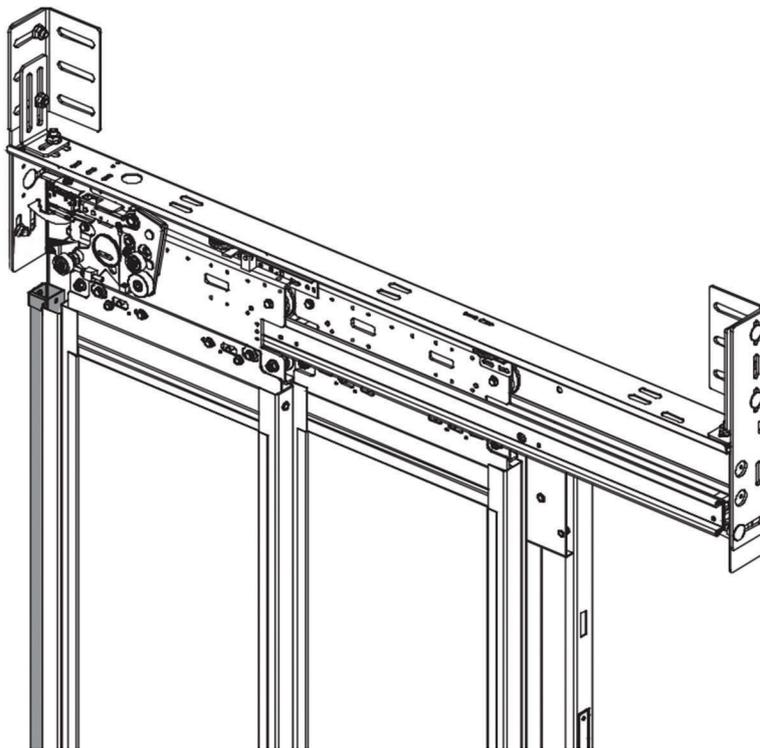


2000 C-MOD

| | |
|---------|-------------------|
| Code | TC.2.004473.DE |
| Version | H 6. Oktober 2021 |
| Edition | 7. Mai 2013 |
| SEM ID | 915-210-000 |

mod: K-S 2L-R



Der Nachdruck oder die Übersetzung dieser Druckschrift in eine andere Sprache ganz oder in Teilen ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von WITTUR verboten.

Änderungen vorbehalten.

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2021

INHALT

| | |
|---|----|
| VOLLSTÄNDIGER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 C-MOD-TÜREN | 5 |
| AUSFÜHRUNG VERFÜGBAR FÜR 2 L-R TÜR | 5 |
| LISTE DER VERFÜGBAREN AUSFÜHRUNGEN | 6 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - L | 7 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - R | 8 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - L - IP54 | 9 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - R - IP54 | 10 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR ECO+ - L | 11 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR ECO+ - R | 12 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR MIDI - L | 13 |
| FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR MIDI - R | 14 |
| FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - L | 15 |
| FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - R | 16 |
| FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR C-MOD MAN 600≤TB≤900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - L .. | 17 |
| FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR C-MOD MAN 600≤TB≤900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - R .. | 18 |
| FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN RESTRICTOR - L | 19 |
| FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN RESTRICTOR - R | 20 |
| KABINENTÜRANTRIEB DETAIL | 21 |
| SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS | 22 |
| SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS - ECO+/MIDI | 23 |
| VERSTÄRKTE HALTERUNGEN FÜR ANTRIEB | 24 |
| SCHEMA KABINENTÜRANTRIEB MIT DETEKTOR CEDES-STATISCH | 25 |
| DYNAMISCHER LICHTVORHANG C-MOD CEDES | 26 |
| C-MOD MEMCO E10 | 27 |
| KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR TB=<1000 | 28 |
| KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR 1000<TB=<1400 | 29 |
| SCHWELLEN AUS ALUMINIUM | 30 |
| STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE | 30 |
| SDS IP 54 CONTROLLERBEFESTIGUNG | 31 |
| FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB≤950 - L | 32 |
| FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB>=1000 - L | 34 |
| SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD | 35 |
| SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD 2.0 | 36 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL | 37 |
| FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L | 38 |
| FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L | 39 |
| SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU | 40 |

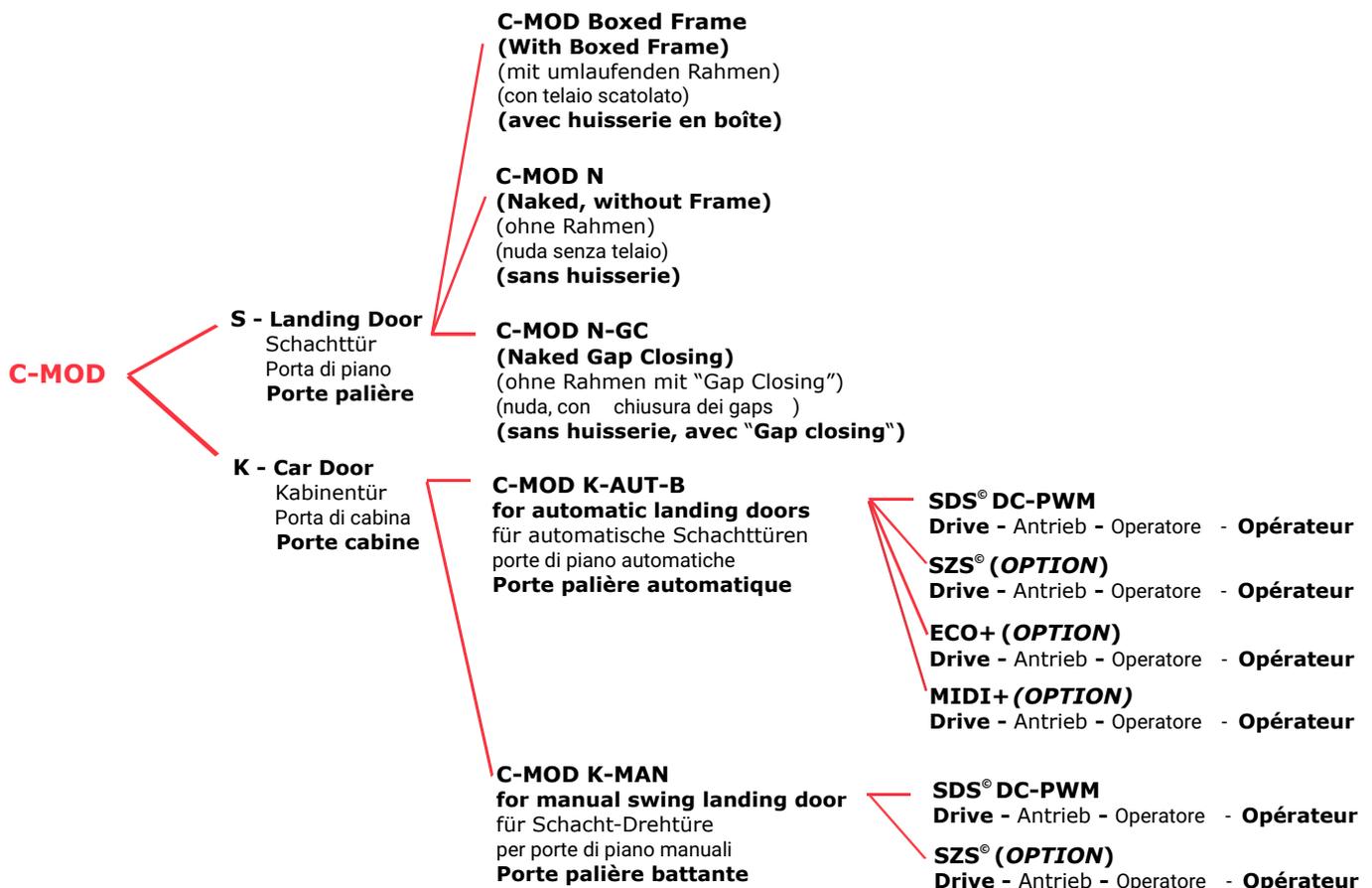
INHALT

| | |
|--|----|
| FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC - L..... | 41 |
| SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC | 43 |
| C-MOD N-GC SCHACHTTÜR-MONTAGESHEMA..... | 44 |
| FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD BASIC FRAME - L - C-MOD..... | 45 |
| PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT C-MOD BASIC FRAME - L | 47 |
| SCHACHTTÜRPORTAL AUSFÜHRUNG - H<=TH+249 | 48 |
| PORTALAUSFÜHRUNG FRONTALANSICHT - H>=TH+249 FÜR BOXED FRAME | 49 |
| PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT - H>=TH+249 FÜR BOXED FRAME..... | 50 |
| PORTALAUSFÜHRUNG RAHMEN < 100 MM | 51 |
| SCHACHTTÜRSHEMA FÜR C-MOD EN 81-71 KLASSE 1..... | 52 |
| INSTALLATIONSSHEMA DER NIVELLIERDISTANZSTÜCKE FÜR DIE SCHWELLENHALTERUNG | 53 |
| AUSSPARUNG FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER | 54 |
| VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER - DETAIL E | 55 |
| VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE (TÜRPFOSTEN) | 56 |
| VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE BASIC FRAME | 57 |
| MINIMALER ETAGENABSTAND | 58 |
| MINIMALER ETAGENABSTAND - BASIC FRAME | 59 |
| GLAS-AUSFÜHRUNG MIT UMLAUFENDEM RAHMEN..... | 60 |
| C-MOD LÖSEVORRICHTUNG MIT MONOSTABLEM KONTAKT | 61 |
| DETAIL C-MOD NOTENTRIEGELUNG MIT MONOSTABLEM TÜRKONTAKT IM SCHACHTTÜRKÄMPFER | 62 |
| NOTENTRIEGELUNG DETAILSHEMA C-MOD | 63 |
| SCHWELLEN AUS ALUMINIUM | 64 |
| STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE | 64 |
| ZUSÄTZLICHE SCHWELLENABDECKUNG FÜR C-MOD EINGANGSZARGEN | 65 |
| DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSHEMA VON K+S C-MOD BOXED FRAME | 66 |
| DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSHEMA UND DETAILS VON K+S C-MOD BOXED FRAME - EN 81-58 E120/EW60 | 67 |
| OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD N-GC | 68 |
| OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME | 69 |
| OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME - EN 81-58 E120/EW60..... | 69 |
| SATZ GEGEN - ERDBEBEN | 70 |
| TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20&50 | 71 |

VOLLSTÄNDIGER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 C-MOD-TÜREN

| TB vs type | 2L-R | 3L-R | 2Z | 4Z | NOTES |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 600 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | Step 50 |
| 700 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | Step 50 |
| 800 | 2000-2300 | 2000-2100 | 2000-2300 | 2000-2100 | Step 50 |
| 900 | 2000-2300 | 2000-2100 | 2000-2300 | 2000-2100 | Step 50 |
| 1000 | 2000-2300 | 2000-2200 | 2000-2300 | 2000-2200 | Step 50 |
| 1100 | 2000-2300 | 2000-2200 | 2000-2300 | 2000-2200 | Step 50 |
| 1200 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | Step 50 |
| 1300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | Step 50 |
| 1400 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | Step 50 |
| 1500 | - | - | - | - | Step 50 |
| 1600 | - | - | - | - | Step 50 |

AUSFÜHRUNG VERFÜGBAR FÜR 2 L-R TÜR



- Max. Tragfähigkeit GQ max 1000 Kg
- GQ 2000 Kg verfügbar nach Anfrage
- Max Haltestelle nr.: 21

LISTE DER VERFÜGBAREN AUSFÜHRUNGEN

| Ausführung Hinweise | Art Schachttürdesign | | Art Kabinentürdesign | | Standard- oder Sonderausführung |
|---------------------|----------------------|-------|----------------------|-------|---|
| | C-MOD 2.0 | C-MOD | C-MOD 2.0 | C-MOD | |
| EN 81 STD | X | | X | | STD |
| EN 81-20/50 STD | X | | X | | STD |
| EN 81-71 CAT1 | | X | | X | STD |
| EN81-58 E120 | X | | X | | STD |
| EN81-58 EW60 | | X | X | | STD |
| EN81-58 E160 | | X | X | | STD |
| EN81-58 E1120 | | X | X | | STD |
| EN 81-72 (+) | X | X | X | X | CUSTOMBASE |
| BS476 cl7 60' | | X | X | | CUSTOM BASE |
| BS476 cl7 120' | | X | X | | CUSTOM BASE |
| BS476 cl8 120' | | X | X | | CUSTOM BASE |
| AS 1735 120' | | X | X | | CUSTOM BASE |
| GOST E30 WOS | | X | X | | CUSTOM BASE |
| GOST E160 WOS | | X | X | | CUSTOM BASE |
| GOST E160 WHU | | X | X | | CUSTOM BASE |
| UKRAINA | | X | X | | CUSTOM BASE |
| BELARUS WOS | | X | X | | CUSTOM BASE |
| gerahmte Glastüren | | X | | X | abhängig von der geforderten Ausführung |
| IP54 | | | | X | STD |
| ECO+ | | | | X | STD |
| MIDI | | | | X | STD |
| K-MAN (*) | | | | X | STD |
| BASIC FRAME | | | | X | STD |



(*) K-MAN, MAN zurückziehbarer Arm, MAN Restriktor

Ausführung als C-MOD 2.0 Design mit folgenden Abweichungen zum vorherigen C-MOD Design:

Paneele Tiefe 1.0mm

erleuchtete Alu Schwelle, mit Stahlträger

veränderte Schwellenbefestigungen-Position

unteres Profil der Hakenplatte zum Einrasten in die Schwelle

Federn als einzige Schließvorrichtung

Türrahmen genietet



Alle in der Tabelle aufgeführten Ausführungen verfügbar nach gewünschter Ausstattung.
Design (C-MOD 2.0 gegen C-MOD) abhängig von bestellter Ausführung

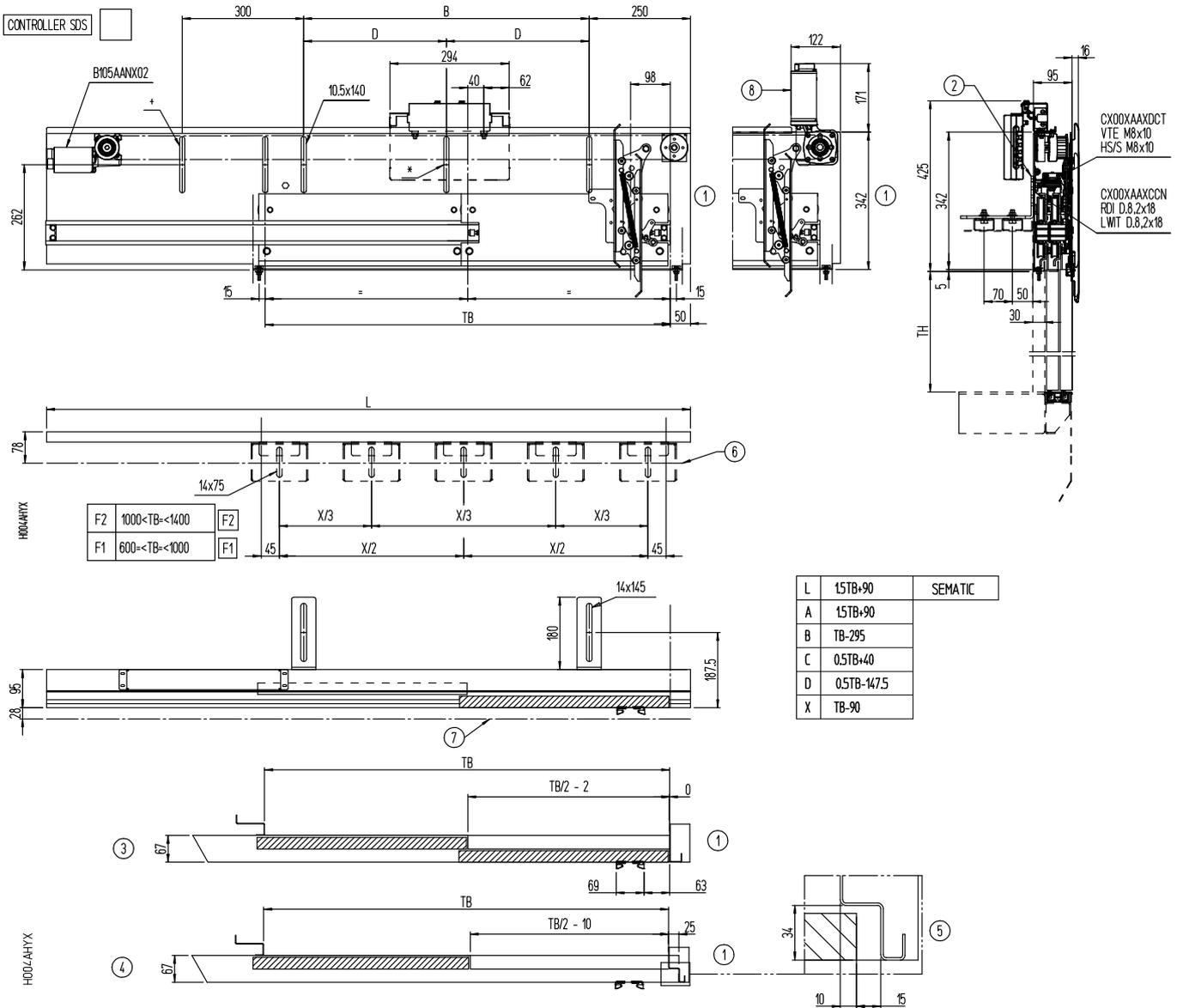


(+):
- Ausführung nach gewünschter Paneele-Ausstattung abhängig
- Kabinentür Layoutauswirkungen durch IP54 Motor
- Kontaktabdeckung an Kabinen- und Schachttür

KABINETTÜR

K 2L

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR K-AUT-B - L



| | | | | | |
|-------|--|---|--------------------------|-------|---|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schachtürschwelle Linie |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 5 | Extrafahrt | 8 | Motoren B105AALX02 1250 ≤ TB ≤ 1400 (Glas TB ≥ 900) TH > 2200 |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB ≥ 700 |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB ≥ 1000 | | | | |

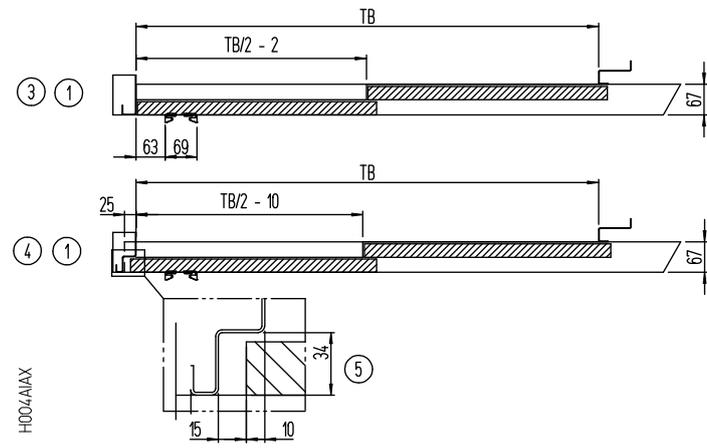
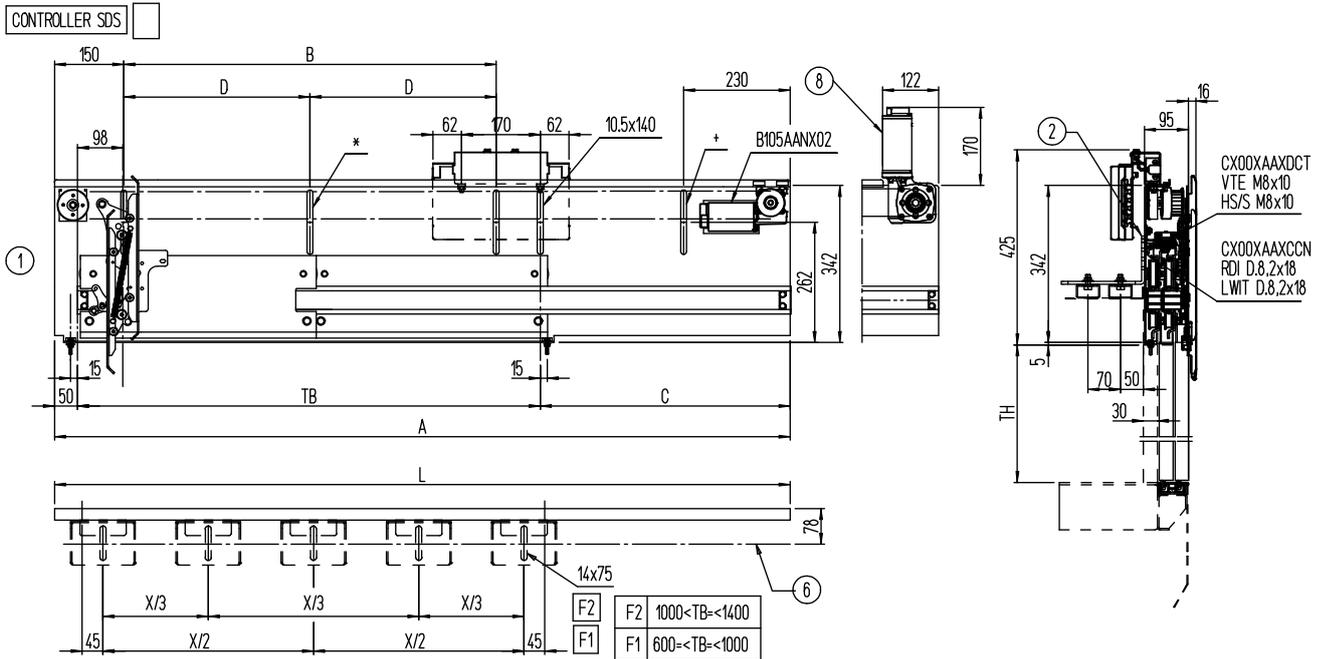
Kabinettürverriegelung verfügbar

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

KABINETTÜR

K 2R

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR K-AUT-B - R



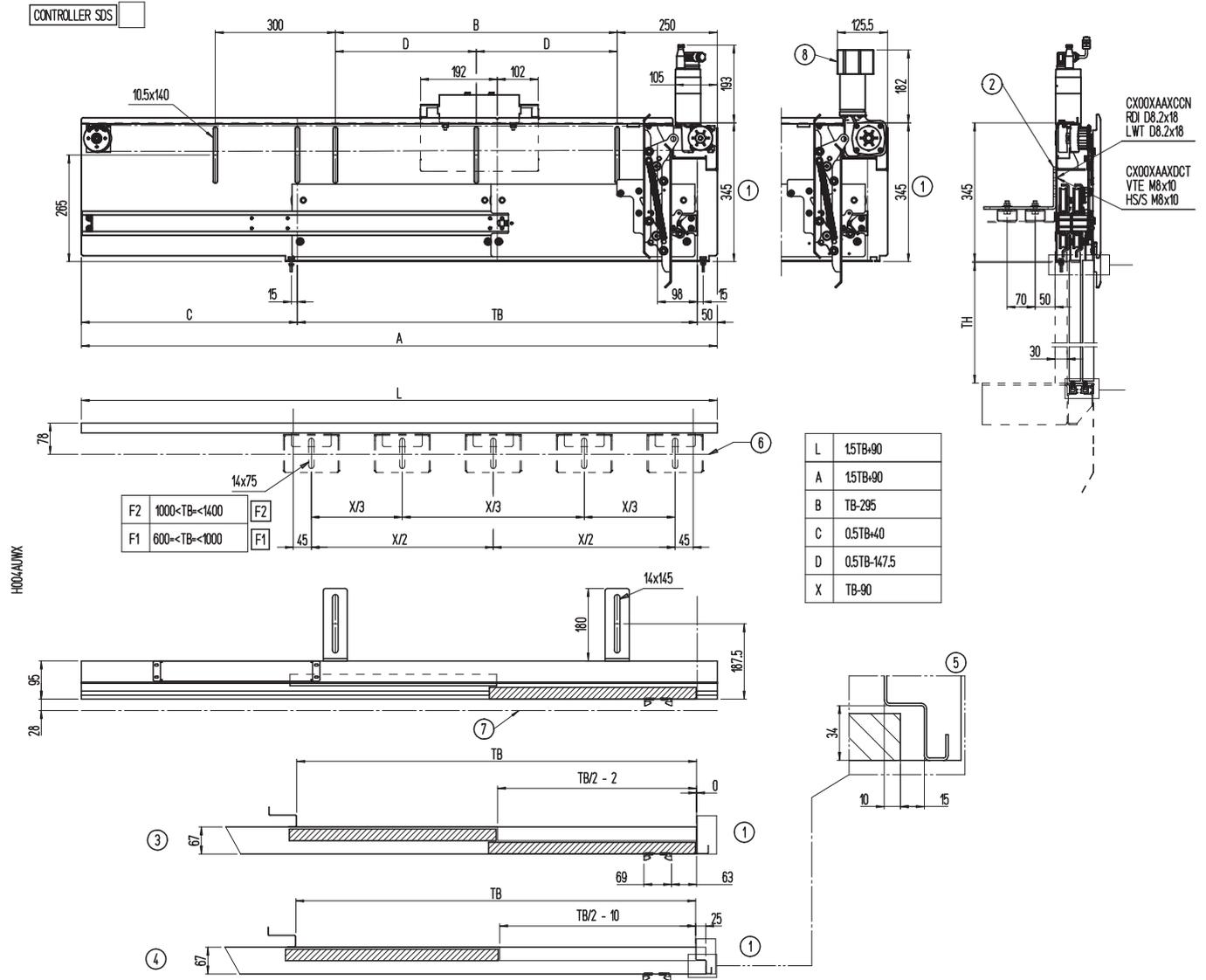
| | | | | | |
|-------|--|---|--------------------------|-------|---|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schachtürschwelle Linie |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 5 | Extrafahrt | 8 | Motoren B105AALX02 1250 <= TB <= 1400 (Glas TB >= 900) oder TH > 2200 |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB >= 700 |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB >= 1000 | | | | |

 Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-AUT-B - L - IP54



| | | | | | |
|-------|--|---|--------------------------|-------|---|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schachtürschwelle Linie |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 5 | Extrafahrt | 8 | Motoren BI05AAQX02 1250<= TB<= 1400 oder 2200<=TH<=2300 oder Glas TB>=900 |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB>=700 |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB>=1000 | | | | |

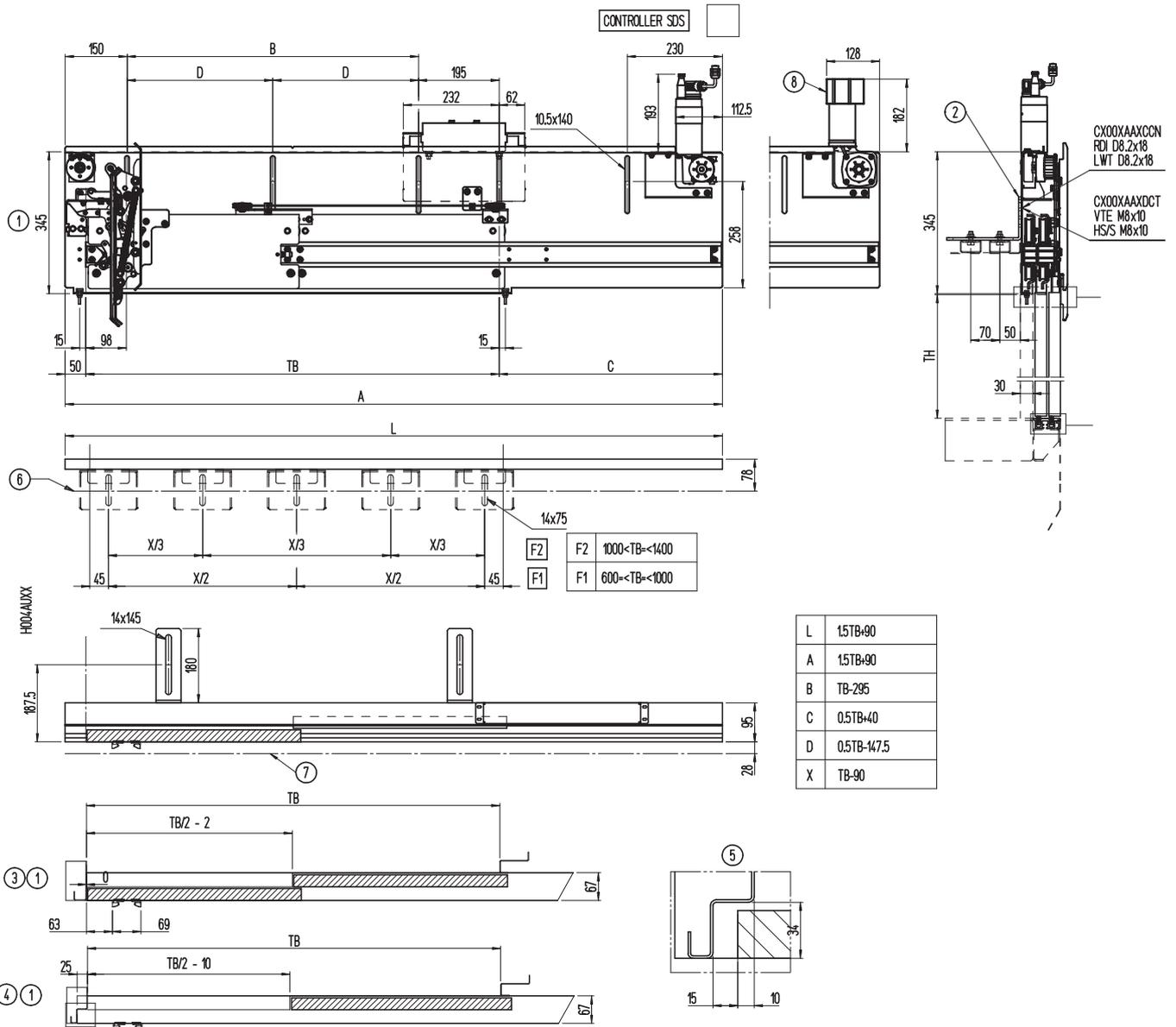


Kabinentürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2R

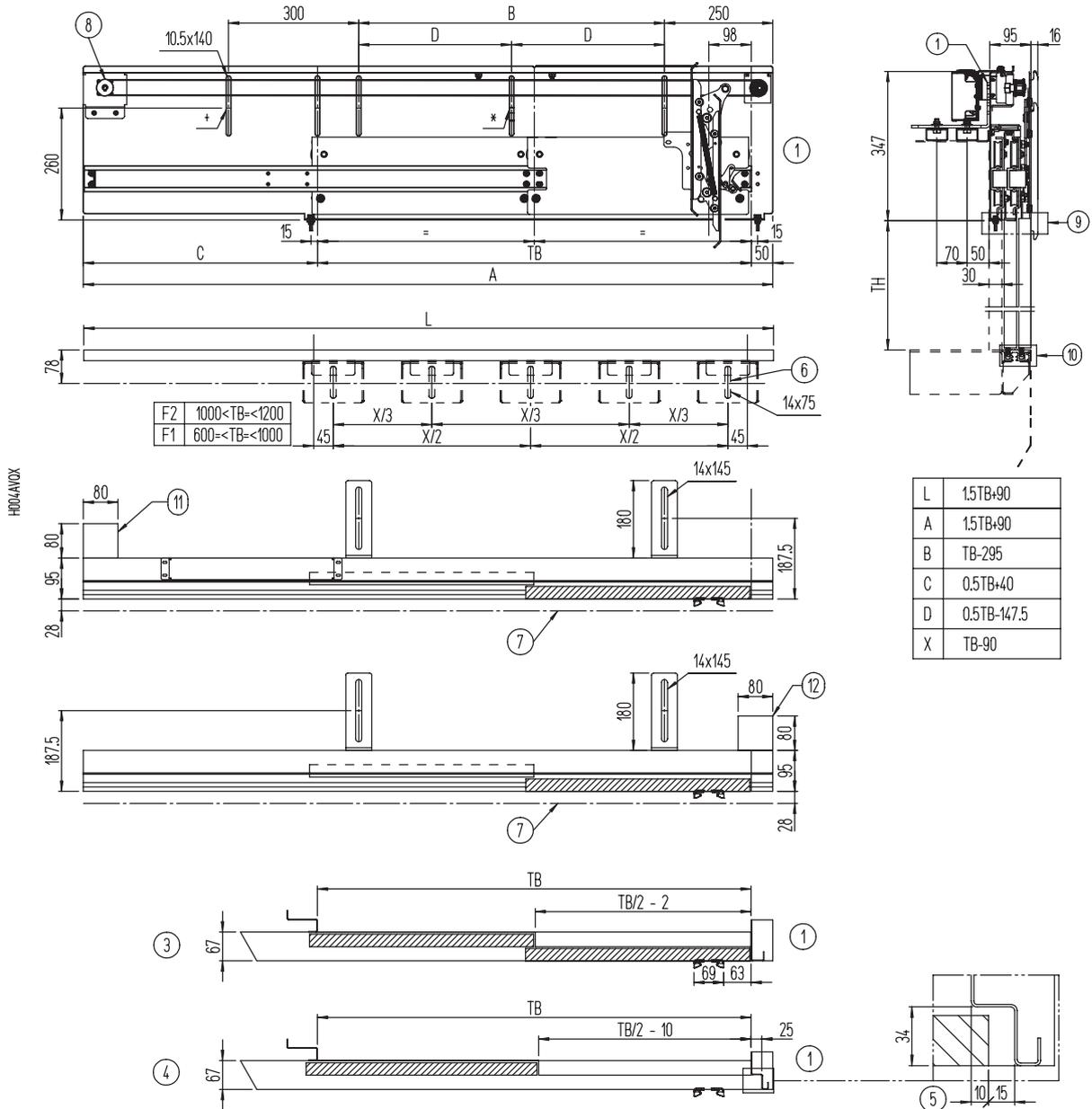
FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR K-AUT-B - R - IP54



| | | | | | |
|-------|--|---|--------------------------|-------|--|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schachttürschwelle Linie |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 5 | Extrafahrt | 8 | Motoren B105AAQX02 1250 <= TB <= 1400 (Glas TB >= 900) oder 2200 <= TH <= 2300 |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB >= 700 |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB >= 1000 | | | | |

! Kabinettürverriegelung verfügbar

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR ECO+ - L

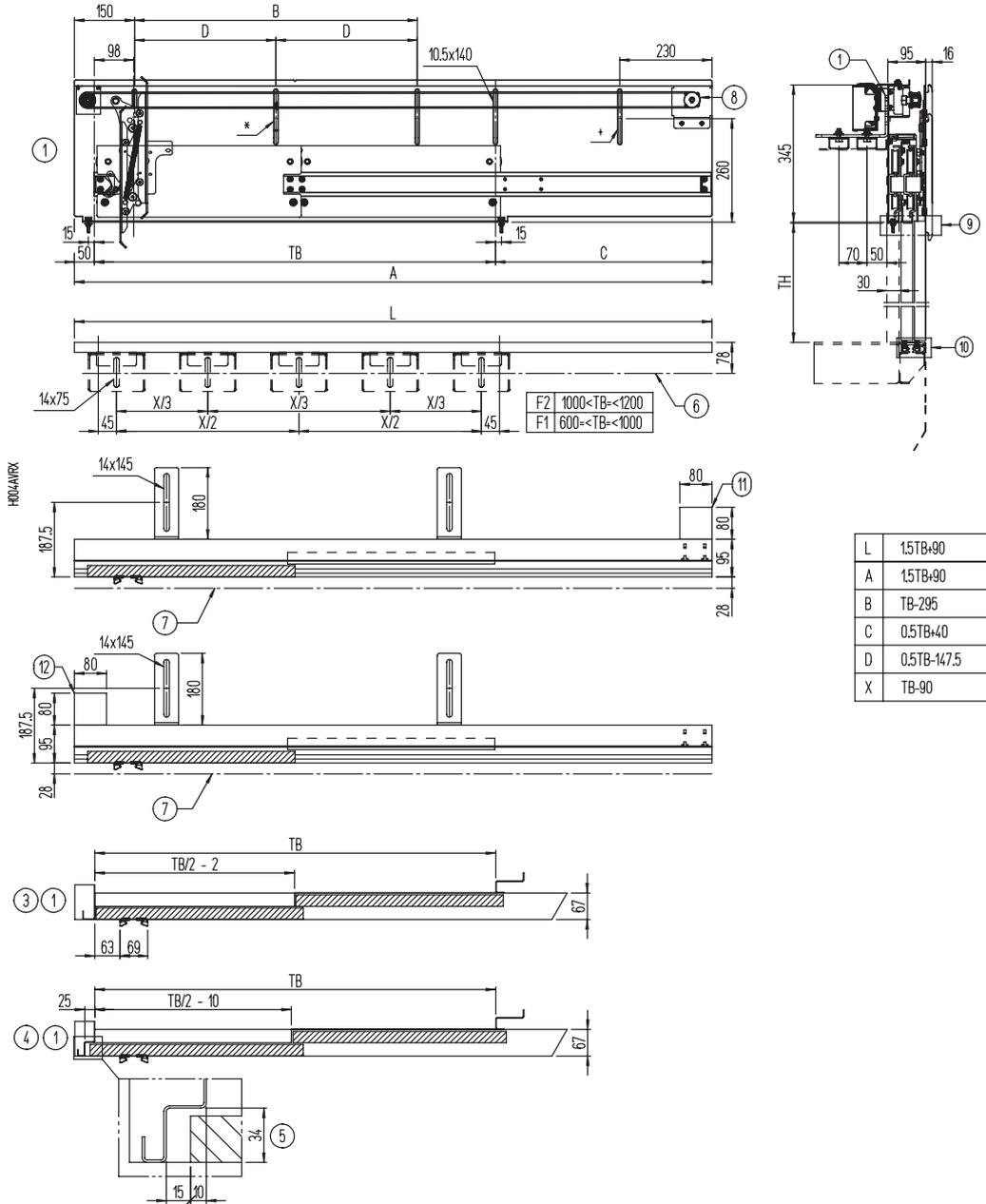


| | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------------------------|---|--|----|---------------------------------------|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schachttürschwelle Linie | 10 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045A-CYX | 5 | Extrafahrt | 8 | nur für die folgenden Abmessungen gültig TB ≤ 1200 und TH < 2200 Glas TB < 900 | 11 | Motorisierung links |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | 9 | Detail der unteren Kämpferbefestigung | 12 | Motorisierung rechts |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB >= 1000 | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB >= 700 | | | | |



Kabinettürverriegelung verfügbar

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR ECO+ - R

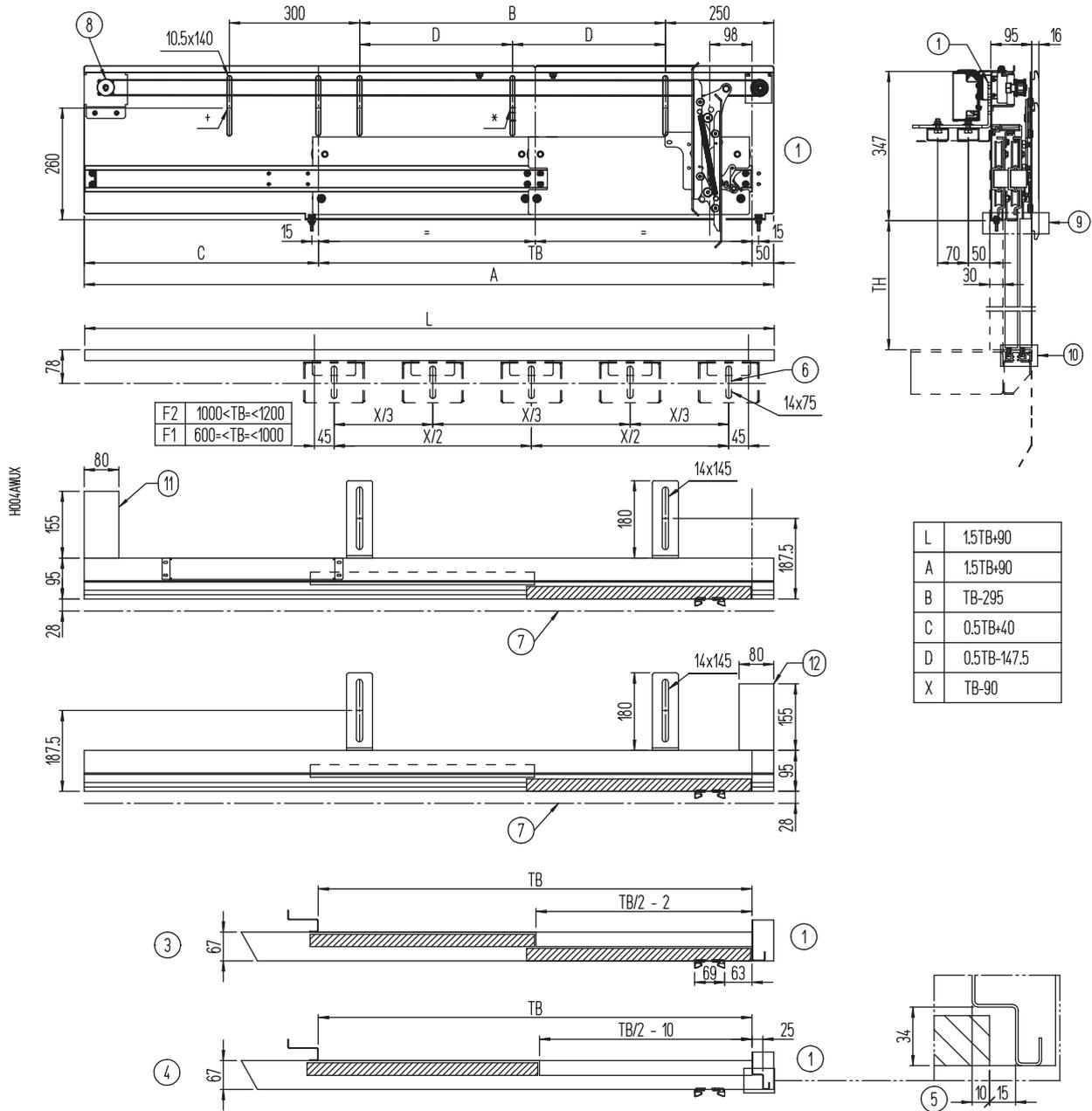


| | |
|---|-------------|
| L | 15TB+90 |
| A | 15TB+90 |
| B | TB-295 |
| C | 0.5TB+40 |
| D | 0.5TB-147.5 |
| X | TB-90 |

| | | | | | | | |
|-------|--|-------|--------------------------------|---|---|----|---------------------------------------|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schachttürschwelle Linie | 10 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045AFKX | 5 | Extrafahrt | 8 | nur für die folgenden Abmessungen gültig TB<=1200 und TH<2200 Glas TB<900 | 11 | Motorisierung rechts |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | 9 | Detail der unteren Kämpferbefestigung | 12 | Motorisierung links |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB>=1000 | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB>=700 | | | | |

! Kabinettürverriegelung verfügbar

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR MIDI - L



| | |
|---|-------------|
| L | 15TB+90 |
| A | 15TB+90 |
| B | TB-295 |
| C | 0.5TB+40 |
| D | 0.5TB-147.5 |
| X | TB-90 |

| | | | | | | | |
|-------|--|-------|-----------------------------------|---|--|----|---------------------------------------|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schammtürschwelle Linie | 10 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 5 | Extrafahrt | 8 | nur für die folgenden Abmessungen gültig TB>1200 und TH>=2200 Glas TB>=900 | 11 | Motorisierung links |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | 9 | Detail der unteren Kämpferbefestigung | 12 | Motorisierung rechts |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB>=1000 | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB>=700 | | | | |

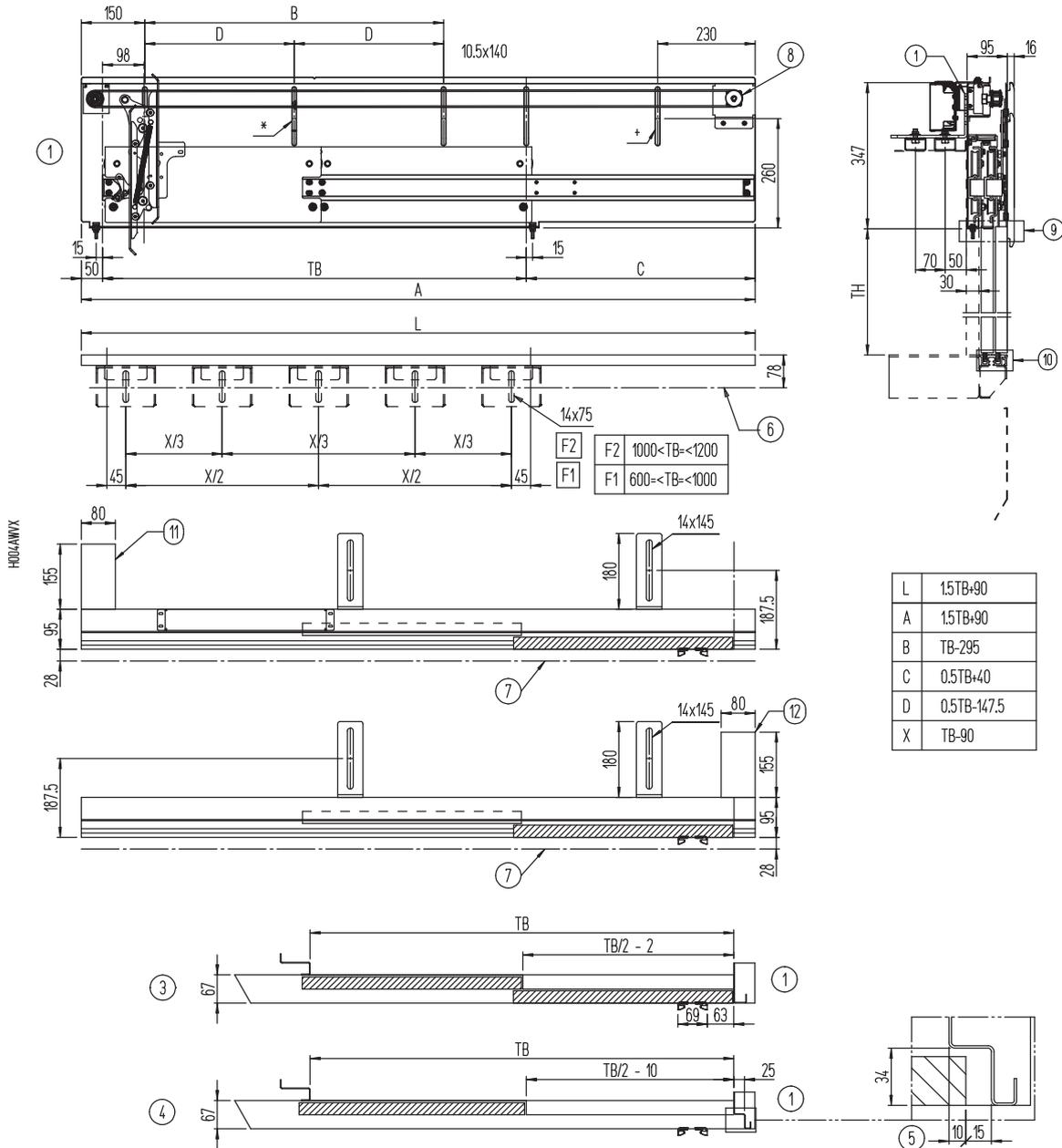


Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2R

FRONTAL, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR MIDI - R



| | | | | | | | |
|-------|--|-------|--------------------------------|---|---|----|---------------------------------------|
| 1 | Anschlagseite | 4 | Feuerschutz Vorbereitung | 7 | Schachttürschwelle Linie | 10 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse |
| 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 5 | Extrafahrt | 8 | nur für die folgenden Abmessungen gültig TB>1200 oder TH>=2200 Glas TB>=900 | 11 | Motorisierung rechts |
| 3 | Standard Vorbereitung | 6 | Befestigungsmittelwert | 9 | Detail der unteren Kämpferbefestigung | 12 | Motorisierung links |
| " * " | Zusätzliche Langlöcher TB>=1000 | " + " | Zusätzliche Langlöcher TB>=700 | | | | |

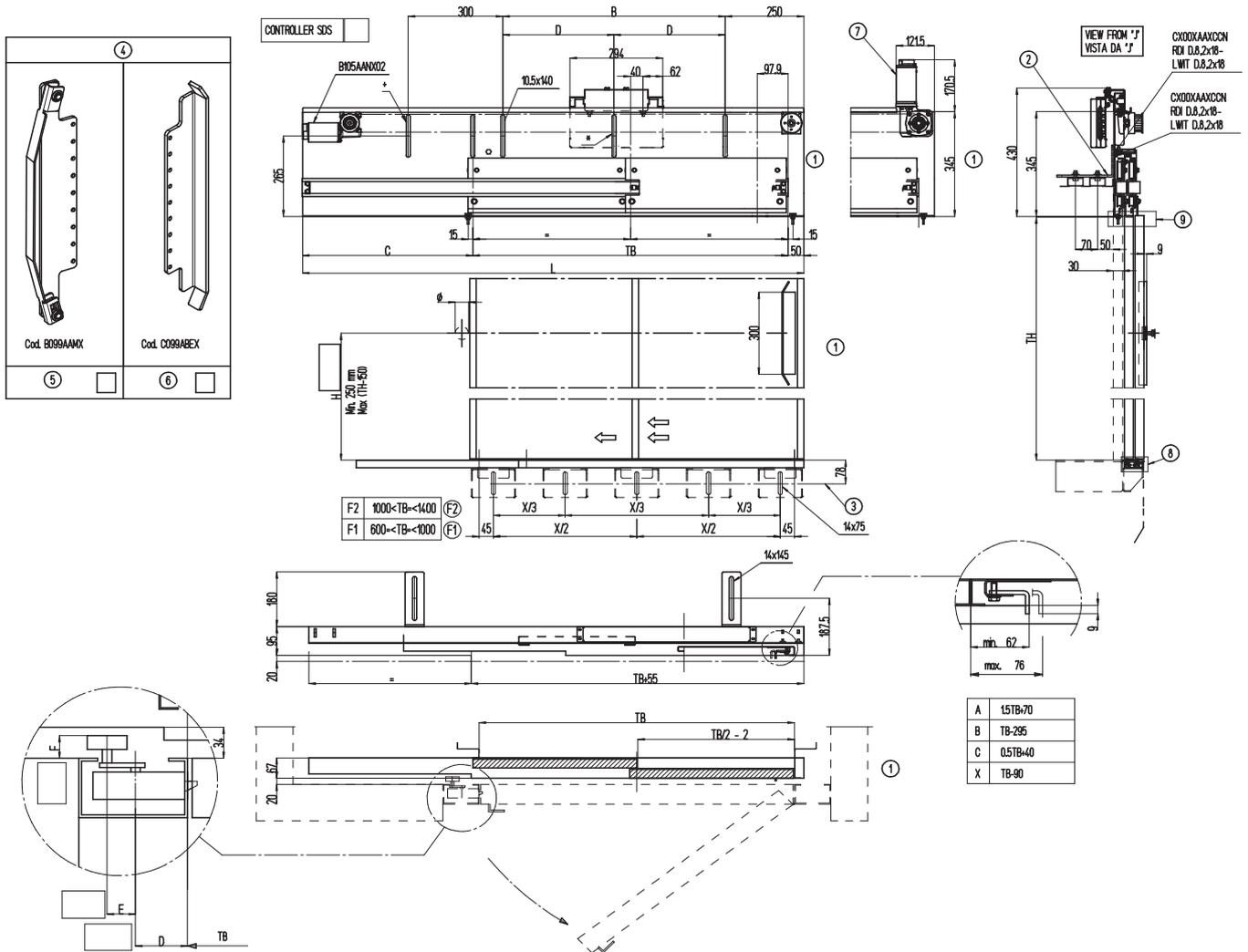


Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2L

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - L



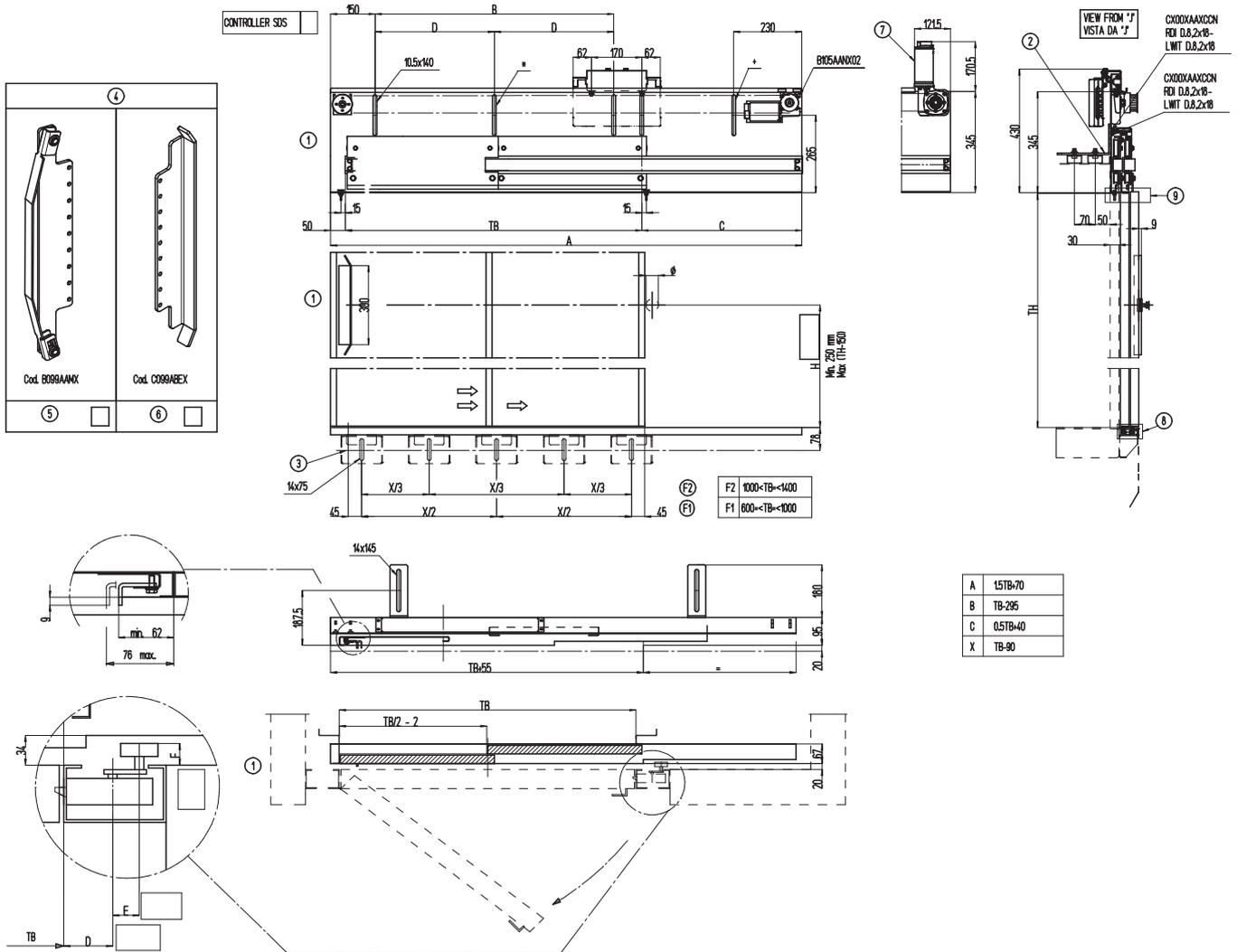
| | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----|--|-----|---|---|---------------------------------------|
| 1 | Anschlagseite | 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 3 | Befestigungsmittelwert | 4 | Mitnehmerschwert |
| 5 | Flexibles Schwert | 6 | Festes Schwert | 7 | Motoren B105AALX02 1250<=TB<=1400 (Glas TB>=900) oder TH>2200 | 8 | Detail der unteren Kämpferbefestigung |
| 9 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse | "+" | Zusätzliche Langlöcher TB>=700 | "*" | Zusätzliche Langlöcher TB>=1000 | | |

 Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2R

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR K-MAN 600≤TB≤1400 - R



| | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----|--|-----|--|---|---------------------------------------|
| 1 | Anschlagseite | 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 3 | Befestigungsmittelwert | 4 | Mitnehmerschwert |
| 5 | Flexibles Schwert | 6 | Festes Schwert | 7 | Motoren B105AALX02 1250≤TB≤1400 (Glas TB≥900) oder TH>2200 | 8 | Detail der unteren Kämpferbefestigung |
| 9 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse | "+" | Zusätzliche Langlöcher TB>=700 | "*" | Zusätzliche Langlöcher TB>=1000 | | |

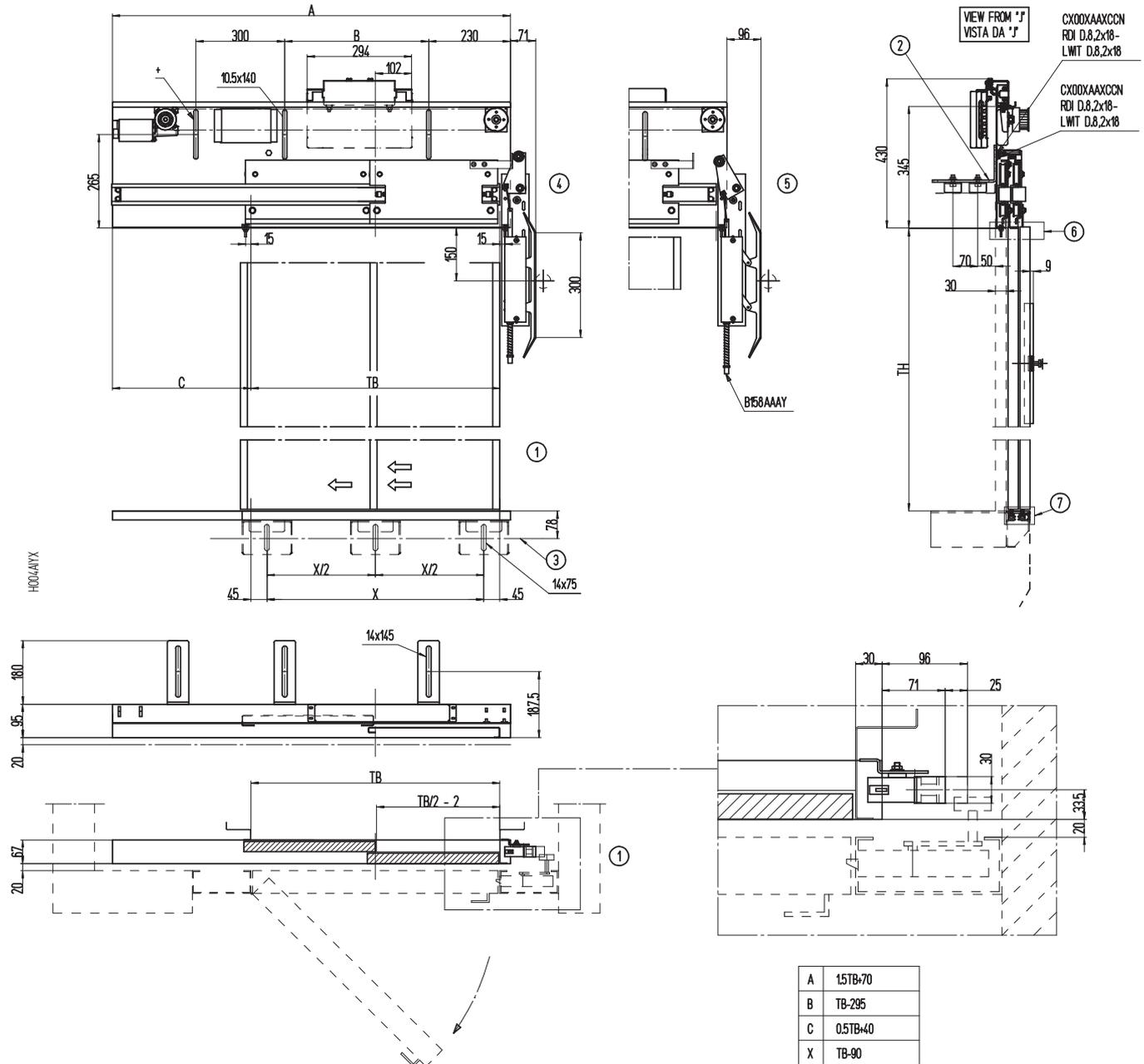


Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINETÜR

K 2L

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETÜR C-MOD MAN 600 ≤ TB ≤ 900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - L



| | | | | | | | |
|---|---------------|---|--|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| 1 | Anschlagseite | 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 3 | Befestigungsmittelwert | 4 | Geschlossen Türen |
| 5 | Offenen Türen | 6 | Detail der unteren Kämpferbefestigung | 7 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse | + | Zusätzliche Langlöcher TB >= 700 |

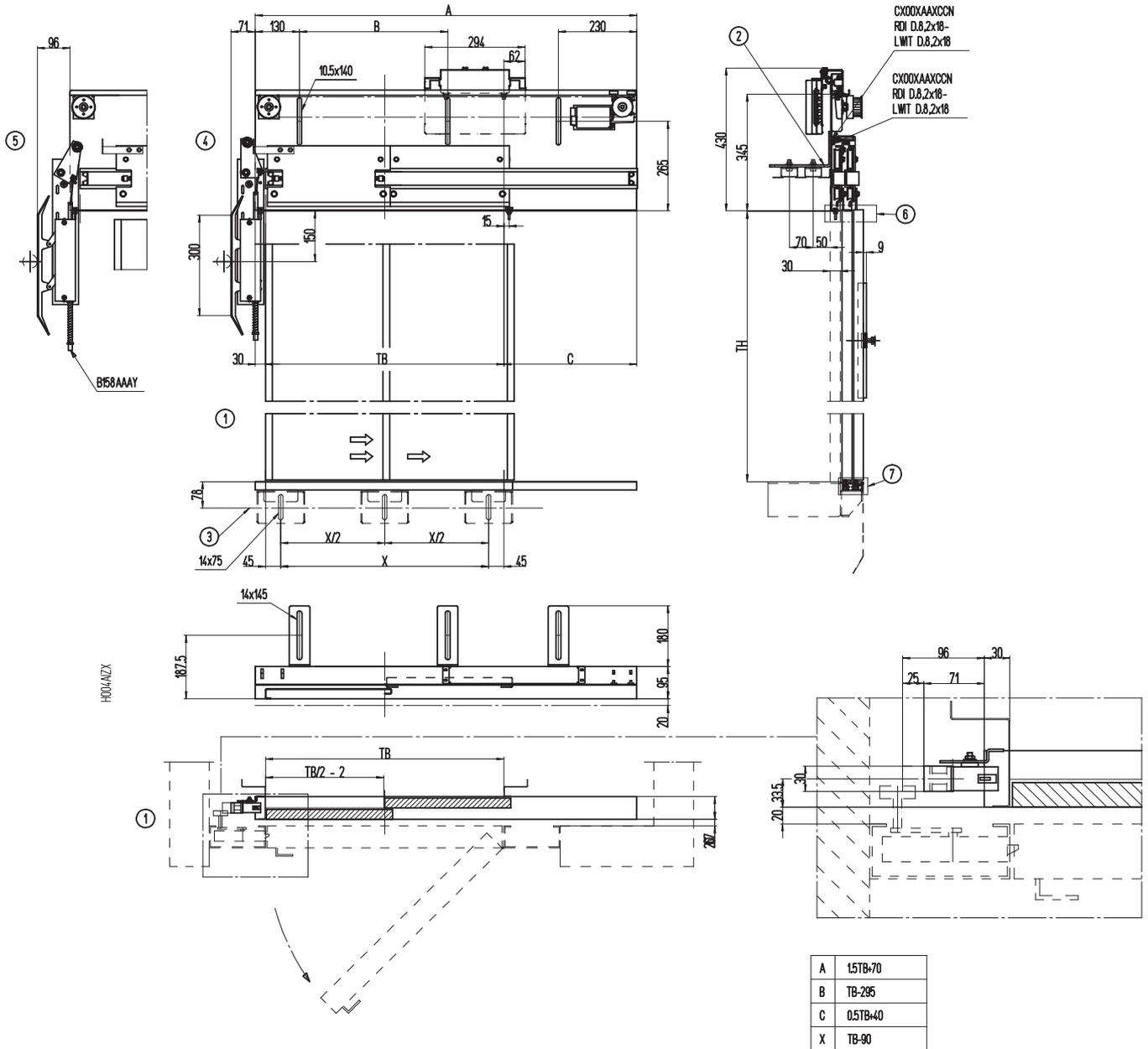


Kabinettürverriegelung verfügbar

KABINETTÜR

K 2R

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR C-MOD MAN 600 ≤ TB ≤ 900 MIT ZURÜCKZIEHBAREM ARM - R

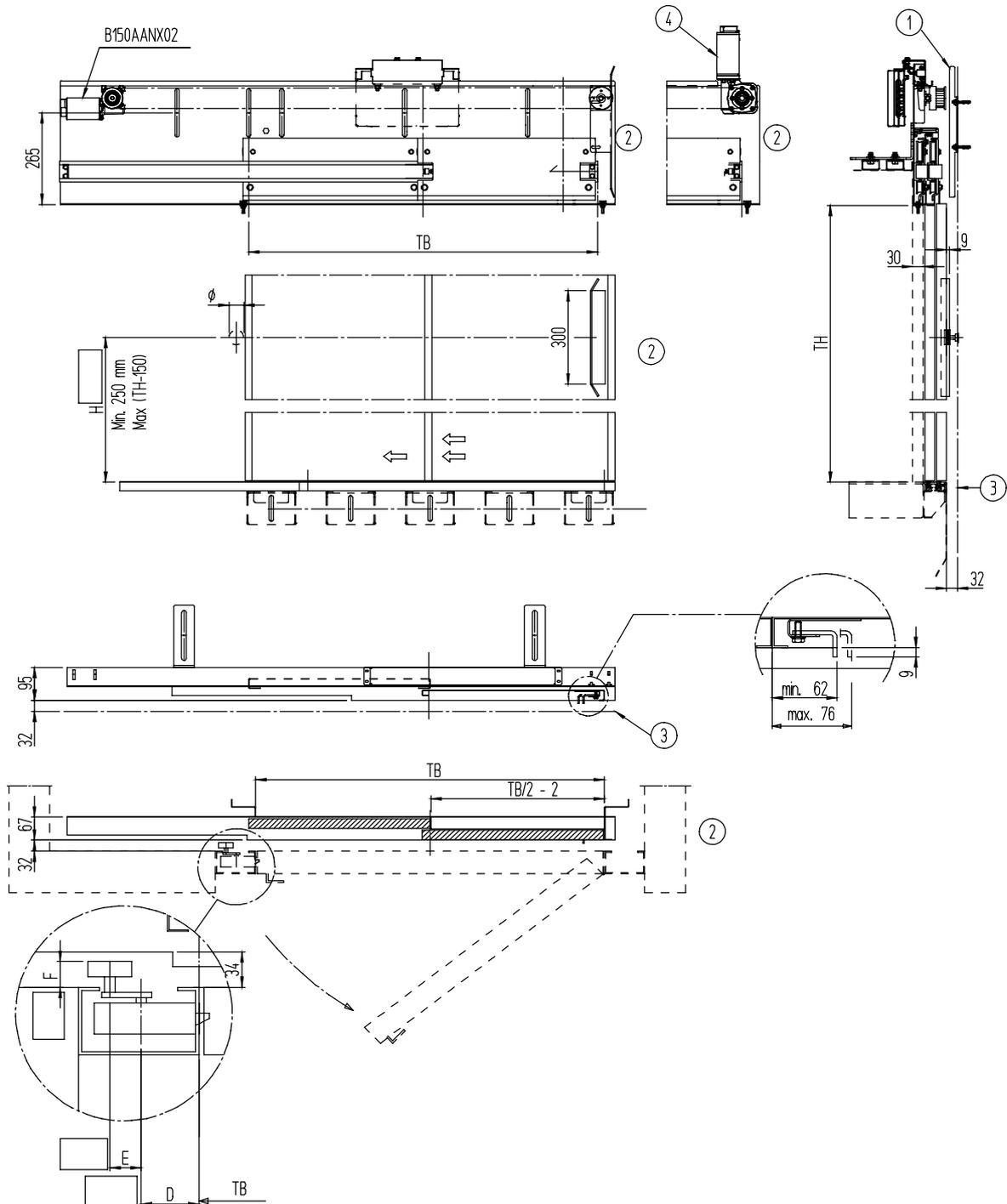


| | | | | | | | |
|---|---------------|---|--|---|---------------------------------------|---|-------------------|
| 1 | Anschlagseite | 2 | Für Details wenden Sie sich an Schema H045ACYX | 3 | Befestigungsmittelwert | 4 | Geschlossen Türen |
| 5 | Offenen Türen | 6 | Detail der unteren Kämpferbefestigung | 7 | Befestigungsdetail und Schwellenmasse | | |

KABINENTÜR

K 2L

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN RESTRICTOR - L



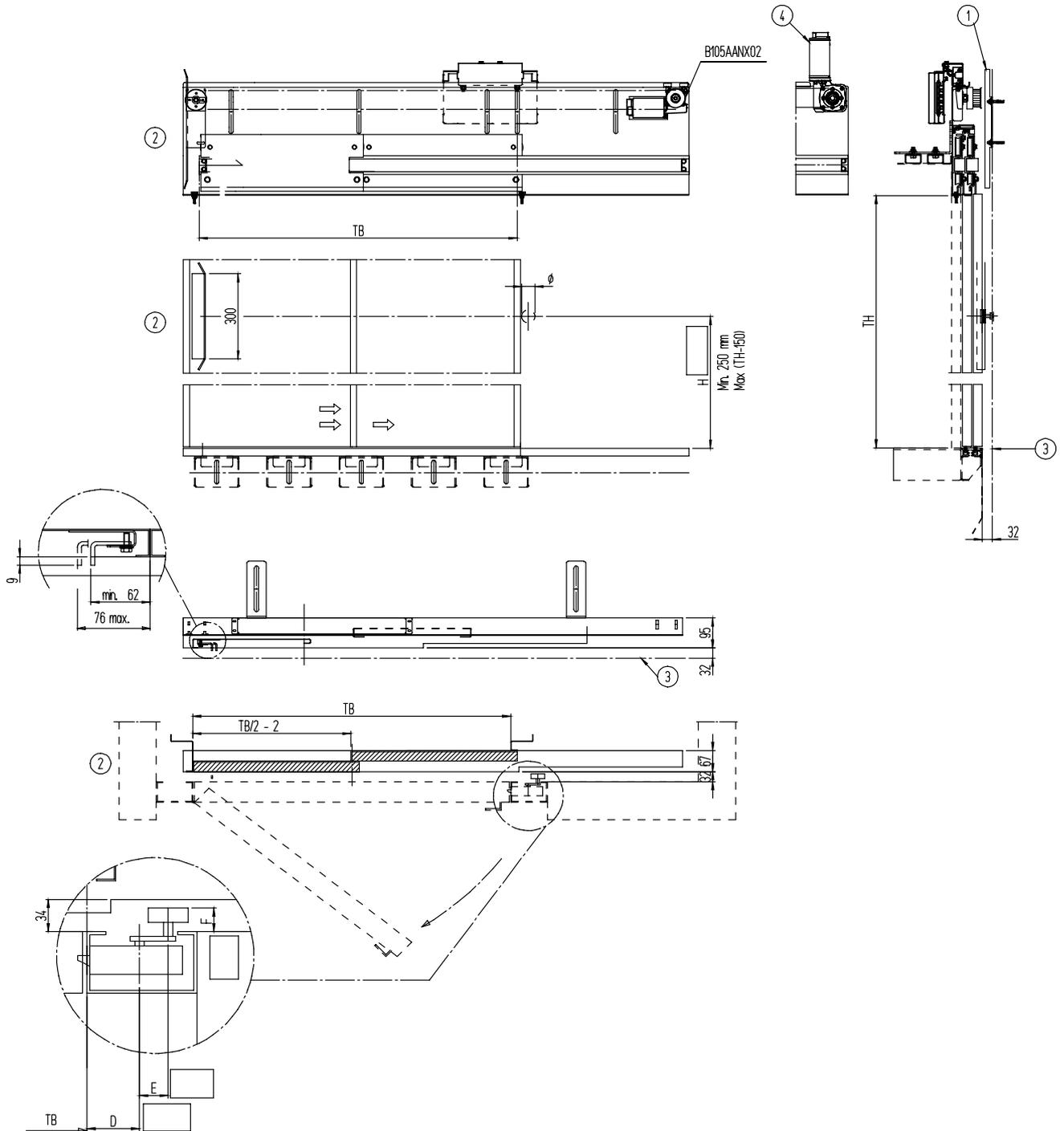
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | feste Entriegelungskurve – an der Schachtwand am Schachttürniveau zu befestigen. 2x 1mm Distanzbleche + 1 x 2mm Distanzblech für eventuelle Einstellungen vorgesehen | 2 | Schließkante |
| 3 | Schachttürschwelle Niveau | 4 | Motor B105AALX02: 1250<=TB<=1400 oder 2200<=TB<=2300 oder Glas TB >= 900 |

! maximale Aufzugsgeschwindigkeit 1m/s

KABINENTÜR

K 2R

FRONTAL-, DRAUF- UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR K-MAN RESTRICTOR - R

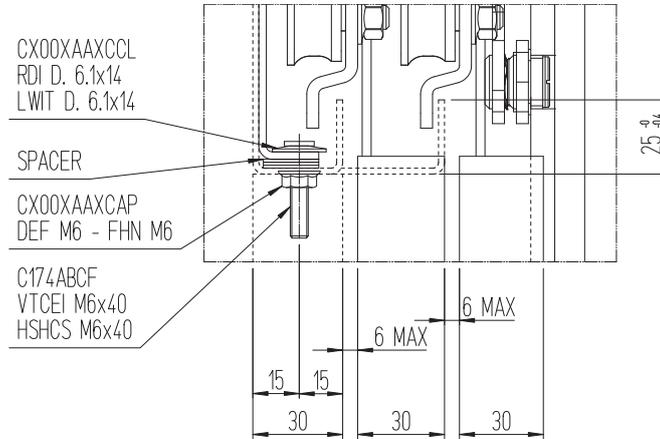


| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | feste Entriegelungskurve – an der Schachtwand am Schachttürniveau zu befestigen. 2x 1mm Distanzbleche + 1 x 2mm Distanzblech für eventuelle Einstellungen vorgesehen | 2 | Schließkante |
| 3 | Schachttürschwelle Niveau | 4 | Motor B105AALX02: 1250<=TB<=1400 oder 2200<=TB<=2300 oder Glas TB >= 900 |

! maximale Aufzugsgeschwindigkeit 1m/s

KABINENTÜRANTRIEB DETAIL

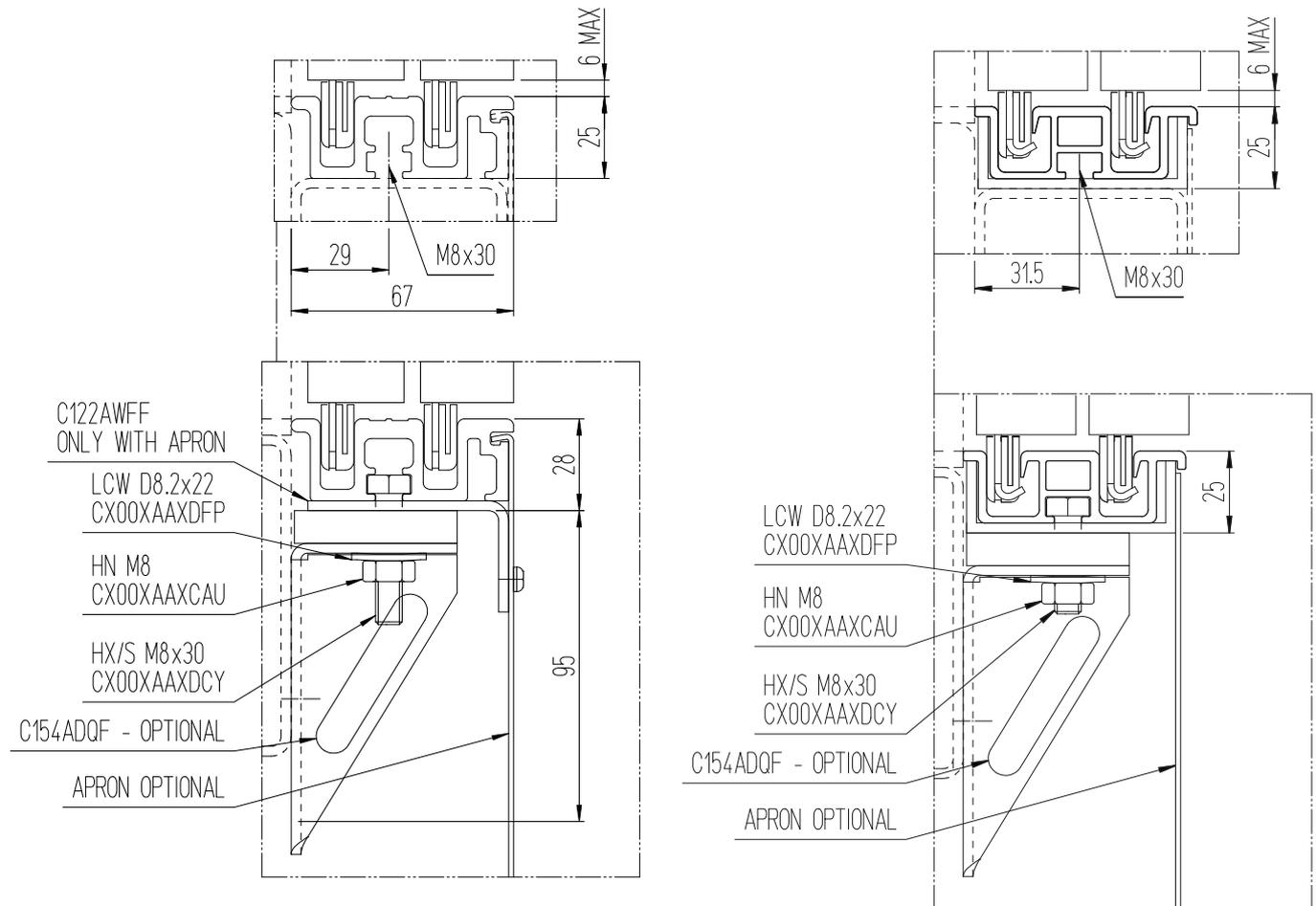
DETAIL DER UNTEREN KÄMPFERBEFESTIGUNG



DETAIL DER BEFESTIGUNG UND TIEFE DER SCHWELLE

C-MOD

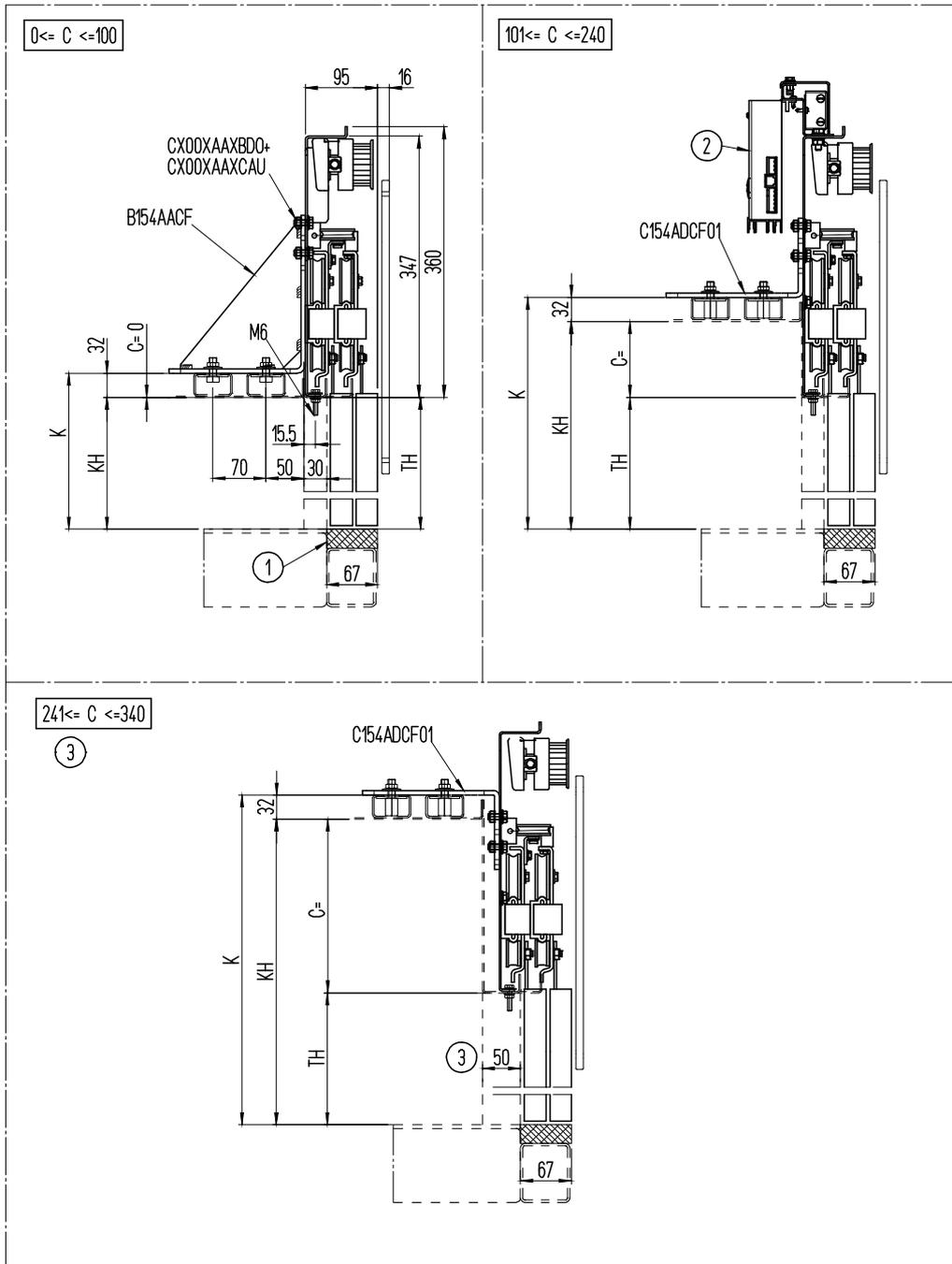
C-MOD 2.0



BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 2L-R

SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS



| | | | | | |
|---|----------|---|--|---|------------------------------------|
| 1 | SCHWELLE | 2 | Bei C>185 zum Platzieren des Controllers auf dem Kabinendach | 3 | Achtung: Pfosten mindestens 50 mm. |
|---|----------|---|--|---|------------------------------------|

C = KH-TH
 KH = Kabine innere Höhe
 K = Obere Kabinentür Kämpfer Befestigung
 K = KH+32



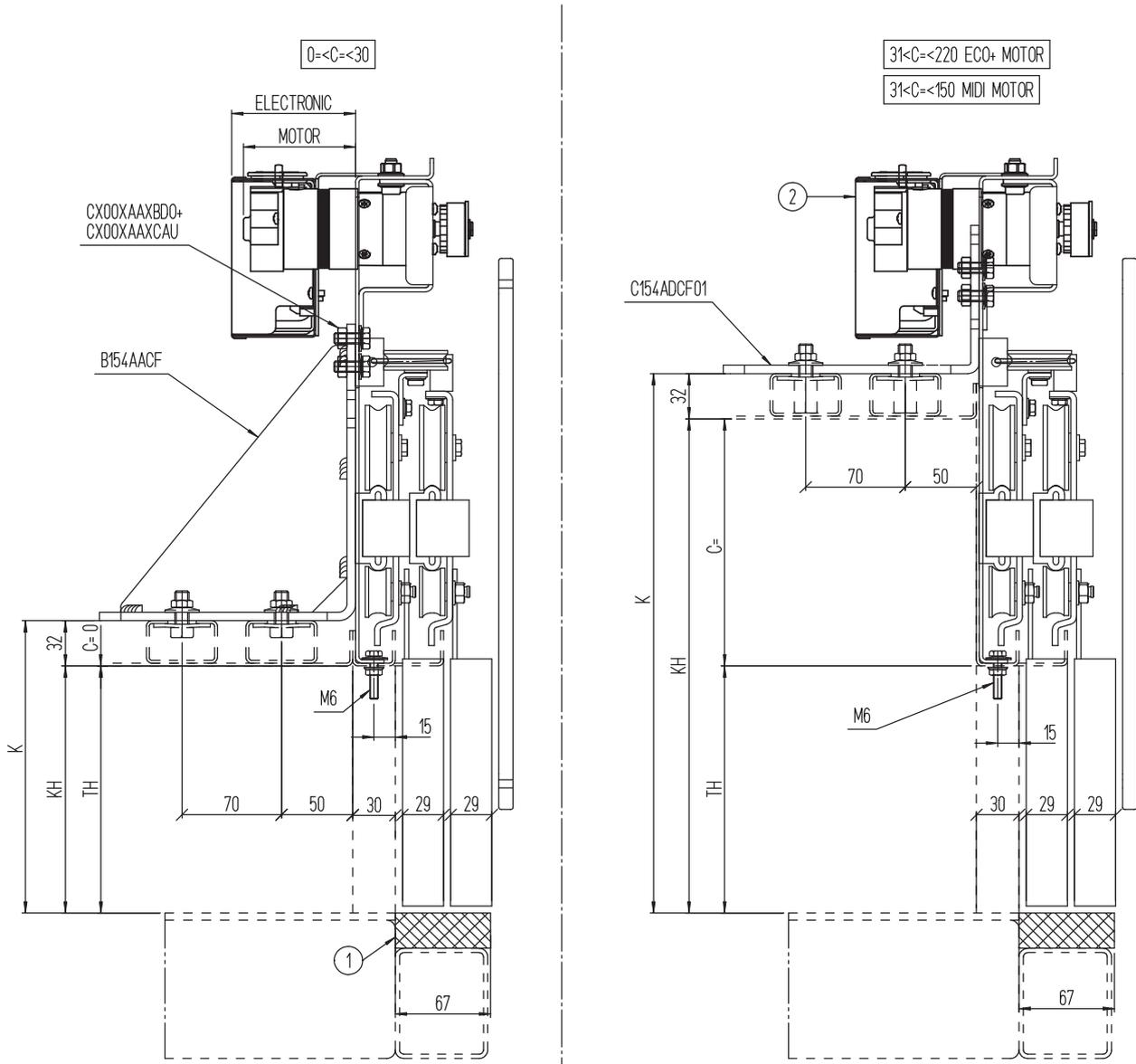
C>340 mm
 Technische Prüfung ist nötig wenn aussere Kabinenhöhe höher als TH+345mm ist.

Verschiedene Kabine Ausführungen sind zu Verfügung nach technische Prüfungen.

BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 2L-R

SCHEMA DER BEFESTIGUNG DES ANTRIEBS - ECO+/MIDI



| Tipo Type | ECO+ MOTOR | MIDI MOTOR |
|--------------|---------------|---------------|
| MOTOR | 79 | 155 |
| ELECTRONIC | 87 | 97 |

| | | | |
|---|----------|---|--|
| 1 | SCHWELLE | 2 | Bei C<175 zum Platzieren des Controllers auf dem Kabinendach |
|---|----------|---|--|

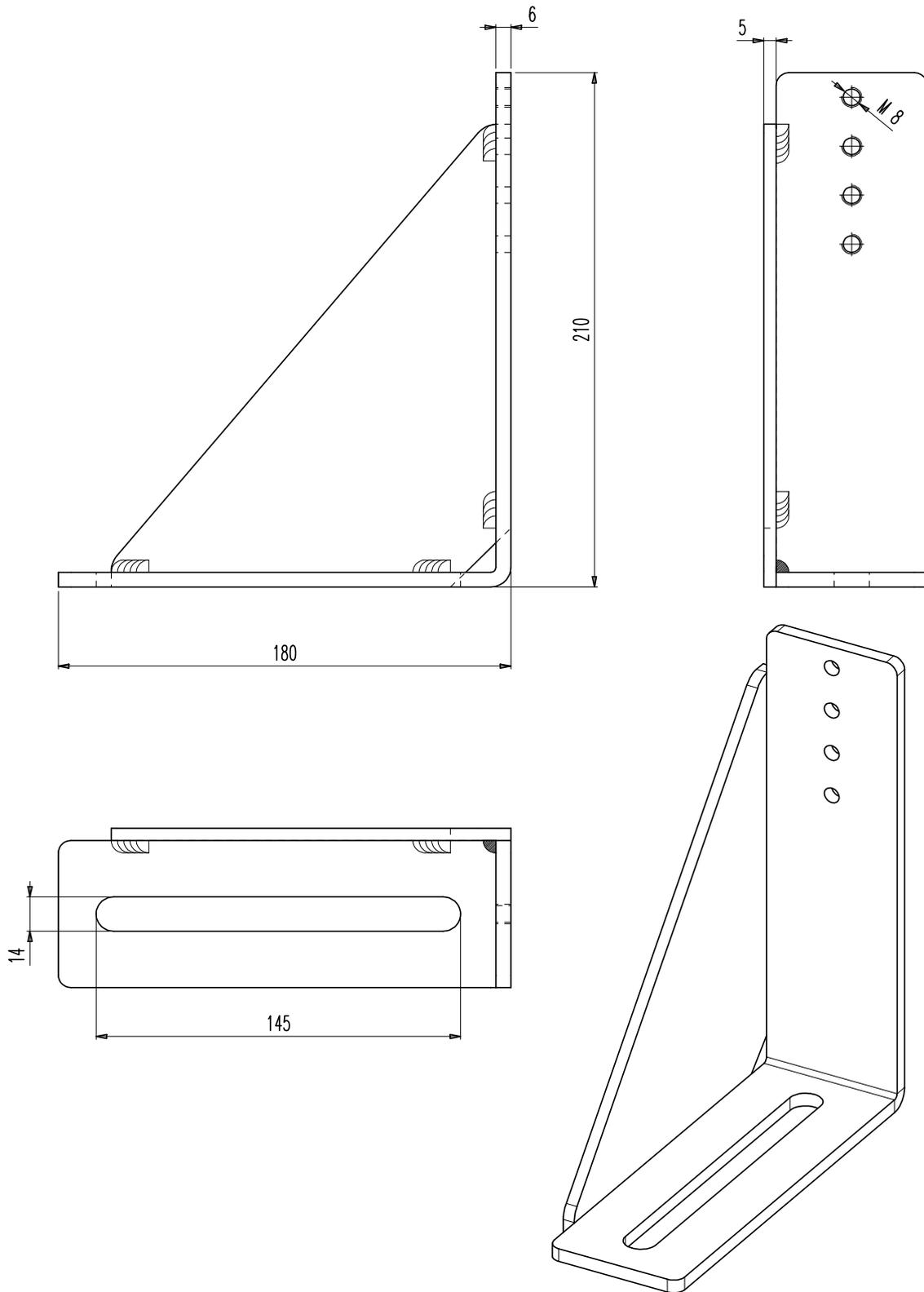
C = KH-TH
 KH = Kabine innere Höhe
 K = Obere Kabinentür Kämpfer Befestigung
 K = KH+32



C>220 mm
 Technische Prüfung ist nötig wenn aussere Kabinenhöhe höher als TH+220mm ist.

Verschiedene Kabine Ausführungen sind zu Verfügung nach technische Prüfungen.

VERSTÄRKTE HALTERUNGEN FÜR ANTRIEB

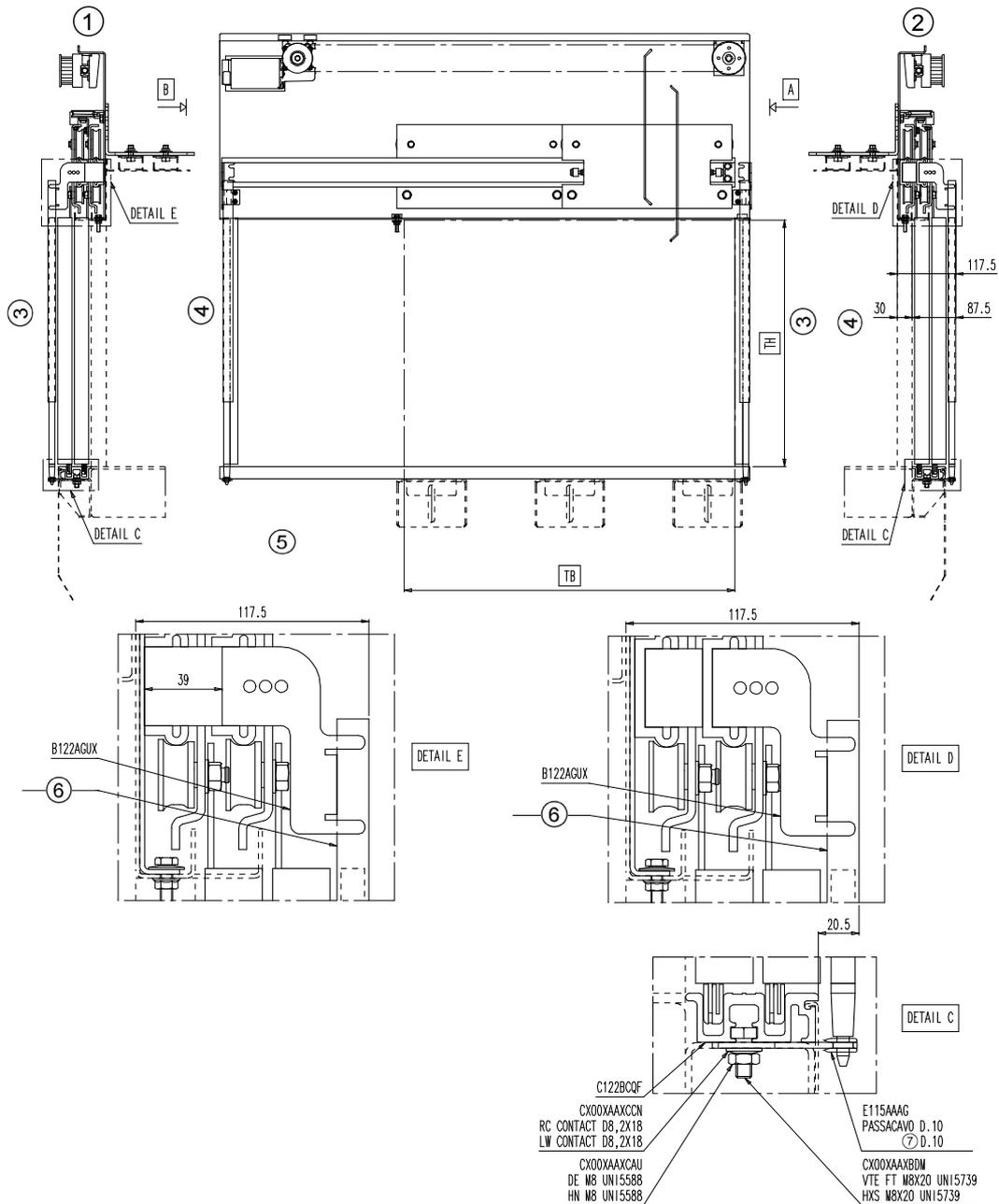


DETEKTOR CEDES-STATISCH

K 2L-R

SCHEMA KABINENTÜRANTRIEB MIT DETEKTOR CEDES-STATISCH

OPTION

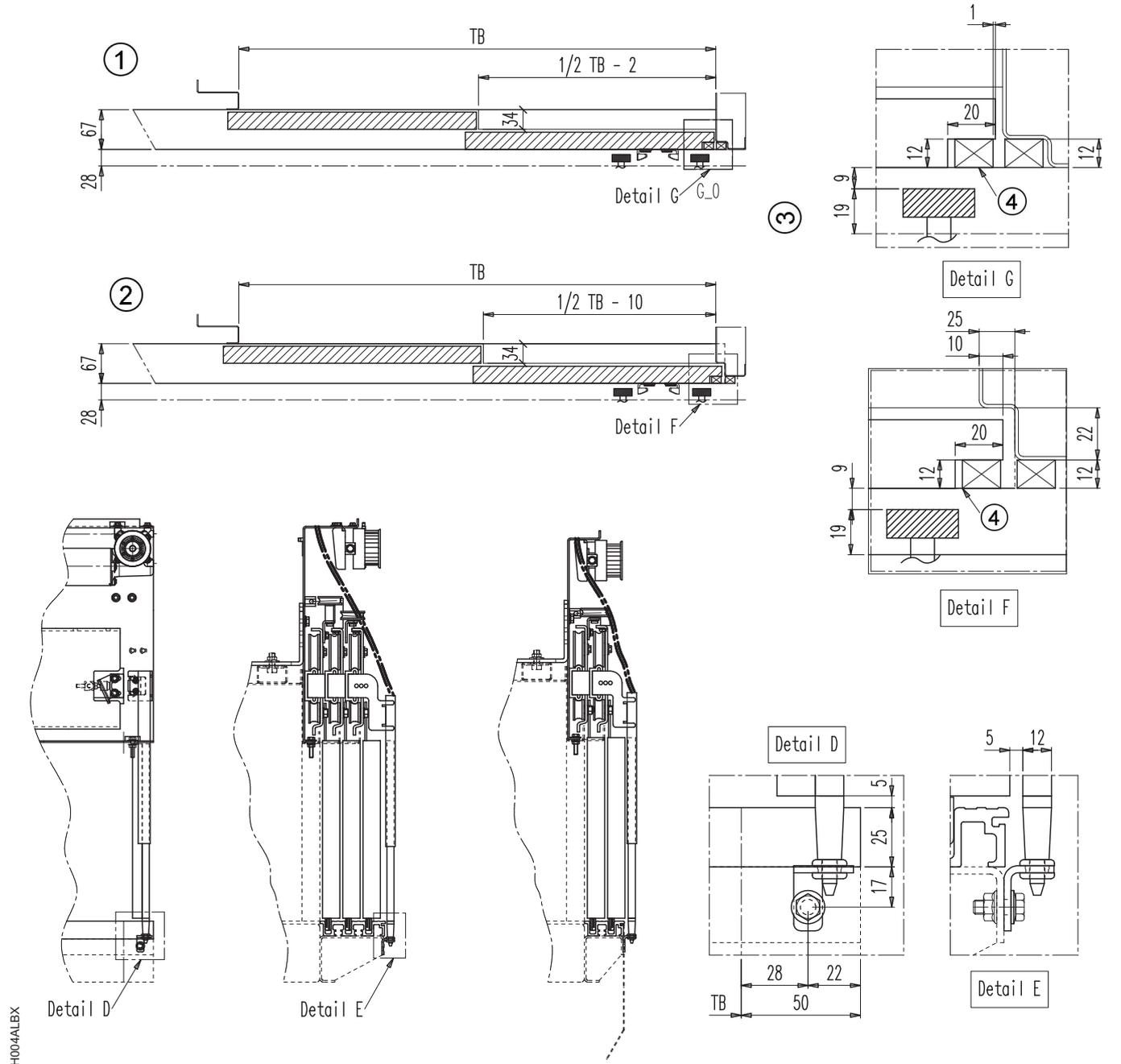


| | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------|---|---------------|---|--------------|
| 1 | Ansich "A" | 2 | Ansich "B" | 3 | Anschlagseite | 4 | Einzugsseite |
| 5 | Ausführung "L" wie gezeichnet Ausführung "R" spiegelbildlich | 6 | Cedes Halterungen | 7 | Gummibuchse | | |

CEDES DYNAMISCH K 2L-R

DYNAMISCHER LICHTVORHANG C-MOD CEDES

OPTION



| | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|------------------------------|---|---------------|---|---------------|
| 1 | Standard Vorbereitung | 2 | Feuergeschützte Vorbereitung | 3 | Anschlagseite | 4 | Lichtvorhänge |
|---|-----------------------|---|------------------------------|---|---------------|---|---------------|

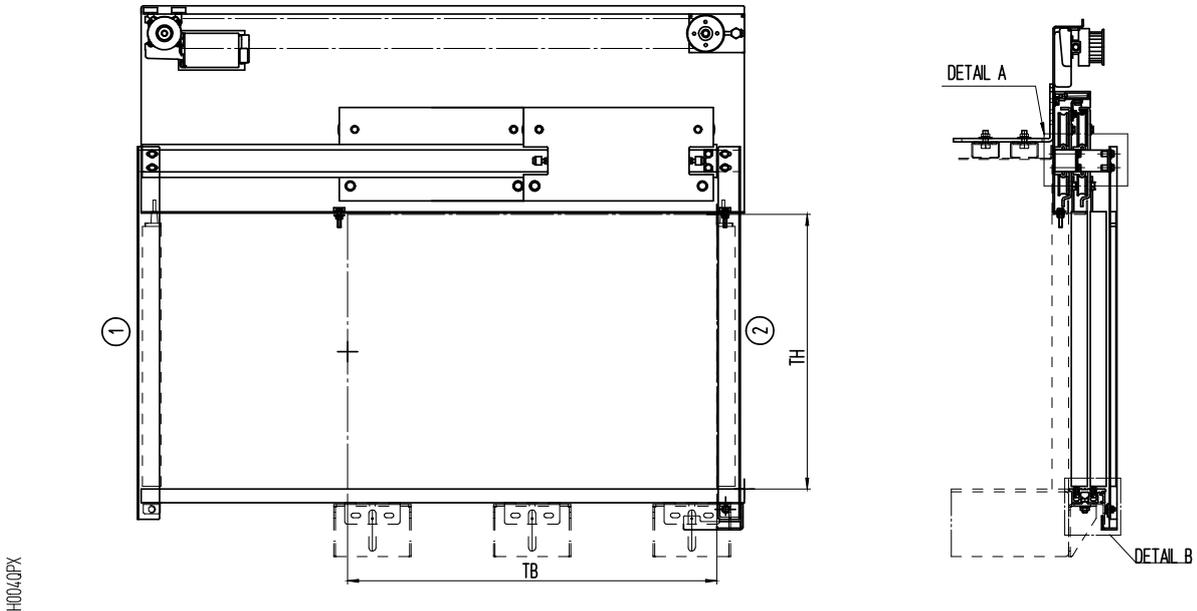
www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

LICHTVORHANG - MEMCO E10

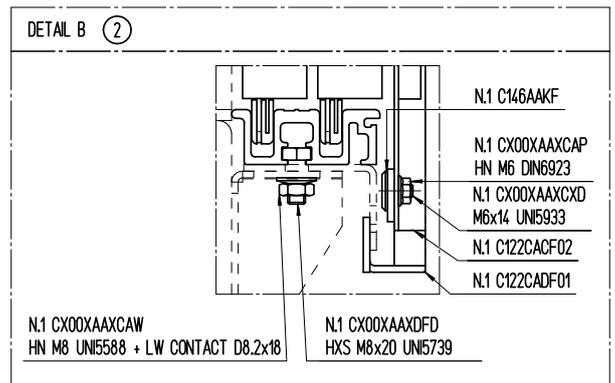
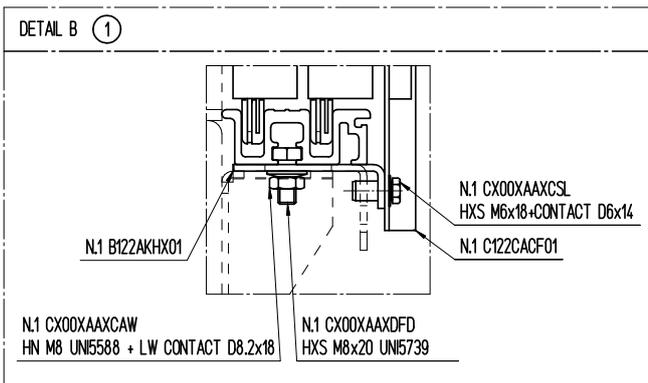
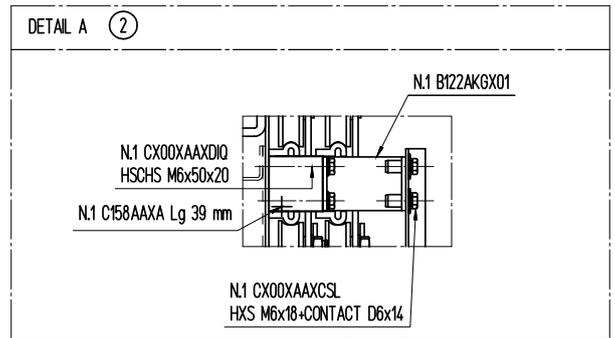
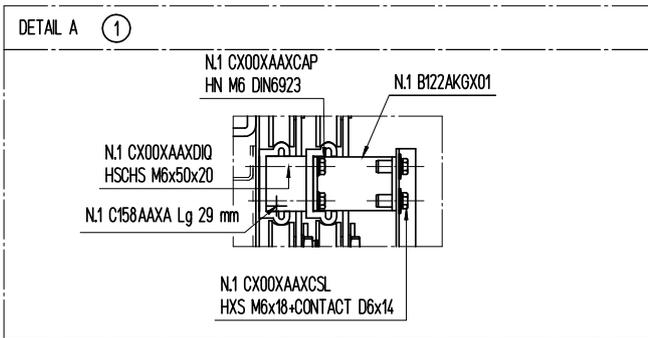
K 2L-R

C-MOD MEMCO E10

OPTION



HDD/OPX



| | |
|----------------|-----------------|
| 1 Einzugsseite | 2 Anschlagseite |
|----------------|-----------------|



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

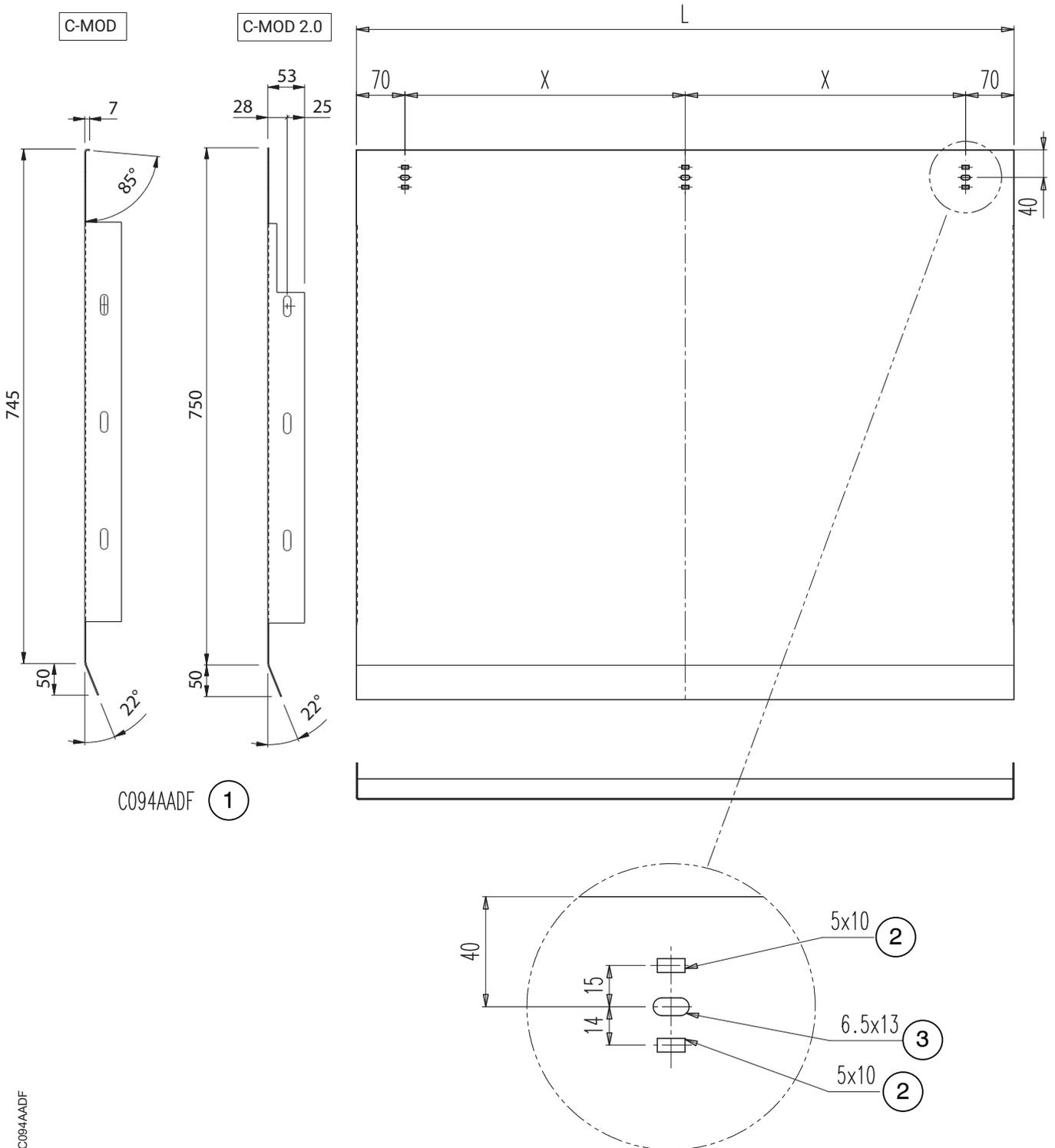
www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

KABINETÜRSCHÜRZE

K 2L-R

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR TB=<1000

OPTION



C094AADF ①

C094AADF

| Stückzahl | TB | X | L |
|-----------|----------|-----------|-------|
| 1 Stück | TB<=1000 | (TB-90)/2 | TB+50 |

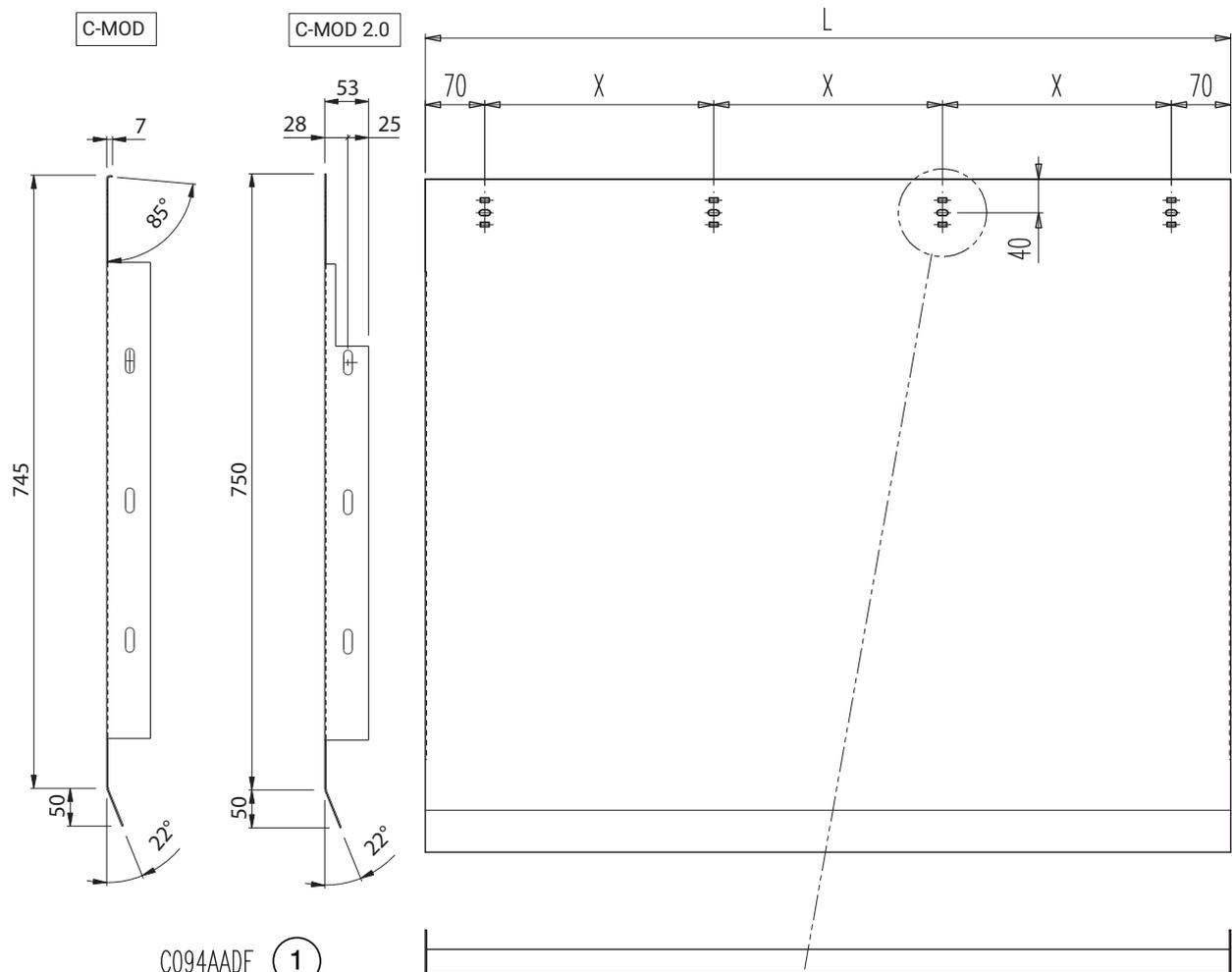
| | | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------------|---|------------|
| 1 | Selbsttragende Schwelle | 2 | Rechteckige Langloch | 3 | Langlöcher |
|---|-------------------------|---|----------------------|---|------------|

KABINETÜRSCHÜRZE

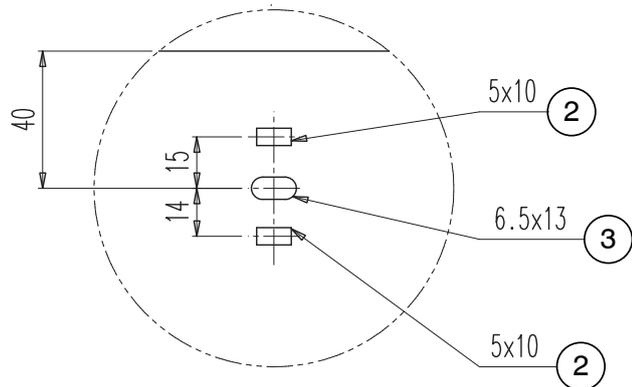
K 2L-R

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR 1000<TB=<1400

OPTION



C094AADF ①



C094AADF

| Stückzahl | TB | X | L |
|-----------|---------------|-----------|-------|
| 1 Stück | 1000<TB=<1400 | (TB-90)/3 | TB+50 |

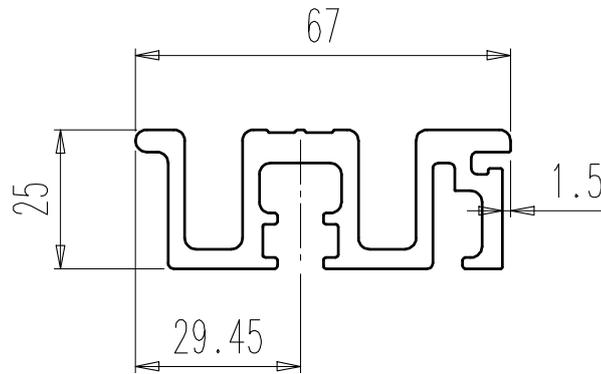
| | | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------------|---|------------|
| 1 | Selbsttragende Schwelle | 2 | Rechteckige Langloch | 3 | Langlöcher |
|---|-------------------------|---|----------------------|---|------------|

SCHWELLEN

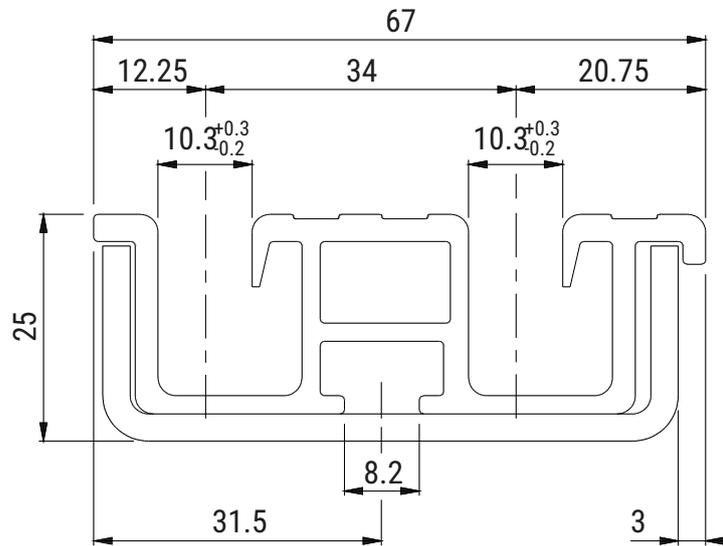
K 2L-R

SCHWELLEN AUS ALUMINIUM

C-MOD

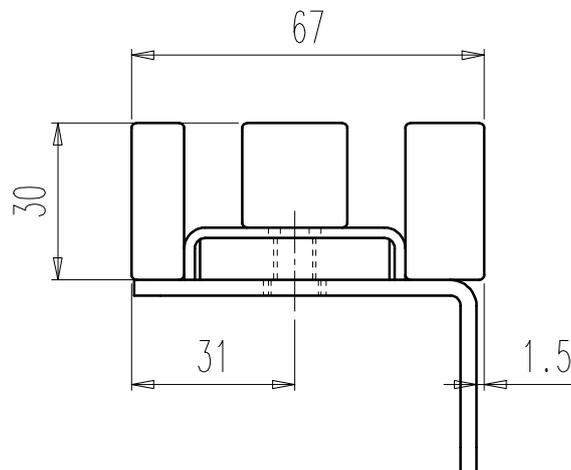


C-MOD 2.0



STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE

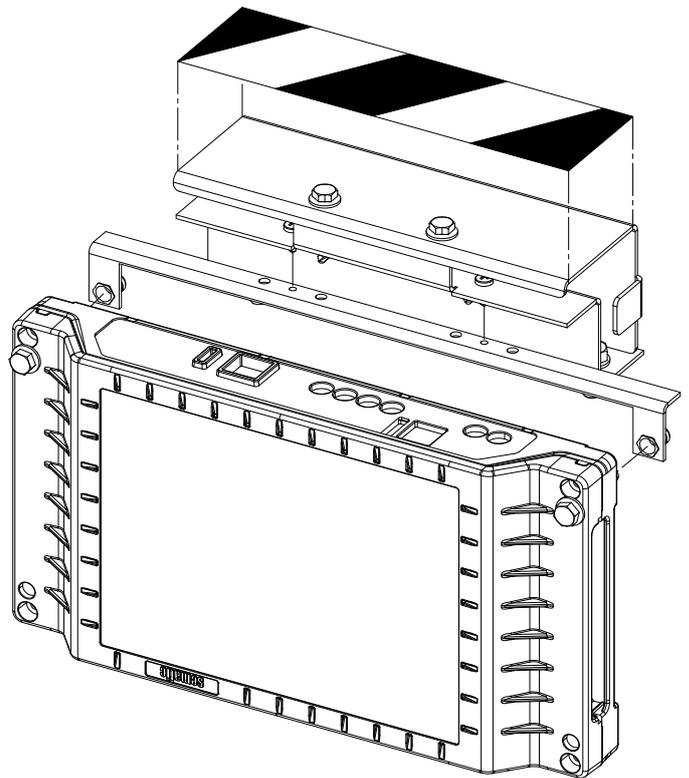
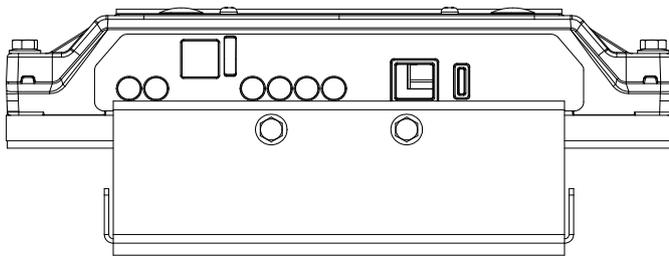
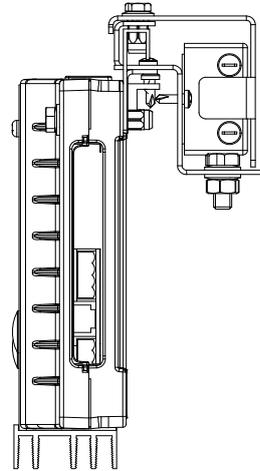
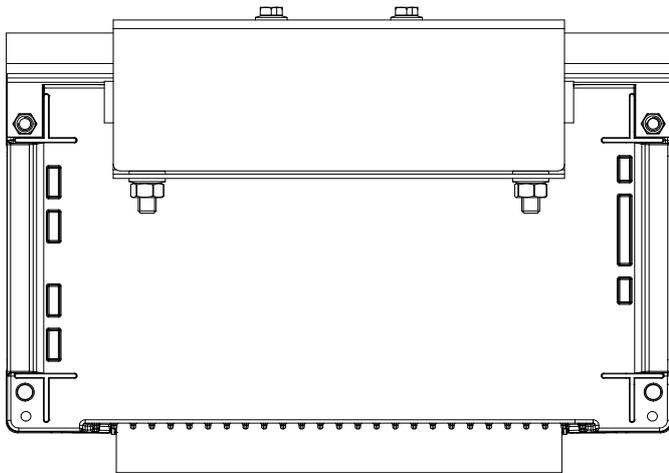
Nur C-MOD



BEFESTIGUNG TÜRSTEUERGERÄT SDS

K 2L-R

SDS IP 54 CONTROLLERBEFESTIGUNG



- 1 Bei Kämpfern mit kleineren Abmessungen bringen Sie ein gelb-schwarzes Band am Controller an (Aufkleber nicht von Sematic geliefert).

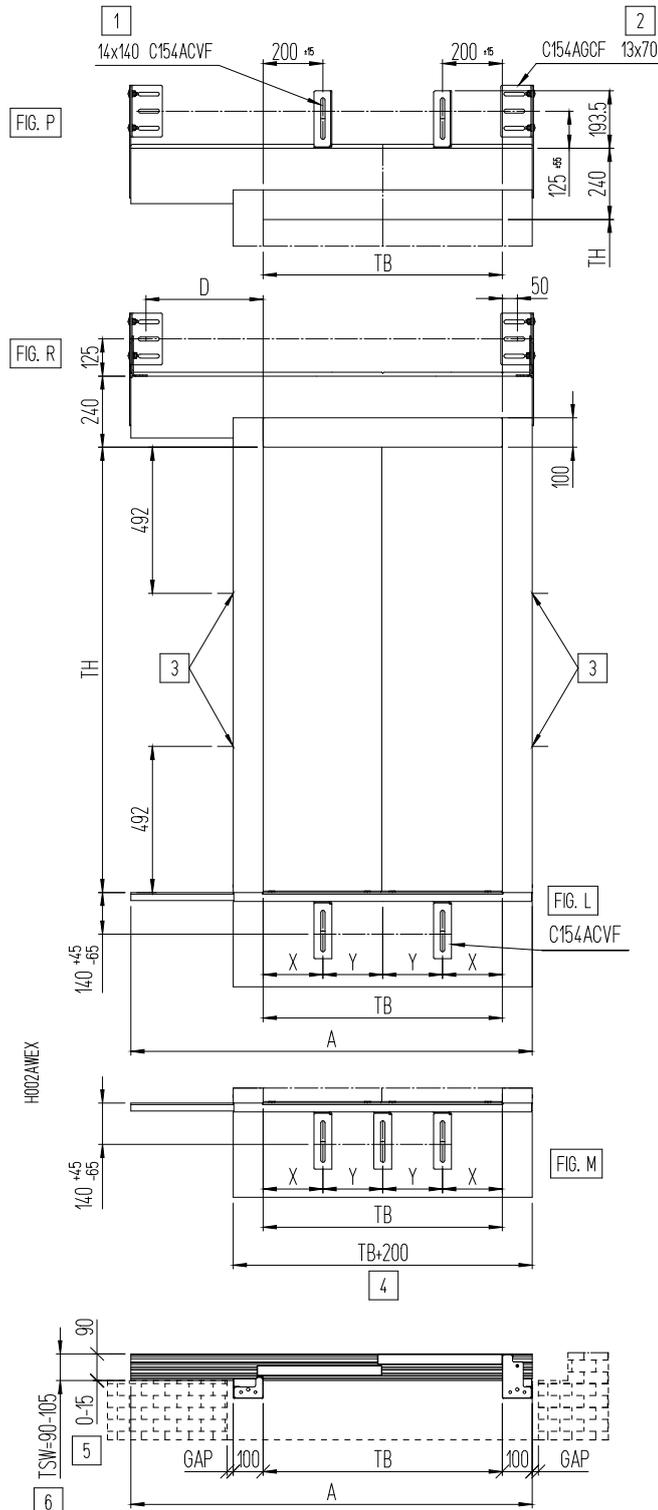


gleiches Befestigungskonzept Im Fall von S2Z Anwendung

SCHACHTTÜR

S 2L

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB<=950 - L



| | | | | | |
|---|-----------------|---|----------------|---|---------------------------|
| 1 | Schlitze 14x140 | 2 | Schlitze 13x70 | 3 | Mit Laser ausgeschnittene |
| 4 | Schürze | 5 | Einstellung | 6 | TSW |



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

SCHACHTTÜR

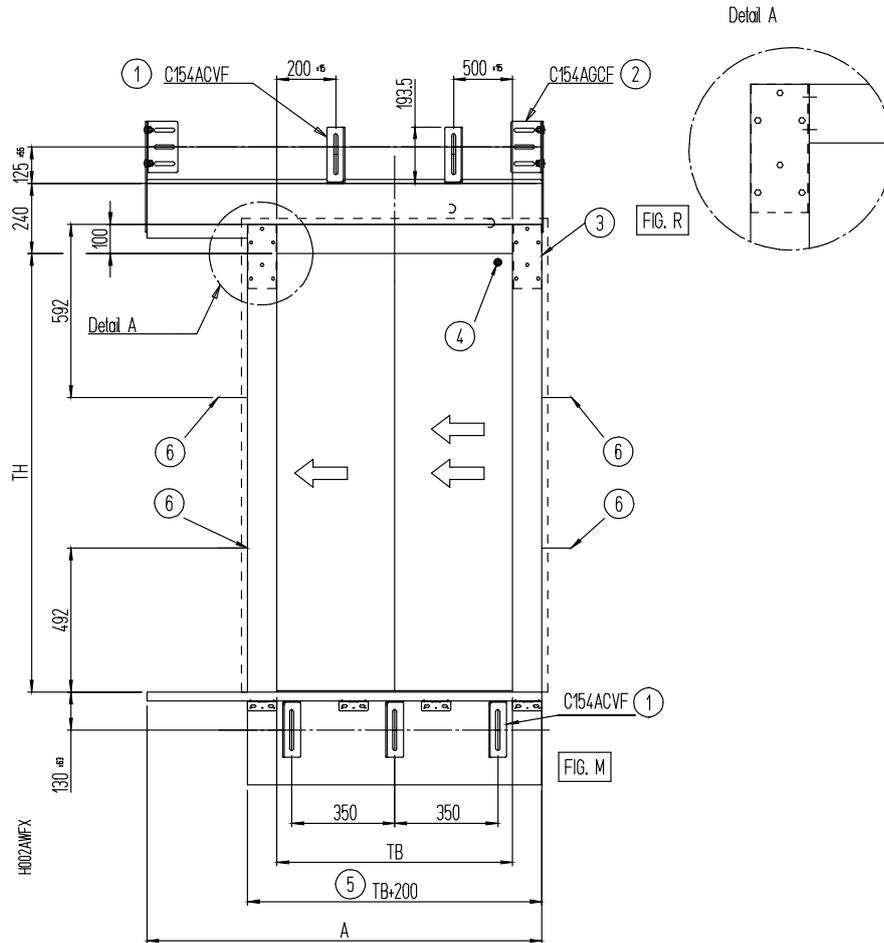
S 2L

| TB | A=(1,5xTB)+142 | D | für nicht gerahmte Glastüren und nicht isolierte Türen | für gerahmte Glastüren und isolierte Türen | C-MOD 2.0 | | C-MOD | |
|-----|----------------|-----|--|--|-----------|-----|-------|-----|
| | | | | | Y | X | Y | X |
| 600 | 1042 | 297 | L-R | L-P | 200 | 100 | 180 | 120 |
| 650 | 1117 | 317 | L-R | L-P | 200 | 125 | 205 | 120 |
| 700 | 1192 | 342 | L-R | L-P | 200 | 150 | 230 | 120 |
| 750 | 1267 | 367 | L-R | L-P | 200 | 175 | 255 | 120 |
| 800 | 1342 | 392 | L-R | L-P | 200 | 200 | 280 | 120 |
| 850 | 1417 | 417 | M-R | M-P | 350 | 50 | 305 | 120 |
| 900 | 1492 | 442 | M-R | M-P | 350 | 75 | 330 | 120 |
| 950 | 1567 | 467 | M-R | M-P | 350 | 100 | 355 | 120 |



L wie gezeichnet, R spiegelbindlich
im Fall von $TB \leq 800$ und $GQ > 1000$ Kg zusätzliche Schwellenhalterung erforderlich

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" TB>=1000 - L



| | | | | | |
|---|-----------------|---|----------------|---|---------------------------|
| 1 | Schlitze 14x140 | 2 | Schlitze 13x70 | 3 | Mit Laser ausgeschnittene |
| 4 | Schürze | 5 | Einstellung | 6 | TSW |



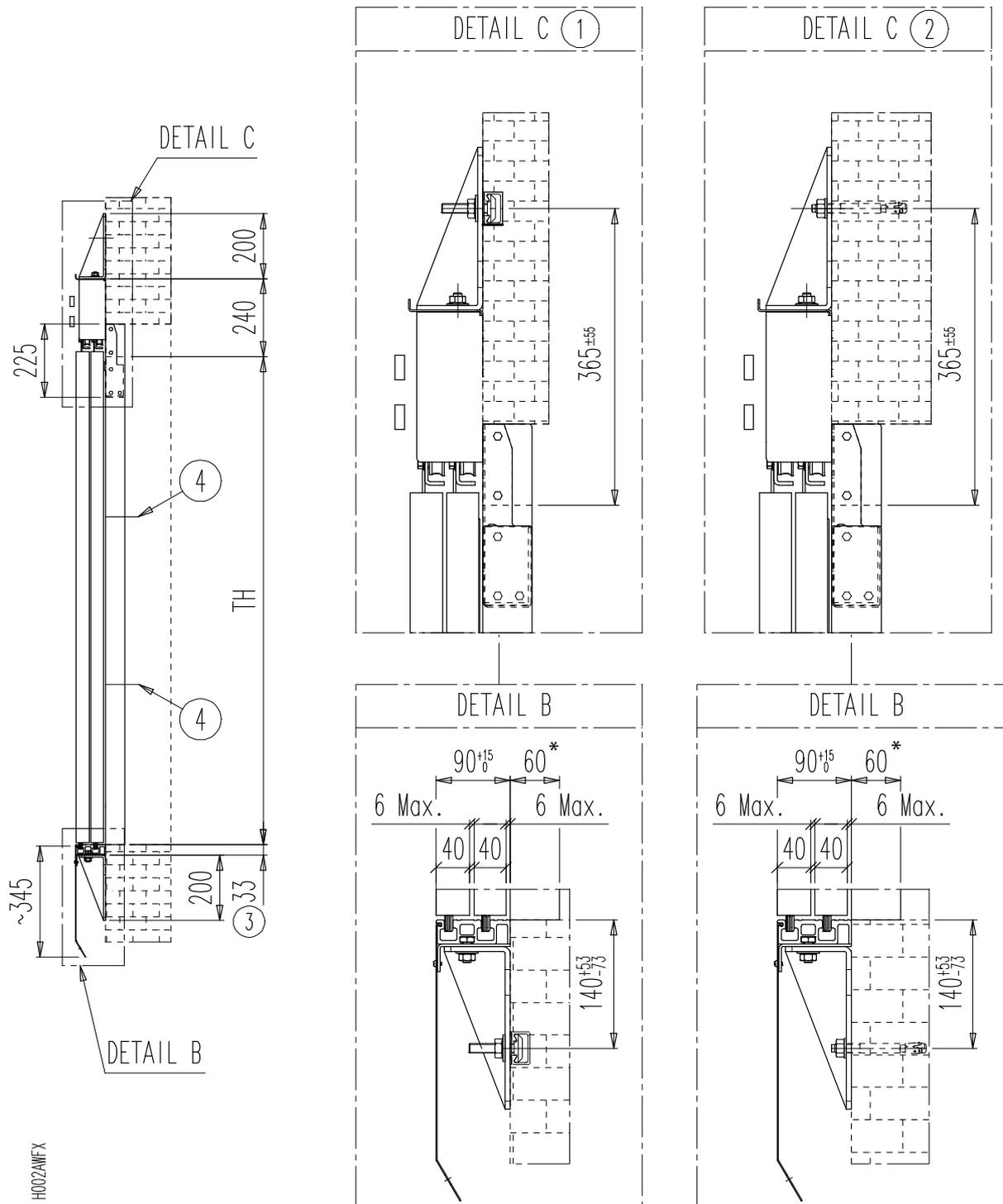
Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

| TB | A=(1,5xTB)+142 | B | C | D | C-MOD2.0 | | C-MOD | |
|------|----------------|-----|-----|-----|----------|-----|-------|-----|
| | | | | | Y | X | Y | X |
| 1000 | 1642 | 400 | 300 | 492 | 350 | 150 | 380 | 120 |
| 1050 | 1717 | 400 | 300 | 517 | 350 | 175 | 405 | 120 |
| 1100 | 1792 | 400 | 300 | 542 | 350 | 200 | 430 | 120 |
| 1150 | 1867 | 500 | 150 | 567 | 350 | 225 | 455 | 120 |
| 1200 | 1942 | 500 | 150 | 592 | 350 | 250 | 480 | 120 |
| 1250 | 2017 | 500 | 200 | 617 | 350 | 275 | 505 | 120 |
| 1300 | 2092 | 500 | 200 | 642 | 350 | 300 | 530 | 120 |
| 1350 | 2167 | 500 | 200 | 667 | 350 | 325 | 555 | 120 |
| 1400 | 2242 | 500 | 200 | 692 | 350 | 350 | 580 | 120 |



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD



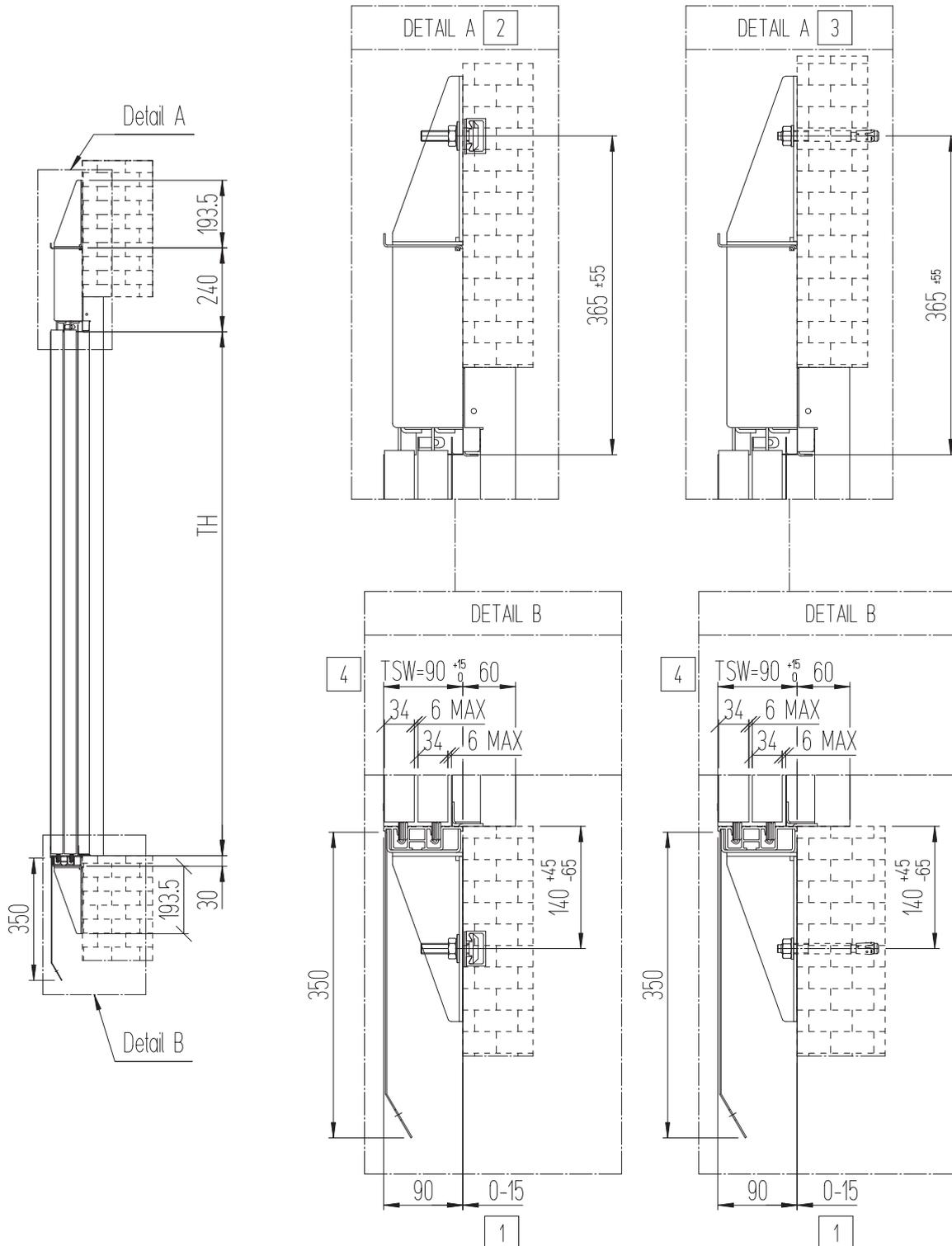
| | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| 1 | Befestigung durch Halben-HS 40-22 M12x60 | 3 | Schwellen aus Aluminium |
| 2 | Befestigung durch Ankerschrauben M12x125 | 4 | Mit Laser ausgeschnittene Halterungen |



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.
 *=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.

Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 73mm und die Türblättertiefte 33mm

SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD "BOXED FRAME" - L - C-MOD 2.0



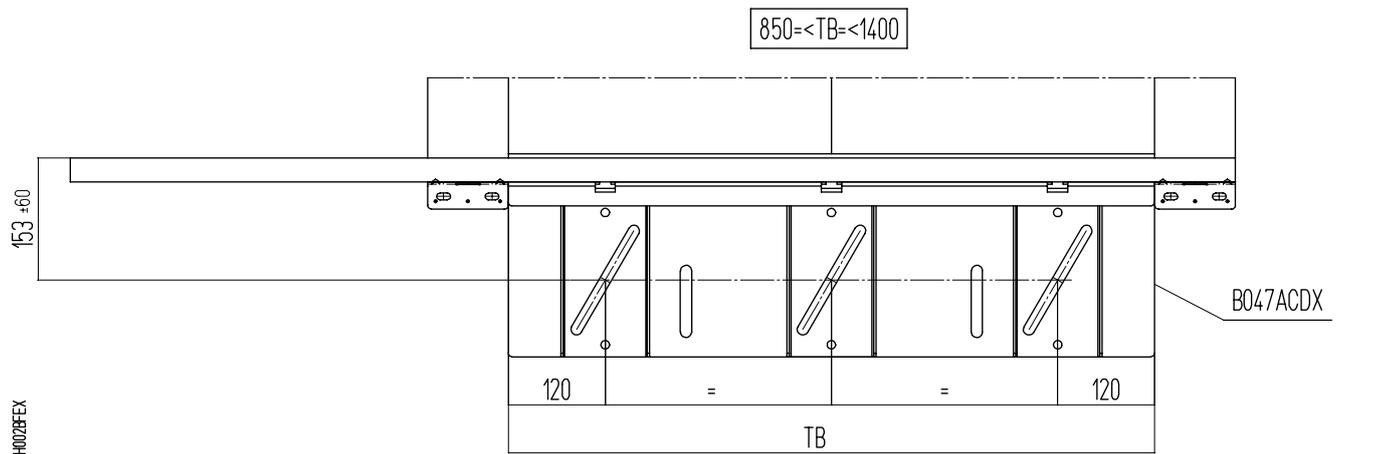
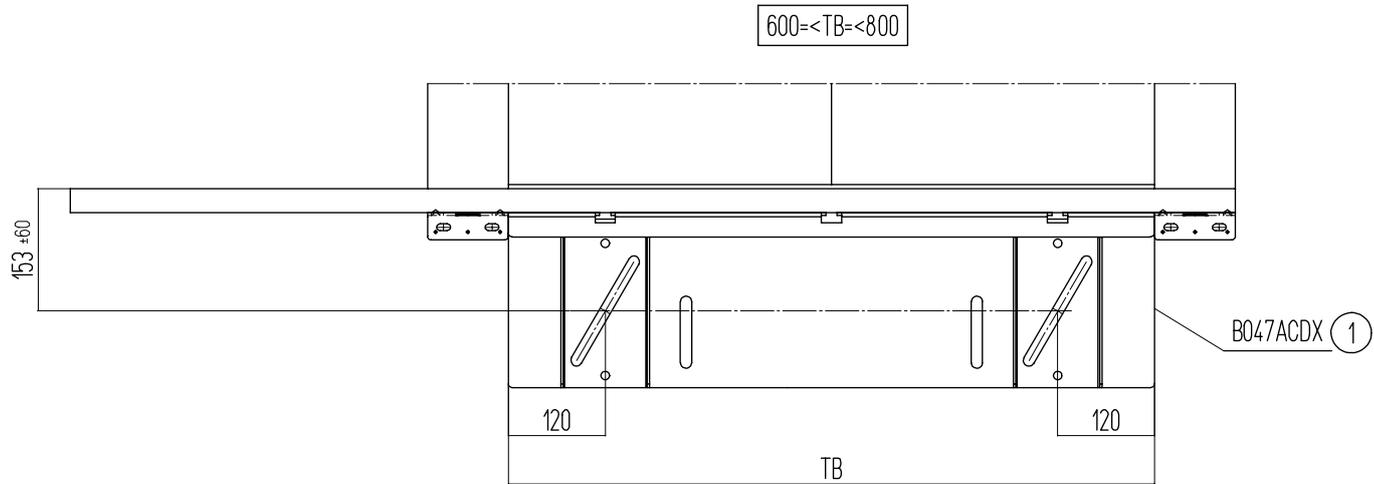
| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Mit Laser ausgeschnittene | 2 | Befestigung durch Halfen-HS 40-22 M12x60 |
| 3 | Befestigung durch Ankerschrauben M12x125 | 4 | TSW |



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 2L

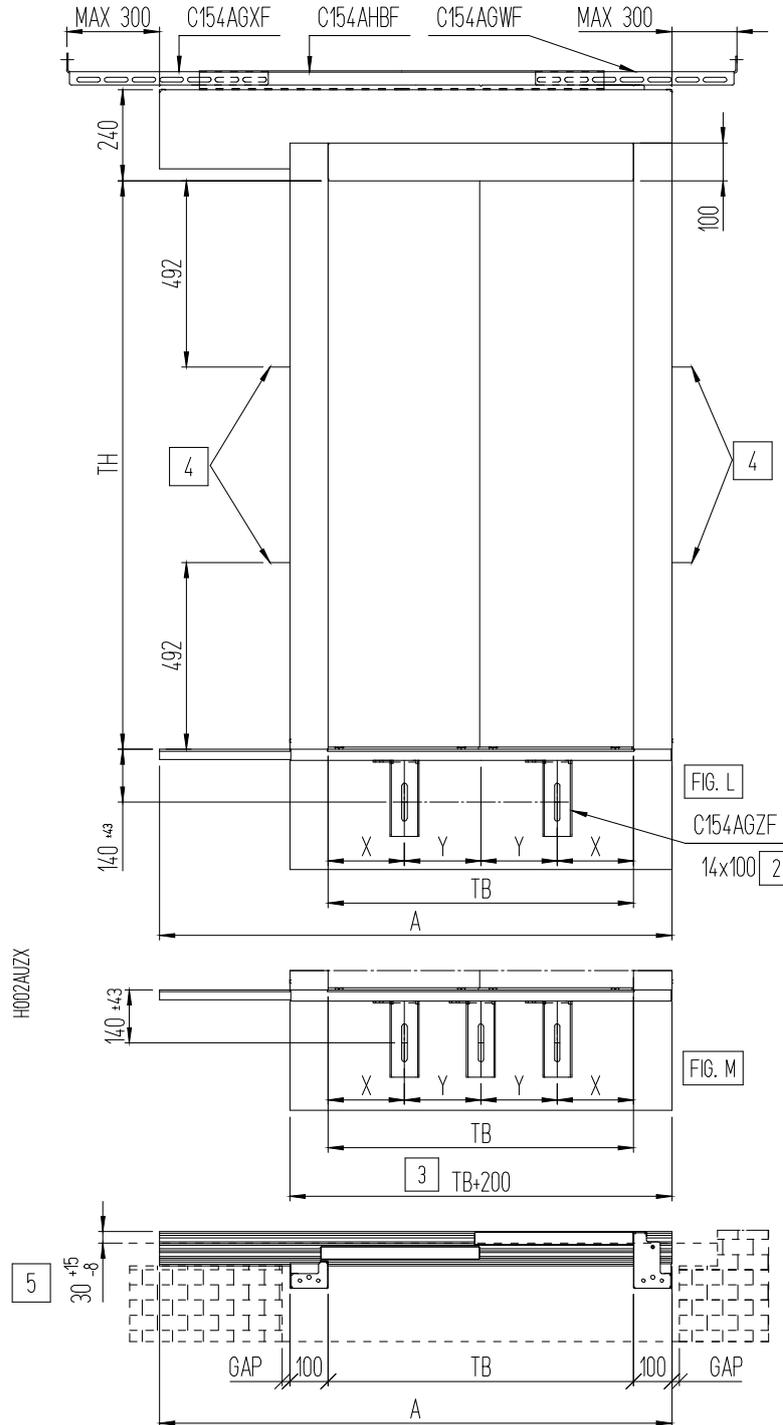
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL



| | |
|---|-------------------|
| 1 | Langlöcher 14x156 |
|---|-------------------|

SCHACHTTÜR S 2L

FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L



| | | | | | |
|---|--|---|--------------------|---|---------------|
| 1 | Befestigung durch Ankerschrauben M12x125 | 2 | Slots New brackets | 3 | Schürzenlänge |
| 4 | Mit Laser ausgeschnittene | 5 | TSW | | |

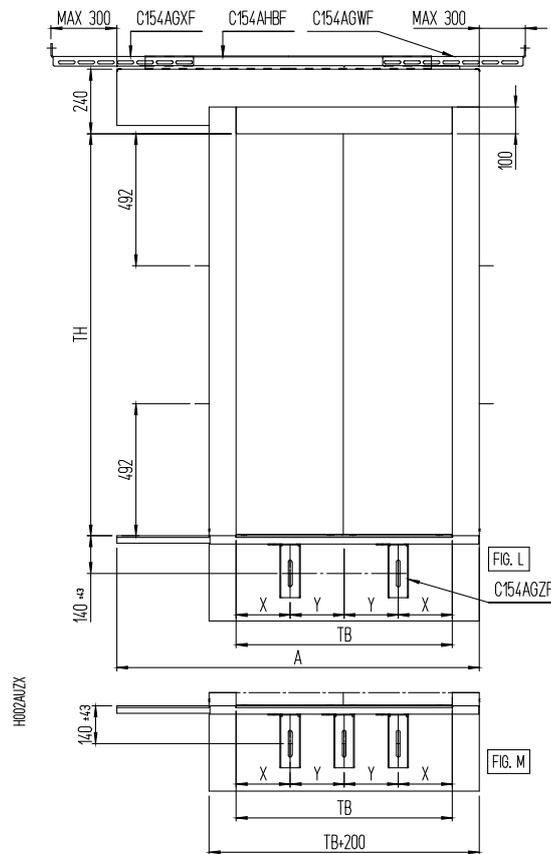
! Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

! L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SCHACHTTÜR

S 2L

FRONTANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU - L

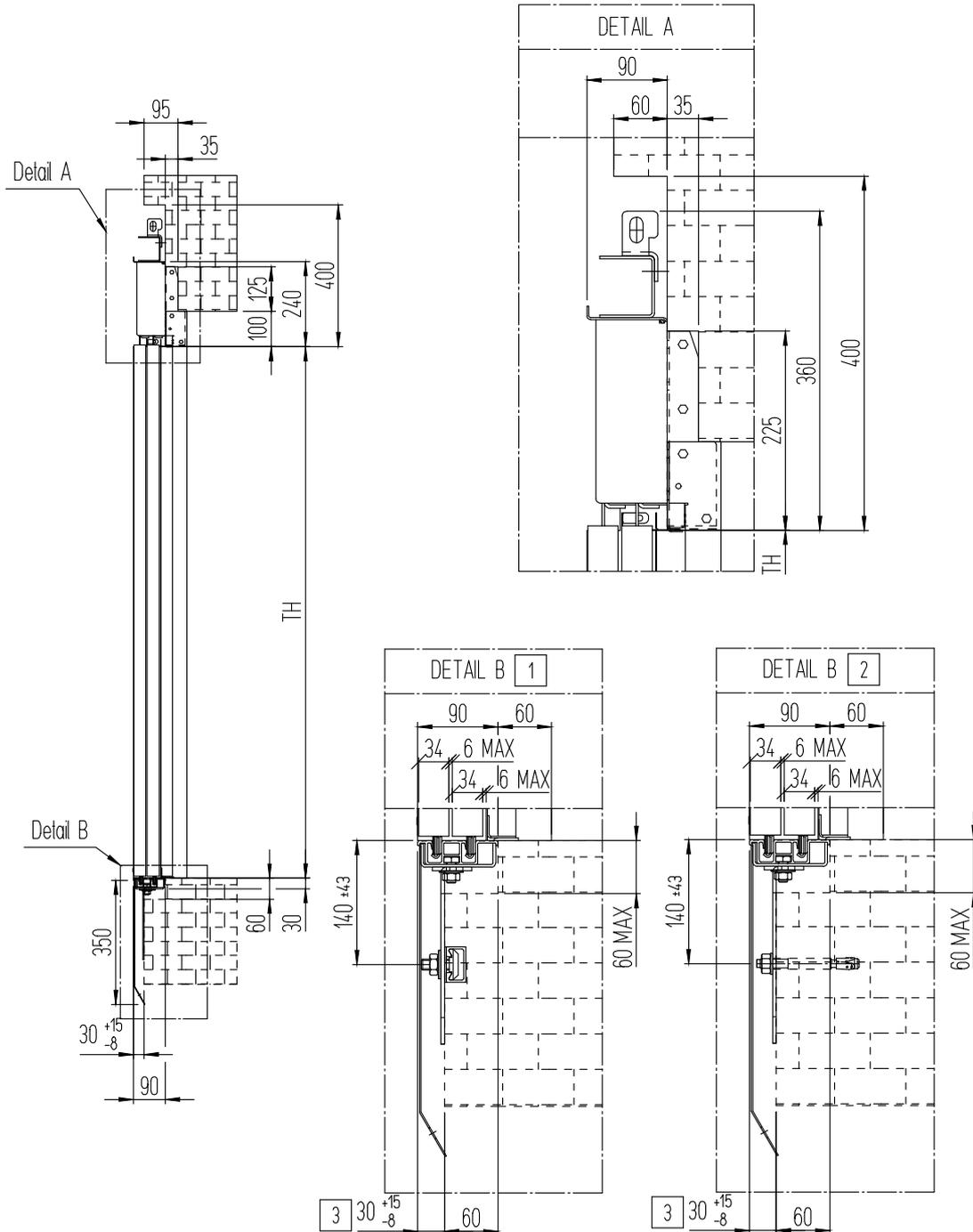


| | | C-MOD 2.0 | | C-MOD | | |
|------|-------------------------|-----------|-----|-------|-----|-----|
| TB | $A=(1,5 \times TB)+142$ | FIG. | Y | X | Y | X |
| 600 | 1042 | L | 200 | 100 | 180 | 120 |
| 650 | 1117 | L | 200 | 125 | 205 | 120 |
| 700 | 1192 | L | 200 | 150 | 230 | 120 |
| 750 | 1267 | L | 200 | 175 | 255 | 120 |
| 800 | 1342 | L | 200 | 200 | 280 | 120 |
| 850 | 1417 | M | 350 | 50 | 305 | 120 |
| 900 | 1492 | M | 350 | 75 | 330 | 120 |
| 950 | 1567 | M | 350 | 100 | 355 | 120 |
| 1000 | 1642 | M | 350 | 150 | 380 | 120 |
| 1050 | 1717 | M | 350 | 175 | 405 | 120 |
| 1100 | 1792 | M | 350 | 200 | 430 | 120 |
| 1150 | 1867 | M | 350 | 225 | 455 | 120 |
| 1200 | 1942 | M | 350 | 250 | 480 | 120 |
| 1250 | 2017 | M | 350 | 275 | 505 | 120 |
| 1300 | 2092 | M | 350 | 300 | 530 | 120 |
| 1350 | 2167 | M | 350 | 325 | 555 | 120 |
| 1400 | 2242 | M | 350 | 350 | 580 | 120 |



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD - VERSENKTER EINBAU



| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Befestigung durch Halfen-HS 40-22 M12x60 | 2 | Befestigung durch Ankerschrauben M12x125 |
| 3 | TSW | | |



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.
 *=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.
 Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 73mm und die Türblättertiefte 33mm

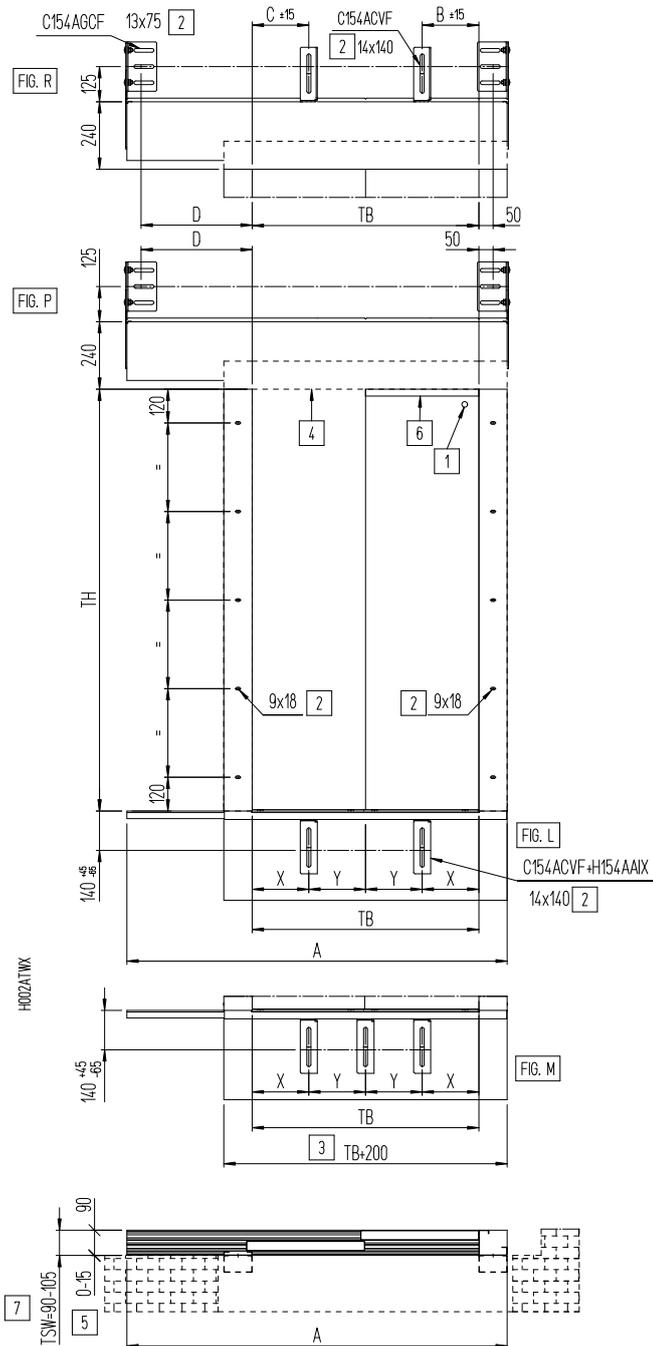


L wie gezeichnet, R spiegelbindlich

SCHACHTTÜR

S 2L

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC - L



| | | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------|---|--------------------|
| 1 | Entriegelung | 2 | Schlüssel | 3 | Schürze Länge |
| 4 | bestehender Türrahmen | 5 | Einstellung (Abstand) | 6 | oberer Spaltschluß |
| 7 | TSW | | | | |

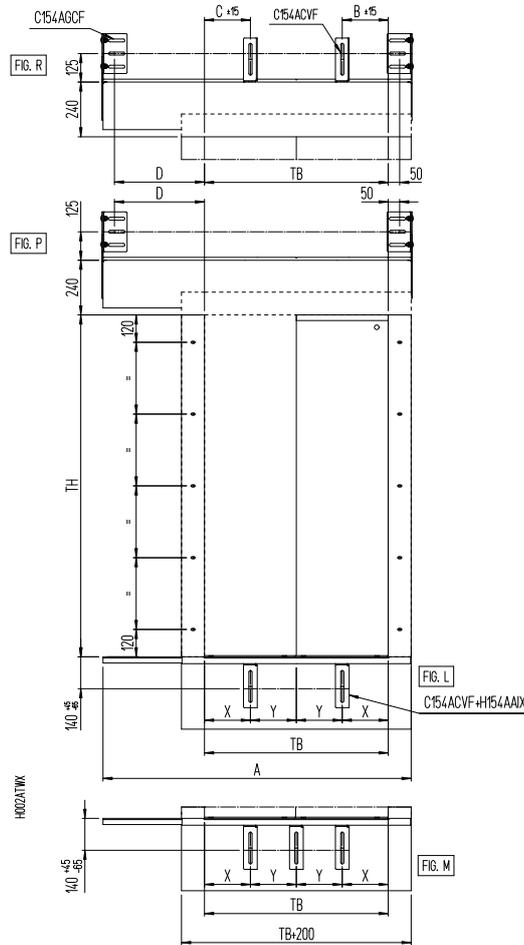
- ! - L wie Abbildung, R gespiegelt
- ! - Ausführungen mit Glas und Isolierung gemäß EN 81-58 unterliegen der technischen Auswertung
- ! - EN 81-71 Ausführung nicht verfügbar

- ! Bei nicht verkleideter Ausführung OHNE Schließen der Fugen + Gegengewicht rechnen Sie +50 mm Hinterkante mit ein

SCHACHTTÜR

S 2L

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC - L

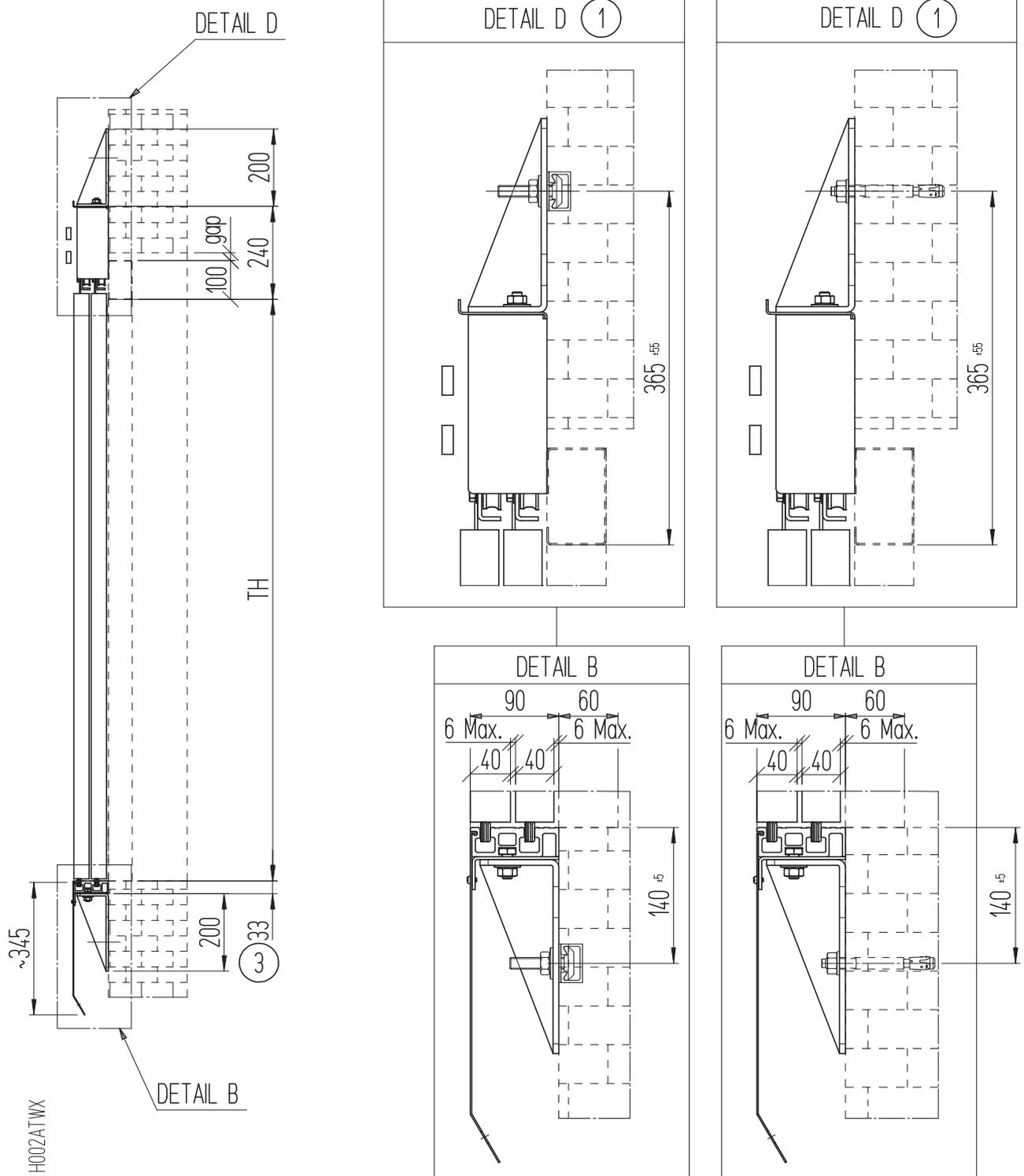


| | | | | | | C-MOD 2.0 | | C-MOD | |
|------|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|
| TB | $A=(1,5 \times TB)+142$ | FIG. | B | C | D | Y | X | Y | X |
| 600 | 1042 | L-P | - | - | 292 | 200 | 100 | 180 | 120 |
| 650 | 1117 | L-P | - | - | 317 | 200 | 125 | 205 | 120 |
| 700 | 1192 | L-P | - | - | 342 | 200 | 150 | 230 | 120 |
| 750 | 1267 | L-P | - | - | 367 | 200 | 175 | 255 | 120 |
| 800 | 1342 | L-P | - | - | 392 | 200 | 200 | 280 | 120 |
| 850 | 1417 | M-P | - | - | 417 | 350 | 50 | 305 | 120 |
| 900 | 1492 | M-P | - | - | 442 | 350 | 75 | 330 | 120 |
| 950 | 1567 | M-P | - | - | 467 | 350 | 100 | 355 | 120 |
| 1000 | 1642 | M-R | 400 | 300 | 492 | 350 | 150 | 380 | 120 |
| 1050 | 1717 | M-R | 400 | 300 | 517 | 350 | 175 | 405 | 120 |
| 1100 | 1792 | M-R | 400 | 300 | 542 | 350 | 200 | 430 | 120 |
| 1150 | 1867 | M-R | 500 | 150 | 567 | 350 | 225 | 455 | 120 |
| 1200 | 1942 | M-R | 500 | 150 | 592 | 350 | 250 | 480 | 120 |
| 1250 | 2017 | M-R | 500 | 200 | 617 | 350 | 275 | 505 | 120 |
| 1300 | 2092 | M-R | 500 | 200 | 642 | 350 | 300 | 530 | 120 |
| 1350 | 2167 | M-R | 500 | 200 | 667 | 350 | 325 | 555 | 120 |
| 1400 | 2242 | M-R | 500 | 200 | 692 | 350 | 350 | 580 | 120 |

SCHACHTTÜR

S 2L

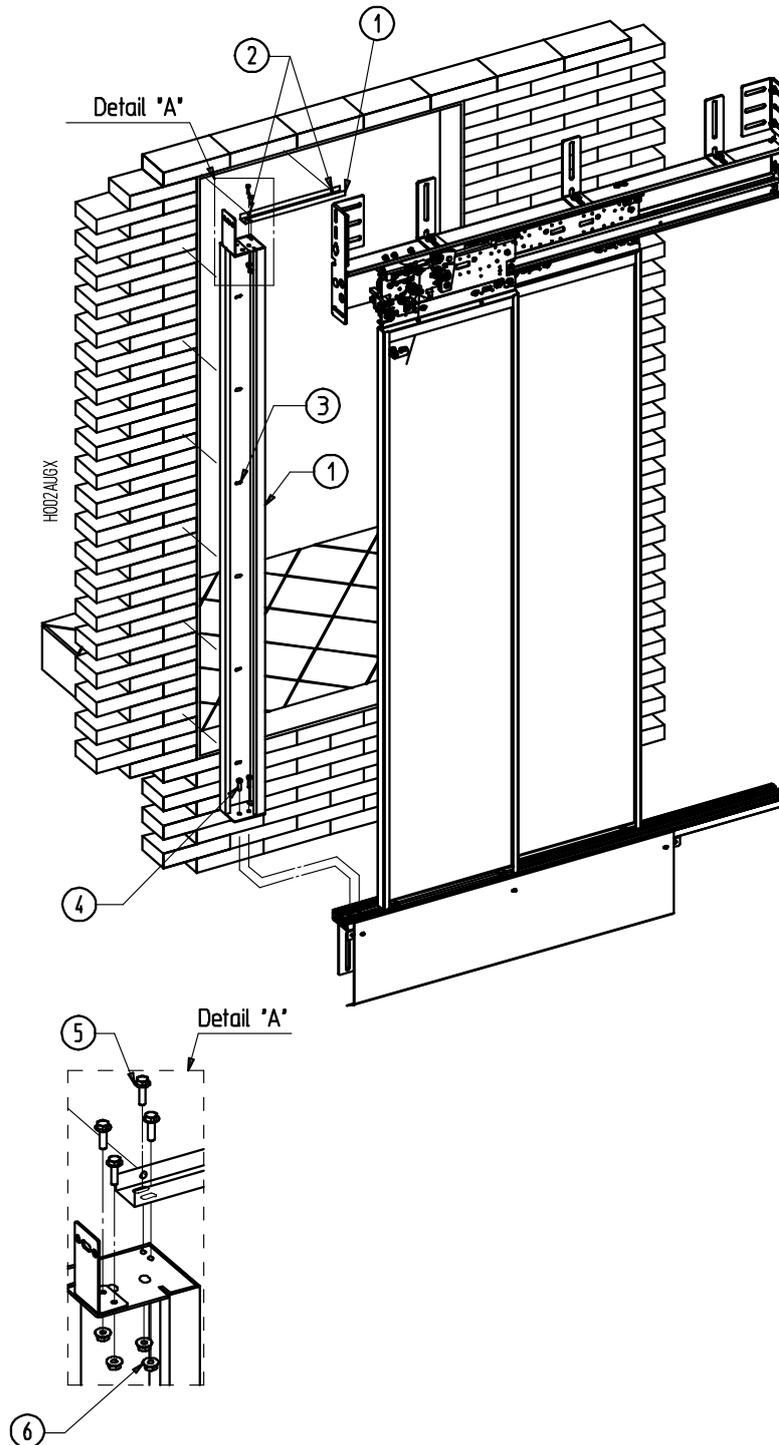
SEITENANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD N-GC



| | | | |
|---|--|---|-------------------------|
| 1 | Befestigung durch Halfen-HS40-22 M12x60 | 3 | Schwellen aus Aluminium |
| 2 | Befestigung durch Ankerschrauben M12x125 | | |

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

C-MOD N-GC SCHACHTTÜR-MONTAGESCHEMA



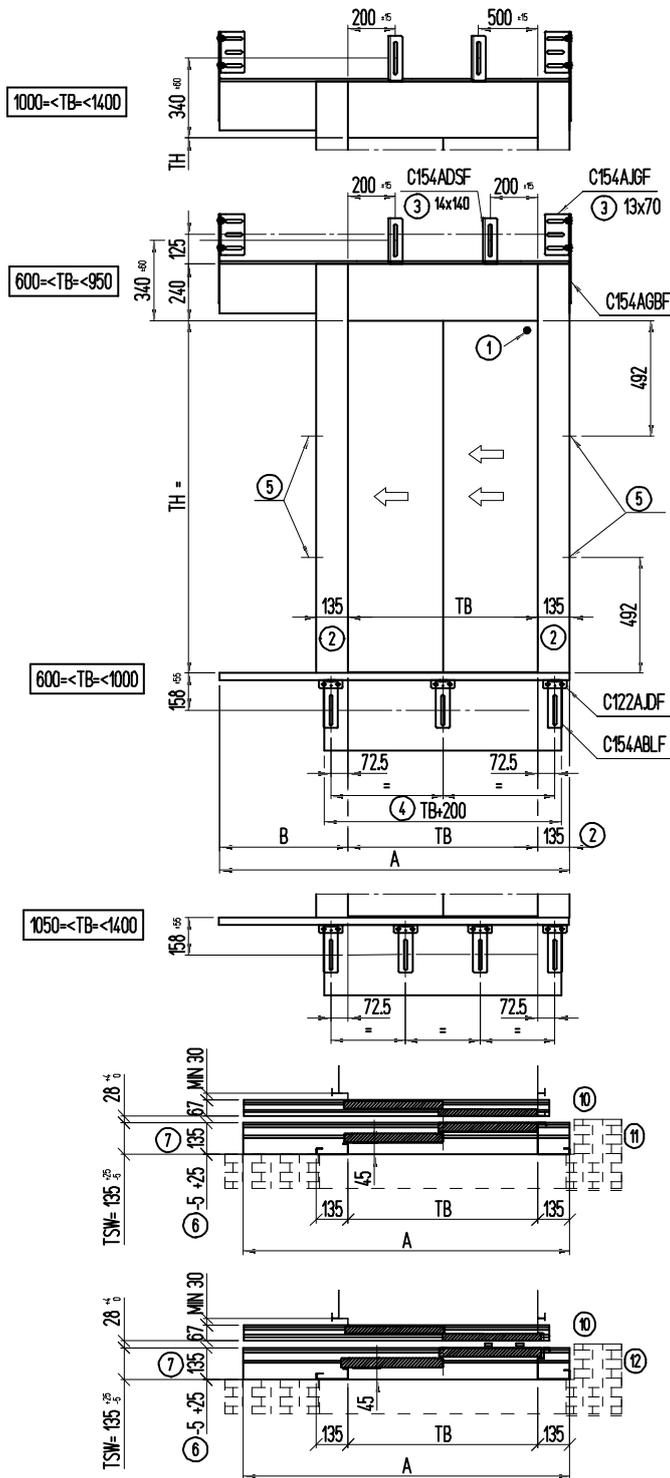
| | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | Von Sematic nur für die Ausführung mit geschlossenen Fugen geliefert | 3 | Schlitze 9x18 | 5 | VTE M6x18 +KONTAKT D.6x14 CX00XAAXCSL |
| 2 | Löcher $\varnothing 6$ | 4 | VTE M8x20 +KONTAKT D.8x18 CX00XAAXBDO | 6 | DE M6 FLAN. CX00XAAXCAP |



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SCHACHTTÜR

FRONTALANSICHT DER SCHACHTTÜR C-MOD BASIC FRAME - L - C-MOD



| TB | TH | A = (15xTB)+177 | B = (0.5xTB)+42 |
|------|-----------|-----------------|-----------------|
| 600 | 2000-2100 | 1077 | 342 |
| 650 | 2000-2100 | 1152 | 367 |
| 700 | 2000-2100 | 1227 | 392 |
| 750 | 2000-2100 | 1302 | 417 |
| 800 | 2000-2300 | 1377 | 442 |
| 850 | 2000-2300 | 1452 | 467 |
| 900 | 2000-2300 | 1527 | 492 |
| 950 | 2000-2300 | 1602 | 517 |
| 1000 | 2000-2300 | 1677 | 542 |
| 1050 | 2000-2300 | 1752 | 567 |
| 1100 | 2000-2300 | 1827 | 592 |
| 1150 | 2000-2300 | 1902 | 617 |
| 1200 | 2000-2300 | 1977 | 642 |
| 1250 | 2000-2300 | 2052 | 667 |
| 1300 | 2000-2300 | 2127 | 692 |
| 1350 | 2000-2300 | 2202 | 717 |
| 1400 | 2000-2300 | 2277 | 742 |

| | | | |
|---|---|----|--------------------------|
| 1 | Fahrkorbverriegelung, im Fall von EN81-20/50 bitte das spezifische Positionsschema beachten | 6 | Standard Abstand |
| 2 | 135mm Standardzarge, zusätzliche verfügbare Abmessungen zwischen 100-300mm | 7 | Aluschwelle |
| 3 | Schlitz | 11 | Standard Schachttür |
| 4 | Schürzenlänge | 12 | Schachttür mit Extralauf |
| 5 | Laser Knopfkastenaussparung | | |

SCHACHTTÜR

S 2L

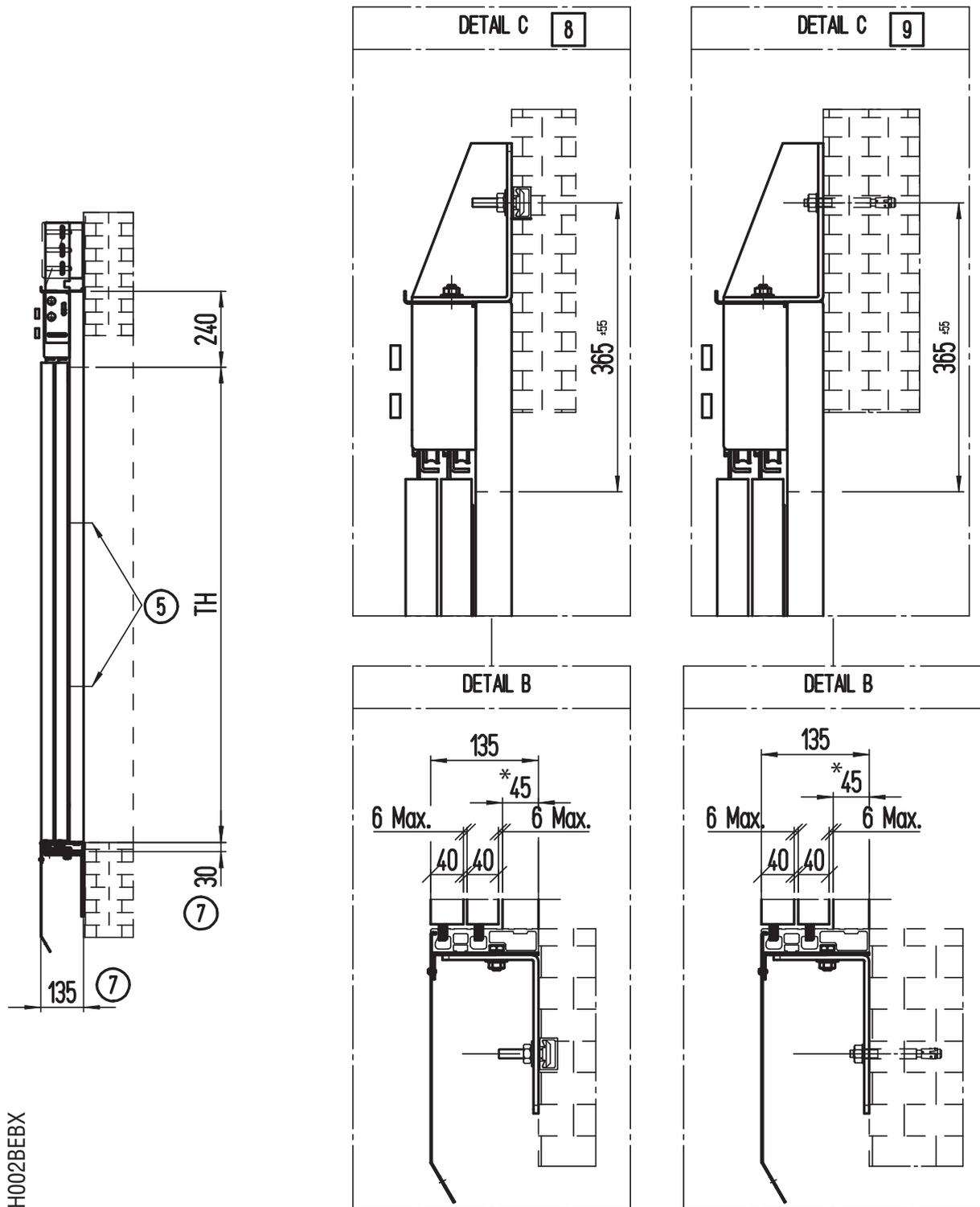


- L wie Abbildung, R gespiegelt
- Maße "A für die gezeichnete Ausführung mit 135mm Türzargen gültig
- EN 81-71 Ausführung nicht verfügbar



- Minimale reduzierte Etagedistanz gemäß Schema
- Freier Raum für Knopfkastenaussparung gemäß Schema
- Basic Frame Standardschließvorrichtung : Feder
- Anzeiger im Fall von BASIC FRAME nur als Sonderausführung

PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT C-MOD BASIC FRAME - L



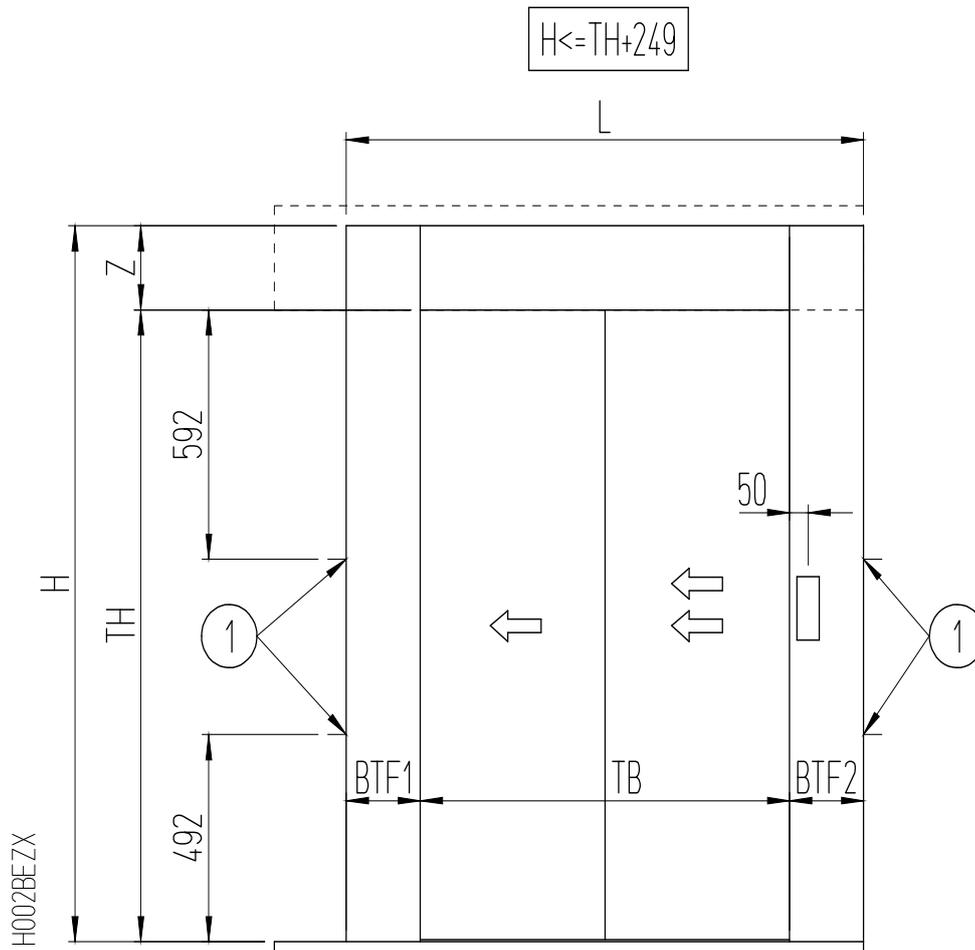
| | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| 5 | Laser Knopfkastenaussparung | 7 | Aluschwelle |
| 8 | Befestigung mit Halfenschiene HS 40-22 M12x60 | 9 | Befestigung mit Mauer Anken M12x115 |



*=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.
Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 58mm und die Türblättertiefte 33mm

SCHACHTTÜR

S 2L

SCHACHTTÜRPORTAL AUSFÜHRUNG - $H \leq TH + 249$ 

Range:
 $600 \leq TB \leq 1400$
 $800 \leq L \leq 3000$

 $TH = 2000, 2100$
 $2100 \leq H \leq 3000$

 $100 \leq BTF1, BTF2 \leq 800$

1 Seitliche Fixierung (lasergeschnittene Konsolen). Vorgeschrieben im Brandfall oder EN81-20 mit BTF 1,2 > = 150



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

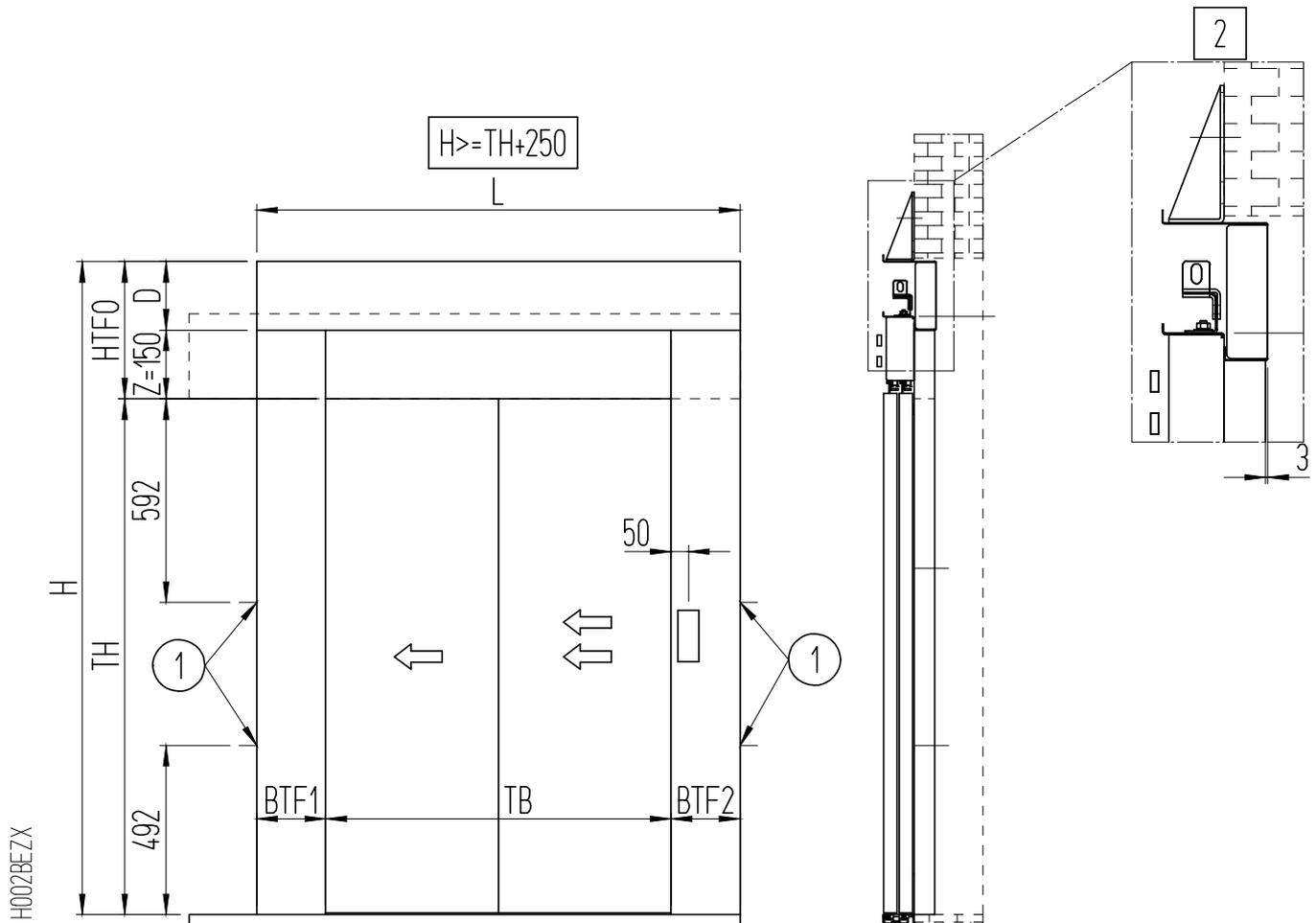


Bei den folgenden Ausführungen bitte ein Angebot einholen:
 - Isolierte Ausführung mit Rahmen > 100
 - Verringerter Etagenabstand
 - Abgewinkelte Auflage für die Schwelle über die ganze Breite
 - Stahlschwelle

SCHACHTTÜR

S 2L

PORTALAUSFÜHRUNG FRONTALANSICHT - $H \geq TH + 249$ FÜR BOXED FRAME



Range:
 $600 \leq TB \leq 1400$
 $800 \leq L \leq 3000$

 $TH = 2000, 2100$
 $2100 \leq H \leq 3000$

 $100 \leq BTF1, BTF2 \leq 800$

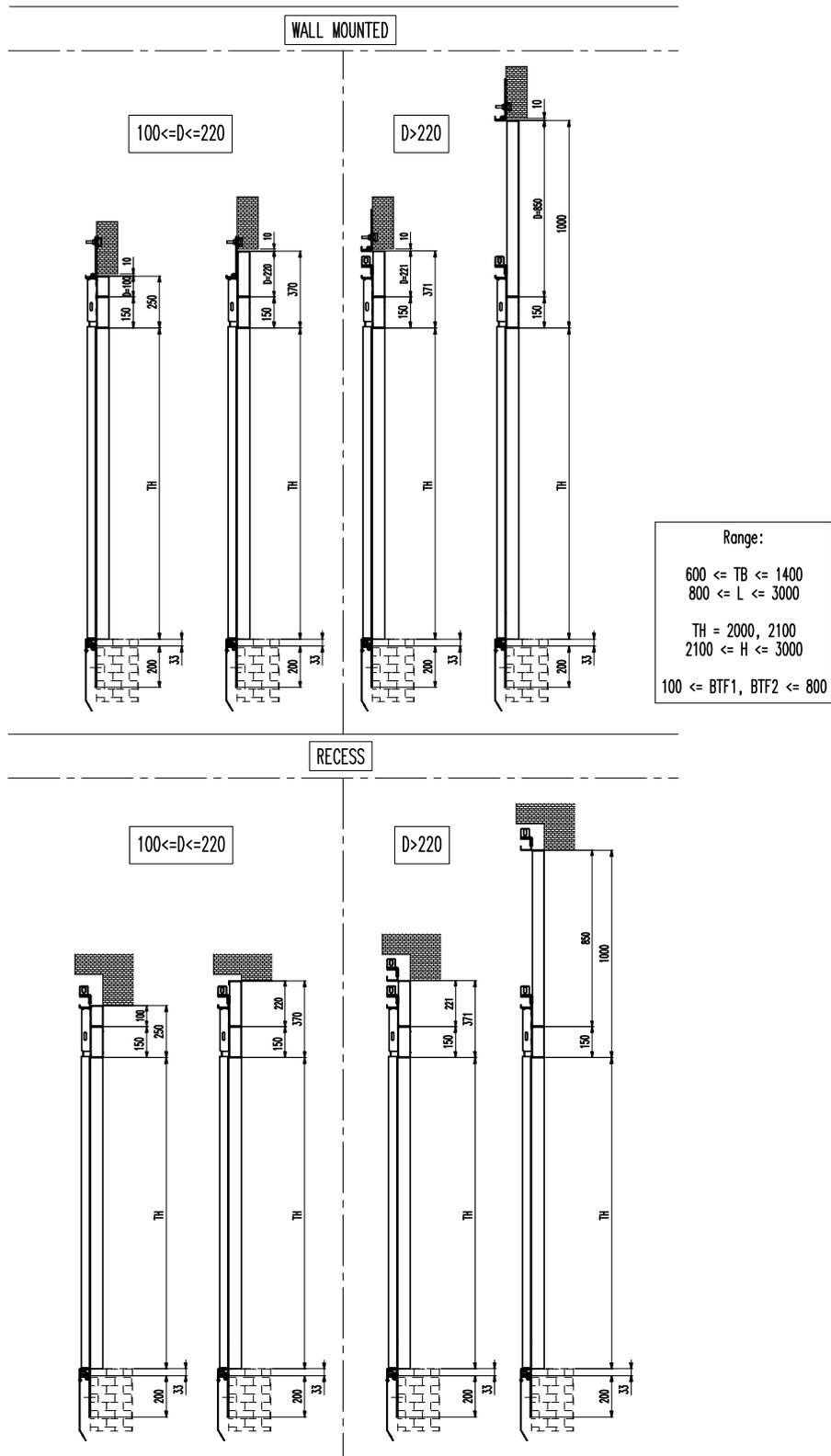
| | |
|--|--|
| 1 | 2 |
| Seitliche Fixierung (lasergeschnittene Konsolen). Vorgeschrieben im Brandfall oder EN81-20 mit BTF 1,2 >= 150 | Standard Ausführung mit Vorderkämpfer NICHT BUNDIG – Vorderkämpfer bündig verfügbar |

! L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

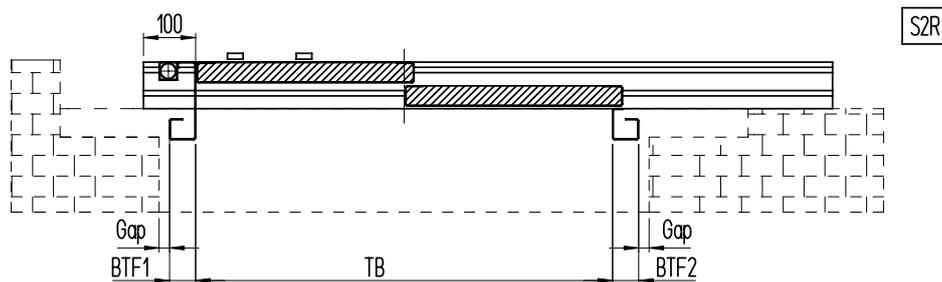
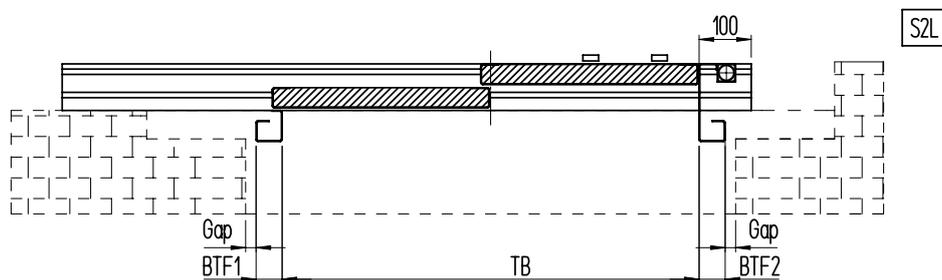
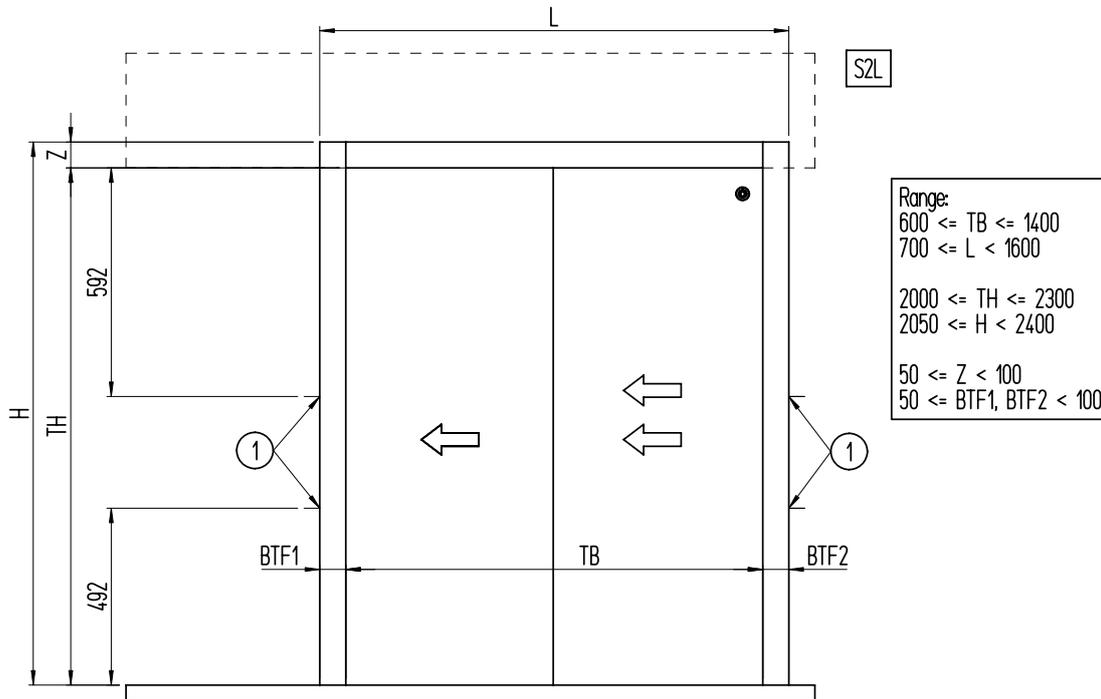
- !** Bei den folgenden Ausführungen bitte ein Angebot einholen:
- Isolierte Ausführung mit Rahmen > 100
 - Verringerter Etagenabstand
 - Abgewinkelte Auflage für die Schwelle über die ganze Breite
 - Stahlschwelle

SCHACHTTÜR

PORTALAUSFÜHRUNG SEITENANSICHT - $H \geq TH + 249$ FÜR BOXED FRAME



PORTALAUSFÜHRUNG RAHMEN < 100 MM

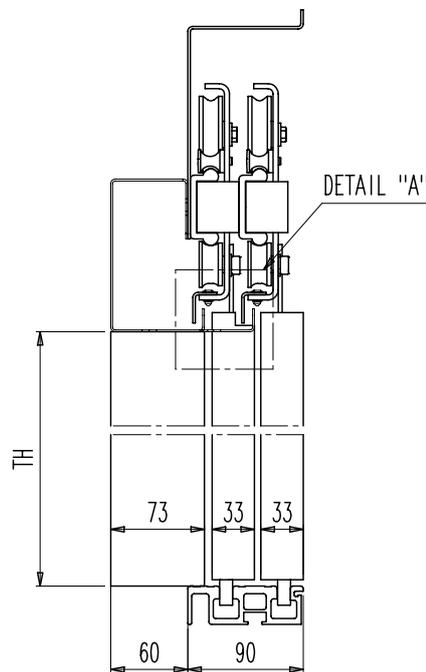
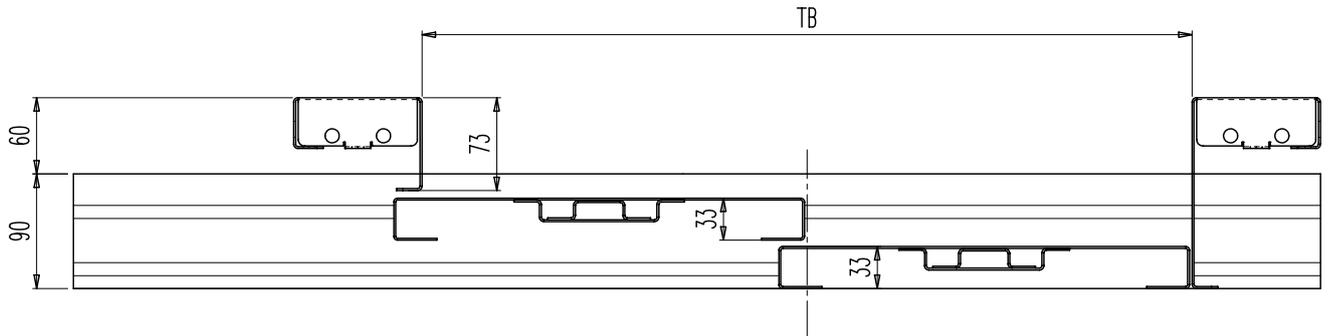


1 seitliche Befestigung (Laserschnitt Winkel) verbindlich im Brandfall

! L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

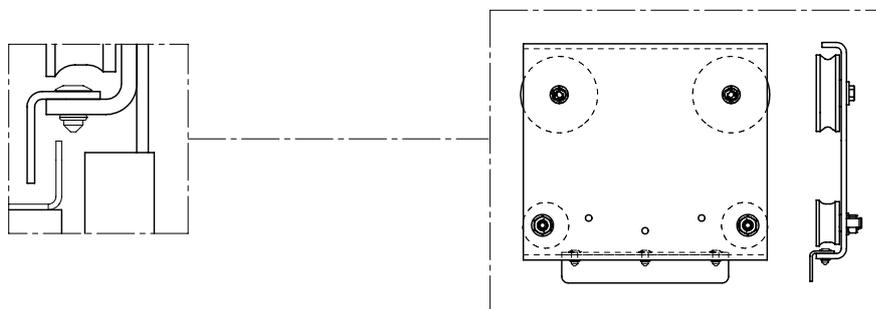
! Bei den folgenden Ausführungen bitte ein Angebot einholen:
 - Verringerter Etagenabstand
 - Abgewinkelte Auflage für die Schwelle über die ganze Breite
 - Stahlschwelle

SCHACHTTÜRSCHHEMA FÜR C-MOD EN 81-71 KLASSE 1



DETAIL "A" OF RETAINER ANGLE ON CARRIAGE

DETAIL CARRIAGE



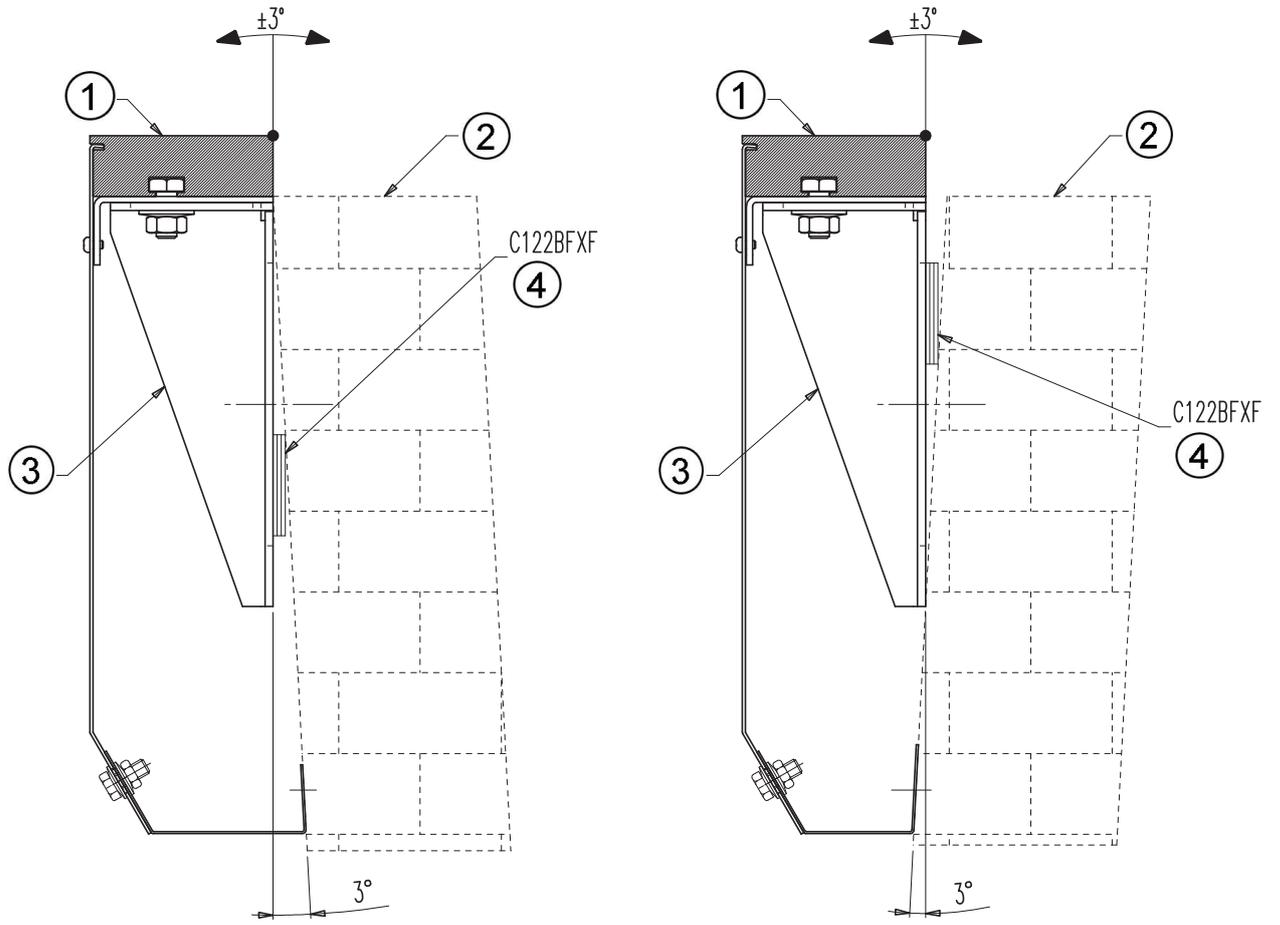
D002AETX



L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

SILL SUPPORT S 2L-R

INSTALLATIONSSCHEMA DER NIVELLIERDISTANZSTÜCKE FÜR DIE SCHWELLENHALTERUNG



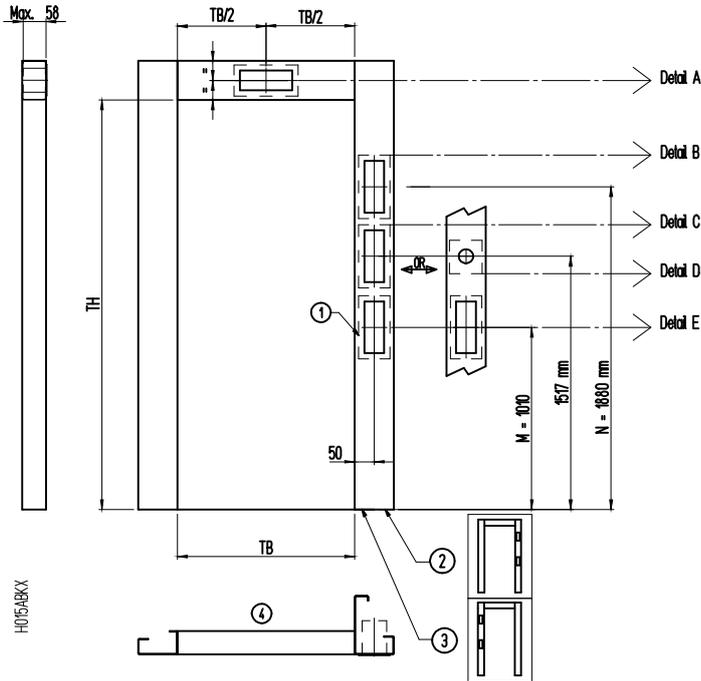
H045ADJX

| | | | | | | | |
|---|----------|---|--------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Schwelle | 2 | Schachtmauer | 3 | Schwellenbefestigungswinkel | 4 | Schwellenbefestigungsabstandstück |
|---|----------|---|--------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|

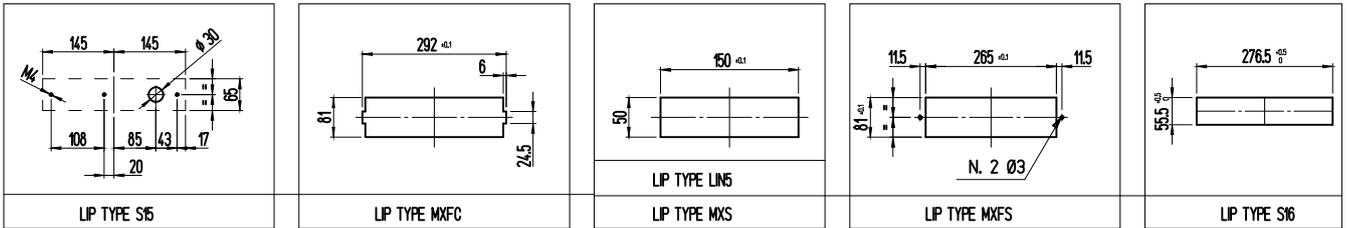
DRUCKTASTE

S 2L-R

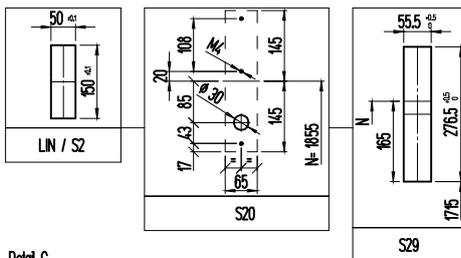
AUSSPARUNG FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER



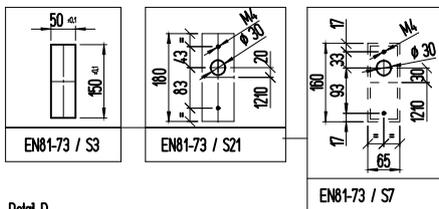
Detail A



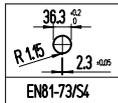
Detail B



Detail C



Detail D



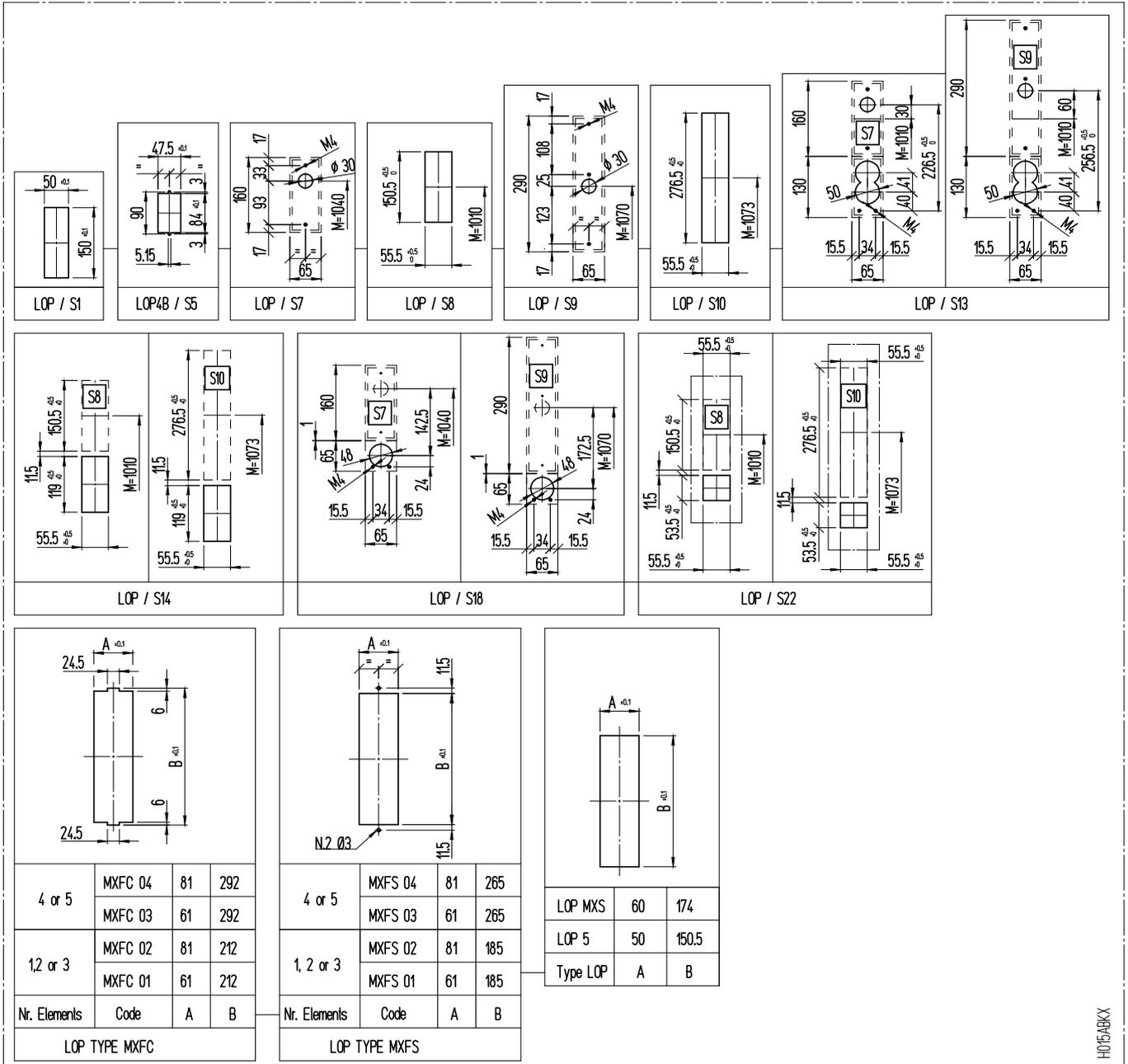
| | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Kasten für Brandschutzklassifizierung | 3 | Linker Pfosten für S2-3L |
| 2 | Rechter Pfosten für S2-3L | 4 | S2-3L wie Abbildung S2-3R gespiegelt |

DRUCKTASTE

S 2L-R

VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE ODER POSITIONSANZEIGER - DETAIL E

Detail E

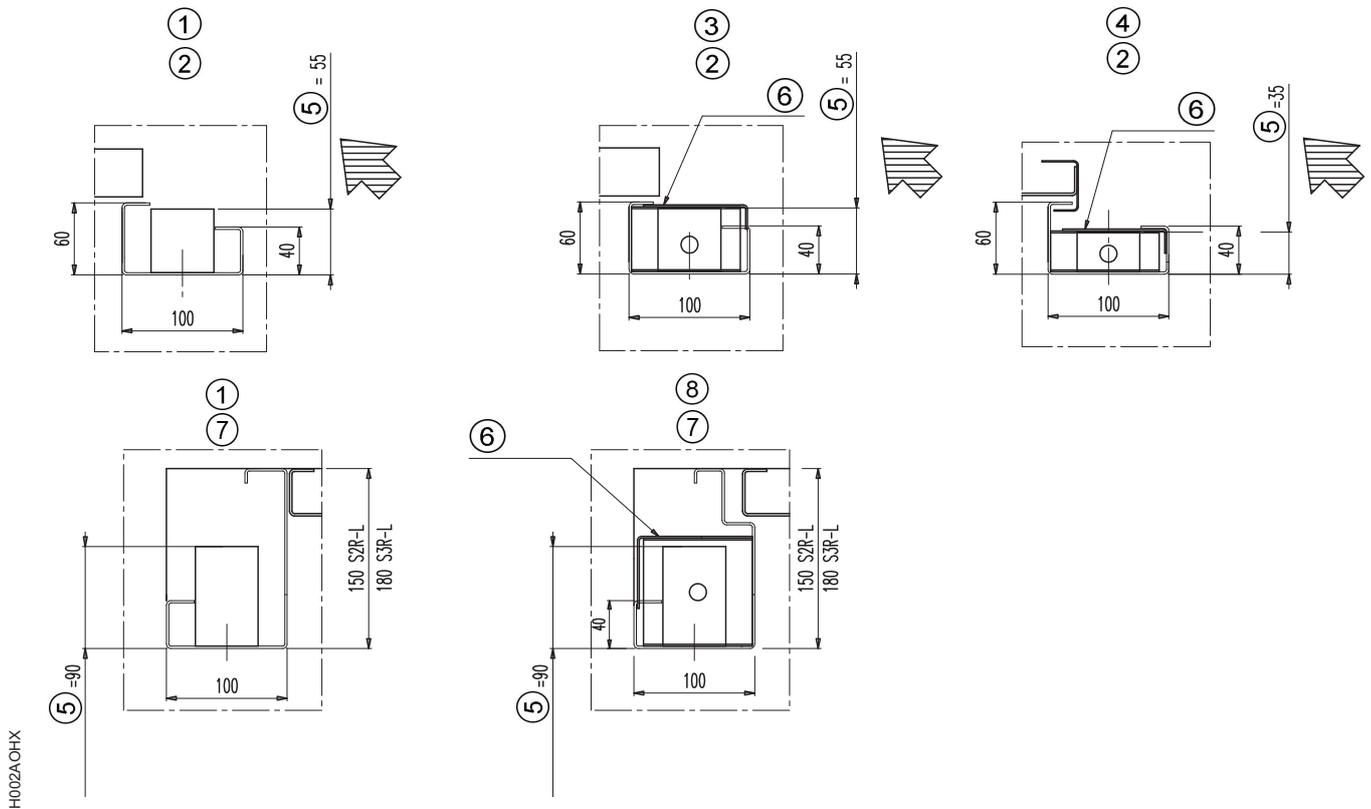


! In den Detailzeichnungen (A, B, C, D, E) sind ein paar mögliche Ausführungen von Drucktasten mit ihren Codes angegeben.

H015ABXX

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE (TÜRPFOSTEN)

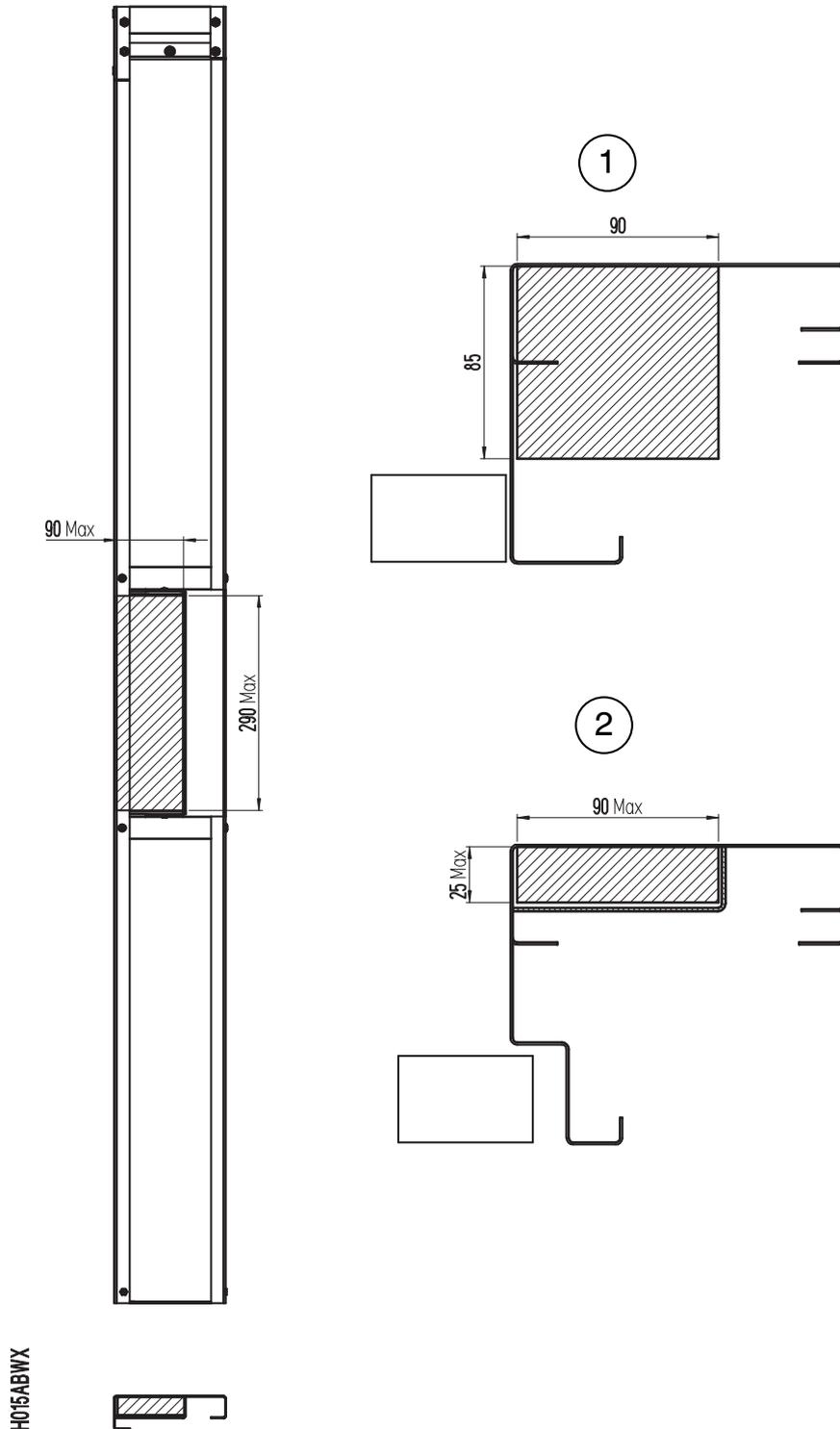


| | | | | | | | |
|---|--|---|----------------------|---|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Standard Ausführung ohne Extra-Fahrt und Labyrinth | 2 | LOP im Öffnungszarge | 3 | Extra-Fahrt Ausführung ohne Labyrinth | 4 | Extra-Fahrt Ausführung mit Labyrinth |
| 5 | Max LOP Tiefe | 6 | LOP Abdeckung | 7 | LOP im Schliesszarge | 8 | Extra-Fahrt Ausführung mit oder ohne Labyrinth |



Bei isolierten Türen mit Türpfosten breiter als 100 mm ist keine LOP-Aussparung im Türpfosten möglich.

VERFÜGBARER PLATZ FÜR DRUCKTASTE BASIC FRAME

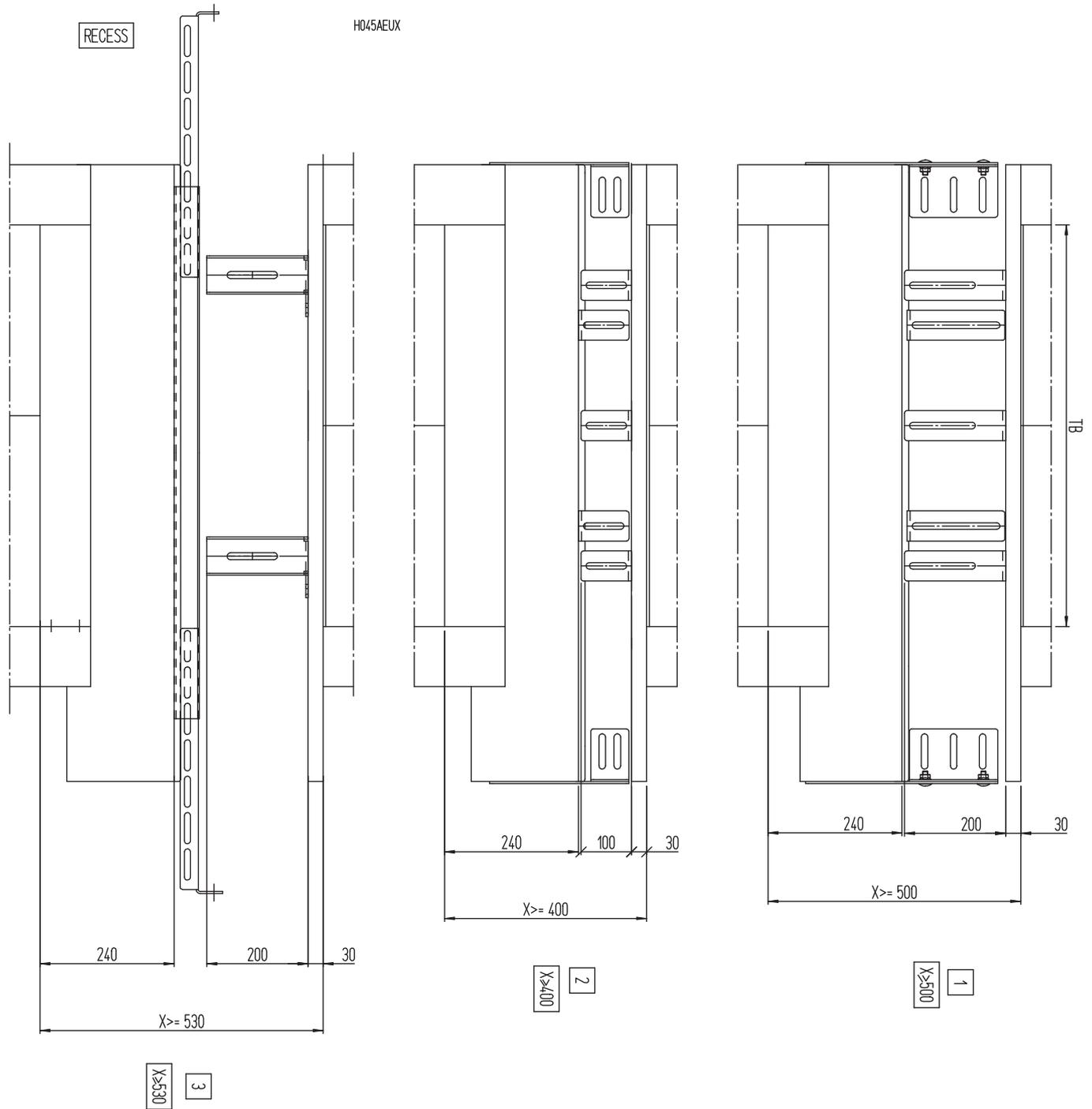


| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Türzarge ohne Knopfkastenaussparung | 2 Türzarge mit Knopfkastenaussparung |
|---------------------------------------|--------------------------------------|



Anzeiger im Fall von BASIC FRAME nur als Sonderausführung

MINIMALER ETAGENABSTAND

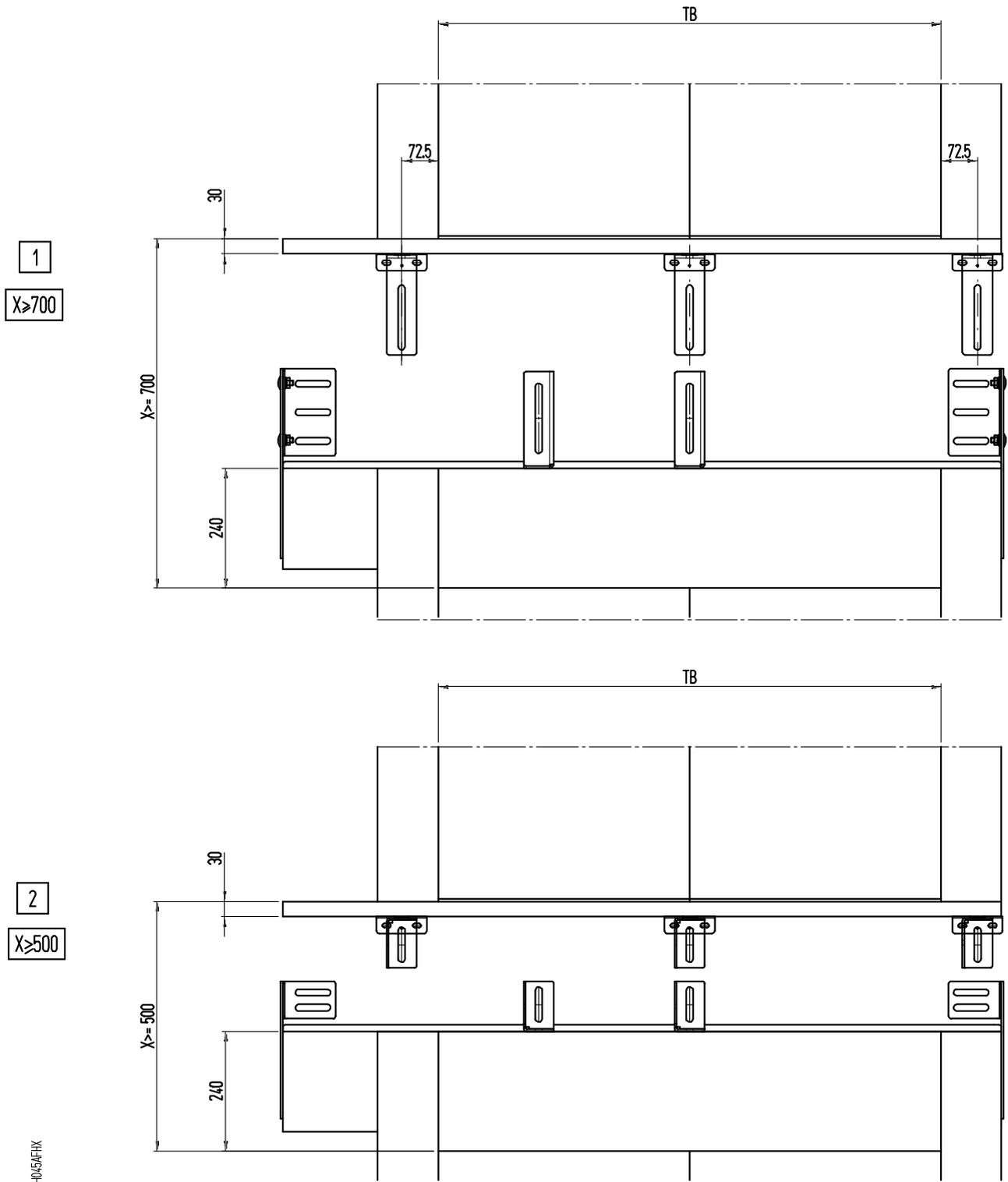


| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Standard Abstand Schwelle/Türkämpfer | 2 | min. Abstand Schwelle/Türkämpfer mit reduzierter Schürze, mit reduzierten Befestigungen |
| 3 | min. Abstand Schwelle/Türkämpfer, Nischeneinbau mit Teleskop-Profilbefestigungen | | |



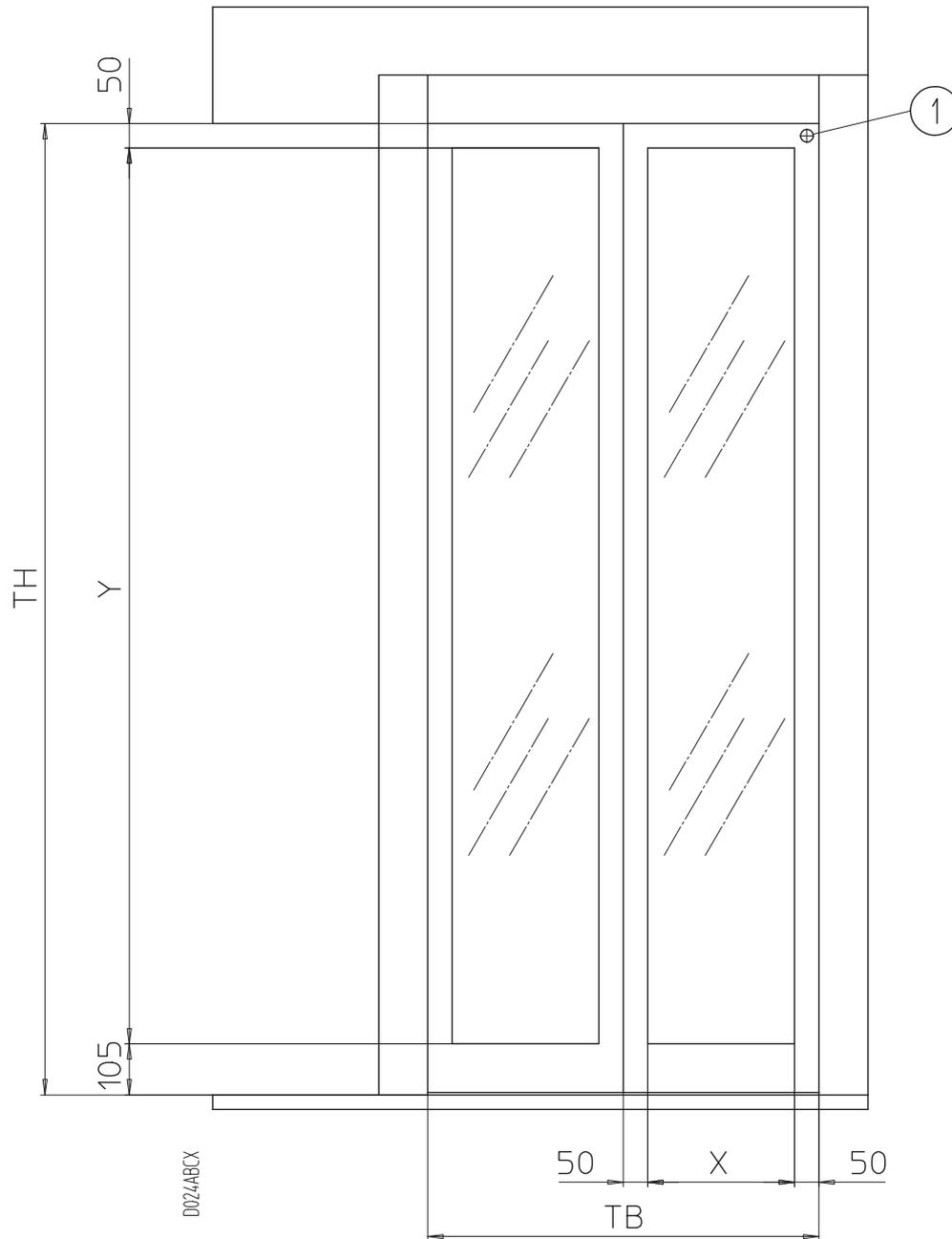
Bei Nischeninstallation und $X < 530$ reduzierte Befestigungen nach Punkt 2 erforderlich

MINIMALER ETAGENABSTAND - BASIC FRAME



| | |
|---|--|
| 1 | STANDARDABSTAND ZWISCHEN SCHWELLE UND SCHACHTTÜRKÄMPFER |
| 2 | MINDESTABSTAND ZWISCHEN SCHWELLE UND SCHACHTTÜRKÄMPFER MIT - SPEZIALHALTERUNGEN (C154AFNF) - SCHÜRZE MIT VERRINGERTER HÖHE |

GLAS-AUSFÜHRUNG MIT UMLAUFENDEM RAHMEN



| | |
|---|--|
| Falls das Fenster kleiner als Standard ist, bitte teilen Sie uns die Maße „X“ und „Y“ zusammen mit der Lage | |
| X: | |
| Y: | |

| | |
|---|--|
| 1 | NOTENTRIEGLUNG. Wenn EN81-20/50 bitte wenden Sie sich an der relevante Schema Lage |
|---|--|

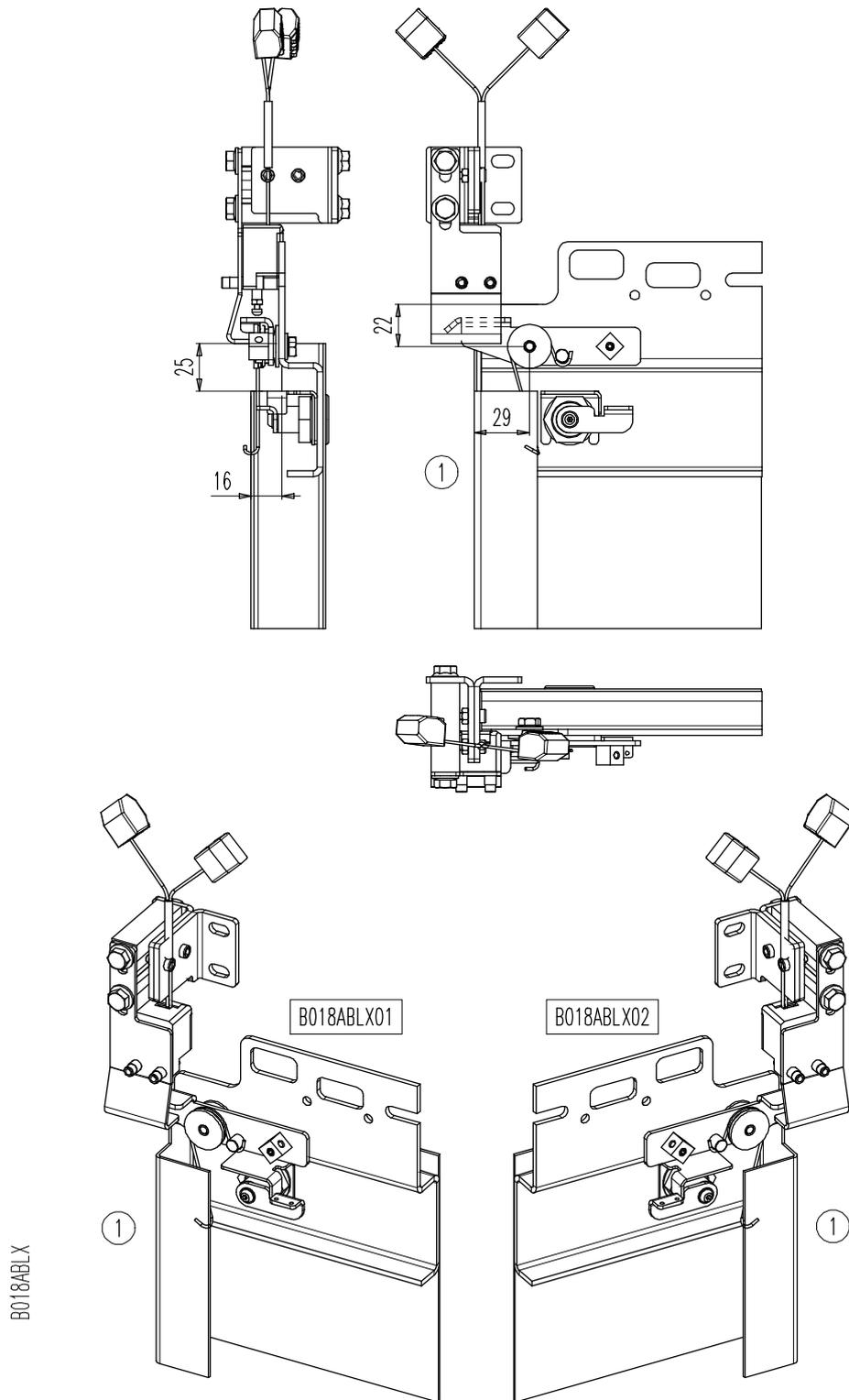


HINWEIS: Die Kämpfermechanik ist die Gleiche wie bei den C-MOD-Standardtüren



glasgerahmte Ausführung lieferbar nach: EN81-20, EN81-58 E120, EN81-58 EW30

C-MOD LÖSEVORRICHTUNG MIT MONOSTABLEM KONTAKT

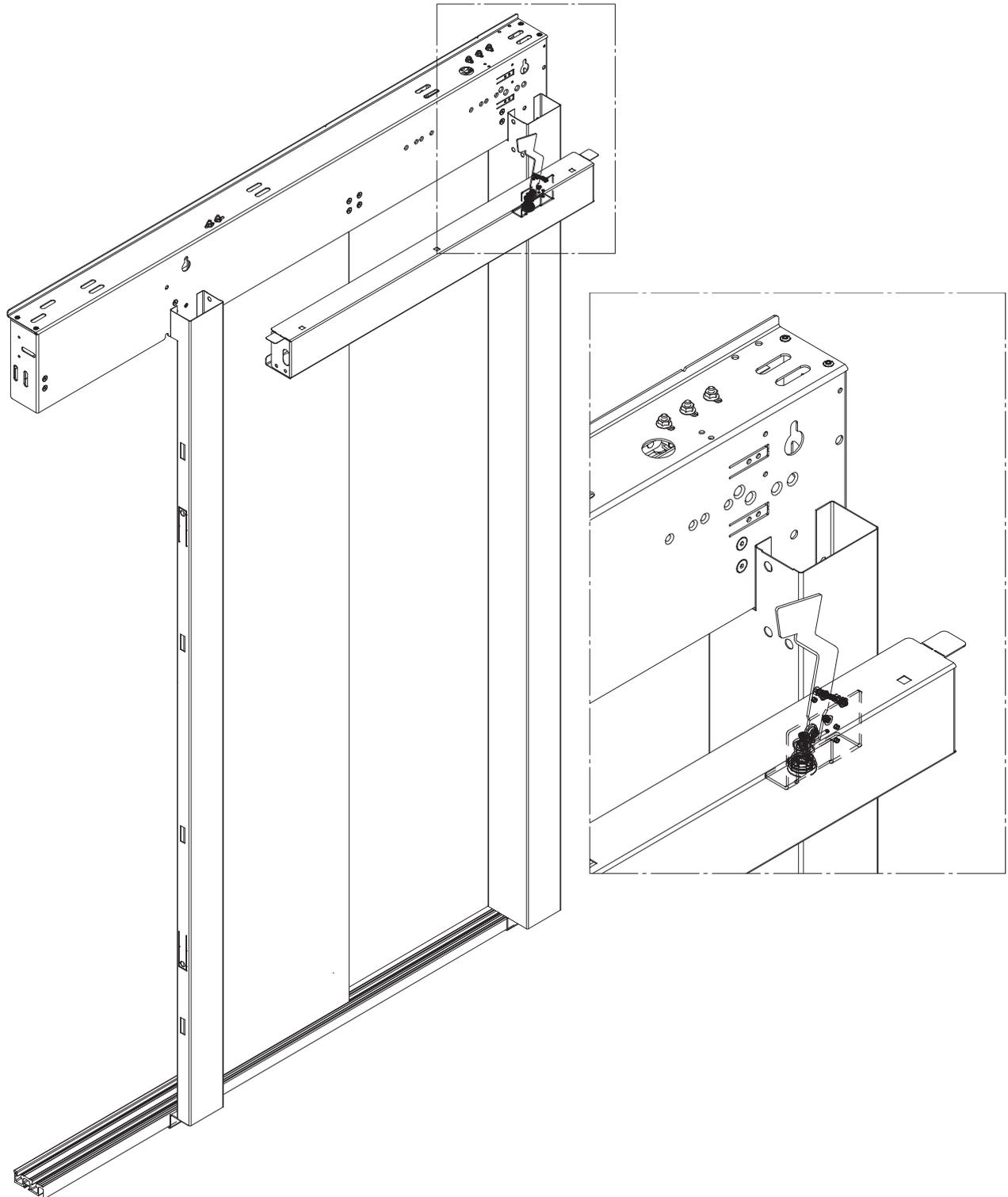


1 Anschlagseite

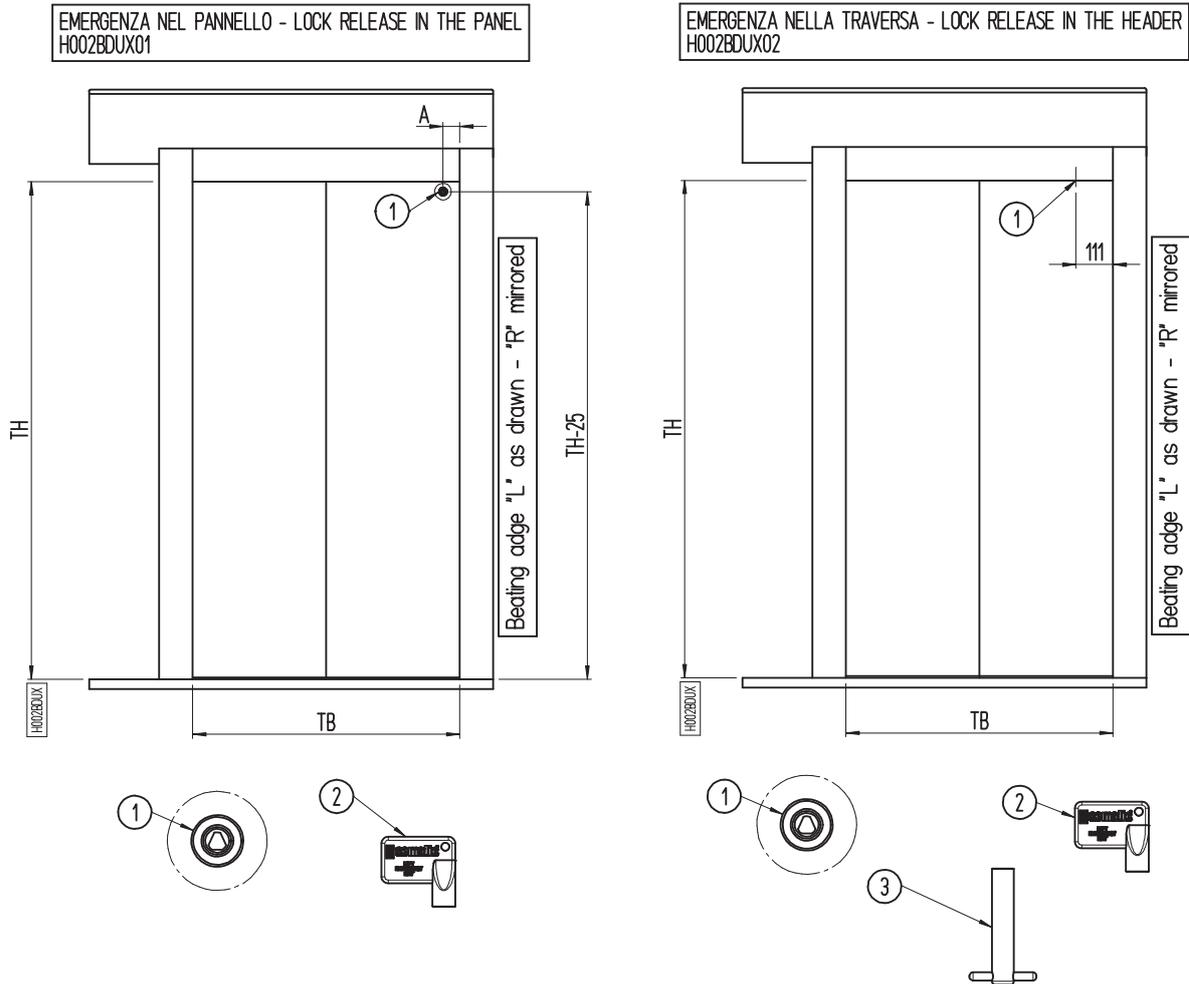


L wie gezeichnet, R spiegelbildlich

DETAIL C-MOD NOTENTRIEGELUNG MIT MONOSTABLEM TÜRKONTAKT IM SCHACHTTÜRKÄMPFER



NOTENTRIEGELUNG DETAILSCHEMA C-MOD



| Design up to CP305 | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|------------------------------|----|-------|--|
| Code Code | Esecuzione Execution | Tipo Pannelli Panels type | A | B | Posizione emergenza Lock release position |
| H002BDUX01 | EN 81-1/2 EN 81-20/50 TH<=2000 | Not Glass | 50 | TH-25 | Nel pannello In the panel |
| H002BDUX01 | EN 81-1/2 EN 81-20/50 TH<=2000 | Glass | 25 | TH-25 | Nel pannello In the panel |
| H002BDUX02 | EN 81-20/50 TH>2000 | - | - | - | Nella traversa In the header |

| CCQL updates from CP309 | | | | | |
|-------------------------|-----------------|---|----|------|--|
| Code Code | Telaio Frame | Esecuzione Execution | A | B | Posizione emergenza Lock release position |
| H002BDUX01 | N-GC | S2R/L S4Z TH=2000 S4Z TB>=1100 & TH>2000 S3R/L TH=2000 S3R/L TB>800 & TH>2000 | 50 | 1970 | Nel pannello In the panel |
| H002BDUX01 | | S4Z TB<1100 & TH>2000 S3R/L TB<800 & TH>2000 | 25 | 1970 | Nel pannello In the panel |
| H002BDUX01 | BOX FRAME | S4Z TB<=750 & TH=2000 | 25 | 1970 | Nel pannello In the panel |
| H002BDUX02 | | S2R/L S3R/L S4Z TB<=750 & TH>2000 S4Z TB>=800 | - | - | Nella traversa In the header |

| | | | |
|---|--|---|----------------------------|
| 1 | Entriegelung | 2 | Standard Dreikantschlüssel |
| 3 | verlängerter Dreikantschlüssel 200mm im Standard Lieferumfang 2100=<TH=<2200mm ; 500mm im Standard Lieferumfang TH>2200 | | |

! Bei NCG EN81-20&50 TH>2000mm, Entriegelung im Spaltschluss

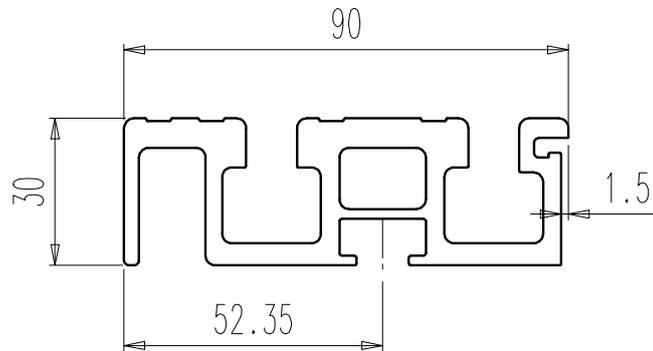
! Bei NCG EN81-20&50 TH>2000mm, Angebotsanfrage

SCHWELLE

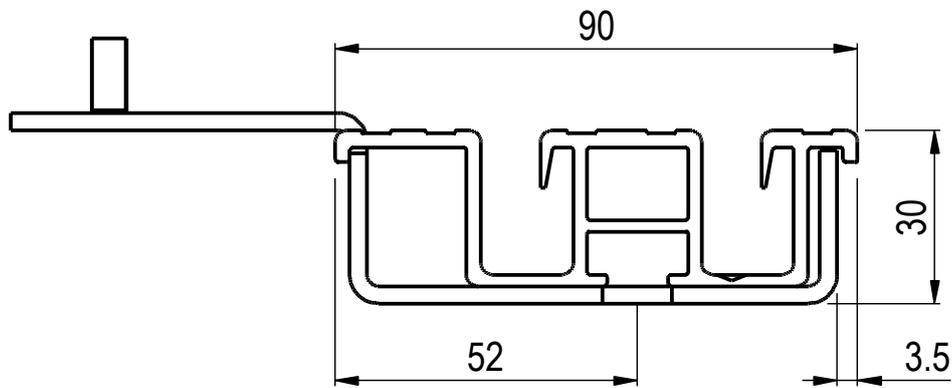
S 2L-R

SCHWELLEN AUS ALUMINIUM

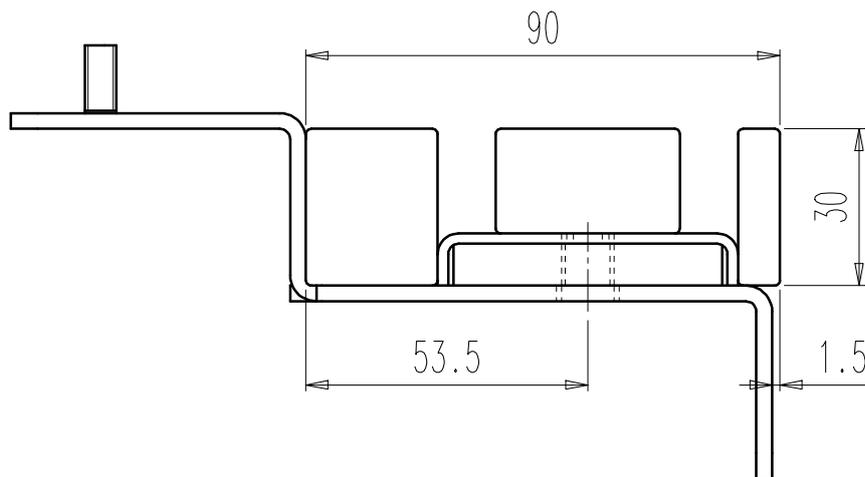
C-MOD



C-MOD 2.0

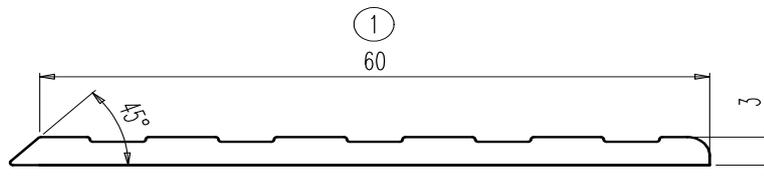
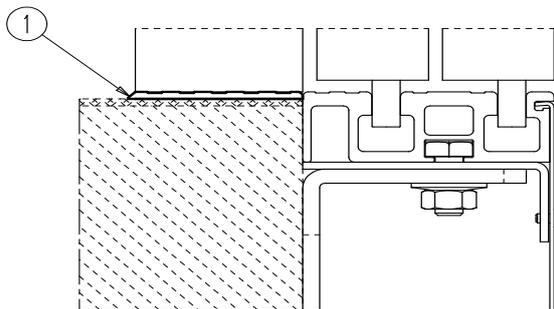
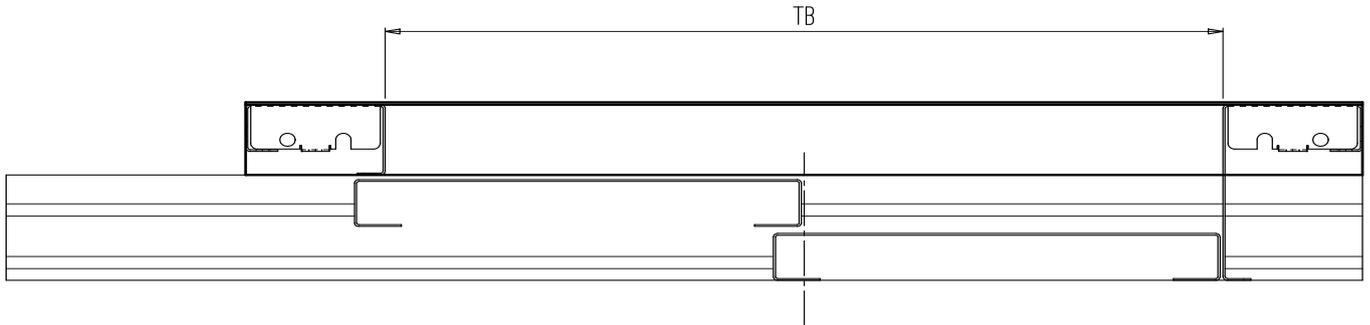


STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE



SCHWELLE S 2L-R

ZUSÄTZLICHE SCHWELLENABDECKUNG FÜR C-MOD EINGANGSZARGEN



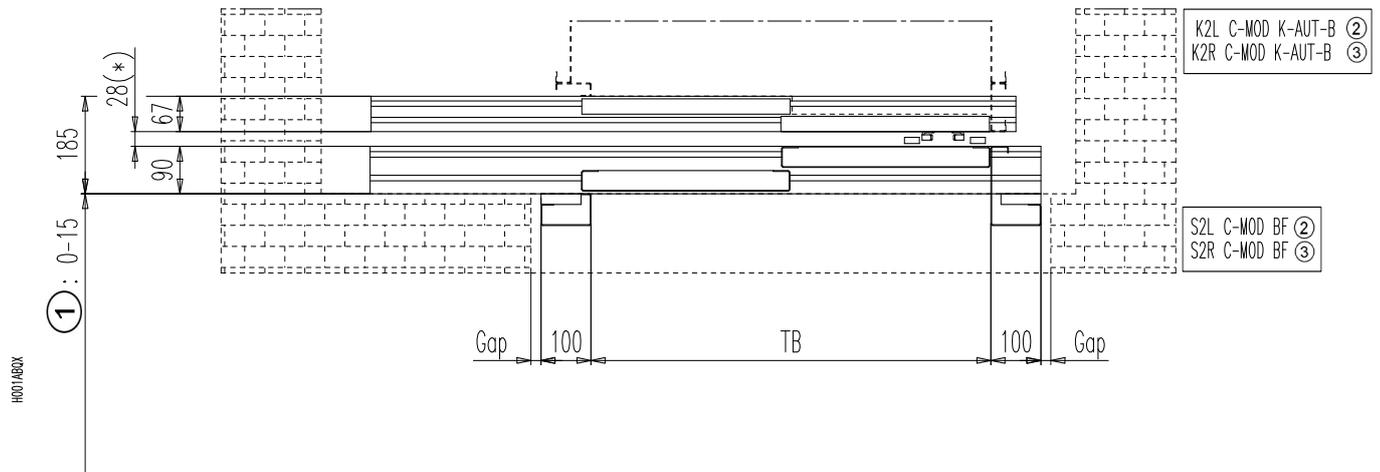
D002AEVX

| | |
|---|-----------------|
| 1 | Aluminiumprofil |
|---|-----------------|

VERBINDUNG

K-S 2L-R

DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSCHEMA VON K+S C-MOD BOXED FRAME



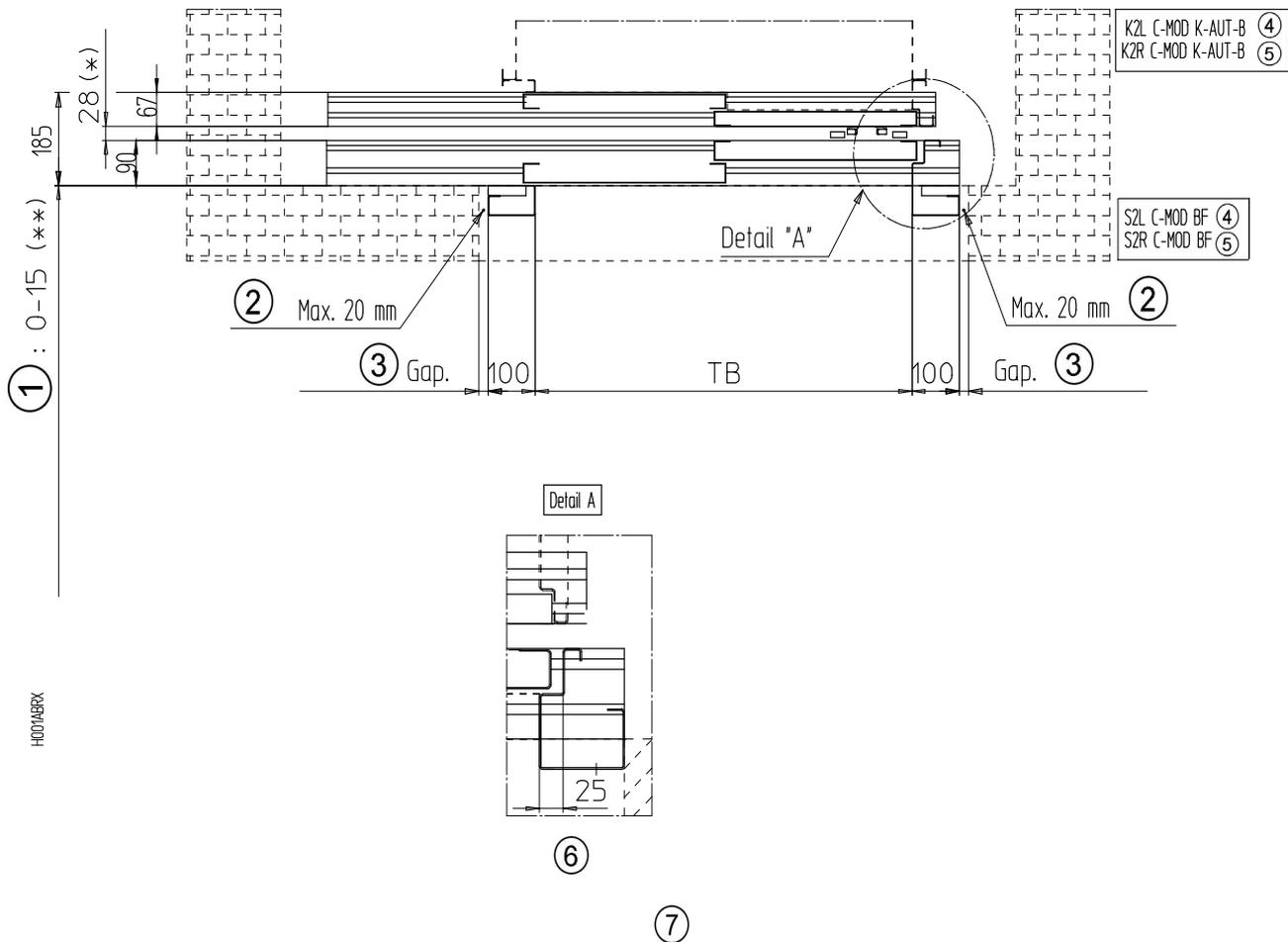
| | | | | | |
|---|-----------------|---|----------------|---|-----------------|
| 1 | Einstellabstand | 2 | Wie gezeichnet | 3 | Spiegelbildlich |
|---|-----------------|---|----------------|---|-----------------|

- !** Das Schließen und die Versiegelung der Fuge zwischen Schachttür und Mauer muss in Übereinstimmung mit den am Einbauort geltenden Normen ausgeführt werden.
- !** Bei DIN-Türen muss die FUGE = 0 sein.
- !** Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

VERBINDUNG

K-S 2L-R

DRAUFSICHT ANKOPPLUNGSSSCHEMA UND DETAILS VON K+S C-MOD BOXED FRAME - EN 81-58 E120/EW60



| | | | | | | | |
|---|-----------------|---|------------------------------|---|--|---|----------------|
| 1 | Einstellabstand | 2 | Einfüllung zum Kunden Lasten | 3 | 0 FÜR DIN TÜREN | 4 | Wie gezeichnet |
| 5 | Spiegelbildlich | 6 | Mit Extra - Fahrt | 7 | * Abstand zwischen Schwellen = min 28 - max 32 mm. | | |

EI 60 und EI120



**Einstellabstand: max 15 mm (nicht EI60' und EI120' Türen)
 **Einstellabstand: min 15 mm - max 30 mm (für EI60' und EI 120' Türen)
 Für die EI60' und EI120' ohne Zargen nicht möglich



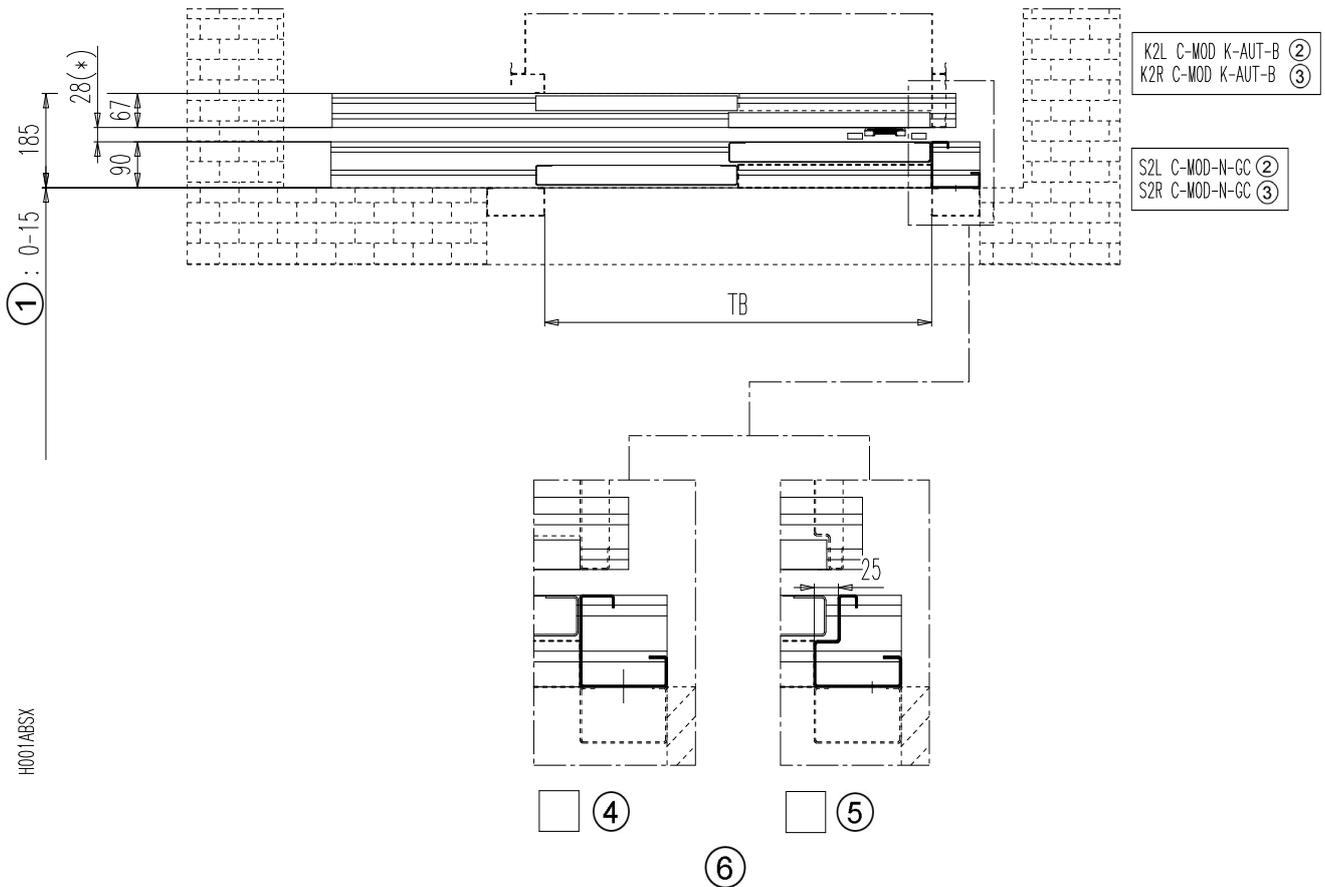
Das Schließen und die Versiegelung der Fuge zwischen Schachttür und Mauer muss in Übereinstimmung mit den am Einbauort geltenden Normen ausgeführt werden.



Die Maße vom Rahmen bezieht sich an Lackierte Ausführung. Falls Sie verkleidete Ausführung brauchen, die Maße vom Rahmen 3mm höher sein wird.

VERBINDUNG K-S 2L-R

OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD N-GC



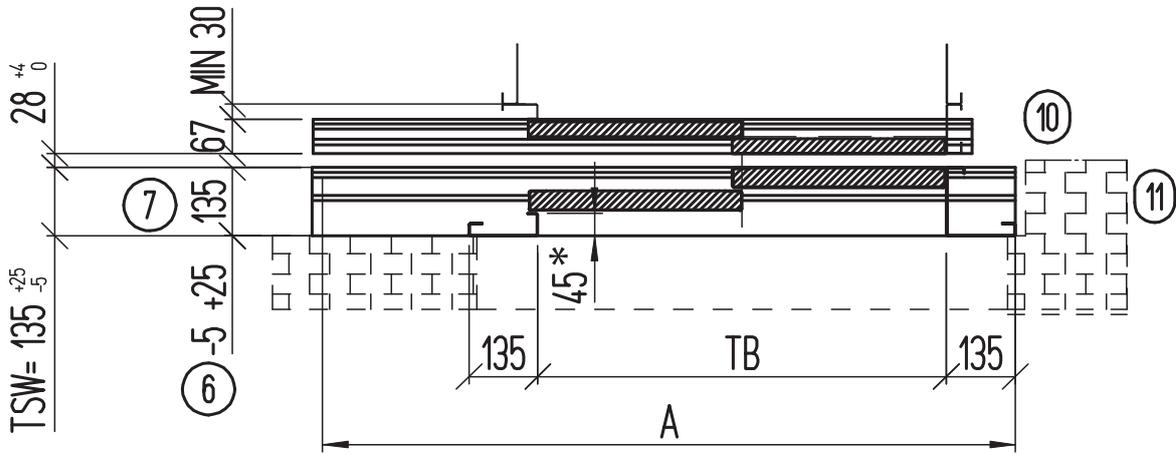
| | | | | | |
|---|-----------------|---|-------------------|---|--|
| 1 | Einstellabstand | 2 | Wie gezeichnet | 3 | Spiegelbildlich |
| 4 | Standard | 5 | Mit Extra – Fahrt | 6 | * Abstand zwischen Schwellen = min 28 - max 32 mm. |

! Das Schließen und die Versiegelung der Fuge zwischen Schachttür und Mauer muss in Übereinstimmung mit den am Einbauort geltenden Normen ausgeführt werden.

VERBINDUNG

K-S 2L-R

OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME

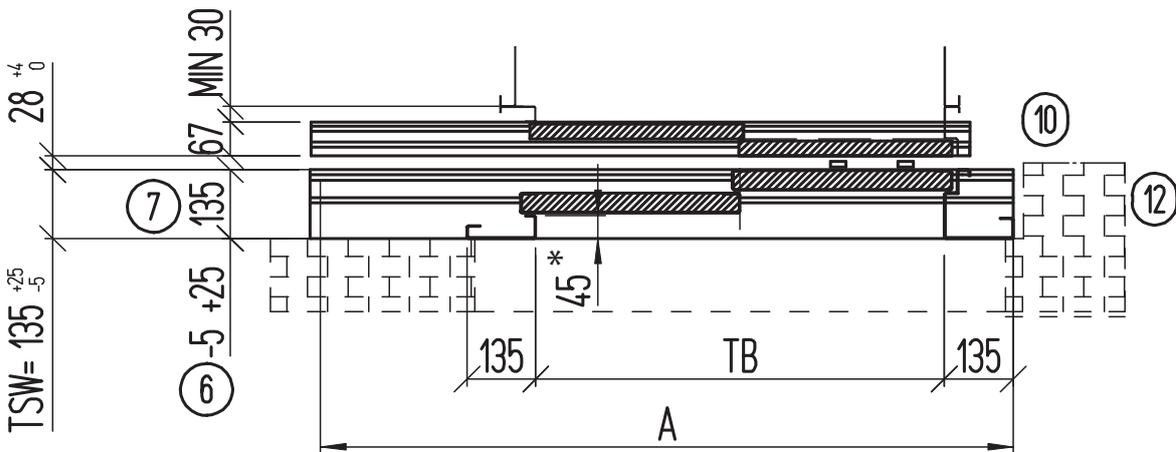


| | | | | | | | |
|---|------------------|---|-------------|----|---------------------|----|---------------------|
| 6 | Standard Abstand | 7 | Aluschwelle | 10 | Standard Kabinentür | 11 | Standard Schachttür |
|---|------------------|---|-------------|----|---------------------|----|---------------------|



*=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.
Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 58mm

OBERSICHT VERBINDUNG SCHEMA K+S C-MOD BASIC FRAME - EN 81-58 E120/EW60



| | | | | | | | |
|---|------------------|---|-------------|----|---------------------|----|--------------------------|
| 6 | Standard Abstand | 7 | Aluschwelle | 10 | Standard Kabinentür | 12 | Schachttür mit Extralauf |
|---|------------------|---|-------------|----|---------------------|----|--------------------------|

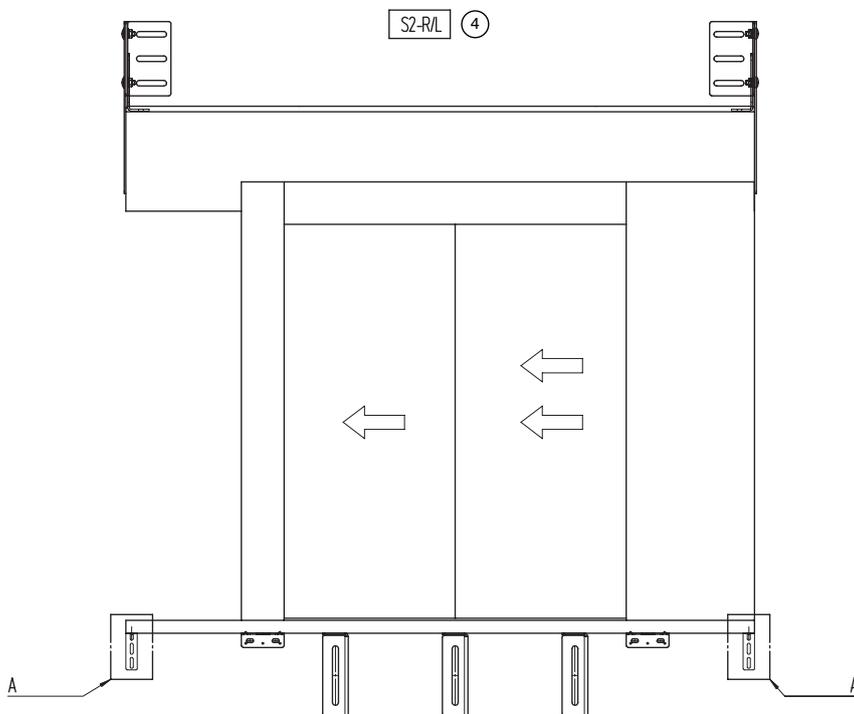
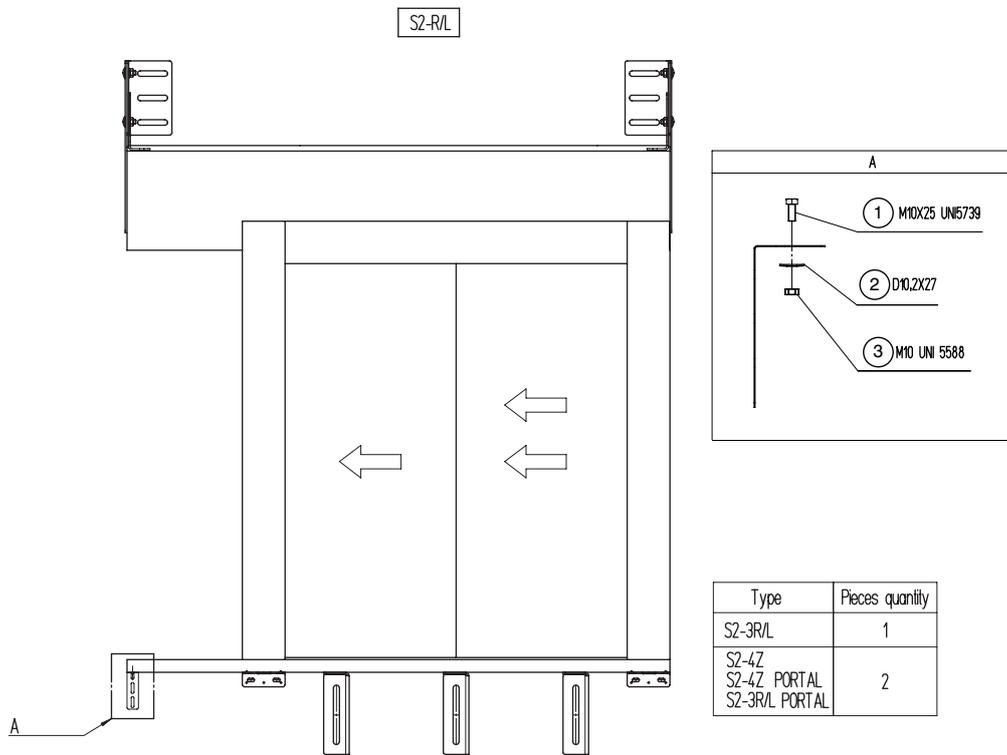


*=Die angezeichnete Maße bezieht sich auf den Standartürrahmen.
Im Fall von Glastüren oder EN81-71 Ausführung wird die Türrahmentiefe 58mm

BEFESTIGUNGEN S 2L-R

SATZ GEGEN - ERDBEBEN

OPTION



| | | | | | |
|---|---------------------------|---|----------------|---|-------------|
| 1 | Sechskantige Kopfschraube | 2 | Washer Kontakt | 3 | Sechskantig |
| 4 | Portal | | | | |

TÜRENKONFORMITÄTSMANAGEMENT VORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20&50

Eine Tür gemäß EN 81-20/50 muss mit den folgenden Optionen ausgestattet sein:

| Auswahl | STD | Option | Hinweise |
|----------------------------|-----|--------|--|
| Detektorvorrüstung | X | | Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein. |
| Lichtgitter | | X | Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein. |
| Sichtfenster | | X | Die Position des Kabinentür-Sichtfensters muss sich an der gleichen Stelle wie bei der Schachttür befinden. Es ist kein Sichtfenster in der Kabinentür erforderlich, wenn die Kabine im Stillstand offen bleibt. |
| Lösevorrichtung im Kämpfer | | X | Die Position kann dem technischen Schema im technischen Katalog entnommen werden. |
| Mann im Schacht - S | X | | |
| Kabinentürverriegelung | X | | |
| Egress-Gerät - K | X | | |



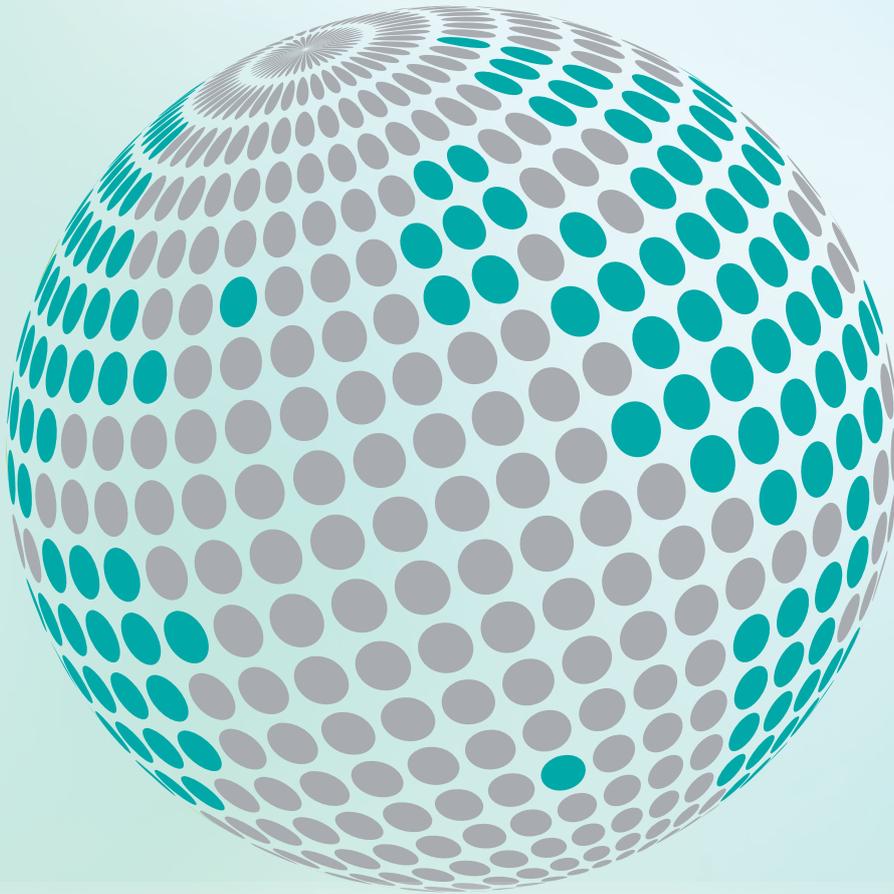
Zusätzliche Anforderungen gemäß EN81-20/50 sind schon in der TÜrenspezifikationen enthalten.
Für Rückfragen steht Ihnen Ihre Vertriebsabteilung gerne zur Verfügung.

UNSERE KOMPONENTEN SIND NUR FÜR AUFZUGSANWENDUNG VORGESEHEN



WITTUR

**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM[®]
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic[®]
a WITTUR brand