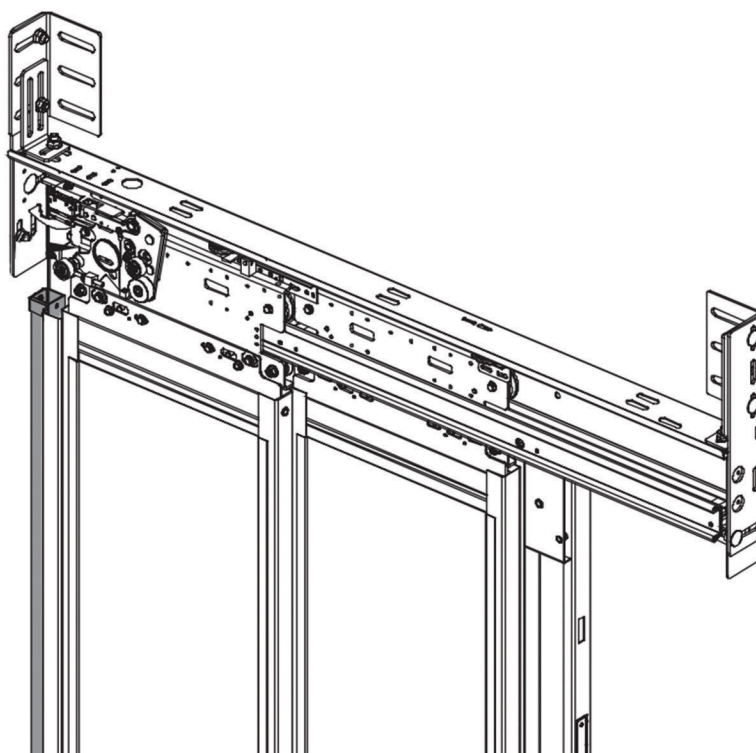


2000 C-MOD

Code	TC.2.004473.DE
Version	H 6. Oktober 2021
Edition	7. Mai 2013
SEM ID	915-210-000

mod: K-S 2L-R



Der Nachdruck oder die Übersetzung dieser Druckschrift in eine andere Sprache ganz oder in Teilen ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von WITTUR verboten.

Änderungen vorbehalten.

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2021

INHALT

VOLLSTÄNDIGER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 C-MOD-TÜREN	5
AUSFÜHRUNG VERFÜGBAR FÜR 2 L-R TÜR	5
LISTE DER VERFÜGBAREN AUSFÜHRUNGEN	6
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - L	7
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - R	8
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - L - IP54	9
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - R - IP54	10
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR ECO+ - L	11
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR ECO+ - R	12
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR MIDI - L	13
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR MIDI - R	14
FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - L	15
FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - R	16
FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR C-MOD MAN 600≤TB≤900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - L	17
FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR C-MOD MAN 600≤TB≤900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - R	18
FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN RESTRICTOR - L	19
FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN RESTRICTOR - R	20
KABINENTÜRANTRIEB DETAIL	21
SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS	22
SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS - ECO+/MIDI	23
VERSTÄRKTE HALTERUNGEN FÜR ANTRIEB	24
SCHEMA KABINENTÜRANTRIEB MIT DETEKTOR CEDES-STATISCH	25
DYNAMISCHER LICHTVORHANG C-MOD CEDES	26
C-MOD MEMCO E10	27
KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR TB=<1000	28
KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR 1000<TB=<1400	29
SCHWELLEN AUS ALUMINIUM	30
STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE	30
SDS IP 54 CONTROLLERBEFESTIGUNG	31
FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB≤950 - L	32
FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB>=1000 - L	34
SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD	35
SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD 2.0	36
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL	37
FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L	38
FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L	39
SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU	40

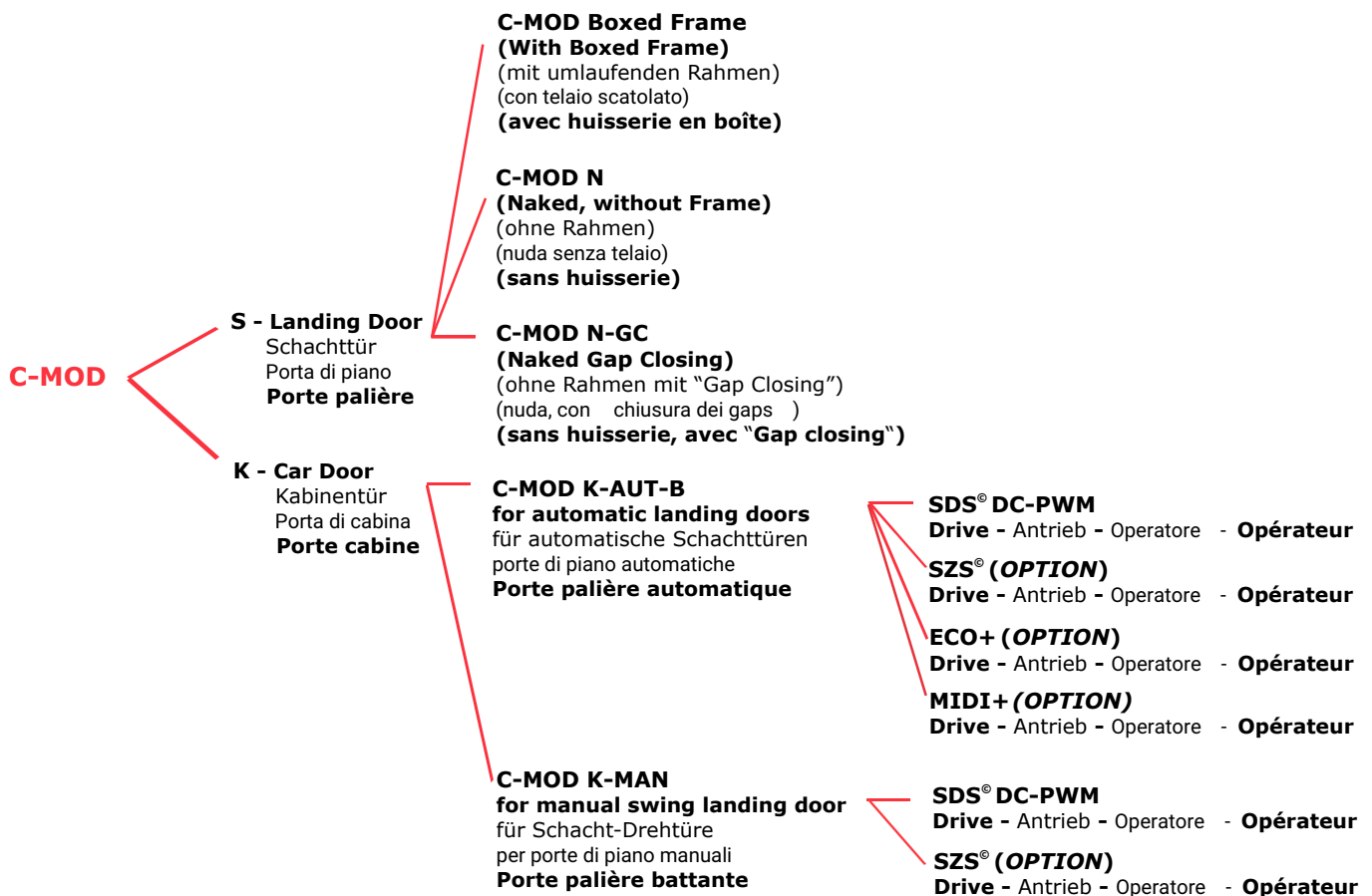
INHALT

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC - L	41
SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC	43
C-MOD N-GC SCHACHTTÜR-MONTAGESHEMA	44
FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD BASIC FRAME - L - C-MOD	45
PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT C-MOD BASIC FRAME - L	47
SCHACHTTÜRPORTAL AUSFÜHRUNG - $H \leq TH+249$	48
PORTALAUSFÜHRUNG FRONTALANSICHT - $H \geq TH+249$ FÜR BOXED FRAME	49
PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT - $H \geq TH+249$ FÜR BOXED FRAME	50
PORTALAUSFÜHRUNG RAHMEN < 100 MM	51
SCHACHTTÜRSHEMA FÜR C-MOD EN 81-71 KLASSE 1	52
INSTALLATIONSSHEMA DER NIVELLIERDISTANZSTÜCKE FÜR DIE SCHWELLENHALTERUNG	53
AUSSPARUNG FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER	54
VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER - DETAIL E	55
VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE (TÜRPFOSTEN)	56
VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE BASIC FRAME	57
MINIMALER ETAGENABSTAND	58
MINIMALER ETAGENABSTAND - BASIC FRAME	59
GLAS-AUSFÜHRUNG MIT UMLAUFENDEM RAHMEN	60
C-MOD LÖSEVORRICHTUNG MIT MONOSTABILEM KONTAKT	61
DETAIL C-MOD NOTENTRIEGELUNG MIT MONOSTABILEM TÜRKONTAKT IM SCHACHTTÜRKÄMPFER	62
NOTENTRIEGELUNG DETAILSHEMA C-MOD	63
SCHWELLEN AUS ALUMINIUM	64
STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE	64
ZUSÄTZLICHE SCHWELLENABDECKUNG FÜR C-MOD EINGANGSZARGEN	65
DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSHEMA VON K+S C-MOD BOXED FRAME	66
DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSHEMA UND DETAILS VON K+S C-MOD BOXED FRAME - EN 81-58 E120/EW60	67
OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD N-GC	68
OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME	69
OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME - EN 81-58 E120/EW60	69
SATZ GEGEN - ERDBEBEN	70
TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20&50	71

VOLLSTÄNDIGER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 C-MOD-TÜREN

TB vs type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	NOTES
600	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	Step 50
700	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	Step 50
800	2000-2300	2000-2100	2000-2300	2000-2100	Step 50
900	2000-2300	2000-2100	2000-2300	2000-2100	Step 50
1000	2000-2300	2000-2200	2000-2300	2000-2200	Step 50
1100	2000-2300	2000-2200	2000-2300	2000-2200	Step 50
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	Step 50
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	Step 50
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	Step 50
1500	-	-	-	-	Step 50
1600	-	-	-	-	Step 50

AUSFÜHRUNG VERFÜGBAR FÜR 2 L-R TÜR



- Max. Tragfähigkeit GQ max 1000 Kg
- GQ 2000 Kg verfügbar nach Anfrage
- Max Haltestelle nr.: 21

AUSFÜHRUNG

2L-R

LISTE DER VERFÜGBAREN AUSFÜHRUNGEN

Ausführung Hinweise	Art Schachttürdesign		Art Kabinentürdesign		Standard- oder Sonderausführung
	C-MOD 2.0	C-MOD	C-MOD 2.0	C-MOD	
EN 81 STD	X		X		STD
EN 81-20/50 STD	X		X		STD
EN 81-71 CAT1		X		X	STD
EN81-58 EI20	X		X		STD
EN81-58 EW60		X	X		STD
EN81-58 EI60		X	X		STD
EN81-58 EI120		X	X		STD
EN 81-72 (+)	X	X	X	X	CUSTOMBASE
BS476 cl7 60'		X	X		CUSTOM BASE
BS476 cl7 120'		X	X		CUSTOM BASE
BS476 cl8 120'		X	X		CUSTOM BASE
AS 1735 120'		X	X		CUSTOM BASE
GOST E30 WOS		X	X		CUSTOM BASE
GOST EI60 WOS		X	X		CUSTOM BASE
GOST EI60 WHU		X	X		CUSTOM BASE
UKRAINA		X	X		CUSTOM BASE
BELARUS WOS		X	X		CUSTOM BASE
gerahmte Glastüren		X		X	abhängig von der geforderten Ausführung
IP54				X	STD
ECO+				X	STD
MIDI				X	STD
K-MAN (*)				X	STD
BASIC FRAME				X	STD



(*) K-MAN, MAN zurückziehbarer Arm, MAN Restriktor

Ausführung als C-MOD 2.0 Design mit folgenden Abweichungen zum vorherigen C-MOD Design:
 Paneele Tiefe 1.0mm
 erleuchtete Alu Schwelle, mit Stahlträger
 veränderte Schwellenbefestigungen-Position
 unteres Profil der Hakenplatte zum Einrasten in die Schwelle
 Federn als einzige Schließvorrichtung
 Türrahmen genietet



Alle in der Tabelle aufgeführten Ausführungen verfügbar nach gewünschter Ausstattung.
 Design (C-MOD 2.0 gegen C-MOD) abhängig von bestellter Ausführung

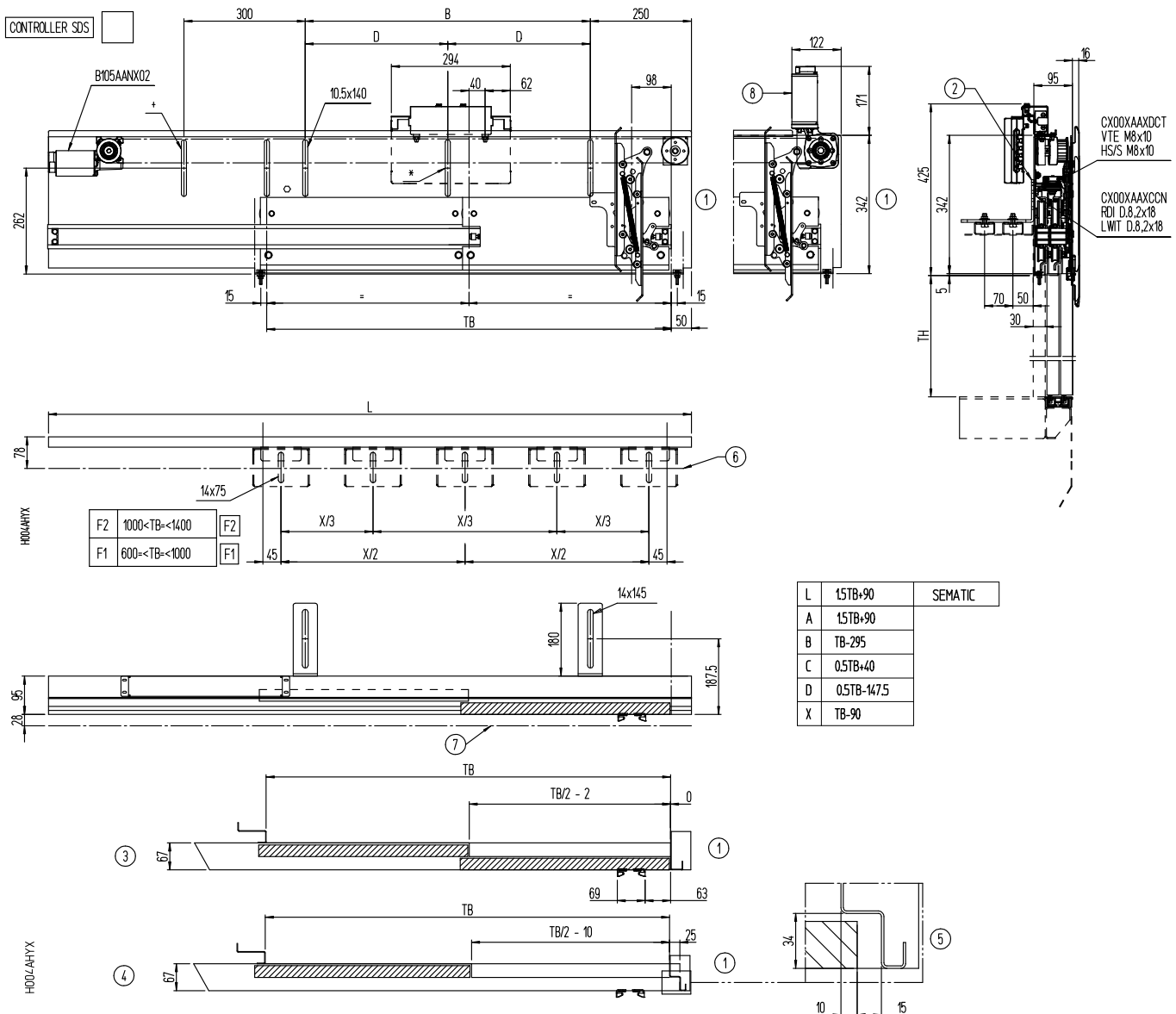


(+):
 - Ausführung nach gewünschter Paneele-Ausstattung abhängig
 - Kabinentür Layoutauswirkungen durch IP54 Motor
 - Kontaktabdeckung an Kabinen- und Schachttür

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - L

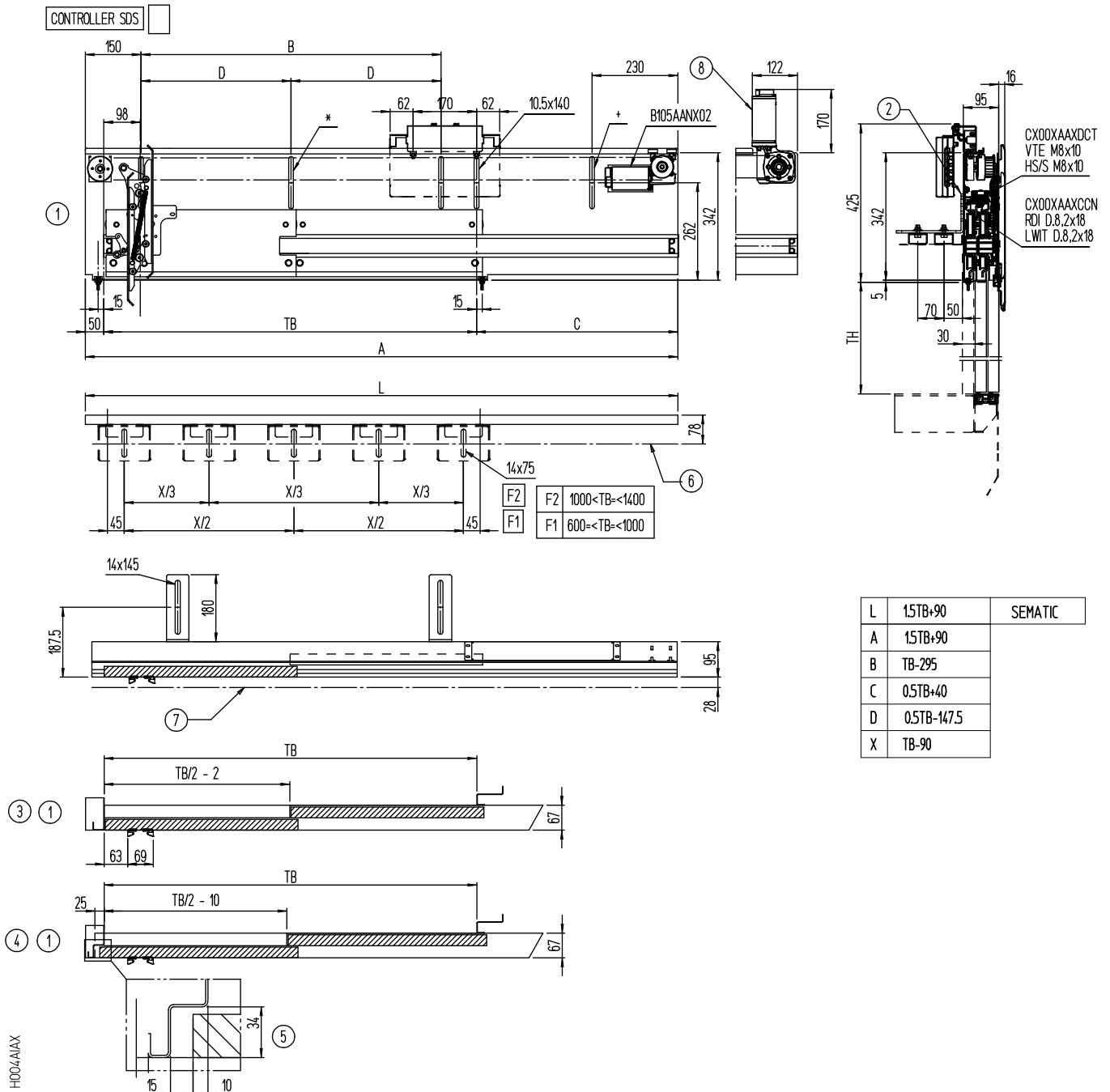


1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	5	Extrafahrt	8	Motoren B105AALX02 1250 ≤ TB ≤ 1400 (Glas TB ≥ 900) TH > 2200
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB ≥ 700
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB ≥ 1000				



Kabinentürverriegelung verfügbar

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETÜR K-AUT-B - R



1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	5	Extrafahrt	8	Motoren B105AALX02 1250<= TB<= 1400 (Glas TB >= 900) oder TH>2200
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000				

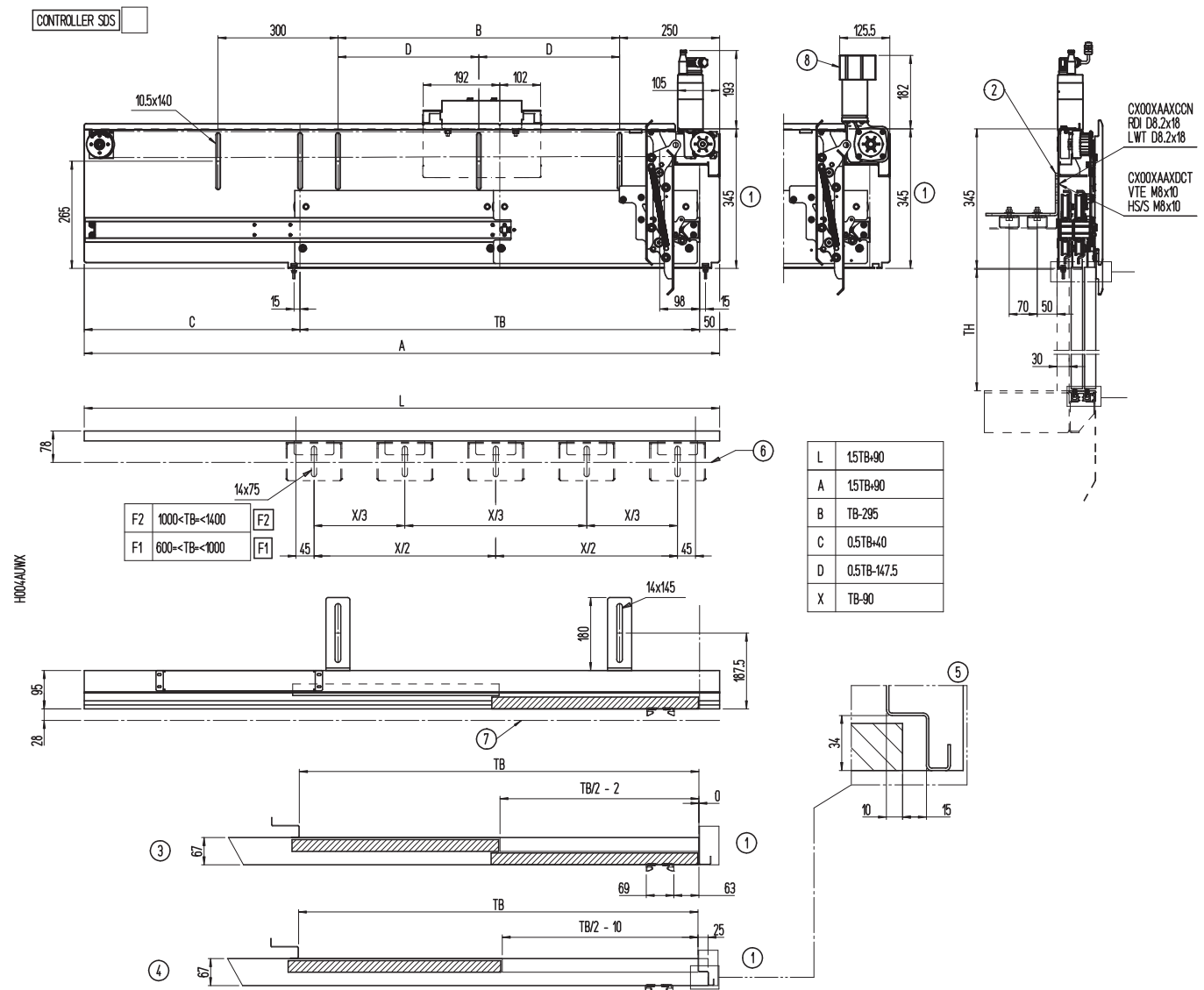


Kabinentürverriegelung verfügbar

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - L - IP54



1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	5	Extrafahrt	8	Motoren BI05AAQX02 1250<= TB<= 1400 oder 2200<=TH<=2300 oder Glas TB>=900
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000				

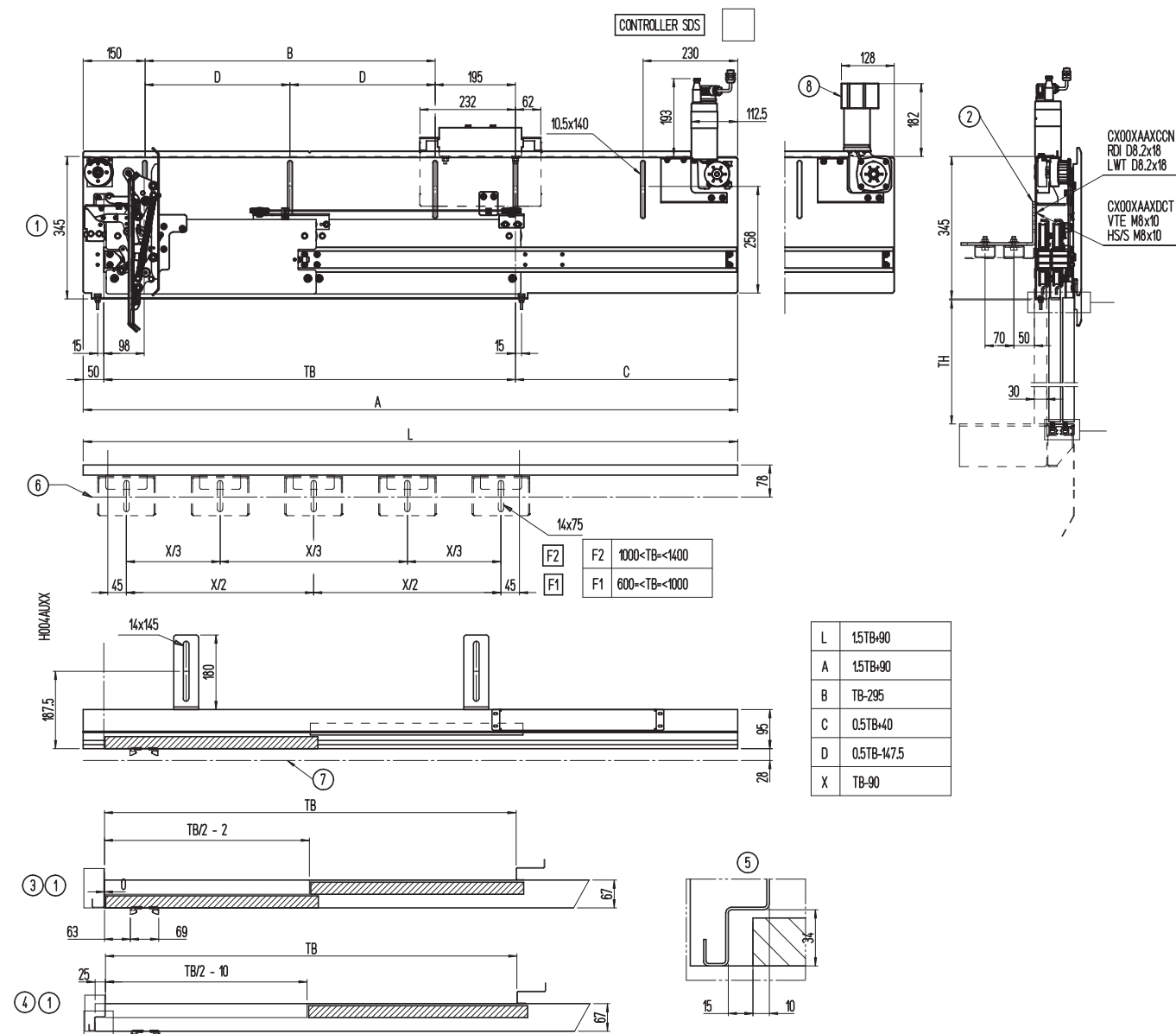


Kabinentürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2R

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR K-AUT-B - R - IP54



1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	5	Extrafahrt	8	Motoren BI05AAQX02 1250<= TB<= 1400 (Glas TB >= 900) oder 2200<= TH<=2300
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000				

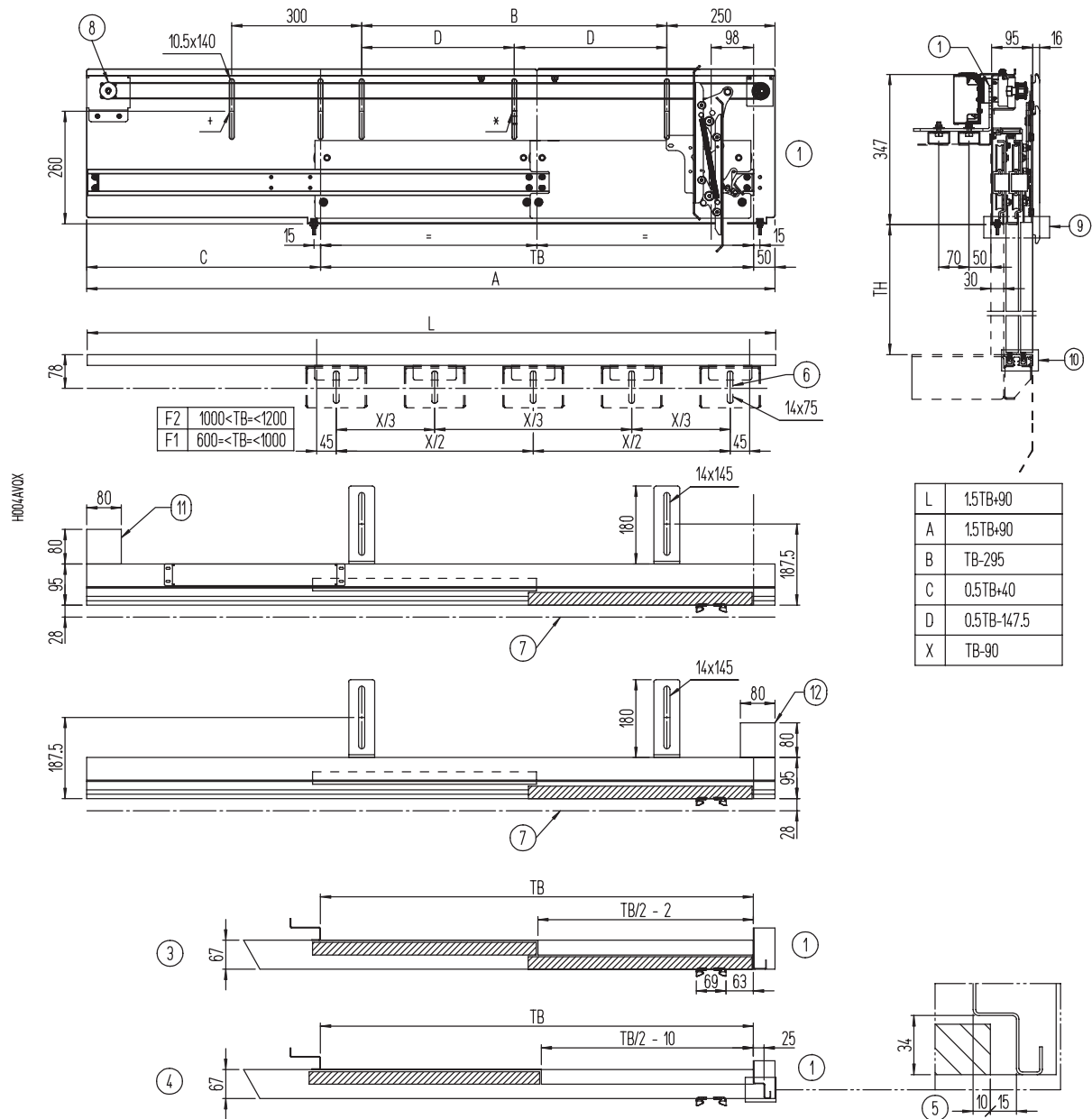


Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR ECO+ - L

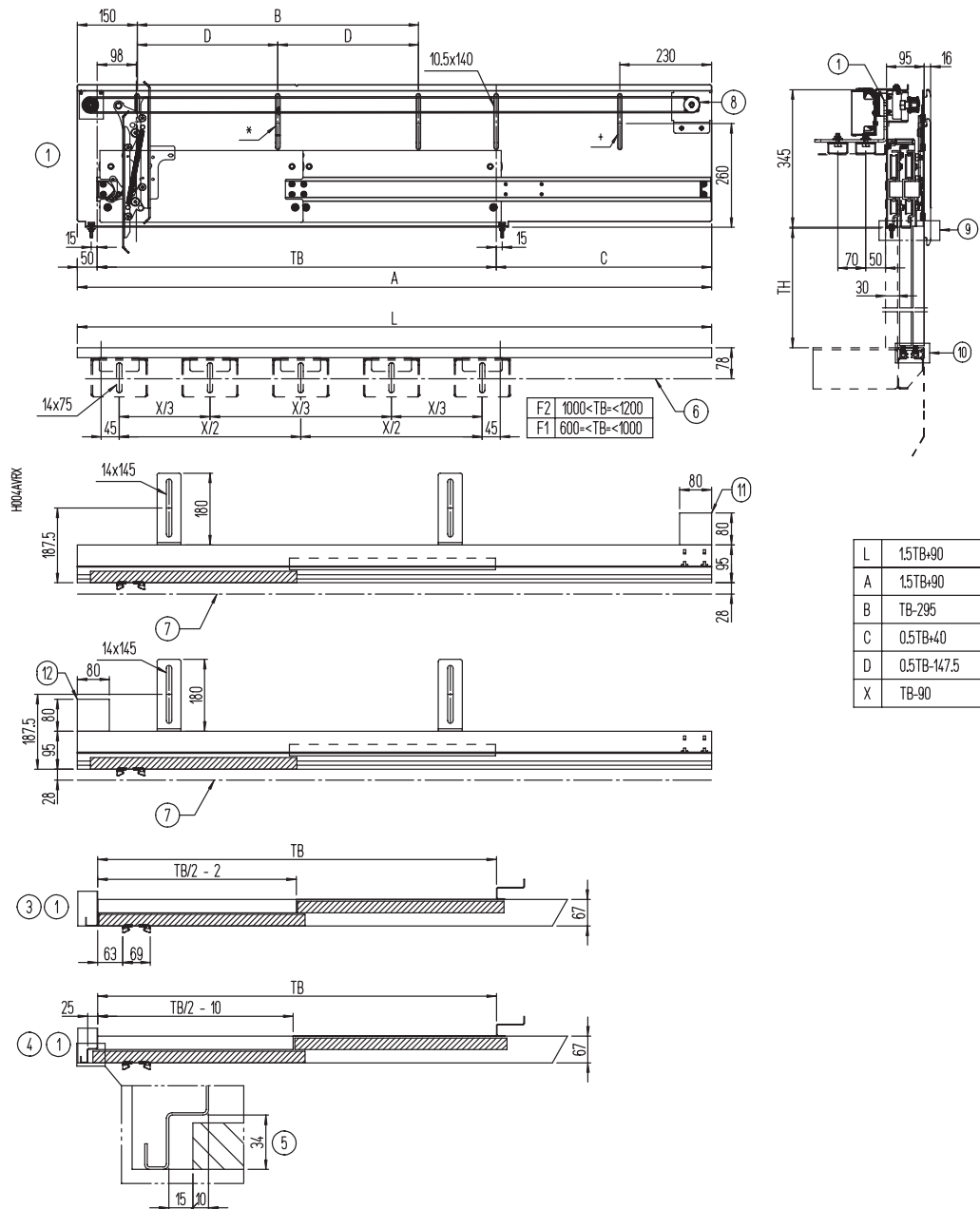


1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie	10	Befestigungsdetail und Schwellenmasse
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045A-CYX	5	Extrafahrt	8	nur für die folgenden Abmessungen gültig TB≤1200 und TH<2200 Glas TB<900	11	Motorisierung links
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	9	Detail der unteren Kämpferbefestigung	12	Motorisierung rechts
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000	" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700				



Kabinentürverriegelung verfügbar

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR ECO+ - R



1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie	10	Befestigungsdetail und Schwellenmasse
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045AFKX	5	Extrafahrt	8	nur für die folgenden Abmessungen gültig TB<=1200 und TH<2200 Glas TB<900	11	Motorisierung rechts
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	9	Detail der unteren Kämpferbefestigung	12	Motorisierung links
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700				

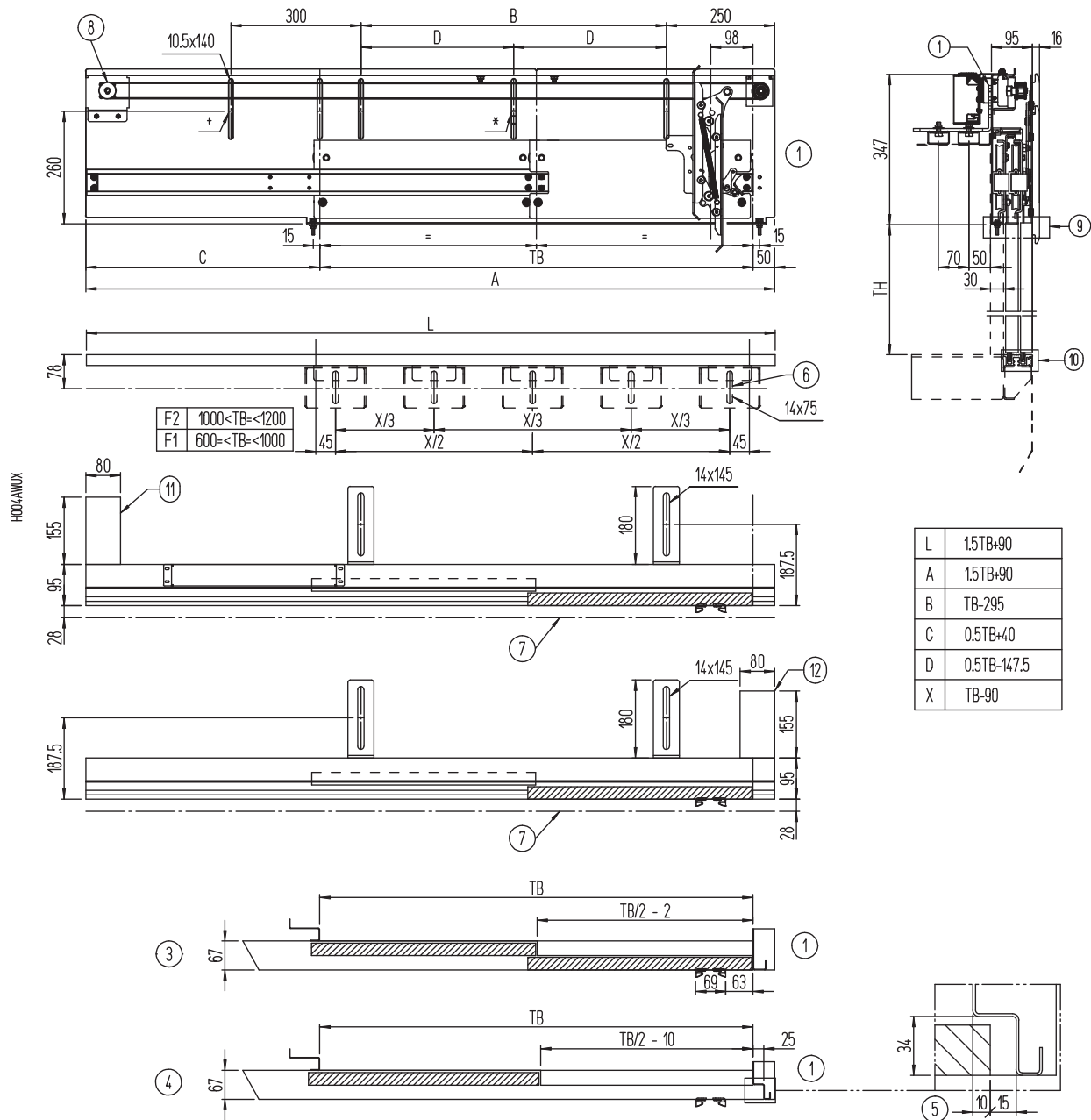


Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2L

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR MIDI - L

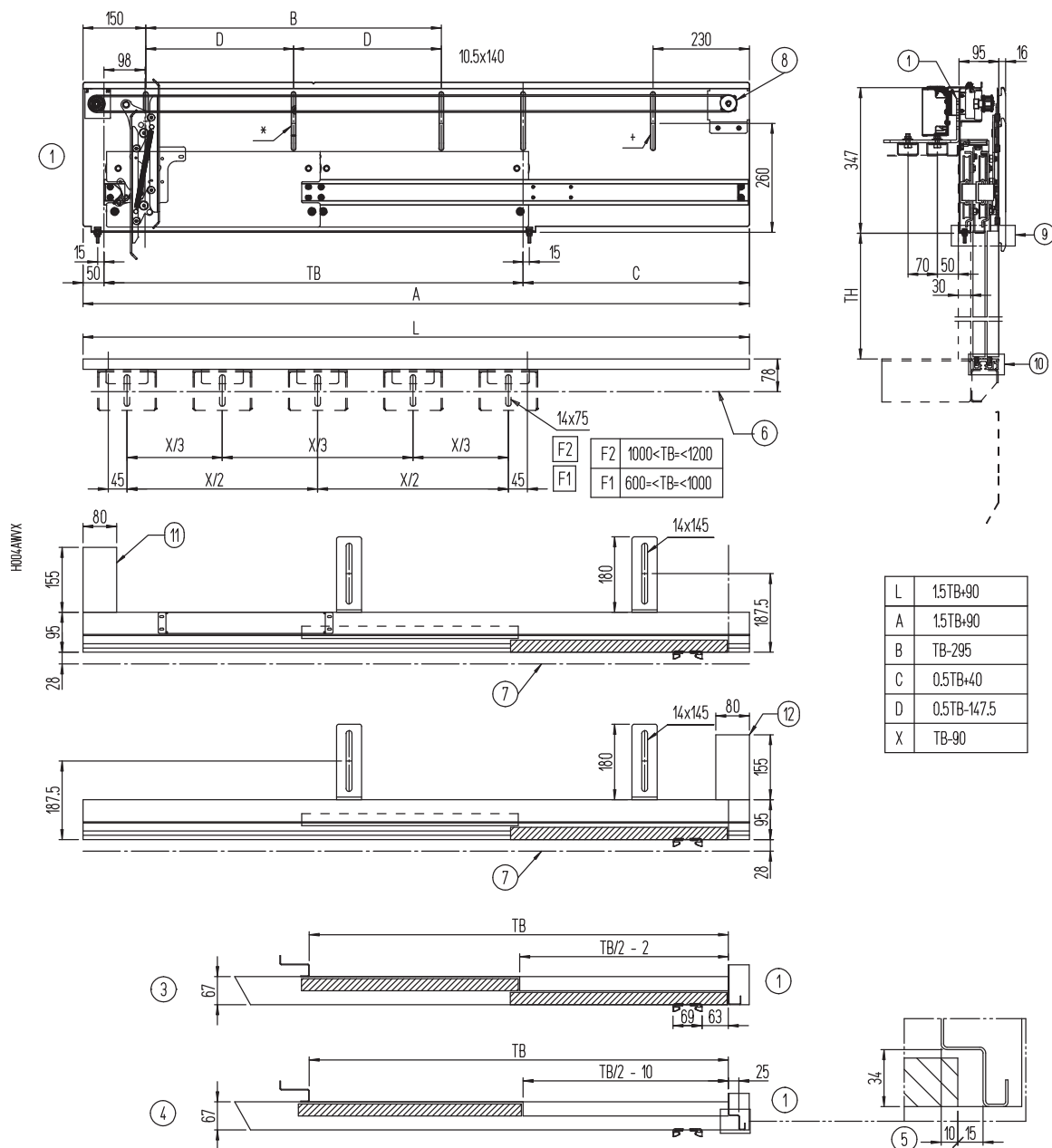


1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie	10	Befestigungsdetail und Schwellenmasse
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	5	Extrafahrt	8	nur für die folgenden Abmessungen gültig TB>1200 und TH>=2200 Glas TB>=900	11	Motorisierung links
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	9	Detail der unteren Kämpferbefestigung	12	Motorisierung rechts
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700				



Kabinettürverriegelung verfügbar

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR MIDI - R



1	Anschlagseite	4	Feuerschutz Vorbereitung	7	Schachttürschwelle Linie	10	Befestigungsdetail und Schwellenmasse
2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	5	Extrafahrt	8	nur für die folgenden Abmessungen gültig TB>1200 oder TH>=2200 Glas TB>=900	11	Motorisierung rechts
3	Standard Vorbereitung	6	Befestigungsmittelwert	9	Detail der unteren Kämpferbefestigung	12	Motorisierung links
" * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700				

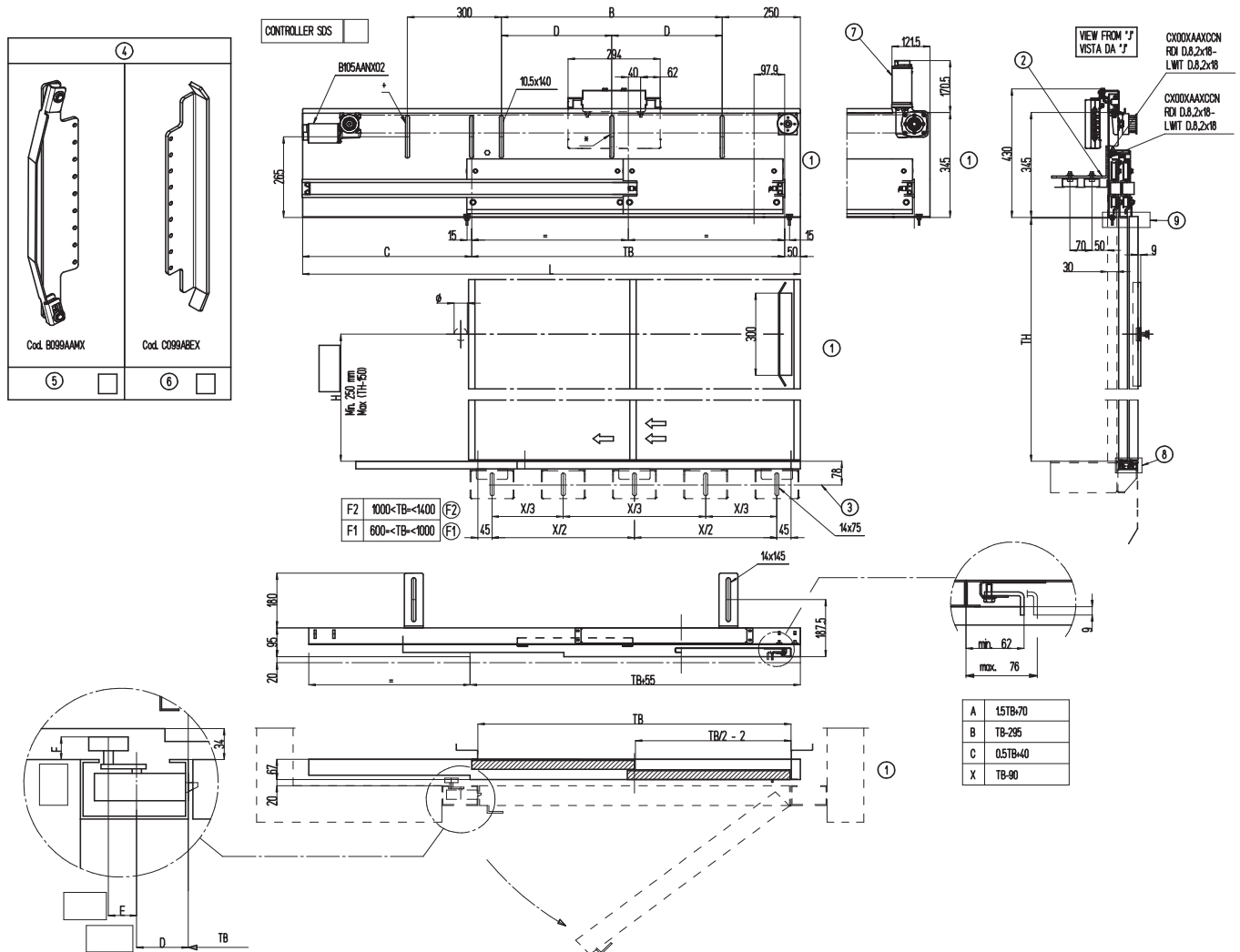


Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - L



1	Anschlagseite	2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	3	Befestigungsmittelwert	4	Mitnehmerschwert
5	Flexibles Schwert	6	Festes Schwert	7	Motoren B105AALX02 1250<=TB<=1400 (Glas TB>=900) oder TH>2200	8	Detail der unteren Kämpferbefestigung
9	Befestigungsdetail und Schwellenmasse	+	Zusätzliche Langlöcher TB>=700	* * *	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000		

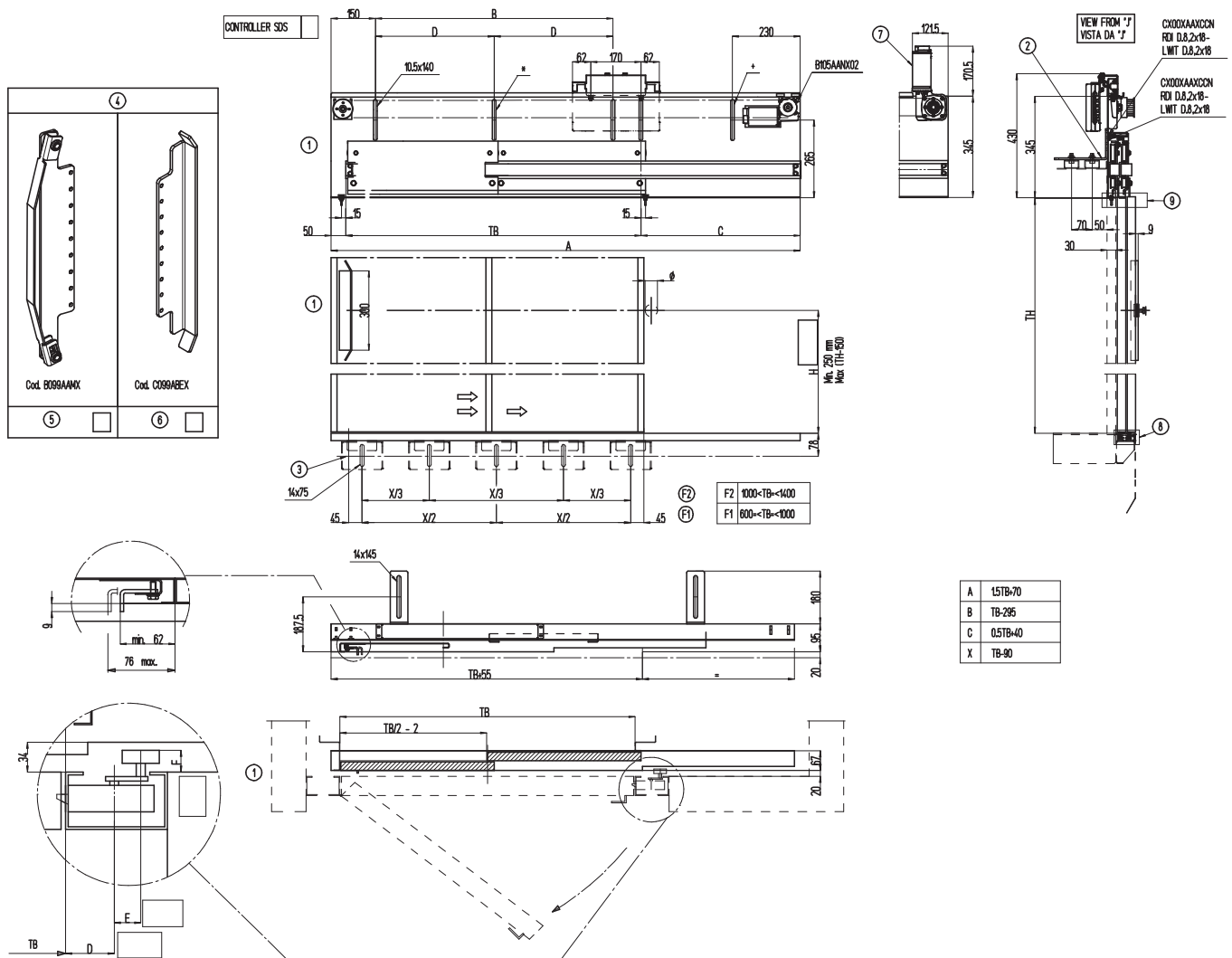


Kabinentürverriegelung verfügbar

KABINENTÜR

K 2R

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - R



1	Anschlagseite	2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	3	Befestigungsmittelwert	4	Mitnehmerschwert
5	Flexibles Schwert	6	Festes Schwert	7	Motoren B105AALX02 1250<=TB<=1400 (Glas TB>=900) oder TH>2200	8	Detail der unteren Kämpferbefestigung
9	Befestigungsdetail und Schwellenmasse	" + "	Zusätzliche Langlöcher TB>=700	" * * "	Zusätzliche Langlöcher TB>=1000		

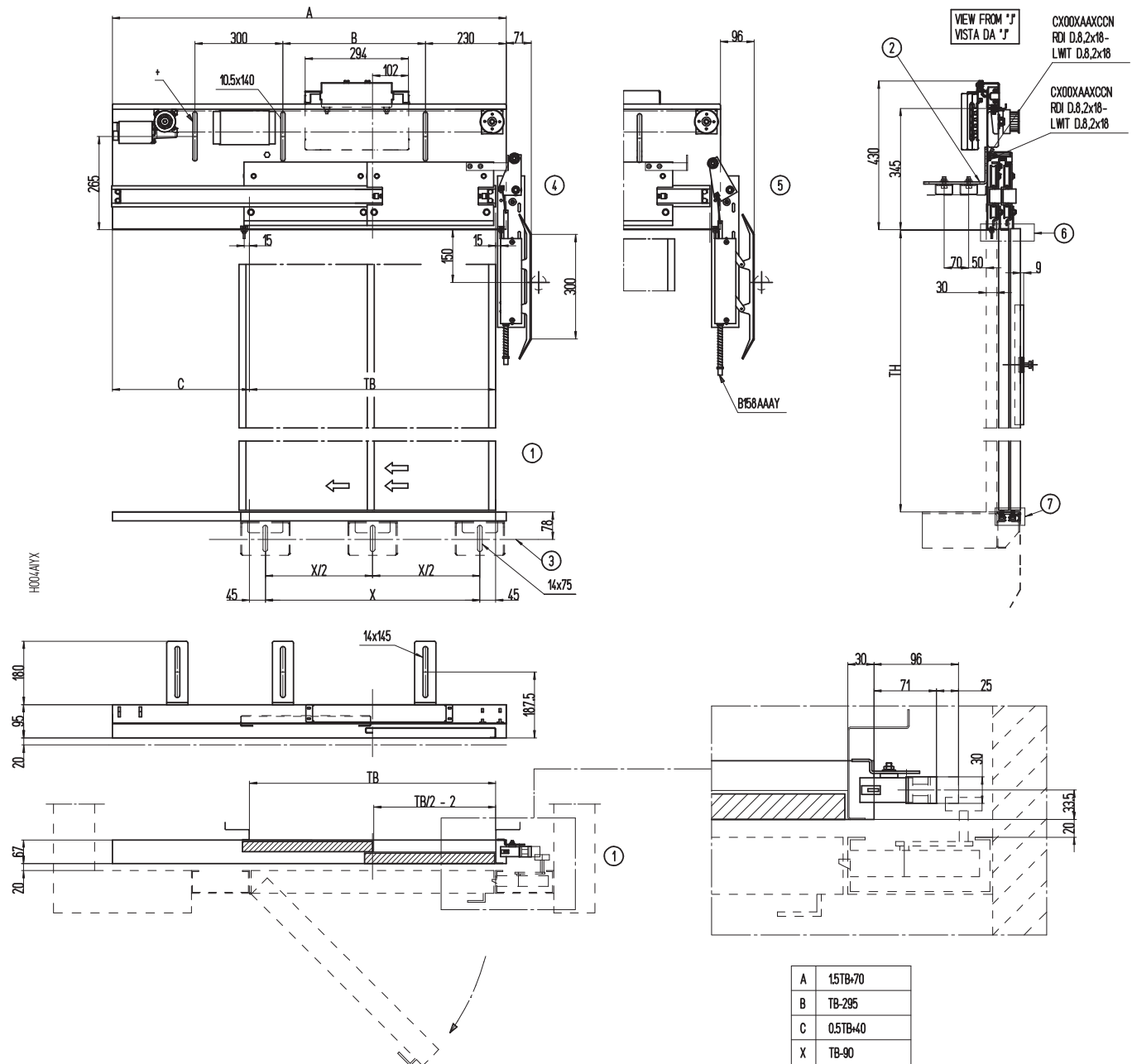


Kabinentürverriegelung verfügbar

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETÜR C-MOD MAN 600≤TB≤900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - L



1	Anschlagseite	2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	3	Befestigungsmittelwert	4	Geschlossen Tueren
5	Offenen Tueren	6	Detail der unteren Kämpferbefestigung	7	Befestigungsdetail und Schwellenmasse	'4'	Zusätzliche Langlöcher TB>=700

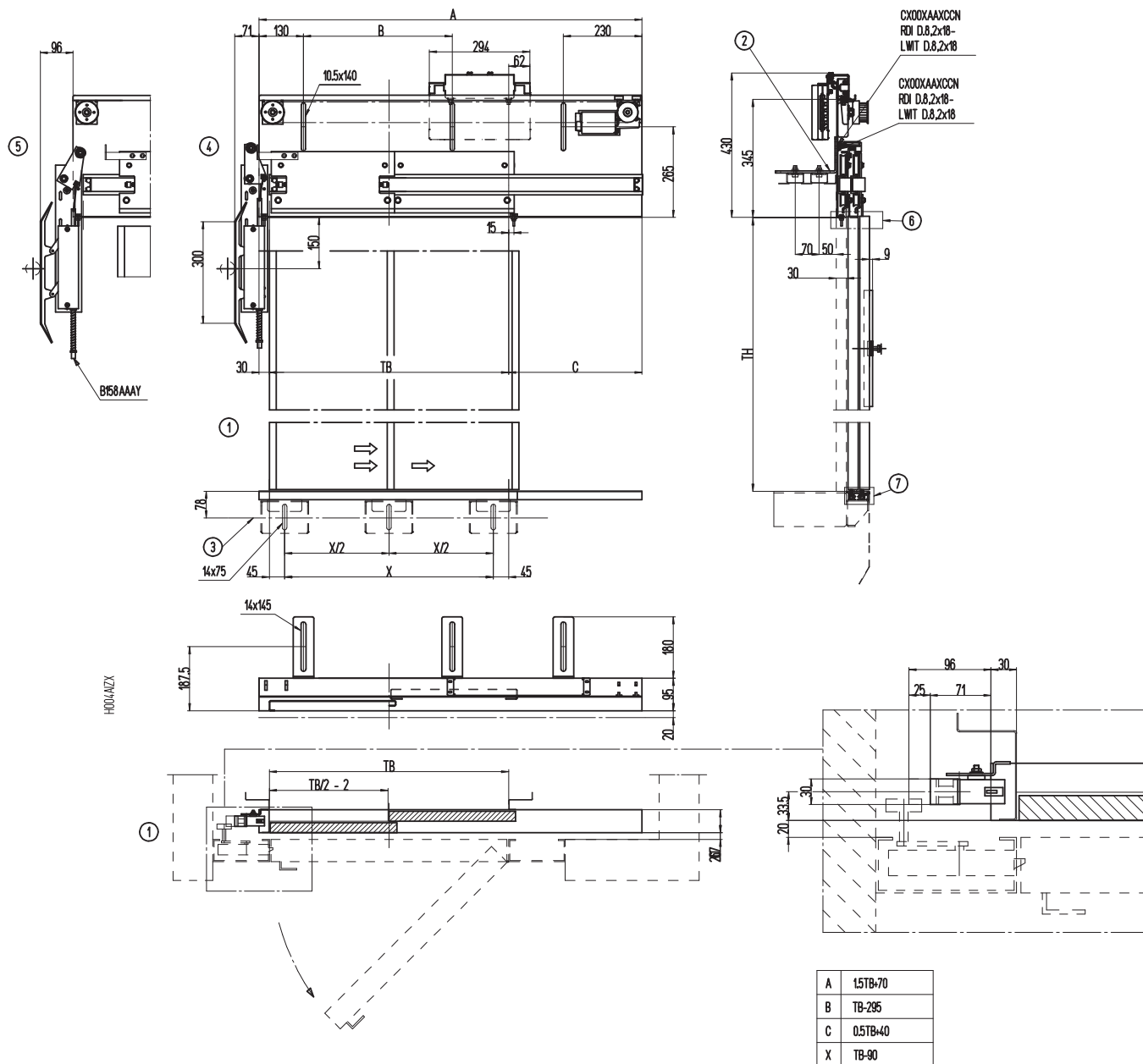


Kabinentürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2R

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR C-MOD MAN 600≤TB≤900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - R

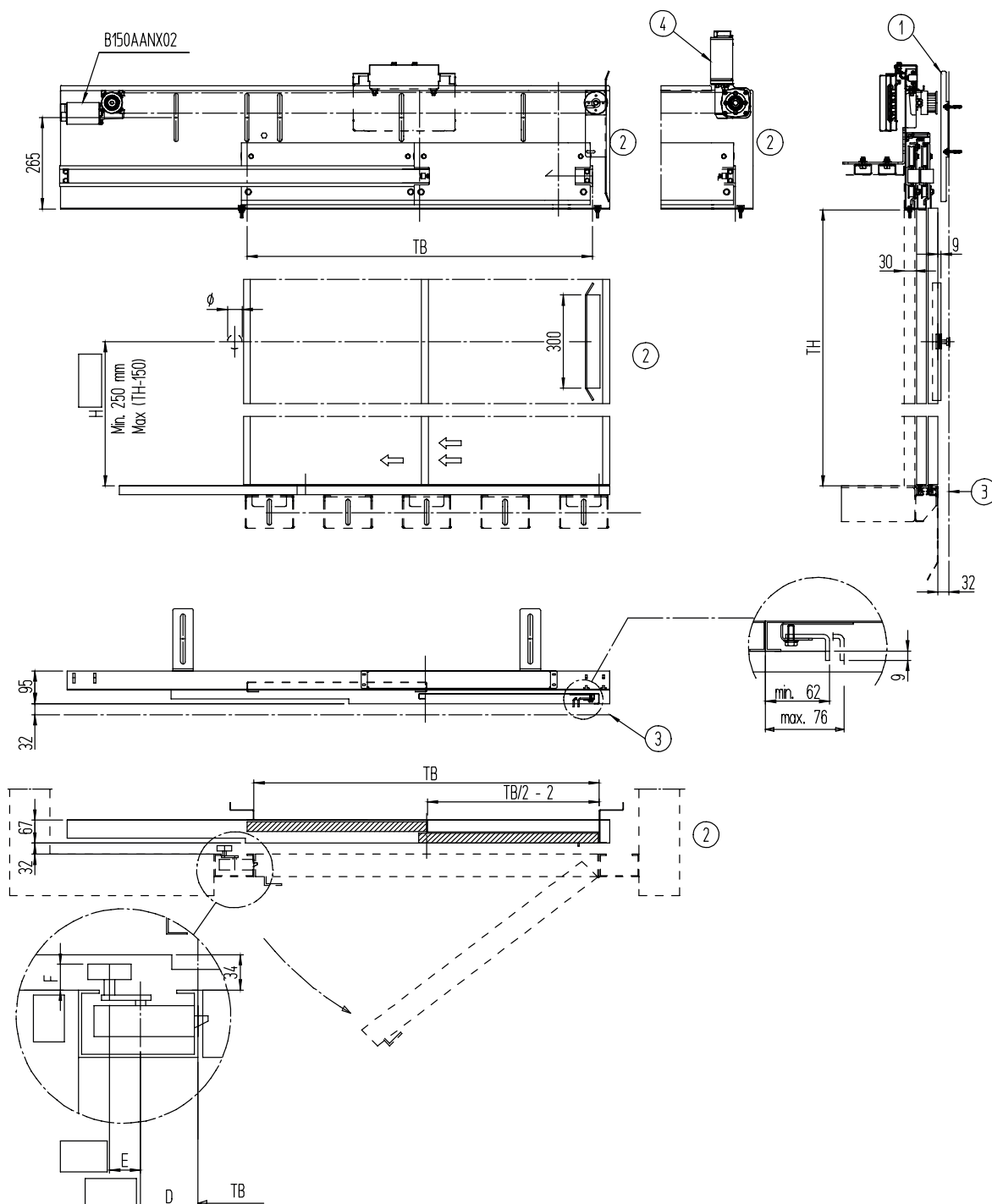


1	Anschlagseite	2	Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX	3	Befestigungsmittelwert	4	Geschlossen Türen
5	Offenen Türen	6	Detail der unteren Kämpferbefestigung	7	Befestigungsdetail und Schwellenmasse		

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN RESTRICTOR - L



1	feste Entriegelungskurve – an der Schachtwand am Schachttürniveau zu befestigen. 2x 1mm Distanzbleche + 1 x 2mm Distanzblech für eventuelle Einstellungen vorgesehen	2	Schließkante
3	Schachttürschwelle Niveau	4	Motor B105AALX02: 1250<=TB<=1400 oder 2200<=TB<=2300 oder Glas TB >= 900

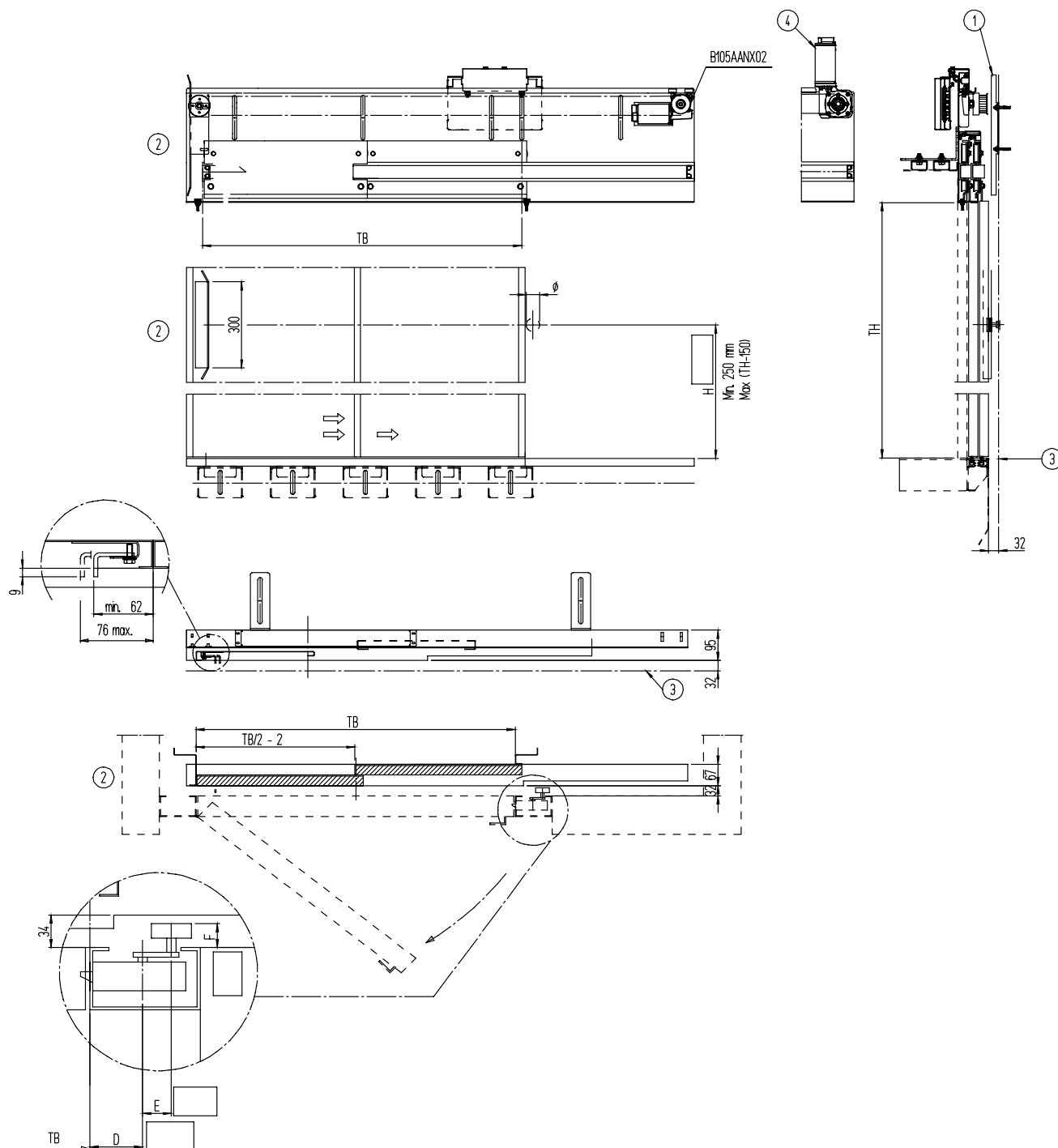


maximale Aufzugsgeschwindigkeit 1m/s

KABINETTÜR

K 2R

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR K-MAN RESTRICTOR - R



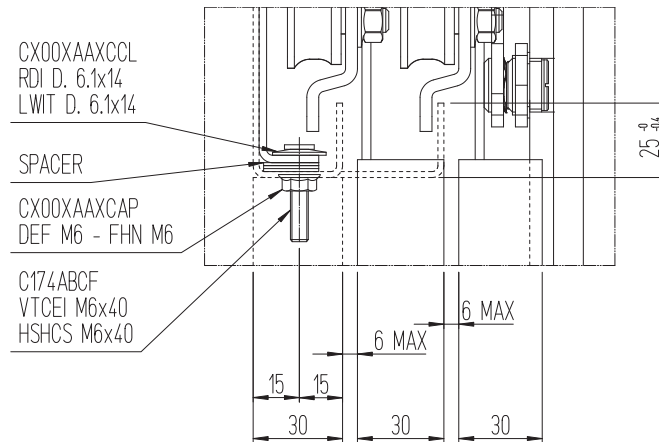
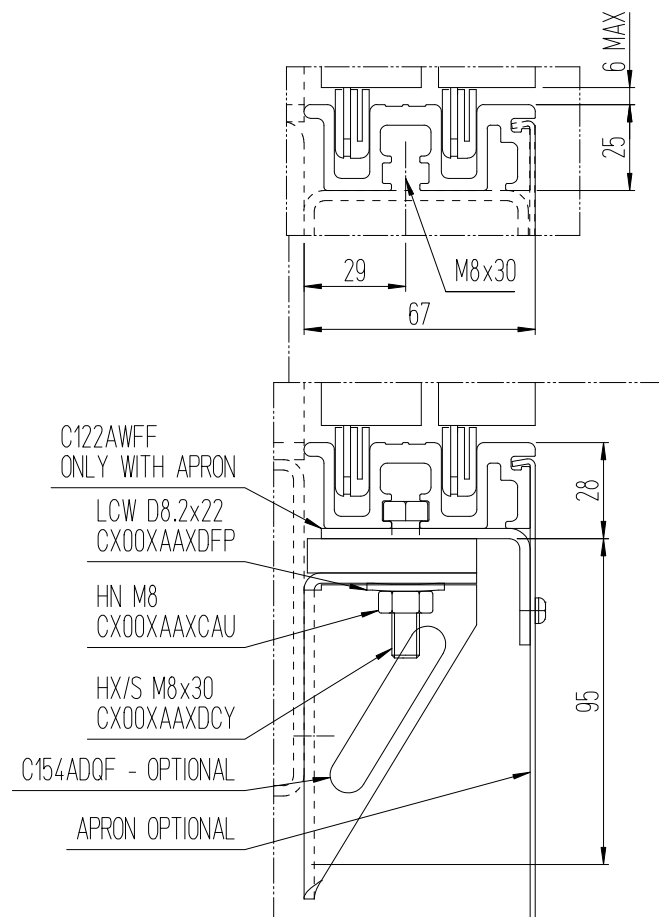
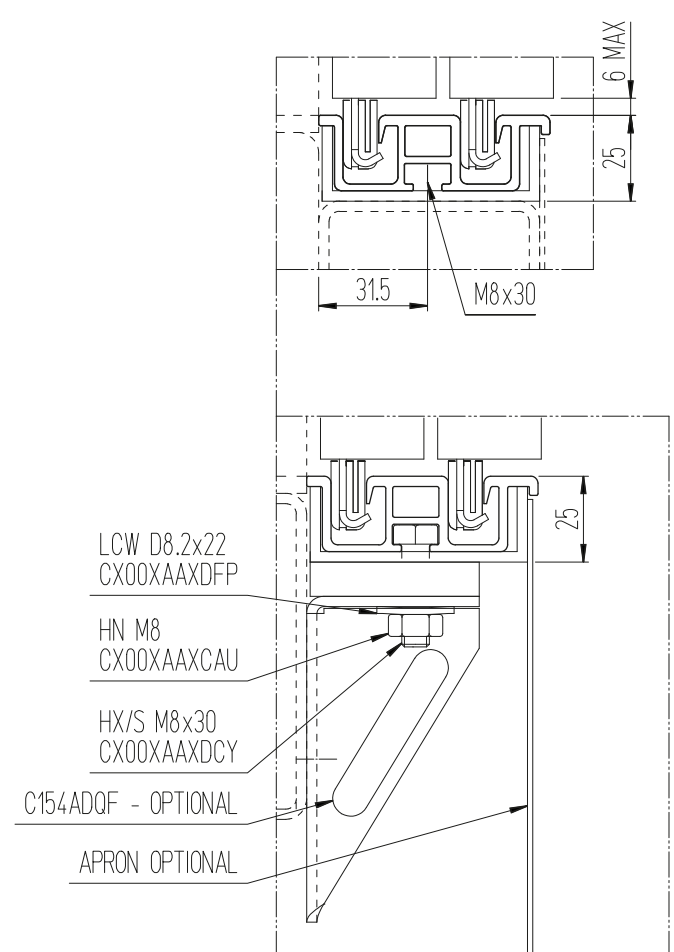
1	feste Entriegelungskurve – an der Schachtwand am Schachttürniveau zu befestigen. 2x 1mm Distanzbleche + 1 x 2mm Distanzblech für eventuelle Einstellungen vorgesehen	2	Schließkante
3	Schachttürschwelle Niveau	4	Motor B105AALX02: 1250<=TB<=1400 oder 2200<=TB<=2300 oder Glas TB >= 900



maximale Aufzugsgeschwindigkeit 1m/s

KABINENTÜR

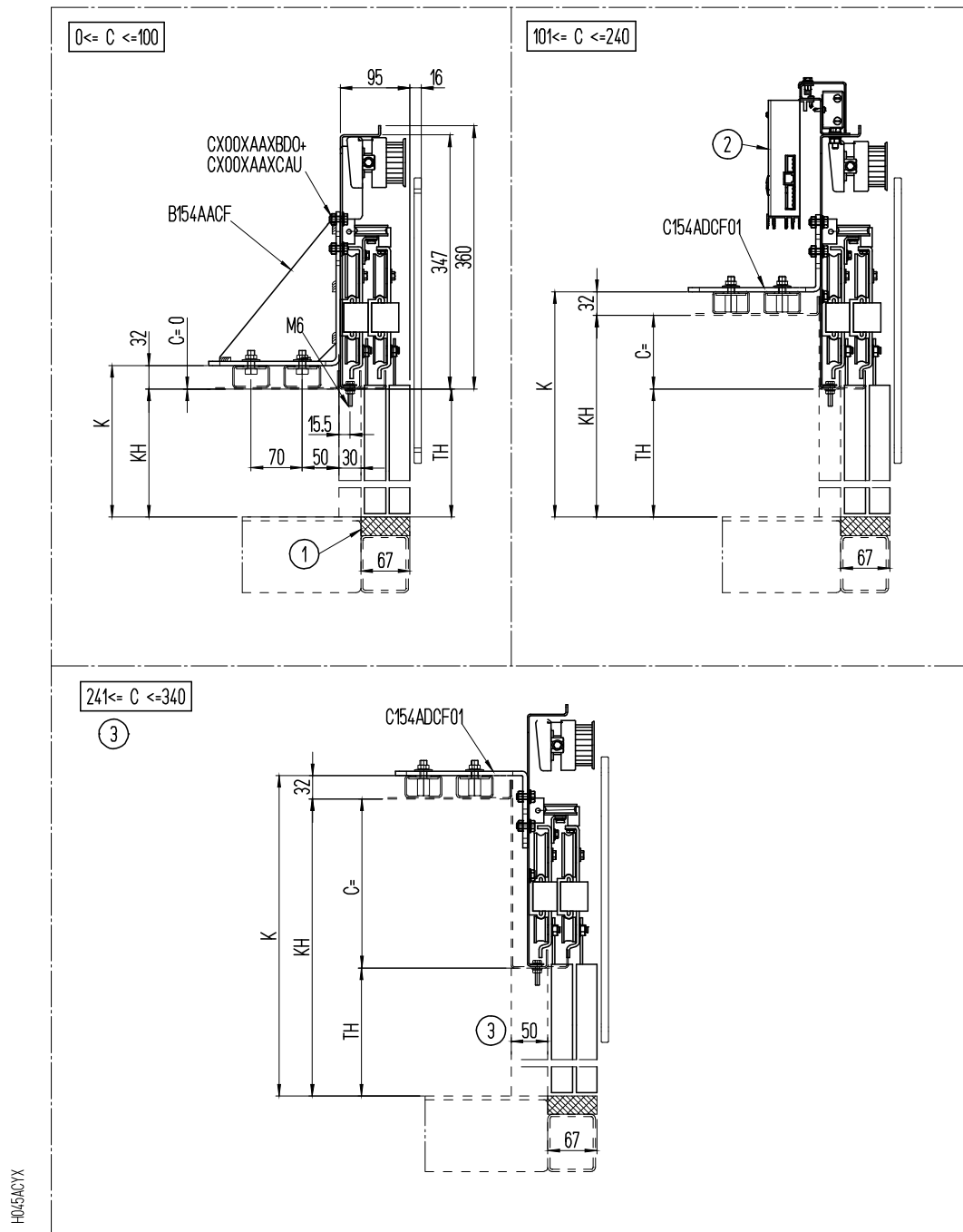
K 2L-R

KABINENTÜRANTRIEB DETAIL**DETAIL DER UNTEREN KÄMPFERBEFESTIGUNG****DETAIL DER BEFESTIGUNG UND TIEFE DER SCHWELLE****C-MOD****C-MOD 2.0**

BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 2L-R

SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS



1	SCHWELLE	2	Bei C>185 zum Platzieren des Controllers auf dem Kabinendach	3	Achtung: Pfosten mindestens 50 mm.
---	----------	---	--------------------------------------------------------------	---	------------------------------------

C = KH-TH

KH = Kabine innere Höhe

K = Obere Kabinentür Kämpfer Befestigung

K = KH+32

C>340 mm

Technische Prüfung ist nötig wenn aussere Kabinenhöhe höher als TH+345mm ist.

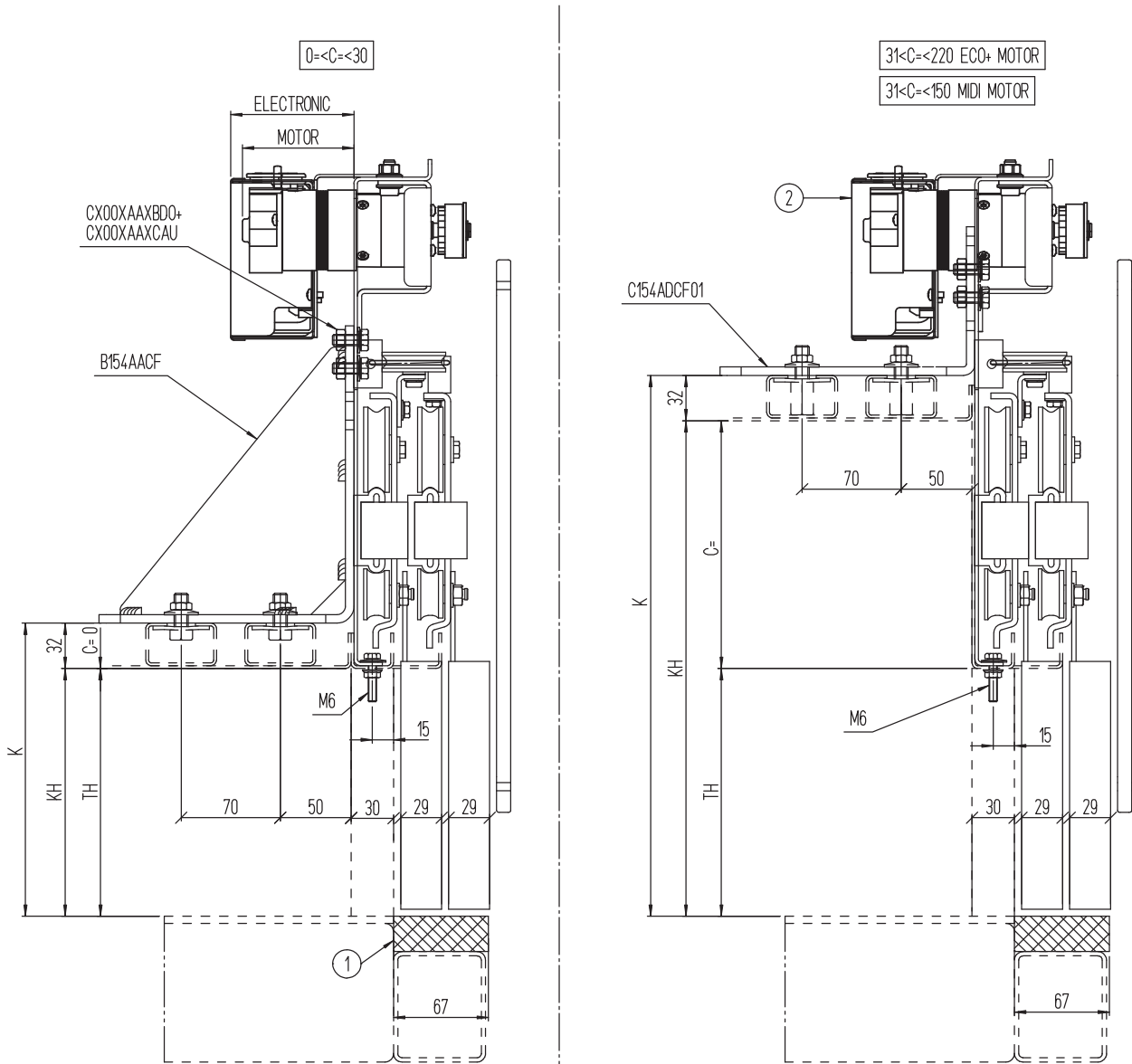
Verschiedene Kabine Ausführungen sind zu Verfügung nach technische Prüfungen.



BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 2L-R

SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS - ECO+/MIDI



Tipo Type	ECO+ MOTOR	MIDI MOTOR
MOTOR	79	155
ELECTRONIC	87	97

1	SCHWELLE	2	Bei C<175 zum Platzieren des Controllers auf dem Kabinendach
---	----------	---	--------------------------------------------------------------

C = KH-TH
KH = Kabine innere Höhe
K = Obere Kabinentür Kämpfer Befestigung
K = KH+32

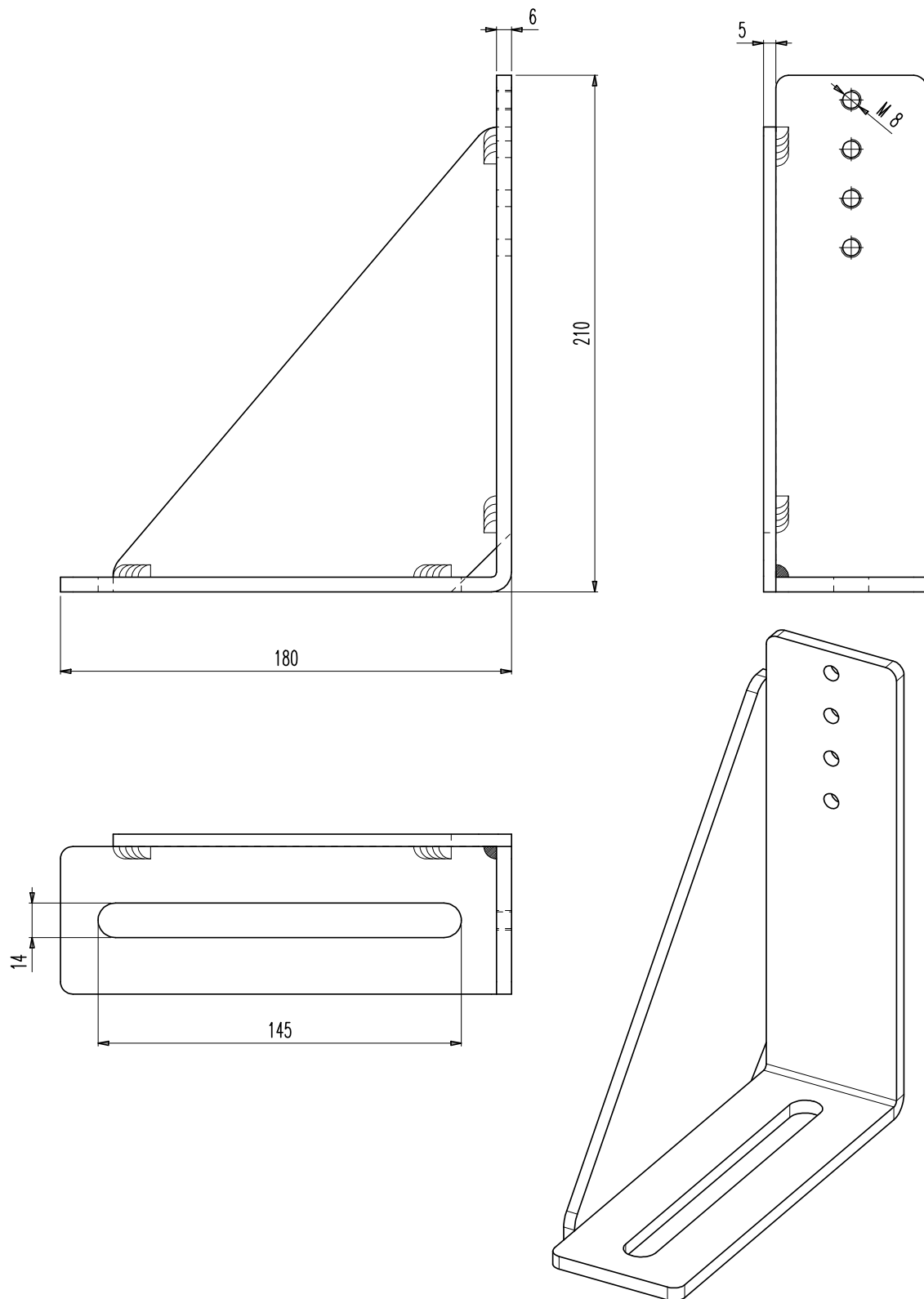


C>220 mm
Technische Prüfung ist nötig wenn aussere Kabinenhöhe höher als TH+220mm ist.

Verschiedene Kabine Ausführungen sind zu Verfügung nach technische Prüfungen.

BEFESTIGUNGS

K 2L-R

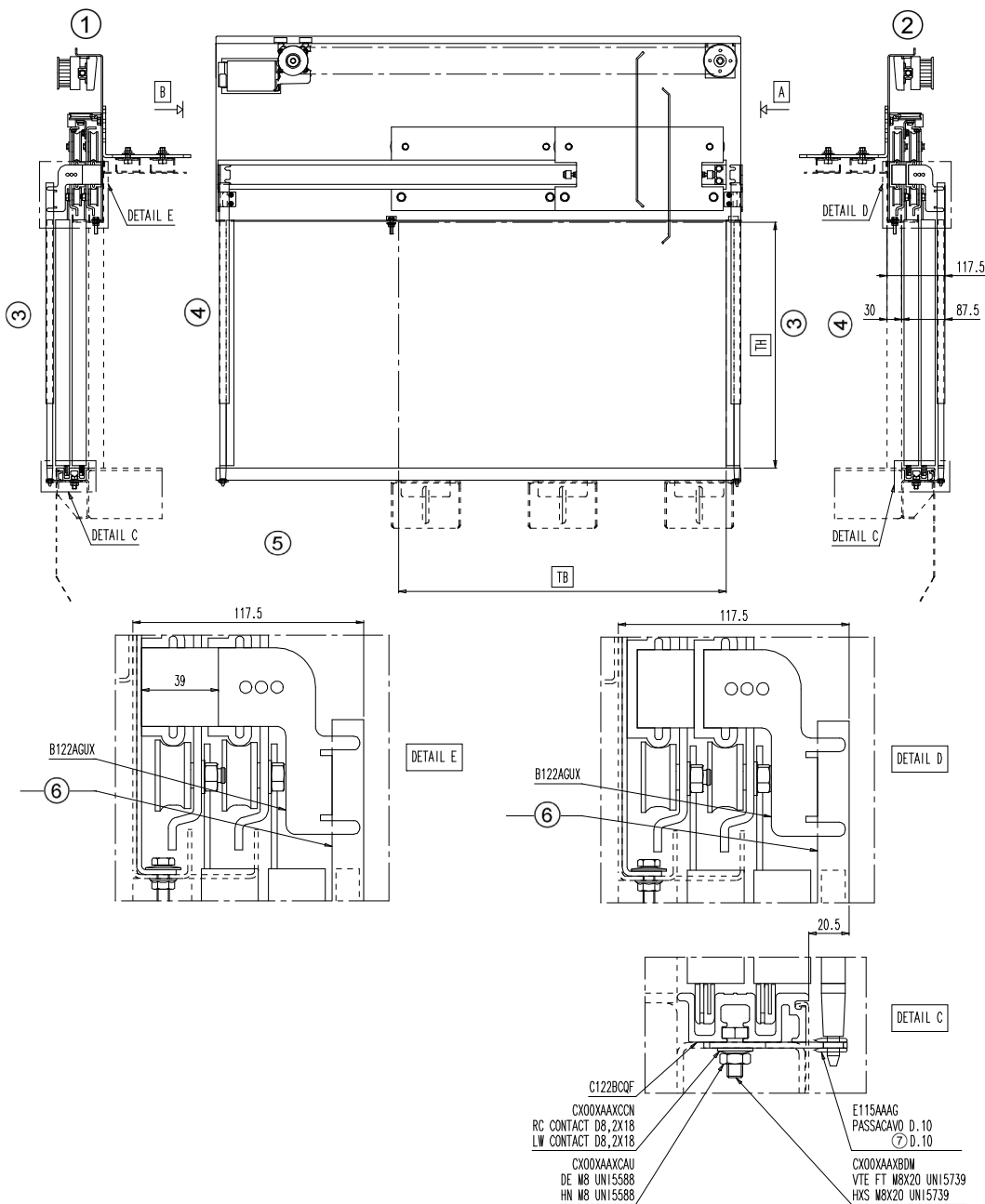
VERSTÄRKTE HALTERUNGEN FÜR ANTRIEB

DETEKTOR CEDES-STATISCH

K 2L-R

SCHEMA KABINETTÜRANTRIEB MIT DETEKTOR CEDES-STATISCH

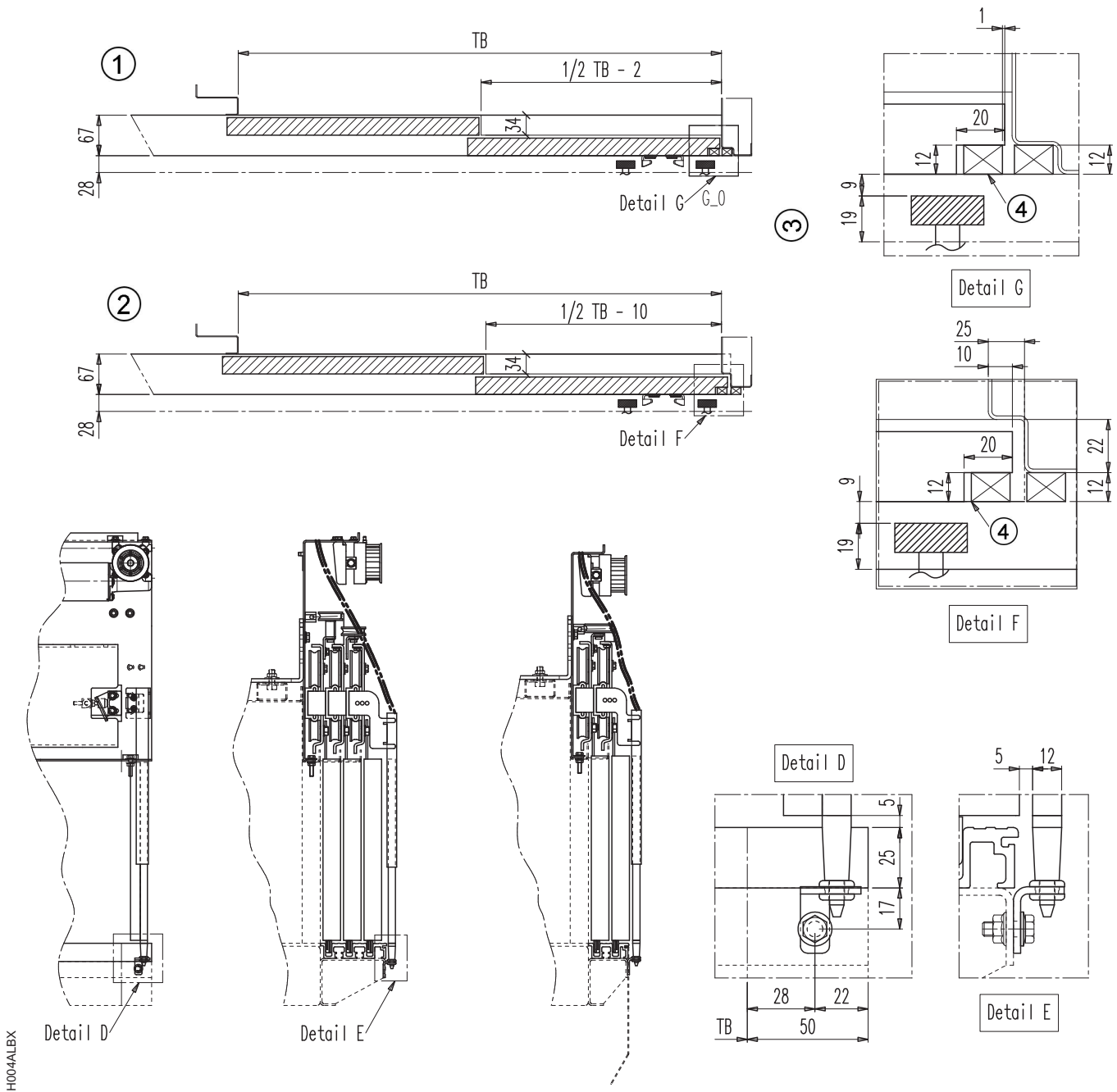
OPTION



1	Ansicht "A"	2	Ansicht "B"	3	Anschlagseite	4	Einzugsseite
5	Ausführung "L" wie gezeichnet Ausführung "R" spiegelbildlich	6	Cedes Halterungen	7	Gummibuchse		

DYNAMISCHER LICHTVORHANG C-MOD CEDES

OPTION



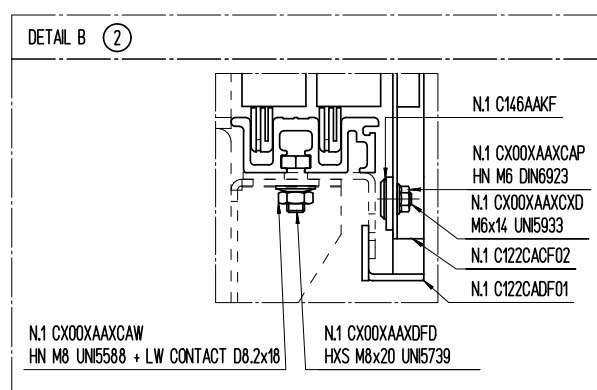
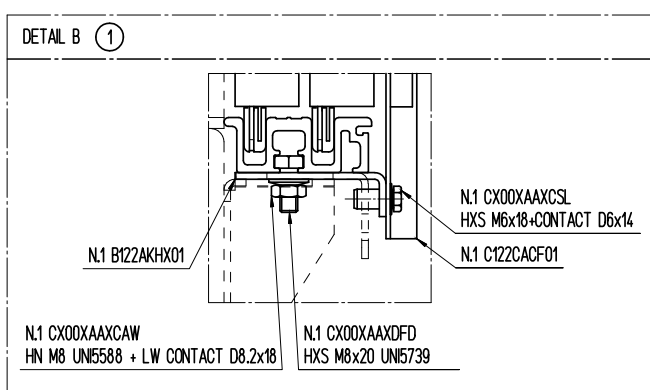
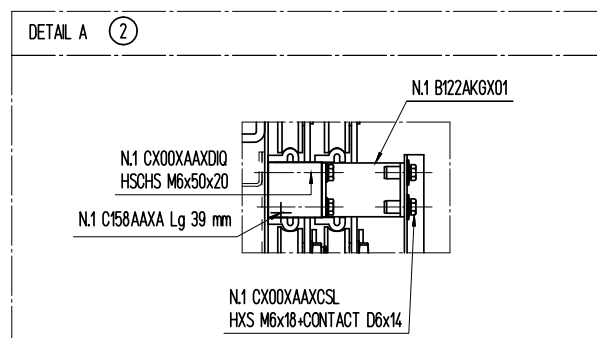
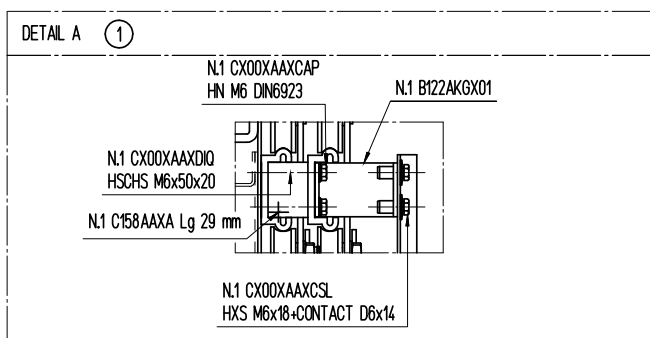
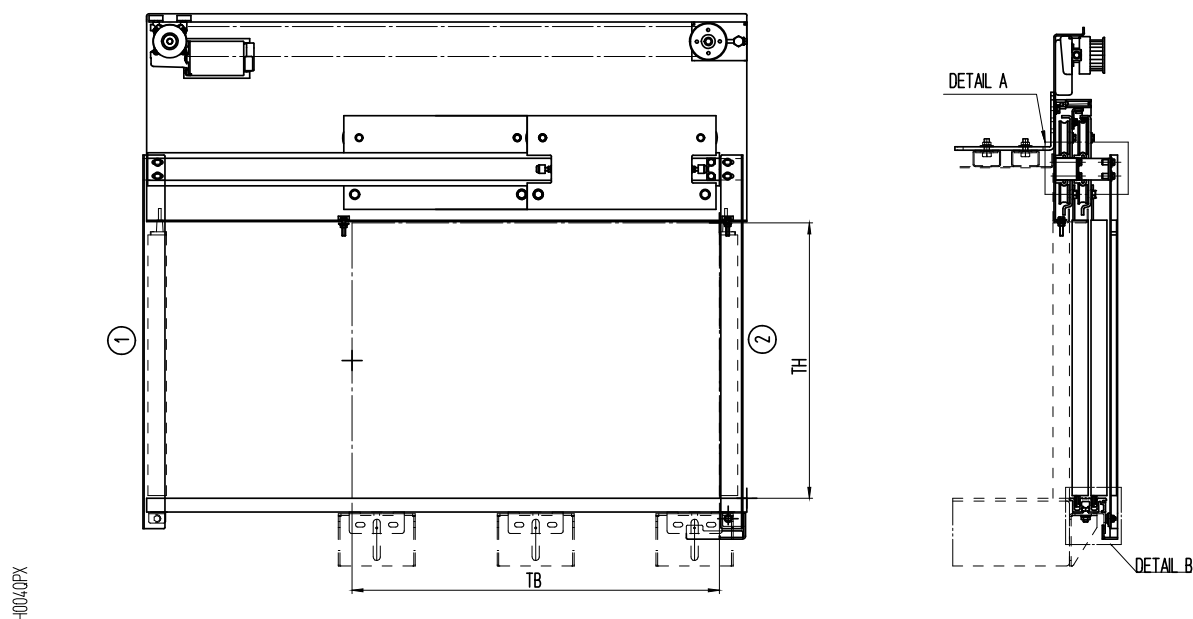
1	Standard Vorbereitung	2	Feuergeschützte Vorbereitung	3	Anschlagseite	4	Lichtvorhänge
---	-----------------------	---	------------------------------	---	---------------	---	---------------

LICHTVORHANG - MEMCO E10

K 2L-R

C-MOD MEMCO E10

OPTION



1	Einzugsseite	2	Anschlagseite
---	--------------	---	---------------



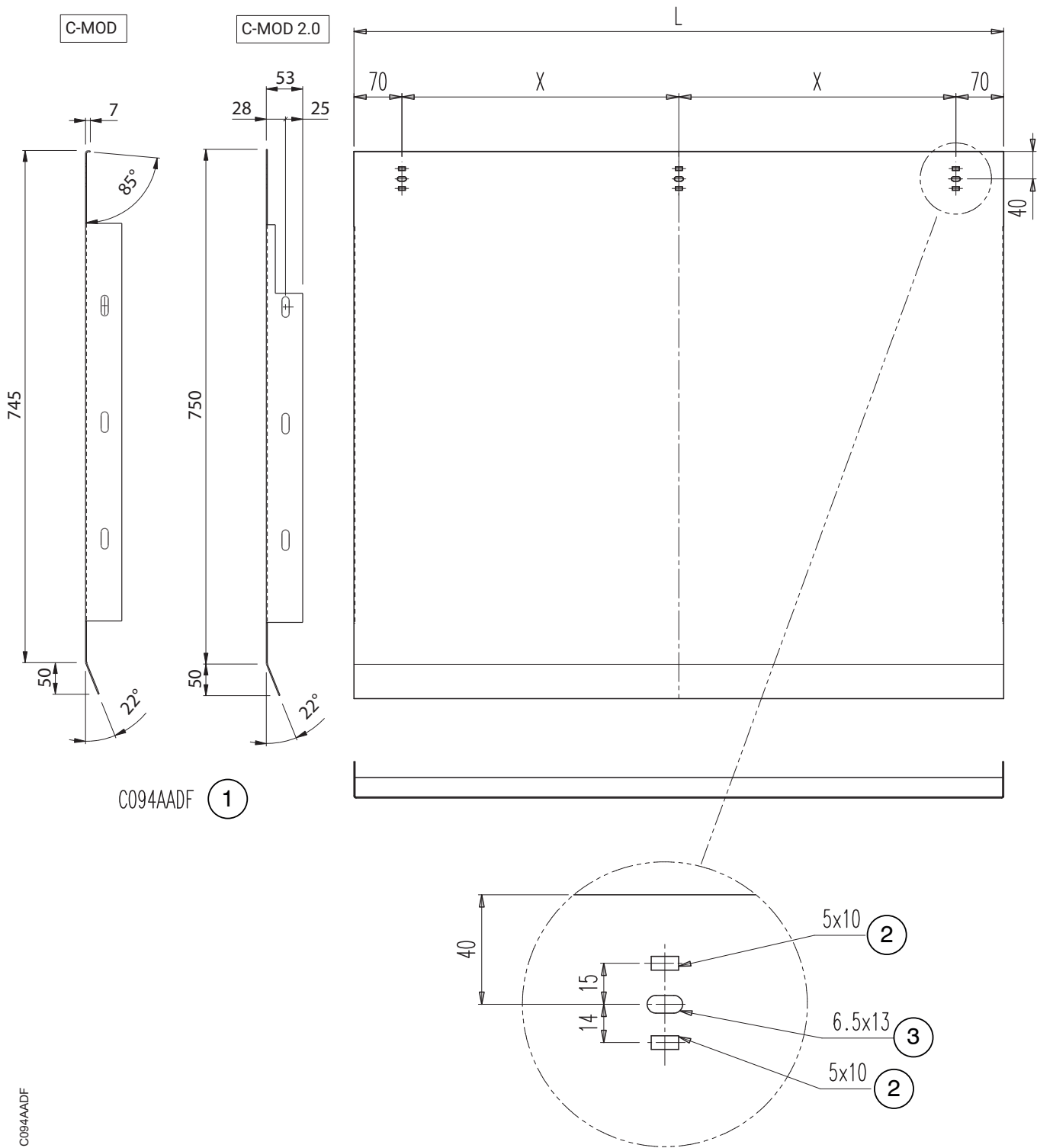
L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

KABINETÜRSCHÜRZE

K 2L-R

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR TB=<1000

OPTION



Stückzahl	TB	X	L
1 Stück	TB<=1000	(TB-90)/2	TB+50

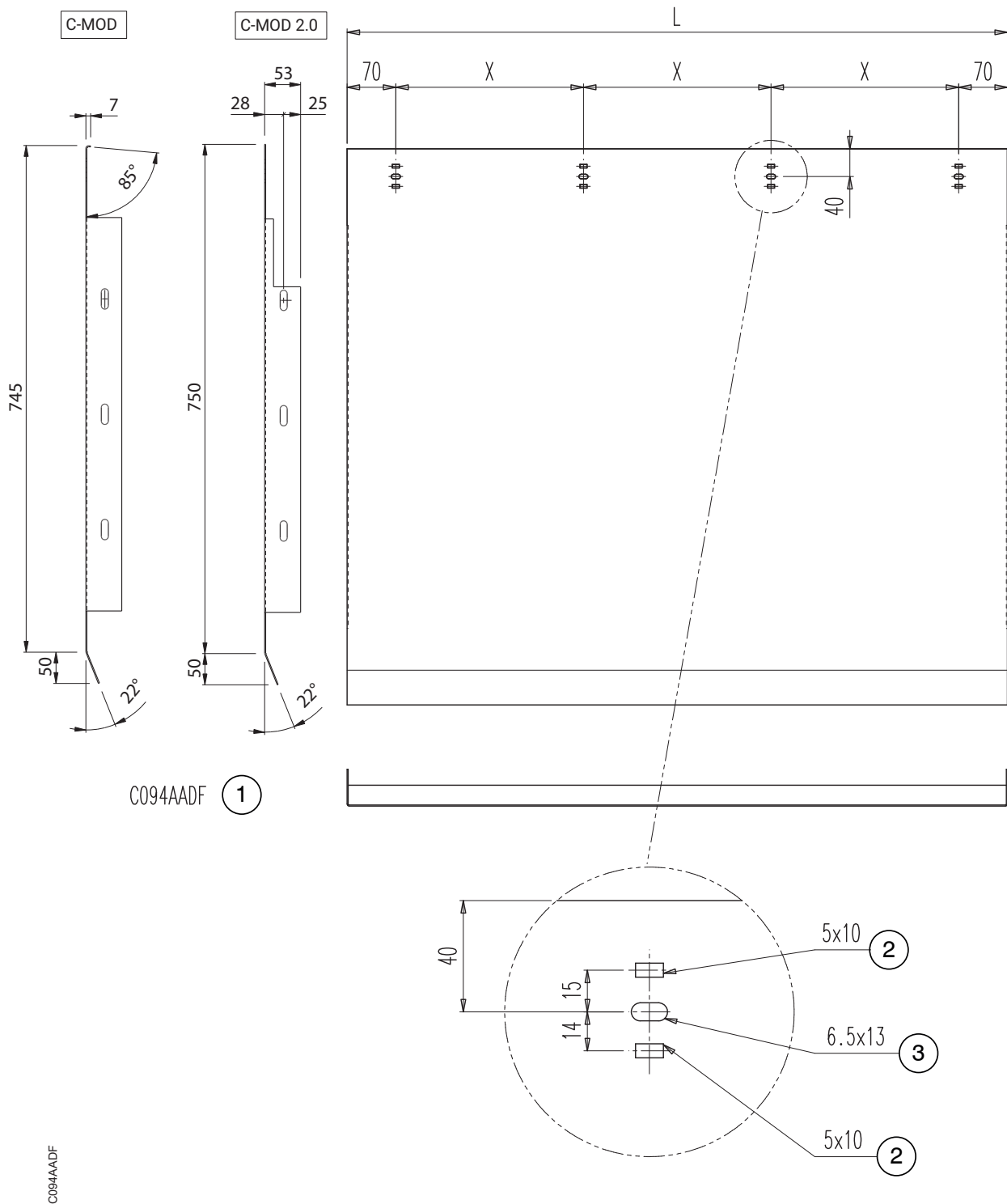
1	Selbsttragende Schwelle	2	Rechteckige Langloch	3	Langlöcher
---	-------------------------	---	----------------------	---	------------

KABINETÜRSCHÜRZE

K 2L-R

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR 1000<TB=<1400

OPTION



Stückzahl	TB	X	L
1 Stück	1000<TB=<1400	(TB-90)/3	TB+50

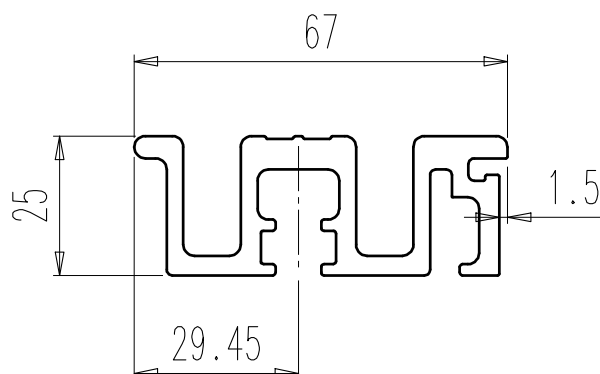
1	Selbsttragende Schwelle	2	Rechteckige Langloch	3	Langlöcher
---	-------------------------	---	----------------------	---	------------

SCHWELLEN

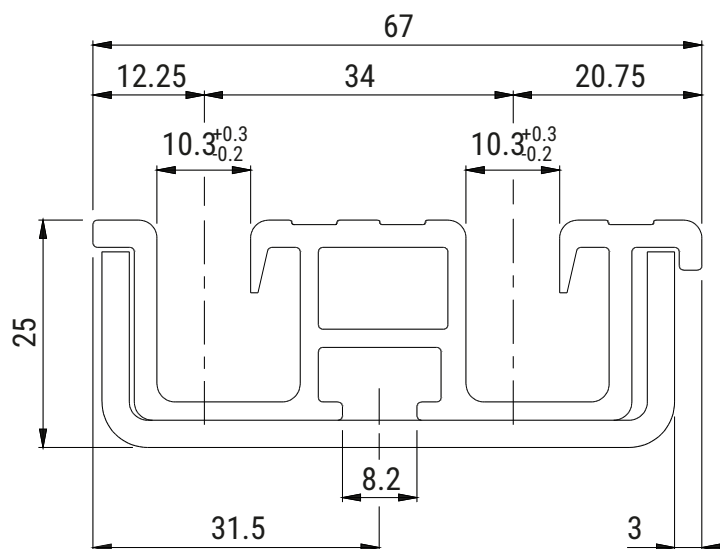
K 2L-R

SCHWELLEN AUS ALUMINIUM

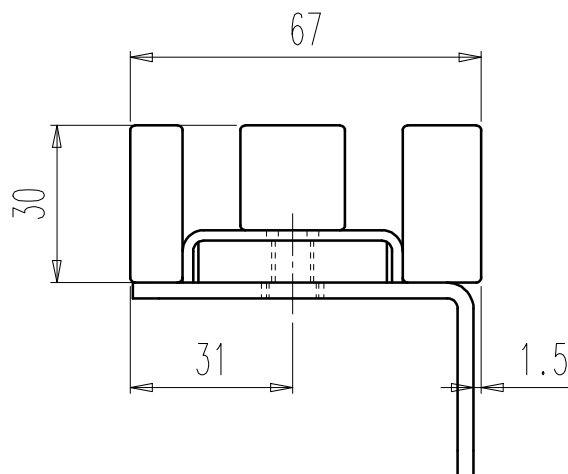
C-MOD



C-MOD 2.0

**STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE**

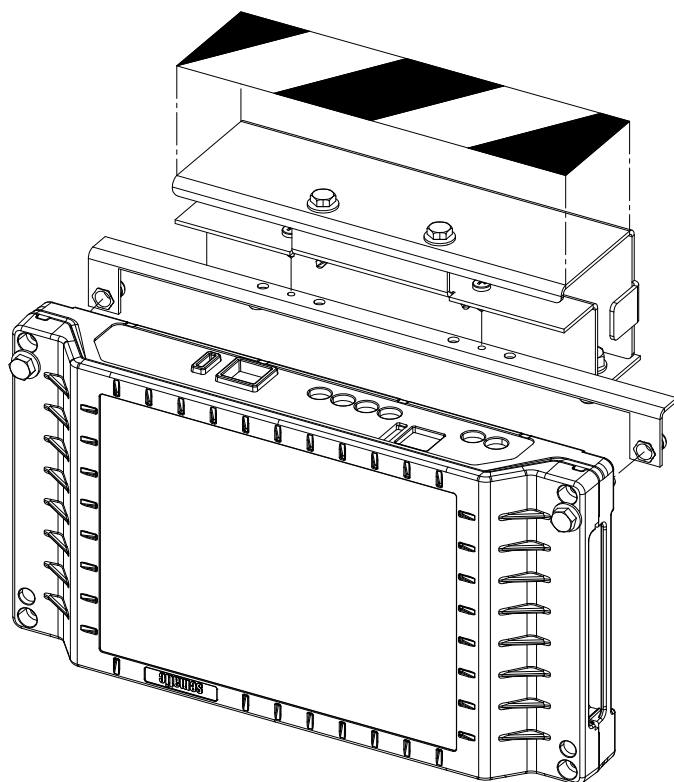
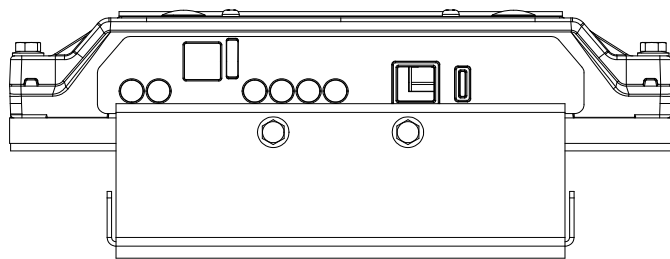
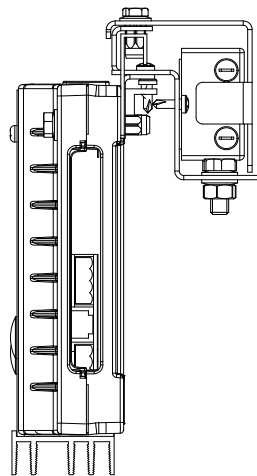
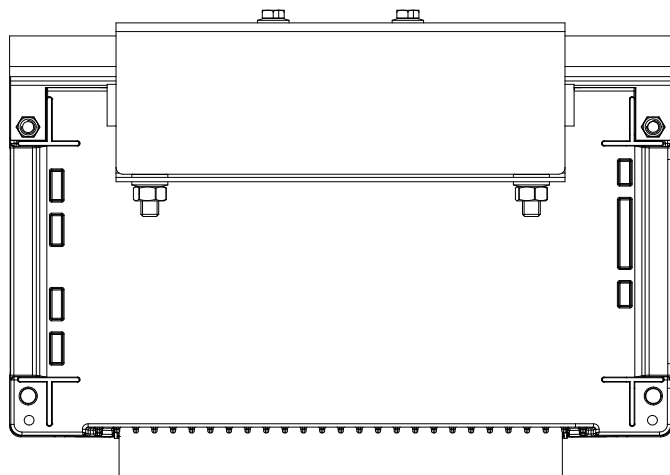
Nur C-MOD



BEFESTIGUNG TÜRSTEUERGERÄT SDS

K 2L-R

SDS IP 54 CONTROLLERBEFESTIGUNG

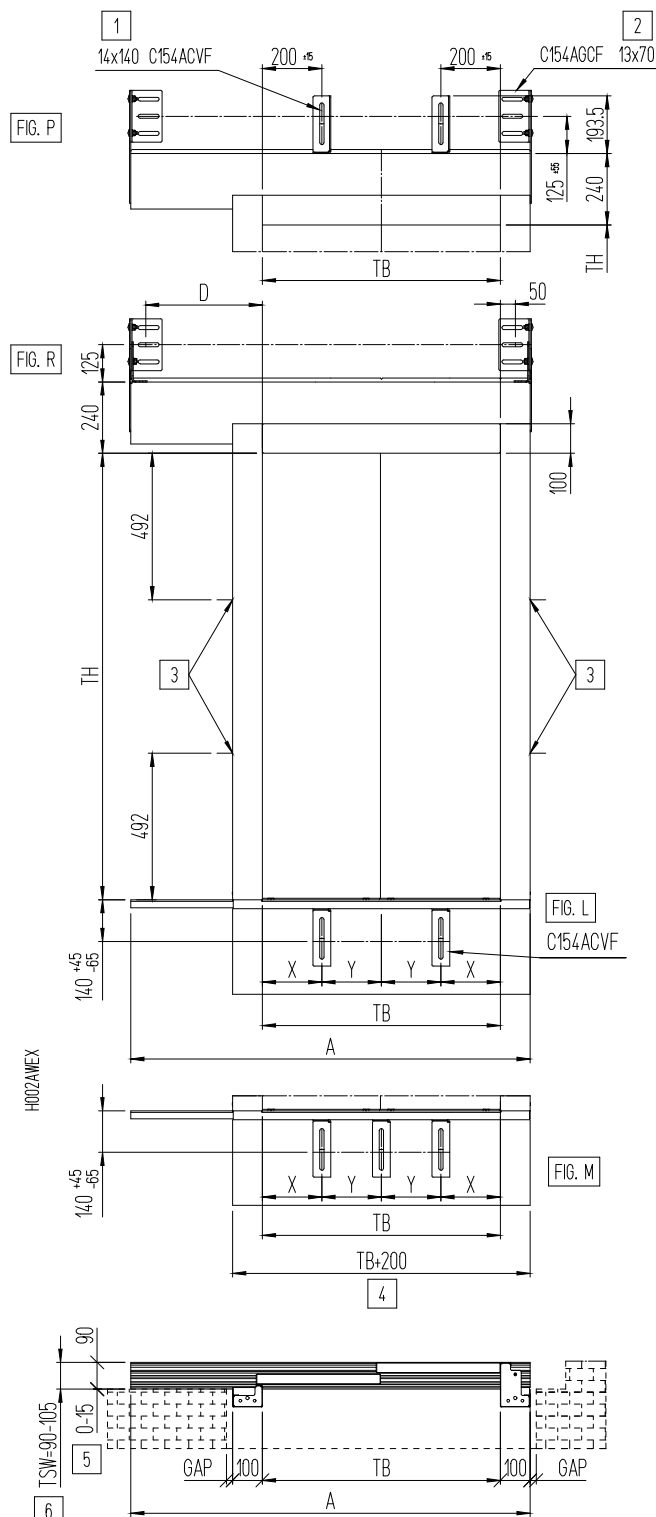


- 1 Bei Kämpfern mit kleineren Abmessungen bringen Sie ein gelb-schwarzes Band am Controller an (Aufkleber nicht von Sematic geliefert).



gleiches Befestigungskonzept Im Fall von S2Z Anwendung

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB≤950 - L



1	Schlitze 14x140	2	Schlitze 13x70	3	Mit Laser ausgeschnittene
4	Schürze	5	Einstellung	6	TSW



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

SCHACHTTÜR

S 2L

			für nicht gerahmte Glastüren und nicht isolierte Türen	für gerahmte Glastüren und isolierte Türen	C-MOD 2.0		C-MOD	
TB	$A=(1,5 \times TB)+142$	D	FIG.	FIG.	Y	X	Y	X
600	1042	297	L-R	L-P	200	100	180	120
650	1117	317	L-R	L-P	200	125	205	120
700	1192	342	L-R	L-P	200	150	230	120
750	1267	367	L-R	L-P	200	175	255	120
800	1342	392	L-R	L-P	200	200	280	120
850	1417	417	M-R	M-P	350	50	305	120
900	1492	442	M-R	M-P	350	75	330	120
950	1567	467	M-R	M-P	350	100	355	120

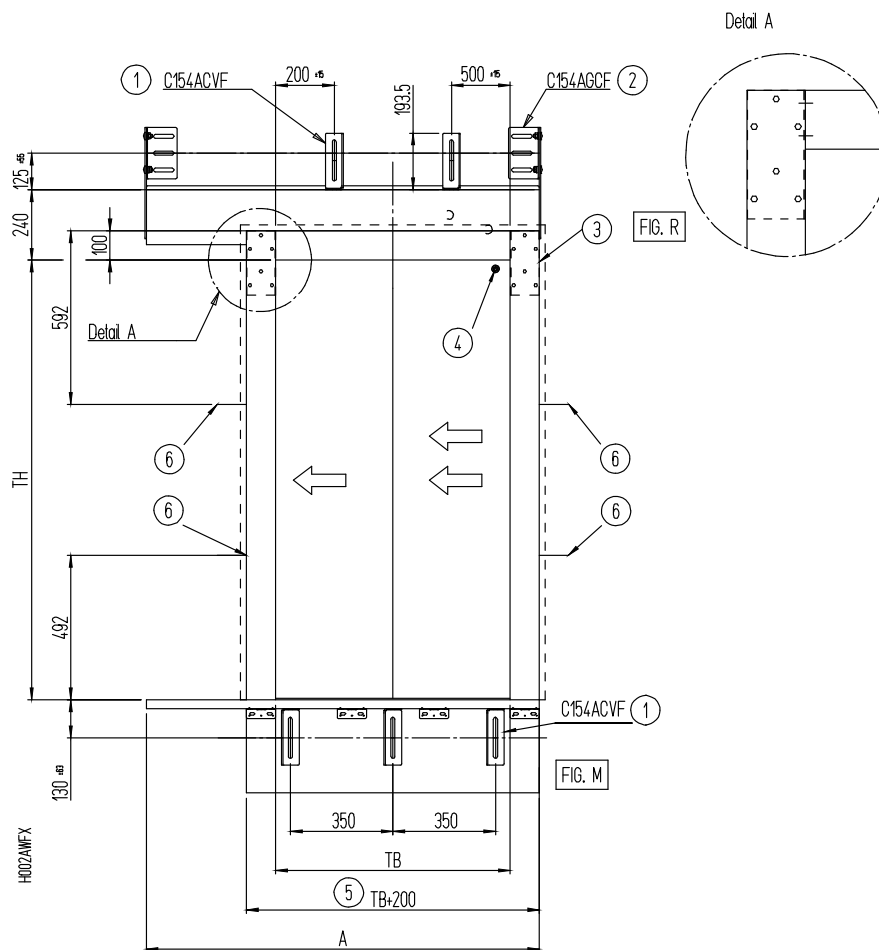


*L wie gezeichnet, R spiegelbindlich
im Fall von $TB \leq 800$ und $GQ > 1000$ Kg zusätzliche Schwellenhalterung erforderlich*

SCHACHTTÜR

S 2L

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB>=1000 - L



1	Schlitze 14x140	2	Schlitze 13x70	3	Mit Laser ausgeschnittene
4	Schürze	5	Einstellung	6	TSW



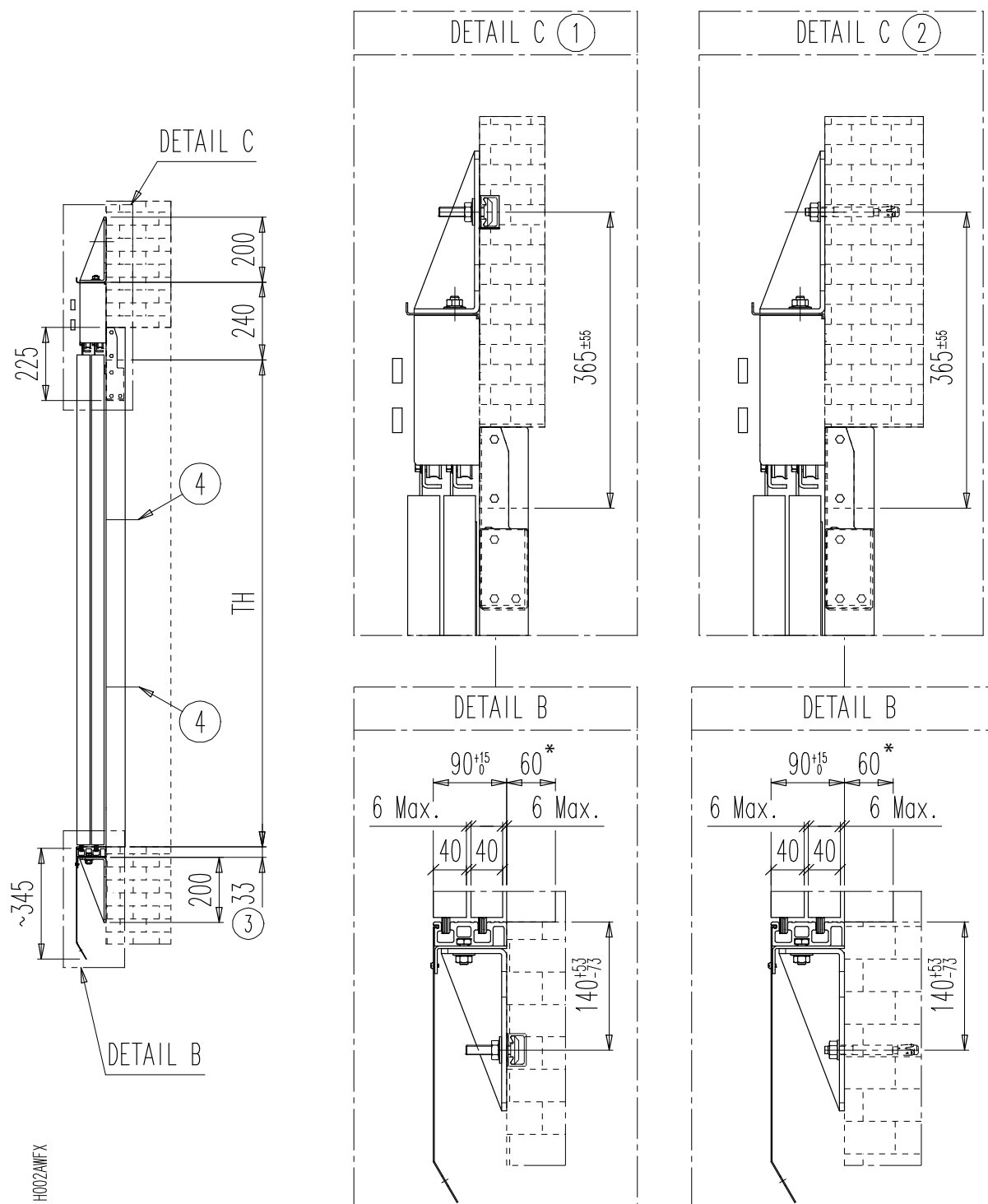
Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

					C-MOD2.0		C-MOD	
TB	$A = (1,5 \times TB) + 142$	B	C	D	Y	X	Y	X
1000	1642	400	300	492	350	150	380	120
1050	1717	400	300	517	350	175	405	120
1100	1792	400	300	542	350	200	430	120
1150	1867	500	150	567	350	225	455	120
1200	1942	500	150	592	350	250	480	120
1250	2017	500	200	617	350	275	505	120
1300	2092	500	200	642	350	300	530	120
1350	2167	500	200	667	350	325	555	120
1400	2242	500	200	692	350	350	580	120



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD



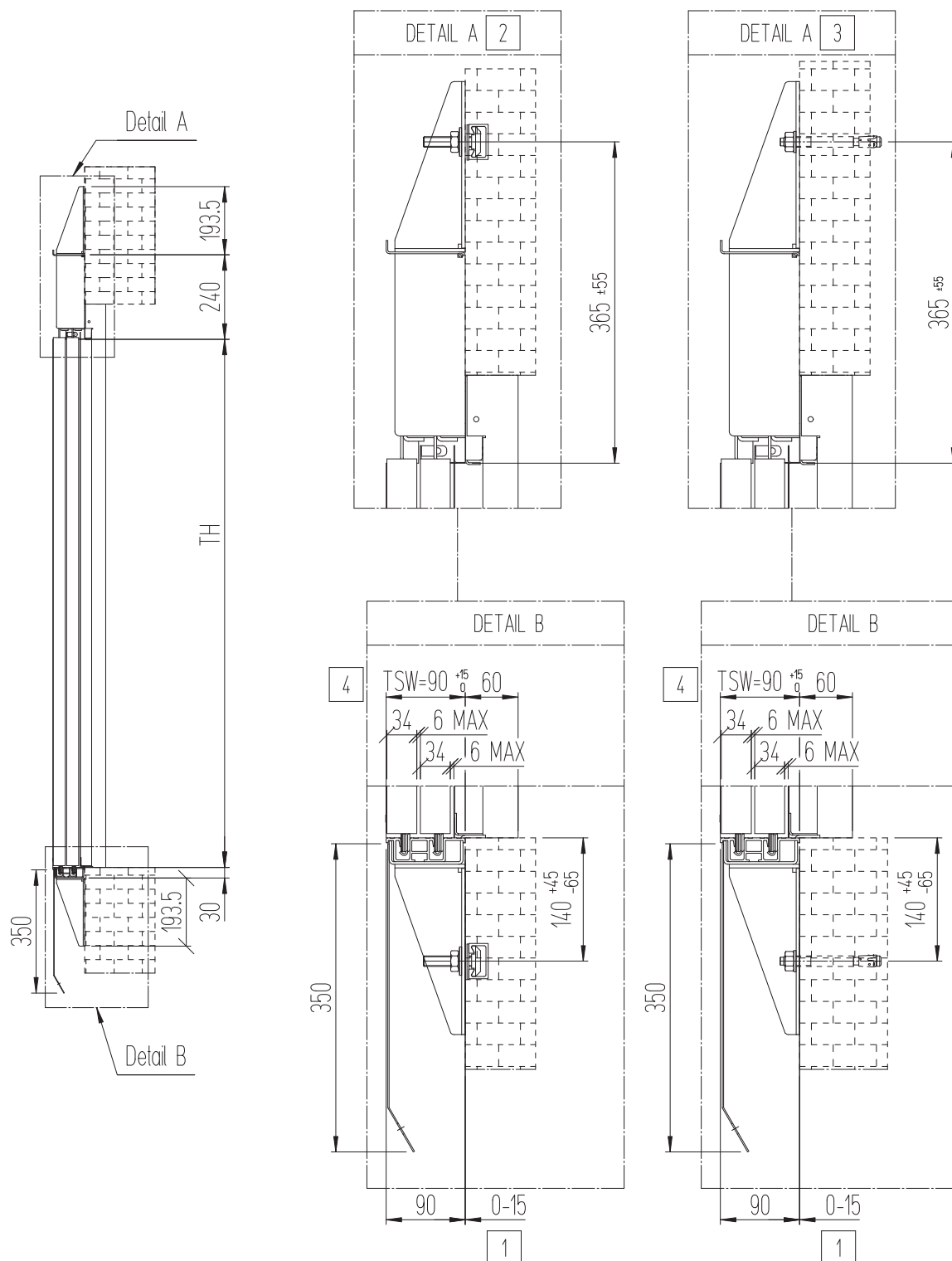
1	Befestigung durch Halfen-HS 40-22 M12x60	3	Schwellen aus Aluminium
2	Befestigung durch Ankerschrauben M12x125	4	Mit Laser ausgeschnittene Halterungen



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.
 *=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartür Rahmen.

Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Tür Rahmentiefe 73mm und die Türblättertiefte 33mm

SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD 2.0



1	Mit Laser ausgeschnittene	2	Befestigung durch Halfen-HS 40-22 M12x60
3	Befestigung durch Ankerschrauben M12x125	4	TSW

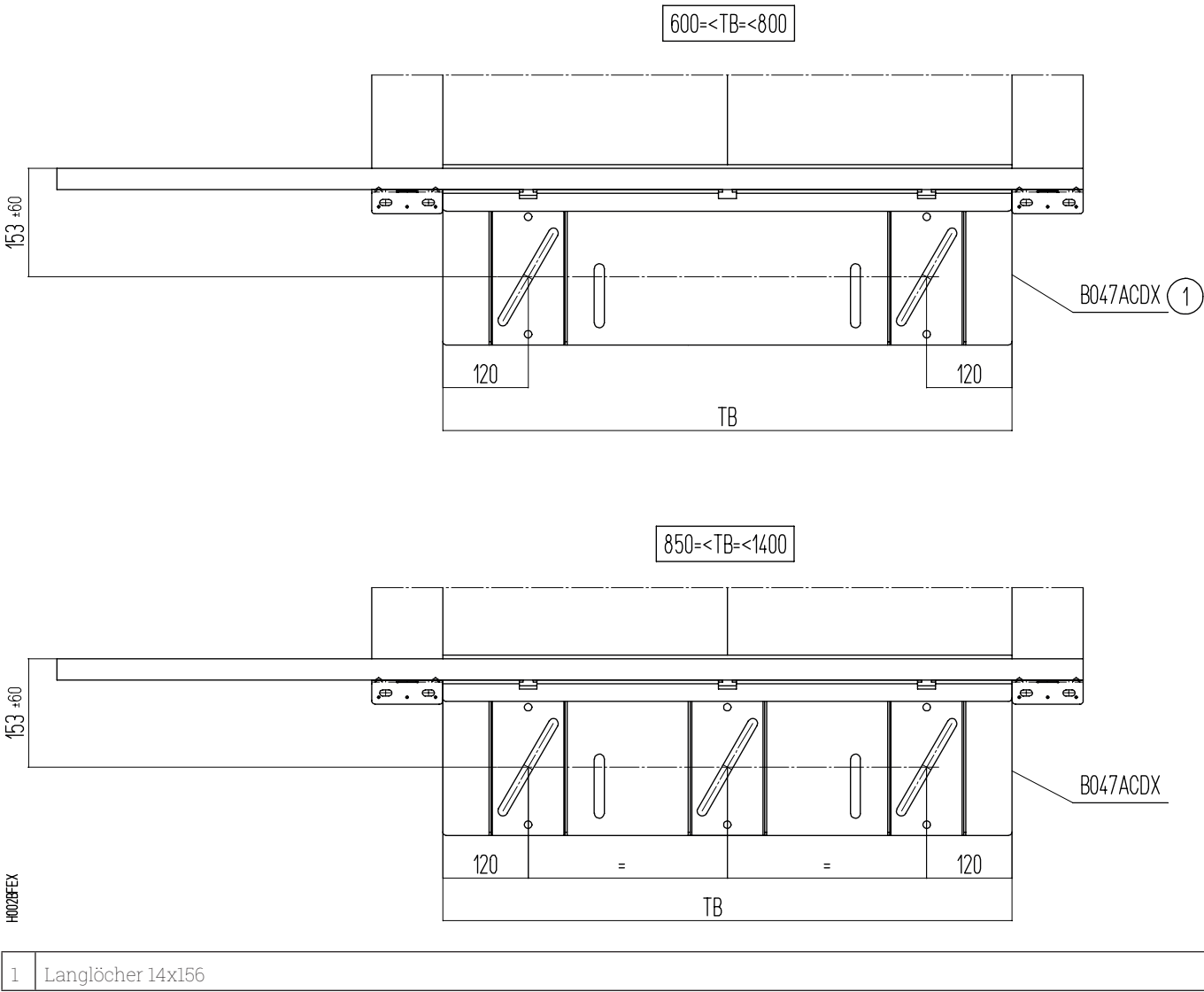


L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

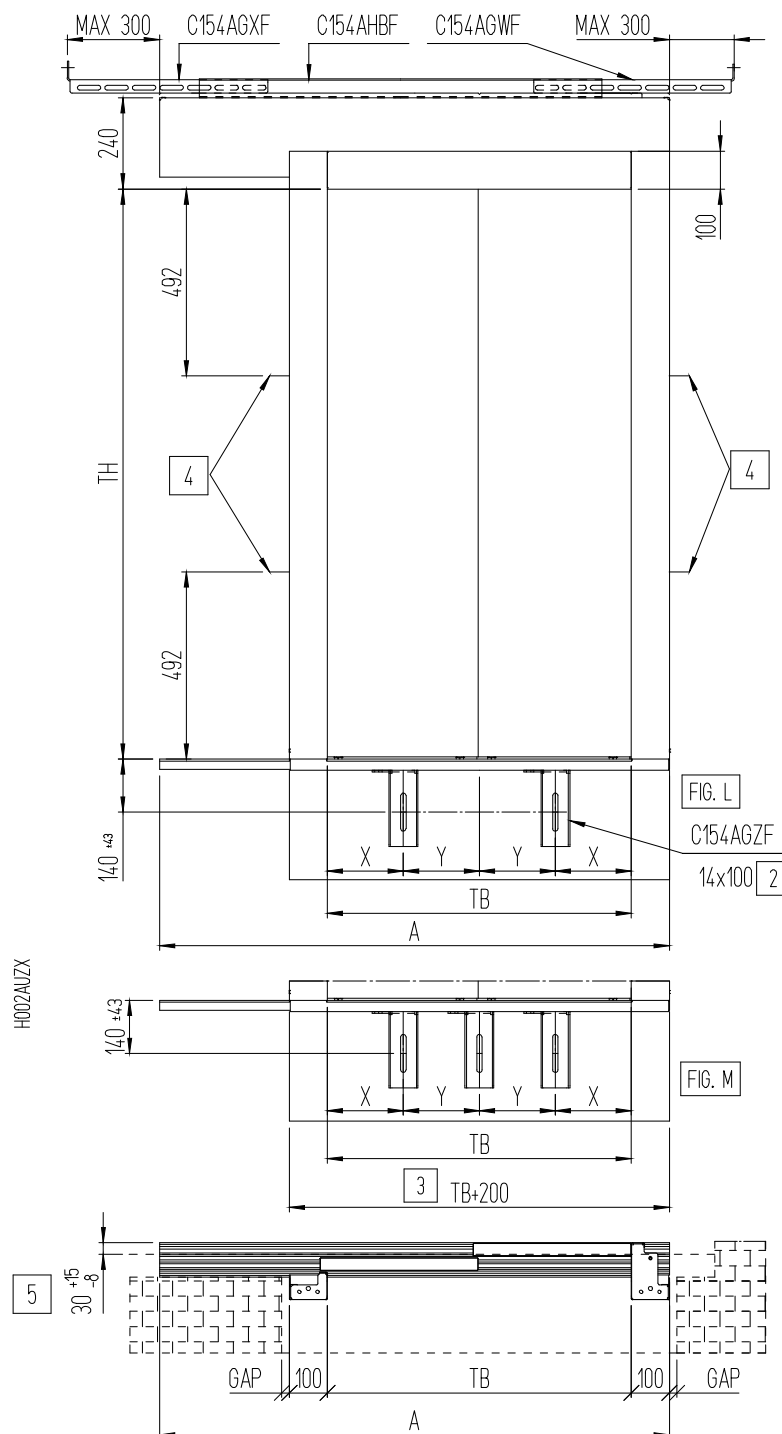
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 2L

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL



FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L



1	Befestigung durch Ankerschrauben M12x125	2	Slots New brackets	3	Schürzenlänge
4	Mit Laser ausgeschnittene	5	TSW		



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

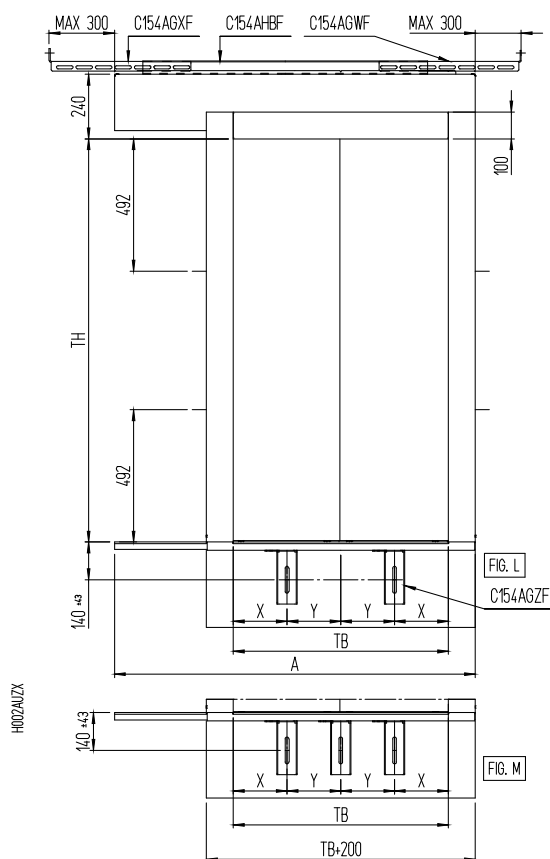


L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SCHACHTTÜR

S 2L

FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L

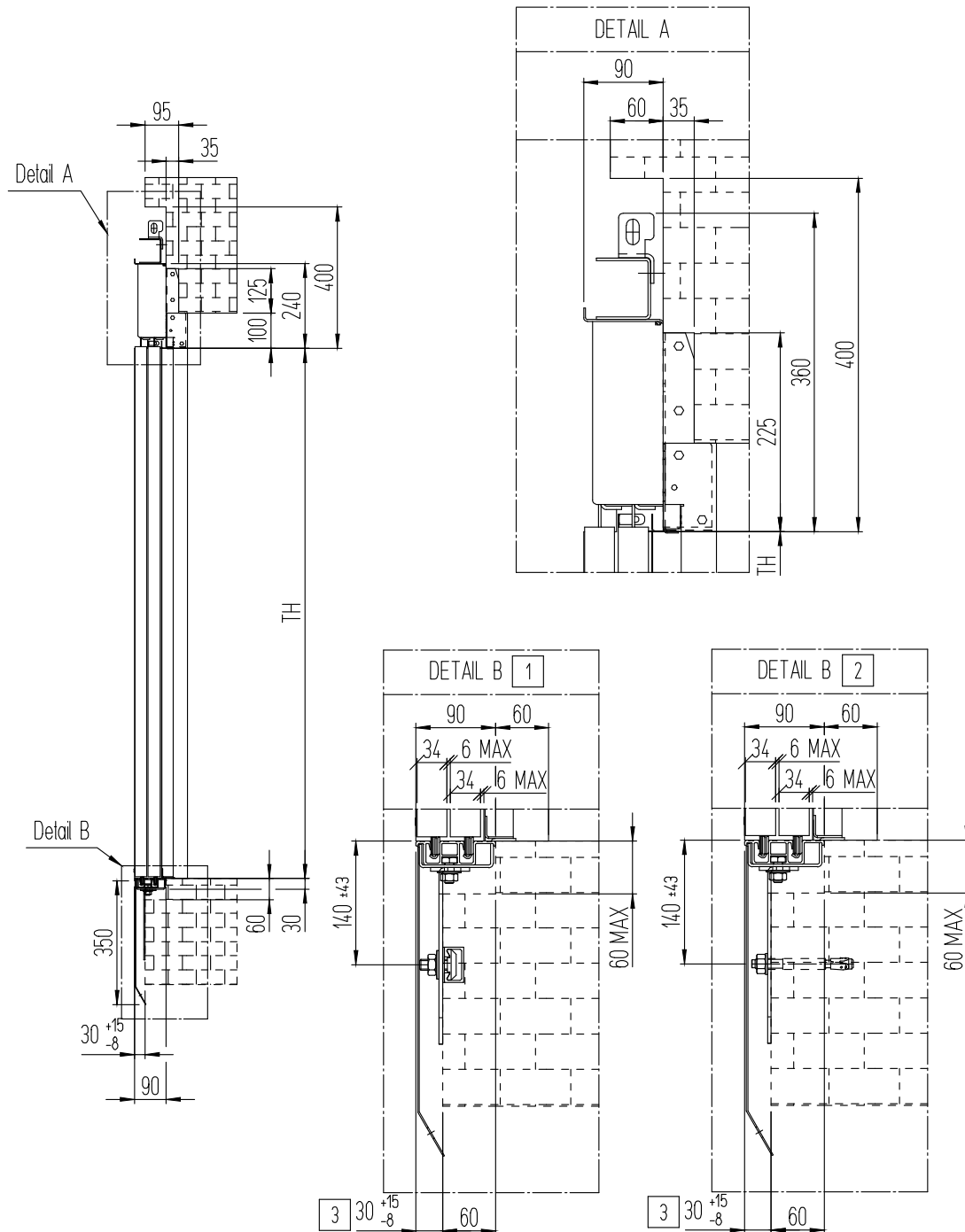


			C-MOD 2.0		C-MOD	
TB	A=(1,5xTB)+142	FIG.	Y	X	Y	X
600	1042	L	200	100	180	120
650	1117	L	200	125	205	120
700	1192	L	200	150	230	120
750	1267	L	200	175	255	120
800	1342	L	200	200	280	120
850	1417	M	350	50	305	120
900	1492	M	350	75	330	120
950	1567	M	350	100	355	120
1000	1642	M	350	150	380	120
1050	1717	M	350	175	405	120
1100	1792	M	350	200	430	120
1150	1867	M	350	225	455	120
1200	1942	M	350	250	480	120
1250	2017	M	350	275	505	120
1300	2092	M	350	300	530	120
1350	2167	M	350	325	555	120
1400	2242	M	350	350	580	120



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU



1	Befestigung durch Halfen-HS 40-22 M12x60	2	Befestigung durch Ankerschrauben M12x125
3	TSW		



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

*=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.

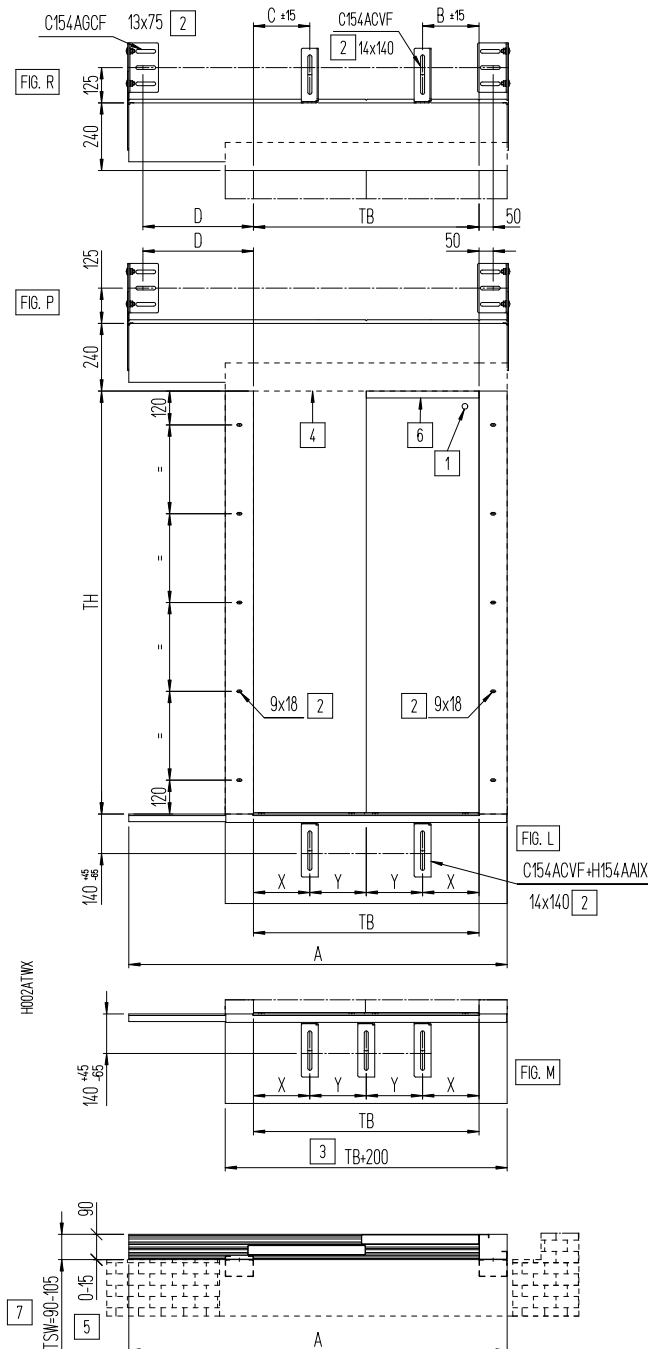
Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 73mm und die Türblättertiefe 33mm



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SCHACHTTÜR

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC - L



1	Entriegelung	2	Schlüssel	3	Schürze Länge
4	bestehender Türrahmen	5	Einstellung (Abstand)	6	oberer Spaltschluß
7	TSW				



- L wie Abbildung, R gespiegelt

- Ausführungen mit Glas und Isolierung gemäß EN 81-58 unterliegen der technischen Auswertung

- EN 81-71 Ausführung nicht verfügbar

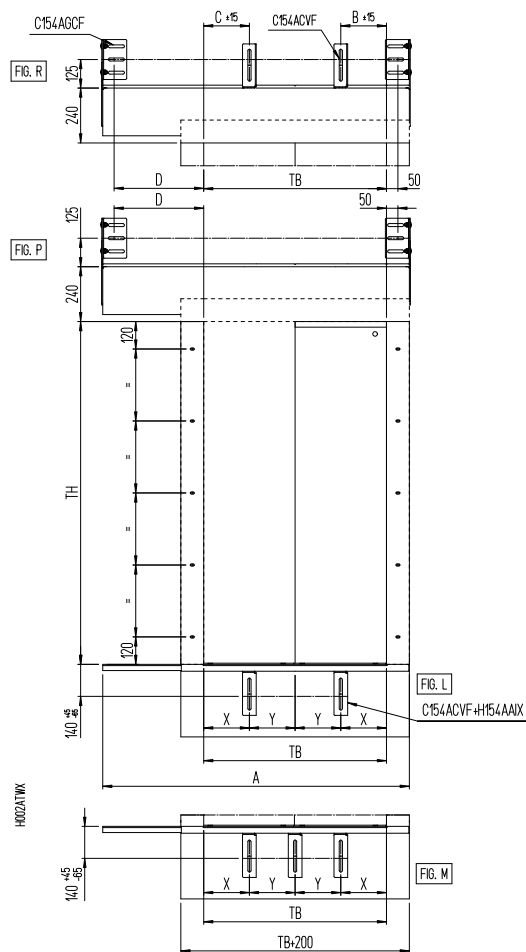


Bei nicht verkleideter Ausführung OHNE Schließen der Fugen + Gegengewicht rechnen Sie +50 mm Hinterkante mit ein

SCHACHTTÜR

S 2L

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC - L

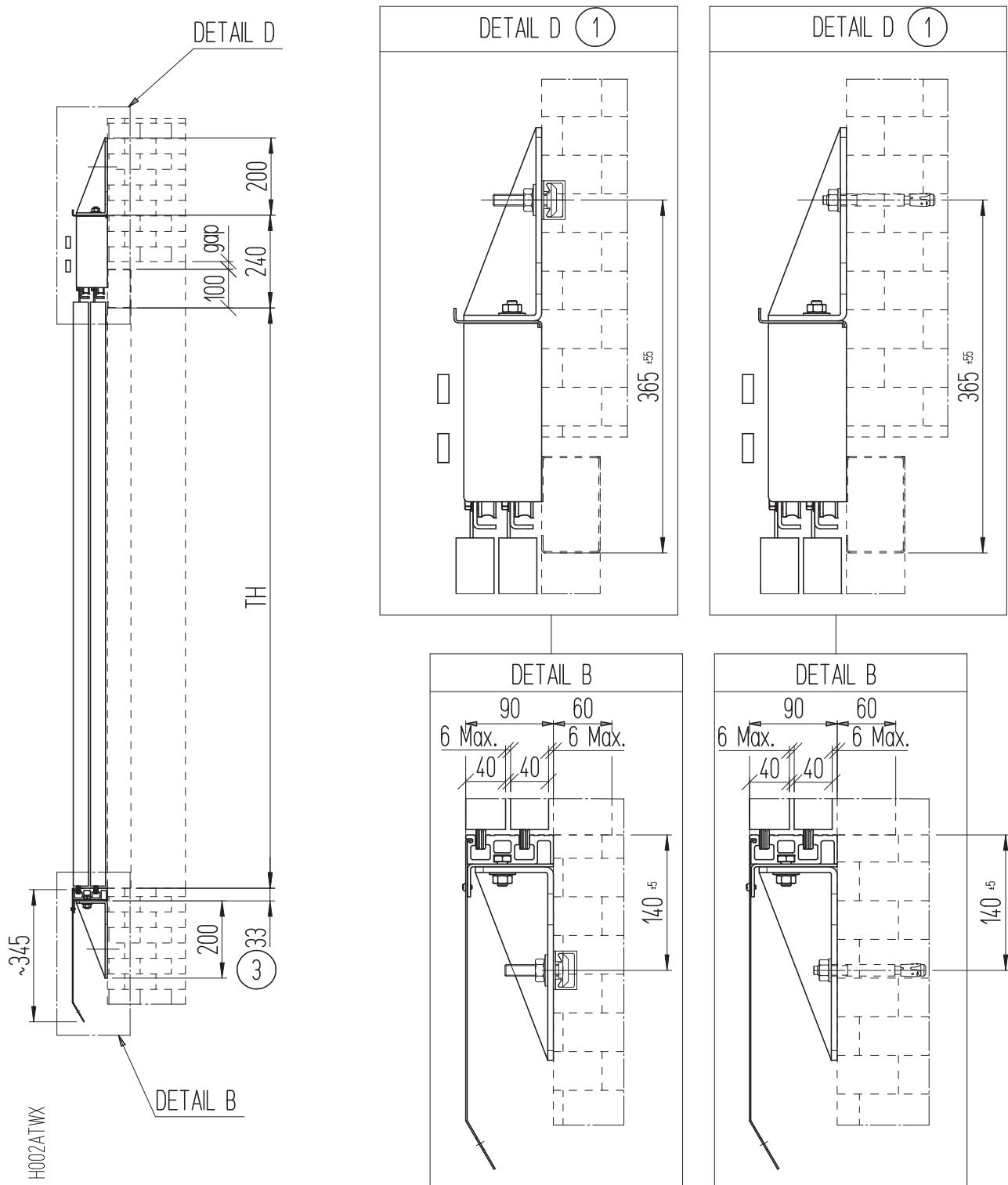


						C-MOD 2.0		C-MOD	
TB	$A = (1,5 \times TB) + 142$	FIG.	B	C	D	Y	X	Y	X
600	1042	L-P	-	-	292	200	100	180	120
650	1117	L-P	-	-	317	200	125	205	120
700	1192	L-P	-	-	342	200	150	230	120
750	1267	L-P	-	-	367	200	175	255	120
800	1342	L-P	-	-	392	200	200	280	120
850	1417	M-P	-	-	417	350	50	305	120
900	1492	M-P	-	-	442	350	75	330	120
950	1567	M-P	-	-	467	350	100	355	120
1000	1642	M-R	400	300	492	350	150	380	120
1050	1717	M-R	400	300	517	350	175	405	120
1100	1792	M-R	400	300	542	350	200	430	120
1150	1867	M-R	500	150	567	350	225	455	120
1200	1942	M-R	500	150	592	350	250	480	120
1250	2017	M-R	500	200	617	350	275	505	120
1300	2092	M-R	500	200	642	350	300	530	120
1350	2167	M-R	500	200	667	350	325	555	120
1400	2242	M-R	500	200	692	350	350	580	120

SCHACHTTÜR

S 2L

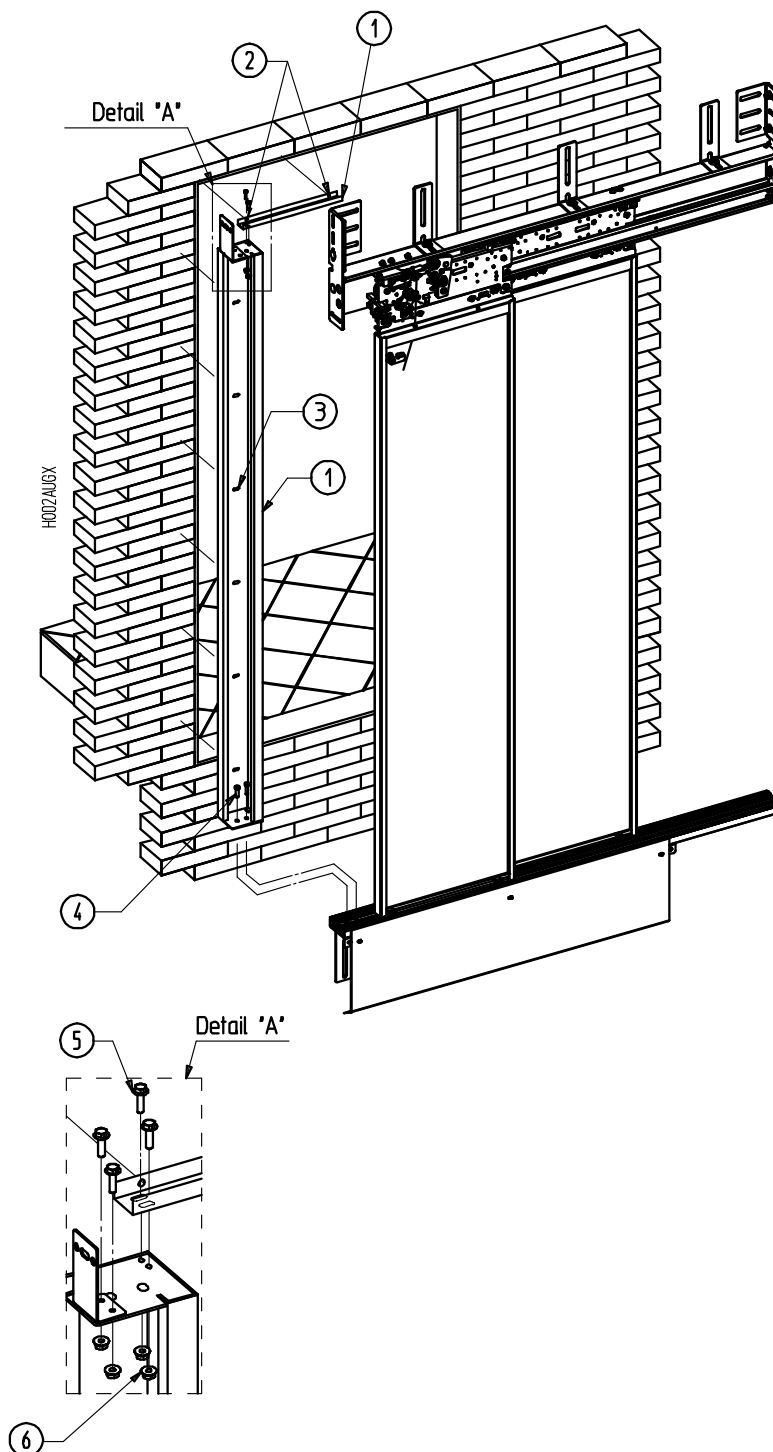
SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC



1	Befestigung durch Halfen-HS40-22 M12x60	3	Schwellen aus Aluminium
2	Befestigung durch Ankerschrauben M12x125		

N-GC EINBAU SCHEMA

S 2L-R

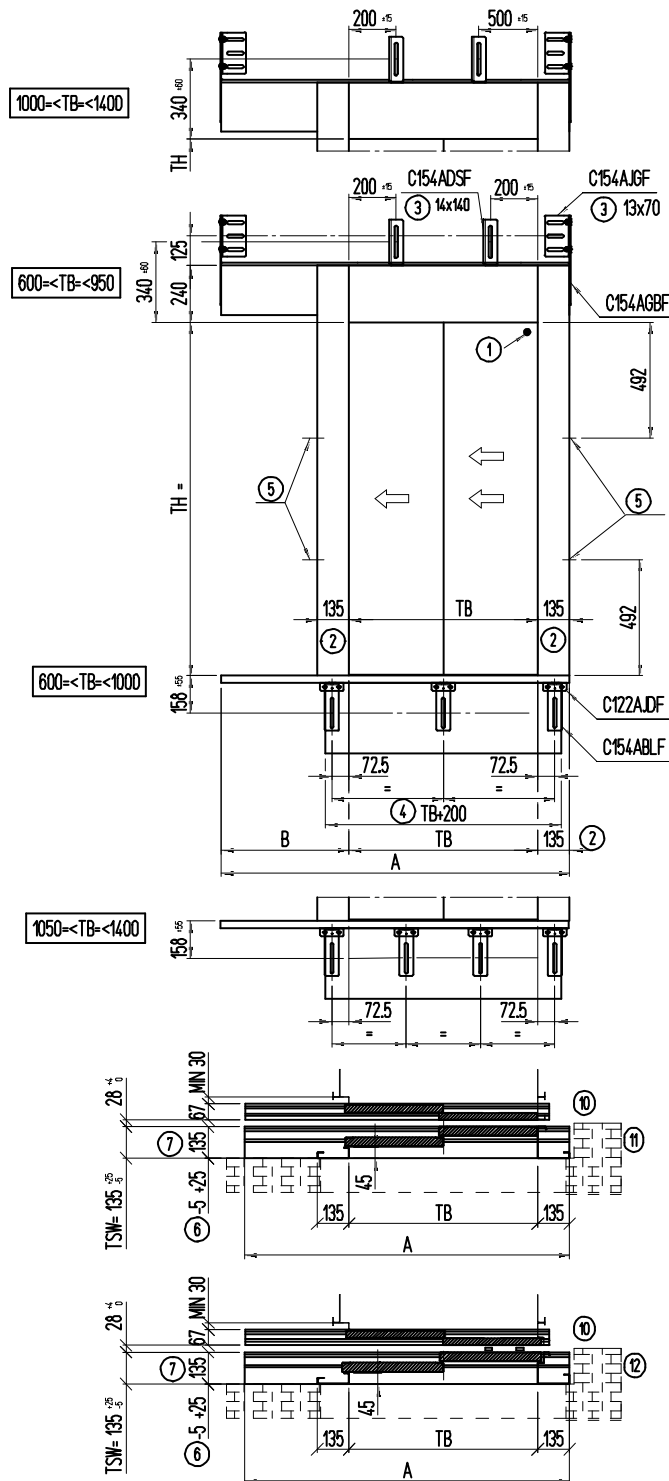
C-MOD N-GC SCHACHTTÜR-MONTAGESCHEMA

1	Von Sematic nur für die Ausführung mit geschlossenen Fugen geliefert	3	Schlitze 9x18	5	VTE M6x18 +KONTAKT D.6x14 CX00XAAXCSL
2	Löcher $\varnothing 6$	4	VTE M8x20 +KONTAKT D.8x18 CX00XAAXBDO	6	DE M6 FLAN. CX00XAAXCAP



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD BASIC FRAME - L - C-MOD



TB	TH	A = (15xTB)+177	B = (0.5xTB)+42
600	2000-2100	1077	342
650	2000-2100	1152	367
700	2000-2100	1227	392
750	2000-2100	1302	417
800	2000-2300	1377	442
850	2000-2300	1452	467
900	2000-2300	1527	492
950	2000-2300	1602	517
1000	2000-2300	1677	542
1050	2000-2300	1752	567
1100	2000-2300	1827	592
1150	2000-2300	1902	617
1200	2000-2300	1977	642
1250	2000-2300	2052	667
1300	2000-2300	2127	692
1350	2000-2300	2202	717
1400	2000-2300	2277	742

1	Fahrkorbverriegelung. im Fall von EN81-20/50 bitte das spezifische Positionsschema beachten	6	Standard Abstand
2	135mm Standardzarge, zusätzliche verfügbare Abmessungen zwischen 100-300mm	7	Aluschwelle
3	Schlitz	11	Standard Schachttür
4	Schürzenlänge	12	Schachttür mit Extralauf
5	Laser Knopfkastenaussparung		

SCHACHTTÜR

S 2L

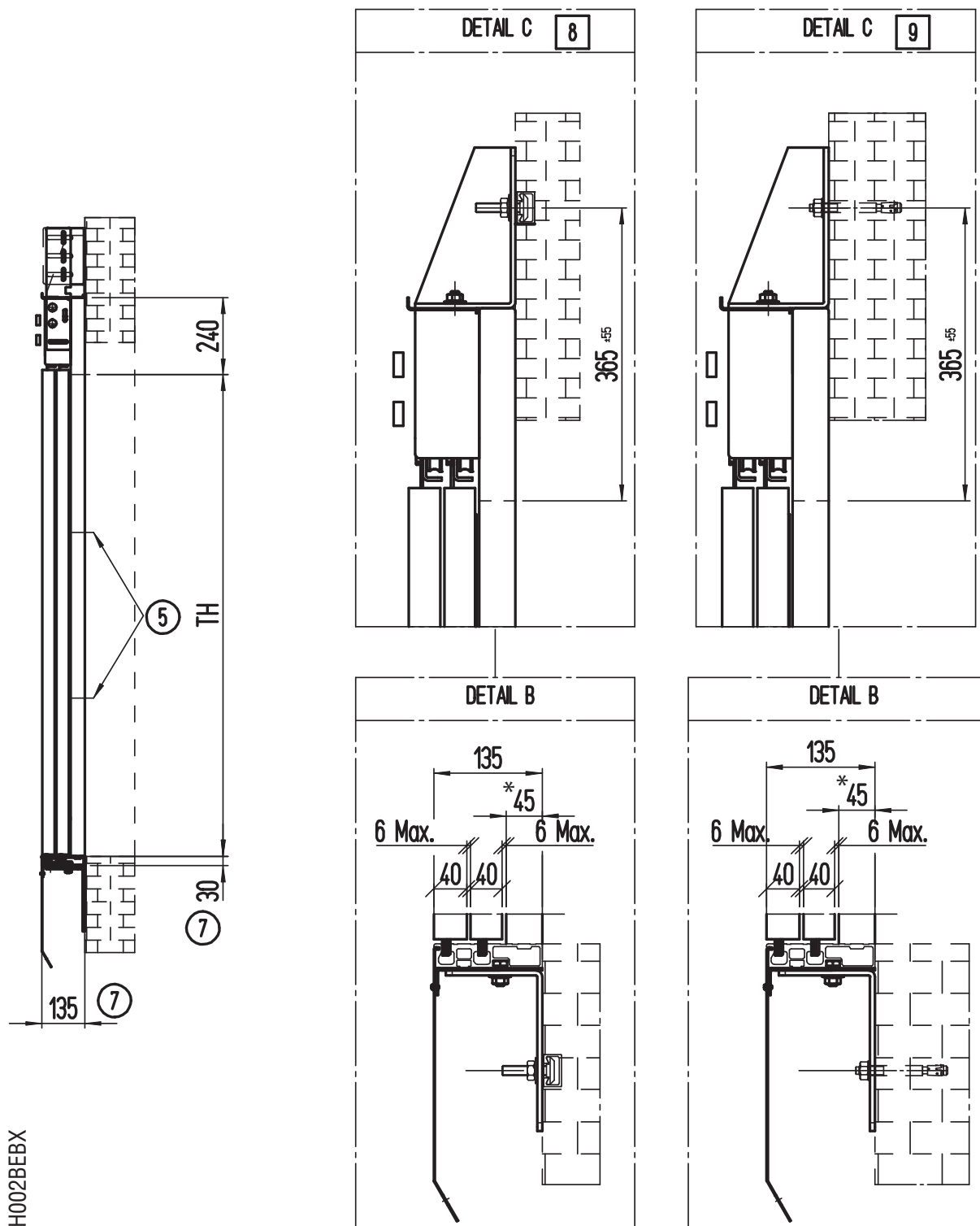


- L wie Abbildung, R gespiegelt
- Maße "A" für die gezeichnete Ausführung mit 135mm Türzargen gültig
- EN 81-71 Ausführung nicht verfügbar



- Minimale reduzierte Etagedistanz gemäß Schema
- Freier Raum für Knopfkastenaussparung gemäß Schema
- Basic Frame Standardschließvorrichtung : Feder
- Anzeiger im Fall von BASIC FRAME nur als Sonderausführung

PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT C-MOD BASIC FRAME - L



5	Laser Knopfkastenaussparung	7	Aluschwelle
8	Befestigung mit Halfenschiene HS 40-22 M12x60	9	Befestigung mit Mauer Anken M12x115

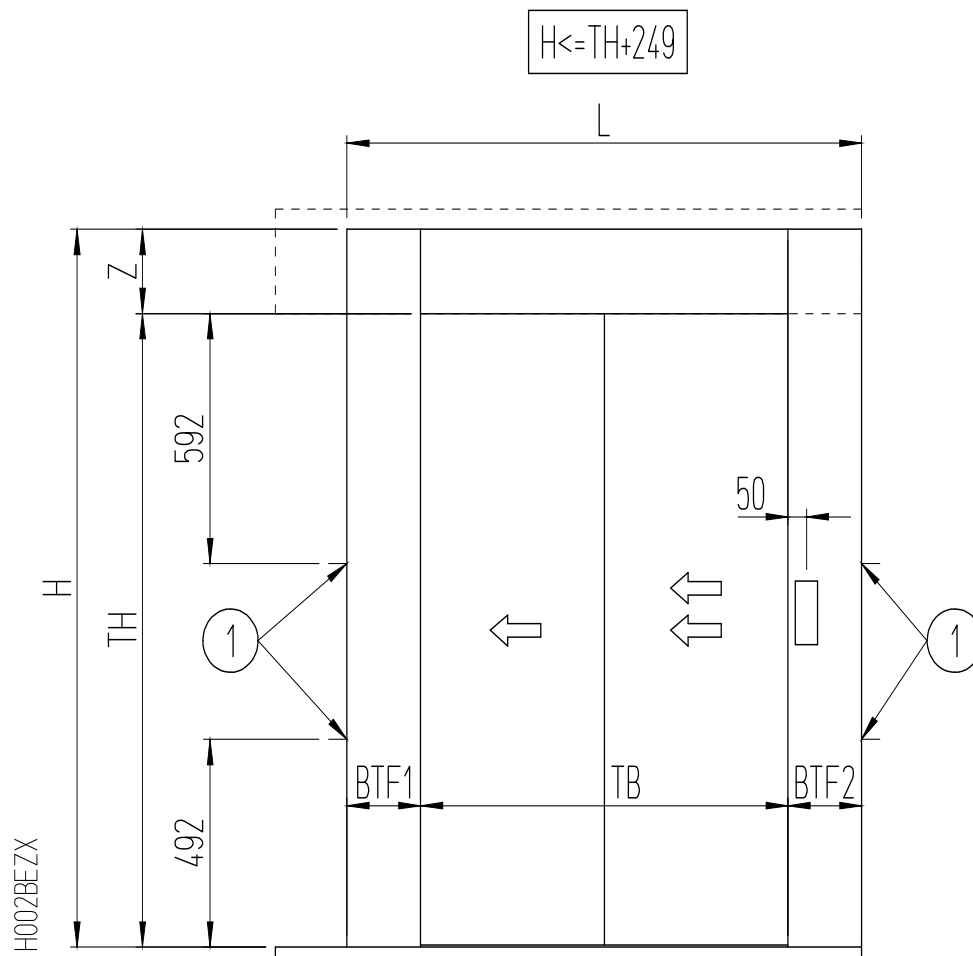


*=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.

Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 58mm und die Türblättertiefte 33mm

SCHACHTTÜR

S 2L

SCHACHTTÜRPORTAL AUSFÜHRUNG - $H \leq TH + 249$ 

Range:
 $600 \leq TB \leq 1400$
 $800 \leq L \leq 3000$
 $TH = 2000, 2100$
 $2100 \leq H \leq 3000$
 $100 \leq BTF1, BTF2 \leq 800$

1 Seitliche Fixierung (lasergeschnittene Konsolen). Vorgeschrieben im Brandfall oder EN81-20 mit BTF 1,2 > 150



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich



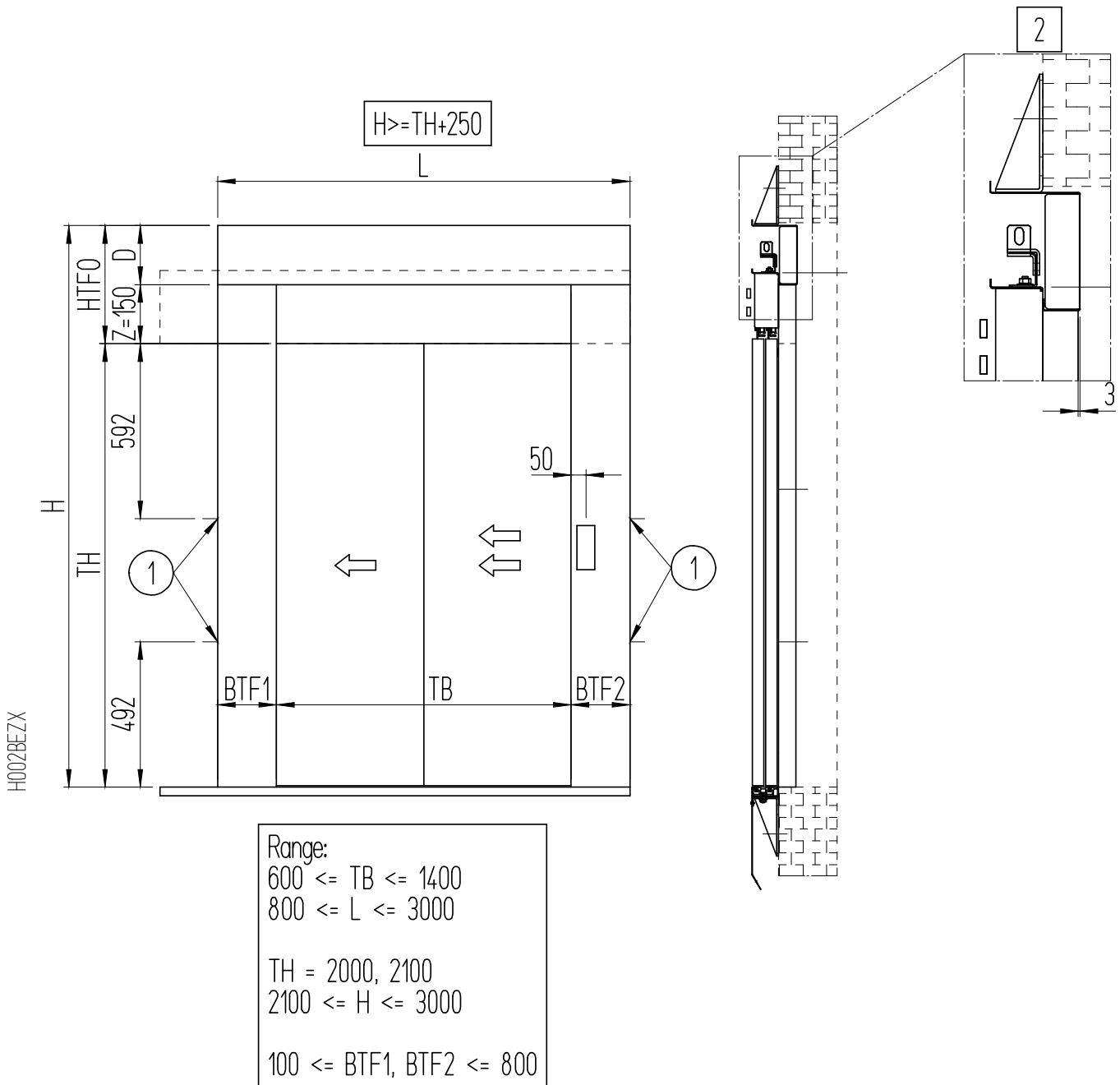
Bei den folgenden Ausführungen bitte ein Angebot einholen:

- Isolierte Ausführung mit Rahmen > 100
- Verringerter Etagenabstand
- Abgewinkelte Auflage für die Schwelle über die ganze Breite
- Stahlschwelle

SCHACHTTÜR

S 2L

PORTALAUFSÜHRUNG FRONTALANSICHT - H>=TH+249 FÜR BOXED FRAME



1	Seitliche Fixierung (lasergeschnittene Konsolen). Vorgeschrieben im Brandfall oder EN81-20 mit BTF 1,2 >= 150	2	Standard Ausführung mit Vorderkämpfer NICHT BUNDIG – Vorderkämpfer bündig verfügbar
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

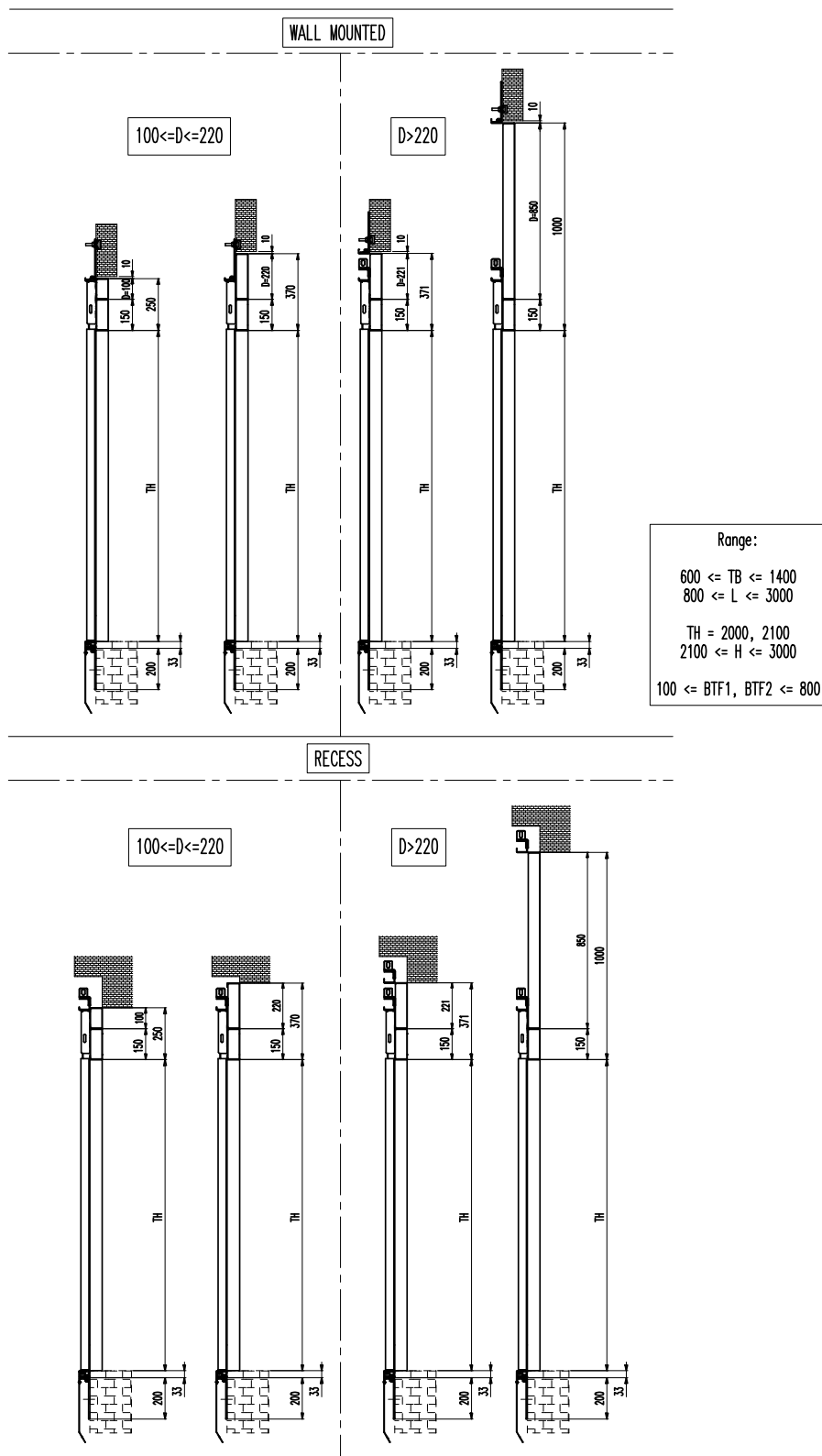


Bei den folgenden Ausführungen bitte ein Angebot einholen:

- Isolierte Ausführung mit Rahmen > 100
- Verringerter Etagenabstand
- Abgewinkelte Auflage für die Schwelle über die ganze Breite
- Stahlschwelle

SCHACHTTÜR

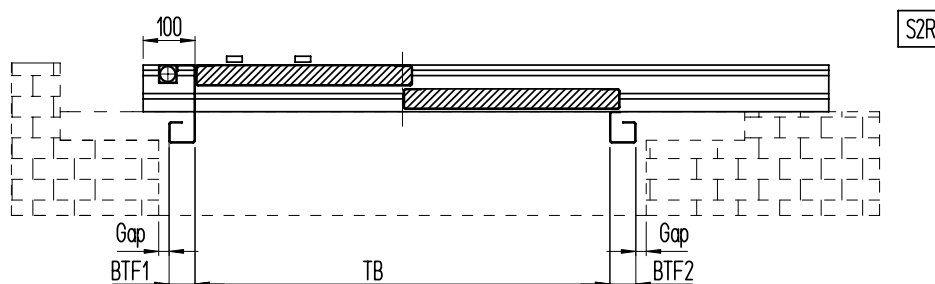
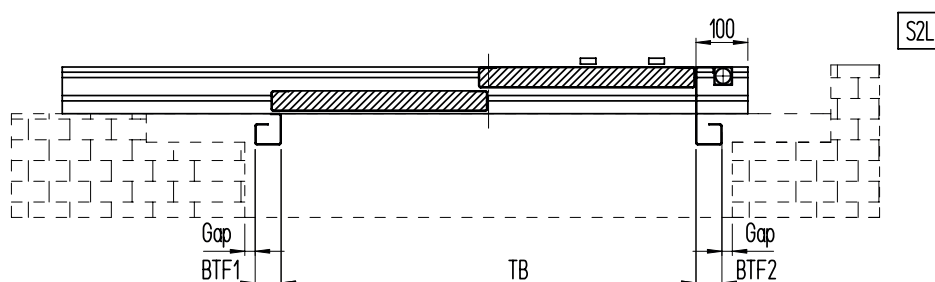
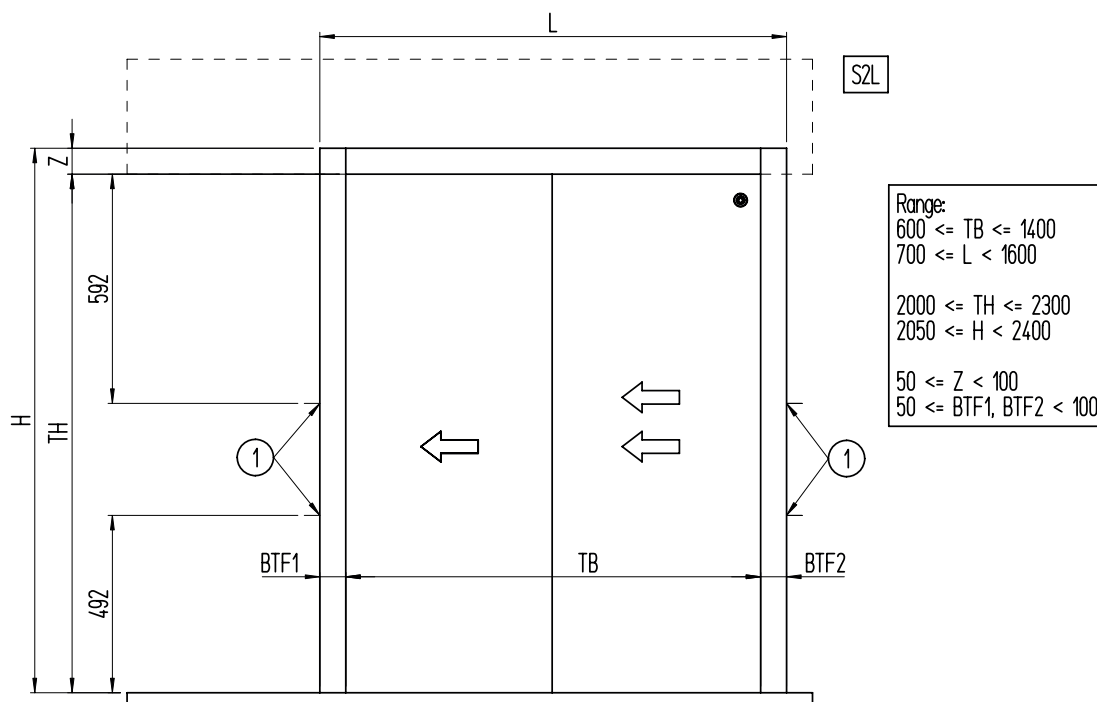
S 2L

PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT - $H \geq TH + 249$ FÜR BOXED FRAME

SCHACHTTÜR

S 2L

PORTALAUSFÜHRUNG RAHMEN < 100 MM



- 1 seitliche Befestigung (Laserschnitt Winkel)
 verbindlich im Brandfall



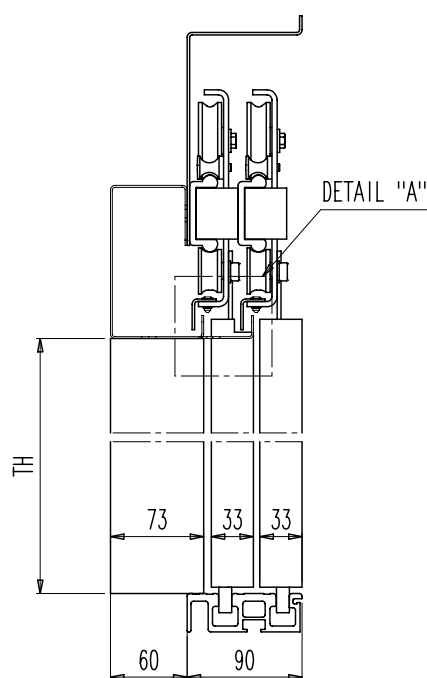
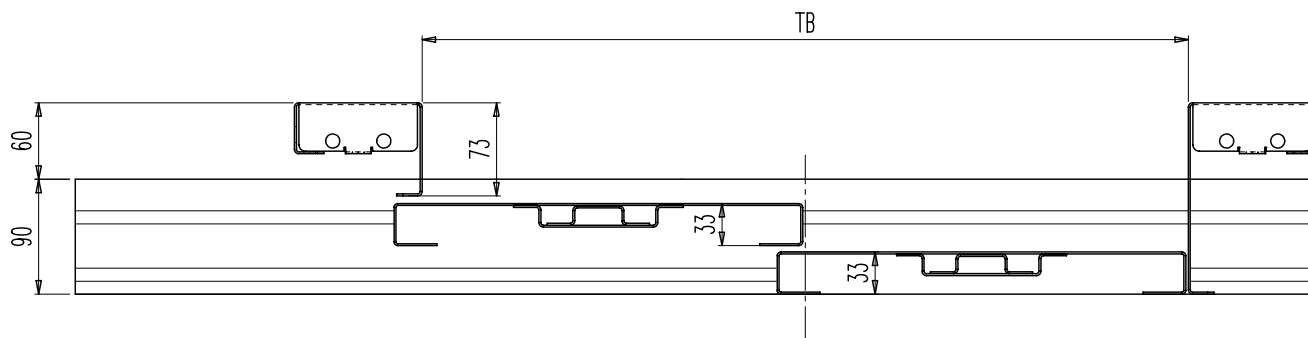
L wie gezeichnet, R spiegelbildlich



Bei den folgenden Ausführungen bitte ein Angebot einholen:

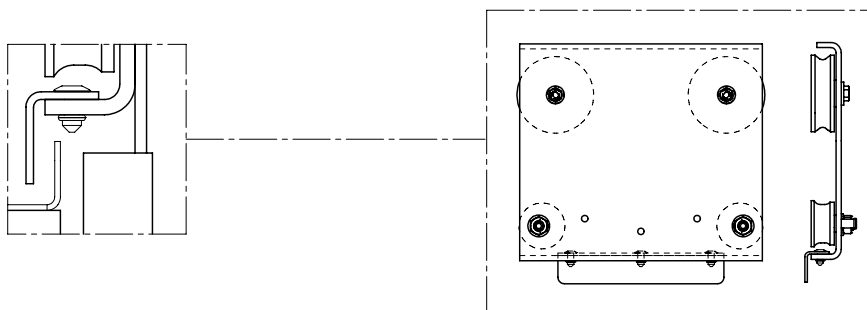
- Verringerter Etagenabstand
- Abgewinkelte Auflage für die Schwelle über die ganze Breite
- Stahlschwelle

SCHACHTTÜRSCHHEMA FÜR C-MOD EN 81-71 KLASSE 1



DETAIL "A" OF RETAINER ANGLE ON CARRIAGE

DETAIL CARRIAGE

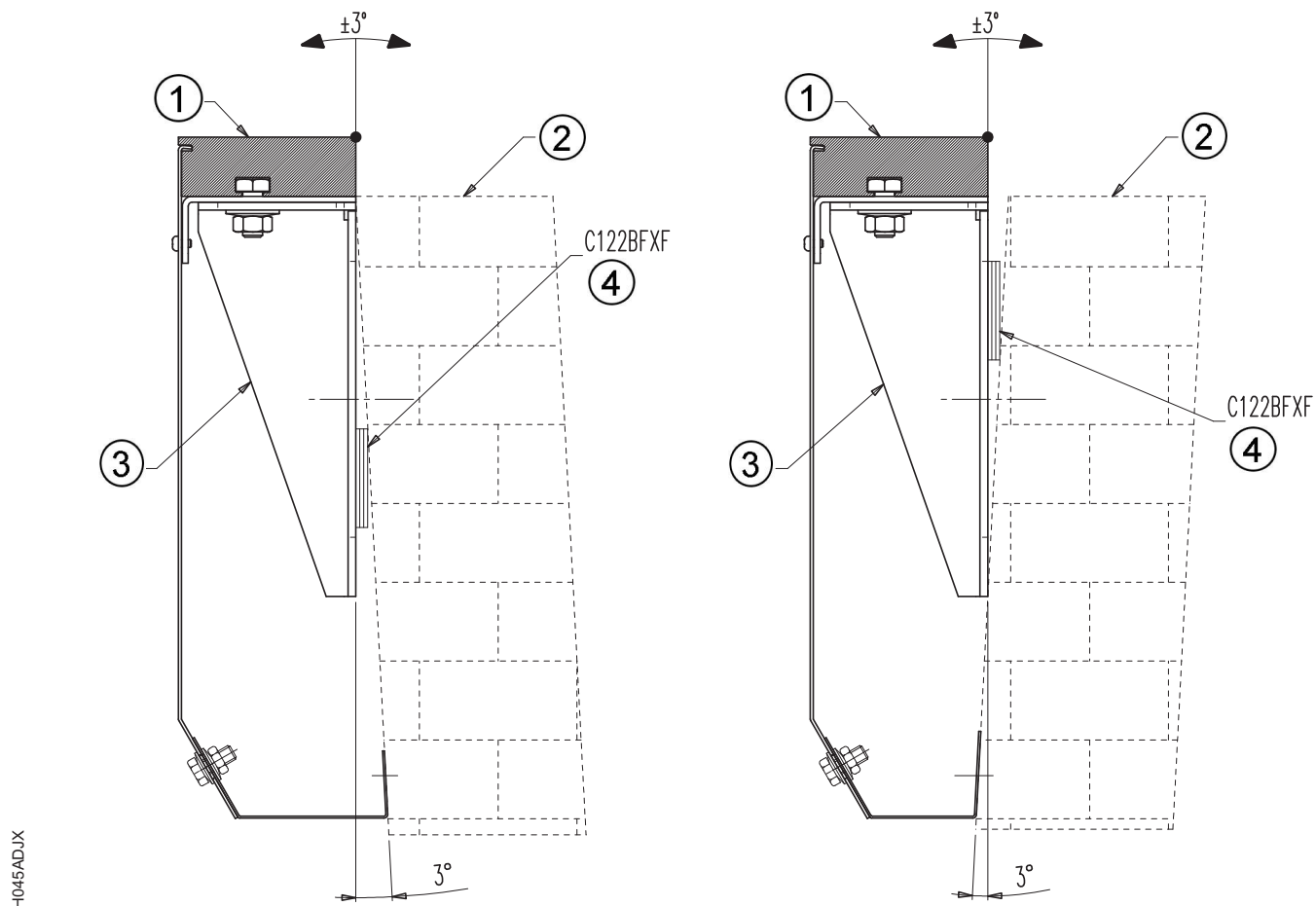


D002AETX



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

INSTALLATIONSSCHEMA DER NIVELLIERDISTANZSTÜCKE FÜR DIE SCHWELLENHALTERUNG

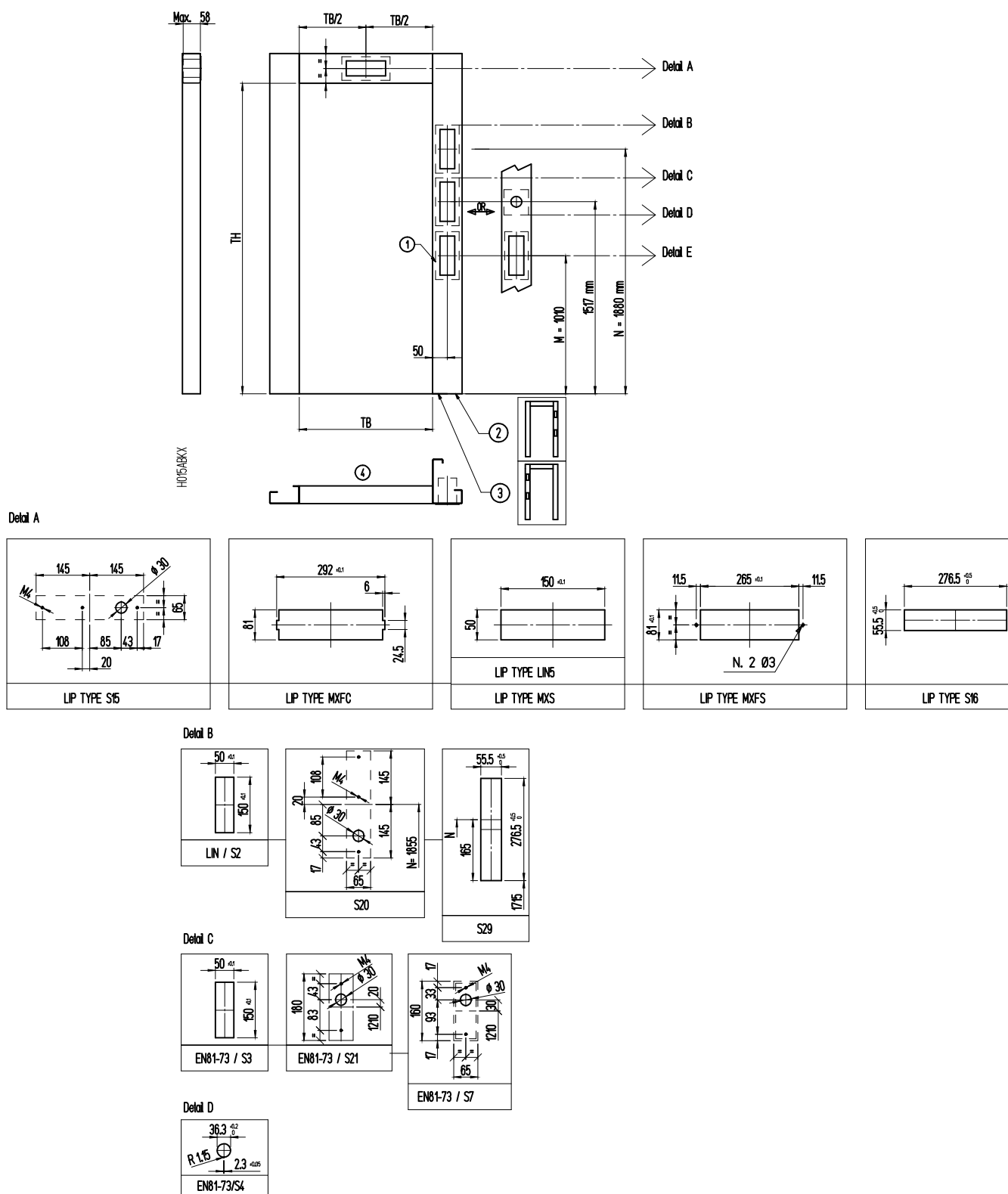


1	Schwelle	2	Schachtmauer	3	Schwellenbefestigungswinkel	4	Schwellenbefestigungsabstandstück
---	----------	---	--------------	---	-----------------------------	---	-----------------------------------

DRUCKTASTE

S 2L-R

AUSSPARUNG FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER



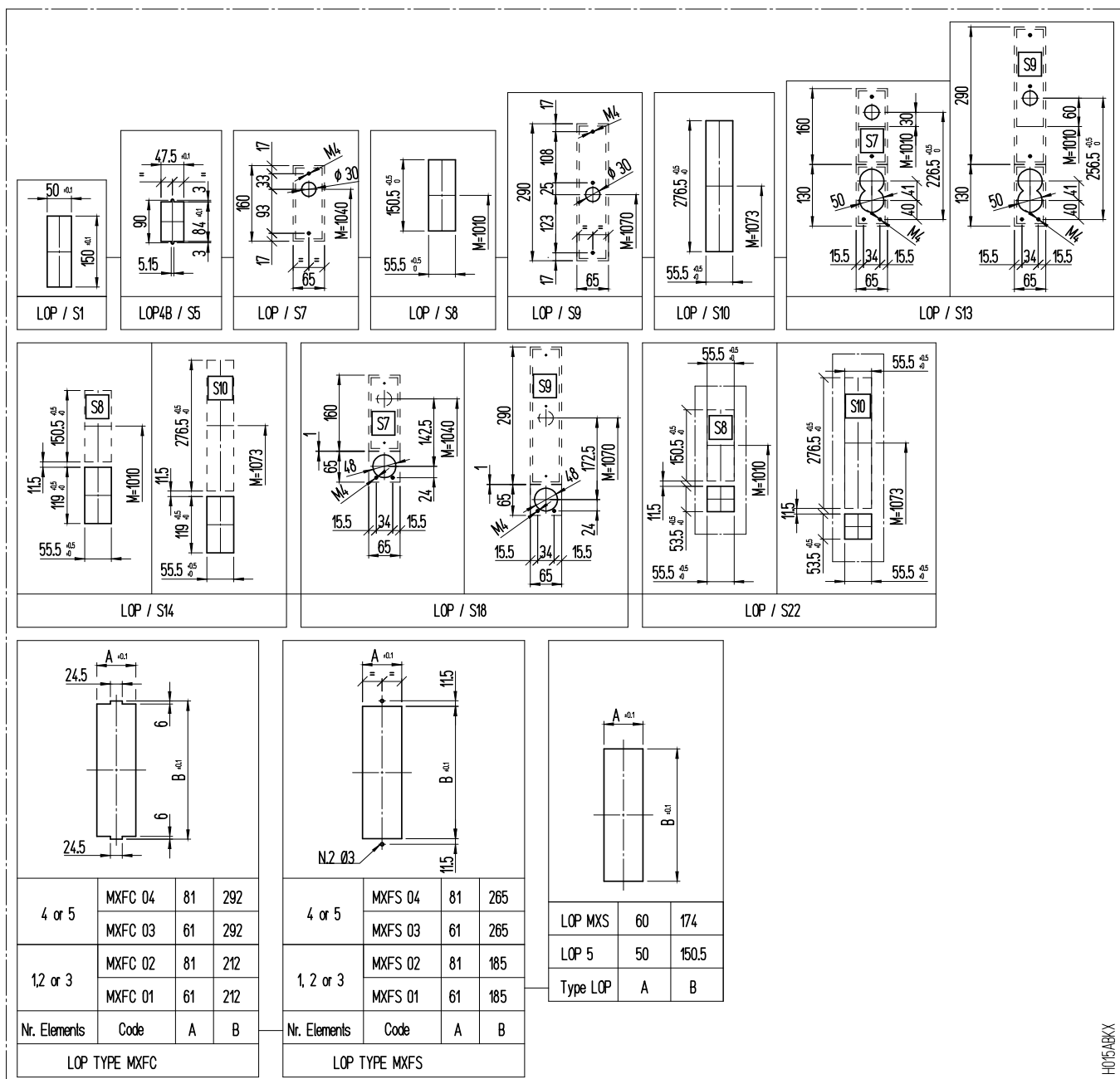
1	Kasten für Brandschutzklassifizierung	3	Linker Pfosten für S2-3L
2	Rechter Pfosten für S2-3L	4	S2-3L wie Abbildung S2-3R gespiegelt

DRUCKTASTE

S 2L-R

VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER - DETAIL E

Detail E



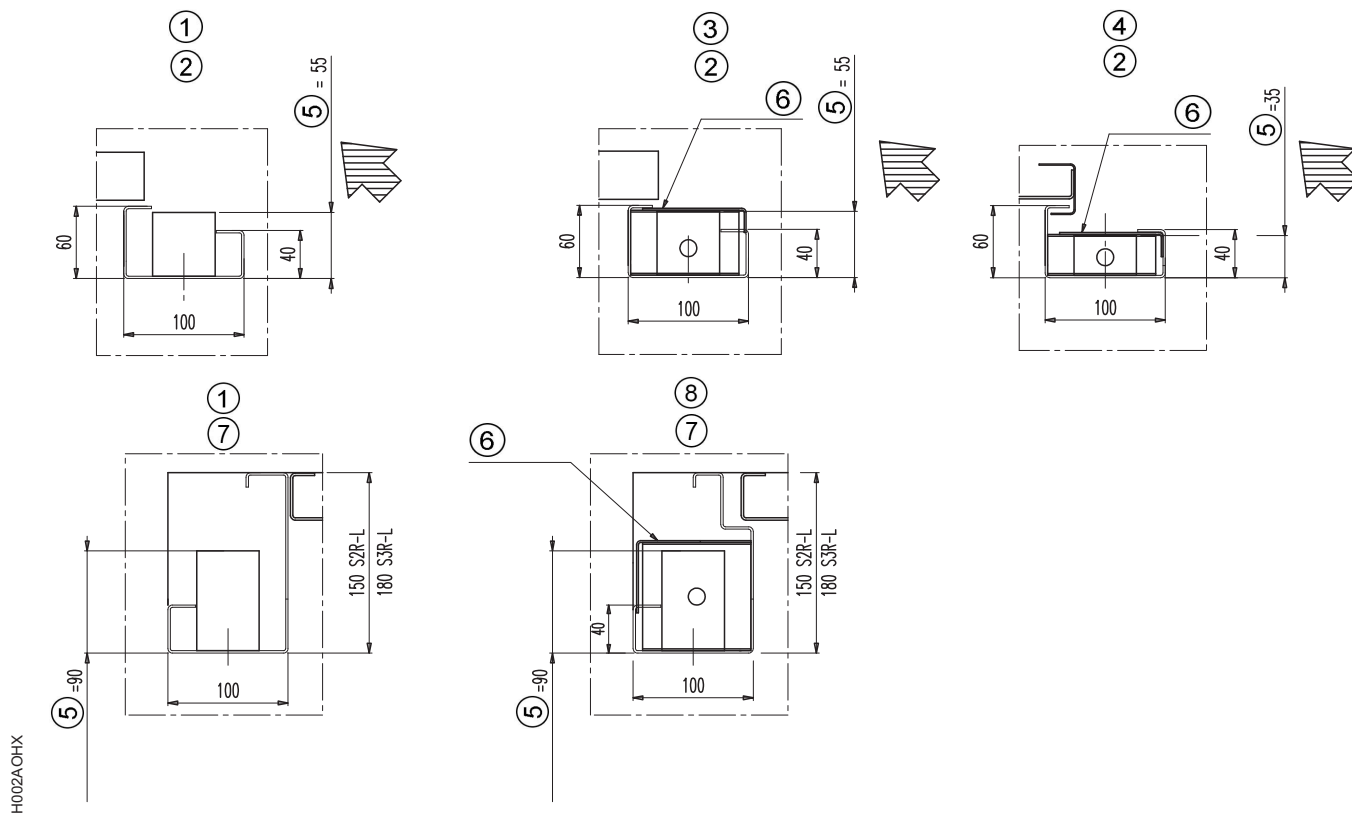
In den Detailzeichnungen (A, B, C, D, E) sind ein paar mögliche Ausführungen von Drucktasten mit ihren Codes angegeben.

H015ABXX

DRUCKTASTE

S 2L-R

VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE (TÜRPFOSTEN)



1	Standard Ausführung ohne Extra-Fahrt und Labyrinth	2	LOP im Öffnungszarge	3	Extra-Fahrt Ausführung ohne Labyrinth	4	Extra-Fahrt Ausführung mit Labyrinth
5	Max LOP Tiefe	6	LOP Abdeckung	7	LOP im Schliesszarge	8	Extra-Fahrt Ausführung mit oder ohne Labyrinth

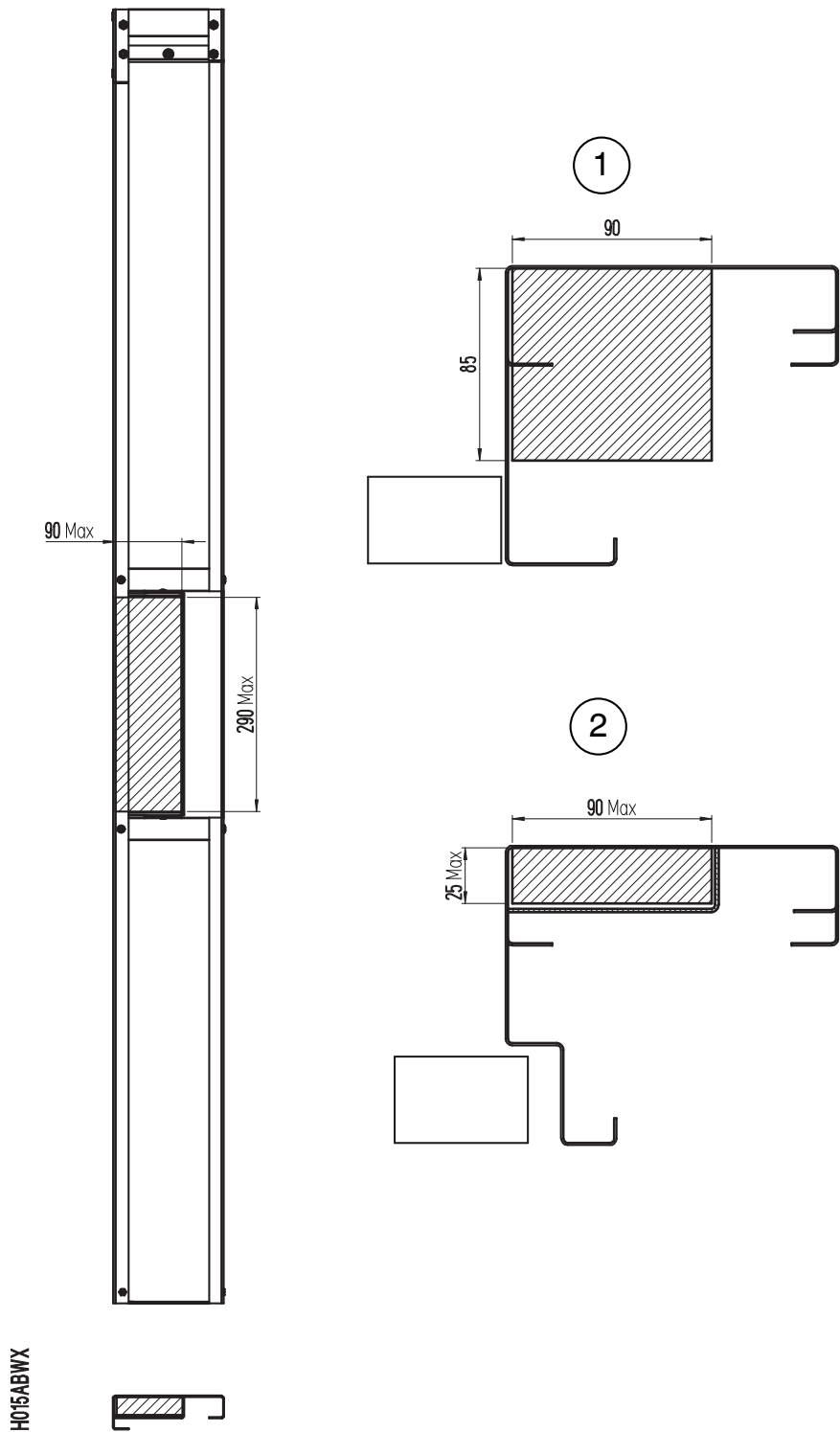


Bei isolierten Türen mit Türpfosten breiter als 100 mm ist keine LOP-Aussparung im Türpfosten möglich.

DRUCKTASTE

S 2L-R

VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE BASIC FRAME



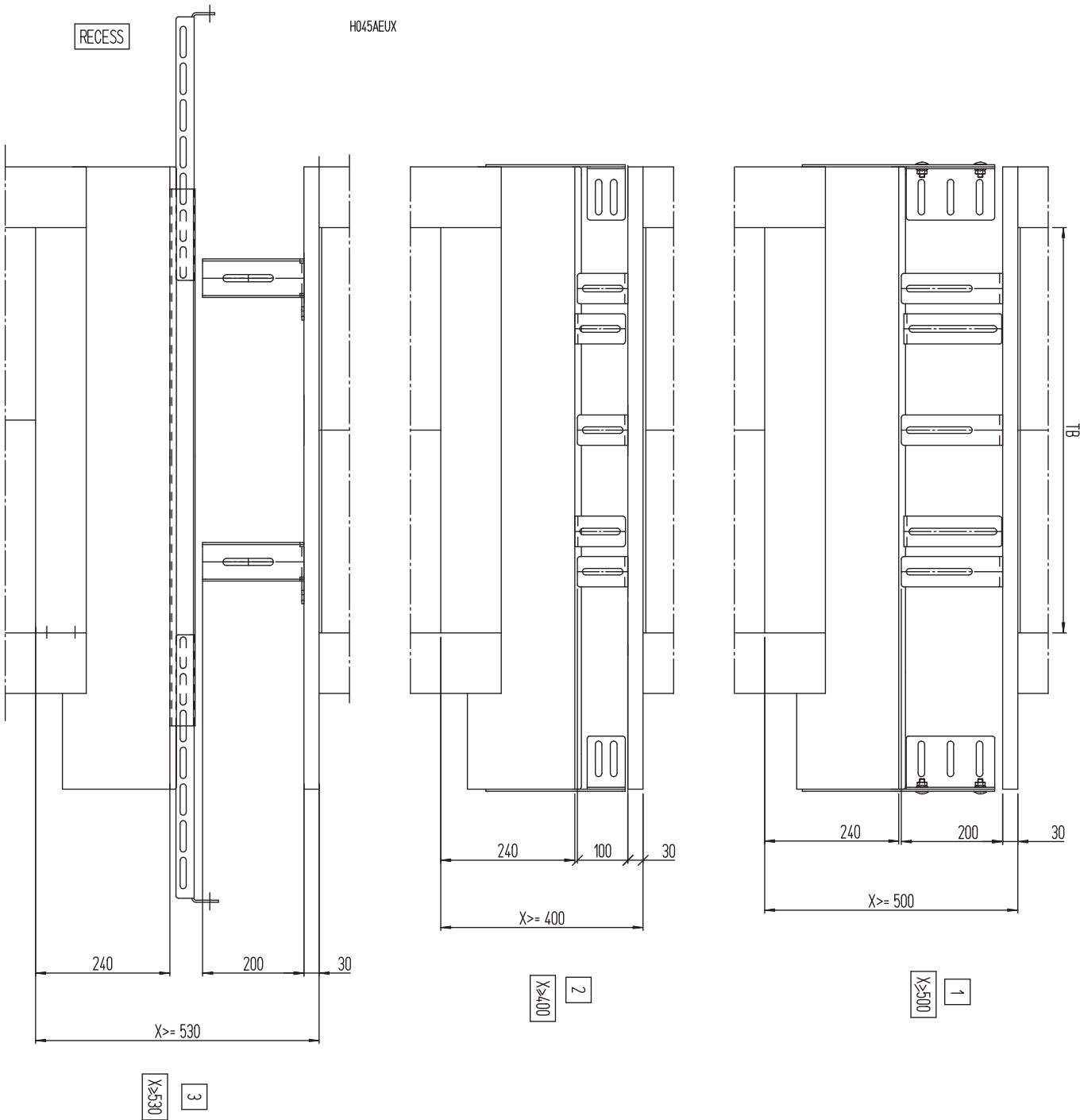
1	Türzarge ohne Knopfkastenaussparung	2	Türzarge mit Knopfkastenaussparung
---	-------------------------------------	---	------------------------------------

 Anzeiger im Fall von BASIC FRAME nur als Sonderausführung

ETAGENABSTAND

S 2L-R

MINIMALER ETAGENABSTAND



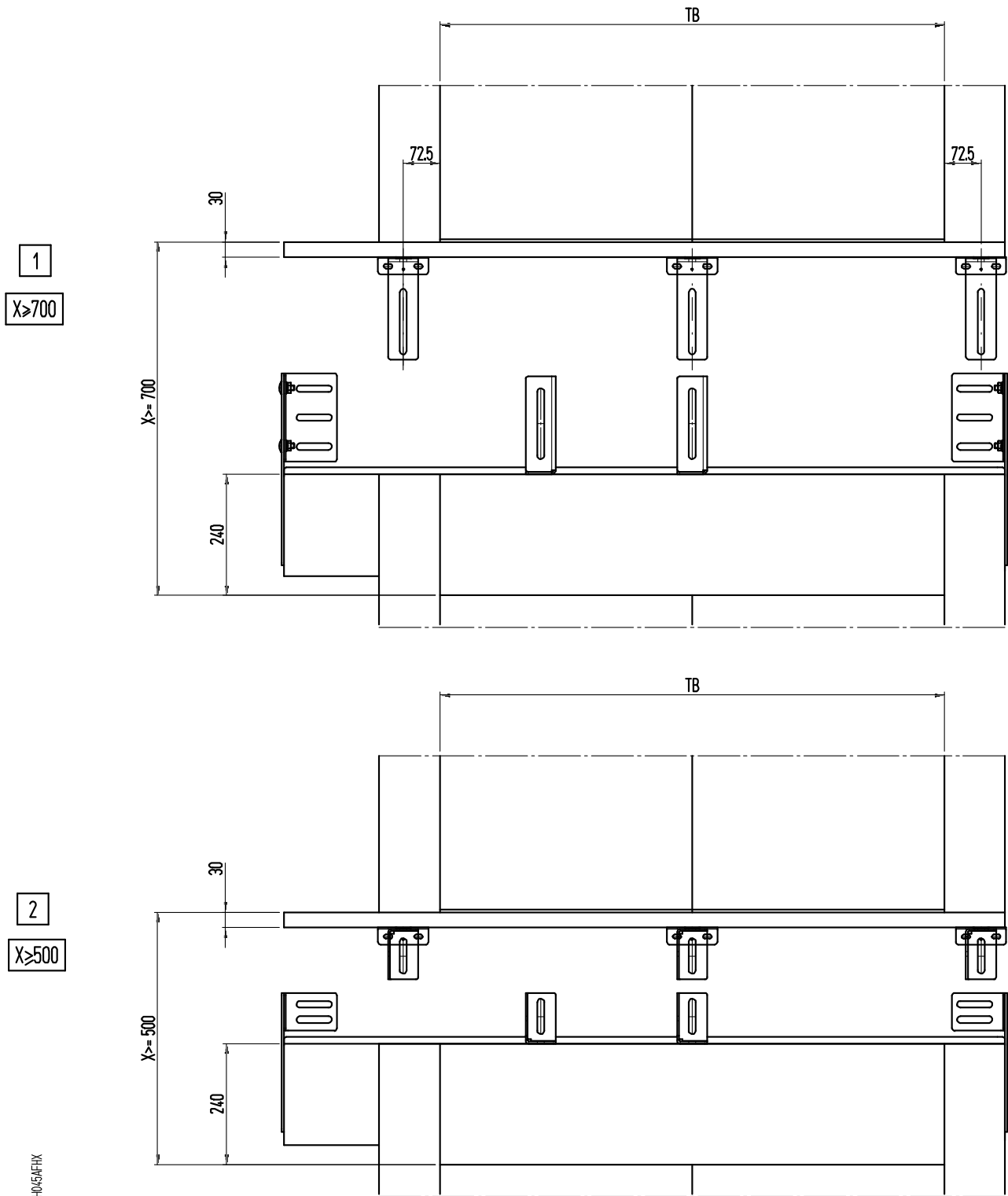
1	Standard Abstand Schwelle/Türkämpfer	2	min. Abstand Schwelle/Türkämpfer mit reduzierter Schürze, mit reduzierten Befestigungen
3	min. Abstand Schwelle/Türkämpfer, Nischeneinbau mit Teleskop-Profilbefestigungen		

! Bei Nischeninstallation und $X < 530$ reduzierte Befestigungen nach Punkt 2 erforderlich

ETAGENABSTAND

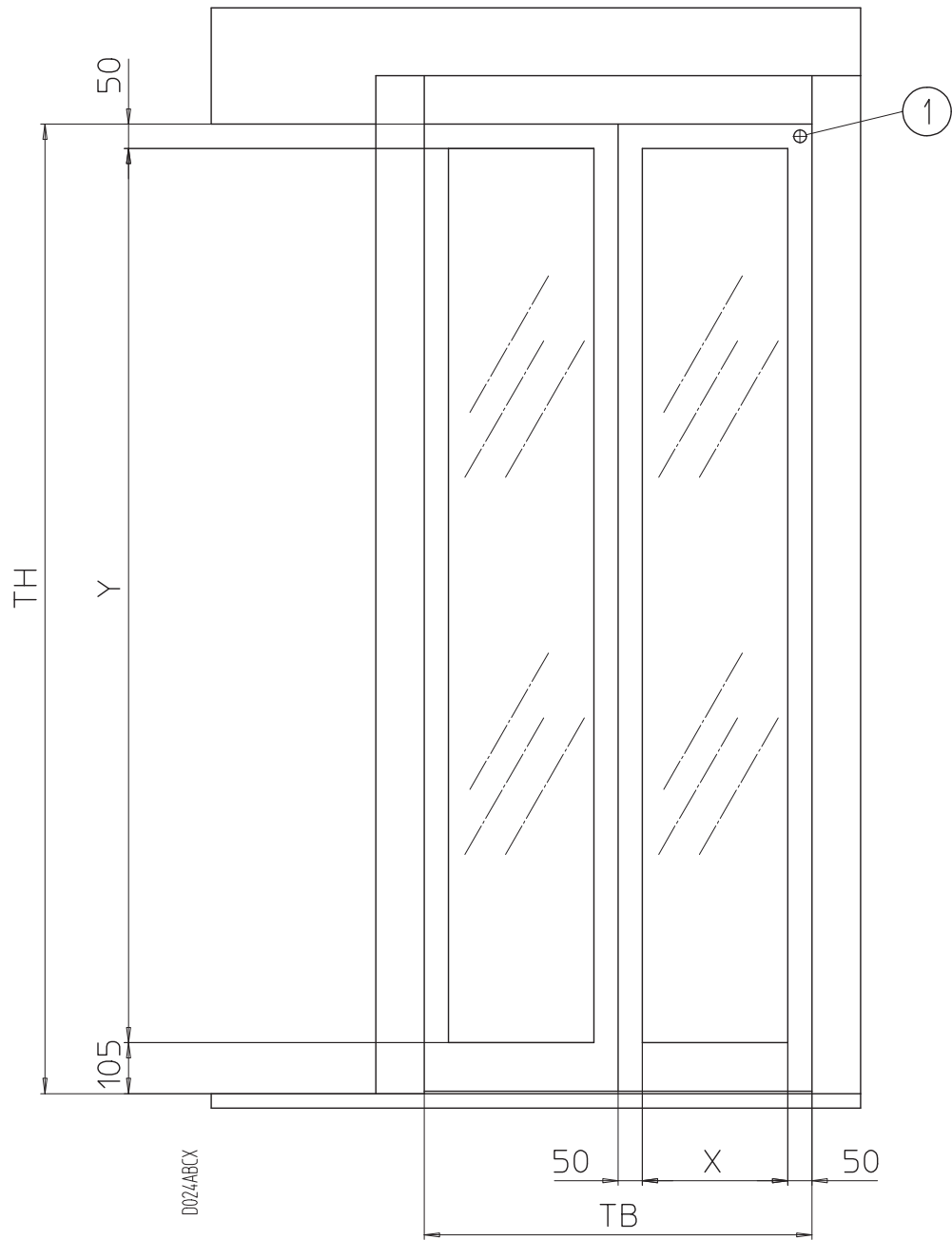
S 2L-R

MINIMALER ETAGENABSTAND - BASIC FRAME



1	STANDARDABSTAND ZWISCHEN SCHWELLE UND SCHACHTTÜRKÄMPFER
2	MINDESTABSTAND ZWISCHEN SCHWELLE UND SCHACHTTÜRKÄMPFER MIT - SPEZIALHALTERUNGEN (C154AFNF) - SCHÜRZE MIT VERRINGERTER HÖHE

GLAS-AUSFÜHRUNG MIT UMLAUFENDEM RAHMEN



Falls das Fenster kleiner als Standard ist, bitte teilen Sie uns die Maße „X“ und „Y“ zusammen mit der Lage	
X:	
Y:	
1	NOTENTRIEGELUNG. Wenn EN81-20/50 bitte wenden Sie sich an der relevante Schema Lage

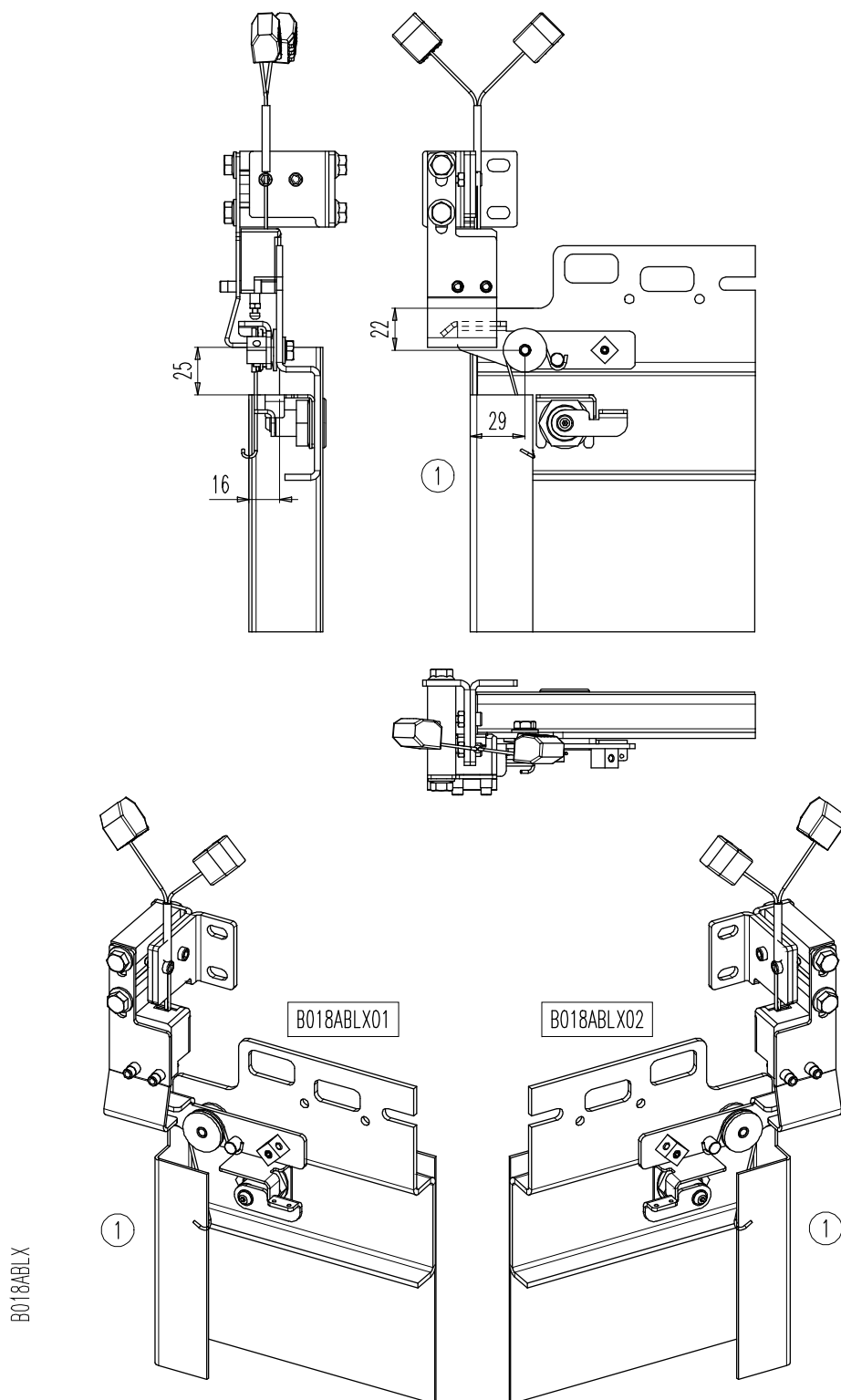
! HINWEIS: Die Kämpfermechanik ist die Gleiche wie bei den C-MOD-Standardtüren

! glasgerahmte Ausführung lieferbar nach: EN81-20, EN81-58 E120, EN81-58 EW30

NOTFALLGERÄT

S 2L-R

C-MOD LÖSEVORRICHTUNG MIT MONOSTABILEM KONTAKT

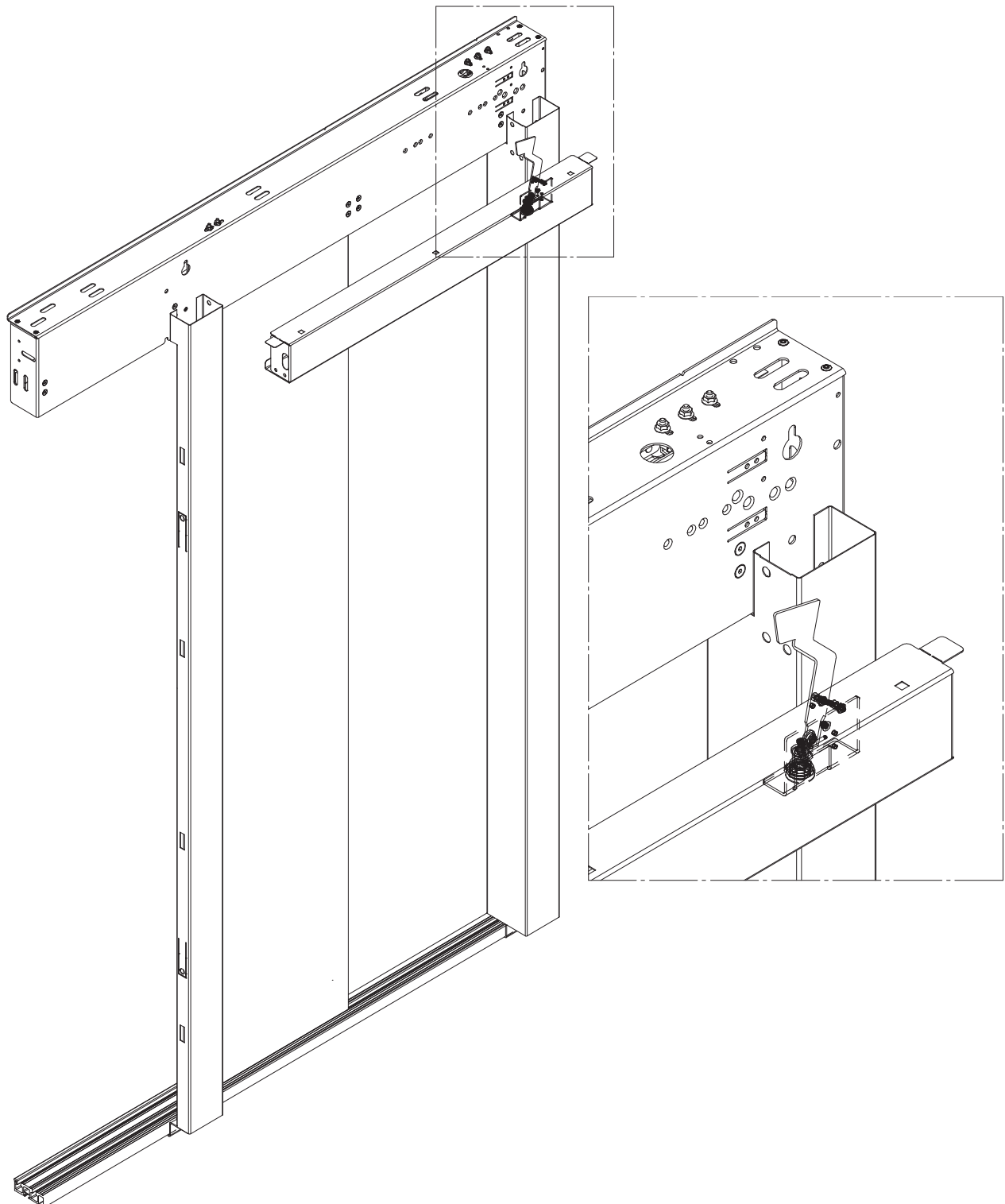


1 Anschlagseite



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

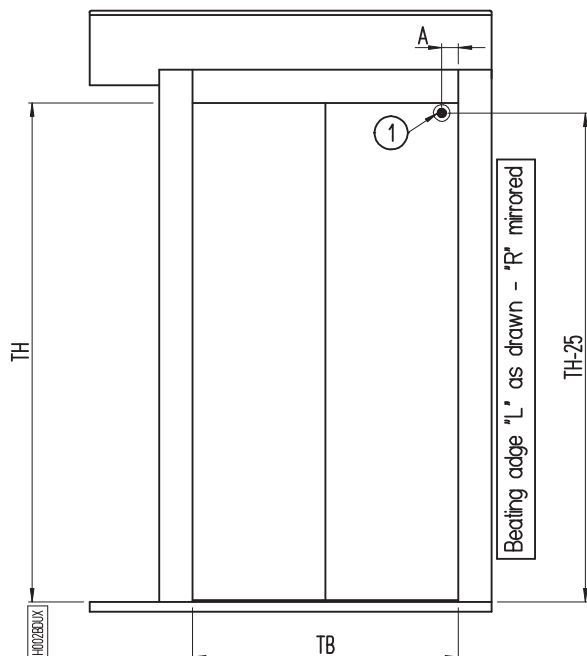
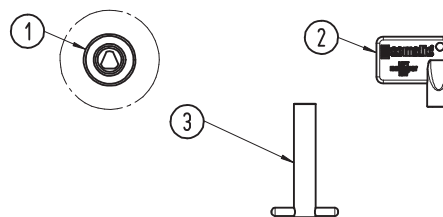
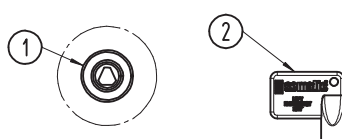
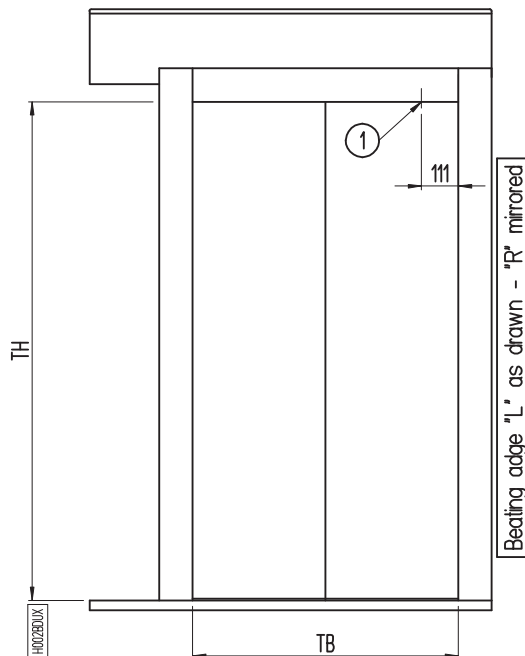
DETAIL C-MOD NOTENTRIEGELUNG MIT MONOSTABLEM TÜRKONTAKT IM SCHACHTTÜRKÄMPFER



LÖSEVORRICHTUNG

S 2L-R

NOTENTRIEGELUNG DETAILSCHEMA C-MOD

EMERGENZA NEL PANNELLO - LOCK RELEASE IN THE PANEL
H002BDUX01EMERGENZA NELLA TRAVERSA - LOCK RELEASE IN THE HEADER
H002BDUX02

Design up to CP305					
Codice Code	Esecuzione Execution	Tipo Pannelli Panels type	A	B	Posizione emergenza Lock release position
H002BDUX01	EN 81-1/2 EN 81-20/50 TH<=2000	Not Glass	50	TH-25	Nel pannello In the panel
H002BDUX01	EN 81-1/2 EN 81-20/50 TH<=2000	Glass	25	TH-25	Nel pannello In the panel
H002BDUX02	EN 81-20/50 TH>2000	-	-	-	Nella traversa In the header

CCQL updates from CP309					
Codice Code	Telaio Frame	Esecuzione Execution	A	B	Posizione emergenza Lock release position
H002BDUX01	N-GC	S2R/L S4Z TH=2000 S4Z TB>=1100 & TH>2000 S3R/L TH=2000 S3R/L TB=800 & TH>2000	50	1970	Nel pannello In the panel
H002BDUX01		S4Z TB<1100 & TH>2000 S3R/L TB<800 & TH>2000	25	1970	Nel pannello In the panel
H002BDUX01	BOX FRAME	S4Z TB<=750 & TH=2000	25	1970	Nel pannello In the panel
H002BDUX02		S2R/L S4Z TB<=750 & TH>2000 S4Z TB>=800	-	-	Nella traversa In the header

1	Entriegelung	2	Standard Dreikantschlüssel
3	verlängerter Dreikantschlüssel 200mm im Standard Lieferumfang 2100=<TH=<2200mm ; 500mm im Standard Lieferumfang TH>2200		



Bei NCG EN81-20&50 TH>2000mm, Entriegelung im Spaltschluss



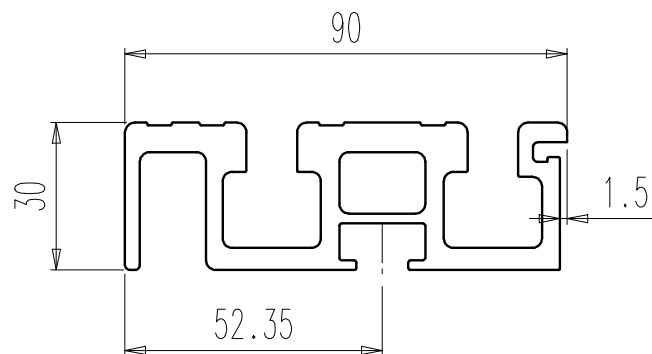
Bei NGC EN81-20&50 TH>2000mm, Angebotsanfrage

SCHWELLE

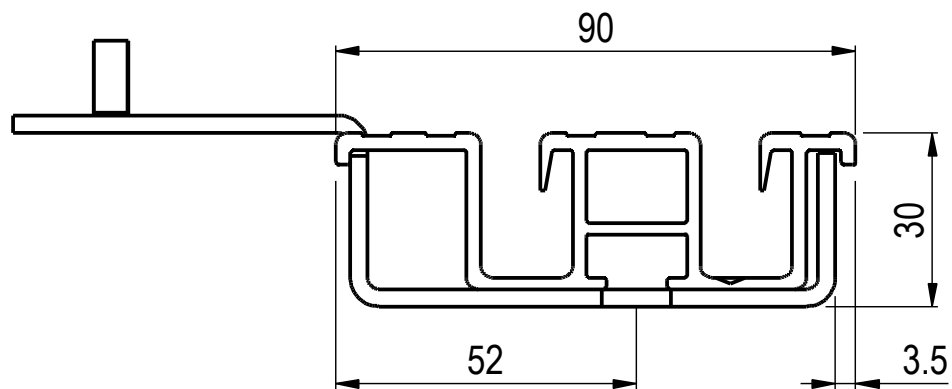
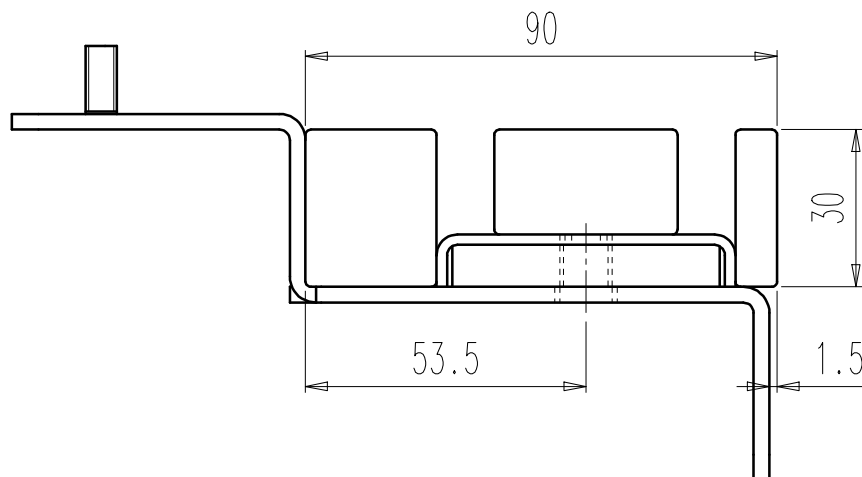
S 2L-R

SCHWELLEN AUS ALUMINIUM

C-MOD



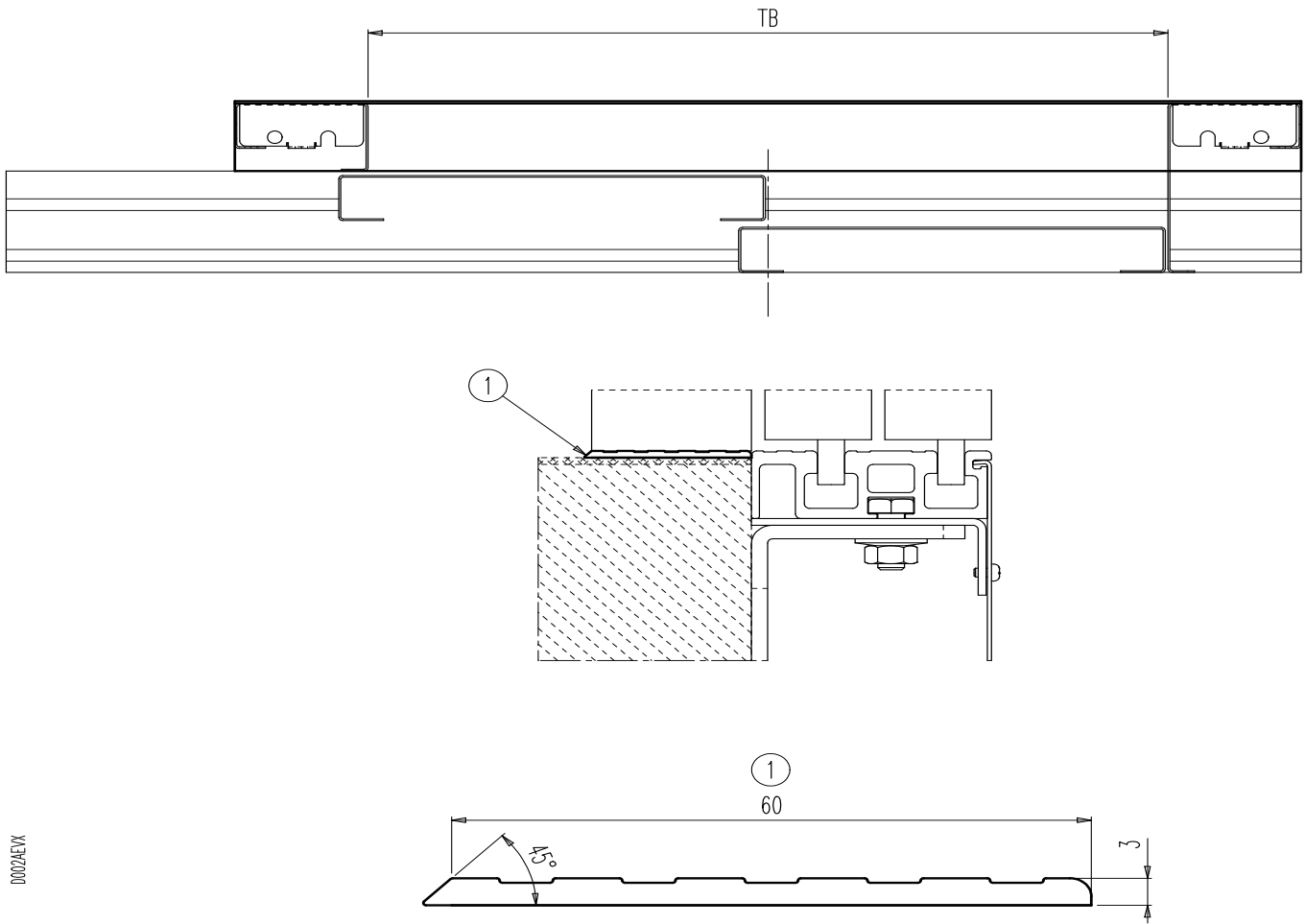
C-MOD 2.0

**STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE**

SCHWELLE

S 2L-R

ZUSÄTZLICHE SCHWELLENABDECKUNG FÜR C-MOD EINGANGSZARGEN

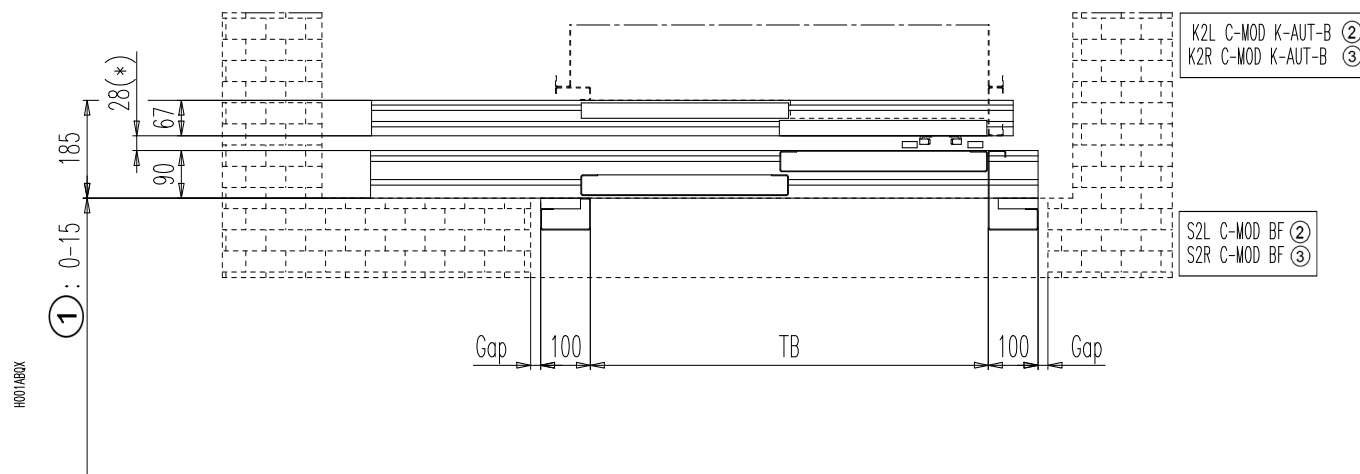


1	Aluminiumprofil
---	-----------------

VERBINDUNG

K-S 2L-R

DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSCHEMA VON K+S C-MOD BOXED FRAME



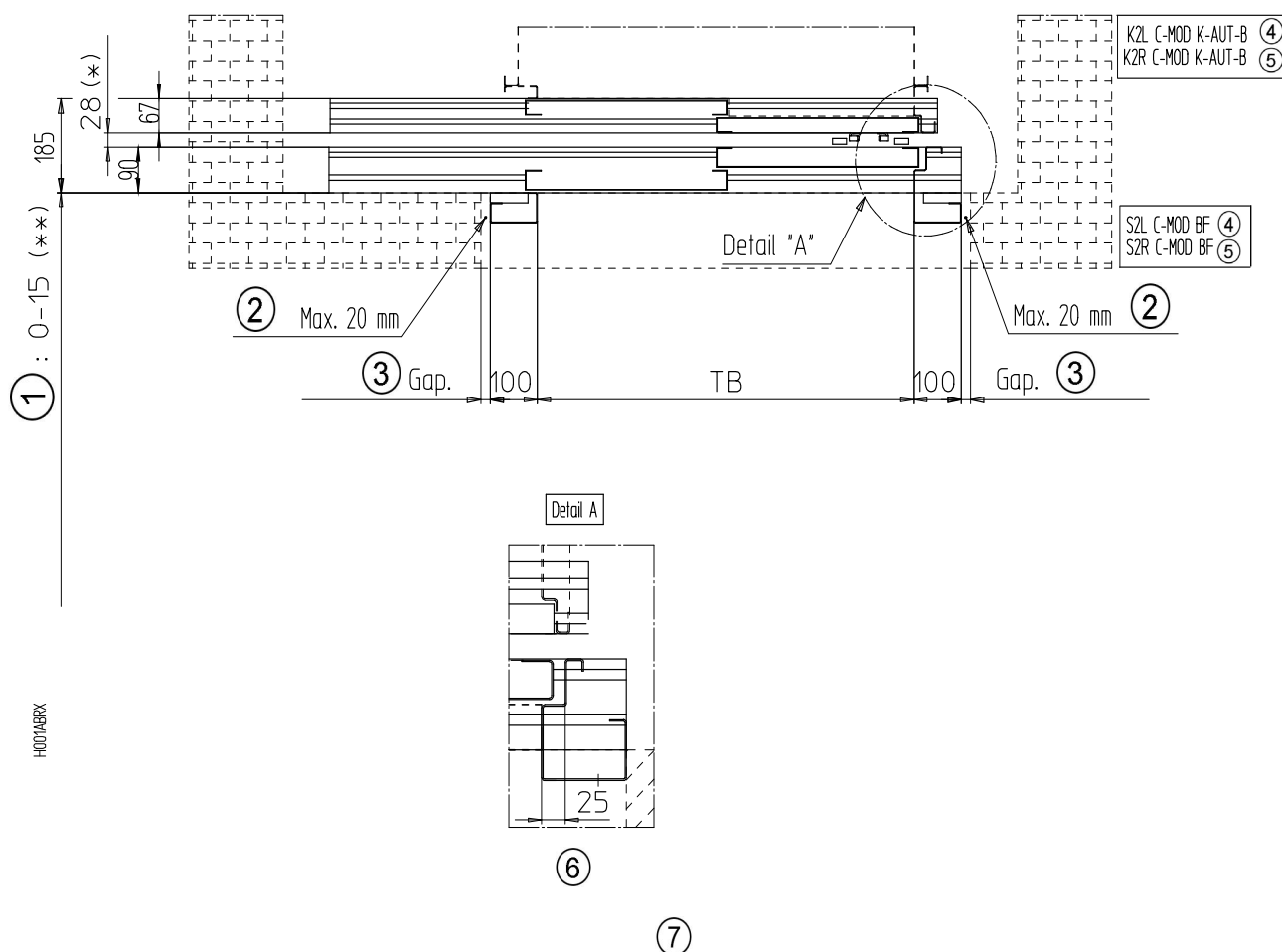
1	Einstellabstand	2	Wie gezeichnet	3	Spiegelbildlich
---	-----------------	---	----------------	---	-----------------

- ! Das Schließen und die Versiegelung der Fuge zwischen Schachttür und Mauer muss in Übereinstimmung mit den am Einbauort geltenden Normen ausgeführt werden.
- ! Bei DIN-Türen muss die FUGE = 0 sein.
- ! Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

VERBINDUNG

K-S 2L-R

DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSSCHEMA UND DETAILS VON K+S C-MOD BOXED FRAME - EN 81-58 E120/EW60



1	Einstellabstand	2	Einfüllung zum Kunden Lasten	3	0 FÜR DIN TÜREN	4	Wie gezeichnet
5	Spiegelbildlich	6	Mit Extra – Fahrt	7	* Abstand zwischen Schwellen = min 28 - max 32 mm.		

EI 60 und EI120



**Einstellabstand: max 15 mm (nicht EI60' und EI120' Türen)

**Einstellabstand: min 15 mm - max 30 mm (für EI60' und EI 120' Türen)

Für die EI60' und EI120' ohne Zargen nicht möglich



Das Schließen und die Versiegelung der Fuge zwischen Schachttür und Mauer muss in Übereinstimmung mit den am Einbaort geltenden Normen ausgeführt werden.

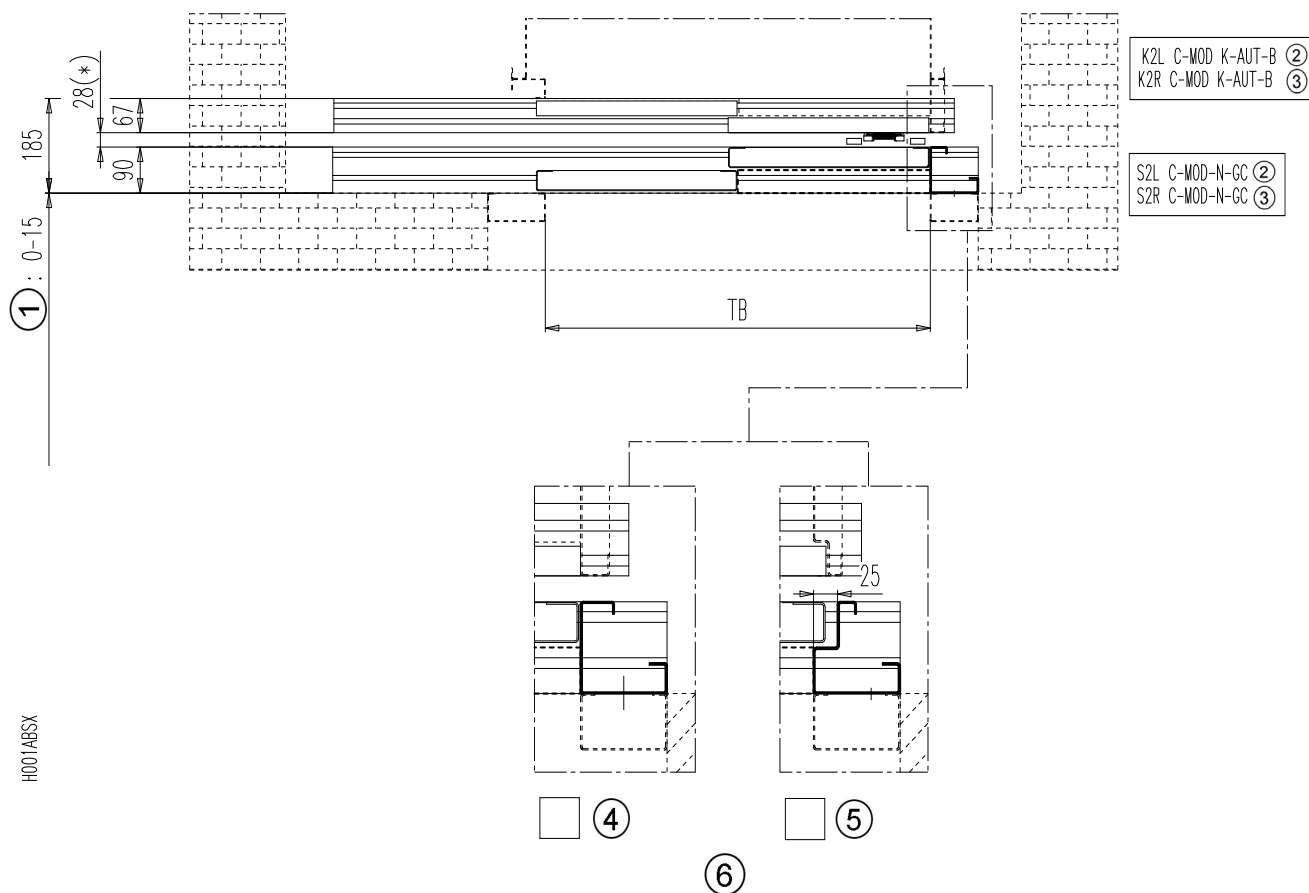


Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

VERBINDUNG

K-S 2L-R

ÜBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD N-GC



1	Einstellabstand	2	Wie gezeichnet	3	Spiegelbildlich
4	Standard	5	Mit Extra – Fahrt	6	* Abstand zwischen Schwellen = min 28 - max 32 mm.

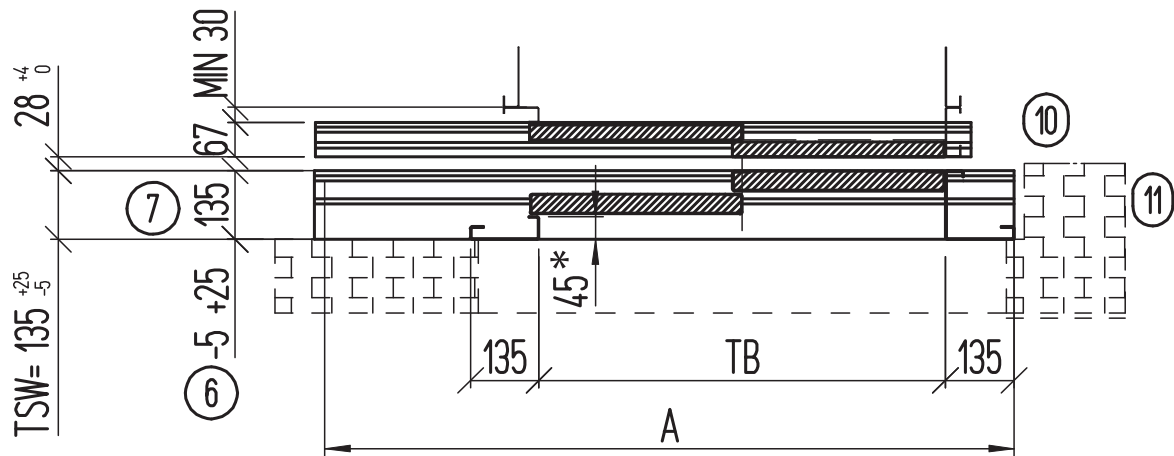


Das Schließen und die Versiegelung der Fuge zwischen Schachttür und Mauer muss in Übereinstimmung mit den am Einbauort geltenden Normen ausgeführt werden.

VERBINDUNG

K-S 2L-R

OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME

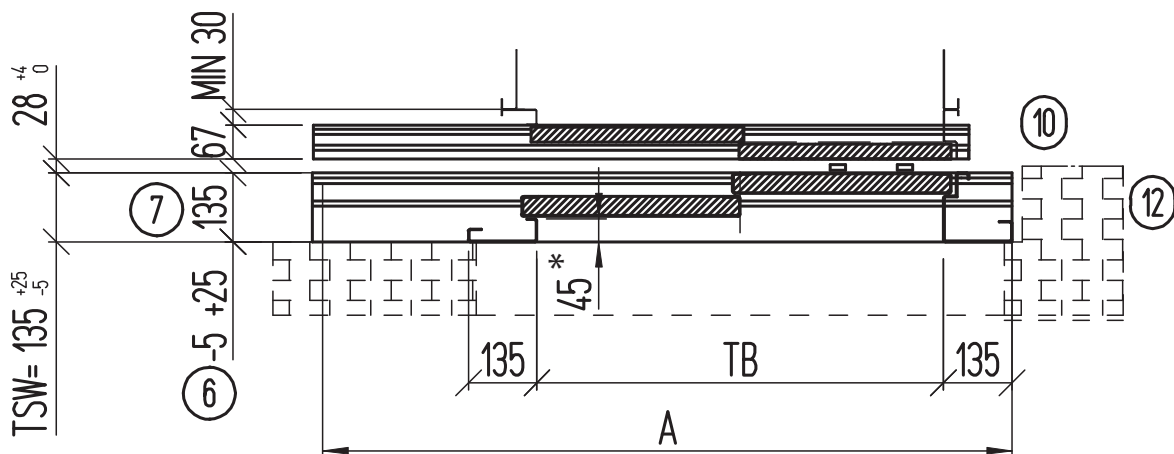


6	Standard Abstand	7	Aluschwelle	10	Standard Kabinentür	11	Standard Schachttür
---	------------------	---	-------------	----	---------------------	----	---------------------



**=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.
Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 58mm*

OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME - EN 81-58 E120/EW60



6	Standard Abstand	7	Aluschwelle	10	Standard Kabinentür	12	Schachttür mit Extralauf
---	------------------	---	-------------	----	---------------------	----	--------------------------



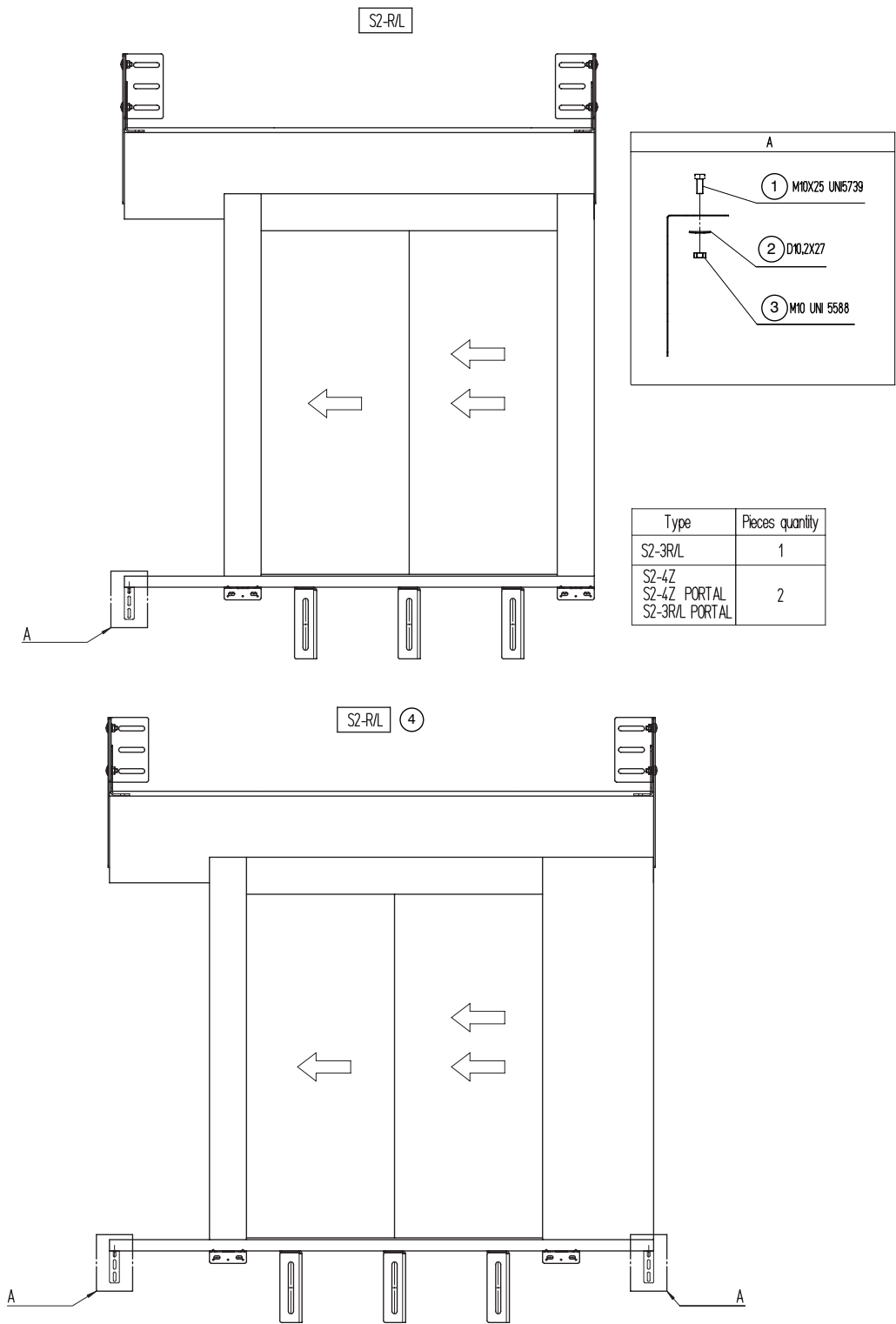
**=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.
Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 58mm*

BEFESTIGUNGEN

S 2L-R

SATZ GEGEN - ERDBEBEN

OPTION



1	Sechskantige Kopfschraube	2	Washer Kontakt	3	Sechskantig
4	Portal				

TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20&50

Eine Tür gemäß EN 81-20/50 muss mit den folgenden Optionen ausgestattet sein:

Auswahl	STD	Option	Hinweise
Detektorvorrüstung	X		Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.
Lichtgitter		X	Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.
Sichtfenster		X	Die Position des Kabinentür-Sichtfensters muss sich an der gleichen Stelle wie bei der Schachttür befinden. Es ist kein Sichtfenster in der Kabinentür erforderlich, wenn die Kabine im Stillstand offen bleibt.
Lösevorrichtung im Kämpfer		X	Die Position kann dem technischen Schema im technischen Katalog entnommen werden.
Mann im Schacht - S	X		
Kabinentürverriegelung	X		
Egress-Gerät - K	X		

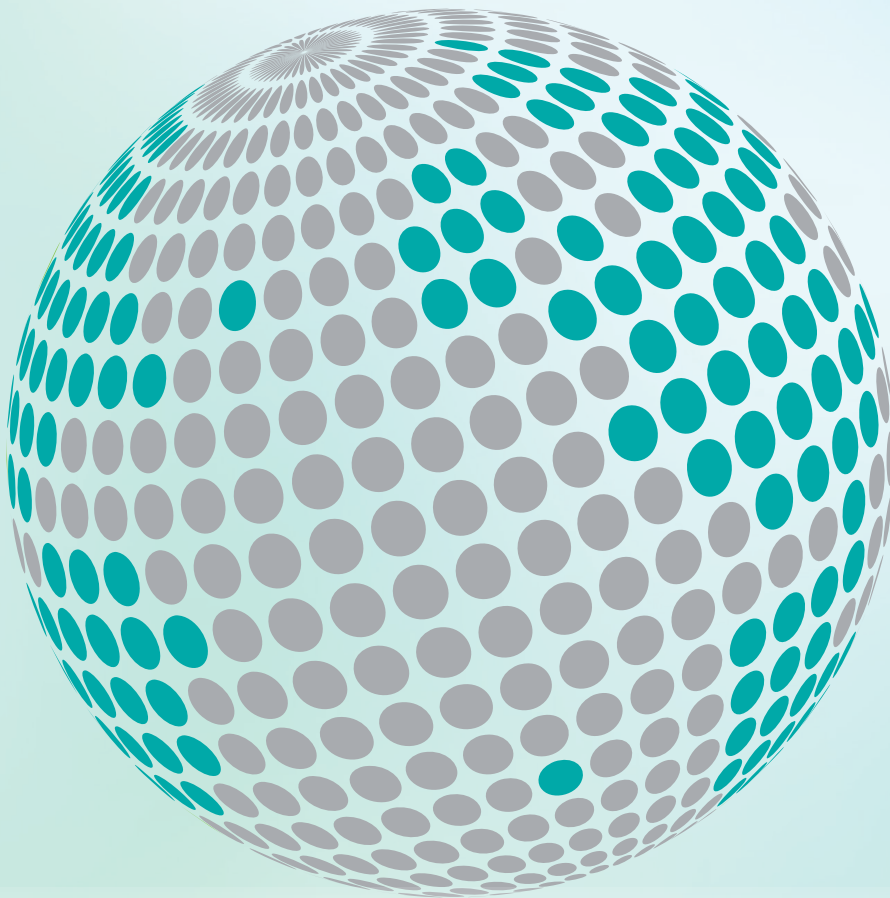


*Zusätzliche Anforderungen gemäß EN81-20/50 sind schon in der TÜrenspezifikationen enthalten.
Für Rückfragen steht Ihnen Ihre Vertriebsabteilung gerne zur Verfügung.*

UNSERE KOMPONENTEN SIND NUR FÜR AUFZUGSANWENDUNG VORGESEHEN



**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM®
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic®
a WITTUR brand