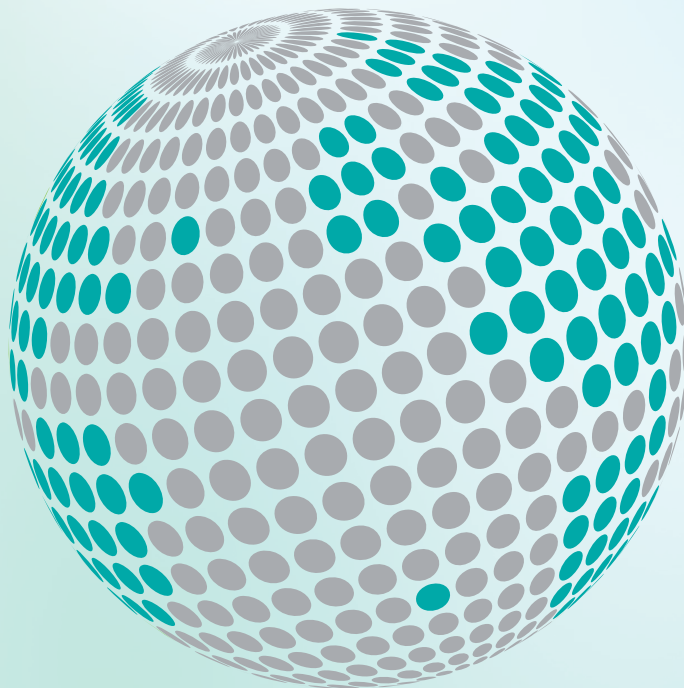
Om deze redenen is het niet mogelijk om van tevoren een algemeen onderdeelvervangprogramma te maken.

Vijzen	Maximale copie (Nm)	Minimale copie (Nm)
M3	1,1	0,9
M4	2,6	2,1
M5	5,1	4,1
M6	9	7
M8	21	17
M10	42	34
M12	71,4	57,1

Daarom moet men in geval van nood naar deze bovenstaande tabel verwijzen.



YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



**sematic**<sup>®</sup>  
a WITTUR brand

**Liftmaterial**  
a WITTUR brand

*safety* **in** *motion*<sup>™</sup>

[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

More information  
about WITTUR Group  
available on-line.

