

## TECHNISCHER KATALOG

# 2000 B

Optimal für jede Ausführung und  
ästhetische oder architektonische  
Anforderungen.

Code	<b>TC.2.004458.DE</b>
Version	<b>V 11. Januar 2019</b>
Edition	<b>E 8. Mai 2007</b>
SEM ID	<b>911-210-000</b>

mod: K-S 2L-R



safety *in motion*™

Der Nachdruck oder die Übersetzung dieser Druckschrift in eine andere Sprache ganz oder in Teilen ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von WITTUR verboten.

Änderungen vorbehalten.

info@wittur.com  
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2019



## INHALT

GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B TÜREN .....	5
FRONTAL-OBER-UND SEITENANSICHT DER KABINETTUR - L .....	6
KABINETTURANTRIEB DETAIL - L .....	7
FRONTAL-OBER-UND SEITENANSICHT DER KABINETTUR - R .....	8
KABINETTURANTRIEB DETAIL - R .....	9
FRONTAL UND SEITENANSICHT DER KABINETTUR - L (MIT KABINETTURFRONT) .....	10
SEITLICHE KABINETTURANSICHT - L .....	11
FRONTAL UND SEITENANSICHT DER KABINETTUR - R (MIT KABINETTURFRONT) .....	12
SEITLICHE KABINETTURANSICHT - R .....	13
KABINETTURANTRIEB DETAIL - L-R .....	14
SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=<1000 .....	15
SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000<TB=<1600 .....	16
SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB=<1800 .....	17
SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=<1000 FÜR KABINETTURFRONT AUSFÜHRUNG .....	18
SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000<TB=<1600 FÜR KABINETTURFRONT AUSFÜHRUNG .....	19
SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB=<1800 FÜR KABINETTURFRONT AUSFÜHRUNG .....	20
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG .....	21
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG FÜR KABINETTURFRONT AUSFÜHRUNG .....	22
ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA - SEITE 1 .....	23
ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA - SEITE 2 .....	24
ANWENDUNGSBEREICH DER KABINETTURANTRIEBSWINKEL .....	25
KABINETTURSCHÜRZE FÜR TB=<1000 .....	26
KABINETTURSCHÜRZE FÜR 1000<TB=<1450 .....	27
KABINETTURSCHÜRZE FÜR 1450<TB=<1800 .....	28
"K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER .....	29
LICHTVORHANG 3D (KOD. 674/774) .....	30
KABINETTURANTRIEB FÜR SCHACHTDREHTÜREN ANKOPPLUNG ENTRIEGELUNG DER ÖFFNUNGSSEITE .....	31
KABINETTURANTRIEB FÜR SCHACHTDREHTÜREN ANKOPPLUNG ENTRIEGELUNG DER SCHLIESSSEITE .....	32
FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR - L .....	33
FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR - R .....	34
BEFESTIGUNGSMITTTEL-AUSWAHL .....	35
BEFESTIGUNGEN DER SCHACHTTÜR .....	36
SCHACHTTURBEFESTIGATION MIT DURCHGEHENDEM AUFLAGEWINKEL .....	37
SEITLICHE BEFESTIGATION DER SCHACHTTÜRE .....	38
BEFESTIGUNGSWINKEL FÜR SCHACHTTÜR .....	39
VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=<1000 - TRAGKRAFT < 4000 KG .....	40

## INHALT

VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000<TB=<1600 - TRAGKRAFT < 4000 KG .....	41
VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000<TB=<1600 - TRAGKRAFT >= 4000 KG.....	42
VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB=<1800 - TRAGKRAFT < 4000 KG .....	43
VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB=<1800 - TRAGKRAFT >= 4000 KG.....	44
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG - 1000<TB=<1600 .....	45
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG - 1600<TB=<1800 .....	46
SCHACHTTÜRSCHÜRZE - PUNKT 5.4.3.B DER NORM EN81-1/2 UND 5.2.5.3.2 B DER NORM EN81-20/50 .....	47
AUSSPARUNG FÜR KNOPFKASTEN ODER POSITIONSANZEIGER .....	48
KNOPFKASTEN-SCHACHTEL .....	49
KNOPFKASTEN- UND RICHTUNGSANZEIGER-AUSSPARUNG .....	50
SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG, FRONTAL-ANSICHT MIT GB=A+TB+B .....	51
SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG, FRONTAL-ANSICHT MIT GB >A+TB+B .....	52
SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG, FRONTALANSICHT MIT GB >A+TB+B UND KÄMPFERERWEITERUNG ..	53
SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG MIT KÄMPFER-OBERTEIL, SEITEN-ANSICHT .....	54
SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - SCHWELLE BÜNDIG ZUM EINZUG - L .....	55
SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - SCHWELLE BÜNDIG ZUM EINZUG - R .....	56
SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - L57	
SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - R .....	58
SCHWELLEN AUS GEZOGENEM MESSING MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - L .....	59
SCHWELLEN AUS GEZOGENEM MESSING MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - R .....	60
SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN 500<=TB<1200 - L .....	61
SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN 500<=TB<1200 - R .....	62
SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN 1200<=TB<1800 - L .....	63
SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN 1200<=TB<1800 R .....	64
SCHWELLEN MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN (SCHACHTTÜRAUSFÜHRUNG MIT EISENSCHWELLENTRÄGER-NUR IN EINIGEN FÄLLEN ANWENDBAR) - L .....	65
SCHWELLEN MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN (SCHACHTTÜRAUSFÜHRUNG MIT EISENSCHWELLENTRÄGER-NUR IN EINIGEN FÄLLEN ANWENDBAR) - R .....	66
VORDERE KABINETTÜRSCHWELLE ZEICHNUNG - ROHR STAHL .....	67
VORDERE KABINETTÜRSCHWELLE ZEICHNUNG - VOLL STAHL .....	68
NICHT SICHTBARE SCHWELLE .....	69

**INHALT**

NICHT SICHTBARE SCHWELLE KABINETTÜR .....	70
NICHT SICHTBARE SCHWELLE SCHACHTTÜR .....	71
GENERELLE ÜBERSICHT DER SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN - 1 .....	72
GENERELLE ÜBERSICHT DER SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN - 2 .....	73
GENERELLE ÜBERSICHT DER SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN - 2 .....	74
VOLLGLAS .....	75
GERAHMTES GLAS .....	76
GERAHMTES GLAS (AUSFÜHRUNG DB) .....	77
AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER MIT UMLAUFENDEM RAHMEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN .....	78
AUSFÜHRUNG VOLLGLASTÜRBLÄTTER FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN .....	79
STANDARDVERKLEIDUNG .....	80
"SICHT"-VERKLEIDUNG SCHACHTTÜR STANDARD .....	81
KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG - SEITE 1 .....	82
KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG - SEITE 2 .....	83
KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG - SEITE 3 .....	84
LAUFWAGENABDECKUNG FÜR SCHACHTTÜR .....	85
RAUMBEDARF FÜR STANDARD-TÜREN MIT SEITLICHER ÖFFNUNG .....	86
RAUMBEDARF FÜR FEUERSCHUTZ-TÜREN MIT SEITLICHER ÖFFNUNG .....	87
SCHEMA FÜR MAUERARBEITEN FÜR SEITLICH-ÖFFNENDE TÜREN ÜBERHANGMONTAGE .....	88
SCHEMA FÜR MAUERARBEITEN EINGELASSENE MONTAGE .....	89
ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA .....	90
MAUERABDECKUNG FÜR SCHACHTTÜREN - SEITE 1 .....	91
MAUERABDECKUNG FÜR SCHACHTTÜREN - SEITE 2 .....	92
TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20/50 .....	93



## PRODUKTBEREICH

2 L-R

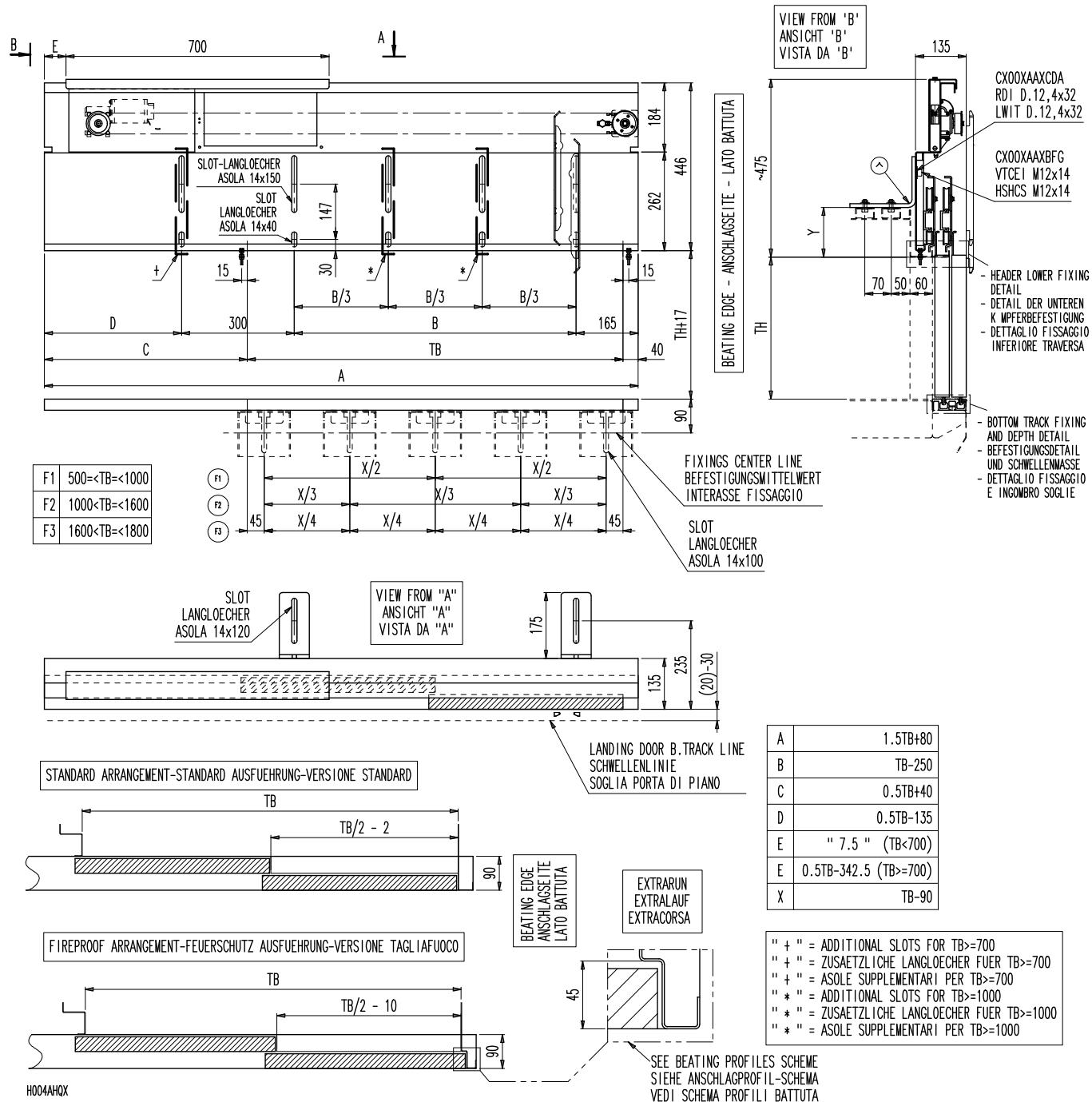
## GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B TÜREN

Typ	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
500	2000-2300	-	2000-2300	-	-
600	2000-2300	-	2000-2300	-	-
700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2200	-
800	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2200	-
900	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200	-
1000	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	2000-2200
1100	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	2000-2200
1200	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2300	2000-2200
1300	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2500	2000-2200
1400	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2500	2000-2300
1500	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2500	2000-2300
1600	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2500	2000-2300
1700	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2500	2000-2500
1800	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2500	2000-2500
1900	-	-	-	2000-3000	2000-2500
2000	-	-	-	2000-3000	2000-2500
2100	-	-	-	2000-3000	2000-2500
2200	-	-	-	2000-3000	2000-2500
2300	-	-	-	2000-3000	2000-3000
2400	-	-	-	2000-3000	2000-3000
2500	-	-	-	2000-3000	2000-3000
2600	-	-	-	2000-3000	2000-3000
2700	-	-	-	2000-3000	2000-3000
2800	-	-	-	2000-3000	2000-3000
2900	-	-	-	2000-3000	2000-3000
3000	-	-	-	2000-3000	2000-3000

## KABINETTUR

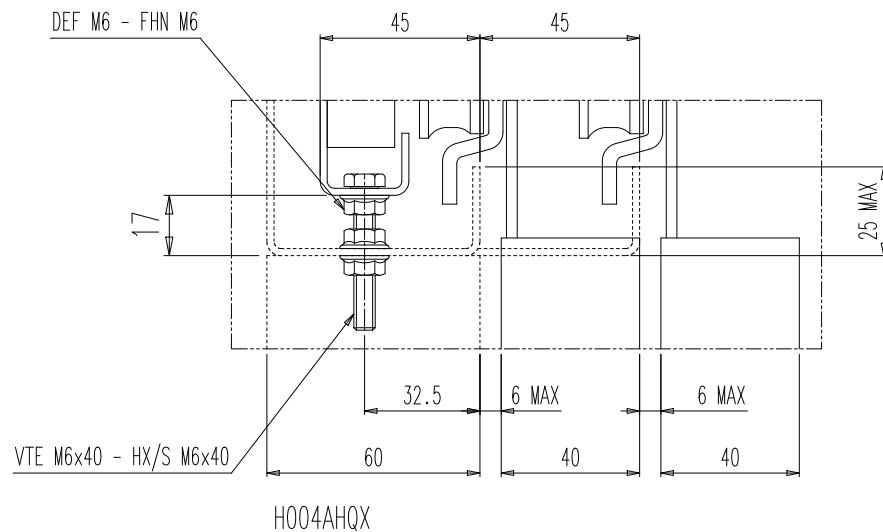
K 2L

## FRONTAL-OBER-UND SEITENANSICHT DER KABINETTUR - L

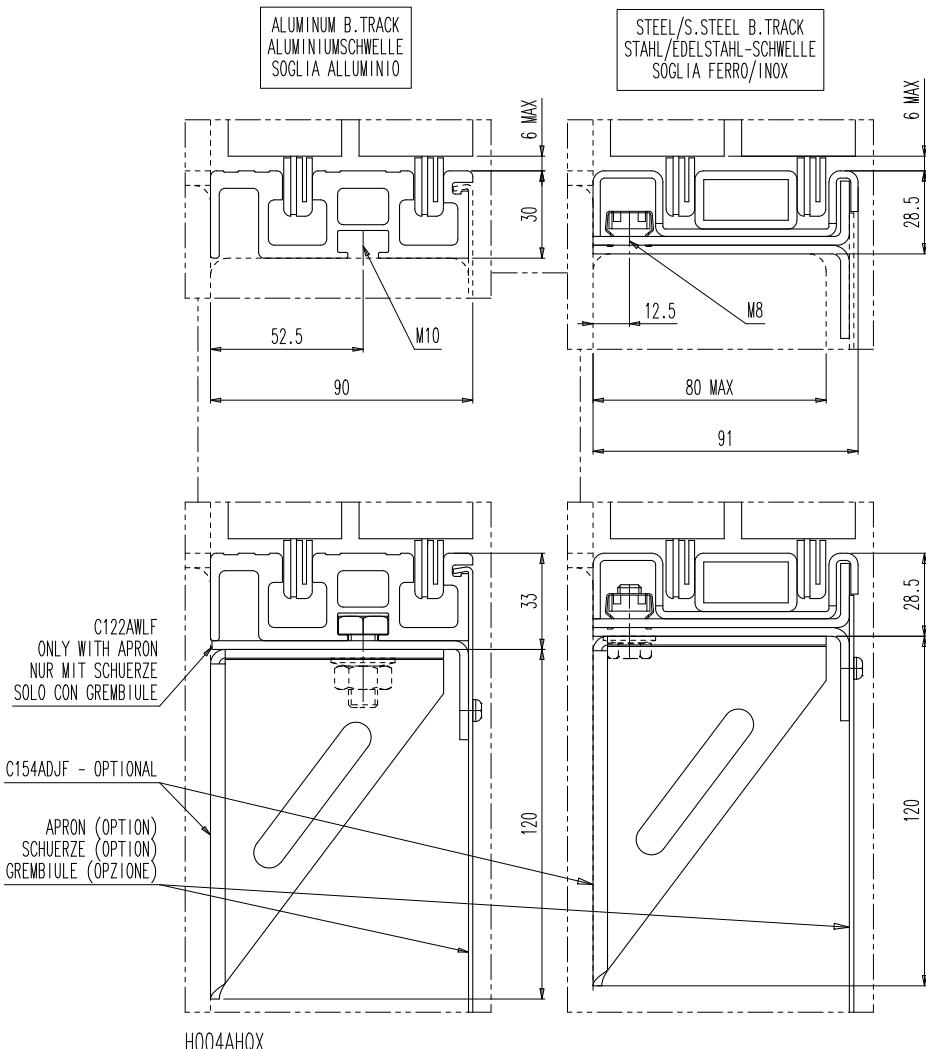


**KABINETTURANTRIEB DETAIL - L**

## DETAIL DER UNTEREN KÄMPFERBEFESTIGUNG



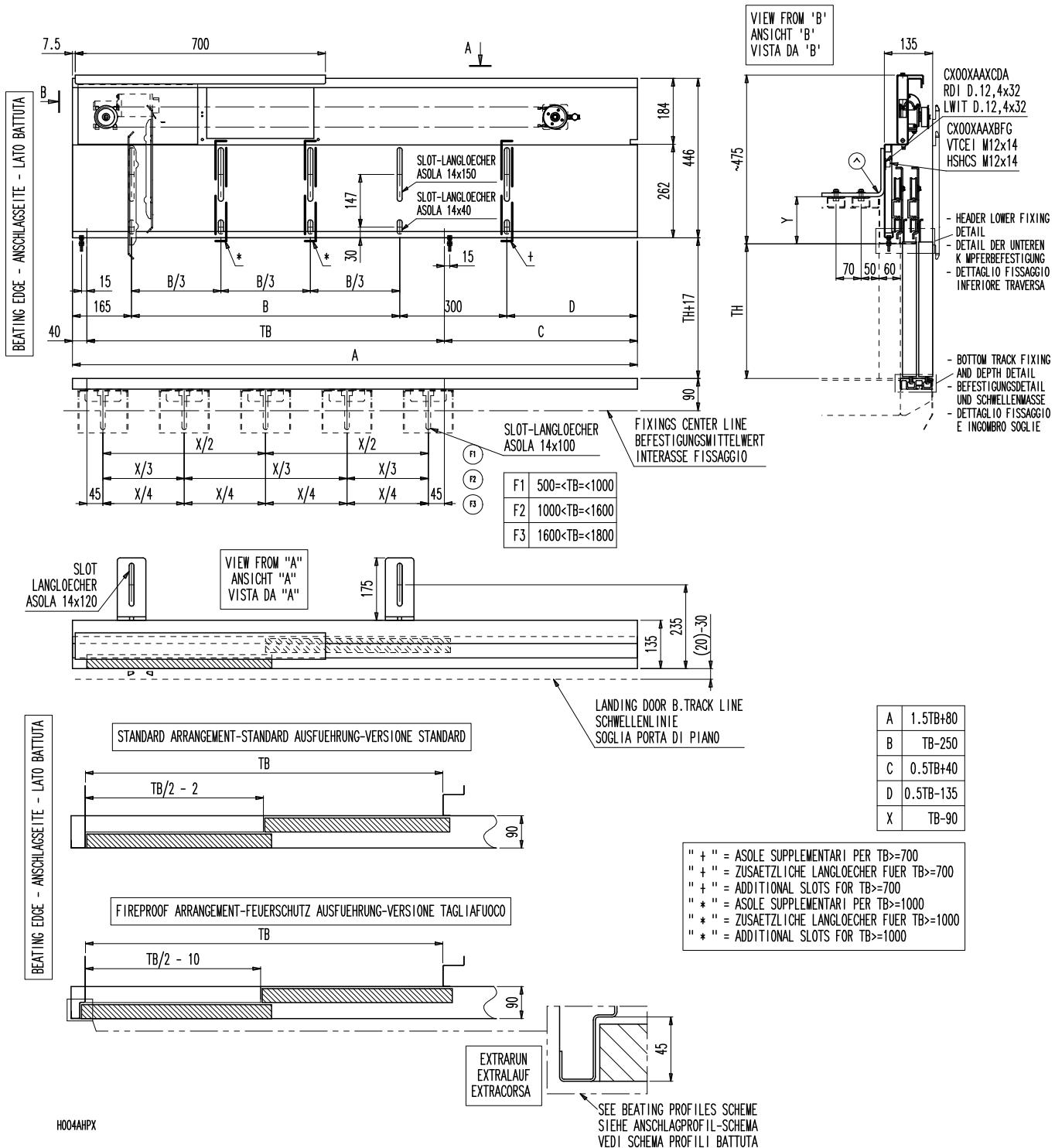
## BEFESTIGUNGSDETAIL UND SCHWELLENMASSE



## KABINETTUR

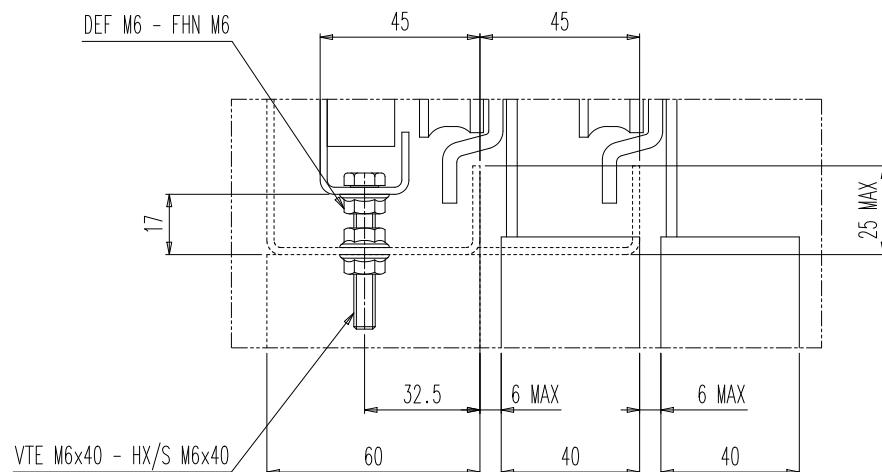
K 2R

## FRONTAL-OBER-UND SEITENANSICHT DER KABINETTUR - R



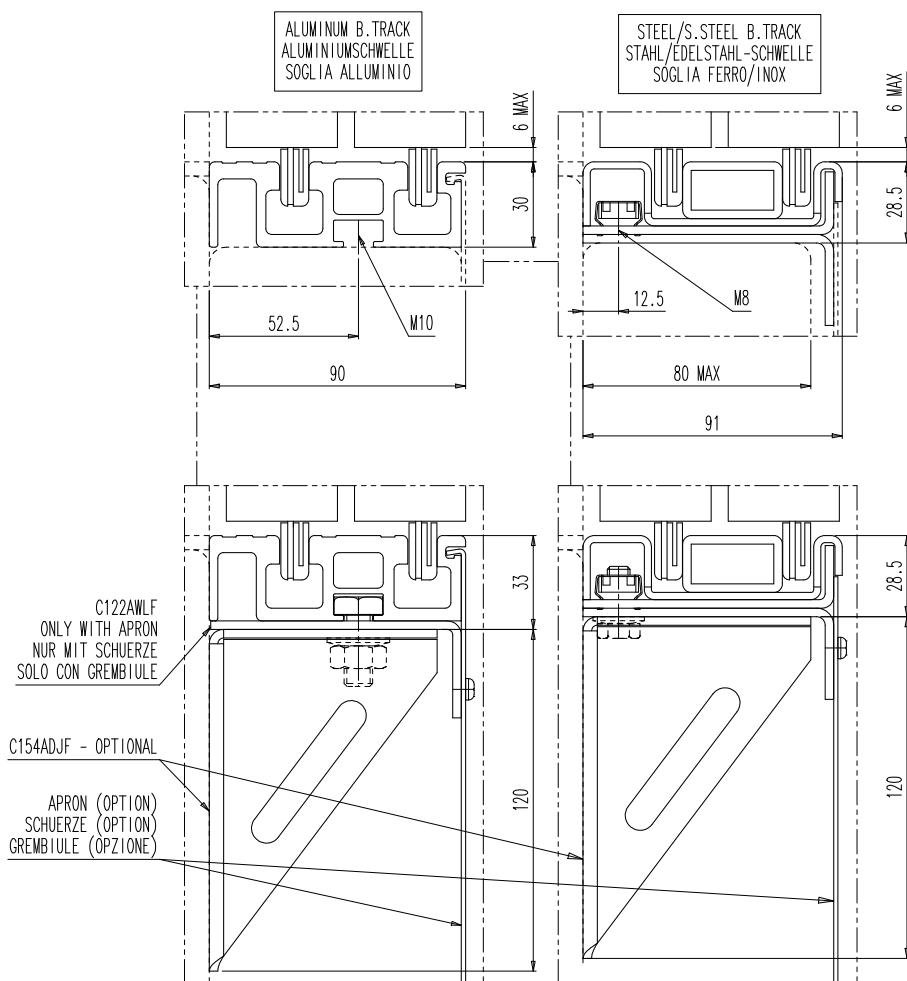
**KABINETTURANTRIEB DETAIL - R**

## DETAIL DER UNTEREN KÄMPFERBEFESTIGUNG



H004AHPX

## BEFESTIGUNGSDETAIL UND SCHWELLENMASSE

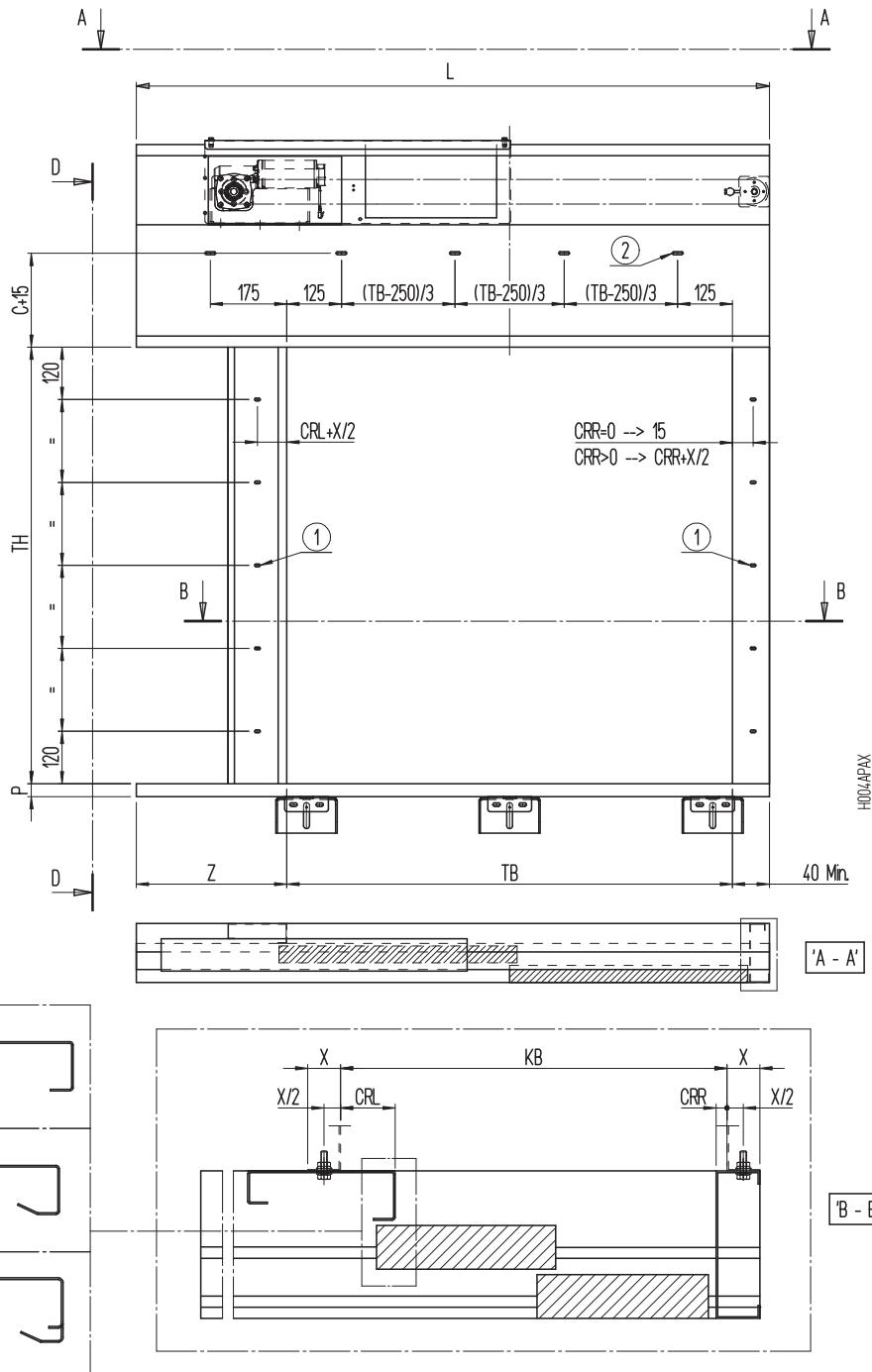


H004AHPX

## KABINENTÜR

K 2L

## FRONTAL UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR - L (MIT KABINENTÜRFRONT)



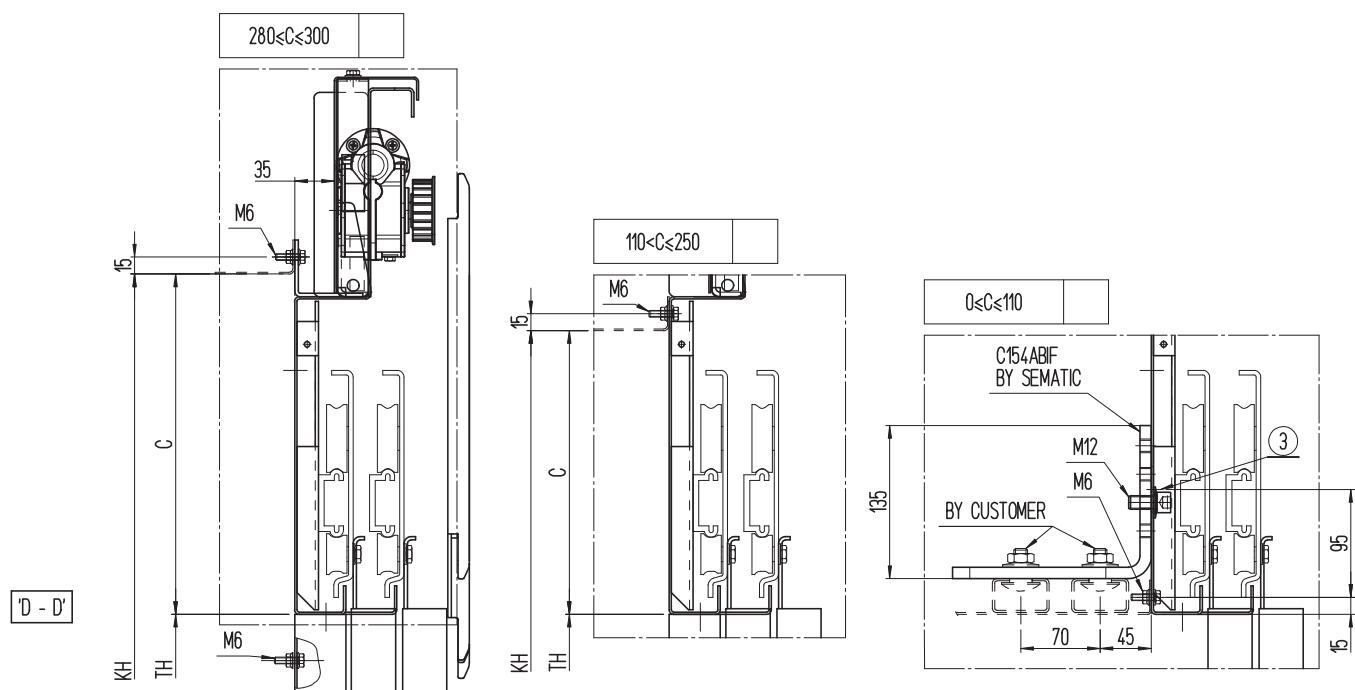
1	Langlöcher 6,5 x 13	4	Standard-Ausführung	6	Vollglas Türblätter
2	Langlöcher 6,5 x 25	5	Glasgerahmte Türblätter		

C	KH-TH (Wenn 250 < C < 280 oder C > 300 Custom)	Z	$(0,25 \times TB) + 40$	KH	Interne Kabinenhöhe
X	Seitliche Wand Tiefe (Standard 30mm)	L	$(1,5 \times TB) + 80$ (IF CRR=10) $(1,5 \times TB) + CRR + 70$ (IF CRR >10)	CRR	Kabineneinzug Breite (rechts) BKF2
P	Boden Dicke (Max. 30 mm)	KB	Kabinenbreite	CRL	Kabineneinzug Breite (links) BKF1

## KABINENTÜR

K 2L

## SEITLICHE KABINENTÜRANSICHT - L

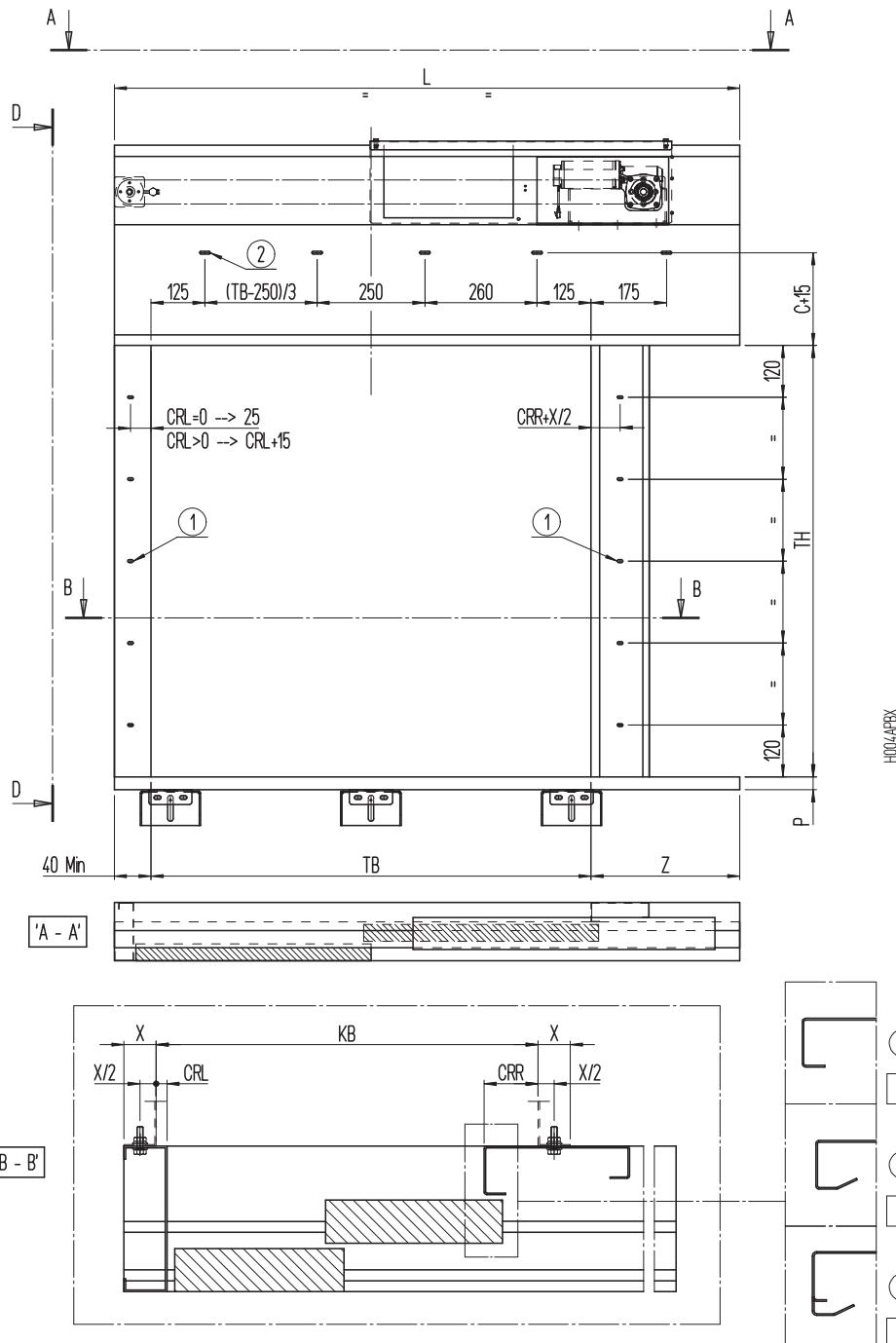


3 | Langlöcher 14 x 40

## KABINENTÜR

K 2R

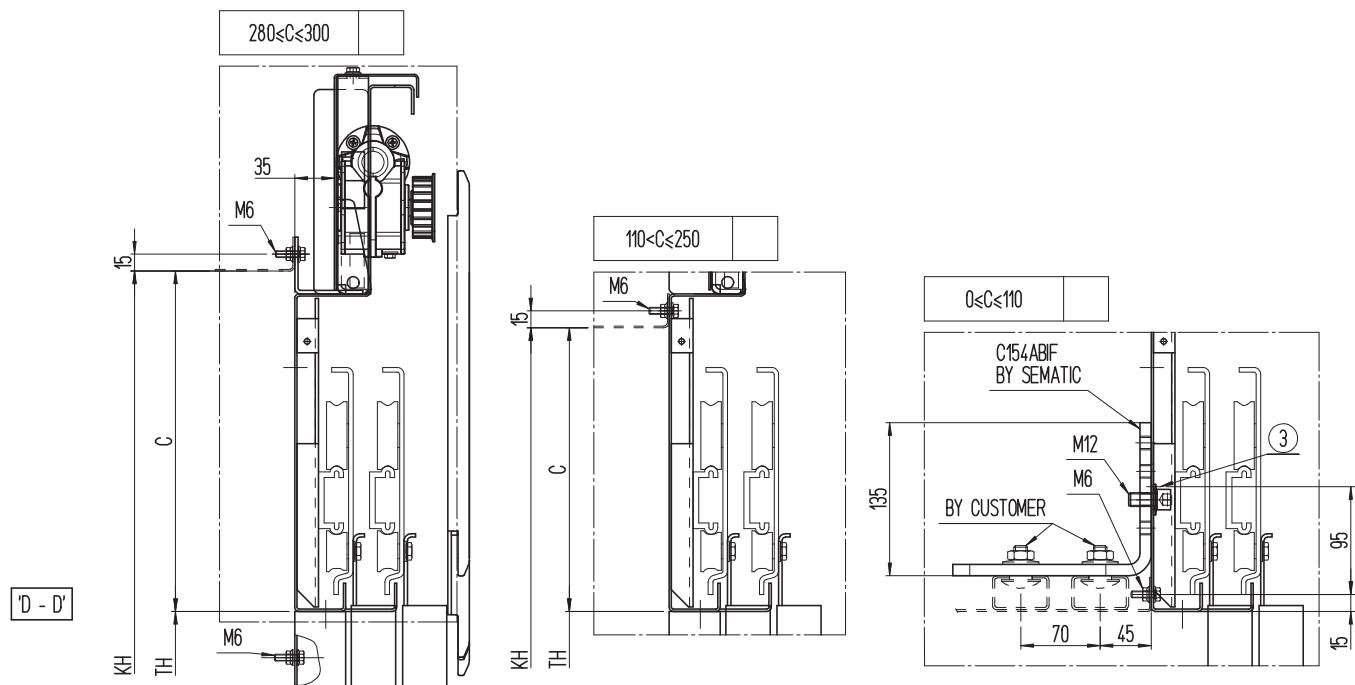
## FRONTAL UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR - R (MIT KABINENTÜRFRONT)



1	Langlöcher 6,5 x 13	4	Standard-Ausführung	6	Vollglas Türblätter
2	Langlöcher 6,5 x 25	5	Glasgerahmte Türblätter		

C	KH-TH (Wenn 250<C<280 oder C>300 Custom)	Z	(0,25 x TB) + 40	KH	Interne Kabinenhöhe
X	Seitliche Wand Tiefe (Standard 30mm)	L	(1,5 x TB) + 80 (IF CRR=10) (1,5 x TB) + CRR + 70 (IF CRR >10)	CRR	Kabineneinzug Breite (rechts) BKF2
P	Boden Dicke (Max. 30 mm)	KB	Kabinenbreite	CRL	Kabineneinzug Breite (links) BKF1

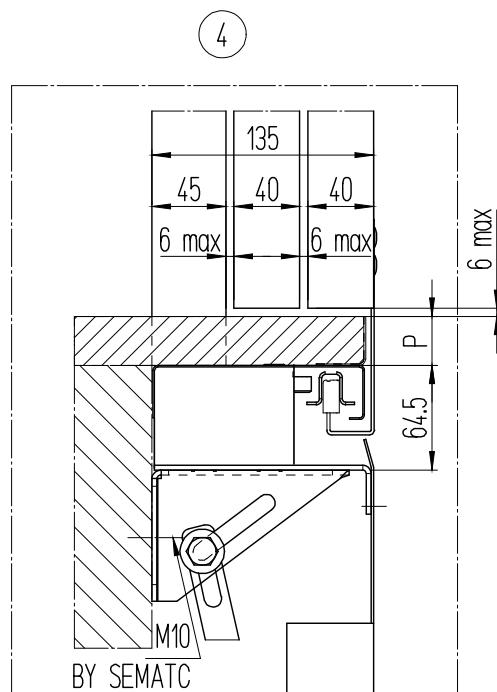
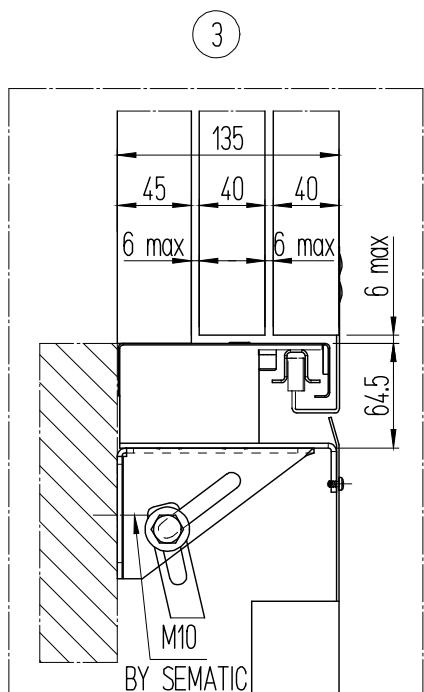
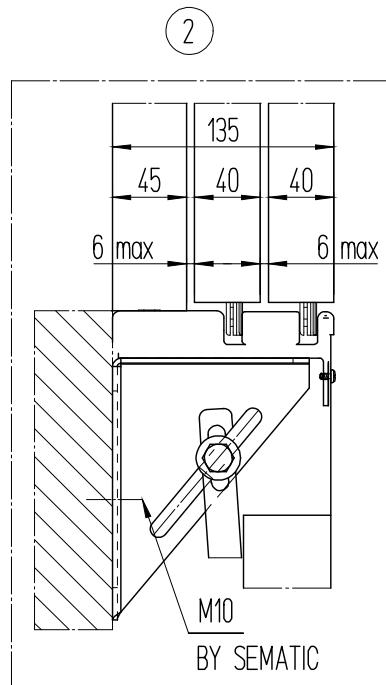
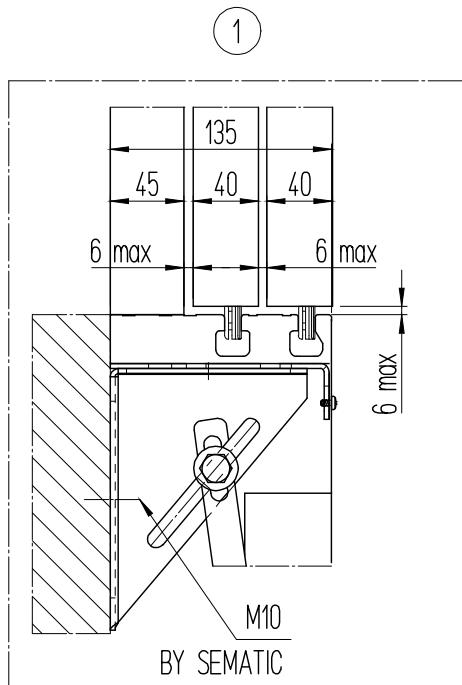
## SEITLICHE KABINENTÜRANSICHT - R



## KABINENTÜR

K 2L-R

## KABINENTÜRANTRIEB DETAIL - L-R



H004/APAX

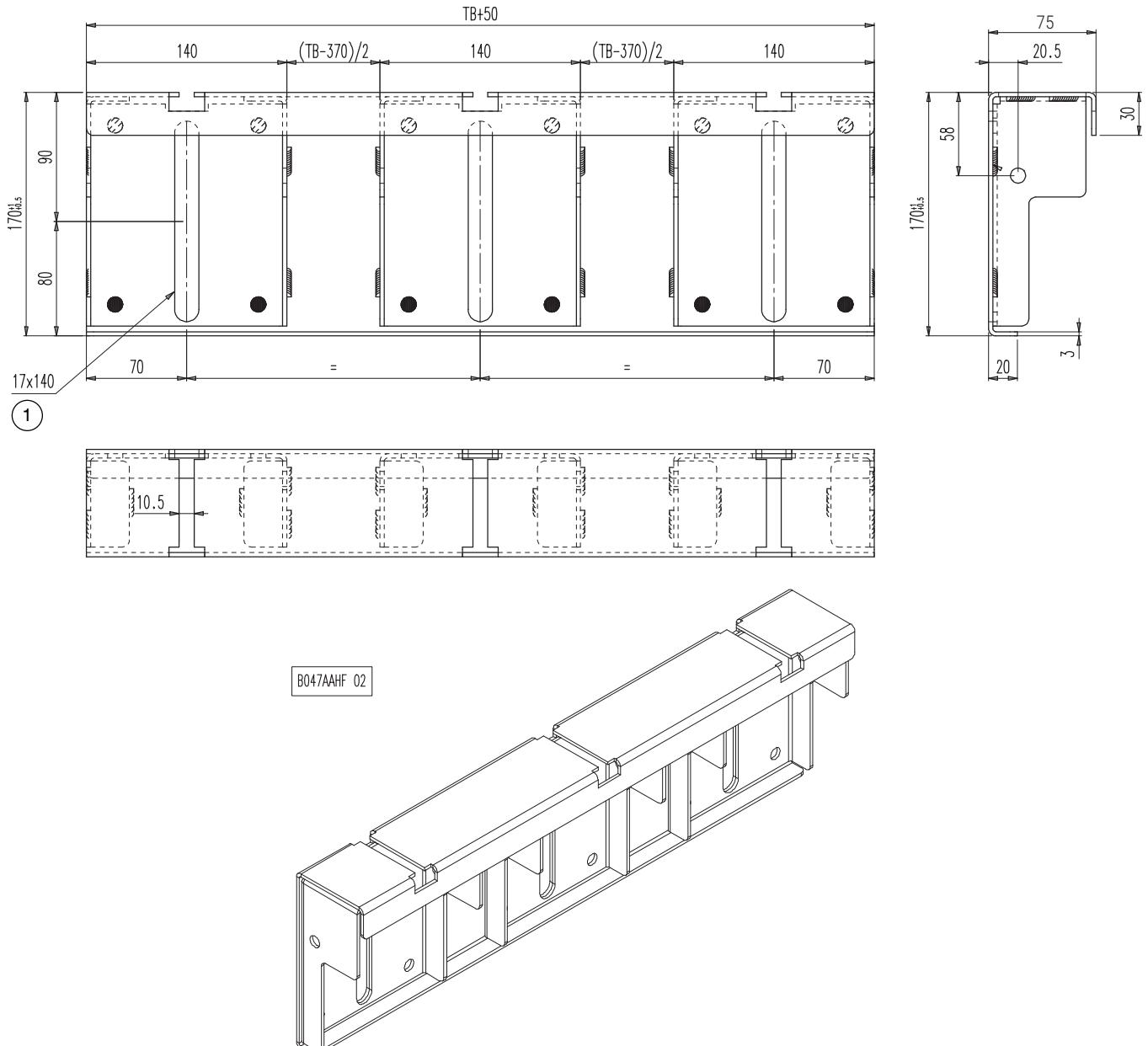
1	Kompl. Aluschwelle	3	Verdeckte Schwelle Typ A	P	Boden Dicke (Max. 30 mm)
2	Edelstahlschwelle	4	Verdeckte Schwelle Typ B		

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

K 2L-R

## SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=&lt;1000

OPTION



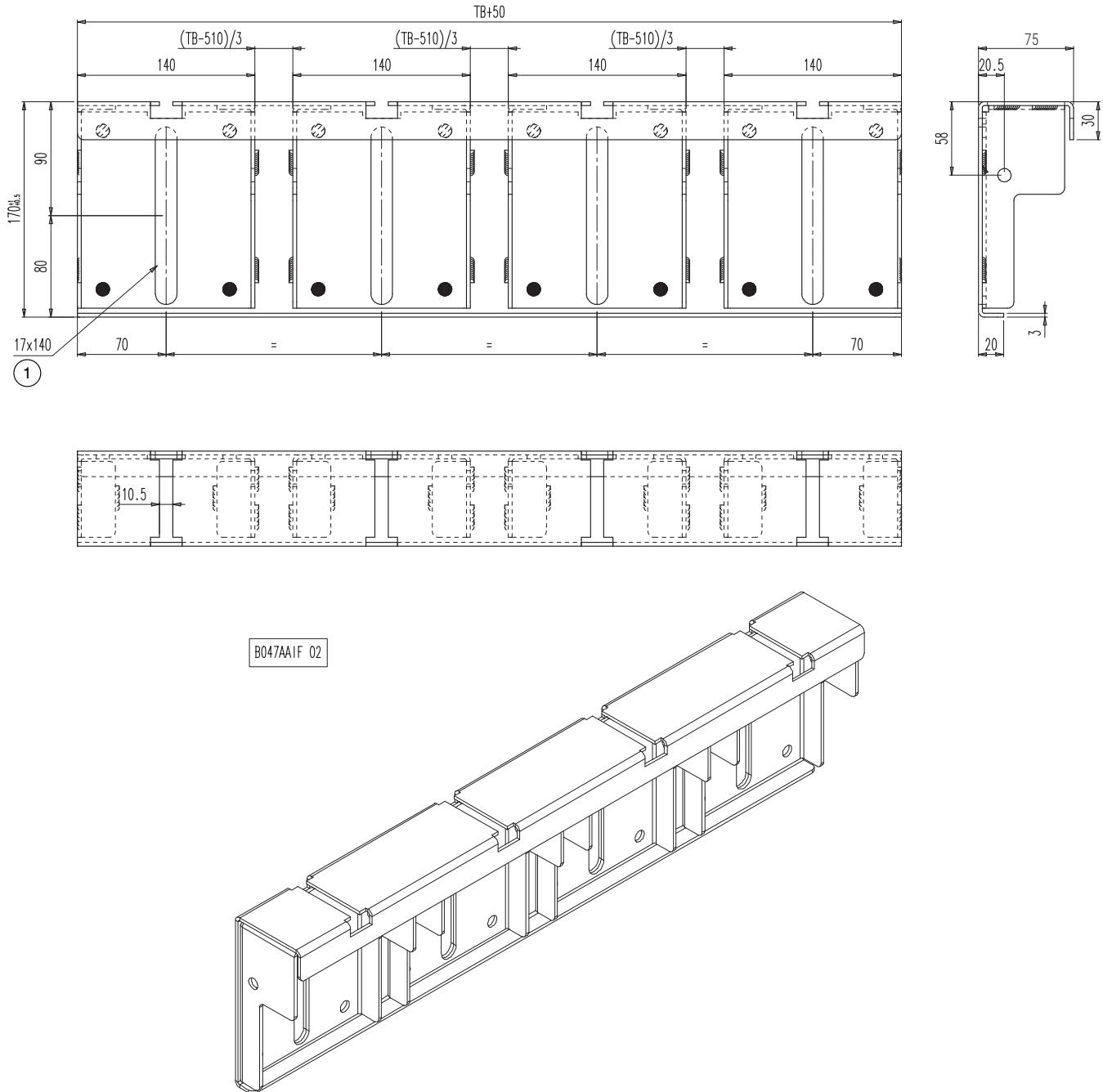
1	LANGLOECKE
---	------------

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

K 2L-R

**SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000<TB=<1600**

OPTION



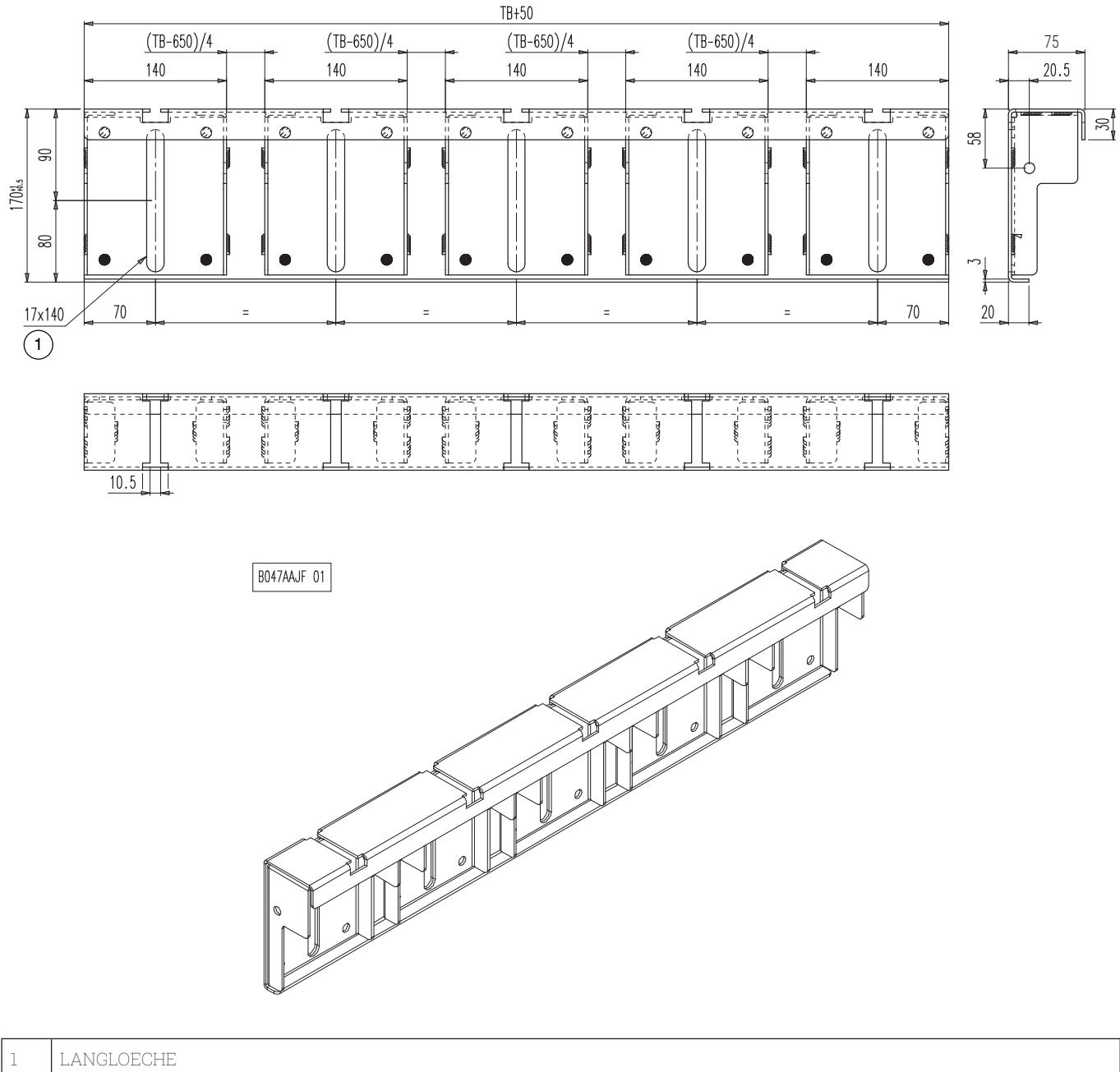
1	LANGLOECKE
---	------------

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

K 2L-R

**SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB=<1800**

OPTION

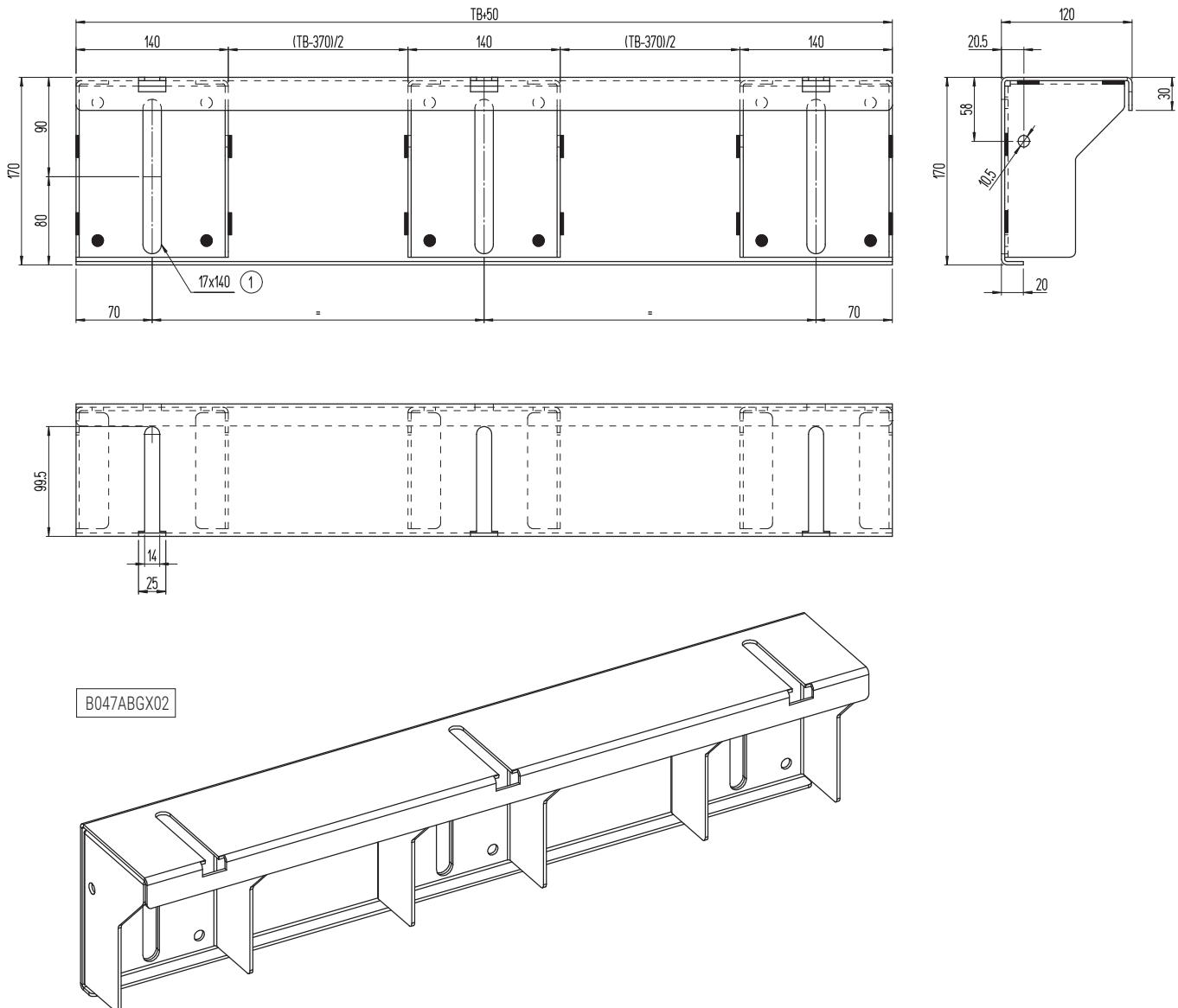


## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

K 2L-R

**SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=<1000 FÜR KABINETTURFRONT AUSFÜHRUNG**

OPTION



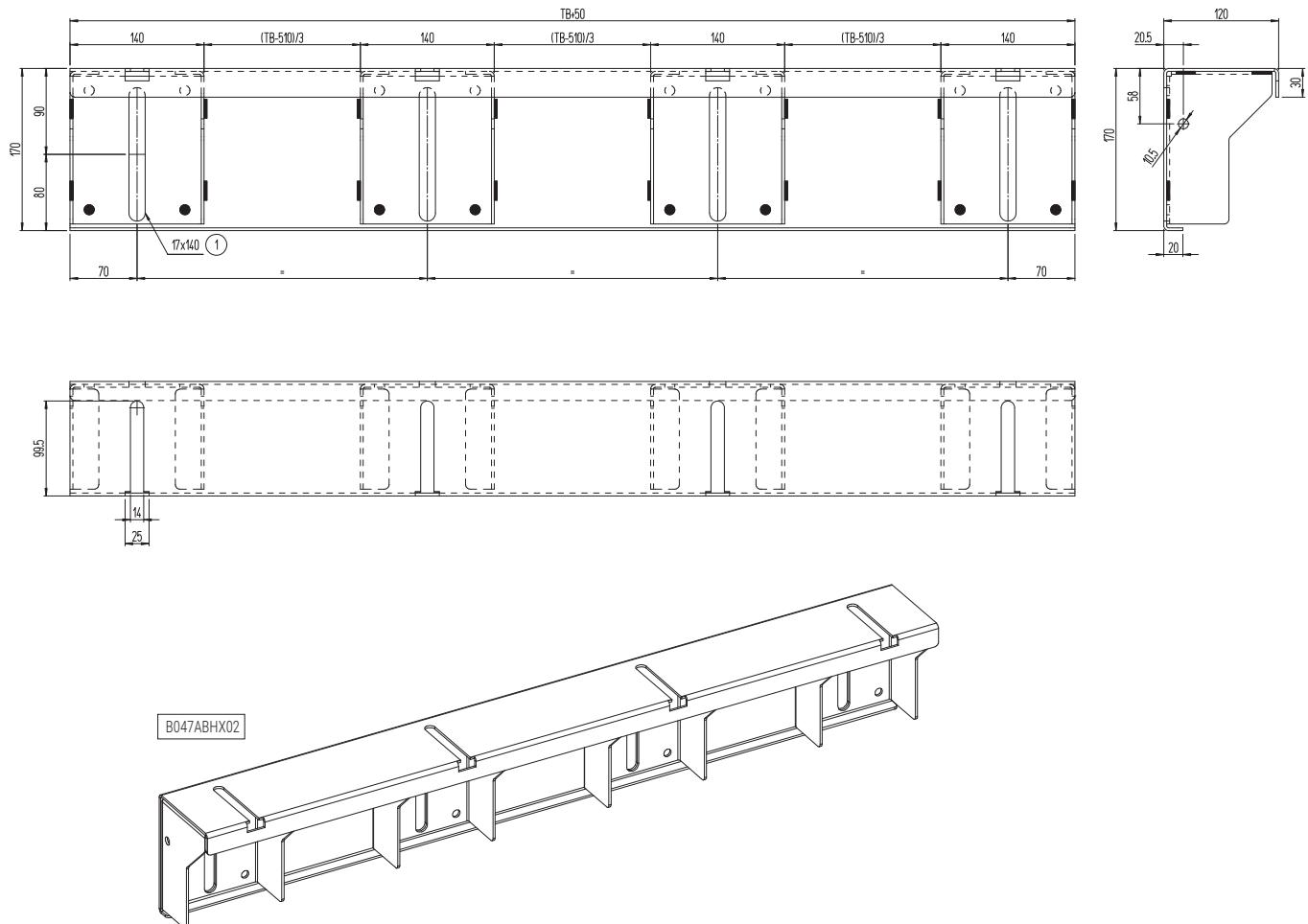
1	LANGLOECKE
---	------------

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

K 2L-R

**SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000<TB=<1600 FÜR KABINETTÜRFRONT AUSFÜHRUNG**

OPTION



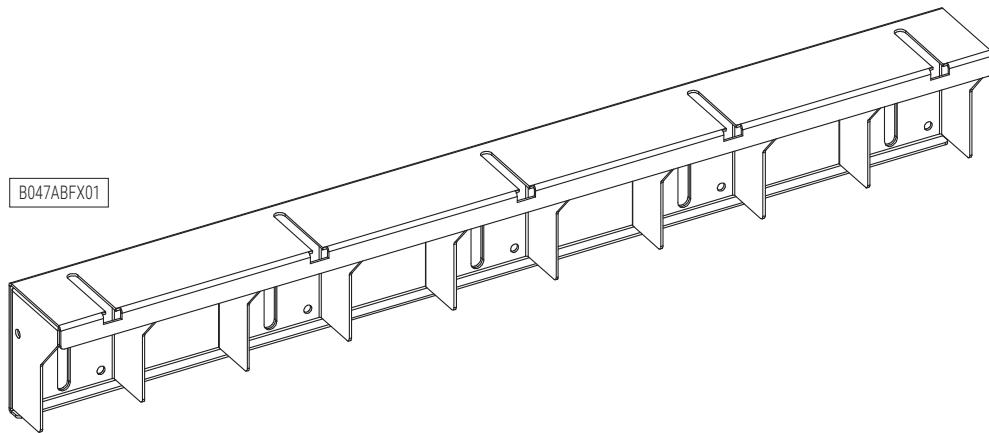
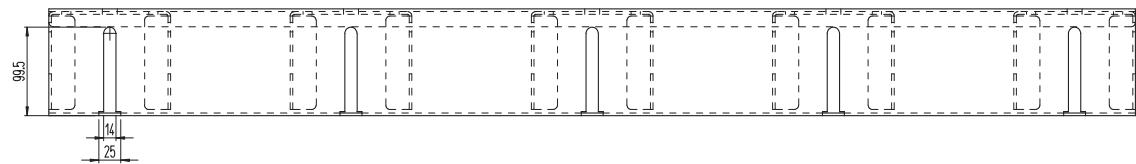
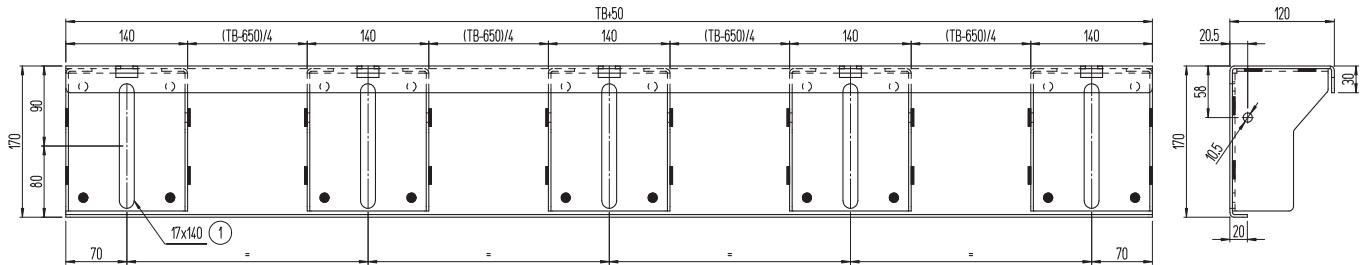
1 LANGLOECKE

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

K 2L-R

**SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB=<1800 FÜR KABINETTÜRFRONT AUSFÜHRUNG**

OPTION



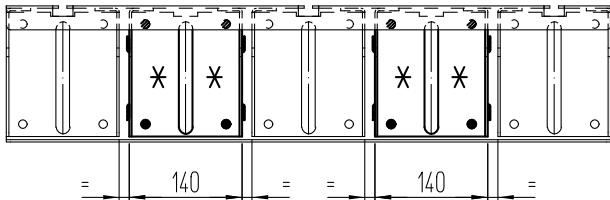
1 LANGLOECKE

**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL**

K 2L-R

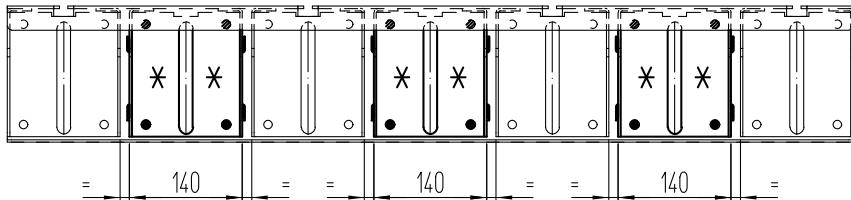
**BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG**

OPTIONEN



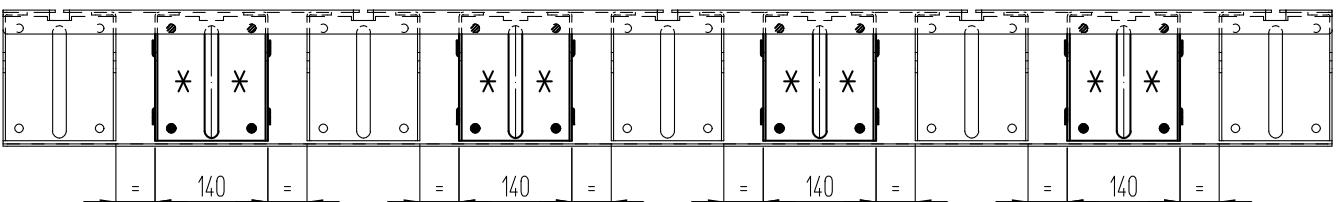
H047AABX 01

K2R/L 700=&lt;TB=&lt;1000



H047AABX 02

K2R/L 1000&lt;TB=&lt;1600



H047AABX 04

K2R/L 1600&lt;TB=&lt;1800

<b>*</b>	<b>*</b>	(1)
<b>*</b>	<b>*</b>	C122AXFF 02

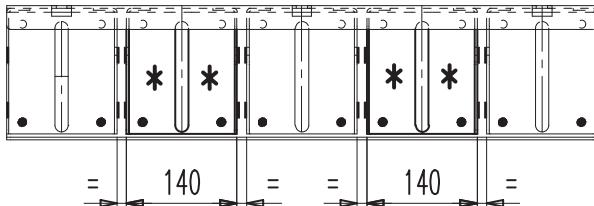
1 Verstärkung Kode

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

K 2L-R

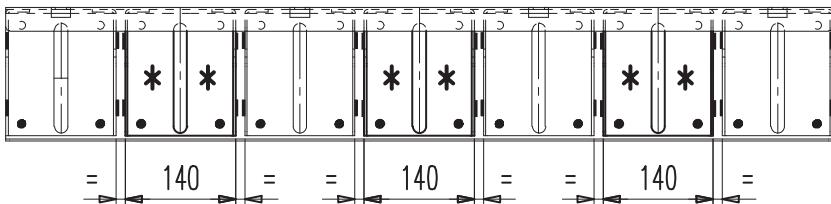
**BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG FÜR KABINETTÜRFRONT AUSFÜHRUNG**

OPTIONEN



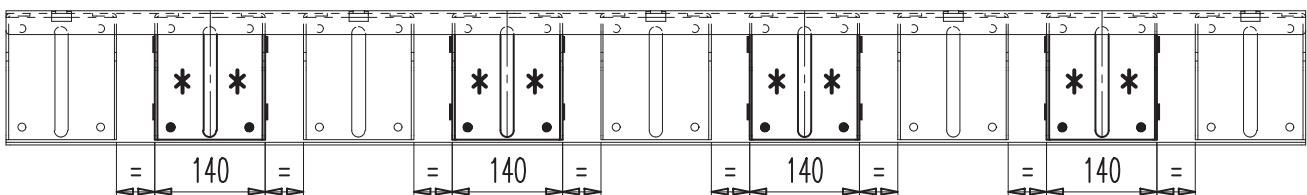
H047AAEX01

K2R/L 500=&lt;TB=&lt;1000



H047AAEX02

K2R/L 1000&lt;TB=&lt;1600



H047AAEX04

K2R/L 1600&lt;TB=&lt;1800

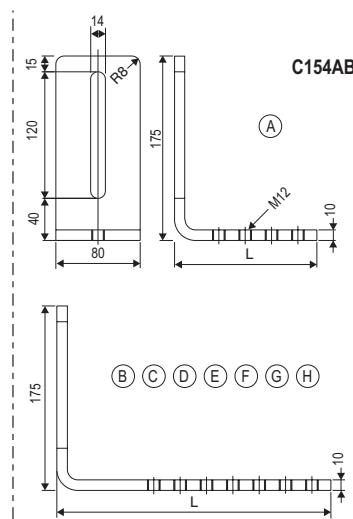
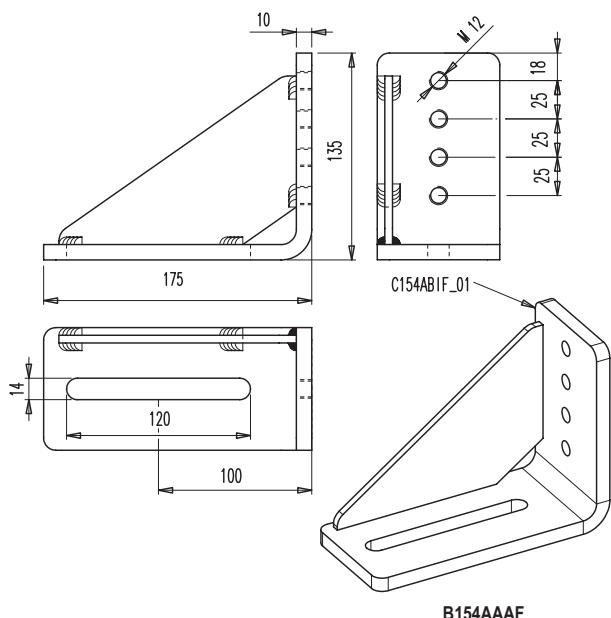
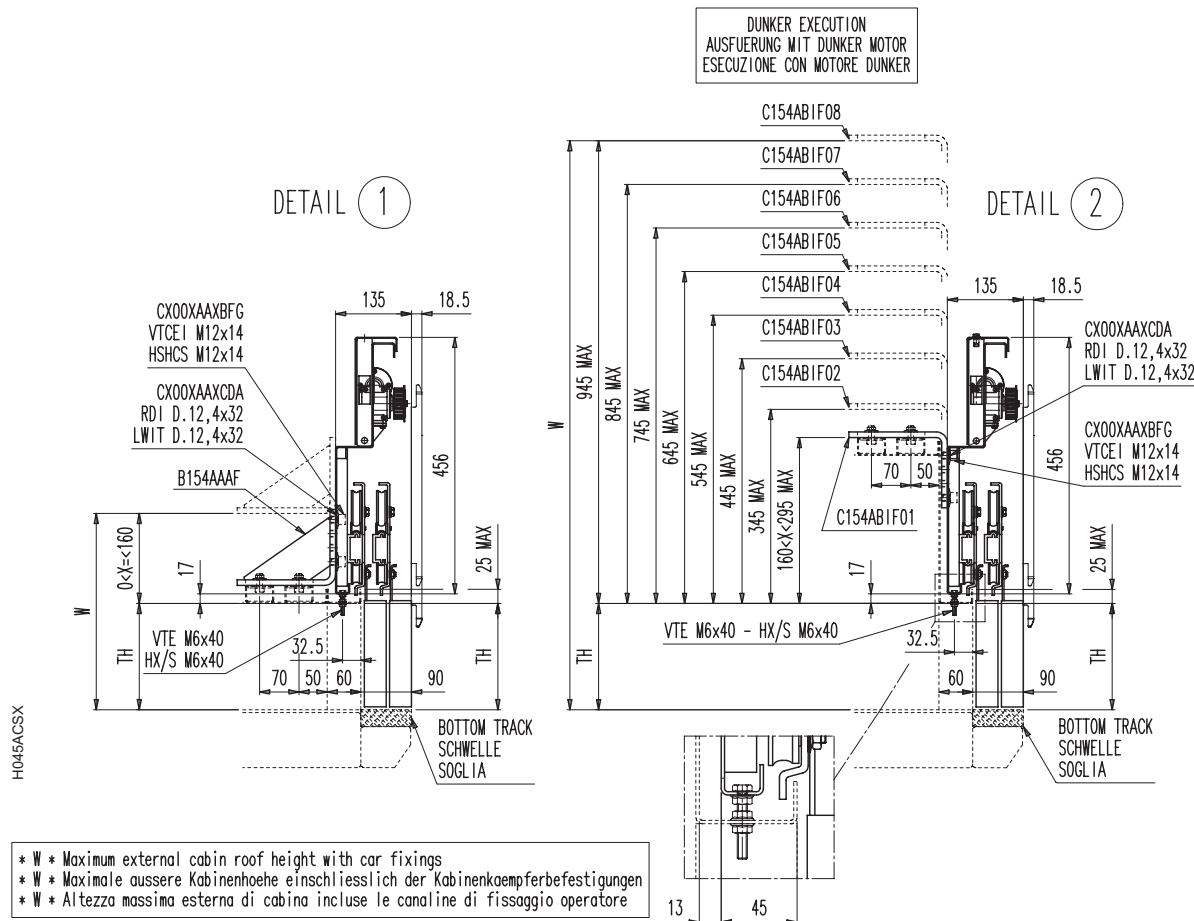
*	*	1
*	*	C122BQVF02

1 Verstärkung Kode

# BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 2L-R

ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA - SEITE 1



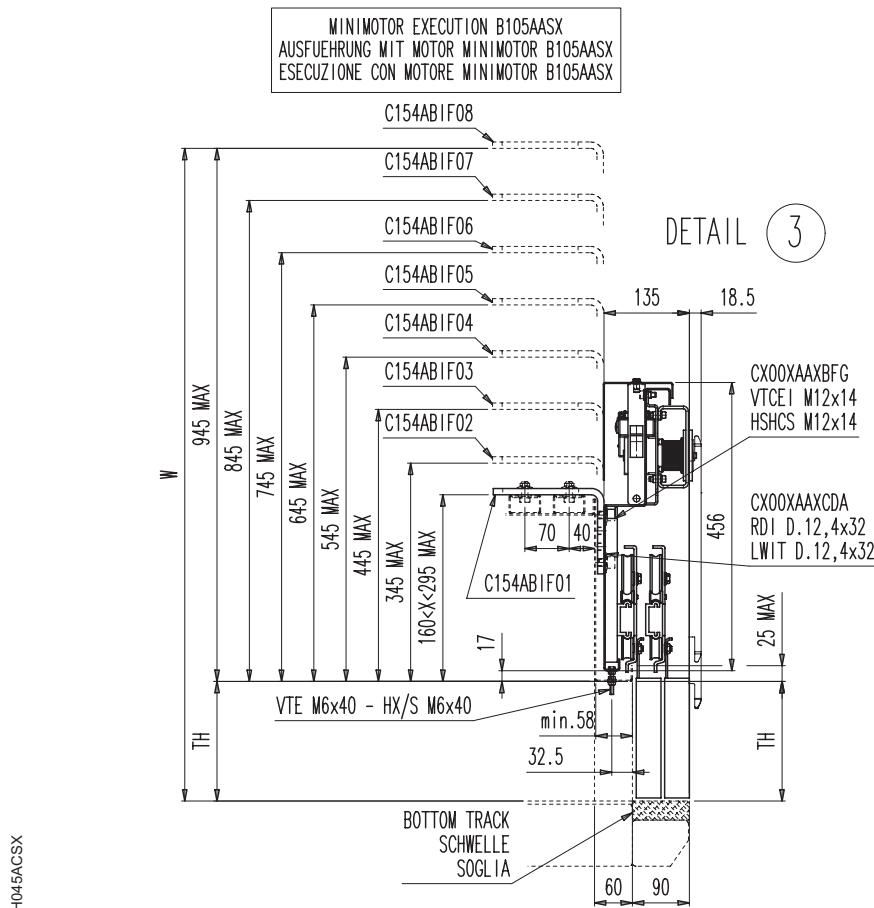
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT	L
		EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA	
		MIN.	MAX.
C154AB1F01	A	TH+157	TH+295 135
C154AB1F02	B	TH	TH+345 210
C154AB1F03	C	TH+302	TH+445 310
C154AB1F04	D	TH+402	TH+545 410
C154AB1F05	E	TH+502	TH+645 510
C154AB1F06	F	TH+602	TH+745 610
C154AB1F07	G	TH+702	TH+845 710
C154AB1F08	H	TH+802	TH+945 810

## BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 2L-R

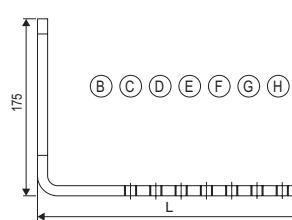
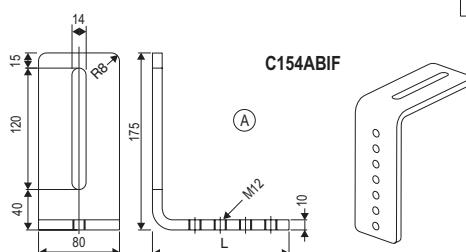
## ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA - SEITE 2

OPTIONEN



\* W \* Maximum external cabin roof height with car fixings  
 \* W \* Maximale aussere Kabinenhoehe einschliesslich der Kabinenkamperfbefestigungen  
 \* W \* Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore

WITH MINIMOTOR B105AASX EXECUTION  
 FOR EXTERNAL CAR HEIGHT 0<X<160 REFER TO DETAIL ①  
 AUSFUEHRUNG MIT MOTOR MINIMOTOR B105AASX  
 FUER AUSSERE KABINENHOEHE 0<X<160 SIEHE DETAIL ①  
 ESECUZIONE CON MOTORE MINIMOTOR B105AASX  
 PER ALTEZZA ESTERNA CABINA 0<X<160 RIFERIRSI AL DETTAGLIO ①



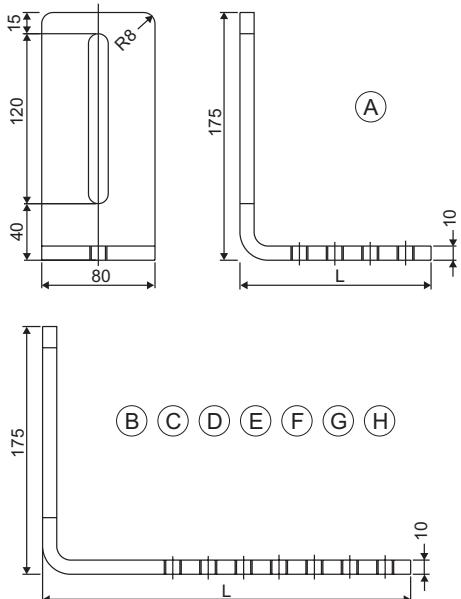
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH157	TH295	135
C154ABIF02	B	TH	TH345	210
C154ABIF03	C	TH302	TH445	310
C154ABIF04	D	TH402	TH545	410
C154ABIF05	E	TH502	TH645	510
C154ABIF06	F	TH602	TH745	610
C154ABIF07	G	TH702	TH845	710
C154ABIF08	H	TH802	TH945	810

## KABINETTUR BEFESTIGUNGEN

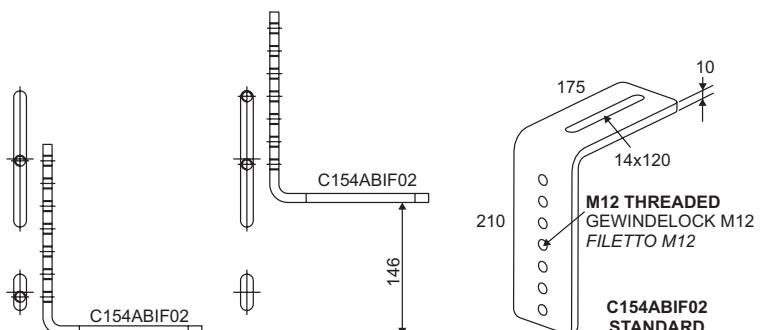
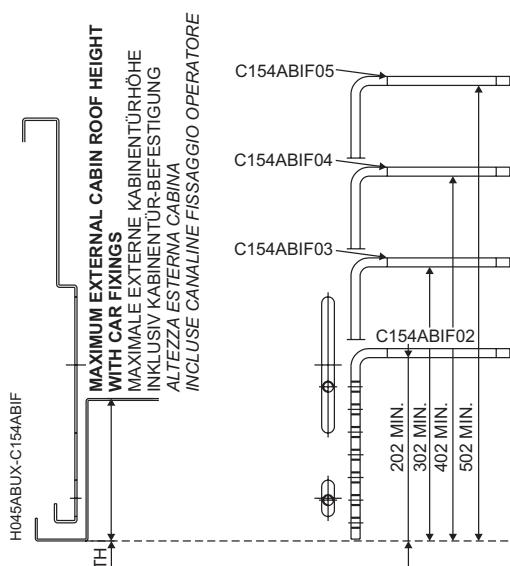
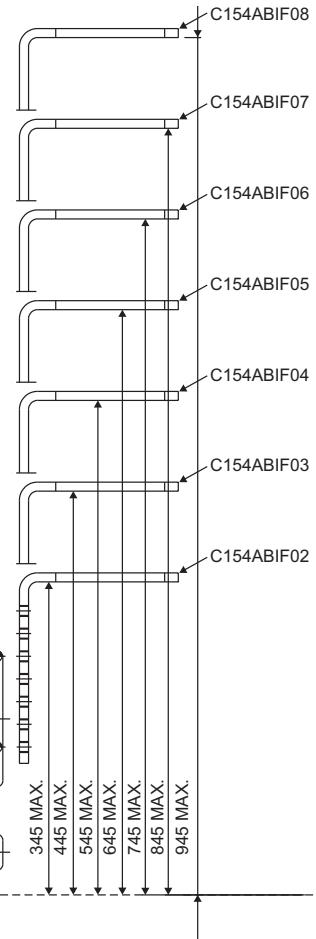
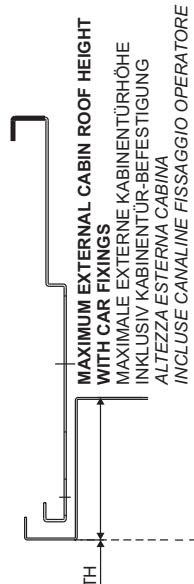
K 2L-R

## ANWENDUNGSBEREICH DER KABINETTURANTRIEBSWINKEL

FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR  
KABINETTURANTRIEBSWINKEL  
STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT		L
		EXT. KABINENHÖHE H. ESTERNA CABINA MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

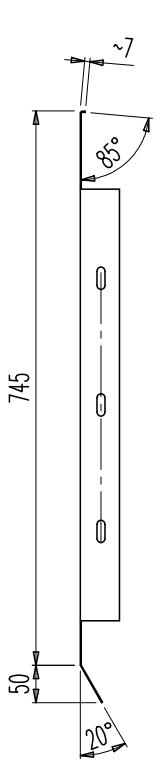


## KABINETTÜRSCHÜRZE

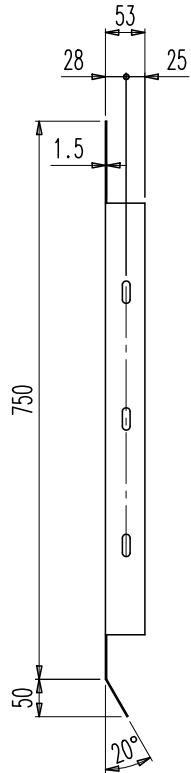
K 2L-R

## KABINETTÜRSCHÜRZE FÜR TB=&lt;1000

OPTIONEN



C094AADF 02



C094AADF 01

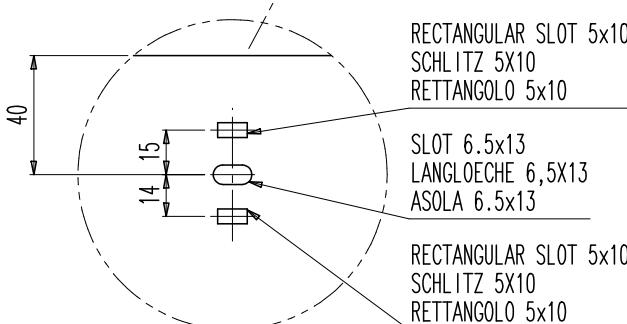
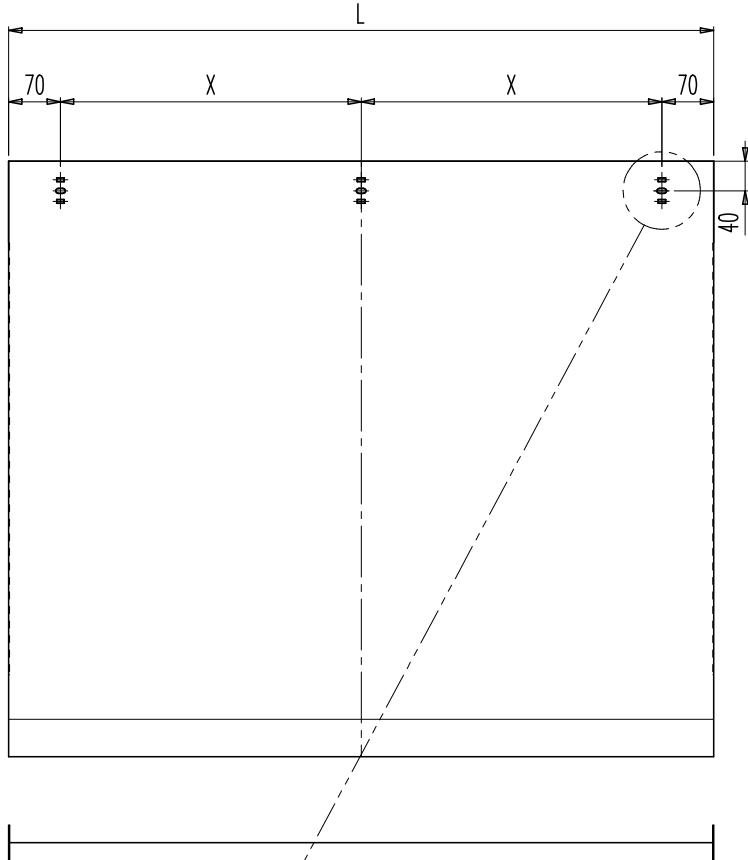
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FUER ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK  
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING  
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



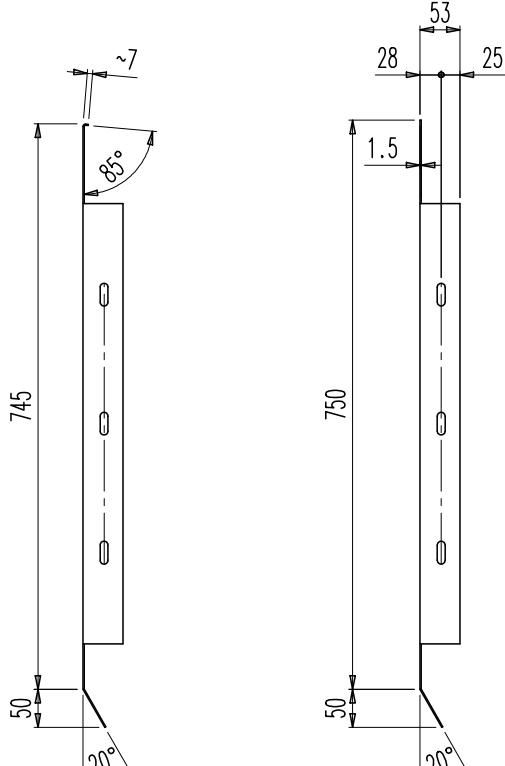
QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITA'	TB	X	L
1 PIECE 1 STÜCK 1 PEZZO	TB<=1000	(TB-90)/2	TB+50

## KABINENTÜRSCHÜRZE

K 2L-R

## KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR 1000&lt;TB=&lt;1450

OPTIONEN



C094AADF 02

C094AADF 01

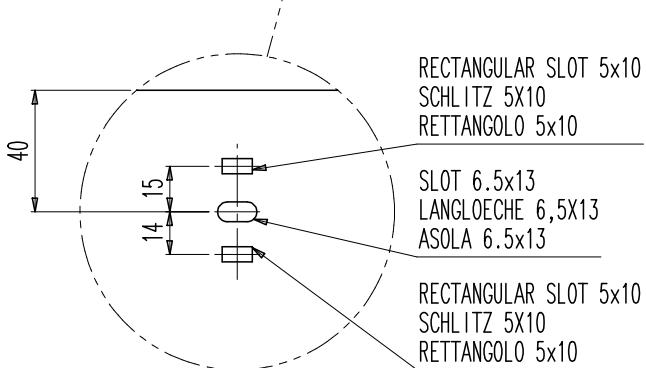
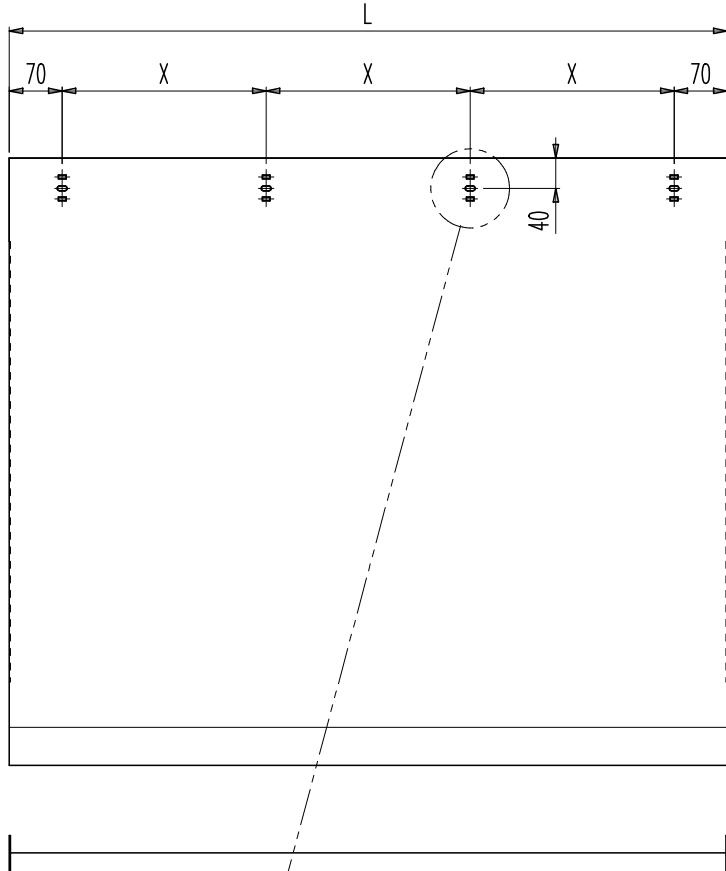
## C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FUER ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK  
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING  
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUO

## C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



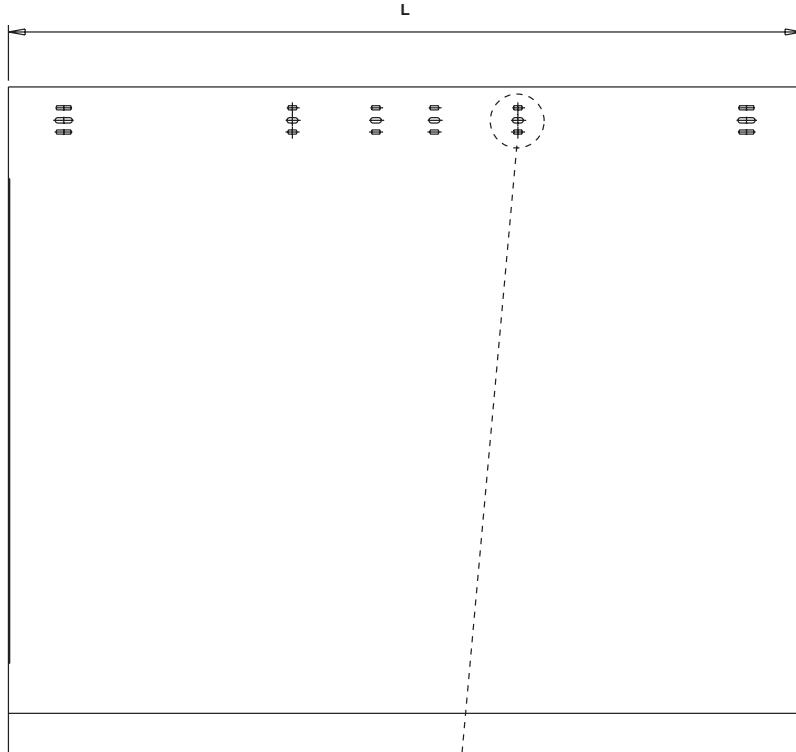
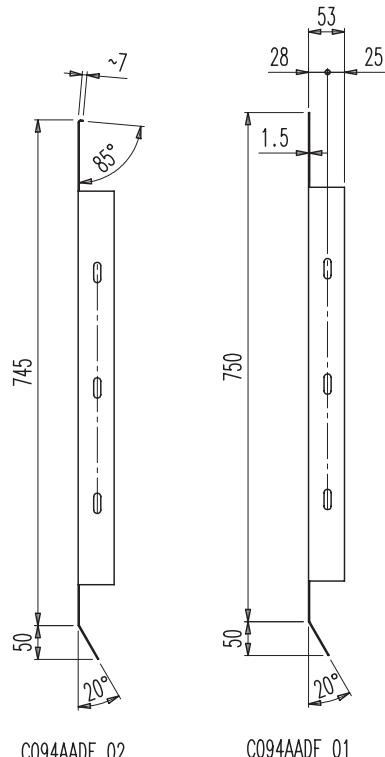
QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	X	L
1 PIECE 1 STUECK 1 PEZZO	1000<TB=<1450	(TB-90)/3	TB+50

## KABINETTÜRSCHÜRZE

K 2L-R

## KABINETTÜRSCHÜRZE FÜR 1450&lt;TB=&lt;1800

OPTIONEN



C094AADF 02

C094AADF 01

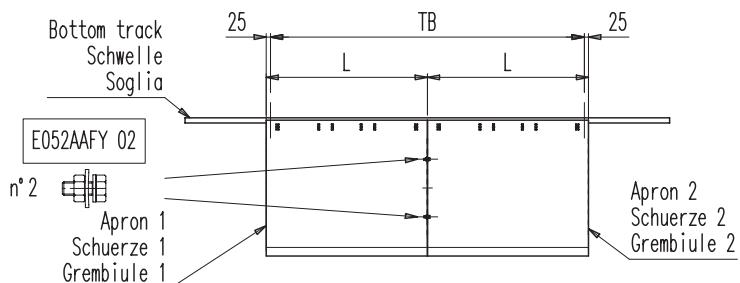
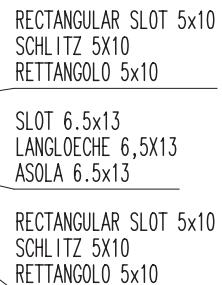
## C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FUER ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK  
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING  
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

## C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
- FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
- PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	L
2 PIECE 2 STUECK 2 PEZZO	1450<TB=<1600	TB/2+25
	1600<TB=<1800	TB/2+25



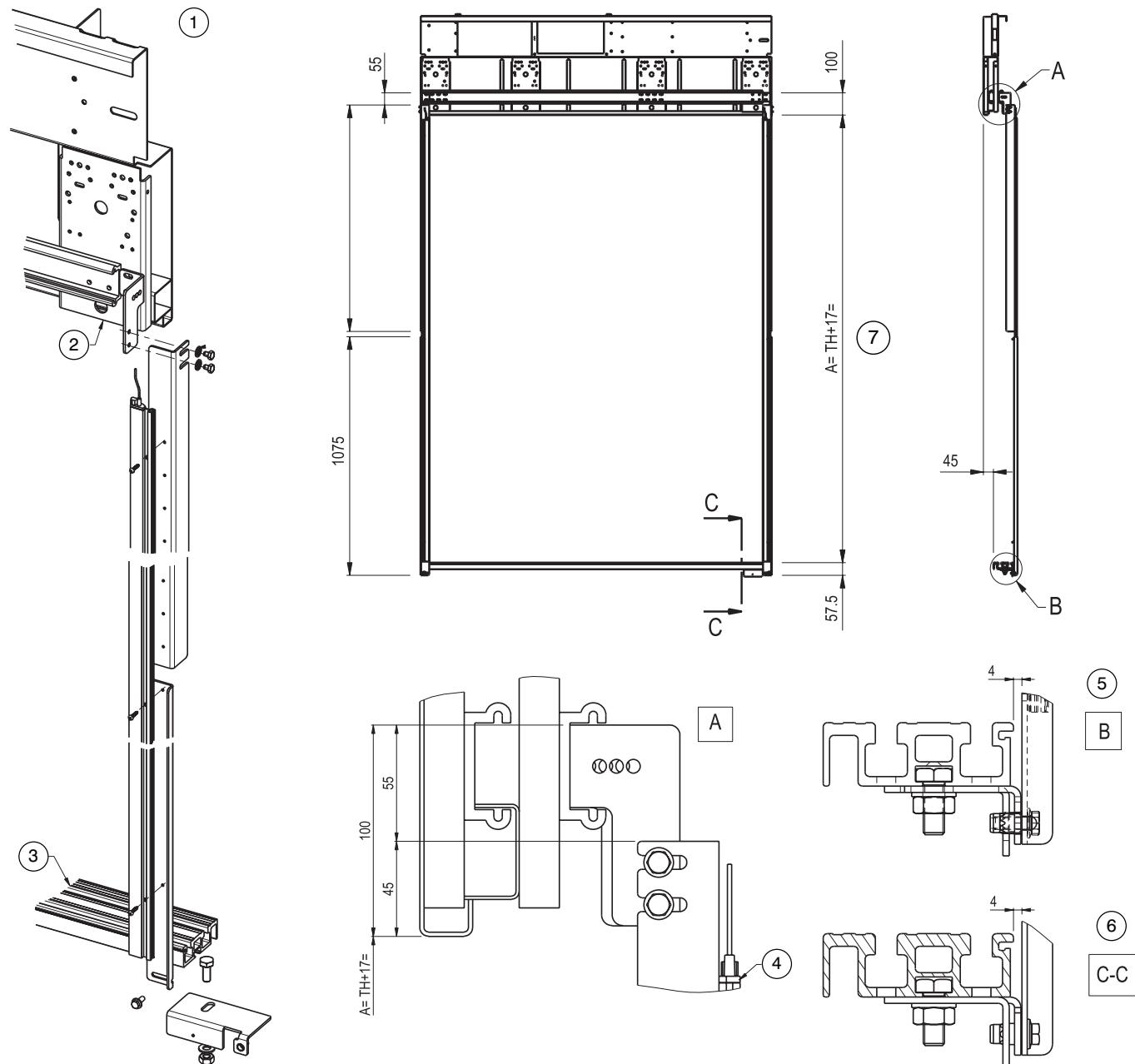
C094AACF

- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FUER TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

## LICHTVORHANG

K 2L-R

## "K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER



1	oberer Anwendungsbereich	2	Türkämpfer	3	Schwelle	4	Lichtgitter
5	unterer Anwendungsbe- reich – Hinterkante	6	Unterer Anwendungsbe- reich – Schließkante	7	Schließkante		

## LICHTVORHANG 3D

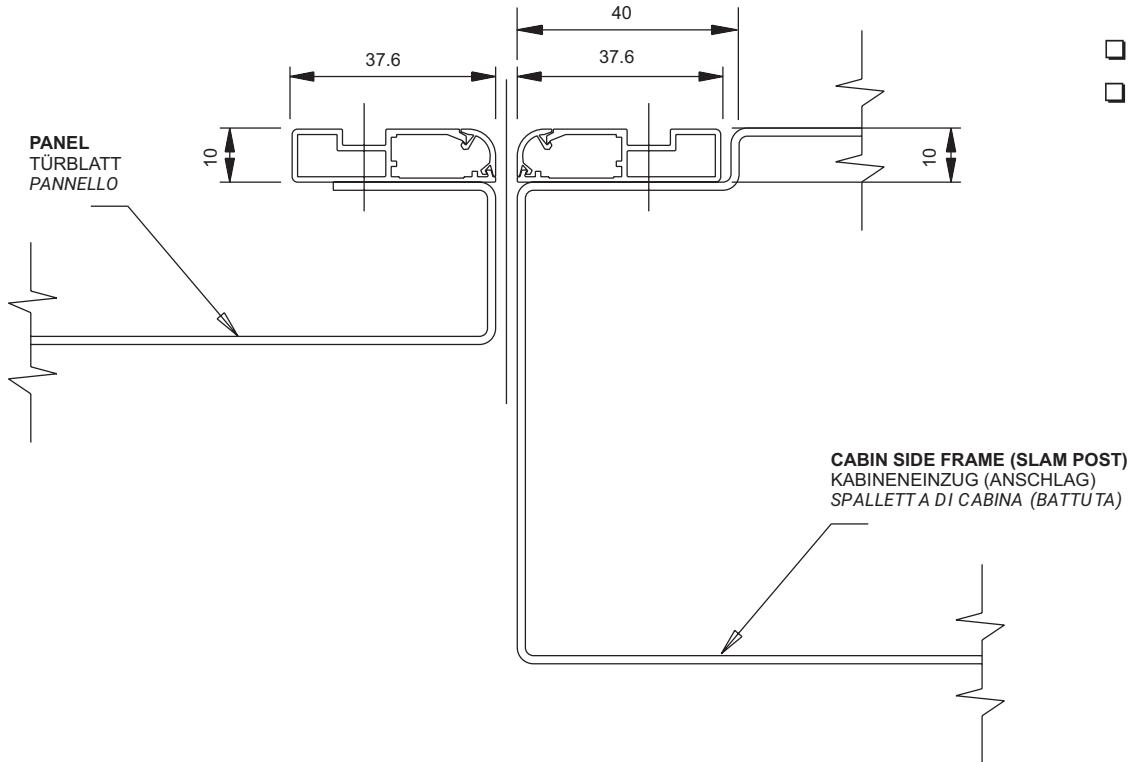
2L-R

## LICHTVORHANG 3D (KOD. 674/774)

OPTIONEN

PROVISION  
VORBEREITUNG  
PREDISPOSIZIONE

PROVISION AND SUPPLY  
VORBEREITUNG UND LIEFERUNG  
PREDISPOSIZIONE E FORNITURA



IN THE PNP N/O VERSION, (IF IT IS ORDERED TOGETHER WITH THE SEMATIC ENCODER SYSTEM<sup>®</sup> OR SEMATIC DRIVE SYSTEM<sup>®</sup>) THIS DEVICE IS CONNECTED DIRECTLY TO THE ENCODER CONTROLLER THEREBY ELIMINATING ANY SUPPLY CABLES OR INTERFACE PROBLEMS WITH THE MAIN LIFT CONTROLLER

BEI DER VERSION PNP N/O UND FÄLLS BESTELLT MIT SEMATIC ENCODER SYSTEM<sup>®</sup> ODER SEMATIC DRIVE SYSTEM<sup>®</sup> IST DIESE VORRICHTUNG DIREKT MIT DEM ENCODER TÜRSTEUERGERÄT VERBUNDEN, ZUSÄTZLICHE SPEISUNG ODER INTERFACE MIT AUFZUGS STEUERUNG IST NICHT ERFORDERLICH

NELLA VERSIONE PNP N/O È RICHIESTO CON SEMATIC ENCODER SYSTEM<sup>®</sup> O SEMATIC DRIVE SYSTEM<sup>®</sup> QUESTO DISPOSITIVO VIENE COLLEGATO DIRETTAMENTE AL CONTROLLORE ENCODER E QUINDI NON HA BISOGNO DI ALIMENTATORE O DI ALTRA INTERFACCIA CON IL QUADRO DI MANOVRA.

NOTE: The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (H001AABX).

HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (H001AABX)

NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spalletta di cabina con adeguata rientranza (H001AABX)

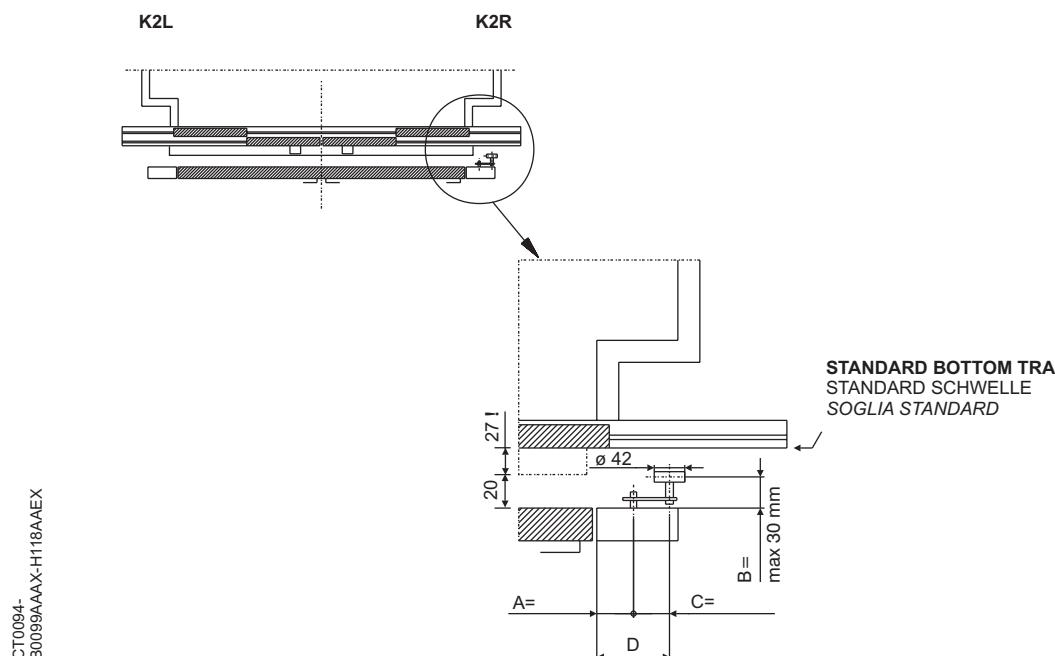
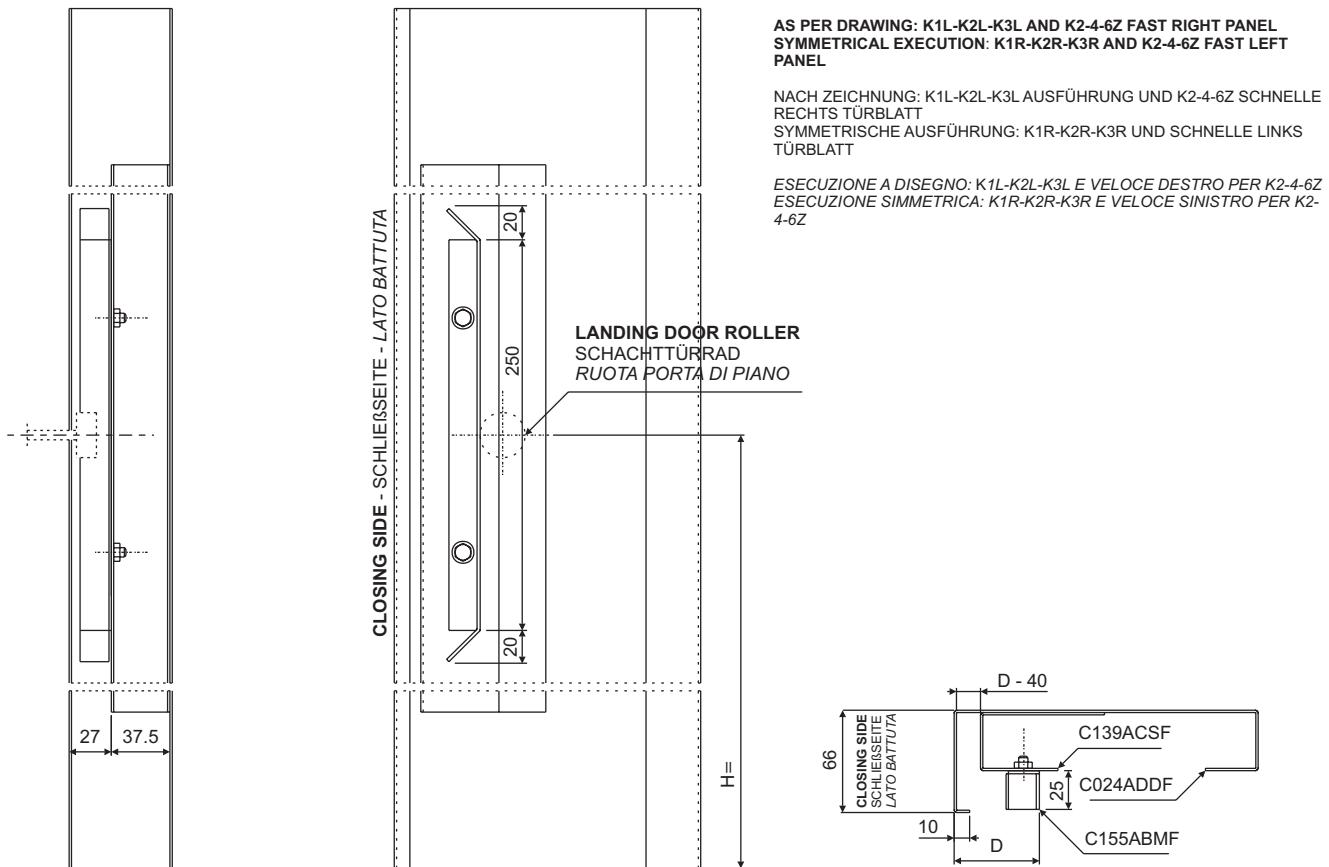
C0091

## SCHACHTDREHTÜREN ANKOPPLUNG

K 2L-R

## KABINETTURANTRIEB FÜR SCHACHTDREHTÜREN ANKOPPLUNG ENTRIEGELUNG DER ÖFFNUNGSSEITE

OPTIONEN

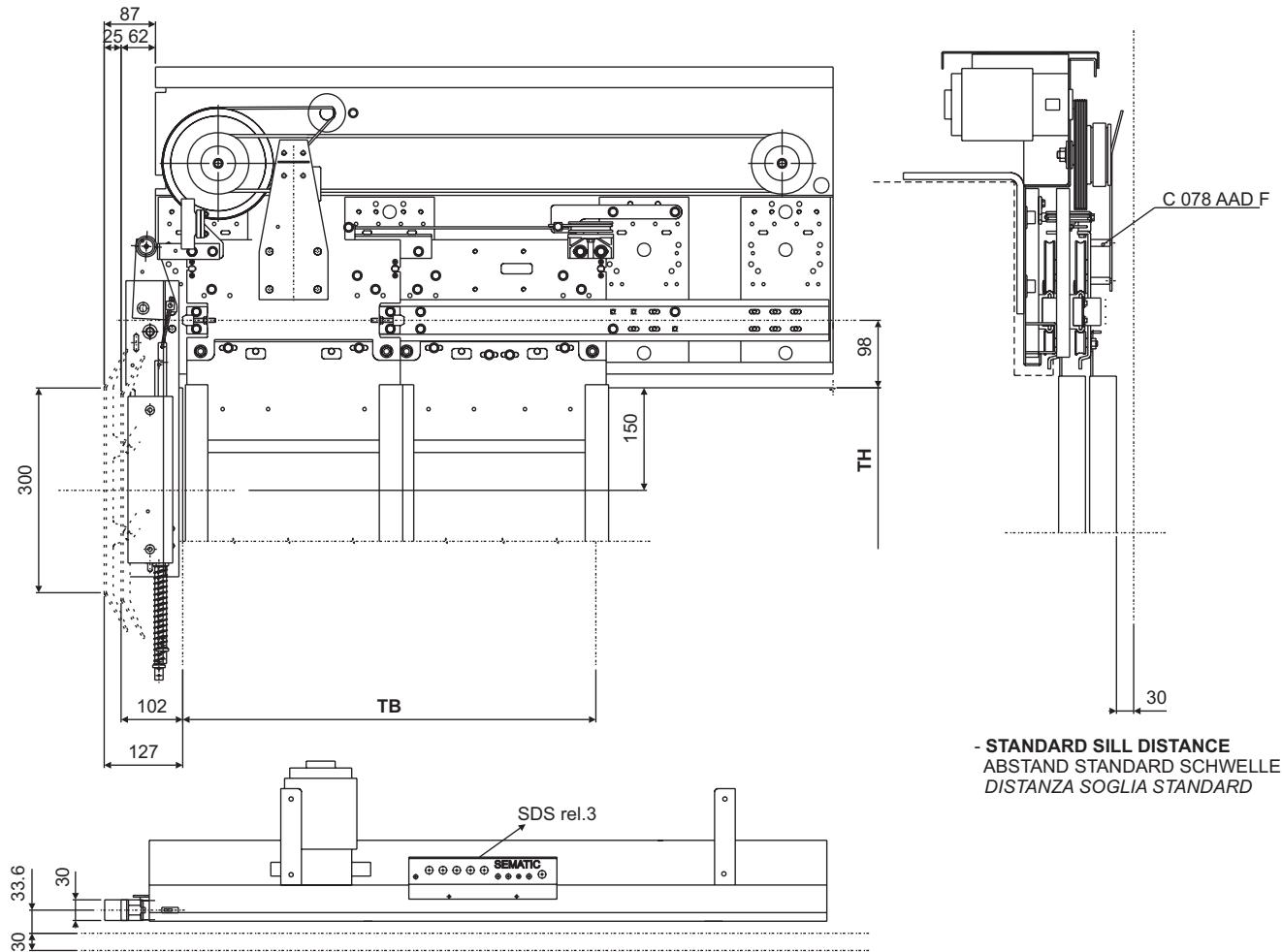


## SCHACHTDREHTÜREN ANKOPPLUNG

K 2L-R

## KABINETTURANTRIEB FÜR SCHACHTDREHTÜREN ANKOPPLUNG ENTRIEGELUNG DER SCHLIESSEITE

OPTIONEN



## MOUNTING SCHEME VALID FOR ALL THE TELESCOPIC EXECUTIONS WITH ALL THE MOTORS

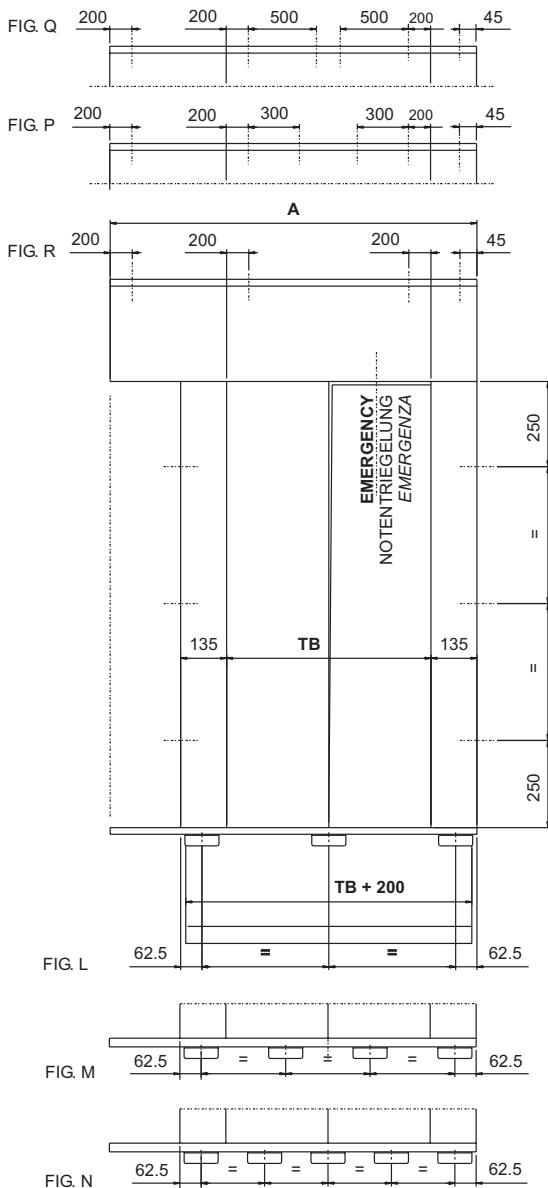
MONTAGE SCHEMA GÜLTIG FÜR ALLE DIE TELESKOPISCHEN AUSFÜHRUNGEN MIT JEDEM MOTOR

SCHEMA DI MONTAGGIO VALIDO PER TUTTE LE ESECUZIONI TELESCOPICHE CON QUAISIASI MOTORIZZAZIONE

## SCHACHTTÜR

S 2L

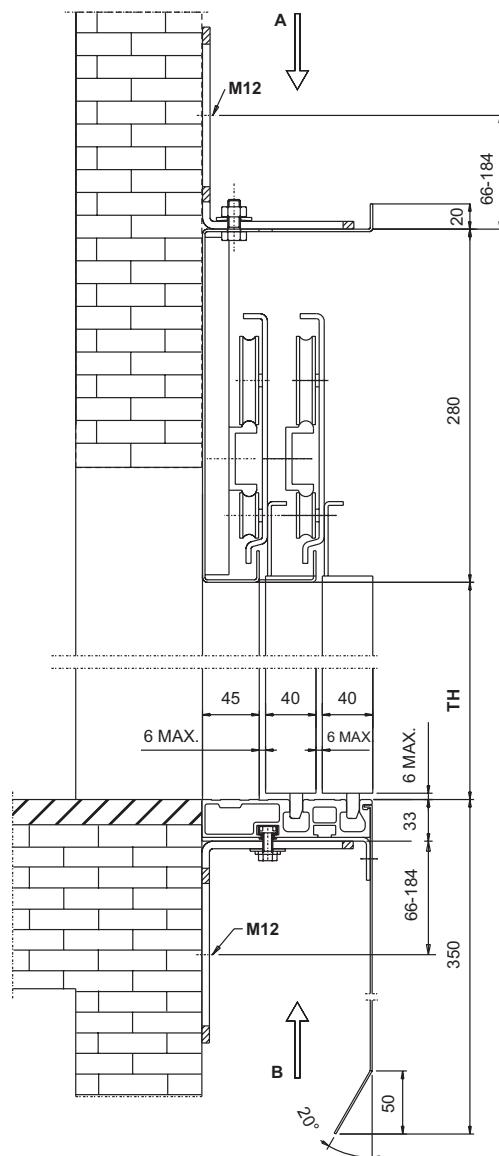
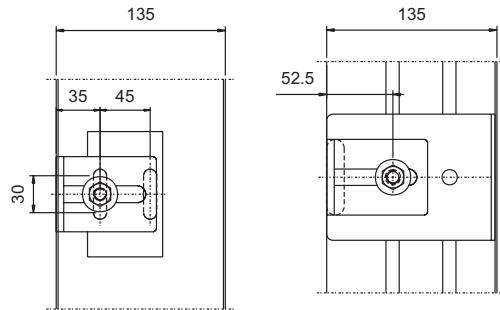
## FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR - L



H002ACGX

1800	2877	N	Q	186
1700	2727			178
1600	2577			170
1500	2427			160
1400	2277			154
1300	2127			144
1200	1977			133
1100	1827			125
1000	1677	M		116
900	1527	P		110
800	1377	L	R	102
700	1227			93
600	1077			82
500	927			77
TB	1,5TB +177	FIG.	KG.	
	A			

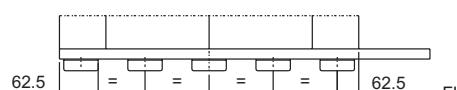
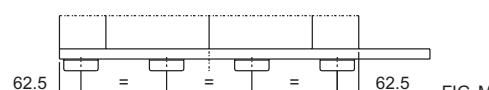
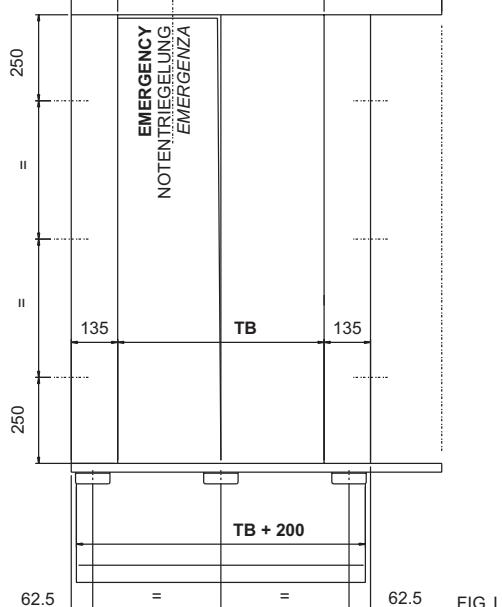
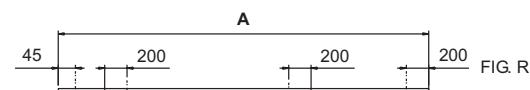
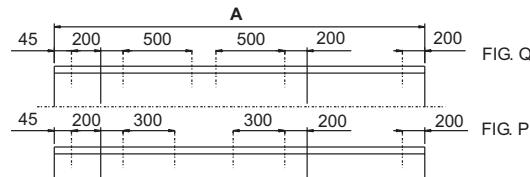
NOTE: FOR DETAILS AND DIMENSIONS NOT INCLUDED IN OUR CATALOGUE PLEASE CONTACT OUR SALES DEPARTMENT.  
 HINWEIS: FÜR ANGABEN UND AUSMAÈE, DIE NICHT IM KATALOG AUFGEFÜRT SIND, WENDEN SIE SICH BITTE AN UNSERE VERKAUFSABTEILUNG.  
 NOTA: PER DETTAGLI E DIMENSIONI NON PREVISTI/ACCATOLOGO VI INVITIAMO A CONTATTARE IL NS. UFFICIO COMMERCIALE.



## SCHACHTTÜR

S 2R

## FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR - R



H002ACQX

**NOTE:** FOR DETAILS AND DIMENSIONS NOTE:  
NOT INCLUDED IN OUR CATALOGUE  
PLEASE CONTACT OUR SALES  
DEPARTMENT.

**HINWEIS:** FÜR ANGABEN UND AUSMAÈE, DIE HINWEIS:  
NICHT IM KATALOG AUFGEFÜRT  
SIND, WENDEN SIE SICH BITTE AN  
UNSERE VERKAUFSABTEILUNG.

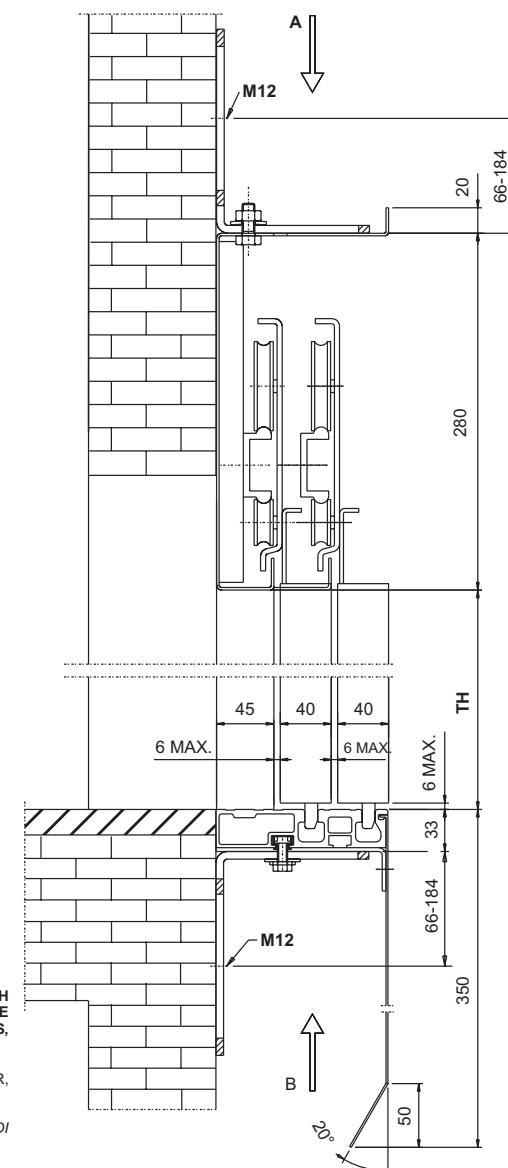
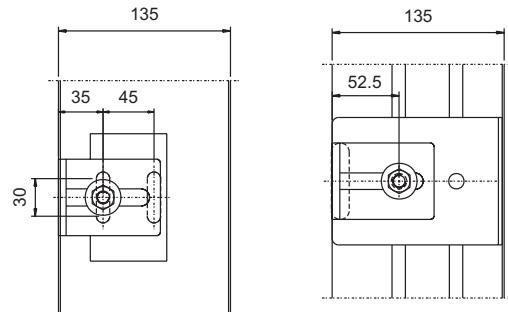
**NOTA:** PER DETTAGLI E DIMENSIONI NON  
PREVISTI A CATALOGO VI  
INVITIAMO A CONTATTARE IL NS.  
UFFICIO COMMERCIALE.

**WEIGHT OF LANDING DOOR FRAME WITH  
MECHANISMS, WITH PRIMED SINGLE  
SKINNED DOOR PANELS, WITH BRACKETS,  
WITH APRON, TH2000**

**GESAMTGEGEWICHT DER SCHACHTTURÉ MIT  
MECHANISMUS, EINWÄNDIGE TÜRLÄTTER,  
MIT BEFESTIGUNGSWINKELN, MITSCHÜRZE,  
TH2000**

**PESO DELLA PORTA DI PIANO COMPLETA DI  
MECCANISMI, CON PANNELLI NON TAMBURATI,  
CON STAFFE, CON GREMBIULE, TH2000**

1800	2877	N	Q	186
1700	2727			178
1600	2577	M		170
1500	2427		P	160
1400	2277			154
1300	2127			144
1200	1977			133
1100	1827	L	R	125
1000	1677			116
900	1527			110
800	1377			102
700	1227			93
600	1077			82
500	927			77
TB	1,5TB +177		FIG.	KG.
A				



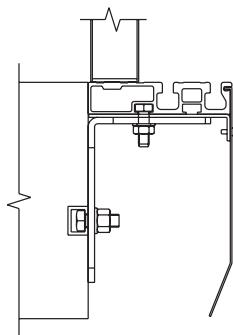
**SCHACHTTÜRBESTICKUNGEN**

S 2L-R

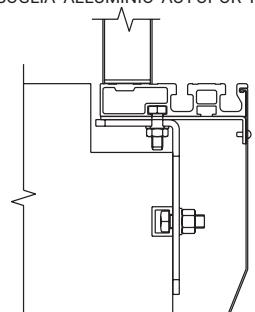
**BEFESTIGUNGSMITTEL-AUSWAHL**

**CHOOSE  
WÄHLEN  
SCEGLIERE**

**STANDARD FIXINGS  
BEFESTIGUNGSWINKEL  
STAFFE STANDARD**

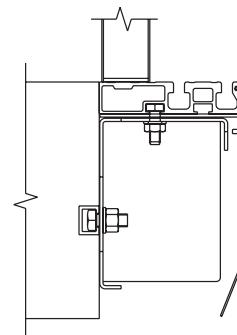


**SELFST ANDING ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
SELBSTSTRAGENDE ALUMINIUM SCHWELLE  
SOGLIA ALLUMINIO AUTOPOR TANTE**

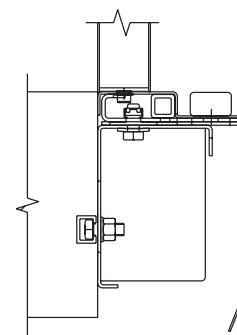
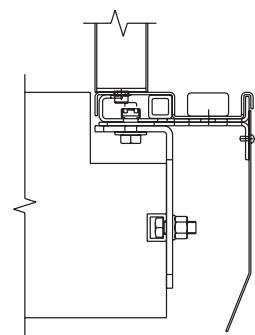
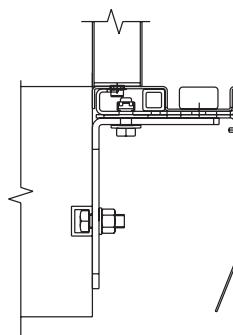


**FULL WIDTH ANGLE SUPPORT  
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL  
ANGOLARE SOTT OSOGNIA**

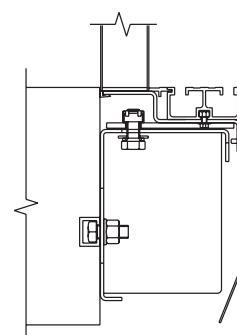
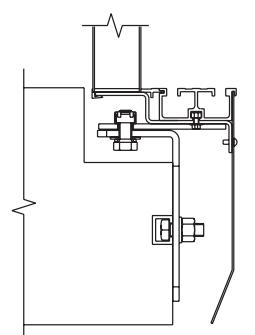
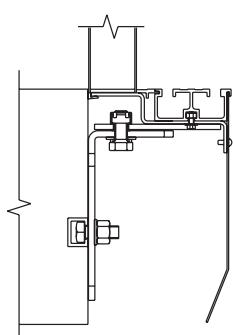
(OPTIONAL)



**FULL STEEL/S.STEEL B.TRACK  
VOLL STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
SOGLIA FERRO/INOX INTEGRALE**



**ALUMINIUM BOTTOM TRACK WITH CILL SUPPORT  
ALUSCHWELLE MIT SCHWELLENTRÄGER  
SOGLIA ALLUMINIO CON POR TASGLIA**



H154AABX-H154AADX-H154AACX

**TOTALLY IN SHAFT  
TOTAL IM SCHACHT  
TOTAMENTE NEL VANO**

**PARTIALLY IN SHAFT  
TEILWEISE IN SCHACHTWAND  
PARZIALMENTE NEL VANO**

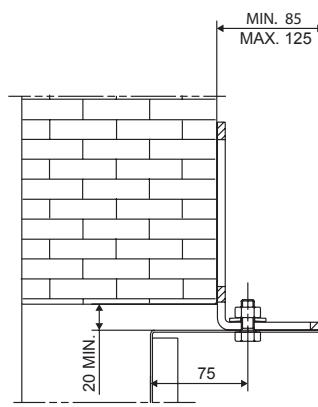
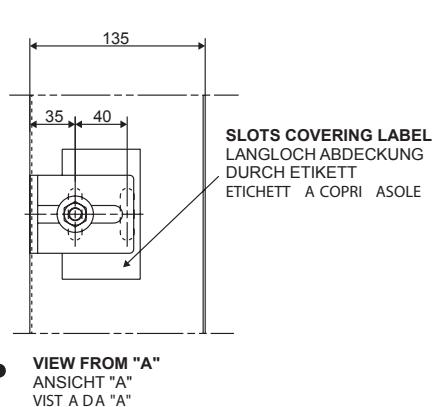
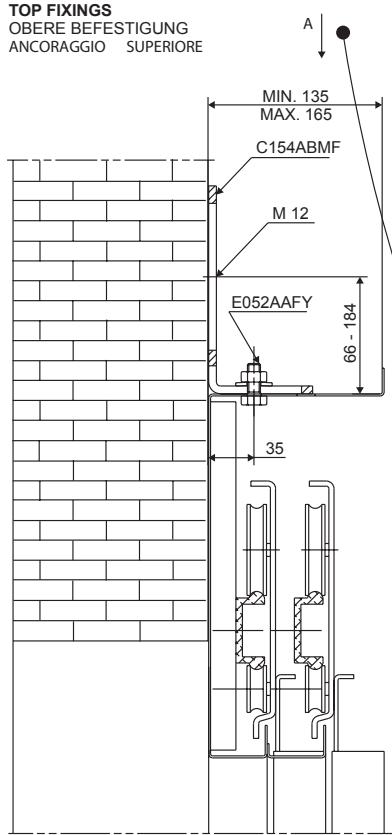
**ONLY TOTALLY IN SHAFT  
NUR TOTAL IM SCHACHT  
SOLO TOTALMENTE NEL VANO**

**SCHACHTTÜRBESTICKUNGEN**

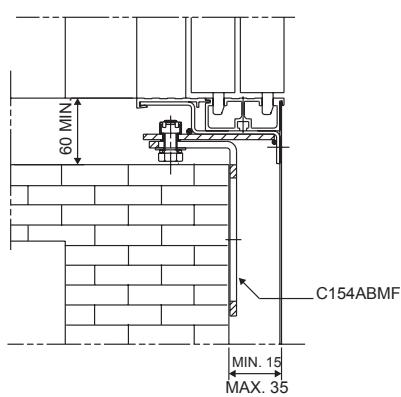
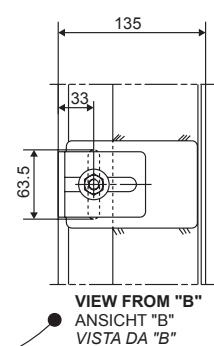
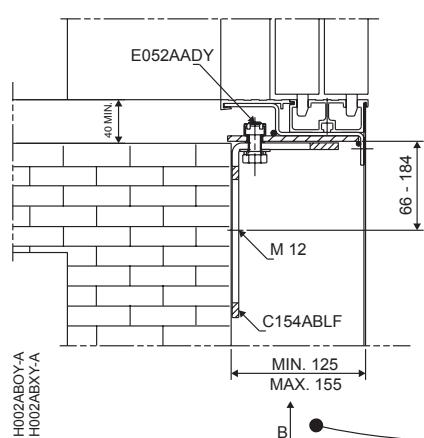
S 2L-R

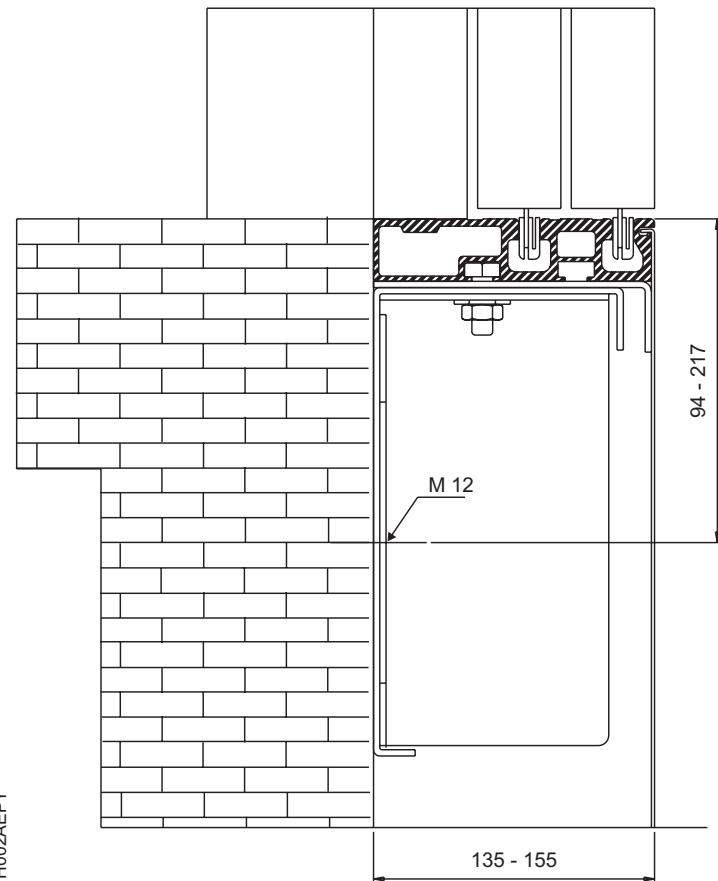
**BEFESTIGUNGEN DER SCHACHTTÜR**

**TOP FIXINGS**  
OBERE BEFESTIGUNG  
ANCORAGGIO SUPERIORE



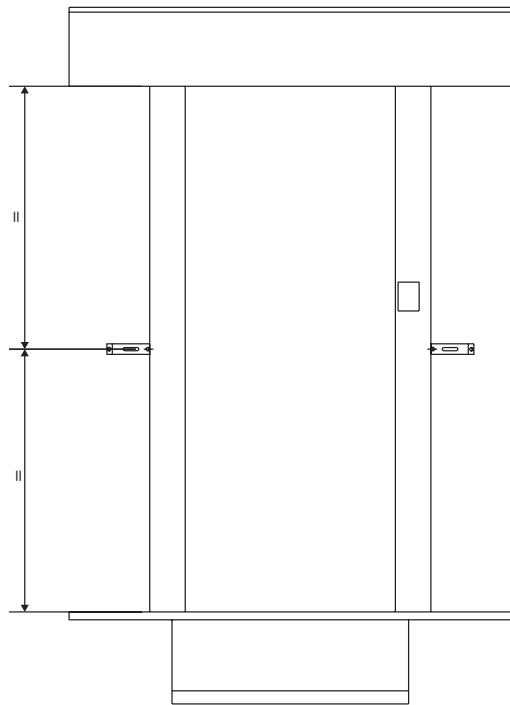
**BOTTOM FIXINGS**  
UNTERE BEFESTIGUNG  
ANCORAGGIO INFERIORE



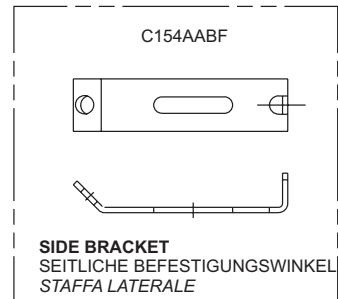
**SCHACHTTÜRBESTICKUNG MIT DURCHGEHENDEM AUFLAGEWINKEL****OPTIONEN**

**SCHACHTTÜRBESTECK**

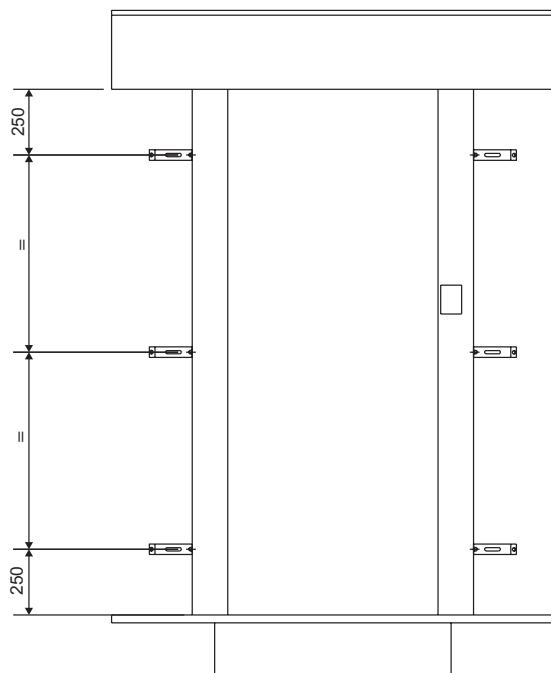
S 2L-R

**SEITLICHE BEFESTIGUNG DER SCHACHTTÜRE**

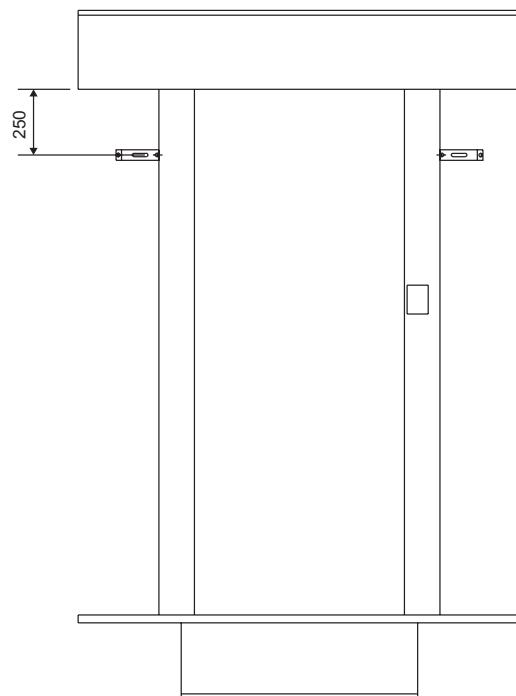
**BASIC APPLICATION**  
GRUNDAUSFÜHRUNG  
APPLICAZIONE BASE



**SIDE BRACKET**  
SEITLICHE BEFESTIGUNGSWINKEL  
STAFFA LATERALE



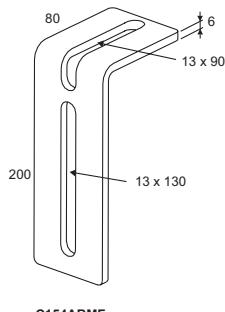
**FIRE DOOR APPLICATION**  
FEUERSCHUTZ AUSFÜHRUNG  
APPLICAZIONE TAGLIAFUOCO



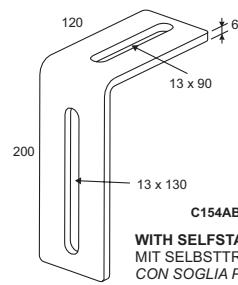
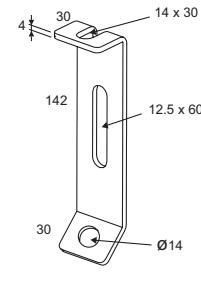
**DIN APPLICATION**  
DIN AUSFÜHRUNG  
APPLICAZIONE DIN

**BEFESTIGUNGSWINKEL**

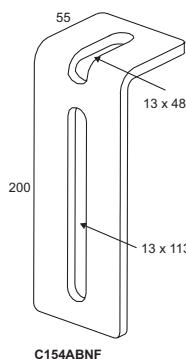
S 2L-R

**BEFESTIGUNGSWINKEL FÜR SCHACHTTÜR****TOP AND BOTTOM STANDARD FIXING BRACKETS**OBERE UND UNTERE STANDARD BEFESTIGUNGSWINKEL  
STAFFE STANDARD SUPERIORI E INFERIORI

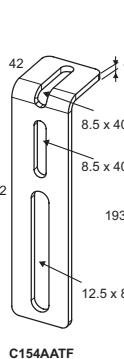
C154ABMF


**C154ABL**  
**WITH SELFSTANDING BOTTOM TRACK**  
**MIT SELBSTTRAGENDER SCHWELLE**  
**CON SOGLIA PORTANTE**
**SIDE STANDARD FIXING BRACKETS**SEITLICHE STANDARD BEFESTIGUNGSWINKEL  
STAFFE LATERALI STANDARD

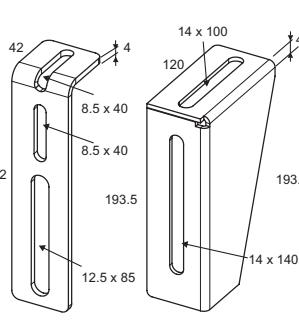
C154AABF

WITH BOTTOM TRACK SUPPORT OR BOTTOM TRACK IN ST./ST. STEEL  
MIT SCHWELLENTRÄGER ODER SCHWELLE IN STAHL/V2A  
CON PORTA SOGLIA O SOGLIA FE/INOX
**NON STANDARD FIXING BRACKETS AVAILABLE ON REQUEST**  
**BEFESTIGUNGSWINKEL-SPEZIALAUSFÜHRUNG, AUF WUNSCH LIEFERBAR**  
**STAFFE NON STANDARD DISPONIBILI A RICHIESTA**
**OPTION**

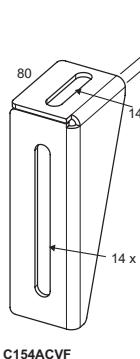
C154ABNF



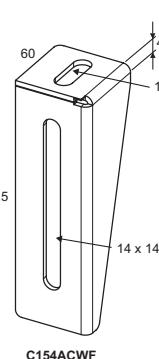
C154AATF



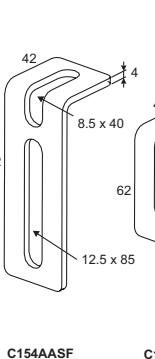
C154ADSF



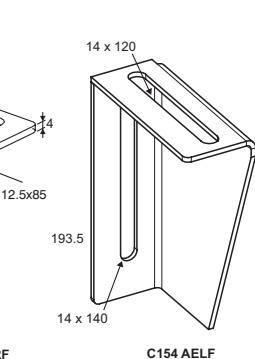
C154ACVF



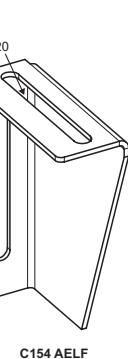
C154ACWF



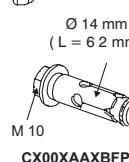
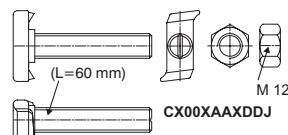
C154AASF



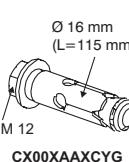
C154 AARF



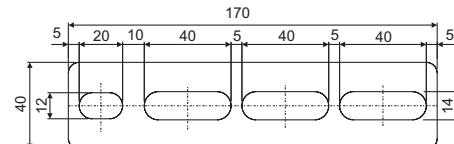
C154 AELF

**HALFEN HS 40-22**

CX00XAAXBFP



CX00XAAXCYG

**OPTION**

- FLAT SIDE FIXING BRACKET (FOR BENDING "ON SITE")
- SEITLICHER BEFESTIGUNGSWINKEL - ABKANTUNG AUF BAUSTELLE
- STAFFA LATERALE DA PIEGARE IN CANTIERE

**EXAMPLE BENDING**  
**ABKANTBEISP.**  
**ESEMPIO DI PIEGATURA**

C154ACGF01

**OPTION**

- FLAT SIDE FIXING BRACKET SUPPLIED ALREADY BENDED
- SEITLICHER BEFESTIGUNGSWINKEL ( SCHON GEKANNET AUSGELIEFERT )
- STAFFA LATERALE FORNITA GIA' Piegata



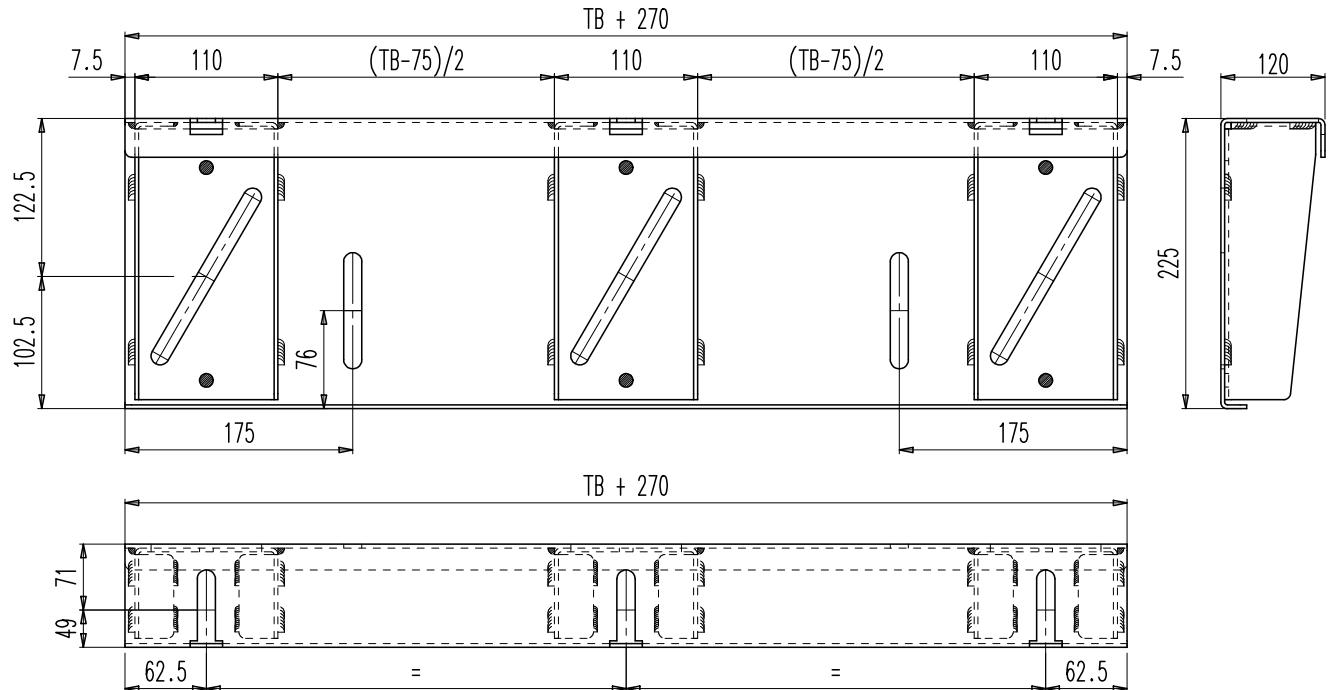
C154ACGF02

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

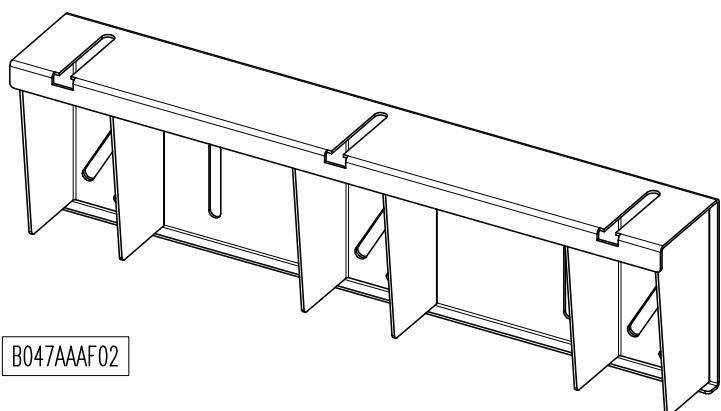
S 2L-R

## VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=&lt;1000 - TRAGKRAFT &lt; 4000 KG

OPTIONEN



B047AAAF

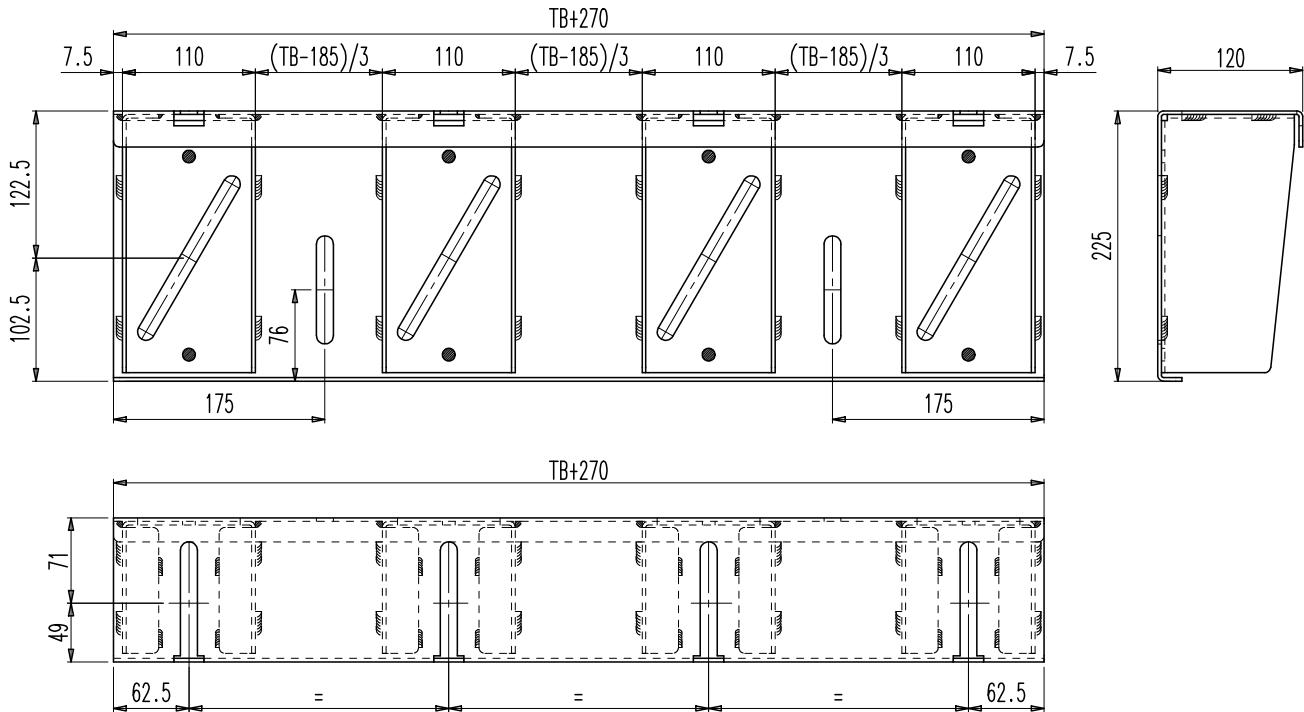


## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

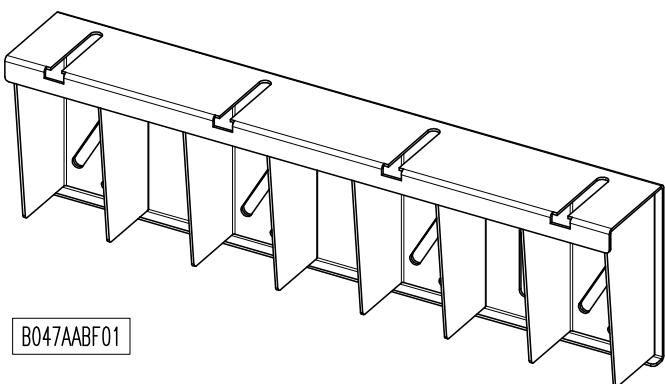
S 2L-R

## VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000&lt;TB=&lt;1600 - TRAGKRAFT &lt; 4000 KG

OPTIONEN



B047AABF



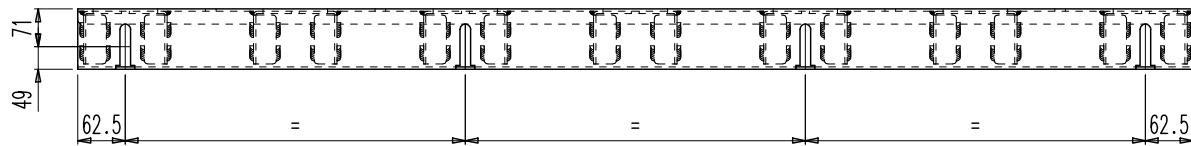
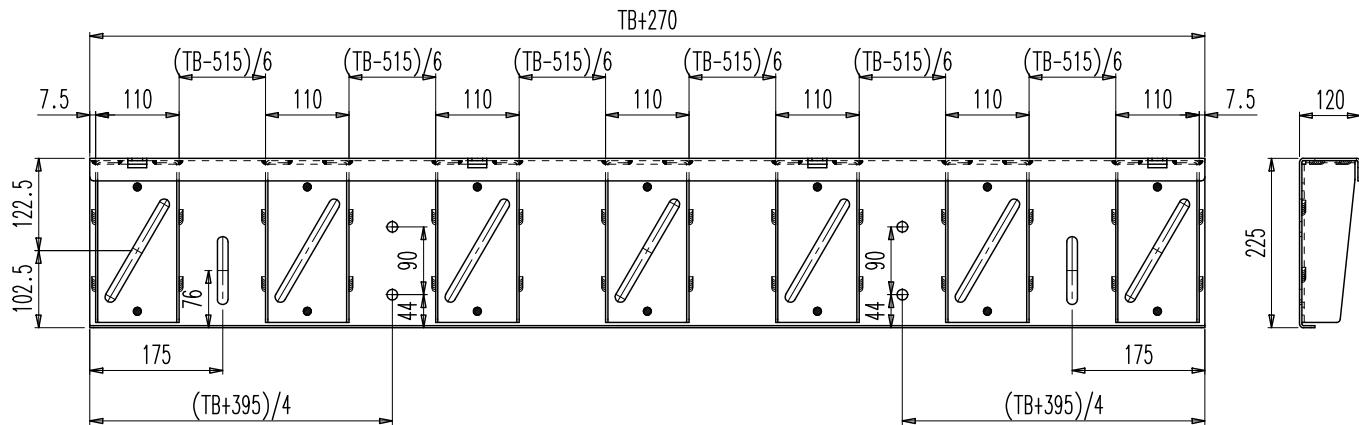
B047AABF01

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

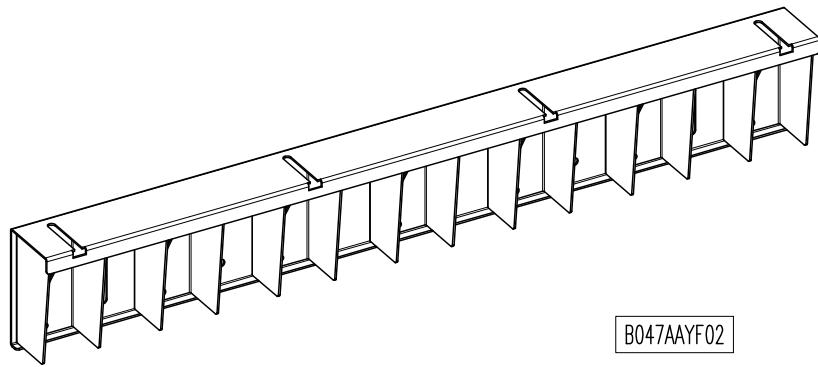
S 2L-R

## VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000&lt;TB=&lt;1600 - TRAGKRAFT &gt;= 4000 KG

OPTIONEN



B047AAYF

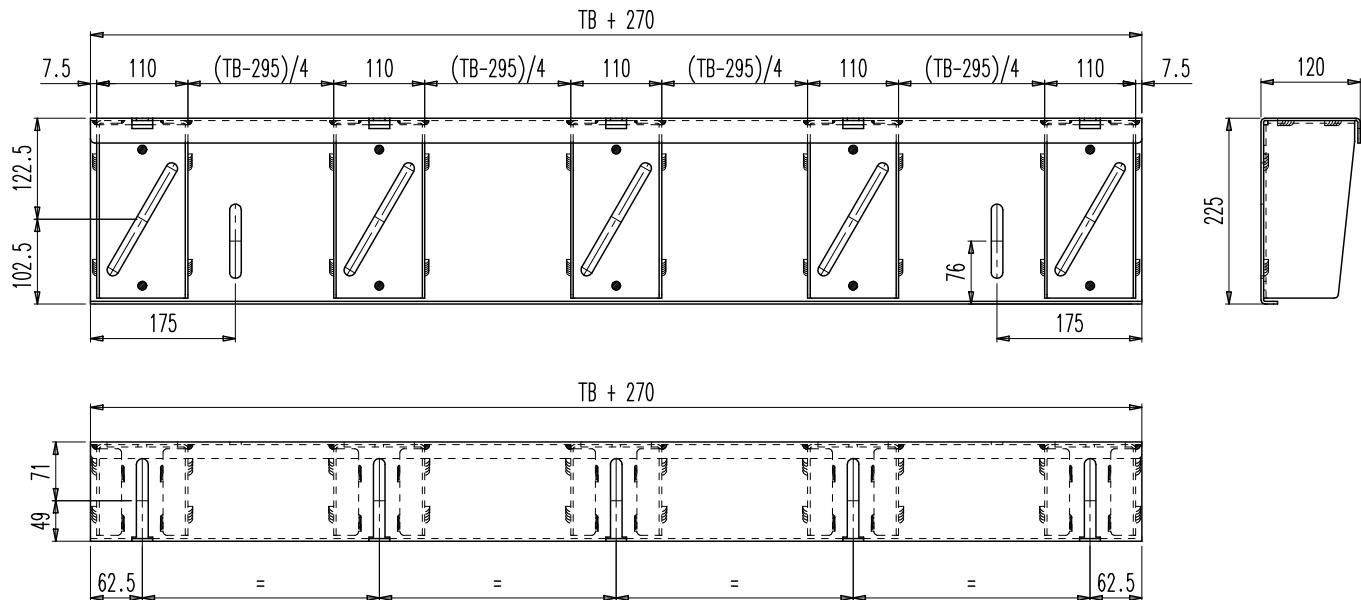


## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

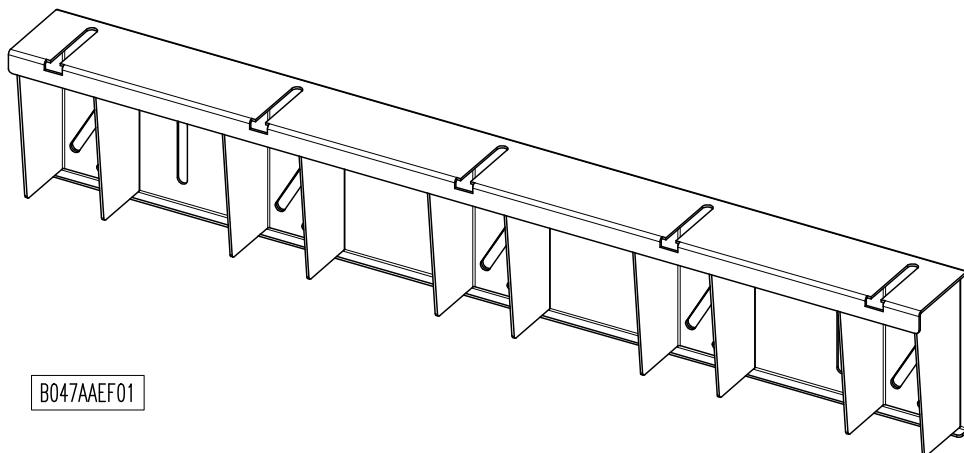
S 2L-R

## VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600&lt;TB=&lt;1800 - TRAGKRAFT &lt; 4000 KG

OPTIONEN



B047AAEF

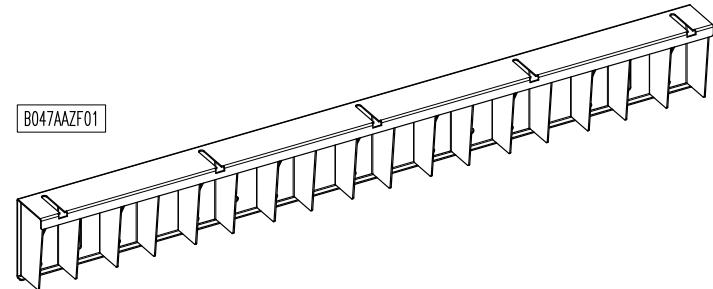
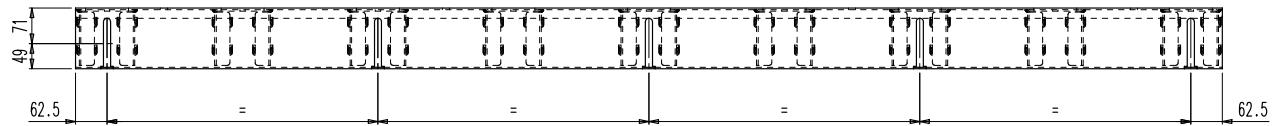
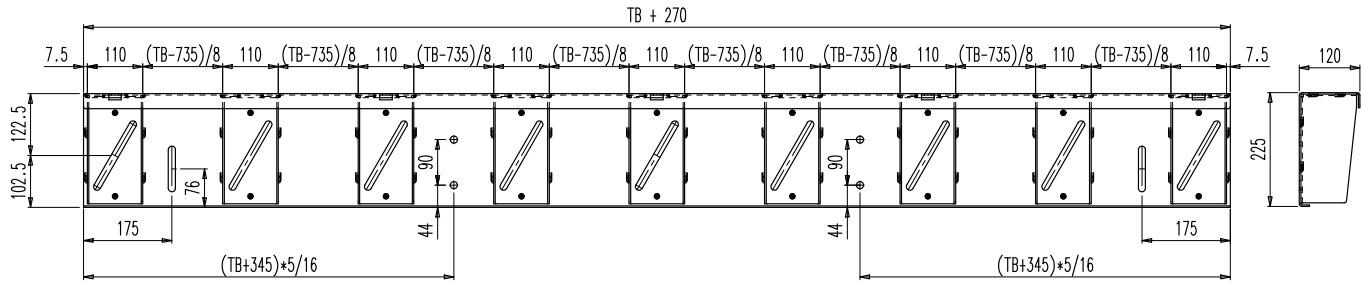


## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 2L-R

## VERSTÄRKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600&lt;TB=&lt;1800 - TRAGKRAFT &gt;= 4000 KG

OPTIONEN



B047AAZF

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

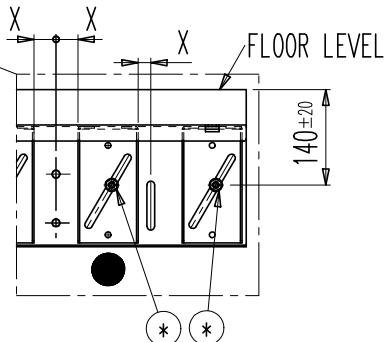
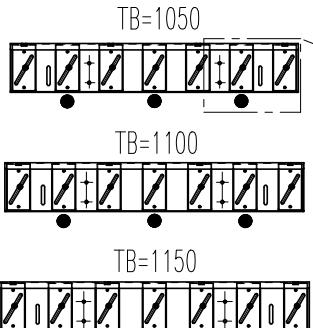
S 2L-R

**BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG - 1000<TB=<1600**

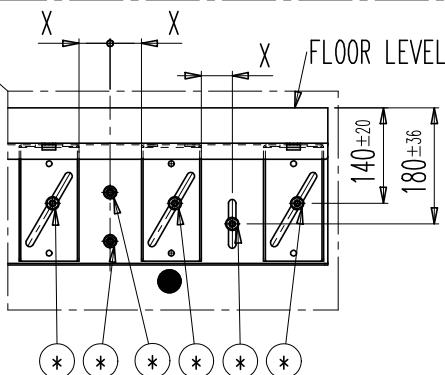
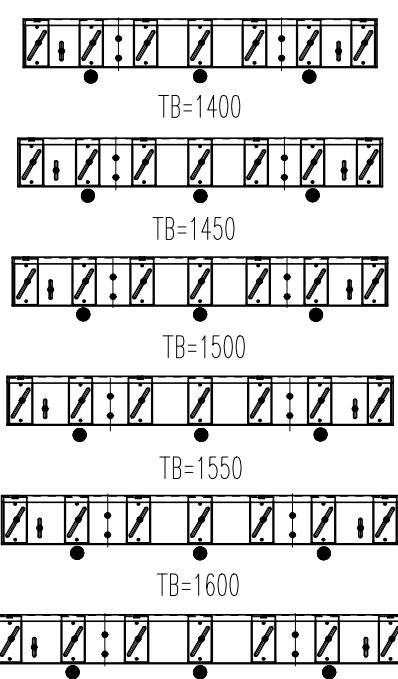
OPTIONEN

ANGOLAR CODE B047AAYF  
AUFLAGENWINKER KODERN B047AAYF  
CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 7 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
N° 7 DUEBELN JE TYP  
N° 7 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
N° 13 DUEBELN JE TYP  
N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

RINFORZI AGGIUNTIVI  
ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm  
INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm

H047AACX

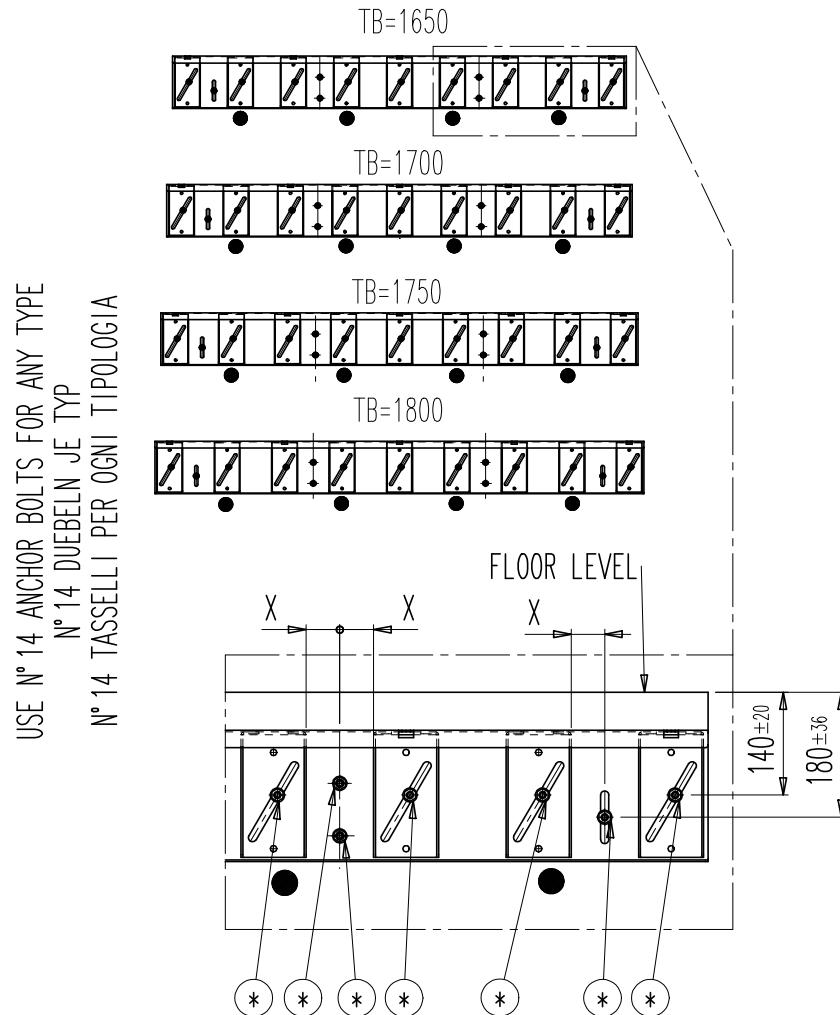
## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 2L-R

**BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT >= 4000KG - 1600<TB=<1800**

OPTIONEN

ANGOLAR CODE B047AAZF  
AUFLAGENWINKER KODERN B047AAZF  
CODICE ANGOLARE B047AAZF



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm  
INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm

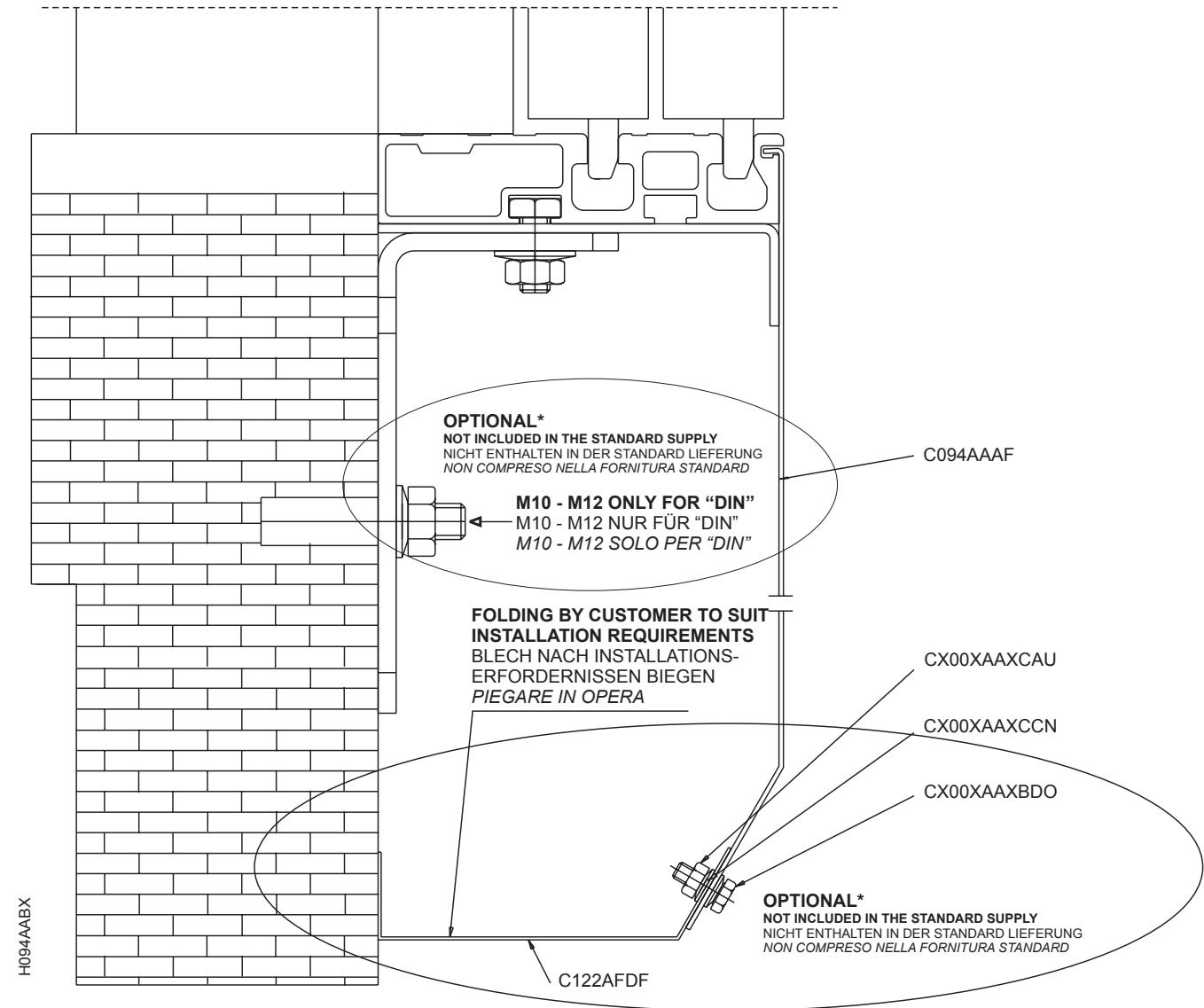
H047AACX

## SCHACHTTÜRSCHRÜZE

S 2L-R

## SCHACHTTÜRSCHRÜZE - PUNKT 5.4.3.B DER NORM EN81-1/2 UND 5.2.5.3.2 B DER NORM EN81-20/50

OPTIONEN



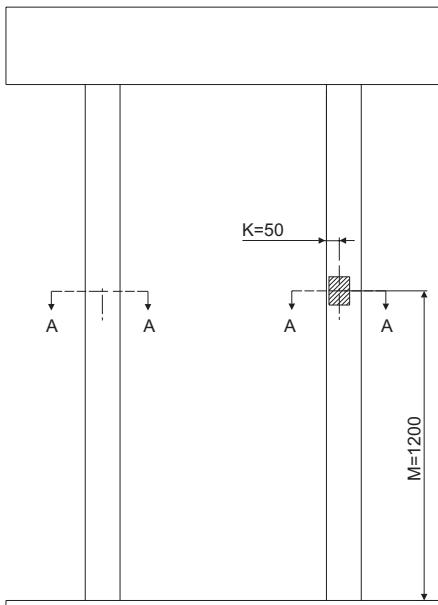
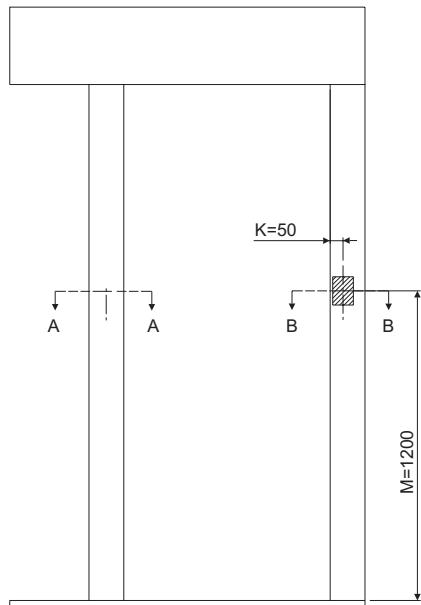
DER KUNDE SOLL GEEIGNETE BEFESTIGUNGEN ZUR FIXIERUNG DES SCHACHTTÜRSCHRÜZE VORSEHEN UM DEN PUNKT 5.4.3.b DER NORM EN81-1/2 und 5.2.5.3.2 b DER NORM EN81-20/50 ZU ERFÜLLEN ("BETR. FAHRSCHEIN").

## KNOPFKASTEN AUSSPARUNG

S 2L-R

## AUSSPARUNG FÜR KNOPFKASTEN ODER POSITIONSANZEIGER

OPTIONEN



NOTE: THE "K" AND "M" POSITIONS SHOWN ARE THE STANDARD AND ARE VARIABLE ON REQUEST. WHEN NO NOTICE IS GIVEN IN THE ORDER THE STANDARD POSITIONS WILL BE USED.

HINWEIS: DIE POSITIONEN "K" UND "M" SIND SEMATIC-STANDARD UND SIND AUF ANFRAGE VARIERBAR. FALLS KEINE SPEZIFISCHEN AUFRAGSGANGABEN VORLIEGEN, WIRD DIE STANDARD POSITION GELIEFERT.

NOTA: LE POSIZIONI "M" E "K" SONO LE STANDARD SEMATIC E SONO VARIABILI A RICHIESTA. SE NON VENGONO INDICATE IN SEDE DI ORDINE VERRANNO UTILIZZATE LE POSIZIONI STANDARD.

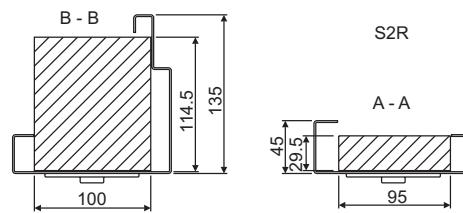
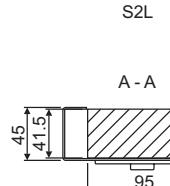
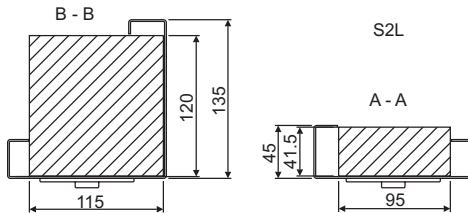
- INDICATOR/PUSH BUTTON CUT OUT TO BE CONFIRMED WITH THE ORDER BY CUSTOMER
- KNOPFKASTEN/POSITIONSANZEIGER - AUSSPARUNG BEI BESTELLUNG ANGEBEN
- INTAGLIO BOTTONIERA/INDICATORE DA SPECIFICARE IN SEDE DI ORDINE

- WARNING: THE FITTING OF THE INDICATOR IS ONLY POSSIBLE IN THE DOOR POSTS
- ACHTUNG: DIE BEFESTIGUNG DES POSITIONSANZEIGERS IST NUR AUF DEN ZARGEN MÖGLICH
- ATTENZIONE: IL FISSAGGIO DELL'INDICATORE È POSSIBILE SOLAMENTE NEI MONTANTI

**STANDARD DOOR POSTS**  
STANDARD ZARGE  
MONTANTI STANDARD

**FIRE RATED DOOR POSTS (not DIN18091)**  
FEUERSCHUTZ ZARGE (nicht DIN 18091)  
MONTANTI TAGLIAFUOCO (non DIN 18091)

Cf0052-H015AAOX



S2L

A - A

S2R

A - A

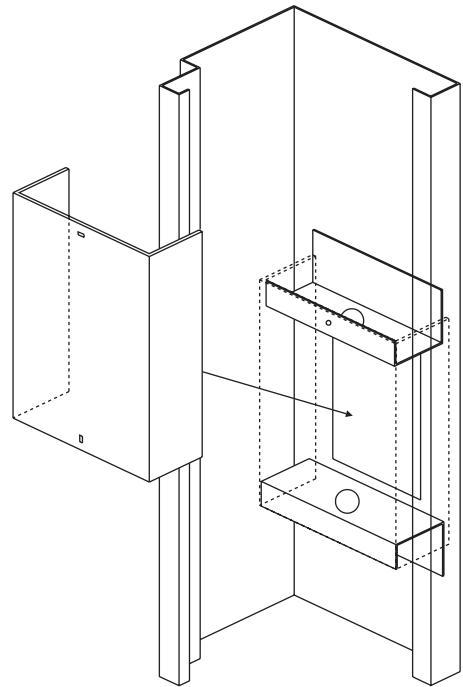
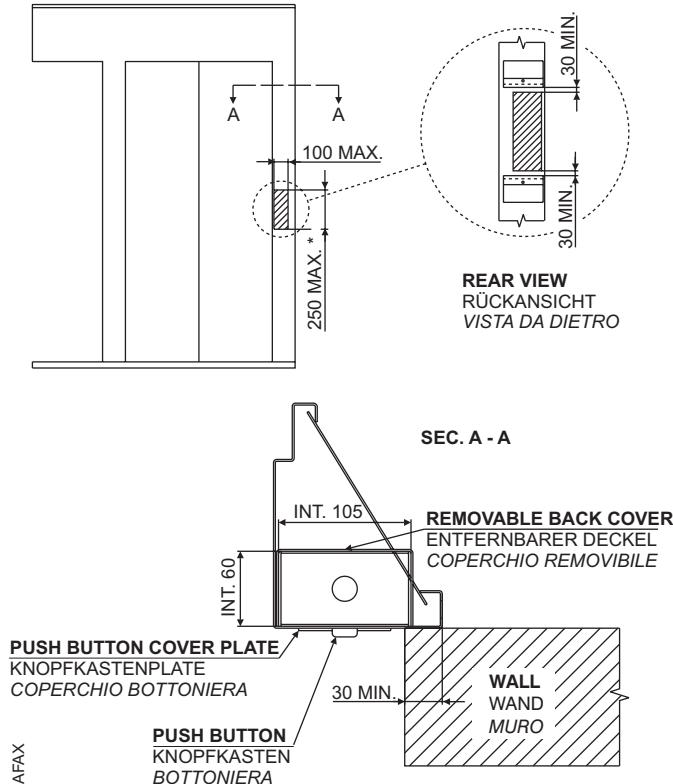
## KNOPFKASTEN AUSSPARUNG

S 2L-R

## KNOPFKASTEN-SCHACHTEL

OPTIONEN

**BOXED PUSH BUTTON CUT OUT FOR SLAM POST FOR SIDE OPENING DOORS**  
**KNOPFKASTENSCHACHTEL AUF SCHLIEßZARGE FÜR SEITLICH-ÖFFNENDE TÜREN**  
**BOTTONIERA INTAGLIO SCATOLATO PER MONTANTE ALTO PER PORTE AD APERTURA LATERALE**



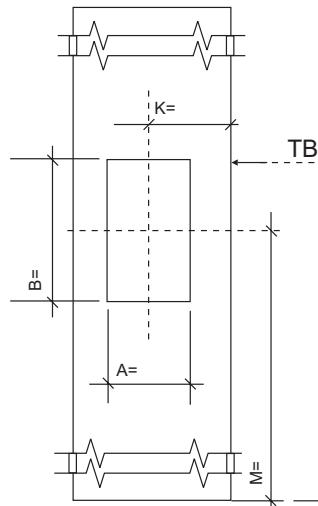
H002ABQX-H002AFAX

## KNOPFKASTEN AUSSPARUNG

S 2L-R

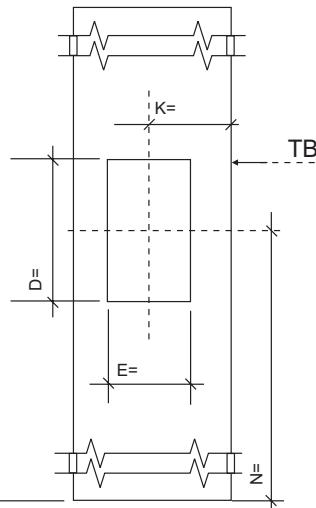
## KNOPFKASTEN- UND RICHTUNGSANZEIGER-AUSSPARUNG

OPTIONEN



PUSH BUTTON CUT OUT  
KNOPFKASTEN-AUSSPARUNG  
INTAGLIO BOTTONIERA

Type/Typ/Modello.....



INDICATOR CUT OUT  
RICHTUNGSANZEIGER-AUSSPARUNG  
INTAGLIO INDICATORE

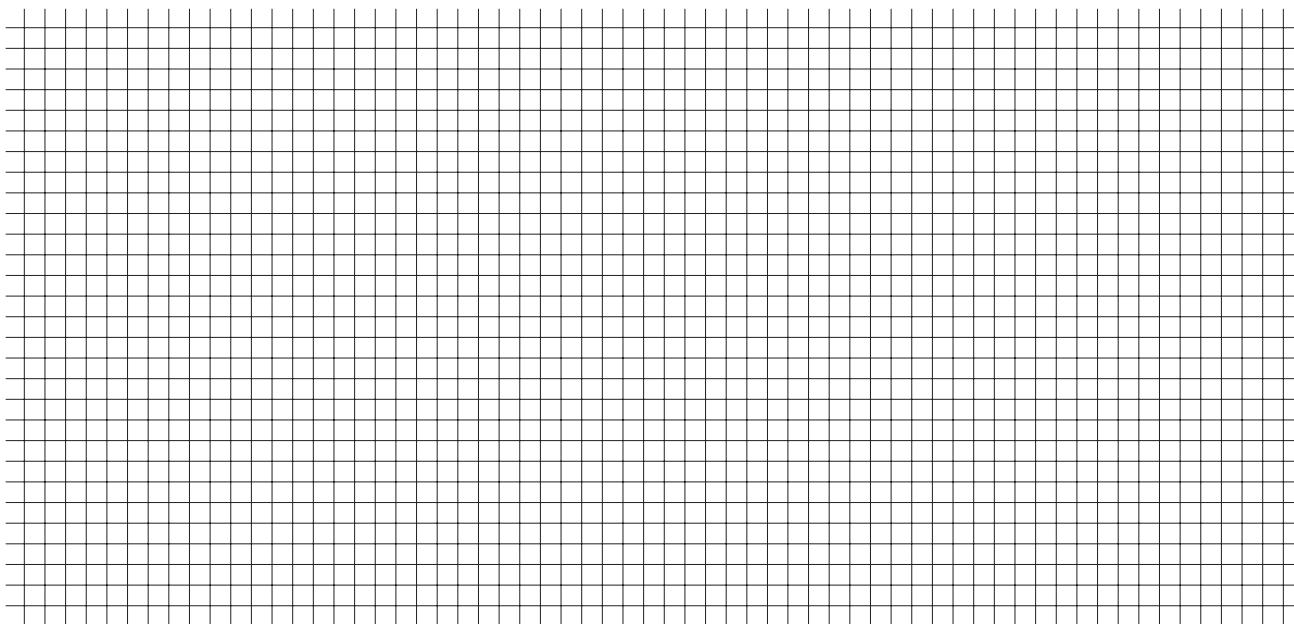
Type/Typ/Modello.....

**LEFT POST FOR S2-3R - RIGHT POST FOR S2-3L**  
LINKE ZARGE FÜR S2-3R - RECHTE ZARGE FÜR S2-3L  
MONTANTE SINISTRO PER S2-3R - MONTANTE DESTRO PER S2-3L

**OUR STANDARD**  
UNSER STANDARD  
NOSTRO STANDARD

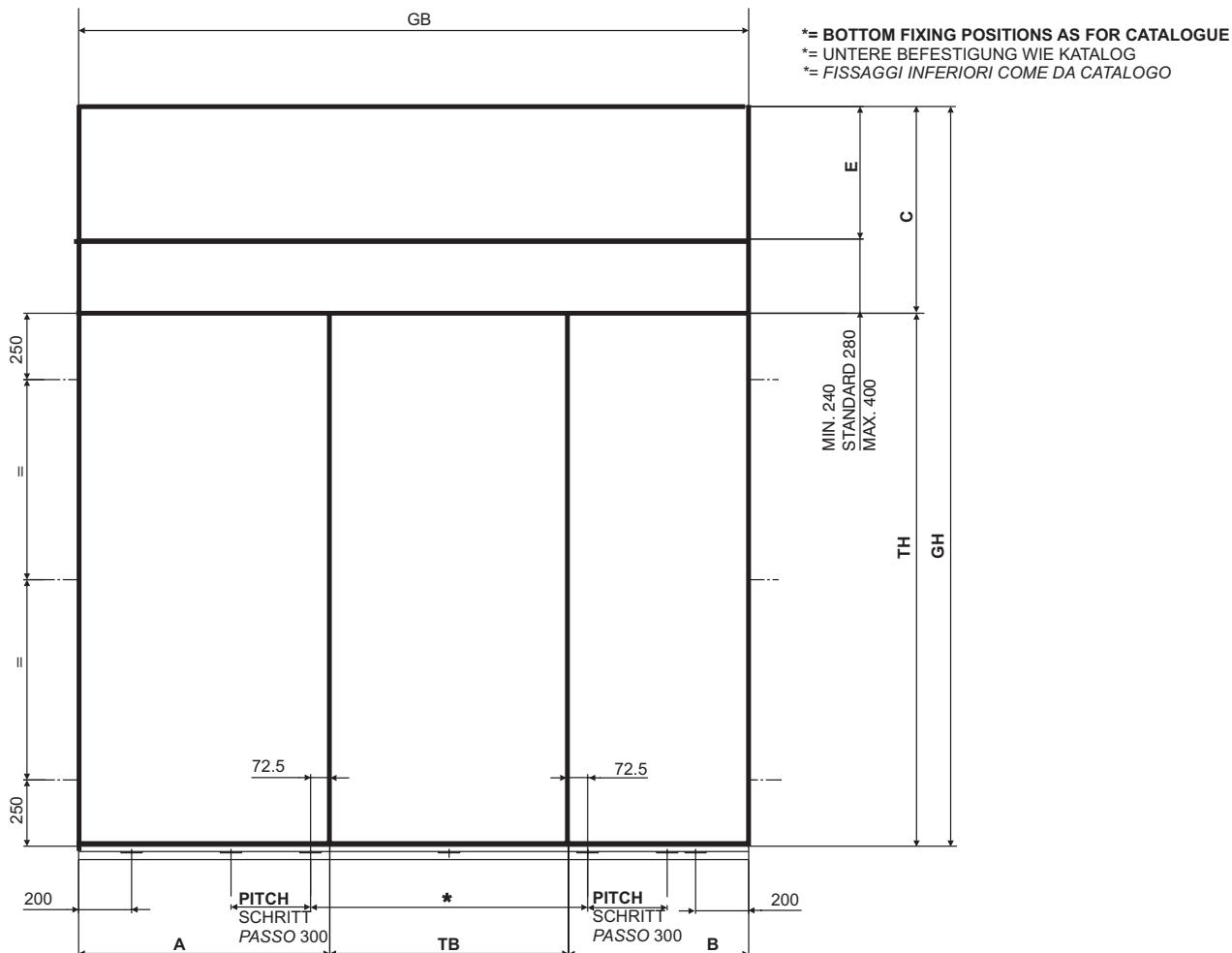
**RIGHT POST FOR S2-4-6Z**  
RECHTE ZARGE FÜR S2-4-6Z  
MONTANTE DESTRO PER S2-4-6Z

NOTE, HINWEIS, NOTA:



**SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG, FRONTAL-ANSICHT MIT GB=A+TB+B**

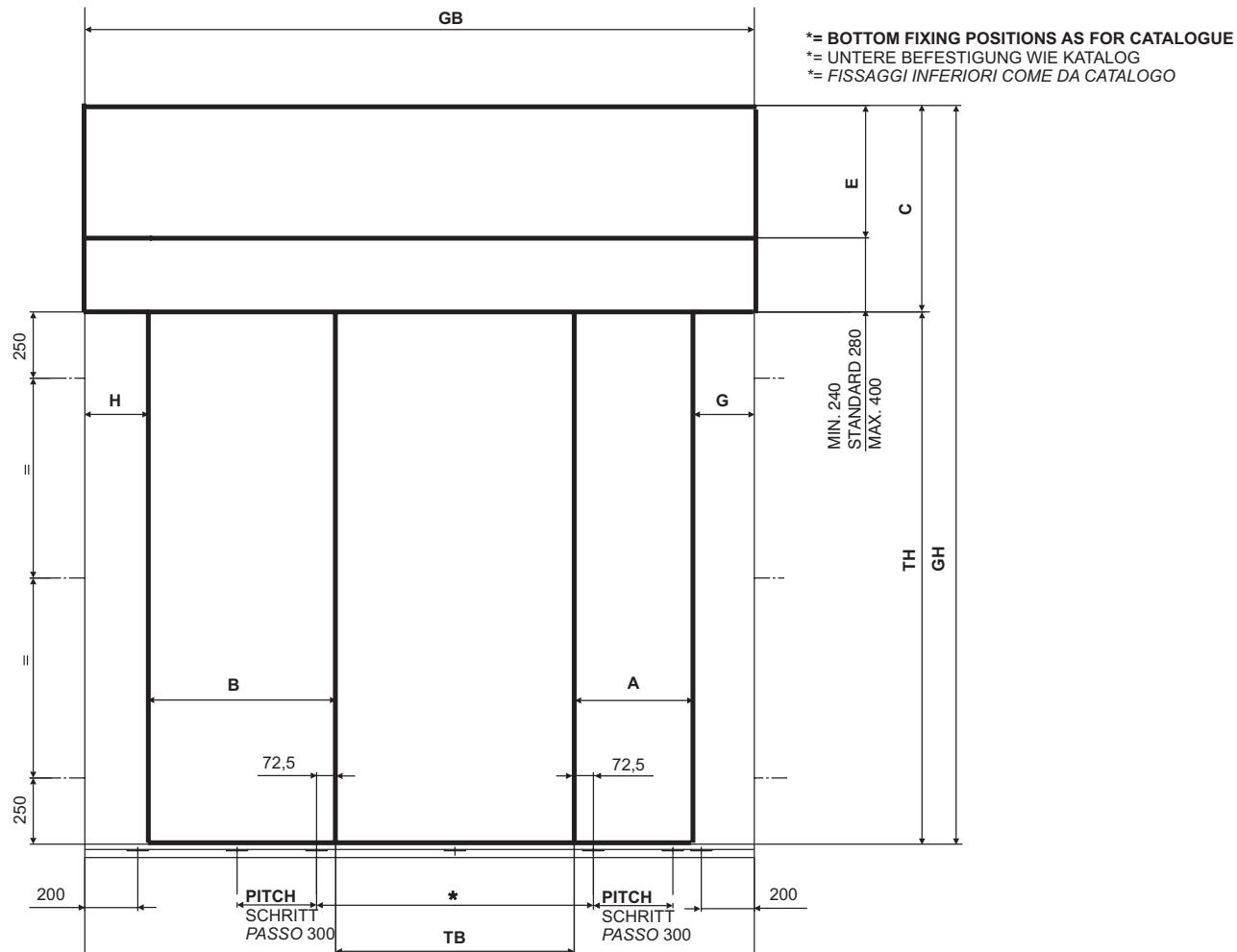
OPTIONEN



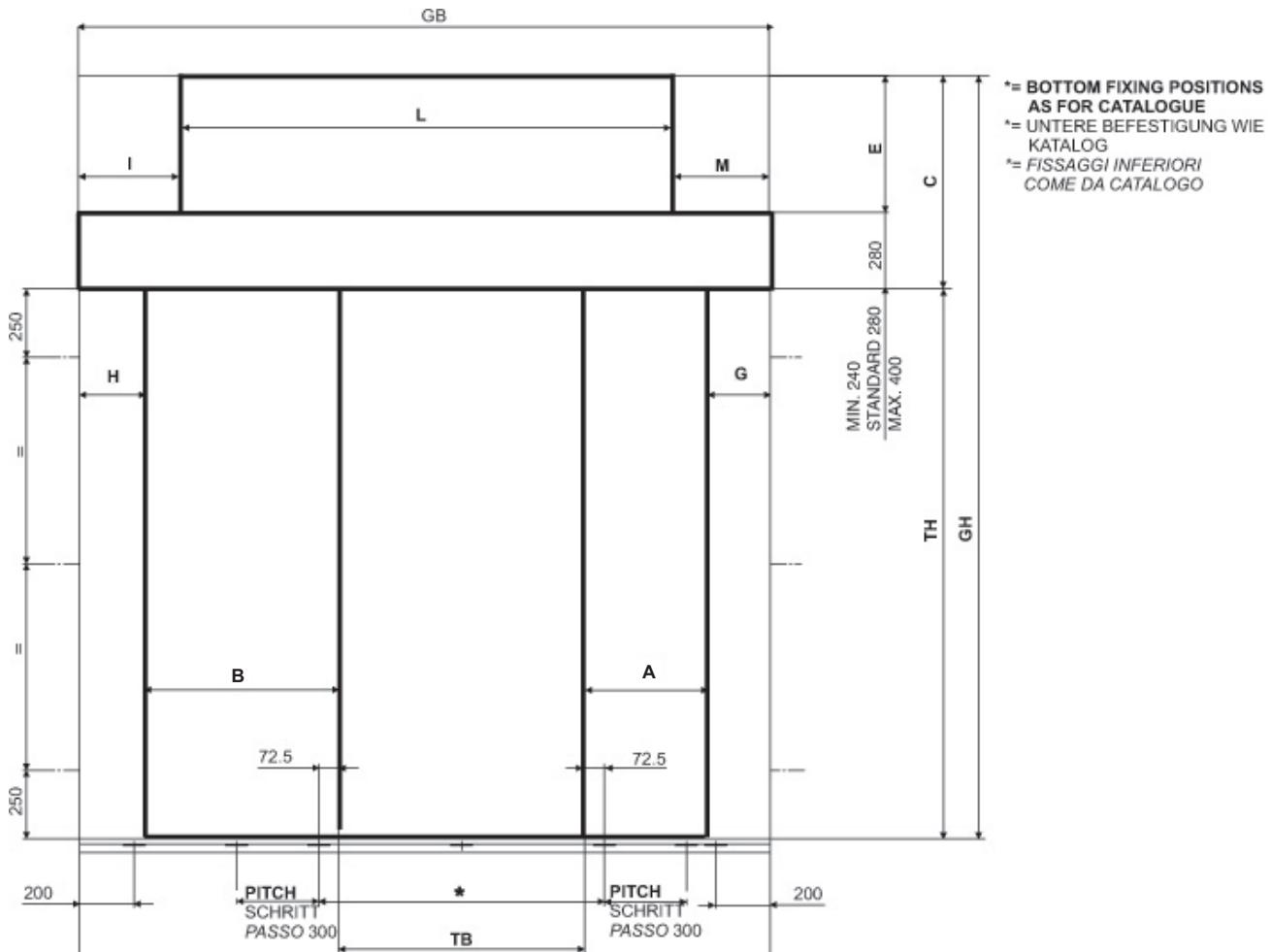
TYPE TYP MODELLO	REF. ORDER N. AUFRAGS N. RIF. ORDINE NR.			PROGRAMM N.		WEEK KW SETTIMANA			
	QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITÀ	A	TB	B	GB	TH	C	E	GH
<input type="checkbox"/> S1R									
<input type="checkbox"/> S1L									
<input type="checkbox"/> S2R									
<input type="checkbox"/> S2L									
<input type="checkbox"/> S3R									
<input type="checkbox"/> S3L									
<input type="checkbox"/> S2Z									
<input type="checkbox"/> S4Z									
<input type="checkbox"/> S6Z									

**SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG, FRONTAL-ANSICHT MIT GB >A+TB+B**

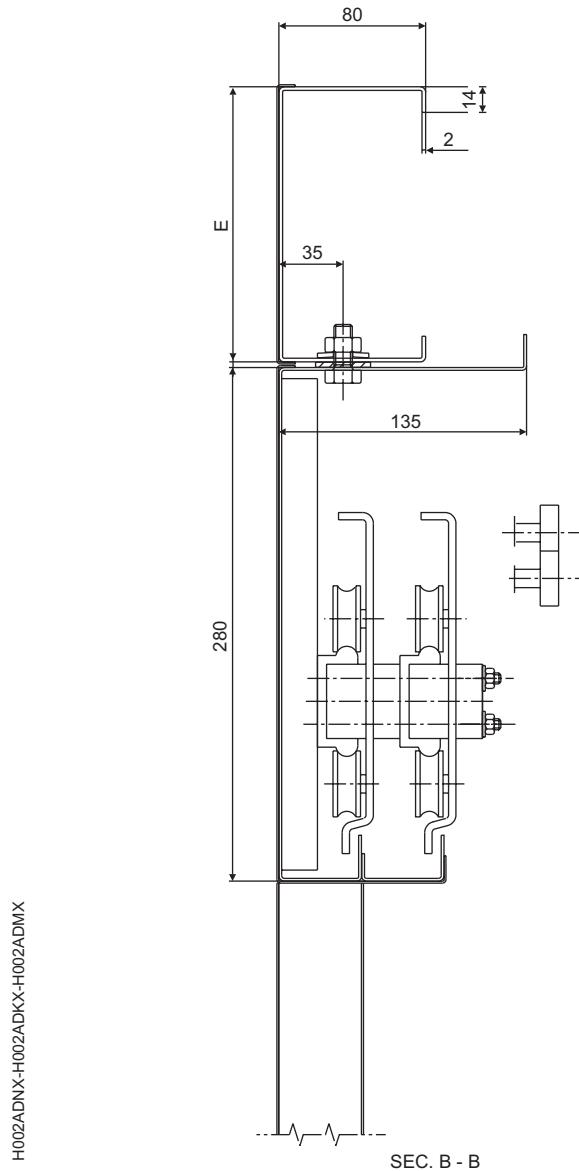
OPTIONEN



TYPE TYP MODELL	REF. ORDER N. AUFRAGS N. RIF. ORDINE	PROGRAMM N.					WEEK KW SETTIMANA				
S1R S1L	QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITÀ	H	B	TB	A	G	GB	TH	E	C	GH
S2R											
S2L											
S3R											
S3L											
S2Z											
S4Z											
S6Z											

**SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG, FRONTALANSICHT MIT GB >A+TB+B UND KÄMPFERWEITERUNG****OPTIONEN**

TYPE TYP MODEL	REF. ORDER N. AUFRAGS N. RIF. ORDINE NR.	PROGRAMM N.								WEEK KW SETTIMANA						
		QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITÀ	H	B	TB	A	G	GB	I	L	M	TH	HEADER KÄMPFER TRaversa	E	C	GH
<input type="checkbox"/> S1R																
<input type="checkbox"/> S1L																
<input type="checkbox"/> S2R																
<input type="checkbox"/> S2L																
<input type="checkbox"/> S3R																
<input type="checkbox"/> S3L																
<input type="checkbox"/> S2Z																
<input type="checkbox"/> S4Z																
<input type="checkbox"/> S6Z																

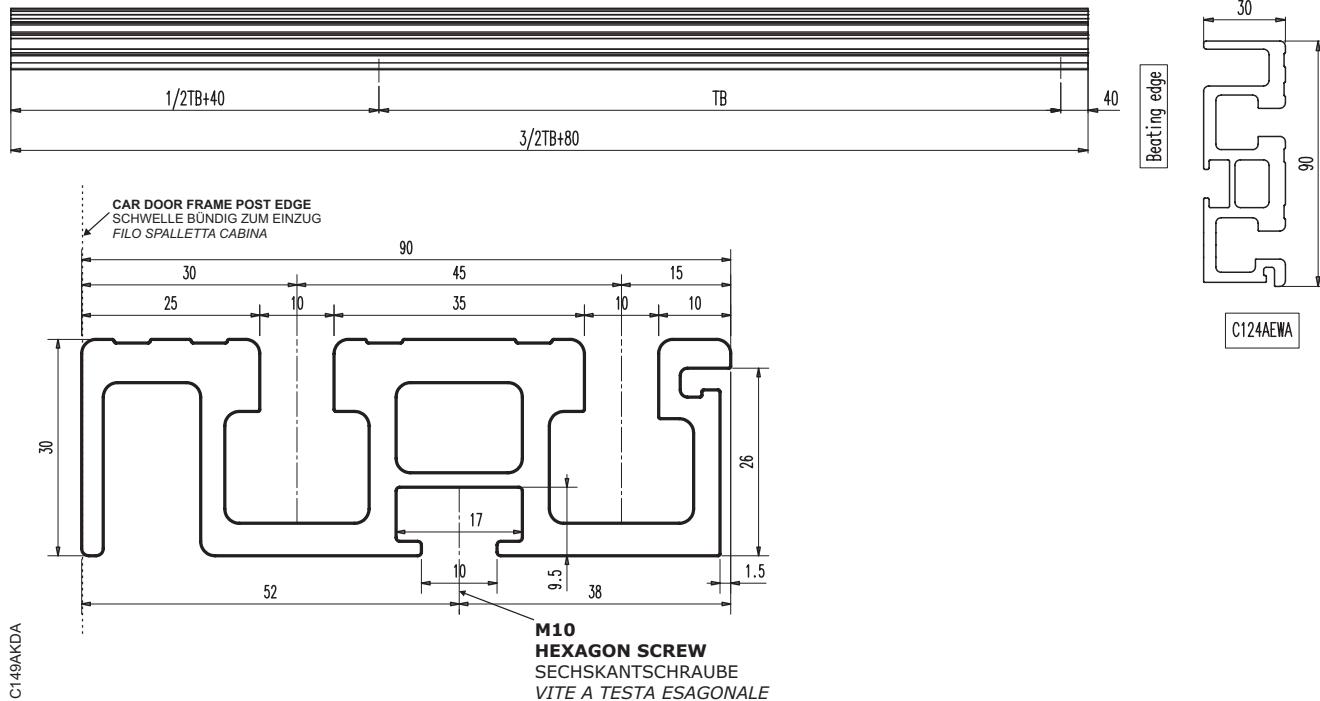
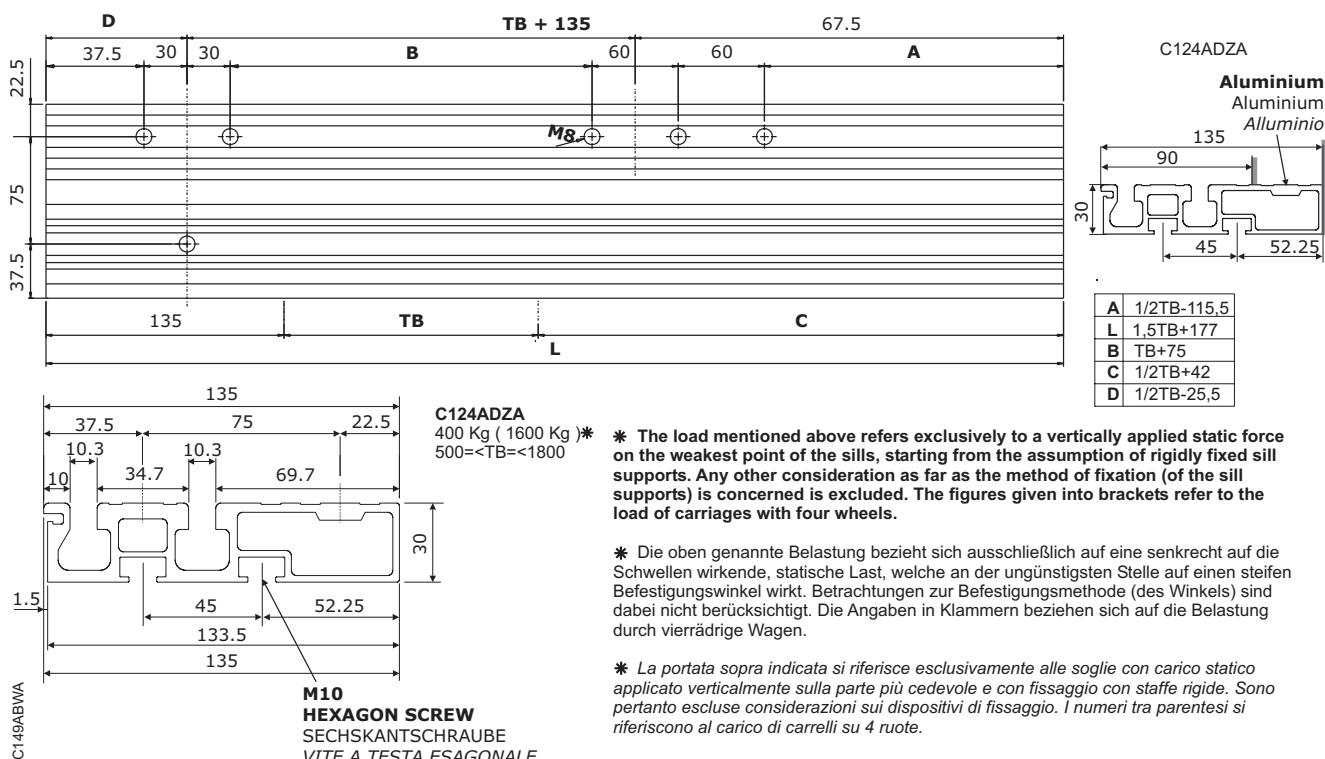
**SCHACHTTÜR SONDERPORTALAUSFÜHRUNG MIT KÄMPFER-OBERTEIL, SEITEN-ANSICHT****OPTIONEN**

## SCHWELLEN

K-S 2L

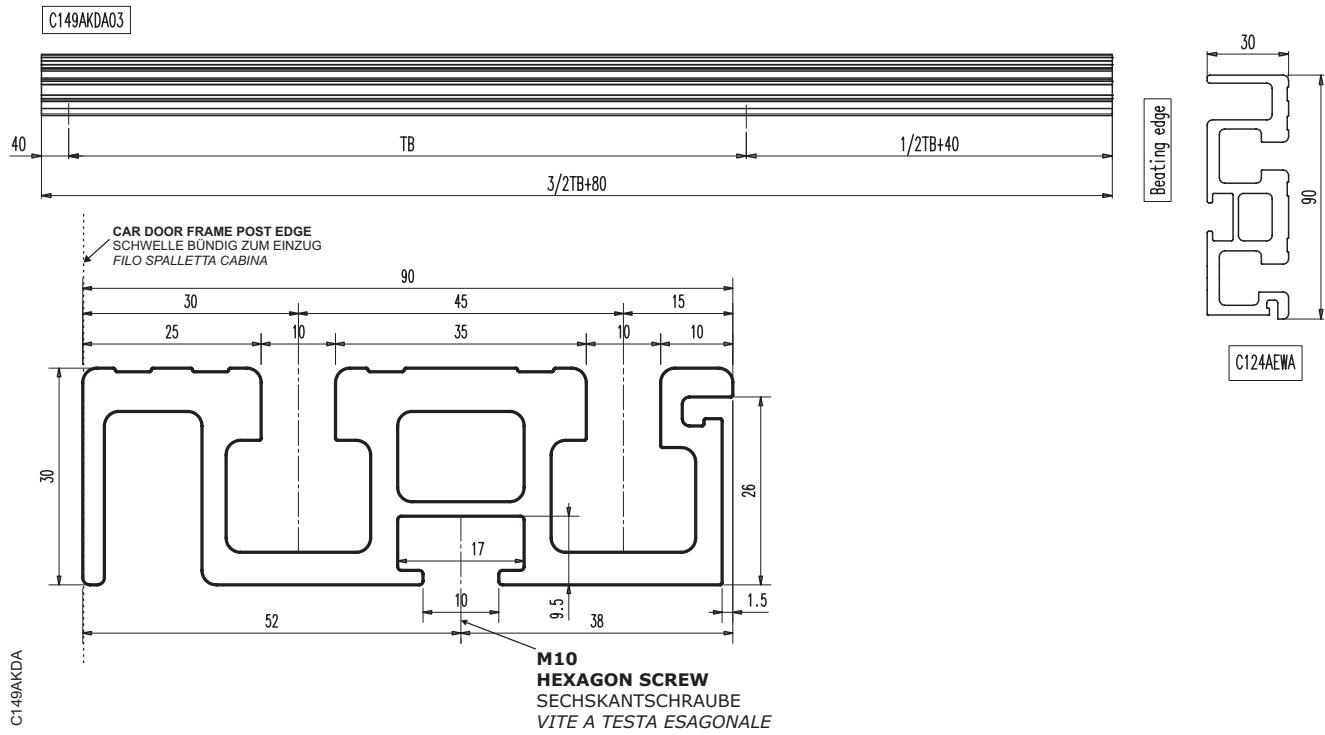
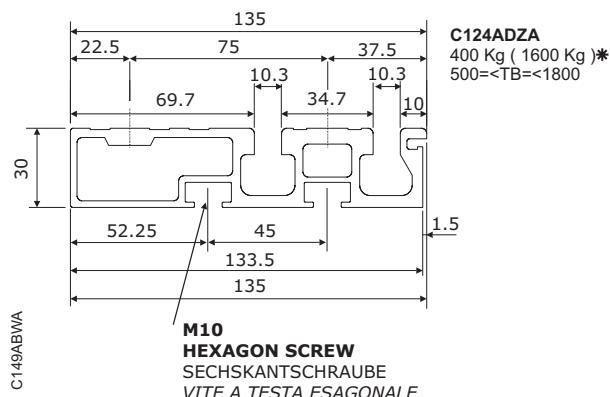
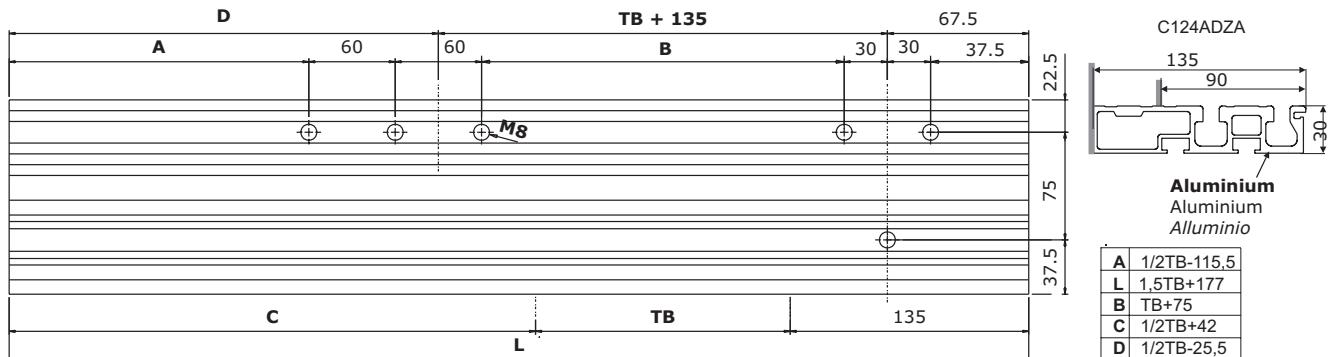
**SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - SCHWELLE BÜNDIG ZUM EINZUG - L****K2L CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA**

C149AKDA03

**S2L LANDING DOOR - SCHACHTTUR - PORTA DI PIANO**

## SCHWELLEN

K-S 2R

**SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - SCHWELLE BÜNDIG ZUM EINZUG - R****K2R CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA****S2R LANDING DOOR - SCHACHTTUR - PORTA DI PIANO**

\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

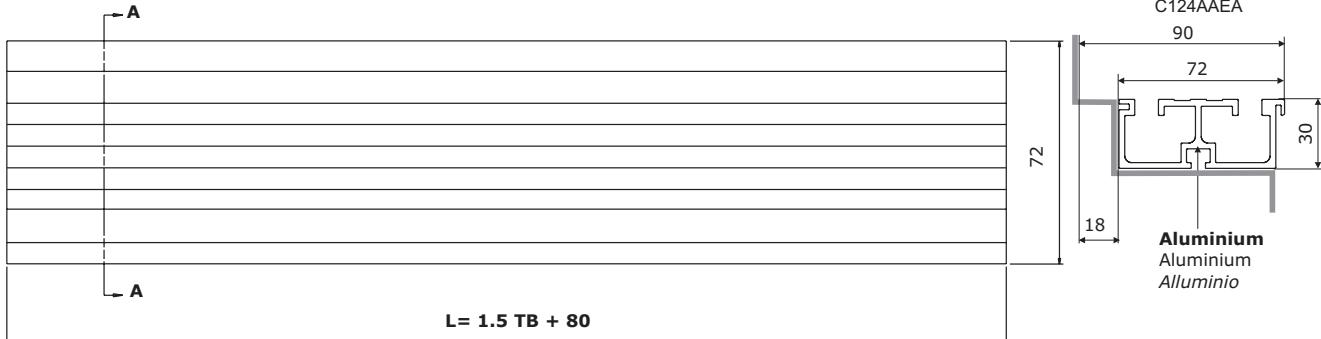
SCHWELLEN

K-S 2L

## **SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - L**

OPTIONEN

K2L CAR DOOR - KABINENTÜR - PORTA DI CABINA



A technical drawing of a U-shaped metal component. The overall height is 30. The top horizontal width is 10, with a central gap of 35 and side gaps of 10 each. The bottom width is 68, with a central gap of 72 and side gaps of 4 each. A small gap of 2.5 is located between the top and bottom sections.

Sez.A-A C124AAEA  
500=<TB<1200  
250 Kg ( 1000 Kg )\*

**Sez.A-A C124AAGA**  
1200=<TB=<1800  
400 Kg ( 1600 Kg )\*

C124AAGA

90

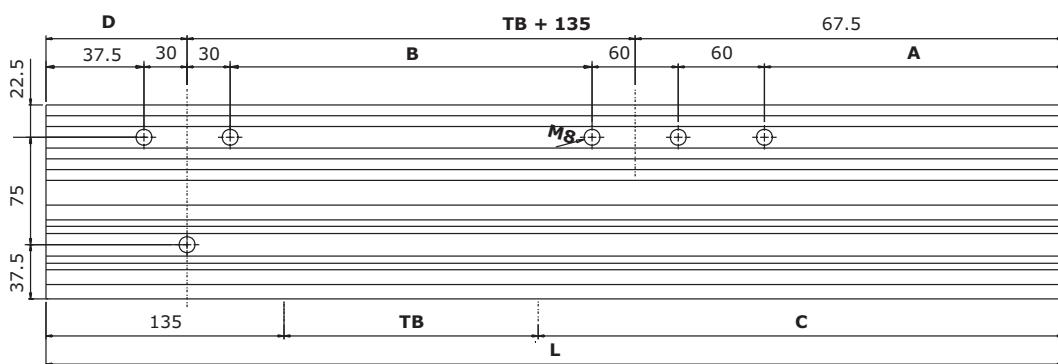
72

30

18

**Aluminium**

#### S2L LANDING DOOR - SCHACHTTÜR - PORTA DI PIANO



The technical drawing illustrates the dimensions of the C149ABWA base plate. Key dimensions include:

- Total width: 135 mm
- Total height: 30 mm
- Left side height: 1.5 mm
- Left side vertical slot height: 10 mm
- Left side vertical slot width: 10.3 mm
- Left side horizontal slot width: 34.7 mm
- Right side vertical slot width: 10.3 mm
- Right side horizontal slot width: 69.7 mm
- Bottom horizontal slot width: 45 mm
- Bottom horizontal slot length: 133.5 mm
- Bottom horizontal slot width at center: 52.25 mm
- Bottom horizontal slot length from center: 135 mm
- Top horizontal slot width: 22.5 mm
- Top horizontal slot length: 500 mm < TB < 1800 mm

**C124ADZA**  
400 Kg ( 1600 Kg )\*  
500=<TB=<1800

**M10**  
**HEXAGON SCREW**  
**SECHSKANTSCHRAUBE**  
**VITE A TESTA ESAGONALE**

C124ADZA

**Aluminium**  
Aluminium  
Alluminio

135

90

30

45

52.25

A 1/2TB-115,5

\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

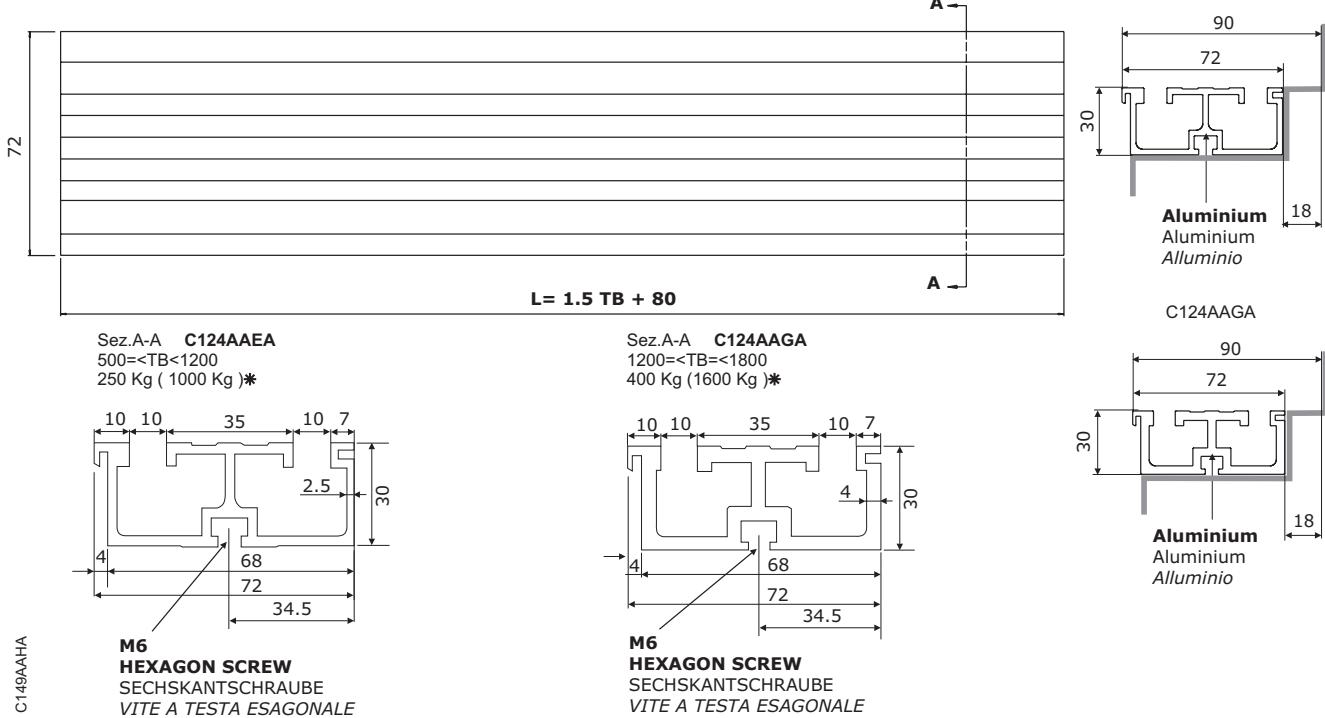
## SCHWELLEN

K-S 2R

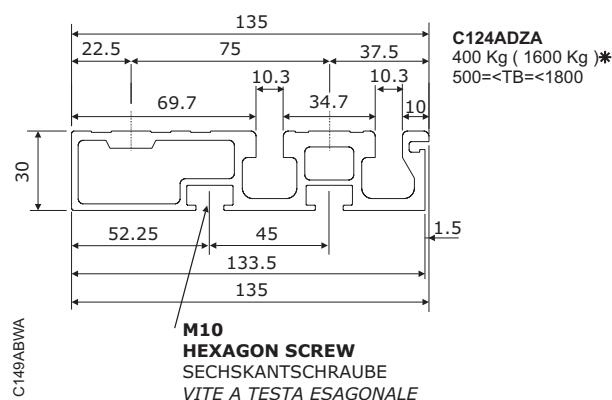
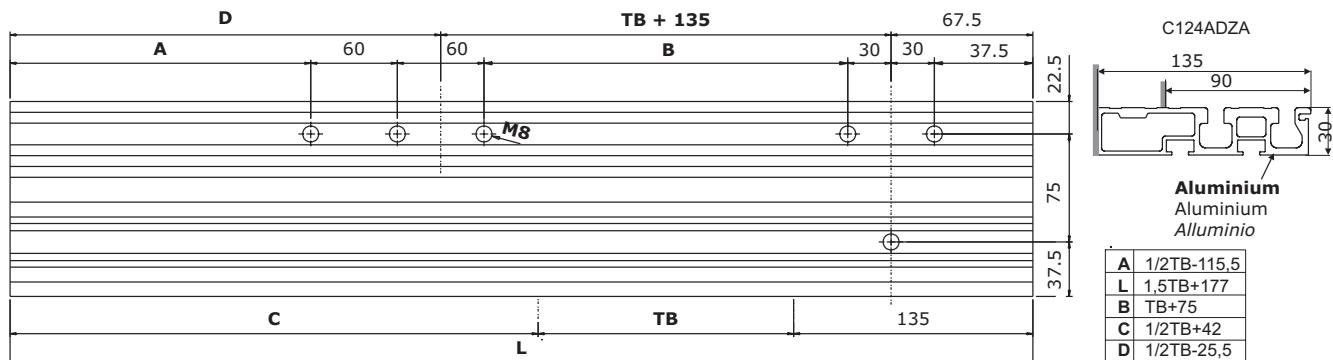
## SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - R

OPTIONEN

## K2R CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA



## S2R LANDING DOOR - SCHACHTTUR - PORTA DI PIANO



\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

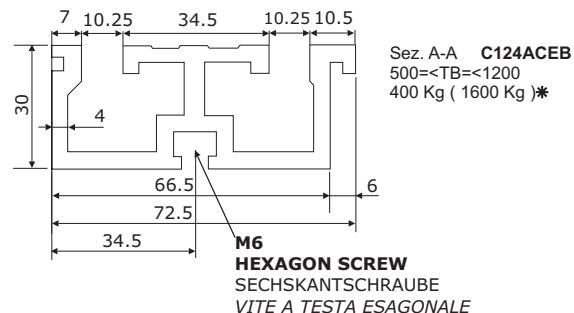
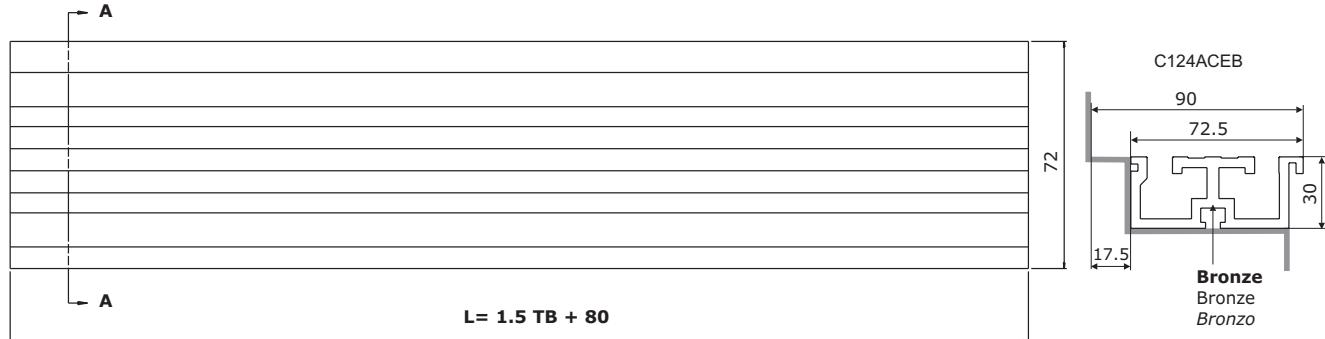
SCHWELLEN

K-S 2L

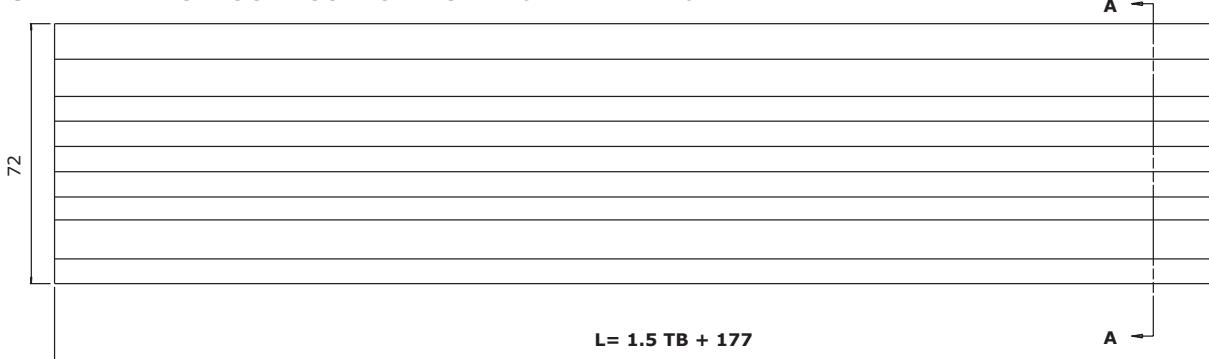
SCHWELLEN AUS GEZOGENEM MESSING MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - L

OPTIONEN

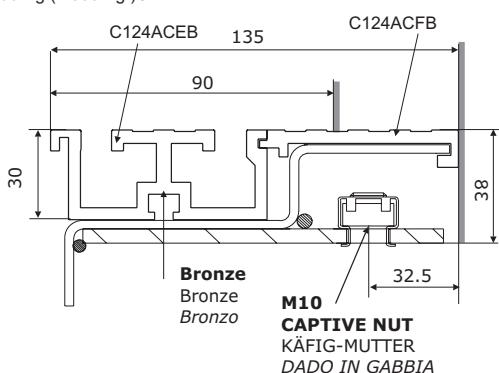
**K2L CAR DOOR - KABINENTÜR - PORTA DI CABINA**



S2L LANDING DOOR - SCHACHTTÜR - PORTA DI PIANO



Sez.A-A C124ACEB  
500=<TB=<1800  
400 Kg ( 1600 Kg )\*



\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

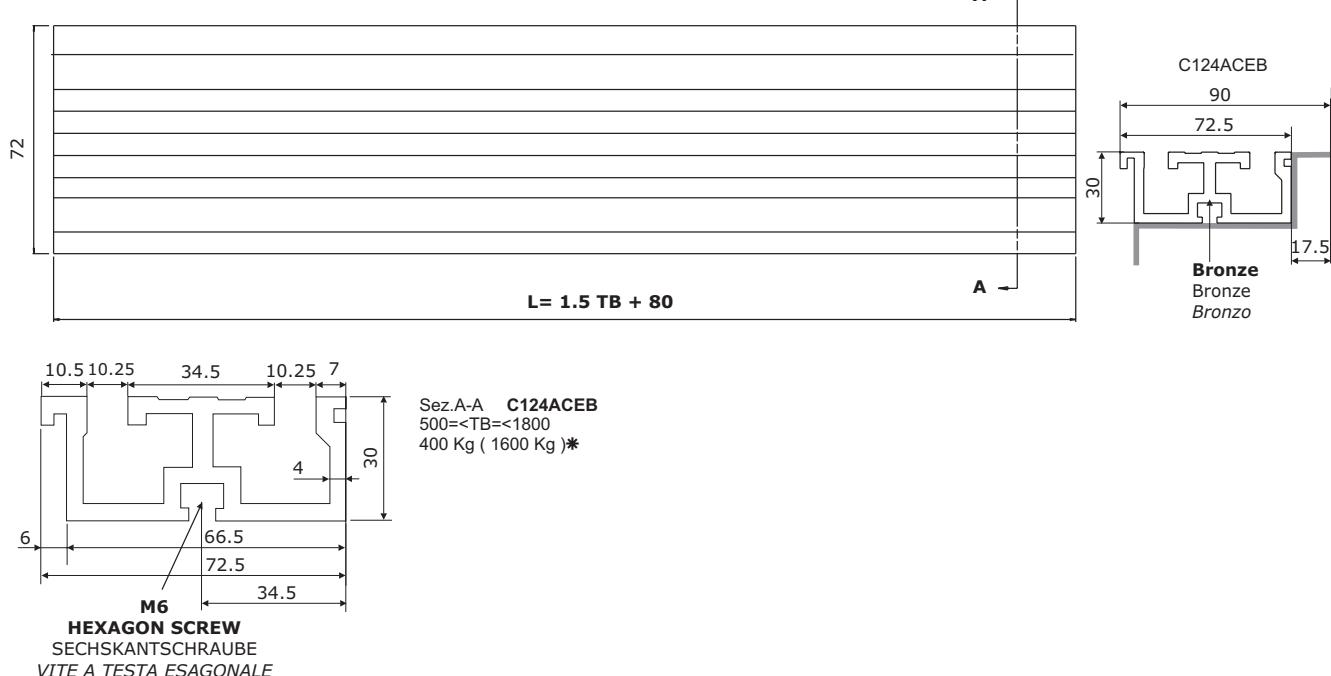
## SCHWELLEN

K-S 2R

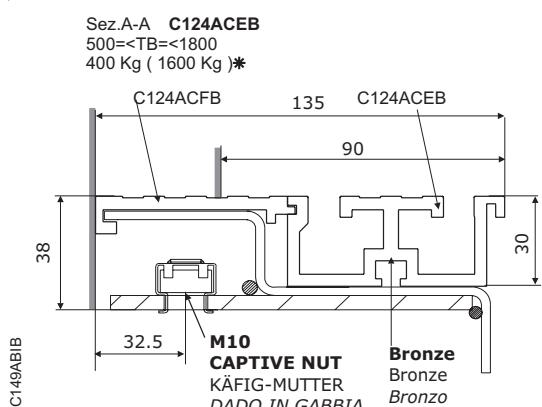
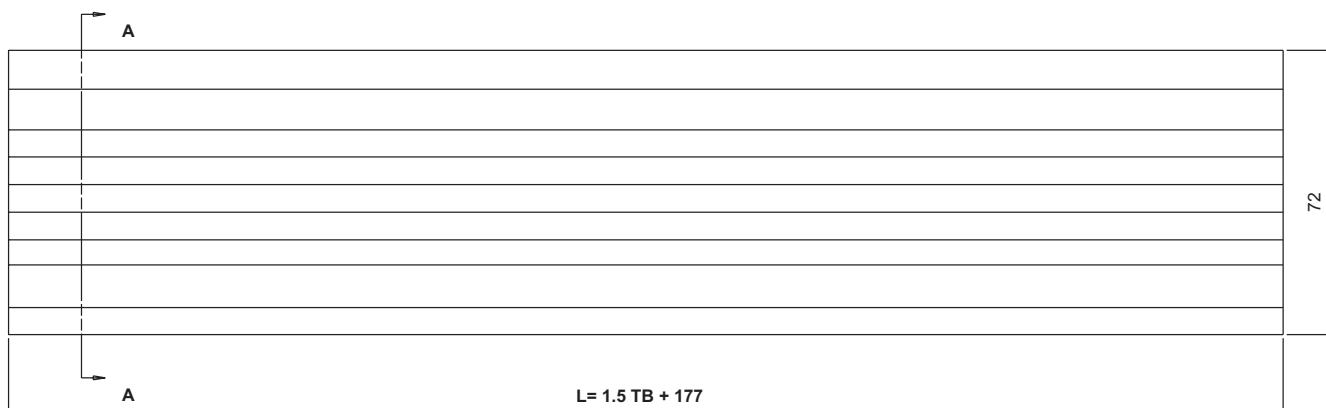
## SCHWELLEN AUS GEZOGENEM MESSING MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN - R

OPTIONEN

## K2R CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA



## S2R LANDING DOOR - SCHACHTTUR - PORTA DI PIANO



\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

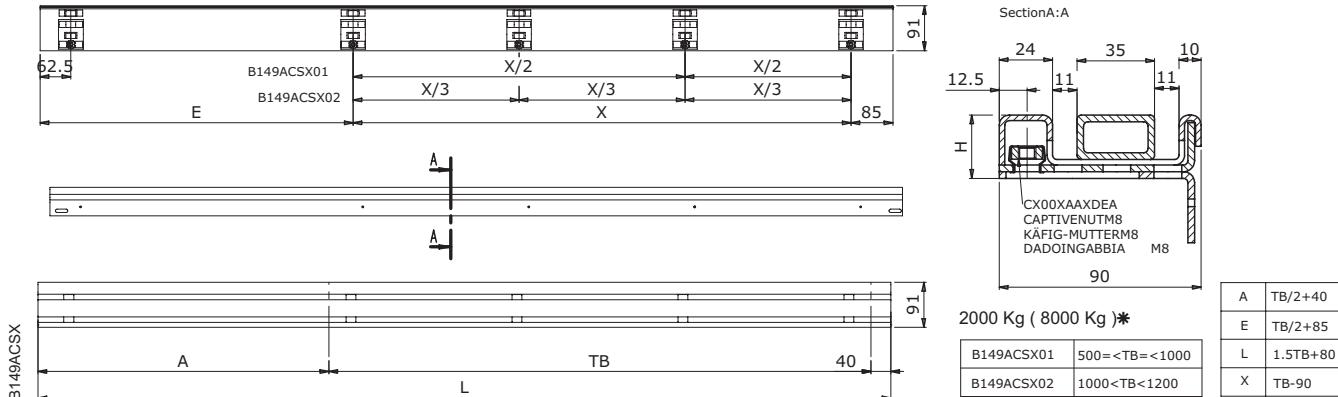
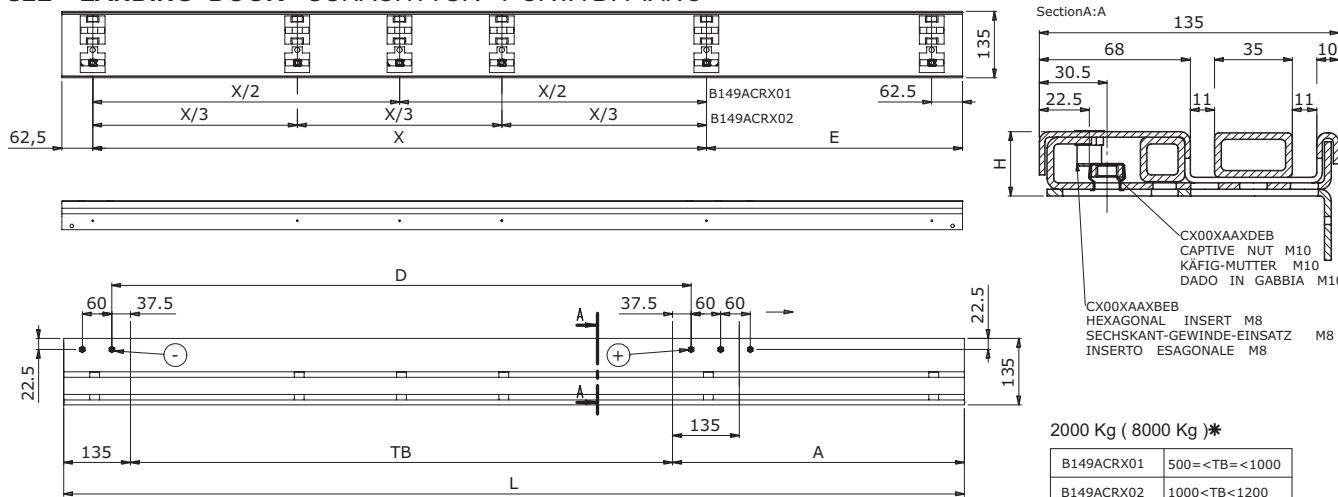
\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

## SCHWELLEN

K-S 2L

**SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN  
500<=TB<1200 - L**

OPTIONEN

**K2L CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA****S2L LANDING DOOR - SCHACHTTUR - PORTA DI PIANO**

<input checked="" type="radio"/>	Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	Fixing number Befestigungsanzahl 3 Numero fissaggi
<input type="radio"/>	Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	Fixing number Befestigungsanzahl 2 Numero fissaggi

Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	
A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+177
X	TB+145

<input type="checkbox"/>	<b>STEEL (Fe 37)</b> STAHL (Fe 37) FERRO (Fe 37)	H=28,5
<input type="checkbox"/>	<b>STEEL/STAINLESS STEEL</b> STAHL/EDELSTAHL FERRO/ACCIAIO INOX INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/>	<b>ST. STEEL AISI 304</b> V2A AISI 304 INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/>	<b>ST. STEEL AISI 316</b> V4A AISI 316 INOX AISI 316	H=29

\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwelle wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

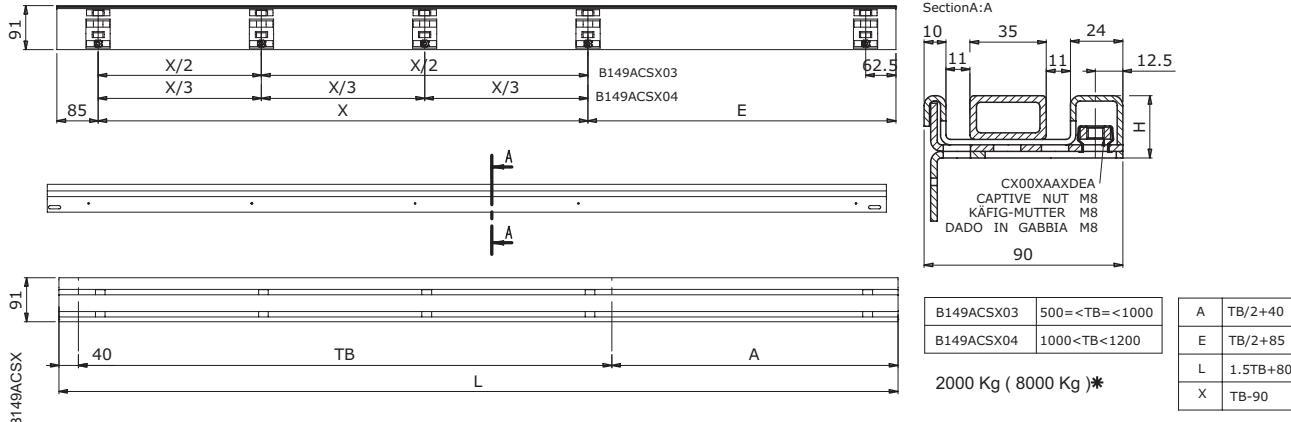
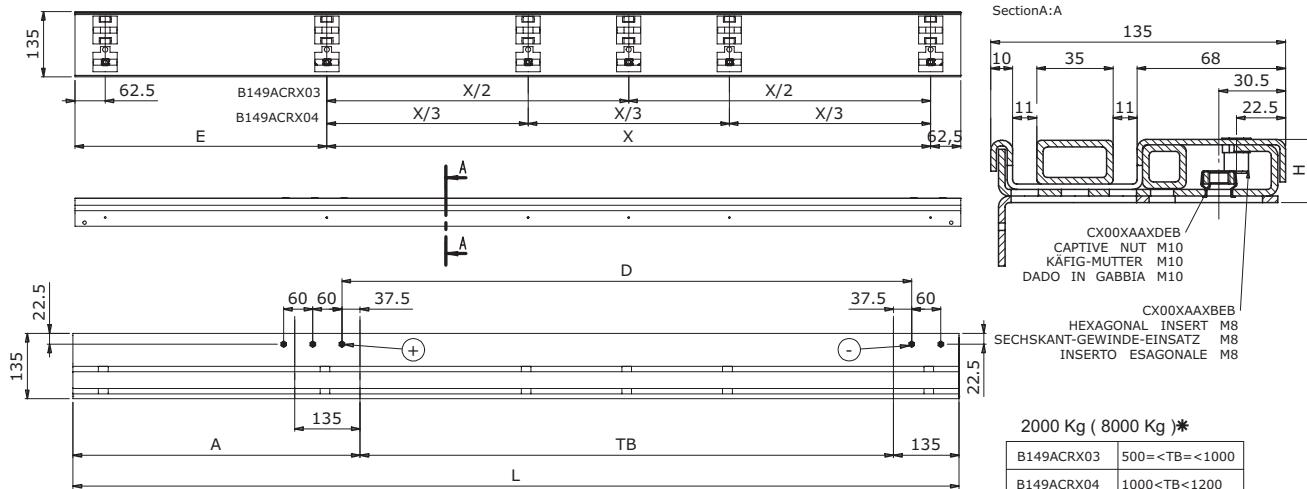
B149ACRX

## SCHWELLEN

K-S 2R

**SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN  
500<=TB<1200 - R**

OPTIONEN

**K2R CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA****S2R LANDING DOOR - SCHACHTTUR - PORTA DI PIANO**

(+)	Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	Fixing number Befestigungsanzahl 3 Numero fissaggi
(-)	Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	Fixing number Befestigungsanzahl 2 Numero fissaggi

Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	
A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+177
X	TB+145

<input type="checkbox"/> STEEL (Fe 37) STAHL (Fe 37) FERRO (Fe 37)	H=28,5
<input type="checkbox"/> STEEL/STAINLESS STEEL STAHL/EDELSTAHL FERRO/ACCIAIO INOX INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/> ST. STEEL AISI 304 V2A AISI 304 INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/> ST. STEEL AISI 316 V4A AISI 316 INOX AISI 316	H=29

\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

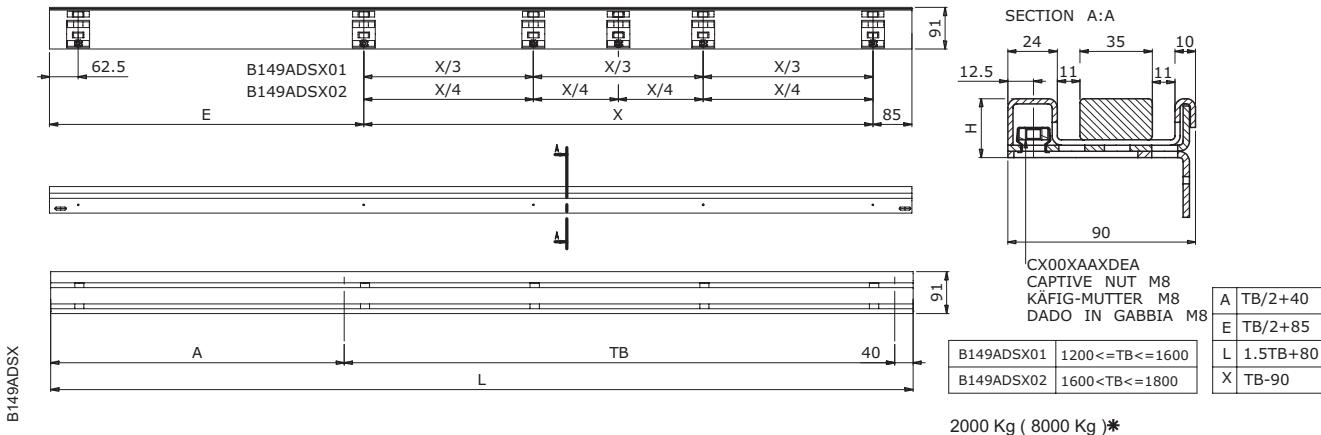
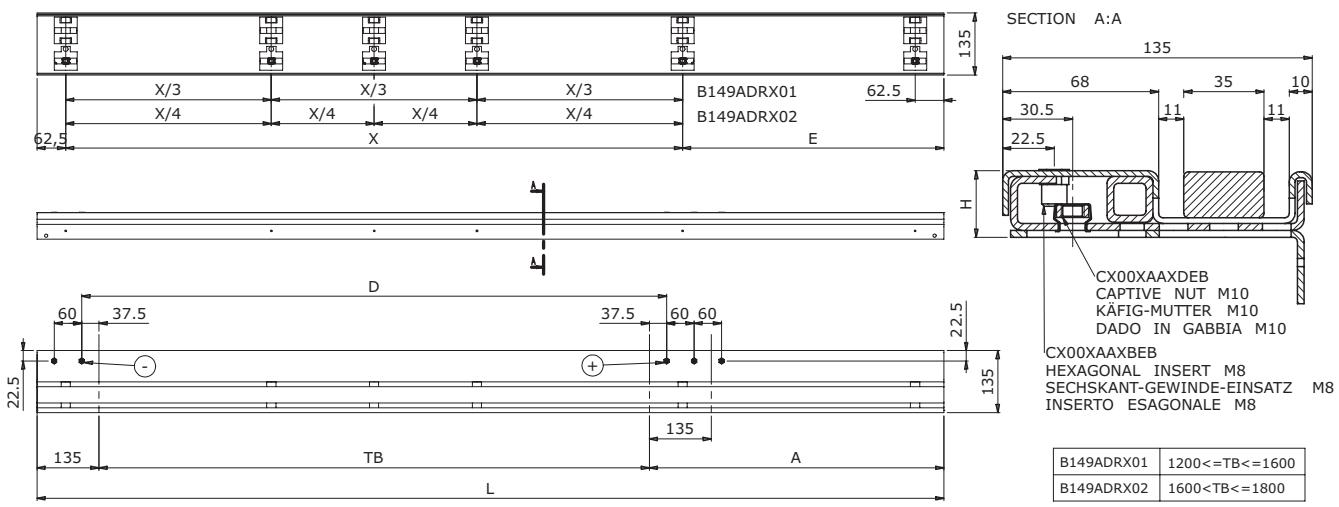
B149ACRX

## SCHWELLEN

K-S 2L

**SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN  
1200<=TB<1800 - L**

OPTIONEN

**K2L CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA****S2L LANDING DOOR - SCHACHTTUR - PORTA DI PIANO**

Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	A   TB/2+42
	D   TB+75
	E   TB/2-30.5
	L   1.5TB+177
	X   TB+145

<input type="checkbox"/> STEEL (Fe 37) STAHL (Fe 37) FERRO (Fe 37)	H=28,5
<input type="checkbox"/> STEEL/STAINLESS STEEL STAHL/EDELSTAHL FERRO/ACCIAIO INOX INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/> ST. STEEL AISI 304 V2A AISI 304 INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/> ST. STEEL AISI 316 V4A AISI 316 INOX AISI 316	H=29

\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

B149ADRX

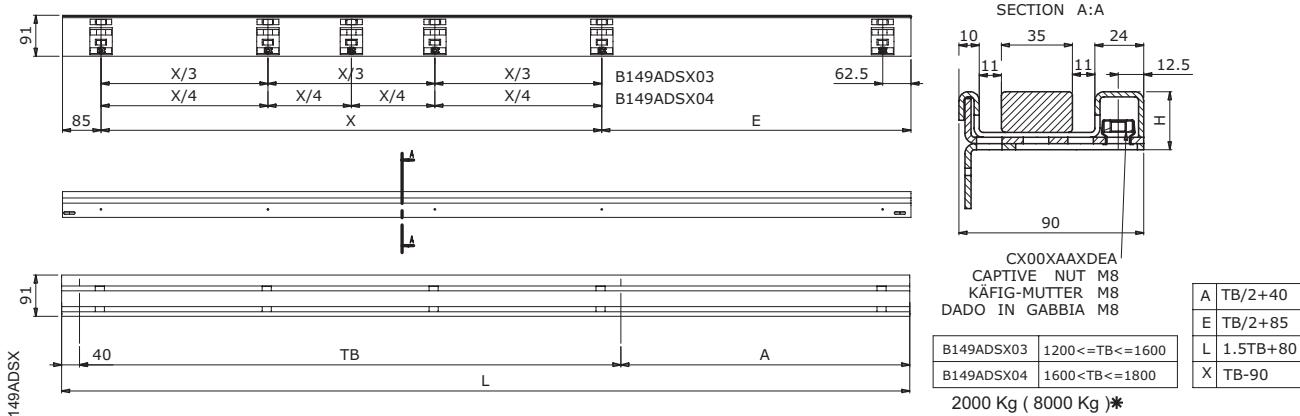
SCHWELLEN

K-S 2R

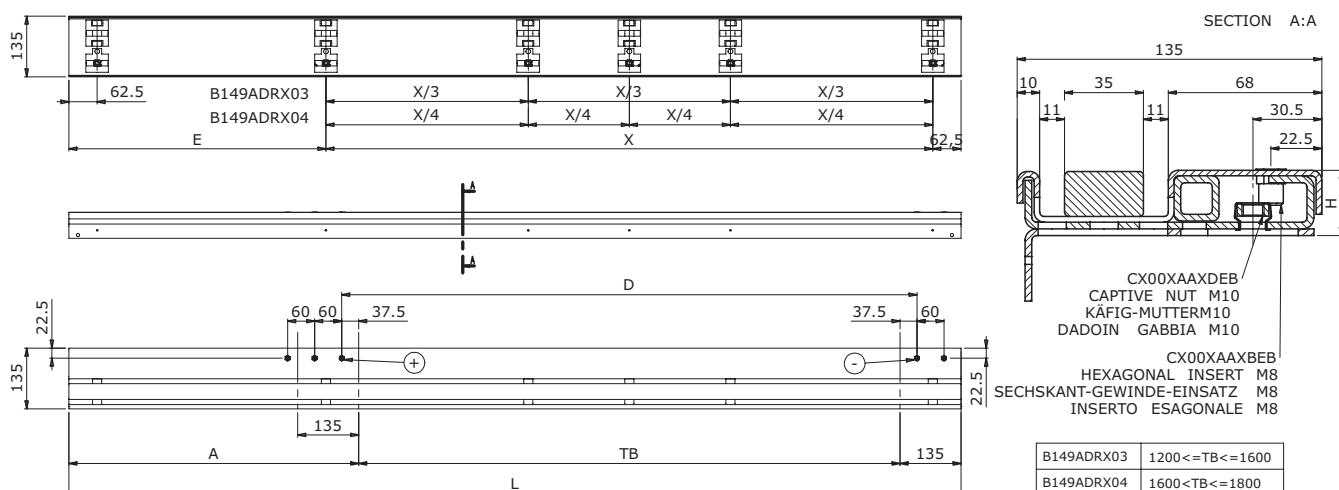
**SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN  
1200<=TB<1800 R**

OPTIONEN

K2R CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA



S2R LANDING DOOR - SCHACHTTÜR - PORTA DI PIANO



(+)	Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	Fixing number Befestigungsanzahl 3 Numero fissaggi
(-)	Standard execution Standard-Ausführung Esecuzione standard	Fixing number Befestigungsanzahl 2 Numero fissaggi

	Standard execution
	Standard-Ausführung
	Esecuzione standard
A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+177
X	TB+145

<input type="checkbox"/> <b>STEEL (Fe 37)</b> STAHL (Fe 37) FERRO (Fe 37)	H=28,5
<input type="checkbox"/> <b>STEEL/STAINLESS STEEL</b> STAHL/EDELSTAHL FERRO/ACCIAIO INOX INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/> <b>ST. STEEL AISI 304</b> V2A AISI 304 INOX AISI 304	H=29
<input type="checkbox"/> <b>ST. STEEL AISI 316</b> V4A AISI 316 INOX AISI 316	H=29

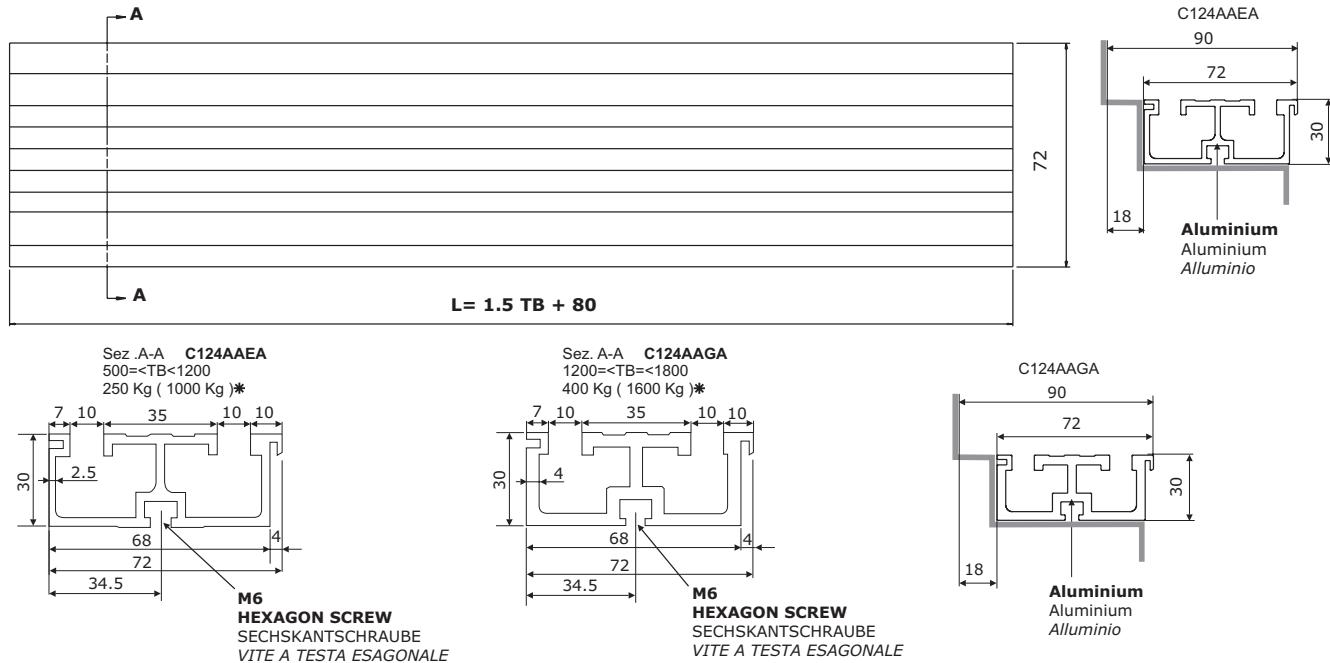
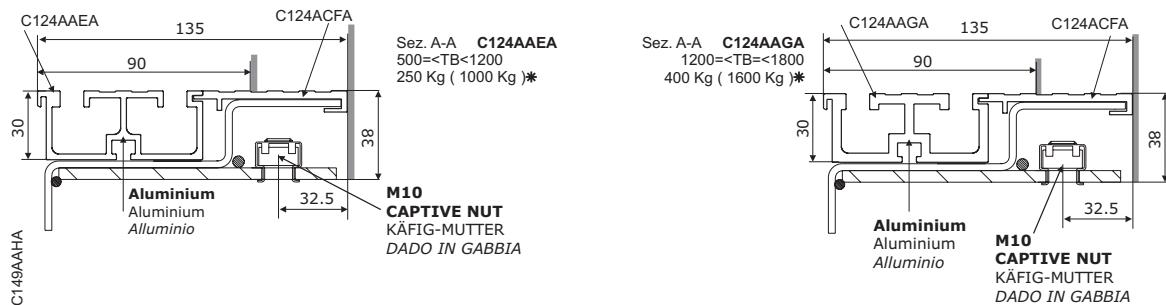
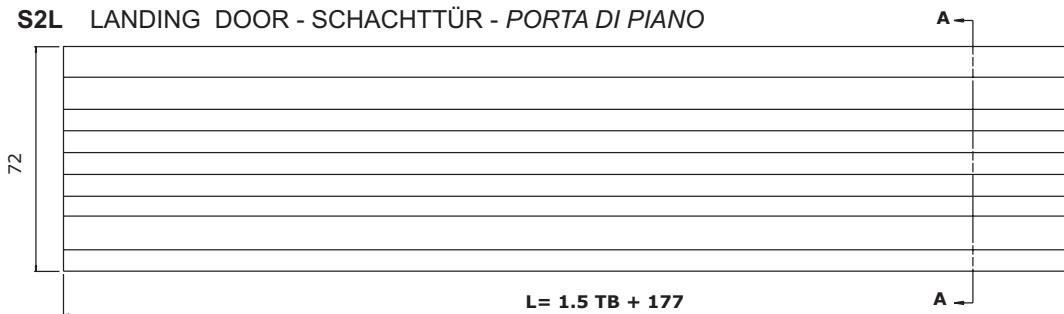
\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

- \* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

**SCHWELLEN MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN (SCHACHTTÜRAUSFÜHRUNG MIT EISENSCHWELLENTRÄGER-NUR IN EINIGEN FÄLLEN ANWENDBAR) - L**

OPTIONEN

**K2L CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA****S2L LANDING DOOR - SCHACHTTÜR - PORTA DI PIANO**

\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given in brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwelle wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

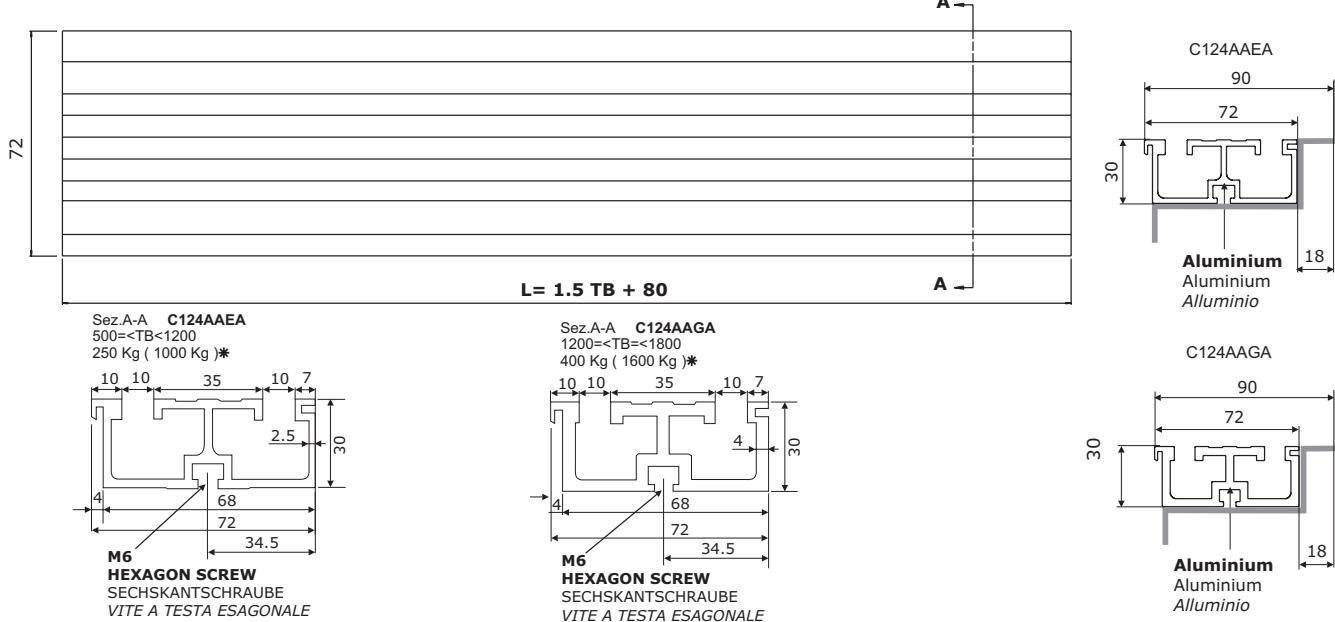
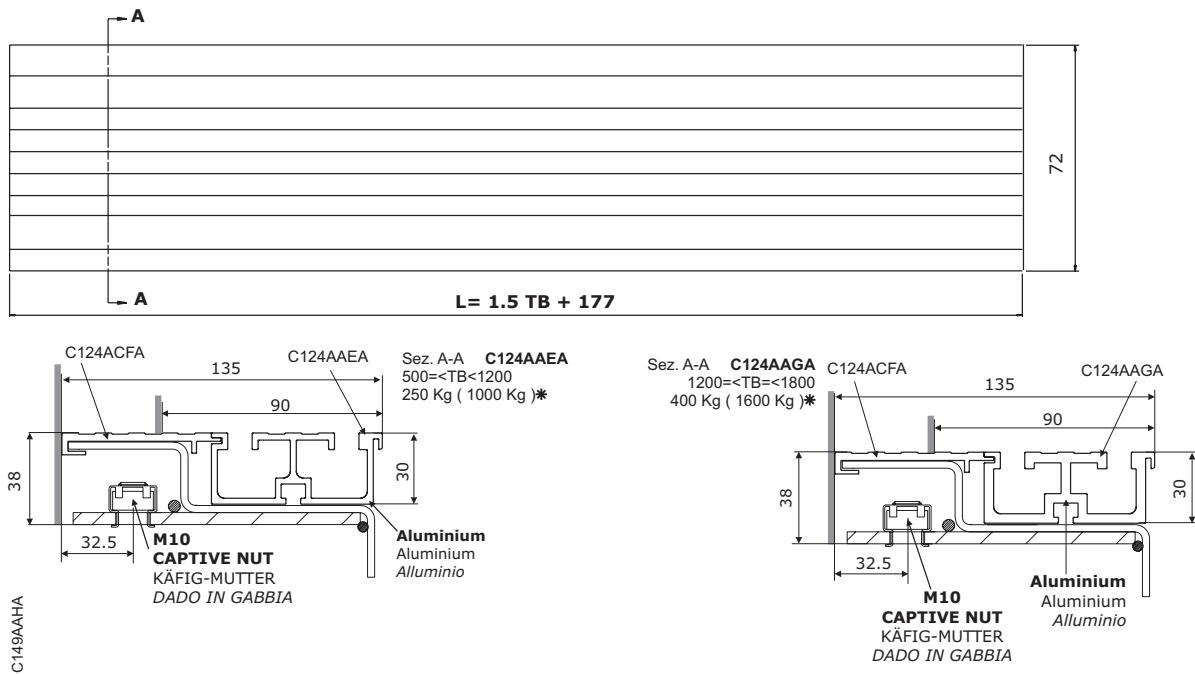
\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

## SCHWELLEN

K-S 2R

**SCHWELLEN MIT ZWEI LAUFSCHIENEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN (SCHACHTTÜRAUSFÜHRUNG MIT EISENSCHWELLENTRÄGER-NUR IN EINIGEN FÄLLEN ANWENDBAR) - R**

OPTIONEN

**K2R CAR DOOR - KABINETTUR - PORTA DI CABINA****S2R LANDING DOOR - SCHACHTTÜR - PORTA DI PIANO**

\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given in brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwelle wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

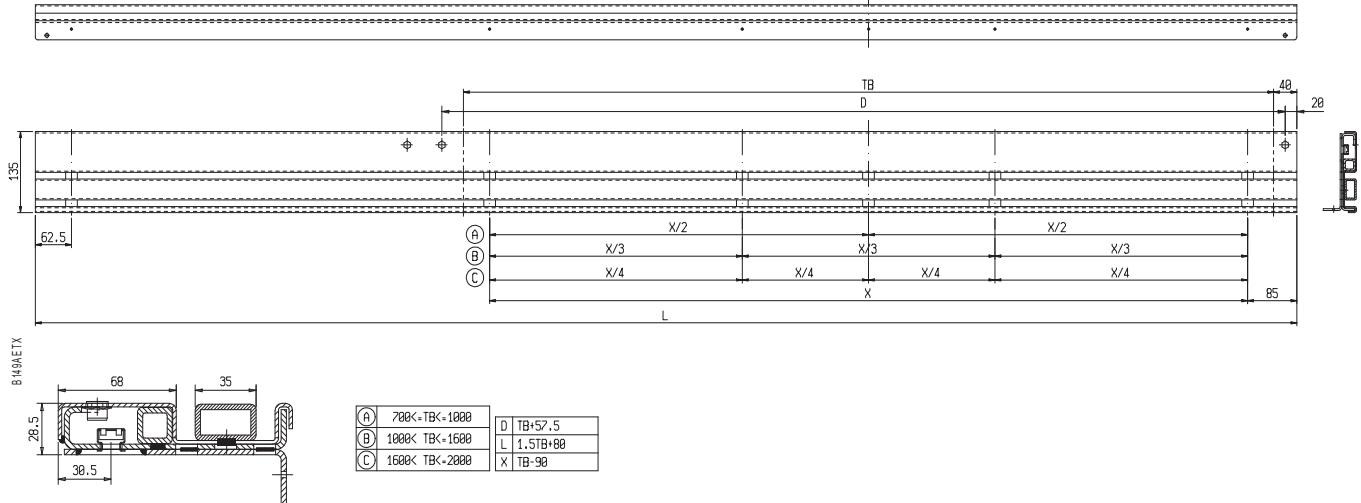
\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrioli su 4 ruote.

## VORDERE KABINENTÜRSCHWELLE

K 2L

## VORDERE KABINENTÜRSCHWELLE ZEICHNUNG - ROHR STAHL

OPTIONEN



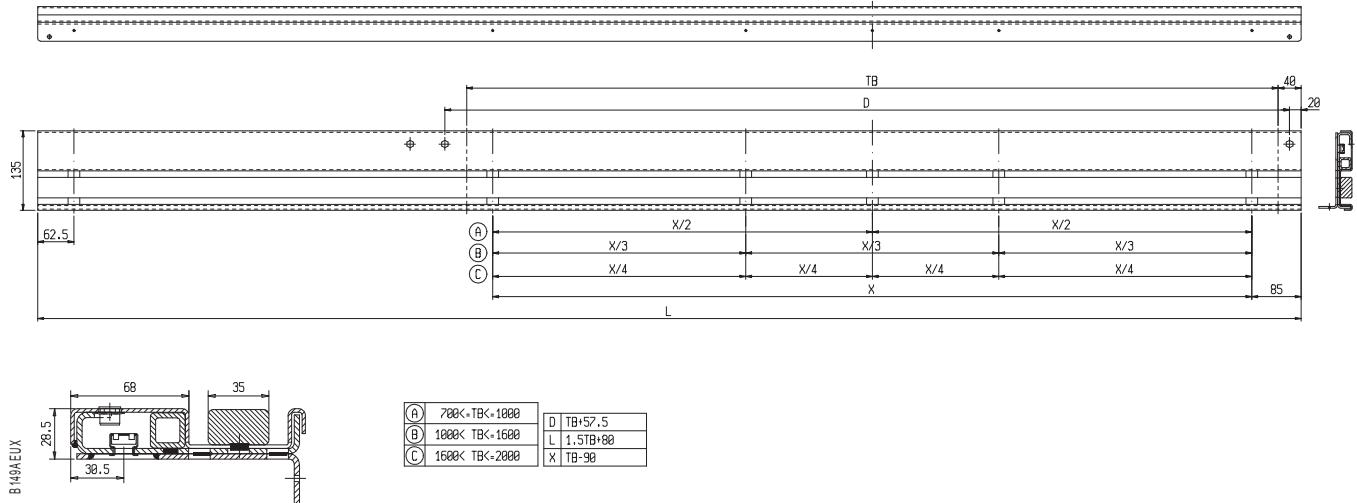
2L wie abgebildet, 2R gespiegelt

## VORDERE KABINENTÜRSCHWELLE

K 2L

## VORDERE KABINENTÜRSCHWELLE ZEICHNUNG - VOLL STAHL

OPTIONEN



2L wie abgebildet, 2R gespiegelt

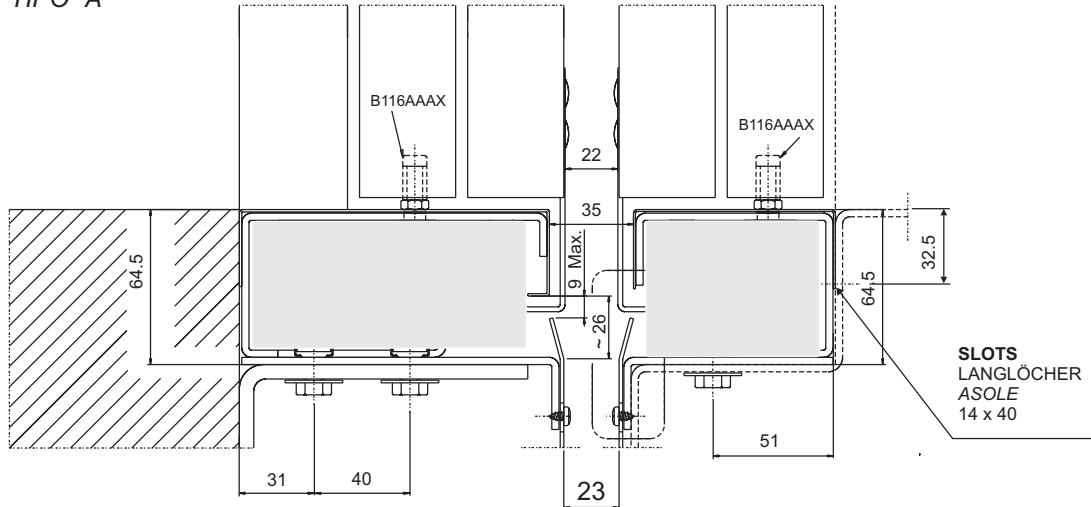
**NICHT SICHTBARE SCHWELLE**

2L-R

**NICHT SICHTBARE SCHWELLE****OPTIONEN****"A" TYPE**

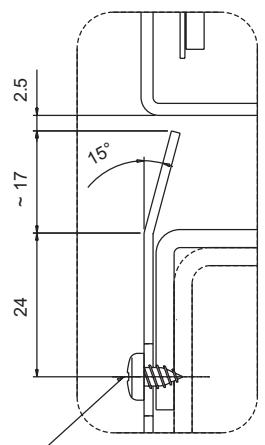
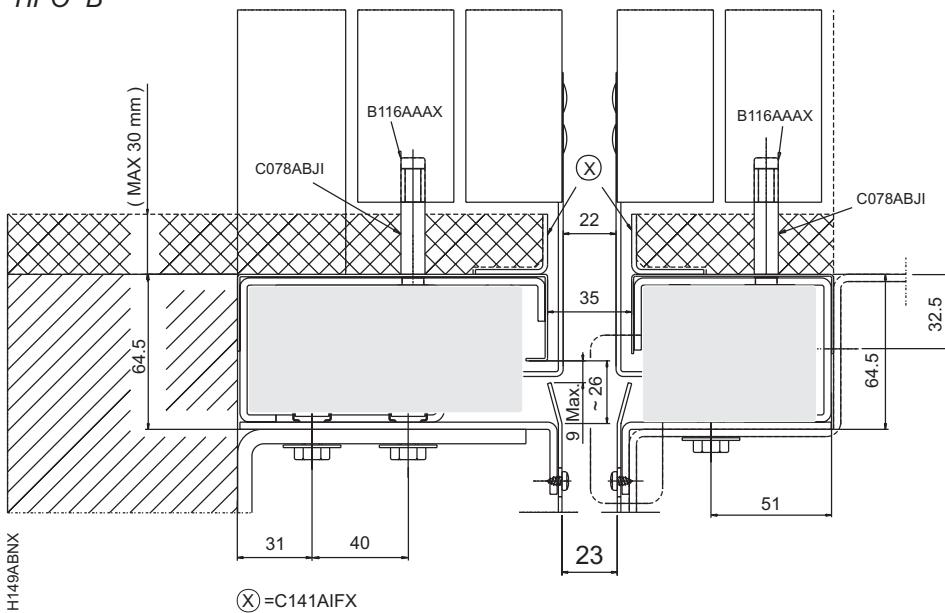
TYP "A"

TIPO "A"

**"B" TYPE**

TYP "B"

TIPO "B"

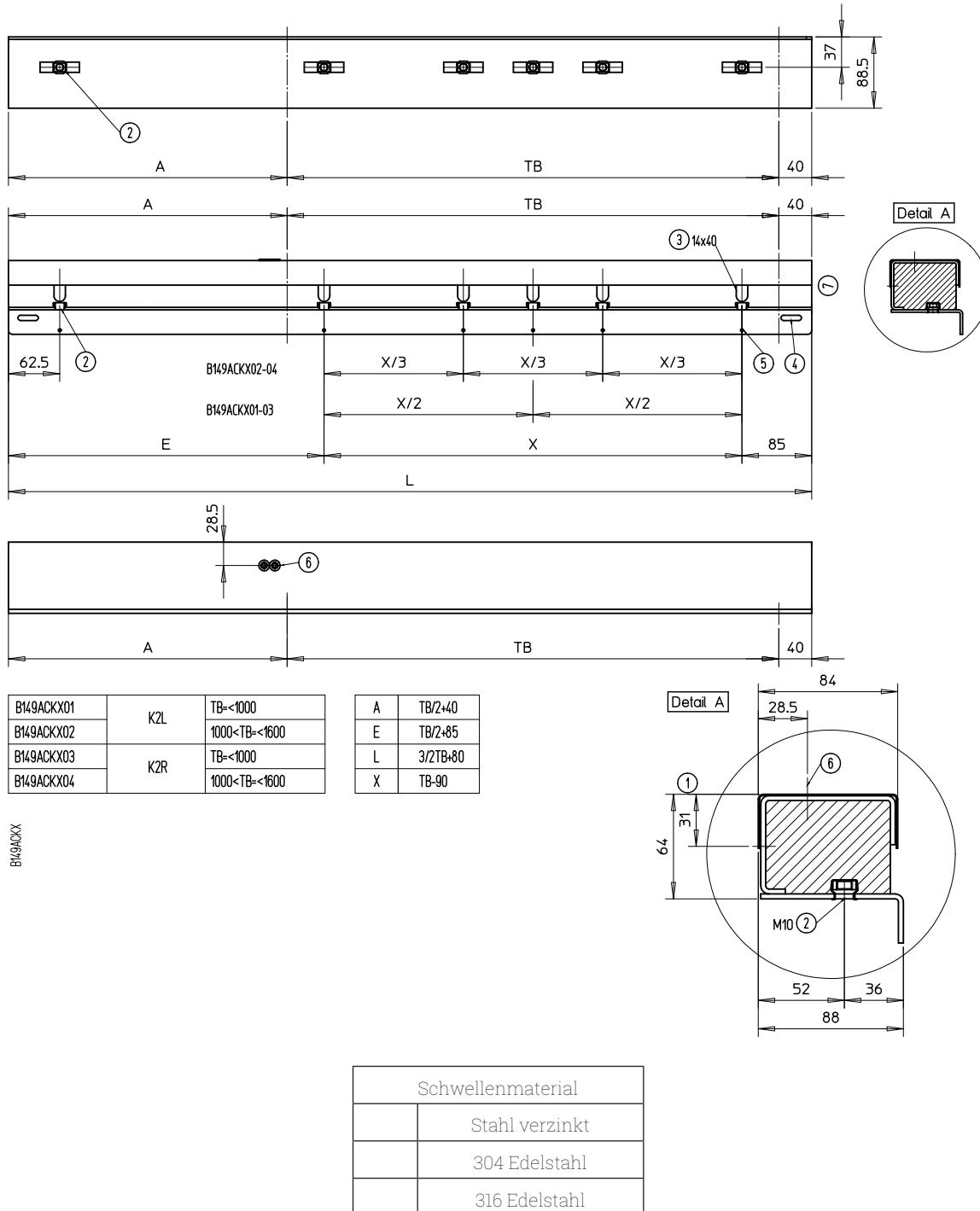


## KABINETTUR NICHT SICHTBARE SCHWELLE

K 2L-R

## NICHT SICHTBARE SCHWELLE KABINETTUR

OPTIONEN



1	Langloch Zentrum	2	M10 Mutter für untere Befestigung	3	Langloch	4	Longloch für Lichtvorhang Befestigung
5	Schürze Befestigung	6	Bolzen für langsame Türblattführung	7	Anschlagseite		



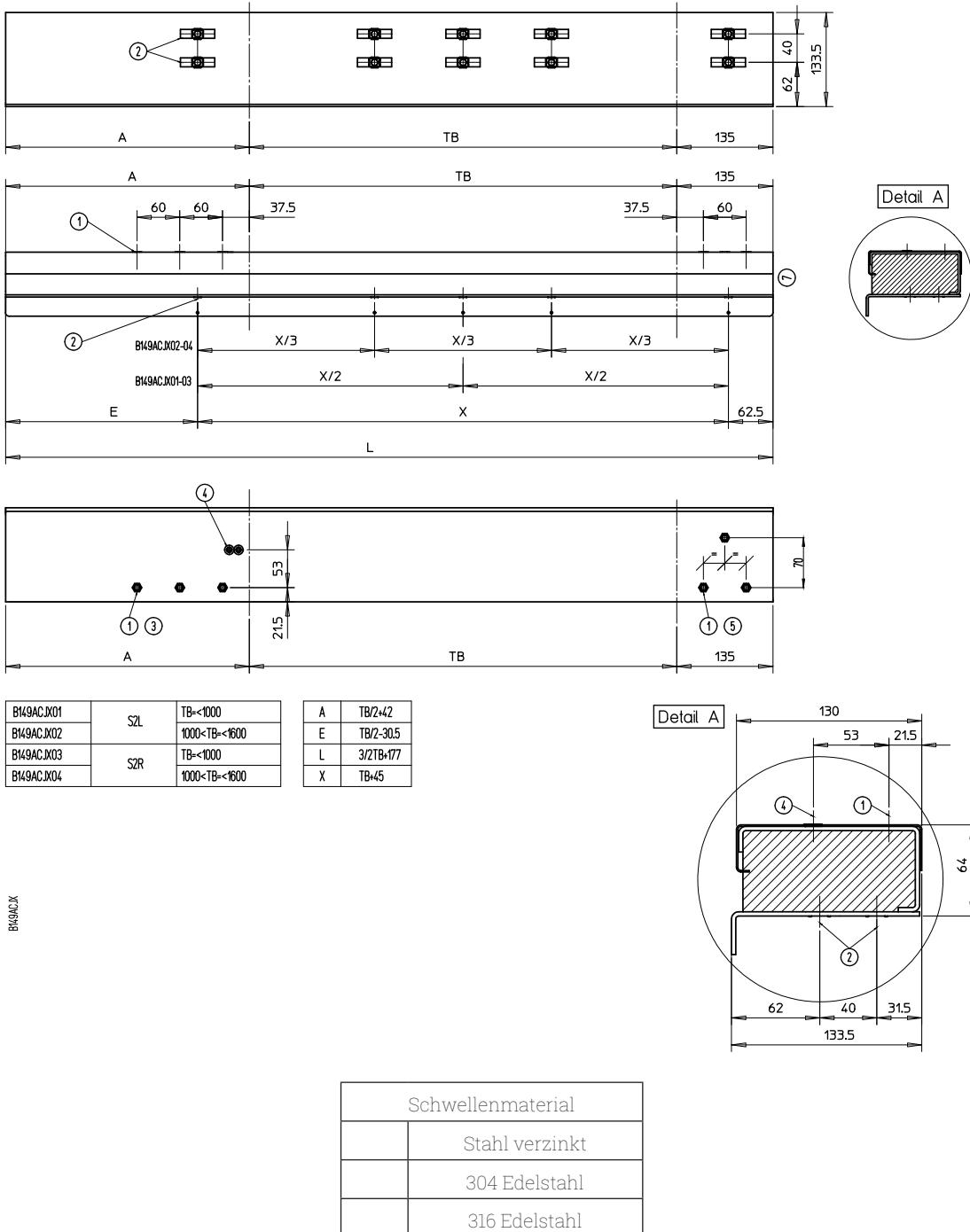
- L wie Abbildung, R gespiegelt
- Ausführung nur für Personen

## NICHT SICHTBARE SCHWELLE

S 2L-R

## NICHT SICHTBARE SCHWELLE SCHACHTTÜR

OPTIONEN



1	M8 Sechskantige Ankerisen für obere Befestigung	2	M10 Mutter für untere Befestigung	3	Standard Ausführung mit 3 Befestigungen	4	Bolzen für langsame Türblattführung
5	Standard Ausführung mit 2 Befestigungen	6	Schürze Befestigungslöcher	7	Anschlagseite		

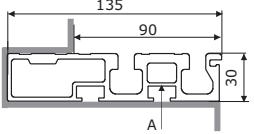
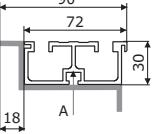
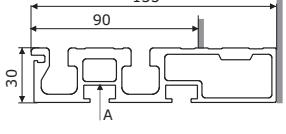
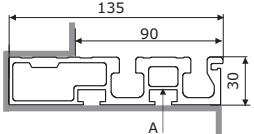
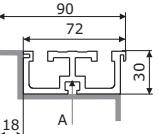
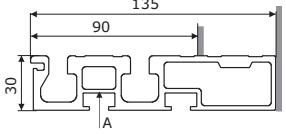
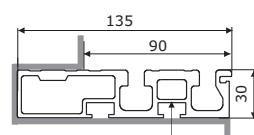
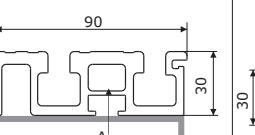
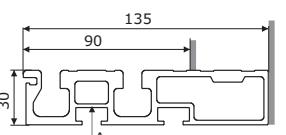
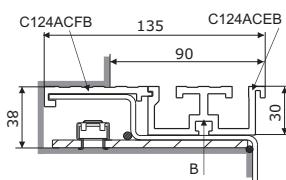
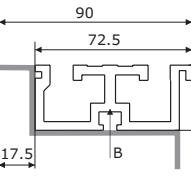
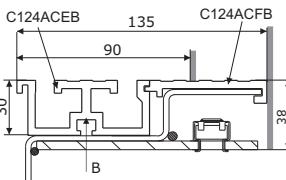
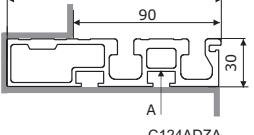
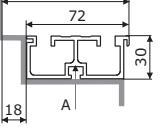
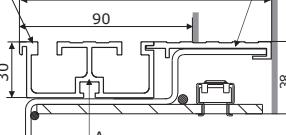
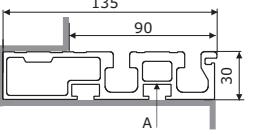
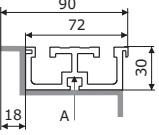
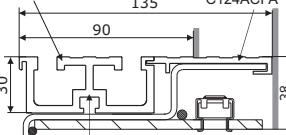
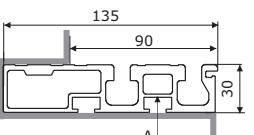
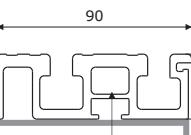
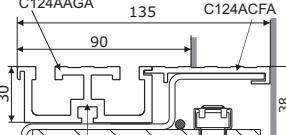


- L wie Abbildung, R gespiegelt
- Ausführung nur für Personen

## GENERELLE ÜBERSICHT

2L-R

## GENERELLE ÜBERSICHT DER SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN - 1

	NOTES	CAR DOOR WITH FRONT	CAR DOOR B/TRACK	LANDING DOOR B/TRACK
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SELFSTANDING ALUMINIUM BOTTOM TRACK</b> SELBSTTRAGENDE ALUMINIUM SCHWELLE SOGLIE IN ALLUMINIO AUTOPORTANTE	500=<TB<1200 2R/L	 C124ADZA	 C124AAEA	 C124ADZA
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SELFSTANDING ALUMINIUM BOTTOM TRACK</b> SELBSTTRAGENDE ALUMINIUM SCHWELLE SOGLIE IN ALLUMINIO AUTOPORTANTE	1200=<TB=<2000 2R/L	 C124ADZA	 C124AAGA	 C124ADZA
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SELFSTANDING ALUMINIUM BOTTOM TRACK</b> SELBSTTRAGENDE ALUMINIUM SCHWELLE SOGLIE IN ALLUMINIO AUTOPORTANTE		 C124ADZA	 C124AEWA	 C124ADZA <b>OPTION</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STANDARD BRONZE BOTTOM TRACK</b> STANDARD SCHWELLE IN BRONZE SOGLIE STANDARD IN BRONZO	500=<TB=<2000 2R/L	 C124ACFB C124ACEB	 C124ACEB	 C124ACEB C124ACFB
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STANDARD ALUMINIUM BOTTOM TRACK</b> STANDARD SCHWELLE IN ALUMINIUM SOGLIE STANDARD IN ALLUMINIO	500=<TB<1200 2R/L	 C124ADZA	 C124AAEA	 C124ACFA C124AAEA
<input checked="" type="checkbox"/> <b>REINFORCED STANDARD ALUMINIUM BOTTOM TRACK</b> VERSTÄRKTE STANDARD SCHWELLE IN ALUMINIUM SOGLIE STANDARD IN ALLUMINIO RINFORZATO	1200=<TB=<2000 2R/L	 C124ADZA	 C124AAGA	 C124ACFA C124AAGA
<input checked="" type="checkbox"/> <b>REINFORCED ALUMINIUM BOTTOM TRACK</b> VERSTÄRKTE SCHWELLE IN ALUMINIUM SOGLIE IN ALLUMINIO RINFORZATO		 C124ADZA	 C124AEWA	 C124ACFA C124AAGA <b>OPTION</b>
<b>USED ONLY IN SOME SPECIFIC SITUATIONS</b>				

A= Aluminium  
Aluminum  
AlluminioB= Bronze  
Bronze  
BronzoC= Galv. Steel  
Stahl verzinkt  
Ferro zincatoD= S/Steel AISI 304  
Edelstahl AISI 304  
Inox AISI 304E= S/Steel AISI 316  
Edelstahl AISI 316  
Inox AISI 316

## GENERELLE ÜBERSICHT

2L-R

## GENERELLE ÜBERSICHT DER SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN - 2

	NOTES	CAR DOOR WITH FRONT	CAR DOOR B/TRACK	LANDING DOOR B/TRACK
<b>STEEL BOTTOM TRACK</b> STAHLSCHEWELLE SOGLIE IN FERRO	700=<TB<1200      2R/L			
<b>STEEL BOTTOM TRACK</b> VOLLSTAHLSCHEWELLE SOGLIE IN FERRO PIENO	1200=<TB=<2000      2R/L			
<b>STEEL/STAINLESS STEEL BOTTOM TRACK</b> STAHL/EDELSTAHL SCHEWELLE SOGLIE IN FERRO/ACCIAIO INOX AISI 304 <b>TB&lt;1200</b>	700=<TB<1200      2R/L			
<b>STEEL/STAINLESS STEEL BOTTOM TRACK</b> STAHL/EDELSTAHL SCHEWELLE SOGLIE IN FERRO/ACCIAIO INOX AISI 304 <b>TB&gt;=1200</b>	1200=<TB=<2000      2R/L			
<b>STAINLESS STEEL BOTTOM TRACK</b> EDELSTAHL SCHEWELLE SOGLIE IN ACCIAIO INOX AISI 304 <b>TB&lt;1200</b>	700=<TB<1200      2R/L			
<b>STAINLESS STEEL BOTTOM TRACK</b> EDELSTAHL SCHEWELLE SOGLIE IN ACCIAIO INOX AISI 304 <b>TB&gt;=1200</b>	1200=<TB=<2000      2R/L			
<b>STAINLESS STEEL BOTTOM TRACK</b> EDELSTAHL SCHEWELLE SOGLIE IN ACCIAIO INOX AISI 316 <b>TB&gt;=1200</b>	1200=<TB=<2000      2R/L			
<b>A= Aluminum</b> Aluminum Alluminio		<b>B= Bronze</b> Bronze Bronzo	<b>C= Galv. Steel</b> Stahl verzinkt Ferro zincato	<b>D= S/Steel AISI 304</b> Edelstahl AISI 304 Inox AISI 304
				<b>E= S/Steel AISI 316</b> Edelstahl AISI 316 Inox AISI 316

## GENERELLE ÜBERSICHT

2L-R

## GENERELLE ÜBERSICHT DER SCHWELLE MIT ZWEI LAUFSCHIENEN - 2

	NOTES	CAR DOOR WITH FRONT	CAR DOOR B/TRACK	LANDING DOOR B/TRACK
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HIDDEN BOTTOM TRACK</b> NICHT SICHTBARE SCHWELLE SOGLIA NASCOSTA	500=<TB<1600      2R/L	<p>K2R/L B149 CUSTOM-FE14</p>	<p>K2R/L B149ACKX-FE14</p>	<p>S2R/L B149ACDX-FE14</p>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HIDDEN BOTTOM TRACK</b> NICHT SICHTBARE SCHWELLE SOGLIA NASCOSTA	500=<TB<1600      2R/L	<p>K2R/L B149 CUSTOM-I4</p>	<p>K2R/L B149ACKX-I4</p>	<p>S2R/L B149ACDX-I4</p>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HIDDEN BOTTOM TRACK</b> NICHT SICHTBARE SCHWELLE SOGLIA NASCOSTA	500=<TB<1600      2R/L	<p>K2R/L B149 CUSTOM-I6</p>	<p>K2R/L B149ACKX-I6</p>	<p>S2R/L B149ACDX-I6</p>
<b>A= Aluminium</b> Aluminium Alluminio		<b>B= Bronze</b> Bronze Bronzo	<b>C= Galv. Steel</b> Stahl verzinkt Ferro zincato	<b>D= S/Steel AISI 304</b> Edelstahl AISI 304 Inox AISI 304
<b>E= S/Steel AISI 316</b> Edelstahl AISI 316 Inox AISI 316				



- Ausführung nur für Personen

**VOLLGLAS**

2 L-R

**VOLLGLAS**

OPTION

<b>Typ</b>	<b>2L-R</b>	<b>3L-R</b>	<b>2Z</b>	<b>4Z</b>	<b>6Z</b>
<b>TB</b>	<b>TH</b>				
500	2000-2300	-	2000-2300	-	-
600	2000-2300	-	2000-2300	-	-
700	2000-2300	2000-2200	2000-2300	2000-2000	-
800	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2100	-
900	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2100	-
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2000
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2000
1200	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2000
1300	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2100
1400	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2600	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2700	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2800	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2900	-	-	-	2000-2500	2000-2300
3000	-	-	-	2000-2500	2000-2300

**GERAHMTES GLAS**

2 L-R

**GERAHMTES GLAS****OPTION**

<b>Typ</b>	<b>2L-R</b>	<b>3L-R</b>	<b>2Z</b>	<b>4Z</b>	<b>6Z</b>
<b>TB</b>	<b>TH</b>				
500	2000-2300	-	2000-2300	-	-
600	2000-2300	-	2000-2300	-	-
700	2000-2500	2000-2200	2000-2500	2000-2000	-
800	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2100	-
900	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2100	-
1000	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2000
1100	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2000
1200	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2000
1300	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2100
1400	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2400
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500
1900	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2000	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2100	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2200	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2300	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2600	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2700	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2800	-	-	-	2000-2500	2000-2500
2900	-	-	-	2000-2500	2000-2500
3000	-	-	-	2000-2500	2000-2500



FÜR FEUERGESCHÜTZE AUSÜHRUNG EN 81-58 E120 TH=&lt;2500

**GERAHMTES GLAS - DB**

2 L-R

**GERAHMTES GLAS (AUSFÜHRUNG DB)**

OPTION

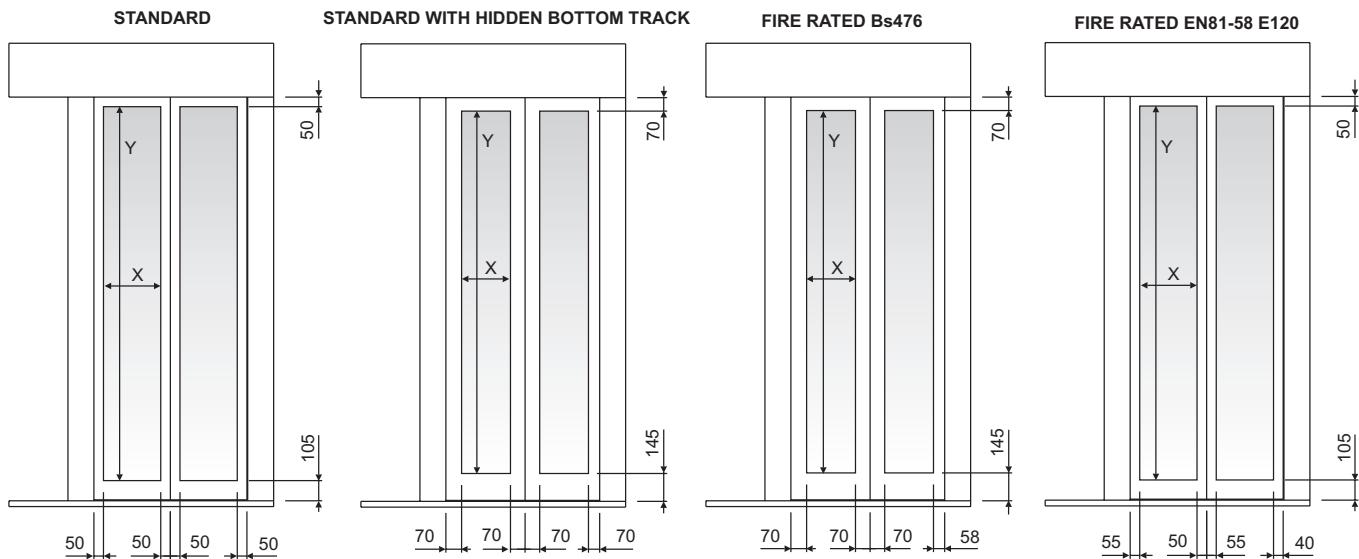
<b>Typ</b>	<b>2L-R</b>	<b>3L-R</b>	<b>2Z</b>	<b>4Z</b>	<b>6Z</b>
<b>TB</b>	<b>TH</b>				
500	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-
900	2000-2200	-	2000-2200	-	-
1000	2000-2200	-	2000-2200	-	-
1100	2000-2200	-	2000-2200	-	-
1200	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	2000-2200	-
1900	-	-	-	2000-2200	-
2000	-	-	-	2000-2200	-
2100	-	-	-	2000-2200	-
2200	-	-	-	2000-2200	-
2300	-	-	-	-	-
2400	-	-	-	-	-
2500	-	-	-	-	-
2600	-	-	-	-	-
2700	-	-	-	-	-
2800	-	-	-	-	-
2900	-	-	-	-	-
3000	-	-	-	-	-

## AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER

2 L-R

## AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER MIT UMLAUFENDEM RAHMEN FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN

OPTIONEN



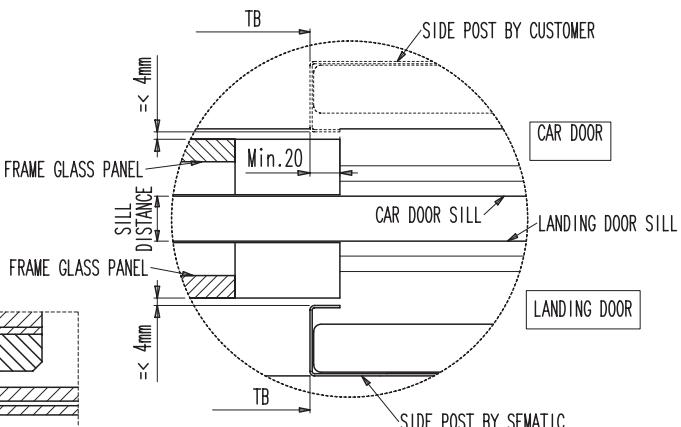
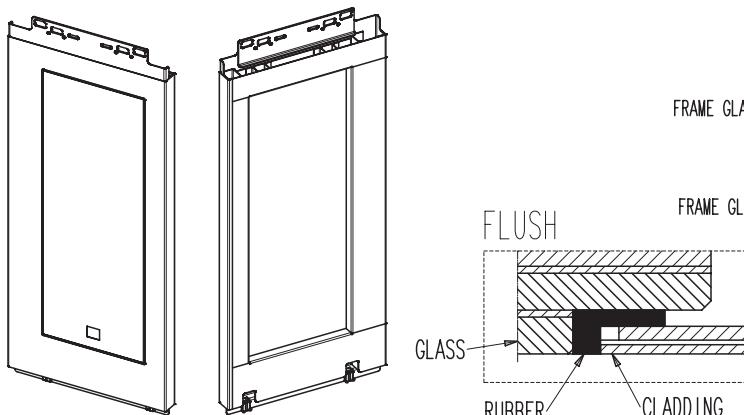
• IN CASE OF WINDOW SMALLER THAT THE STANDARD ONE, PLEASE INDICATE DIMENSIONS X AND Y TOGETHER WITH THE POSITION.

• FÜR DEN FALL, DASS DAS FENSTER KLEINER ALS STANDARD IST DIE MAE X UND Y UND DESSEN POSITIONIERUNG ANGEBEN.

• IN CASO DI FINESTRATURA PIÙ PICCOLA DELLO STANDARD, INDICARE LE MISURE X E Y ED IL POSIZIONAMENTO

X = \_\_\_\_\_ (inserire formula)

Y = \_\_\_\_\_ (inserire formula)



Auszug vom...

SEMACIC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR AUFZUGTÜREN MIT GLAS-TÜRFLÜGEL (Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU)

Die gelieferten Glastüren stimmen mit der Norm EN81-1/2:1998 oder EN81-20:2014

**Hinweis:**

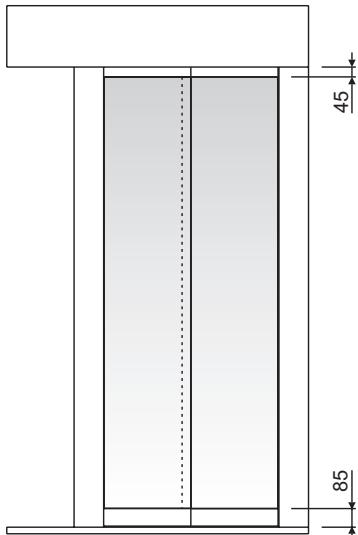
- 1 - Die Türblattverkleidung wird nur von Sematic vorgenommen
- 2 - Für Kabinentüre: Ausführung vom Kunden

	<b>der gerahmte Feuerschutzglastürflügel besteht aus zwei Scheiben; die Feuerschutz-Glasscheibe kann, wegen dem Produktionsprozess, sehr leichte Unvollkommenheiten aufweisen, die auf jeden Fall die Funktionsfähigkeit selbst nicht negativ beeinflusst, denn die leichten Unvollkommenheiten sind ein Kennzeichen des Feuerschutzglases selbst und können nicht in jedem Fall die Ursache einer Reklamation sein</b>
--	---

## AUSFÜHRUNG VOLLGLASTÜRBLÄTTER FÜR EINSEITIG-ÖFFNENDE TÜREN

OPTIONEN

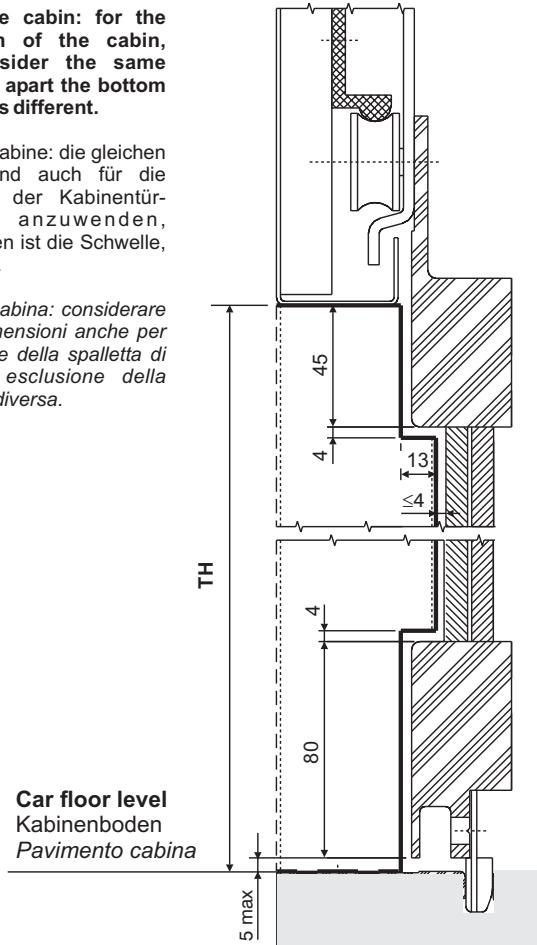
## STANDARD



Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.

Hinweis für Kabine: die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

Nota per la cabina: considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spallotta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.



- The drawing shows a S2Z door
  - Same considerations are applied to other door models
- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Tür
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle
- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

Auszug vom...

SEMATIC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR AUFZUGTÜREN MIT GLAS-TÜRFLÜGEL (Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU)

Die gelieferten Glastüren stimmen mit der Norm EN81-1/2:1998 oder EN81-20:2014

**Hinweis:**

- 1 - Die Türblattverkleidung wird nur von Sematic vorgenommen
- 2 - Für Kabinentüre: Ausführung vom Kunden

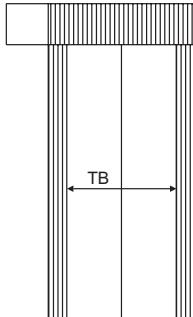
## VERKLEIDUNG

S2 L-R

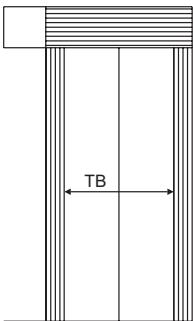
## STANDARDVERKLEIDUNG

OPTIONEN

**STANDARD CLADDING FOR STANDARD LANDING DOOR**  
**STANDARD VERKLEIDUNG FÜR STANDARD-SCHACHTTÜREN**  
**RIVESTIMENTO STANDARD PER PORTA DI PIANO STANDARD**

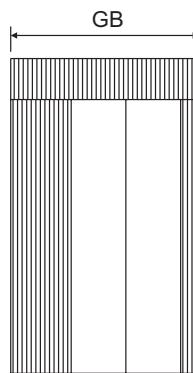


**S2L/R**  
TB=<1200 **GRIT**  
GESCHLIFFEN  
SATINATO  
TB=<700 **RIGIDIZED**  
VERSTÄRKT  
RIGIDIZZATO

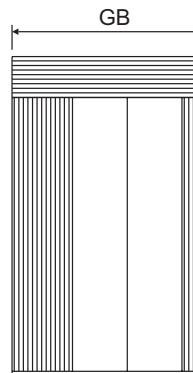


**S2L/R**  
TB>1200 **GRIT**  
GESCHLIFFEN  
SATINATO  
TB>700 **RIGIDIZED**  
VERSTÄRKT  
RIGIDIZZATO

**STANDARD CLADDING FOR LANDING DOOR IN  
PORTAL CONSTRUCTION**  
**STANDARD VERKLEIDUNG FÜR SCHACHTTÜREN DER  
PORTAL AUSFÜHRUNG**  
**RIVESTIMENTO STANDARD PER PORTA DI PIANO IN  
ESECUIZIONE A PORTALE**



**S2L/R**  
GB=<1500 **GRIT**  
GESCHLIFFEN  
SATINATO  
GB=<1000 **RIGIDIZED**  
VERSTÄRKT  
RIGIDIZZATO



**S2L/R**  
GB>1500 **GRIT**  
GESCHLIFFEN  
SATINATO  
GB>1000 **RIGIDIZED**  
VERSTÄRKT  
RIGIDIZZATO

**NOTE: FOR RIGIDIZED CLADDINGS THE MIN. DIMENSIONS  
SHOWN MAY VARY ACCORDING TO SHEET AVAILABILITY.**

**HINWEIS:** BEI VERSRÄRKTEN VERKLEIDUNGEN KÖNNEN DIE  
ANGEgebenEN MINDESTMAßE VARIEREN; BEDINGT DURCH  
DIE HANDELS ÜBLICHEN BLECHMAßE.

**NOTA:** PER RIVESTIMENTI CON RIGIDIZZATO LA MISURE MINIME  
INDICATE POSSONO VARIARE IN FUNZIONE DELLA DISPONIBILITÀ  
DELLE LASTRE.

C0077-H002ABKY

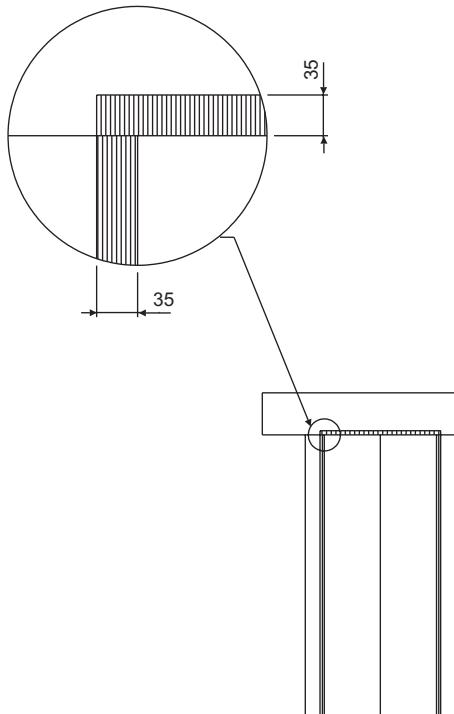
- GRIT OR RIGIDIZE DIRECTION FOR FRAME CLADDINGS
- SCHLEIFRICHTUNG DER VERKLEIDUNG AUF ZARGE
- ORIENTAMENTO DELLA SATINATURA O DELLA RIGIDIZZAZIONE SUL TELAIO

## VERKLEIDUNG

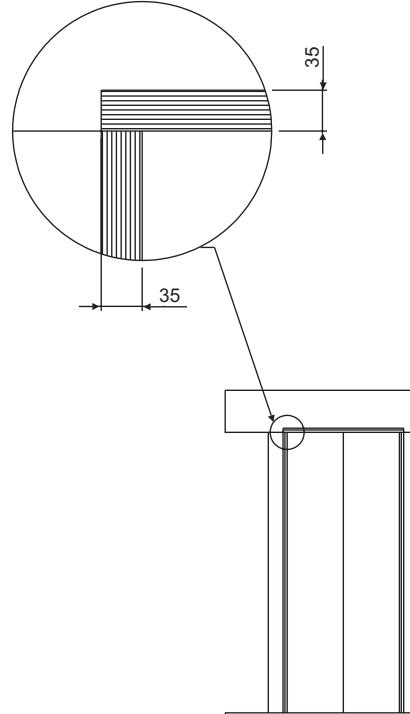
S2 L-R

## "SICHT"-VERKLEIDUNG SCHACHTÜR STANDARD

OPTIONEN



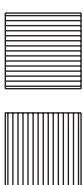
**S2L/R**  
 TB=<1400 **GRIT**  
 GESCHLIFFEN  
 SATINATO  
 TB=<900 **RIGIDIZED**  
 VERSTÄRKT  
*RIGIDIZZATO*  
**STANDARD**



**S2L/R**  
 TB>1400 **GRIT**  
 GESCHLIFFEN  
 SATINATO  
 TB>900 **RIGIDIZED**  
 VERSTÄRKT  
*RIGIDIZZATO*  
**STANDARD**

H002AEIY

NOTE: FOR RIGIDIZED CLADDINGS THE MIN. DIMENSIONS SHOWN MAY VARY ACCORDING TO SHEET AVAILABILITY.  
 HINWEIS: BEI VERSRÄRKTKEN VERKLEIDUNGEN KÖNNEN DIE ANGEgebenEN MINDESTMAÈRE VARIEREN; BEDINGT DURCH DIE HANDELS ÜBLICHEN BLECHMAÈE.  
 NOTA: PER RIVESTIMENTI CON RIGIDIZZATO LA MISURE MINIME INDICATE POSSONO VARIARE IN FUNZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DELLE LASTRE.



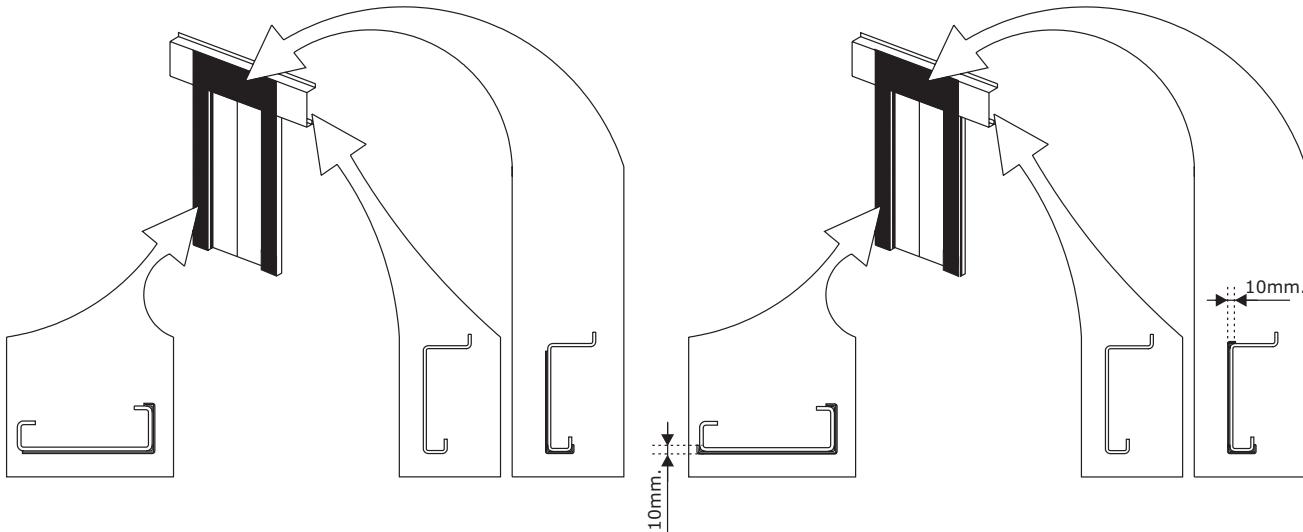
- GRIT OR RIGIDIZE DIRECTION FOR FRAME CLADDINGS
- SCHLEIFRICHTUNG DER VERKLEIDUNG AUF ZARGE
- ORIENTAMENTO DELLA SATINATURA O DELLA RIGIDIZZAZIONE SUL TELAIO

## KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG - SEITE 1

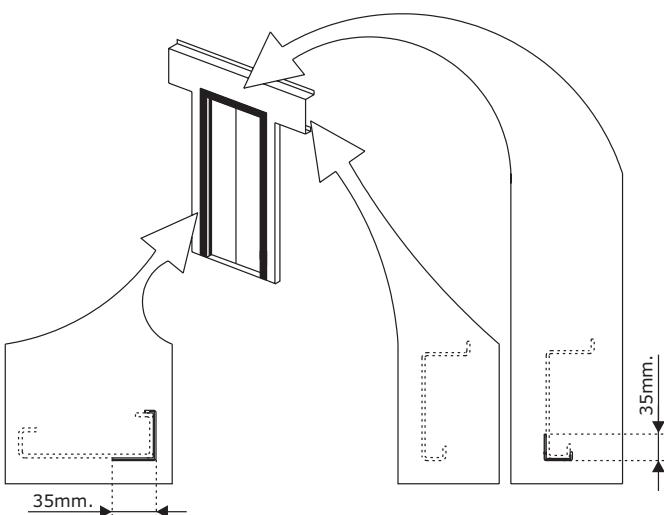
OPTIONEN

- CLADDING TYPE "A" (STANDARD)  
VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)  
RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)

- CLADDING TYPE "A2"  
VERKLEIDUNG TYP "A2"  
RIVESTIMENTO TIPO "A2"



- CLADDING TYPE "A5"  
VERKLEIDUNG TYP "A5"  
RIVESTIMENTO TIPO "A5"



- The drawing shows a S2Z door
- Same considerations are applied to other door models

- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Tür
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle
- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

SIDE FIXING HOLES  
SEITLICHE BEFESTIGUNGSLÖCHER  
FORI PER FISSAGGIO LATERALE

WITH-MIT-CON  
 WITHOUT-OHNE-SENZA

DO NOT FORGET  
NICHT VERGESSEN  
NON DIMENTICARE

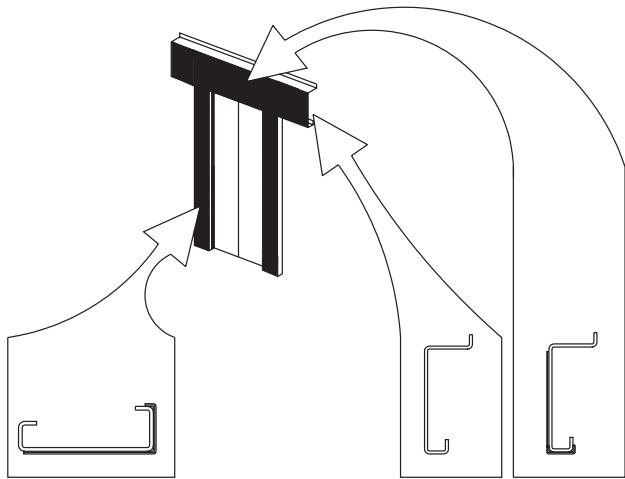
TOP FIXING HOLES  
OBERE BEFESTIGUNGSSCHLITZE  
ASOLE PER FISSAGGIO SUPERIORE

WITH-MIT-CON  
 WITHOUT-OHNE-SENZA

## KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG - SEITE 2

OPTIONEN

- CLADDING TYPE "A1"  
VERKLEIDUNG TYP "A1"  
RIVESTIMENTO TIPO "A1"



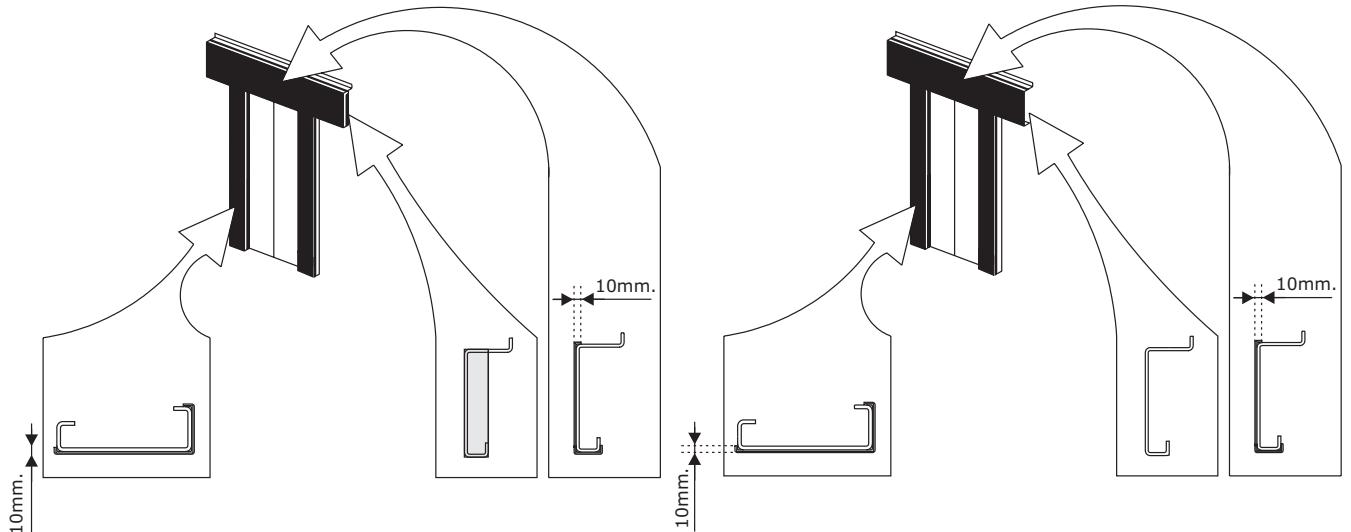
- The drawing shows a S2Z door
- Same considerations are applied to other door models

- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Tür
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

- CLADDING TYPE "A3"  
VERKLEIDUNG TYP "A3"  
RIVESTIMENTO TIPO "A3"

- CLADDING TYPE "A7"  
VERKLEIDUNG TYP "A7"  
RIVESTIMENTO TIPO "A7"



SIDE FIXING HOLES  
SEITLICHE BEFESTIGUNGSLÖCHER  
FORI PER FISSAGGIO LATERALE

WITH-MIT-CON  
 WITHOUT-OHNE -SENZA

DO NOT FORGET  
NICHT VERGESSEN  
NON DIMENTICARE

TOP FIXING HOLES  
OBERE BEFESTIGUNGSSCHLITZE  
ASOLE PER FISSAGGIO SUPERIORE

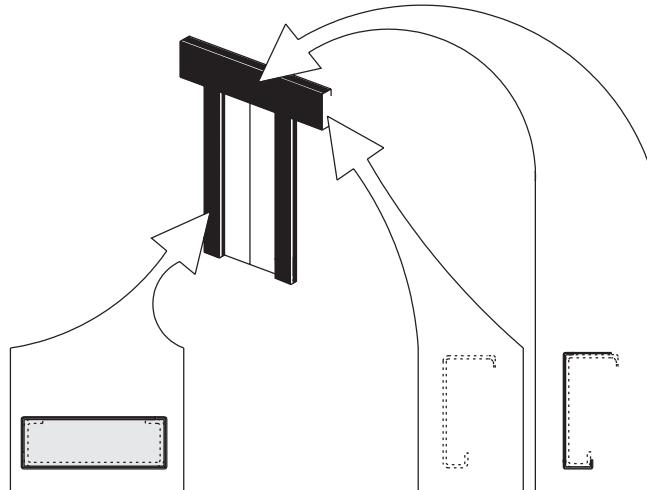
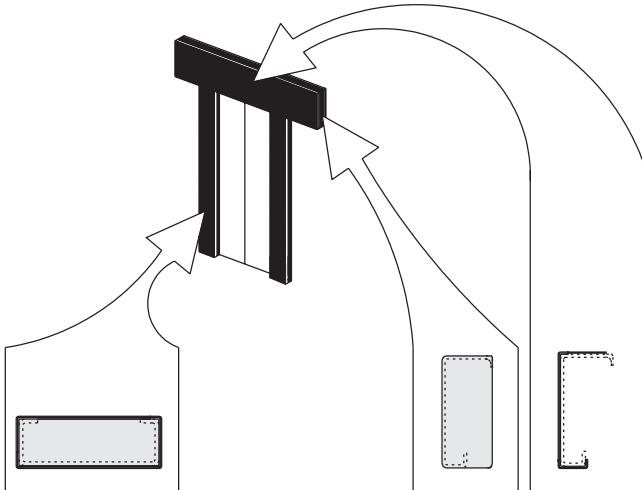
WITH-MIT-CON  
 WITHOUT-OHNE -SENZA

## KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG -SEITE 3

OPTIONEN

- CLADDING TYPE "A4"  
VERKLEIDUNG TYP "A4"  
RIVESTIMENTO TIPO "A4"

- CLADDING TYPE "A6"  
VERKLEIDUNG TYP "A6"  
RIVESTIMENTO TIPO "A6"



SIDE FIXING  
HOLES  
SEITLICHE  
BEFESTIGUNGSLÖCHER  
FORI PER FISSAGGIO  
LATERALE

WITH-MIT-CON  
 WITHOUT-OHNE  
-SENZA

DO NOT FORGET  
NICHT VERGESSEN  
NON DIMENTICARE

TOP FIXING  
HOLES  
OBERE  
BEFESTIGUNGSSCHLITZE  
ASOLE PER FISSAGGIO  
SUPERIORE

WITH-MIT-CON  
 WITHOUT-OHNE  
-SENZA

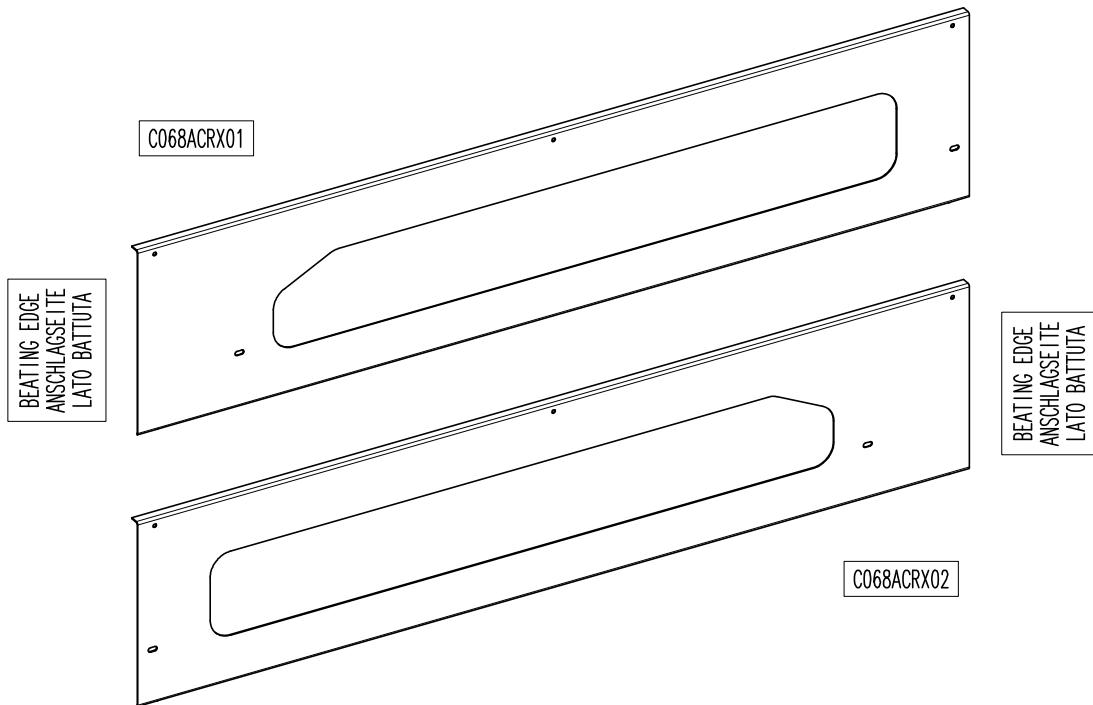
- The drawing shows a S2Z door
- Same considerations are applied to other door models
- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Tür
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle
- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

## LAUFWAGENABDECKUNG

S2 L-R

## LAUFWAGENABDECKUNG FÜR SCHACHTTÜR

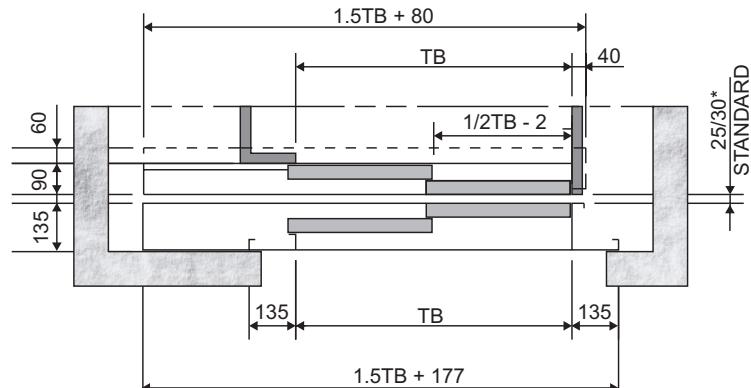
OPTIONEN



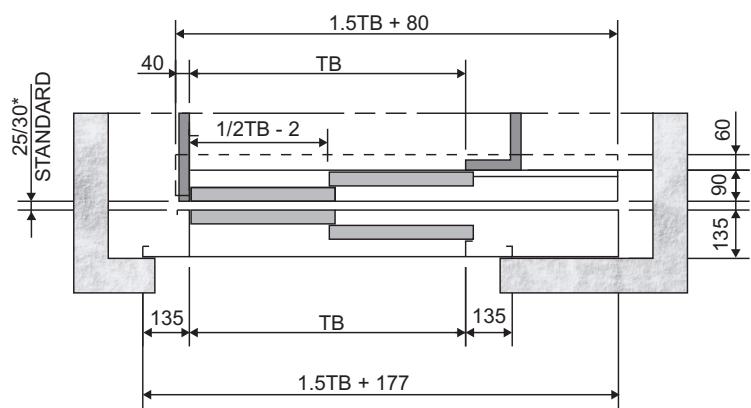
C068ACRX01	S2L
C068ACRX02	S2R

C068ACRX

HEADER WITH TOP PART FOLDED UP NACH OBEN GEKANTETEM KAUMPFER PER TRAVERSA CON PIEGA IN ALTO	<input type="checkbox"/>
HEADER WITH TOP PART FOLDED DOWN NACH UNTEN GEKANTETEM KAUMPFER PER TRAVERSA CON PIEGA IN BASSO	<input type="checkbox"/>

**RAUMBEDARF FÜR STANDARD-TÜREN MIT SEITLICHER ÖFFNUNG**

K2L - S2L



H001AAAX

K2R - S2R



\* VORGESEHEN FÜR SCHWELLENABSTAND 20 o 35 mm AUSFÜHRBAR ÜBER sematic

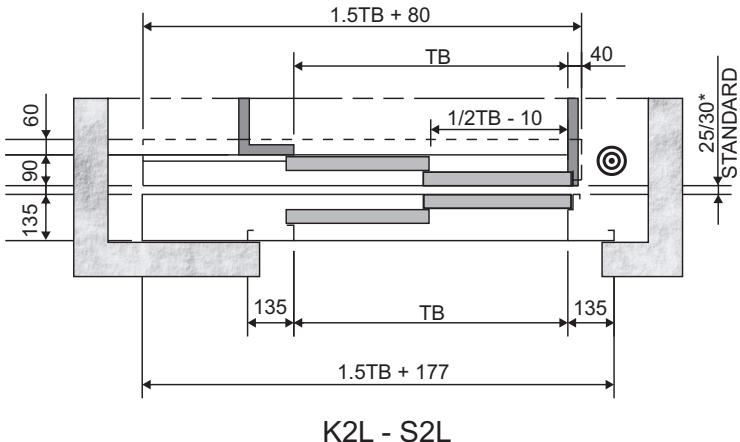


SCHWELLENABSTAND 35 MIT KABINETTÜR-LAUFWAGENABDECKUNG

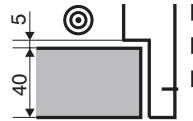
## FEUERSCHUTZ-TÜREN

2L-R

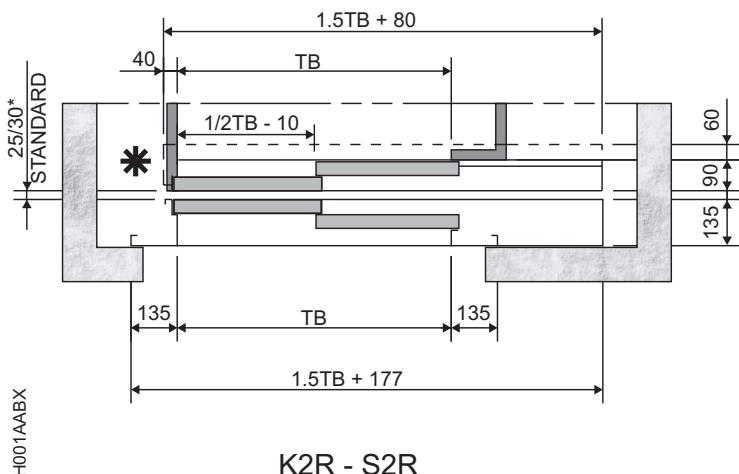
## RAUMBEDARF FÜR FEUERSCHUTZ-TÜREN MIT SEITLICHER ÖFFNUNG



Note for the cabin  
Hinweis für die Kabine  
Nota per la cabina



SEE BEATING PROFILES SCHEME  
SIEHE ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA  
VEDI SCHEMA PROFILI BATTUTA



Note for the cabin  
Hinweis für die Kabine  
Nota per la cabina

SEE BEATING PROFILES SCHEME  
SIEHE ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA  
VEDI SCHEMA PROFILI BATTUTA

**!** \* VORGESEHEN FÜR SCHWELLENDISTANZ 20 o 35 mm AUSFÜHRBAR ÜBER sematic

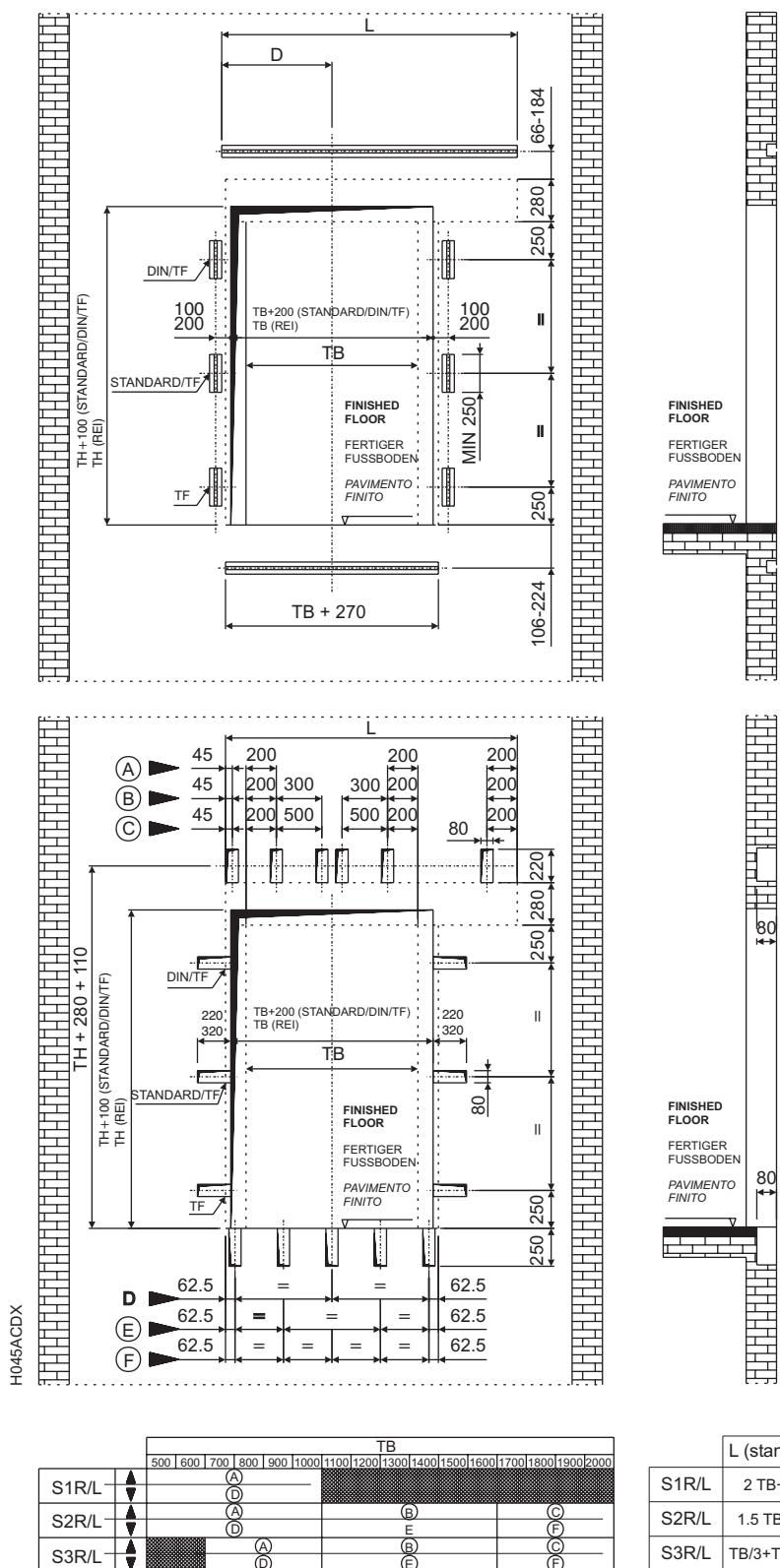
**!** SCHWELLENABSTAND 35 MIT KABINETTUR-LAUFWAGENABDECKUNG

## WAND AUSSPARUNG

S2 L-R

## SCHEMA FÜR MAUERARBEITEN FÜR SEITLICH-ÖFFNENDE TÜREN ÜBERHANGMONTAGE

## ÜBERHANGMONTAGE

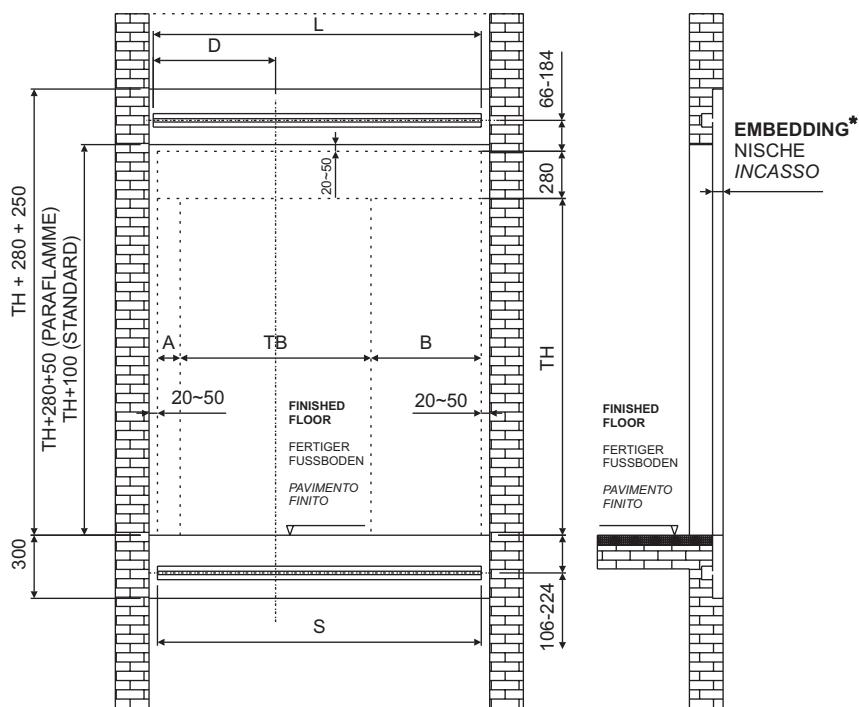
S2L AUSFÜHRUNG NACH ZEICHNUNG  
S2R SYMMETRISCHE AUSFÜHRUNG

## WALL PROVISION

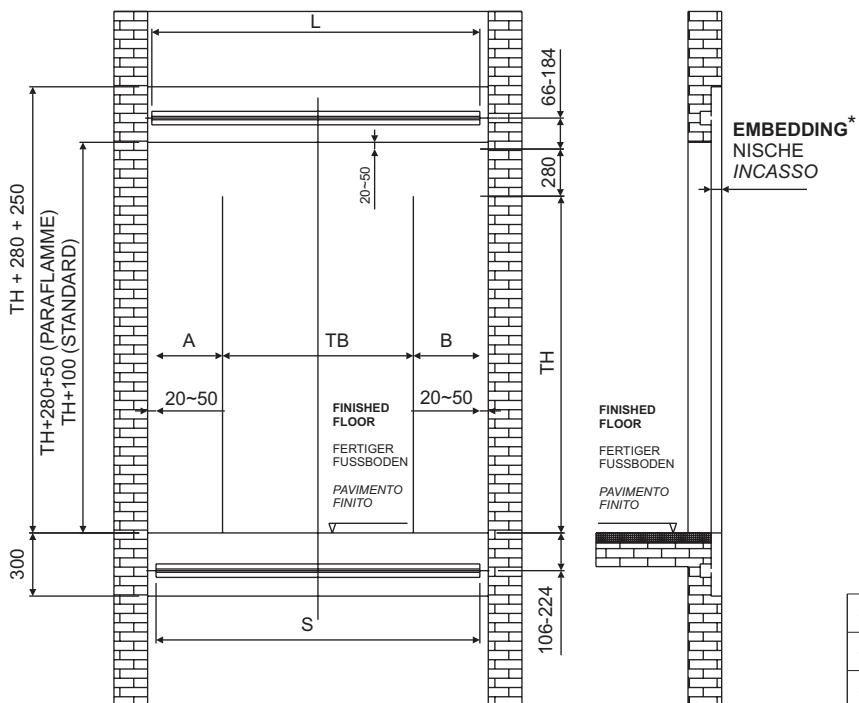
S2 L-R

## SCHEMA FÜR MAUERARBEITEN EINGELASSEN MONTAGE

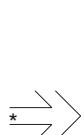
## EINGELASSENE MONTAGE



	L (standard)	D	S
S2R/L	1.5 TB+177	TB/2 + A	TB + A + B
S3R/L	TB/3-TB+177	TB/2 + A	TB + A + B



	L (standard)	S
S2Z	2 TB + 84	TB + A + B
S4Z	1.5 TB+89 (950<TB<=4000) TB+510+35x(TH-2000)/100 (700<=TB<=950)	TB + A + B
S6Z	TB/3+TB+89	TB + A + B



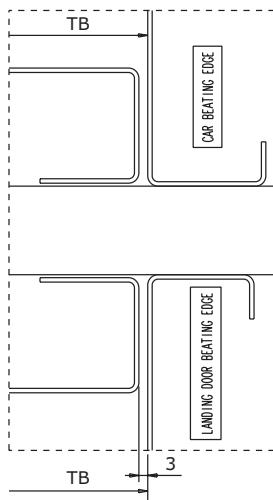
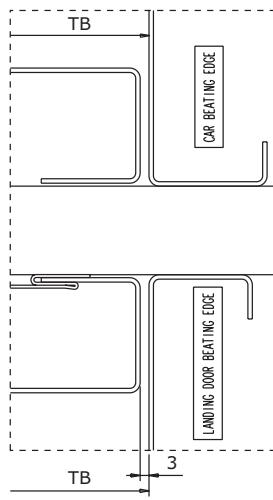
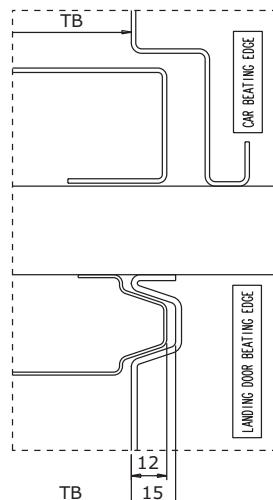
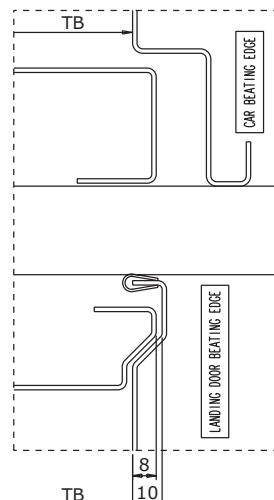
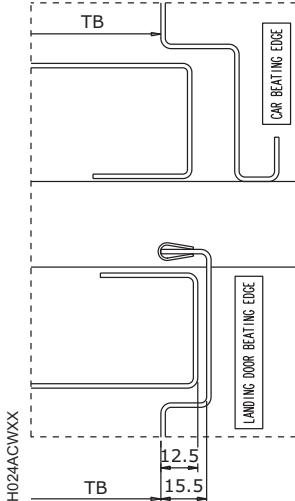
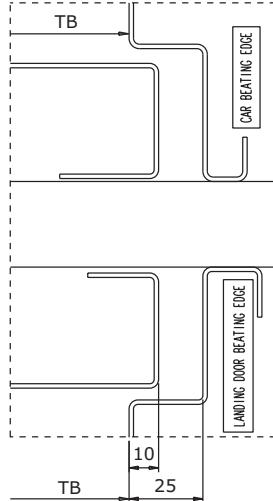
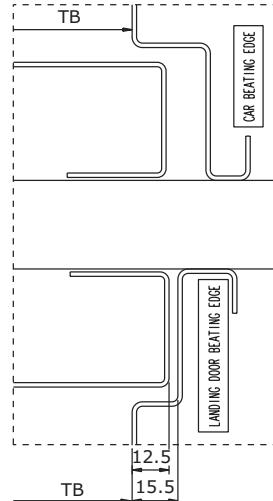
EXECUTION AUSFÜHRUNG ESECUIZIONE	EMBEDDING INCASSO Advised measure Misura consigliata
S2R/L - S4Z	100
S3R/L - S6Z	170



S2L AUSFÜHRUNG NACH ZEICHNUNG  
S2R SYMMETRISCHE AUSFÜHRUNG

**ANSCHLAGPROFIL**

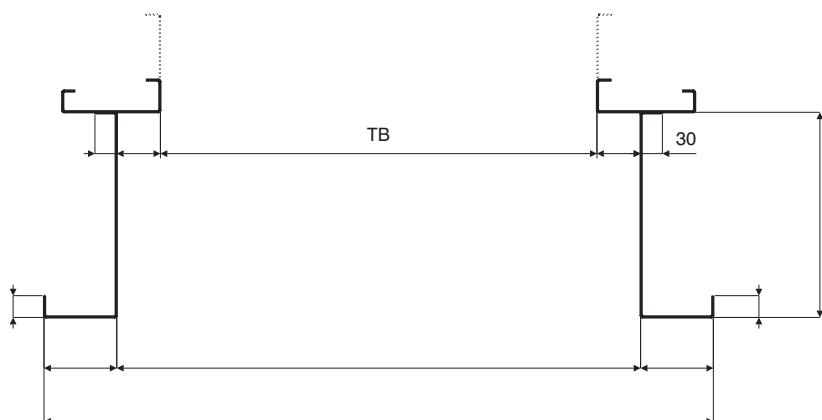
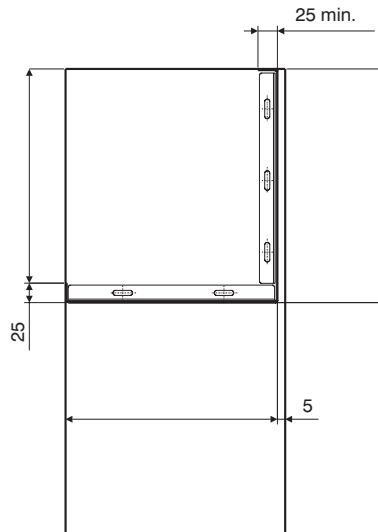
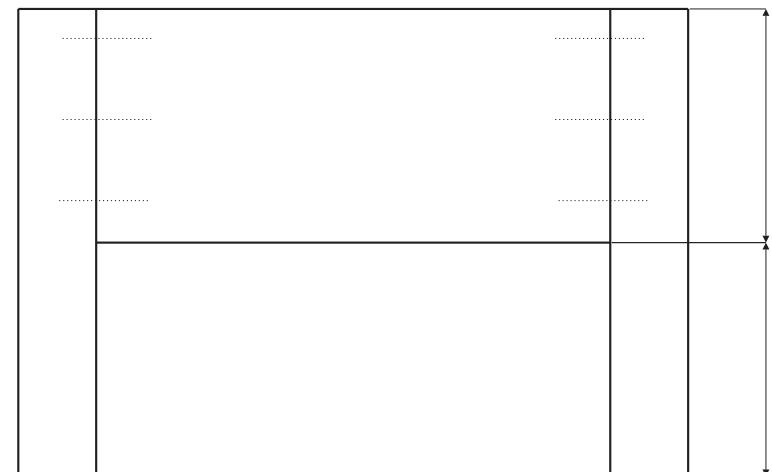
S2 L-R

**ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA** STANDARD DIN18091 REI120 UNI9723 REI60 UNI9723  
 REI90 UNI9723 A60 SWEDEN EN81-58 EI60  
 EN81-58 EI120  
 EN81-58 EI120 BS476  
 HG-RE30  NEN 30°  E60 GOST  
 HG-RE90  NEN 60°  EI60 GOST

## MAUERABDECKUNG

S2 L-R

## MAUERABDECKUNG FÜR SCHACHTTÜREN - SEITE 1



MATERIAL MATERIALART TIPO DI MATERIALE	
WALL THICKNESS MAUERSTÄRKE SPESORE MURO	mm
SHAFT DIMENSIONS SCHACHTMAßE DIMENSIONI VANO	
ORDER NO. BESTELLUNG ORDINE	
ARCHITRAVE QUANTITY MAUERABDECKUNGSMENGE NUMERO IMBOTTI	

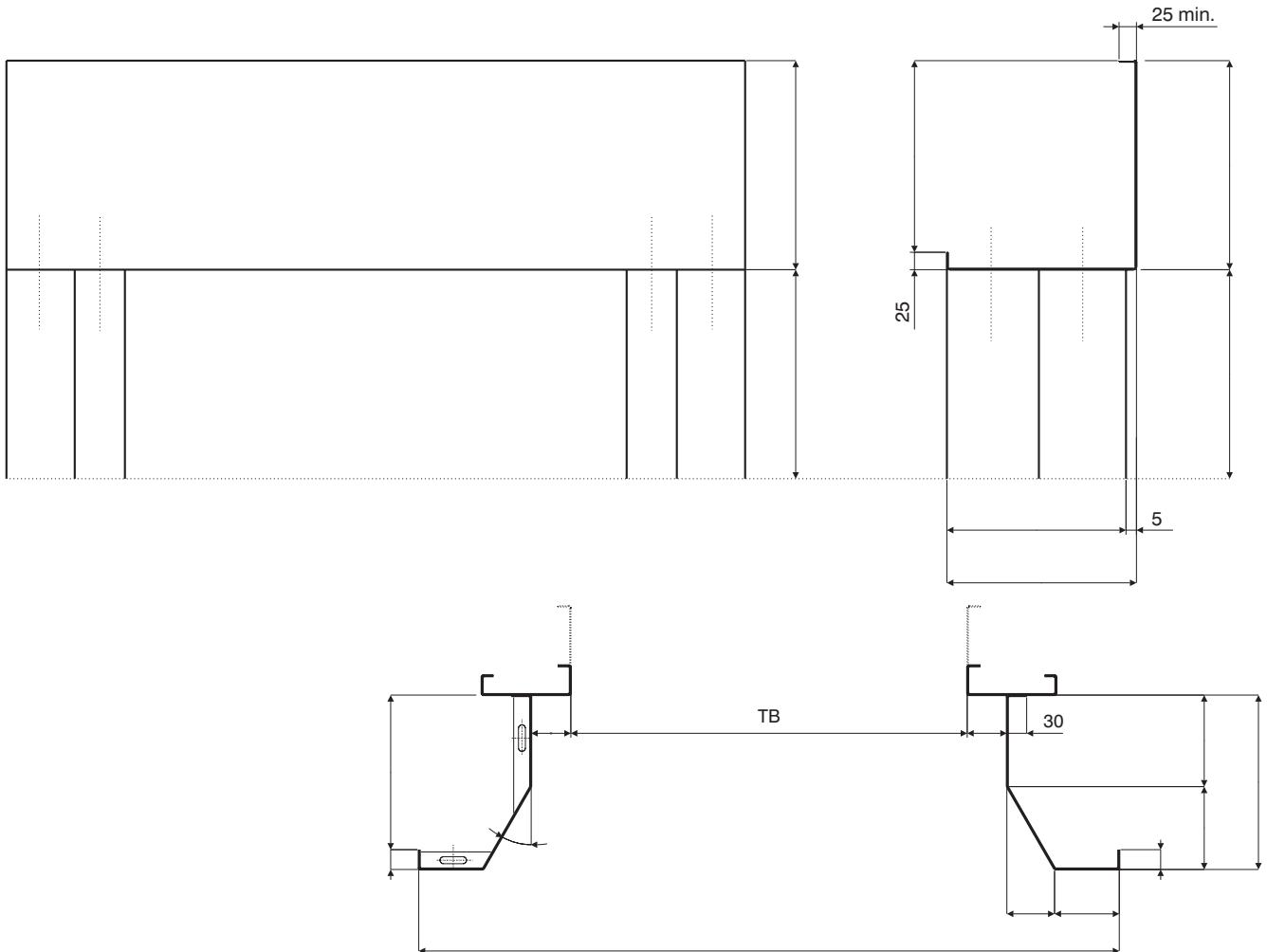


HINWEIS: VOR ORT AN DEN SEITENZARGEN ZU BEFESTIGEN

## MAUERABDECKUNG

S2 L-R

## MAUERABDECKUNG FÜR SCHACHTTÜREN -SEITE 2



<b>MATERIAL</b> MATERIALART TIPO DI MATERIALE	
<b>WALL THICKNESS</b> MAUERSTÄRKE SPESORE MURO	mm
<b>SHAFT DIMENSIONS</b> SCHACHTMAÈRE DIMENSIONI VANO	
<b>ORDER NO.</b> BESTELLUNG ORDINE	
<b>ARCHITRAVE QUANTITY</b> MAUERABDECKUNGSMENGE NUMERO IMBOTTI	



HINWEIS: VOR ORT AN DEN SEITENZARGEN ZU BEFESTIGEN

**TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20/50**

Eine Tür gemäß EN 81-20/50 muss mit den folgenden Optionen ausgestatten sein:

Auswahl	STD	Option	Hinweise
Detektorvorrichtung	X		Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.
Lichtgitter		X	Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.
Sichtfenster		X	Die Position des Kabinentür-Sichtfensters muss sich an der gleichen Stelle wie bei der Schachttür befinden. Es ist kein Sichtfenster in der Kabinentür erforderlich, wenn die Kabine im Stillstand offen bleibt
Mann im Schacht - S	X		
Kabinentürverriegelung	X		
Egress-Gerät - K	X		



Zusätzliche Anforderungen gemäß EN81-20/50 sind schon in der Türenspezifikationen enthalten.

Für Rückfragen steht Ihnen Ihre Vertriebsabteilung gerne zur Verfügung.

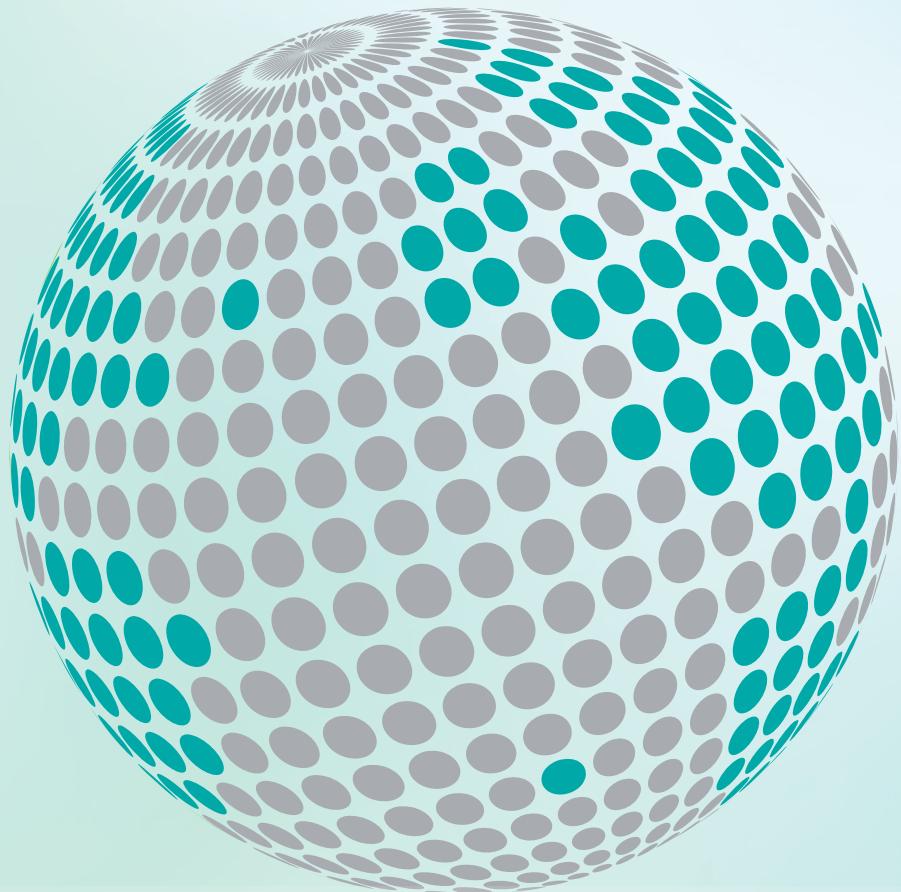


UNSERE KOMPONENTEN SIND NUR FÜR AUFZUGSANWENDUNG VORGESEHEN.





**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



*safety* **in** motion™

[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

More information  
about Wittur Group  
available on-line.



**SELCON®**  
a WITTUR brand

**Liftmaterial**  
a WITTUR brand

**sematic®**  
a WITTUR brand