



Industrie Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

Bericht über die Prüfung von Berechnungsunterlagen

Auftraggeber:	WITTUR Electric Drives GmbH Offenburger Straße 3 01189 Dresden - Deutschland
TÜV Equipment:	2840594
Prüfgegenstand:	Treibscheibenwelle für Aufzugsmaschinen der Typen WSG-MF.X
Prüfauftrag:	Prüfung der Berechnung für die Treibscheiben- welle
Prüfgrundlagen:	DIN 743-1: 2012-12 - Tragfähigkeitsberechnung von Wellen und Achsen
Prüfumfang:	<ul style="list-style-type: none">- Prüfung der Berechnungen auf Übereinstimmung mit den Prüfgrundlagen- Prüfung der Berechnungsergebnisse- Prüfung der Berechnungsunterlagen auf Überein- stimmung mit den Angaben der Zeichnungsun- terlagen
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. Thoralf Mührel Sachverständiger

Datum: 09.05.2018

Unsere Zeichen:
IS-FT1-DRE/dmü

Dokument:
2840594.docx

Das Dokument besteht aus
2 Seiten.
Seite 1 von 2

Die auszugsweise Wiedergabe
des Dokumentes und die
Verwendung zu Werbezwecken
bedürfen der schriftlichen
Genehmigung der
TÜV SÜD Industrie Service
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen
sich ausschließlich auf die
untersuchten Prüfgegenstände.





Industrie Service

1. Berechnungsunterlagen

Folgende technische Unterlagen waren Gegenstand der Prüfung:

- Berechnungsunterlagen WSG-MF_FE1_2018.docx, Seite 1-6 vom 05.04.2018 incl. Anlagen.
- Zeichnung 640 502 X00 (Änderungsstand Äm 74/18, 09.03.2018).

2. Technische Daten

Die für die Berechnung relevanten Angaben sind in der Berechnungsunterlage WSG-MF_FE1_2018.docx wie folgt vorgegeben:

- | | |
|---|-----------|
| – maximale Achslast (Mitte Treibscheibe): | 45,0 kN |
| – maximaler magnet. Zug: | 0,8 kN |
| – Lastmoment: | 1620,0 Nm |
| – Bremsmoment: | 1224,0 Nm |
| – Havariebremsmoment: | 2400,0 Nm |
| – Masse Treibscheibe: | 51,4 kg |
| – Masse Rotor: | 55,0 kg |

3. Prüfergebnis

Die eingereichten Berechnungen wurden entsprechend der Prüfgrundlage erstellt. Durch eine Kontrollrechnung konnten die im Sicherheitsnachweis ermittelten Werte bestätigt werden. Die Angaben auf der 640 502 X00 stimmen mit den für die Berechnung relevanten Werten überein.

Der Sachverständige

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thoralf Mührel'.

Thoralf Mührel



Treibscheibenwelle (Anhang zur Wellenberechnung)

