



Industrie Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

Bericht über die Prüfung von Berechnungsunterlagen

Auftraggeber: WITTUR Electric Drives GmbH
Offenburger Straße 3
01189 Dresden - Deutschland

TÜV Equipment: 2751922

Prüfgegenstand: Treibscheibenwelle für Aufzugsmaschinen der Typen xSG-SF.X

Prüfauftrag: Prüfung der Berechnung für die Treibscheibenwelle

Datum: 10.05.2017

Unsere Zeichen:
IS-FT1-DRE/

Prüfgrundlagen: DIN 743-1: 2012-12 - Tragfähigkeitsberechnung von Wellen und Achsen

Dokument:
xSG-SF.X.docx

Prüfumfang:

- Prüfung der Berechnungen auf Übereinstimmung mit den Prüfgrundlagen
- Prüfung der Berechnungsergebnisse
- Prüfung der Berechnungsunterlagen auf Übereinstimmung mit den Angaben der Zeichnungsunterlagen

Das Dokument besteht aus
2 Seiten.
Seite 1 von 2

Die auszugsweise Wiedergabe des Dokumentes und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung der TÜV SÜD Industrie Service GmbH.

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Thoralf Mührel
Sachverständiger

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die untersuchten Prüfgegenstände.



1. Berechnungsunterlagen

Folgende technische Unterlagen waren Gegenstand der Prüfung:

- Berechnungsunterlagen SF_FE_0117.docx, Seite 1-9 vom 14.03.2015 incl. Anlagen.
- Zeichnung 620 502 X00 (Änderungsstand Äm 25/17, 10.02.2017).

2. Technische Daten

Die für die Berechnung relevanten Angaben sind in der Berechnungsunterlage SF_FE_0117.docx wie folgt vorgegeben:

– maximale Achslast (Mitte Treibscheibe):	26,0 kN
– maximaler magnet. Zug:	0,8 kN
– Lastmoment (Betriebsart S3):	594,0 Nm
– Haltebremsmoment (Betriebsart S3):	450,0 Nm
– Havariebremsmoment:	900,0 Nm
– Masse Treibscheibe:	13,3 kg
– Masse Rotor:	20,8 kg
– Masse Bremse:	10,0kg

3. Prüfergebnis

Die eingereichten Berechnungen wurden entsprechend der Prüfgrundlage erstellt. Durch eine Kontrollrechnung konnten die im Sicherheitsnachweis ermittelten Werte bestätigt werden.

Die Angaben auf der Zeichnung 620 502 X00 stimmen mit den für die Berechnung relevanten Werten überein.

4. Bemerkungen

Die rechnerischen Nachweise der Verbindung von Rotornabe/ Welle bzw. Treibscheibe/ Welle sowie der Lagerlebensdauer waren nicht Gegenstand der Prüfung.

Der Sachverständige



Thoralf Mührel



Treibscheibenwelle (Anhang zur Wellenberechnung)

