

ELEKTRISCHE ANTRIEBE

GETRIEBELOSE AUFZUGSMASCHINEN



F-PACK

Das richtige Antriebspaket
für jeden Aufzug



Das F-PACK ist ein perfekt abgestimmtes Antriebssystem, bestehend aus einer Wittur servogearless-Aufzugsmaschine und dem WLD, einem maßgeschneiderten Inverter mit integrierter servogearless-Datenbank (WSG-S).

F-PACK highlights:

- ▶ Komfort und Zuverlässigkeit auf einem neuen Niveau
- ▶ Perfekt angepasste Antriebe
- ▶ Optimale Leistung und Schutz der Netzqualität
- ▶ Langlebiges und robustes Design
- ▶ Einfache Plug&Play Installation (keine Eingangsdrosseln, keine EMV Filter, keine Motorschütze erforderlich)
- ▶ Alle Seilablaufrichtungen an der Aufzugsmaschine möglich
- ▶ Kein Inverter Leistungsverlust bei kleinen Drehzahlen
- ▶ Höhere Motorlebensdauer
- ▶ Installation direkt im Schacht möglich
- ▶ Nennlasten: 320 ... 3000 kg
- ▶ Lift-set-up Tool in Landessprachen verfügbar
- ▶ Nennausgangsstrom: 10 ... 110 A
- ▶ Maximalstrom: 16 ... 198 A
- ▶ Leistungsbereich: 4 ... 55 kW
- ▶ EMC standards EN 61800-3:2012+A1:2012
- ▶ EN 81-20:2014 & EN 81-50:2014 & Lift Directive LD 2014/33/EU



Maschinenrahmen

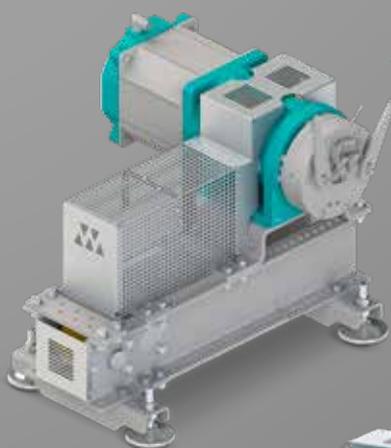
Die maßgeschneiderte
Lösung für Ihr Projekt



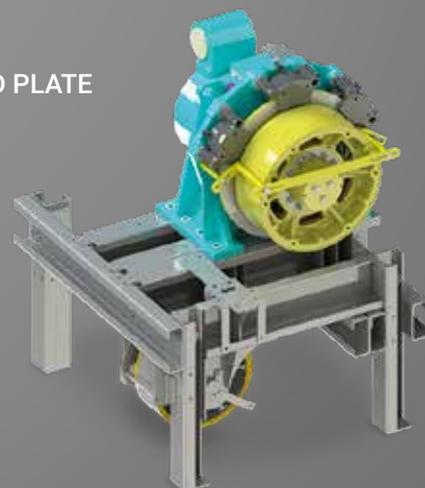
Unsere maßgeschneiderten Lösungen
überzeugen durch einfachste
Installation, Flexibilität, Sicherheit, Design und Transport.
Wittur kann für jede Anwendung die beste Lösung anbieten.

Vorzüge der Maschinenrahmen:

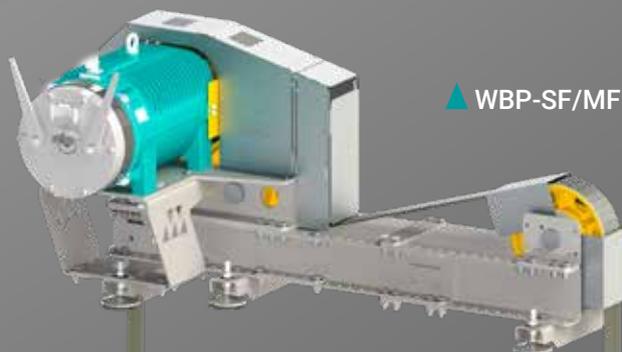
- ▶ Maßgeschneiderte Lösungen für die gesamte Palette der Wittur-Antriebe
- ▶ Optimierte Konstruktion für längste Seillebensdauer
- ▶ Position der Umlenkrollen kann einfach an den vorhandenen Seilabstand angepasst werden
- ▶ Millimetergenaue Feinabstimmung der Seilführung
- ▶ Verfügbar für verschiedene Aufhängungen
- ▶ Verschiedene Seilscheibengrößen verfügbar
- ▶ Optionale Dämpfungsvorrichtungen zur Reduzierung von Betriebsgeräuschen und Vibrationen
- ▶ Verfügbarkeit von optionalen Sicherheitsabdeckungen für alle beweglichen Teile (optional)
- ▶ Flexibler Vormontagestatus für einfache Handhabung oder schnelle Installation



▲ WBP-TR



▲ BED PLATE



▲ WBP-SF/MF

Servogearless range



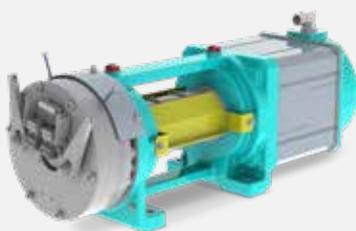
WSG-RF

Getriebelose Synchron-Aufzugsmaschine, speziell entwickelt für MRL-Lösungen



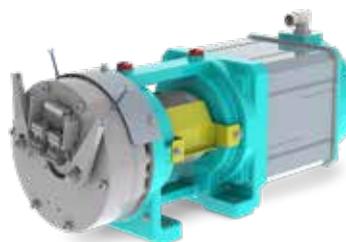
WSG-TS

Getriebelose Synchron-Aufzugsmaschine, speziell entwickelt für Aufzüge mit Standard-Stahlseilen



WSG-TB

Speziell entwickelt für Polyropes und Riemen



WSG-TR

Speziell entwickelt für Aufzüge mit kunststoffummantelten Seilen



WSG-SF

Speziell entwickelt für MRL-Applikationen



WSG-MF

Speziell entwickelt für MRL-Applikationen



WSG-LF

Hochleistungsmotor für energieeffiziente Applikationen



Vergleichstabelle



WSG-RF

WSG-TS

WSG-TB

WSG-TR

WSG-SF

WSG-MF

WSG-LF

| | WSG-RF | WSG-TS | WSG-TB | WSG-TR | WSG-SF | WSG-MF | WSG-LF |
|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Nennlast bis zu [kg] für Aufhängung 2:1 | 1050 | 1150 | 2000 | 1150 | 1500 | 1800 | 3000 |
| Nenngeschwindigkeit [m/s] für Aufhängung 2:1 | 0,63 ... 1,6 | 0,5 ... 1,0 | 0,5 ... 1,6 | 0,5 ... 1,6 | 0,5 ... 2,0 | 0,5 ... 2,0 | 0,63 ... 3,5 |
| Zulässige Achslast [kN] | 24 | 35 | 24 ... 35 | 24 ... 35 | 26 | 45 | 63 ... 100 |
| Treibscheibendurchmesser [mm] | 120, 160 | (160), 180 | 100 | 120 | 160, 210, 240, 320, 400, 480 | 210, 240, 270, 320, 400, 480, 520 | 320, 400, 480, 520, 600, 650, 686 |
| EU Baumusterprüfbescheinigung | EU-BD 1051 / 1093 | EU-BD 1056 / 1055 | EU-BD 1051 / 1056 / 1093 / 1055 | EU-BD 1051 / 1056 / 1055 | EU-BD 1034, 1051, 1056 | EU-BD 1052, 1053, 1054 | EU-BD 1077, EU-BD 1014/1 |
| Motor | synchron, 14 pole | synchron, 16 pole | synchron, 14/16 pole | synchron, 14/16 pole | synchron, 16 pole | synchron, 20 pole | synchron, 20 pole |
| Abmessungen (ca.) [mm] | 210 x 313 x 518 | 262 x 331 x 722 | 262 x 331 x 931 | 262 x 331 x 722 | 313 x 320 x 660 | 360 x 438 x 804 | 475 x 586 x 1055 |
| Gewicht (ca.) [kg] | 110 ... 130 | 150 ... 183 | 100 ... 225 | 95 ... 171 | 121... 167 | 266 ... 368 | 570 ... 825 |
| Hauptmerkmale | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Speziell entwickelt für MRL-Lösungen mit kunststoffummantelten Seilen ▶ Kompaktes Design für reduzierten Schachtkopf | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Speziell entwickelt für MRL-Lösungen mit kunststoffummantelten Seilen ▶ Kompaktes Design für reduzierten Schachtkopf | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kompaktes Design für reduzierte Schachtköpfe ▶ Speziell entwickelt für Polyseile/ Gurte ▶ Zentrale Treibscheibe für eine reibungslose Fahrt | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kompaktes Design für reduzierte Schachtköpfe ▶ Speziell für Seile mit Kunststoffummantelung entwickelt ▶ Schutzabdeckung für Bremsluftspalt | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Modulares Design ▶ Kundenspezifische Treibscheiben verfügbar ▶ Encoder integriert ▶ Seilablauf in alle Richtungen ▶ Antriebsspaket F-Pack | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vielfältige Kundenoptionen ▶ Seilablauf in alle Richtungen ▶ Schutzabdeckung für Bremsluftspalt | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hochleistungsmotor für MR - Applikationen ▶ Antriebsspaket F-Pack |

Beamer 2

Mit einem Nennmoment von 9200 Nm ist die WSG-52.3 in der Lage bis zu 9800 kg Nennlast zu bewegen (Aufhängung 2:1). Die Nenngeschwindigkeit kann atemberaubende 12 m/s (in 1:1 Applikation) erreichen, die WITTUR führend bei den unabhängigen Aufzugskomponentenlieferanten positioniert.

Beamer Range



WSG-08

Flaches Design für MRL und MR Lösungen



WSG-21

Für intensiv genutzte Anlagen und Bettenaufzüge



WSG-25

Medium und Hochhaus Anwendungen



WSG-29

Medium und Hochhaus Anwendungen



WGG-29

Patentierter Maschinen für Modernisierungen im Hochhaussegment



WSG-52

Leistungstarke, getriebelose Schwerlast/Hochhaus Aufzugsmaschine



Vergleichstabelle



WSG-08



WSG-21



WSG-25



WSG-29



WGG-29



WSG-52

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|---|
| Nennlast bis zu [kg] für Aufhängung 2:1 | 1600 | 3000 | 4000 | 5000 | 5000 | 9800 |
| Nenngeschwindigkeit [m/s] für Aufhängung 2:1 | 0,6 ... 2,5 | 1,0 ... 5,0 | 1,0 ... 5,0 | 1,0 ... 5,0 | 1,0 ... 5,0 | 1,0 ... 6,0 |
| Zulässige Achslast [kN] | 55 | 140 | 200 | 300 | 300 | 520 |
| Treibscheibendurchmesser [mm] | 340, 400 | 530, 610, 650, 686 | 530, 610, 650, 686, 750 | 650, 750 | 650, 750 | 650, 800 |
| Treibscheibendurchmesser [mm] | EU-BD 715 | Inspecta 15656/1 | EU-BD 908 | EU-BD 1030 | EU-BD 1030 | EU-BD 1030 |
| UL/CSA Zulassung | ja | ja | ja | ja | ja | nein |
| Motor | synchron | synchron | synchron | synchron | synchron | synchron |
| Abmessungen (ca.) [mm] | 836 x 720 x 404 | 893 x 942 x 1054 | 1000 x 1092 x 1275 | 1220 x 1110 x 1380 | 1220 x 1110 x 1380 | 1350 x 1355 x 2392 |
| Gewicht (ca.) [kg] | 298 ... 420 | 1126 ... 1398 | 1775 ... 1925 | 2610 ... 2825 | 2800 ... 3000 | 7920 ... 8351 |
| Maschinenraum erforderlich | ja / nein | ja | ja | ja | ja | ja |
| Hauptmerkmale | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 2 oder 3 Bremsen ▶ Flaches Design | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Exzellenter Fahrkomfort ▶ 2 oder 3 Bremsen ▶ Seilablauf in alle Richtungen | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hochleistungsaufzüge mit exzellentem Fahrkomfort ▶ Kundenspez. Spannungsvarianten für regenerative Antriebe | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verschleissüberwachung der Bremse ▶ Kundenspez. Rillenprofile ▶ Maschinenrahmen Ablenkscheibe lieferbar ▶ Doppelte Umschling möglich | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ideal für Modernisierung ▶ Max Breite 800 mm ▶ Max Gewicht des schwersten Teiles 1500 kg | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Spannungsvarianten für regenerative Antriebe verfügbar ▶ Encoder als digitales Interface für intelligente Lösungen verfügbar |



WITTUR

YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



WITTUR.COM



ADVANCING THE ELEVATOR INDUSTRY®