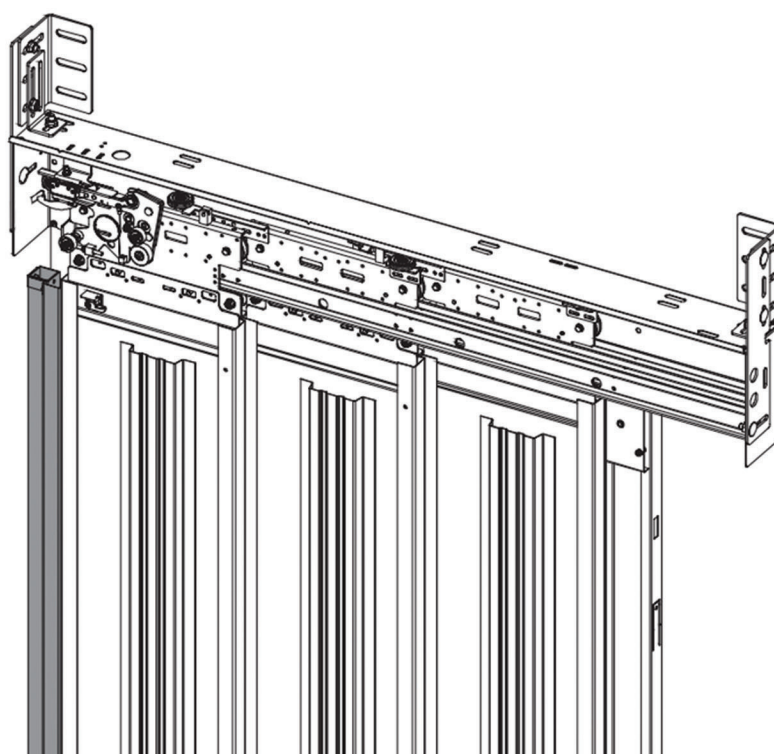


2000 C-MOD

Code	TC.2.004474.FR
Version	D 23 octobre 2019
Edition	7 mai 2013
SEM ID	915-310-000

mod:K-S 3L-R



Toute reproduction ou traduction d'un extrait
quelconque de cette publication est formellement
interdite sans l'autorisation écrite préalable de
WITTUR.

Informations soumises à modification sans
préavis.

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2019

INDEX

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 C-MOD	5
EXECUTION DISPONIBLE POUR PORTES 3 L-R	5
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-AUT-B - CÔTÉ GAUCHE	6
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-AUT-B - CÔTÉ DROIT	7
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600<=TB<=1400 - CÔTÉ GAUCHE	8
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600<=TB<=1400 - CÔTÉ DROIT	9
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600 ≤ TB ≤ 1100 AVEC BRAS RÉTRACTABLE - CÔTÉ GAUCHE	10
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600 ≤ TB ≤ 1100 AVEC BRAS RÉTRACTABLE - CÔTÉ DROIT	11
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN RESTRICTOR- CÔTÉ GAUCHE	12
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN RESTRICTOR - CÔTÉ DROIT	13
VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE	14
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR	15
ATTACHES RENFORCÉES POUR L'OPÉRATEUR DE CABINE	16
SCHÉMA DE L'OPÉRATEUR AVEC DÉTECTEUR CEDES-STATIC	17
RIDEAU DE CELLULES C-MOD CEDES DYNAMIC	18
C-MOD MEMCO E10.....	19
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB=<1000	20
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1000<TB=<1400	21
SEUIL EN ALUMINIUM	22
SEUIL EN ACIER/ACIER INOXYDABLE.....	22
FIXATION DU CONTRÔLEUR SDS IP 54	23
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD BF TB ≤ 700 - CÔTÉ GAUCHE	24
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD BF TB ≥ 750 - CÔTÉ GAUCHE	25
VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD BF - CÔTÉ GAUCHE	27
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD 600 ≤ TB ≤ 700 - MONTAGE ENCASTRÉ - CÔTÉ GAUCHE.....	28
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD 750 ≤ TB ≤ 1400 - MONTAGE ENCASTRÉ - CÔTÉ GAUCHE	29
VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD - MONTAGE ENCASTRÉ - CÔTÉ GAUCHE	30
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB ≤ 700 - CÔTÉ GAUCHE	31
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB ≤ 700 - CÔTÉ GAUCHE	32
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB ≥ 750 - CÔTÉ GAUCHE	33
VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB ≥ 750 - CÔTÉ GAUCHE	34
VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC - CÔTÉ GAUCHE.....	35
SCHÉMA DE MONTAGE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC	36
VERSION PORTAIL DE PORTE PALIÈRE - H<=TH+249	37
VUE DE FACE DE LA VERSION PORTAIL - H ≥ TH+249.....	38
VUE LATÉRALE DE LA VERSION PORTAIL - H ≥ TH+249	39

INDEX

EXÉCUTION FAÇADE AVEC CADRE < 100MM	40
SCHÉMA DE PORTE PALIÈRE POUR MODÈLE C-MOD EN 81-71 CLASSE 1	41
SCHÉMA D'APPLICATION D'ENTRETOISES DE MISE À NIVEAU DE SUPPORT DE SEUIL	42
ESPACE DISPONIBLE POUR LE BOUTON-POUSOIR OU L'INDICATEUR	43
ESPACE DISPONIBLE POUR LE BOUTON-POUSOIR OU L'INDICATEUR - VUE DE DÉTAIL E	44
ESPACE DISPONIBLE POUR LE BOUTON-POUSOIR (MONTANT DE PORTE)	45
SCHÉMA DE DISTANCE INTER-ÉTAGE MINIMALE	46
VERSION VITRÉE AVEC ENCADREMENT	47
DISPOSITIF DE SECOURS C-MOD AVEC CONTACT MONOSTABLE	48
SCHÉMA DE POSITIONNEMENT DE SECOURS C-MOD	49
SEUIL EN ALUMINIUM	50
SEUIL EN ACIER/ACIER INOXYDABLE	50
SEUIL SUPPLÉMENTAIRE - CACHE ENTRE LES ENCADREMENTS D'ENTRÉE C-MOD	51
VUE EN PLAN DU SCHÉMA D'ACCOUPLEMENT K+S C-MOD BF	52
VUE EN PLAN DU SCHÉMA D'ACCOUPLEMENT ET DÉTAILS DE K+S C-MOD BF - EN 81-58 E120/EW60	53
VUE EN PLAN DU SCHÉMA D'ACCOUPLEMENT K+S C-MOD N-GC	54
KIT ANTISISMIQUE	55
RÈGLES DE CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50	56

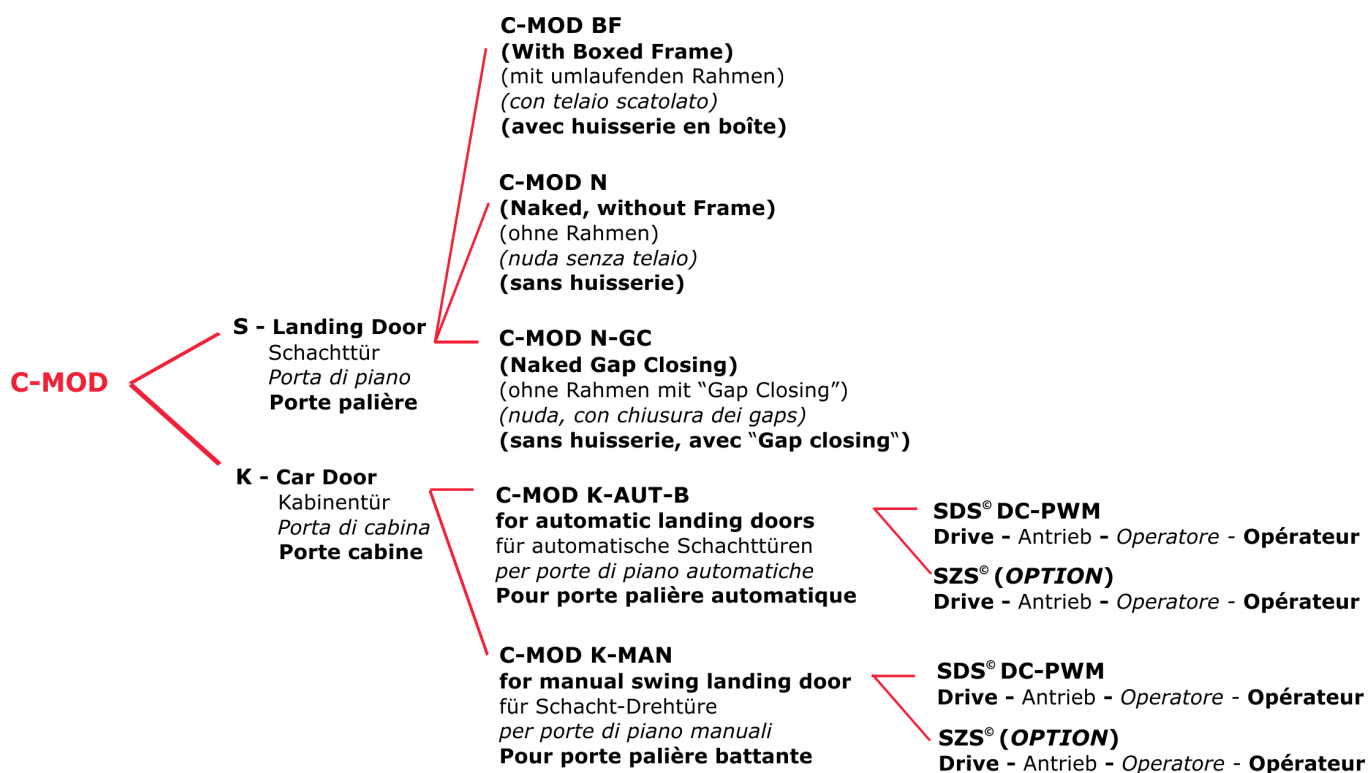
GAMME

3L-R

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 C-MOD

TB / type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	REMARQUES
600	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	Pas de 50
700	2000-2100	2000-2100	2000-2100	2000-2100	Pas de 50
800	2000-2300	2000-2100	2000-2300	2000-2100	Pas de 50
900	2000-2300	2000-2100	2000-2300	2000-2100	Pas de 50
1000	2000-2300	2000-2200	2000-2300	2000-2200	Pas de 50
1100	2000-2300	2000-2200	2000-2300	2000-2200	Pas de 50
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	Pas de 50
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	Pas de 50
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	Pas de 50
1500	-	-	-	-	Pas de 50
1600	-	-	-	-	Pas de 50

EXECUTION DISPONIBLE POUR PORTES 3 L-R

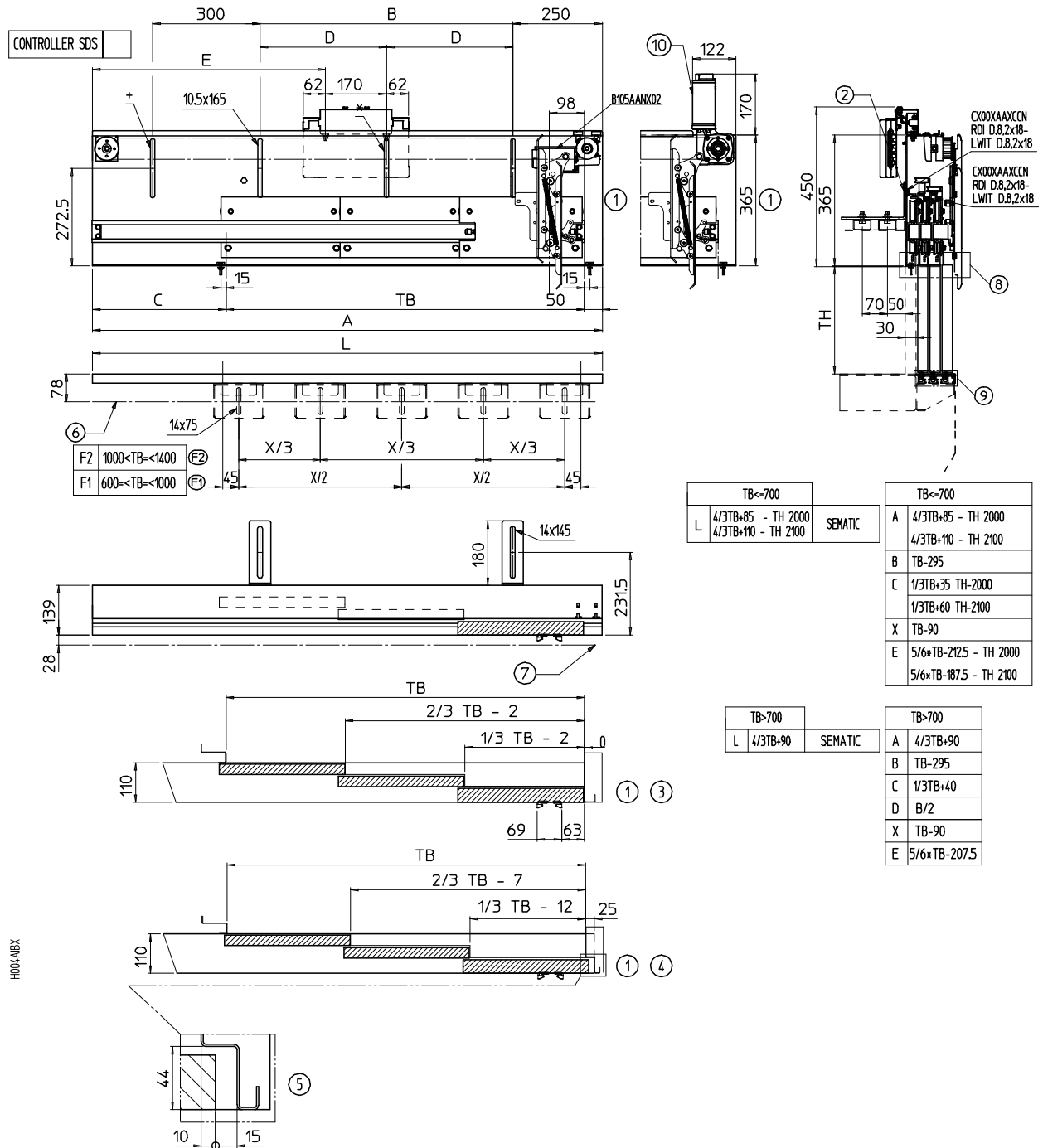


-Charge nominale maximale : GQ 1000 Kg maxi
 - GQ 2000 Kg disponible sur demande
 - nombre maximal d'arrêts : 21

PORTE DE CABINE

K 3L

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-AUT-B - CÔTÉ GAUCHE

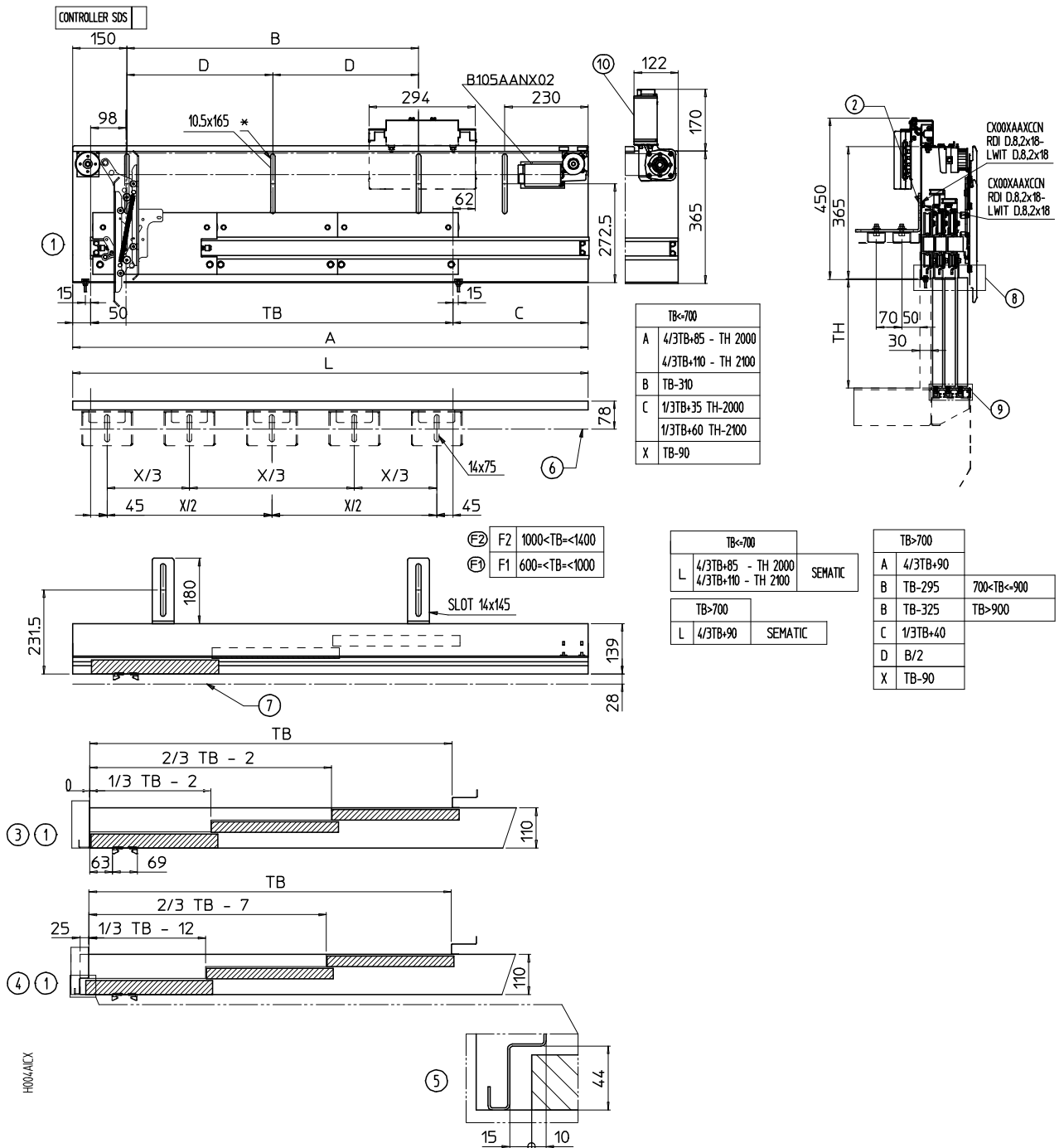


1	Côté butée	5	Course supplémentaire	9	Fixation de rail inférieur et le détail de la profondeur
2	Pour des détails, voir le schéma H045ACZX	6	Ligne médiane de fixation	10	Moteur B105AALX02 1250<= TB<=1400 (TB version vitrée >= 900) ou TH>2200
3	Disposition standard	7	Seuil de la porte palière	" + "	Fente supplémentaire pour TB >= 800
4	Disposition résistante au feu	8	Vue de détail de la fixation de la partie inférieure de la traverse	" * "	Fente supplémentaire pour TB >= 1000

PORTE DE CABINE

K 3R

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-AUT-B - CÔTÉ DROIT

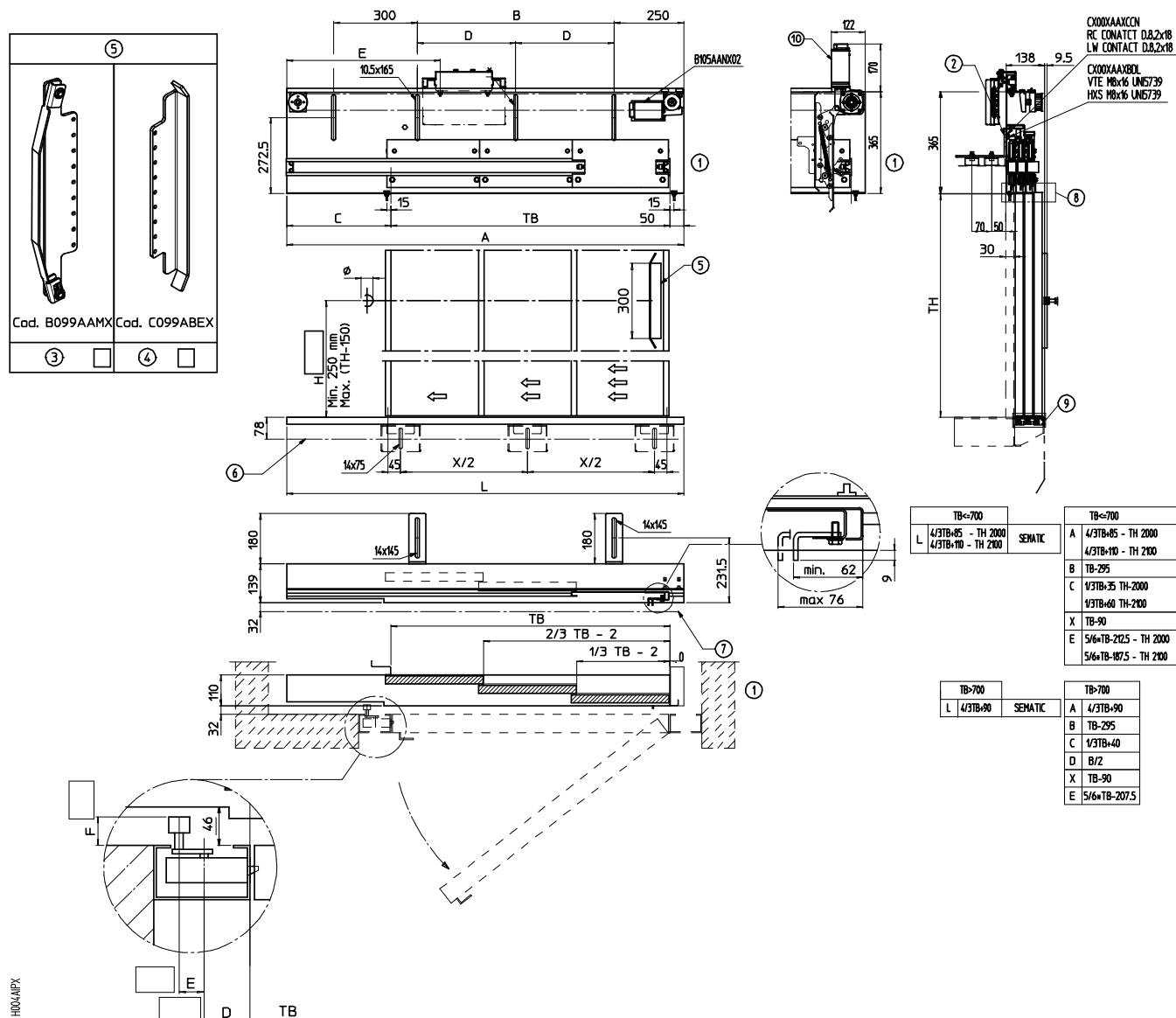


1	Côté butée	5	Course supplémentaire	9	Fixation de rail inférieur et le détail de la profondeur
2	Pour des détails, voir le schéma H045ACZX	6	Ligne médiane de fixation	10	Moteur B105AALX02 1250<=TB<=1400 (TB version vitrée >= 900) ou TH>2200
3	Disposition standard	7	Seuil de la porte palière	" * "	Fente supplémentaire pourTB >= 1000
4	Disposition résistante au feu	8	Vue de détail de la fixation de la partie inférieure de la traverse		

PORTE DE CABINE

K 3L

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600<=TB<=1400 - CÔTÉ GAUCHE

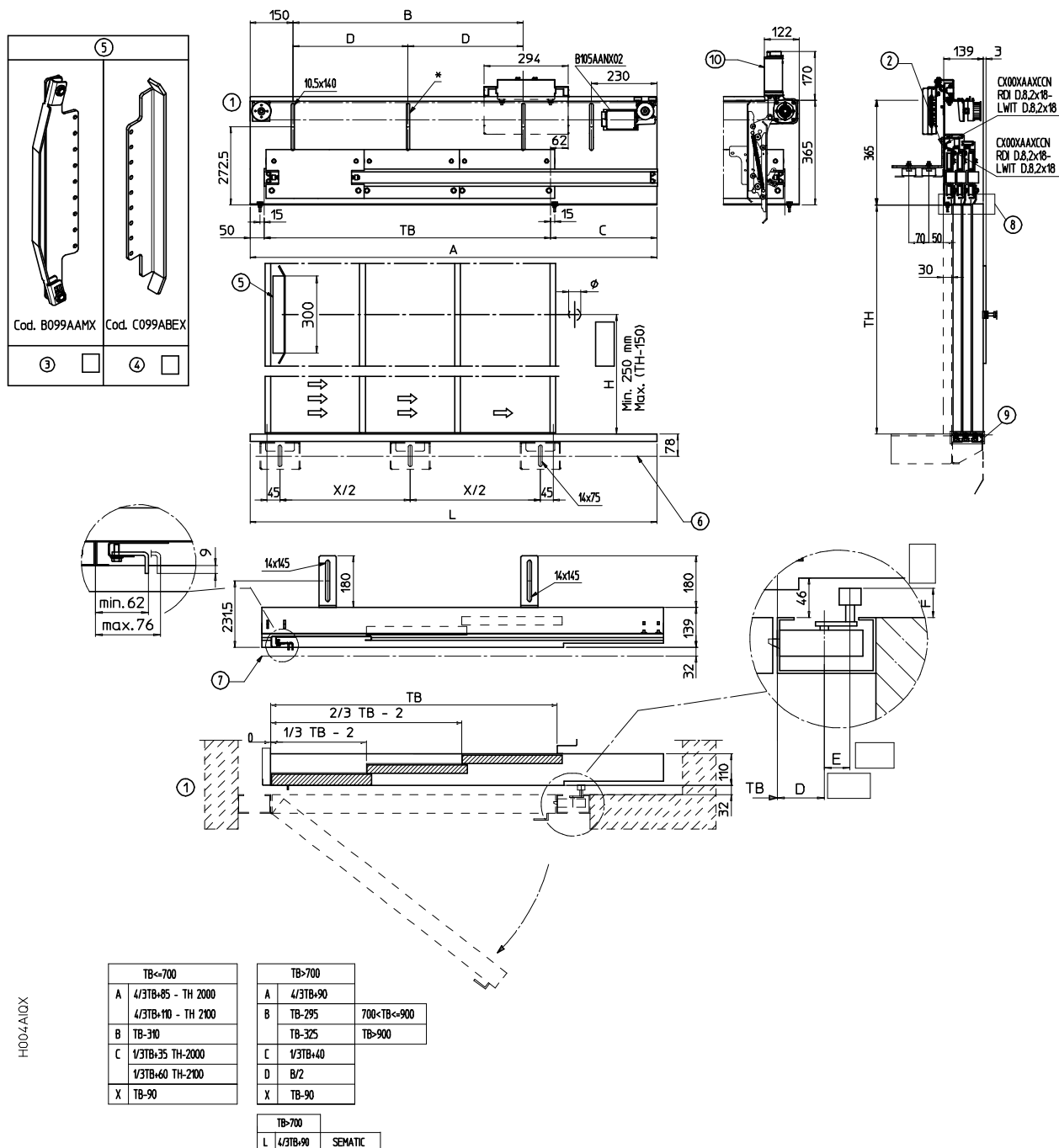


1	Côté butée	5	Sabre	8	Vue de détail de la fixation de la partie inférieure de la traverse
2	Pour des détails, voir le schéma H045ACZX	6	Ligne médiane de fixation	9	Fixation de rail inférieur et le détail de la profondeur
3	Bras flexible	7	Porte palière de ligne de rail inférieur	10	Moteur B105AALX02 1250<=TB<=1400 (TB version vitrée >= 900) ou TH>2200
4	Fixer le bras	" * "	Fente supplémentaire pour TB >= 1000		

PORTE DE CABINE

K 3R

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600<=TB<=1400 - CÔTÉ DROIT

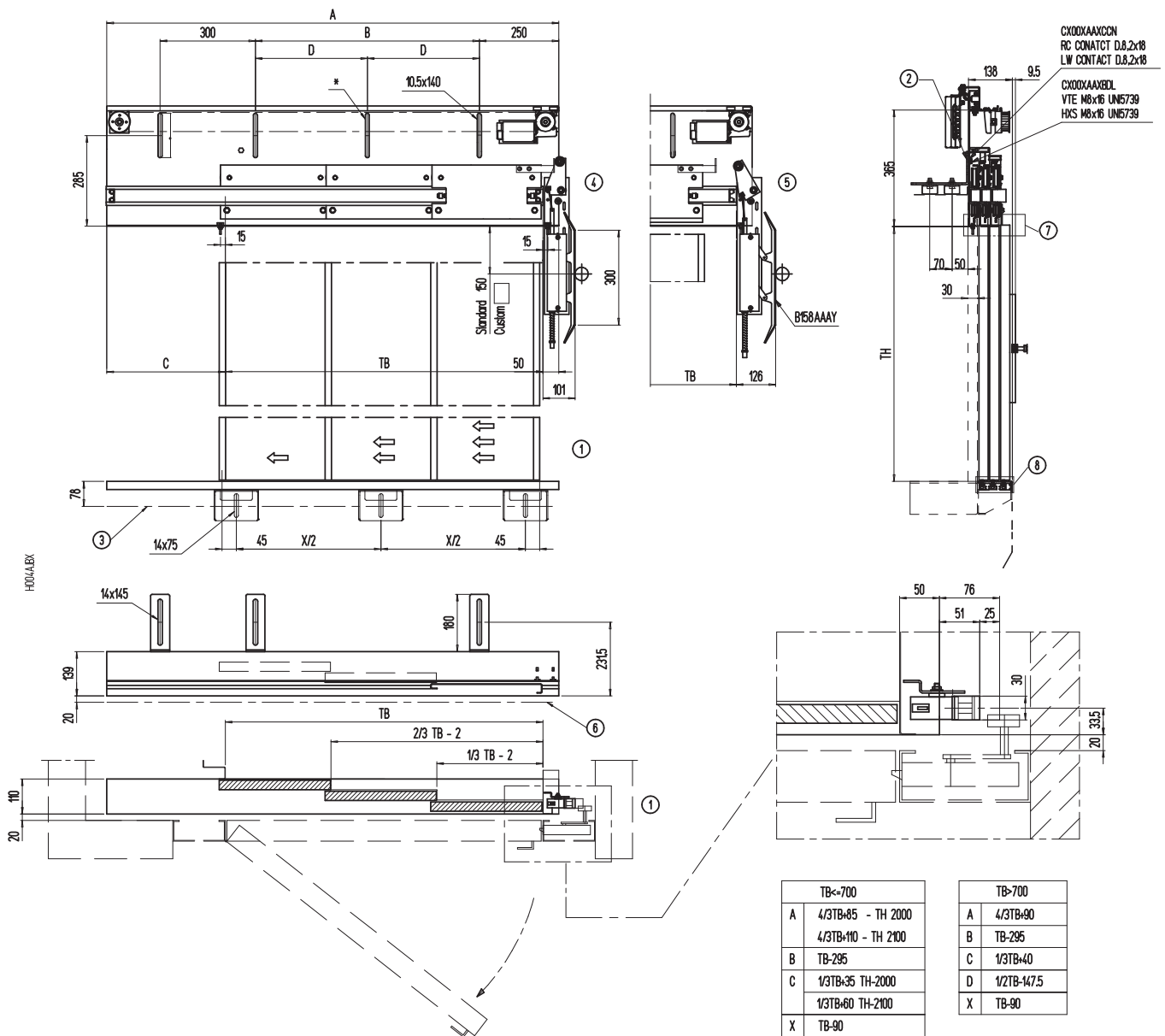


1	Côté butée	5	Sabre	8	Vue de détail de la fixation de la partie inférieure de la traverse
2	Pour des détails, voir le schéma H045ACZX	6	Ligne médiane de fixation	9	Fixation de rail inférieur et le détail de la profondeur
3	Bras flexible	7	Porte palière de ligne de rail inférieur	10	Moteur B105AALX02 1250<= TB <= 1400 (TB version vitrée >= 900) ou TH>2200
4	Fixer le bras	" * "	Fente supplémentaire pour TB >= 1000		

PORTE DE CABINE

K 3L

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600 ≤ TB ≤ 1100 AVEC BRAS RÉTRACTABLE - CÔTÉ GAUCHE

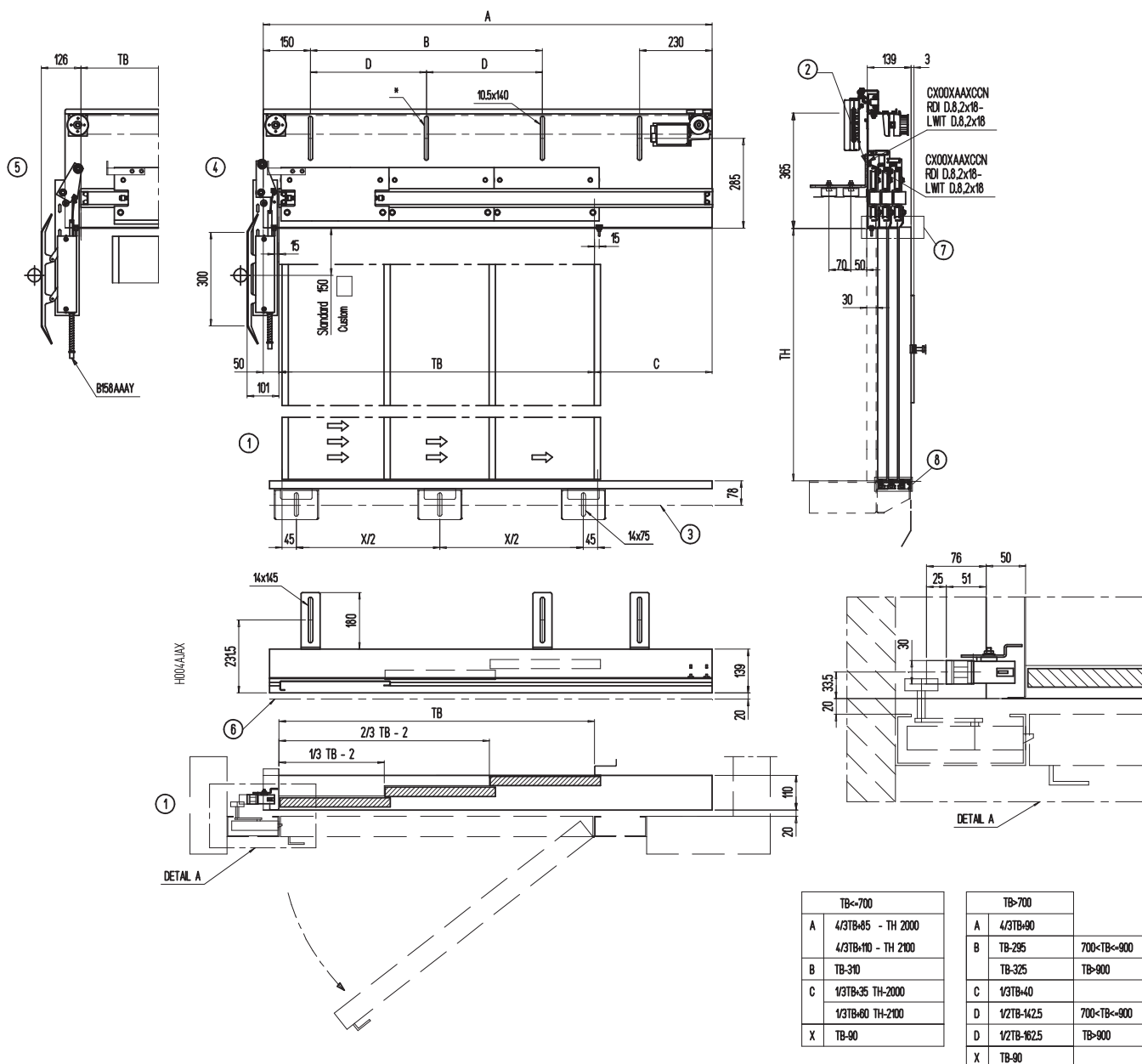


1	Côté butée	2	Pour des détails, voir le schéma H045ACZX	3	Ligne médiane de fixation	4	Porte en position fermée
5	Porte en position ouverte	6	Porte palière de ligne de rail inférieur	7	Vue de détail de la fixation de la partie inférieure de la traverse	8	Fixation de rail inférieur et le détail de la profondeur
"+"	Fente supplémentaire pour TB ≥ 1000						

PORTE DE CABINE

K 3R

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN 600 ≤ TB ≤ 1100 AVEC BRAS RÉTRACTABLE - CÔTÉ DROIT

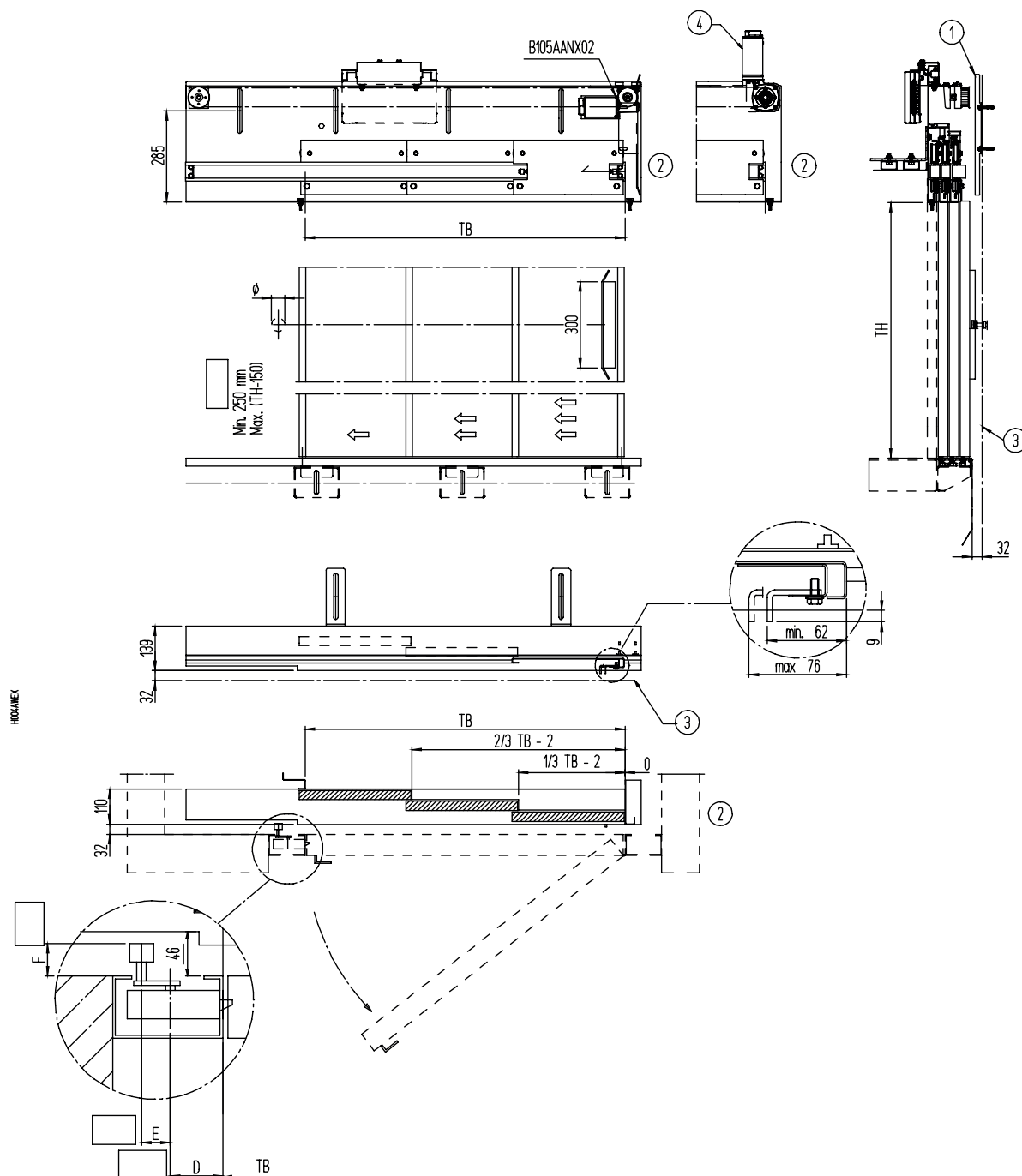


1	Côté butée	2	Pour des détails, voir le schéma H045ACZX	3	Ligne médiane de fixation	4	Porte en position fermée
5	Porte en position ouverte	6	Porte palière de ligne de rail inférieur	7	Vue de détail de la fixation de la partie inférieure de la traverse	8	Fixation de rail inférieur et le détail de la profondeur
" * "	Fente supplémentaire pour TB >= 1000						

PORTE DE CABINE

K 3L

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN RESTRICTOR- CÔTÉ GAUCHE



1	Came fixe pour le déverrouillage à monter sur le mur de la gaine – à fixer au même niveau de la porte palière. Pour le réglage 2 entretoises de 1 mm + 1 entretoise de 2 mm seront fournis	2	Côté fermeture
3	Niveau seuil porte palière	4	Moteur B105AALX02: 1250<=TB<=1400 ou 2200<=TB<=2300 ou porte vitrée TB >= 900

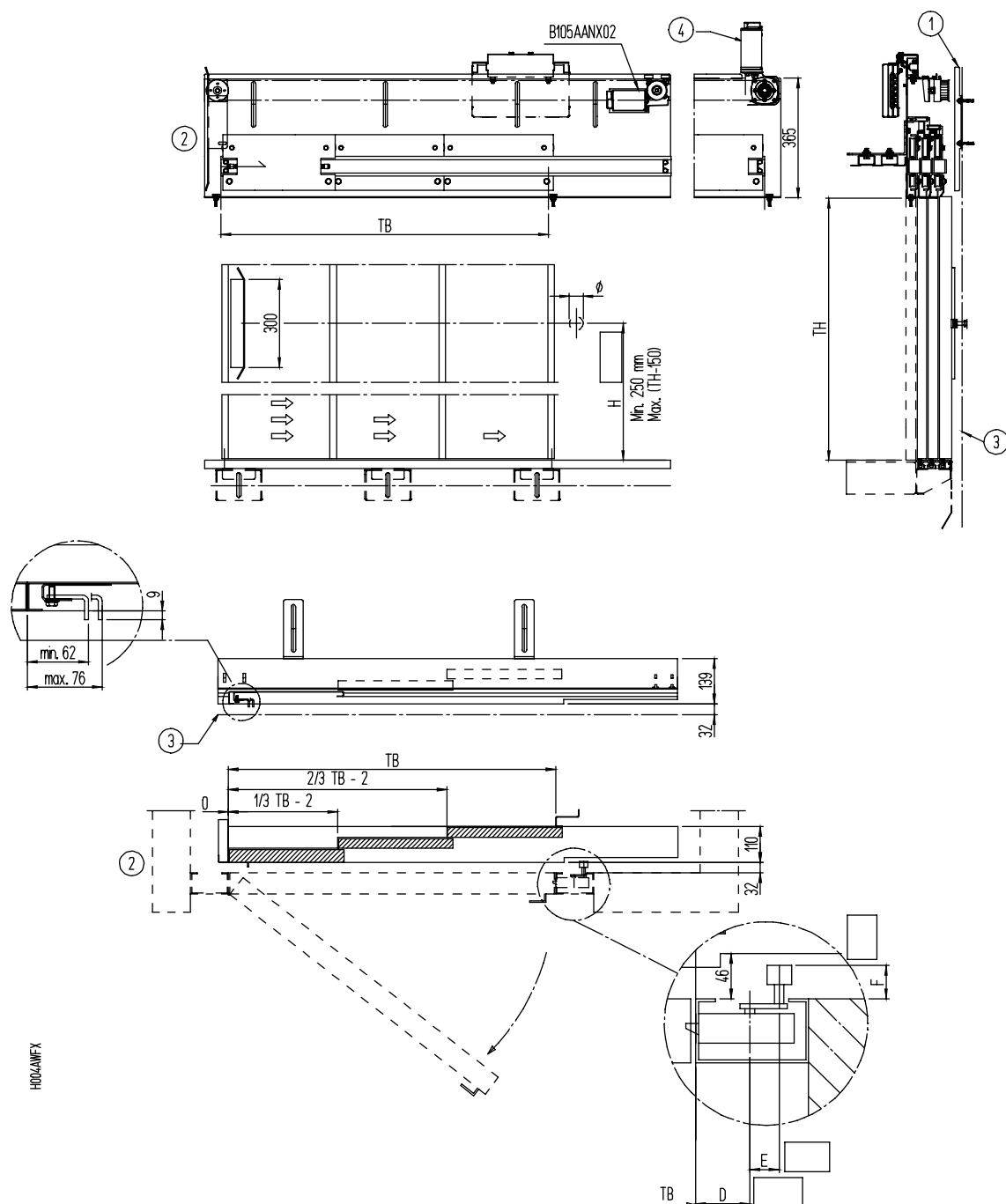


Vitesse maximale ascenseur 1m/s

PORTE DE CABINE

K 3R

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE K-MAN RESTRICTOR - CÔTÉ DROIT



1	Came fixe pour le déverrouillage à monter sur le mur de la gaine – à fixer au même niveau de la porte palière. Pour le réglage 2 entretoises de 1 mm + 1 entretoise de 2 mm seront fournis	2	Côté fermeture
3	Niveau seuil porte palière	4	Moteur B105AALX02: 1250 ≤ TB ≤ 1400 ou 2200 ≤ TB ≤ 2300 ou porte vitrée TB ≥ 900



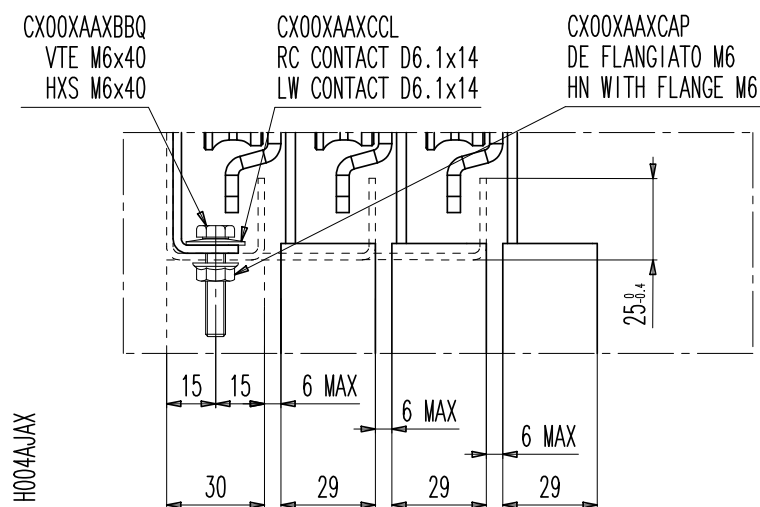
Vitesse maximale ascenseur 1m/s

VUE DE DÉTAIL DE PORTE DE CABINE

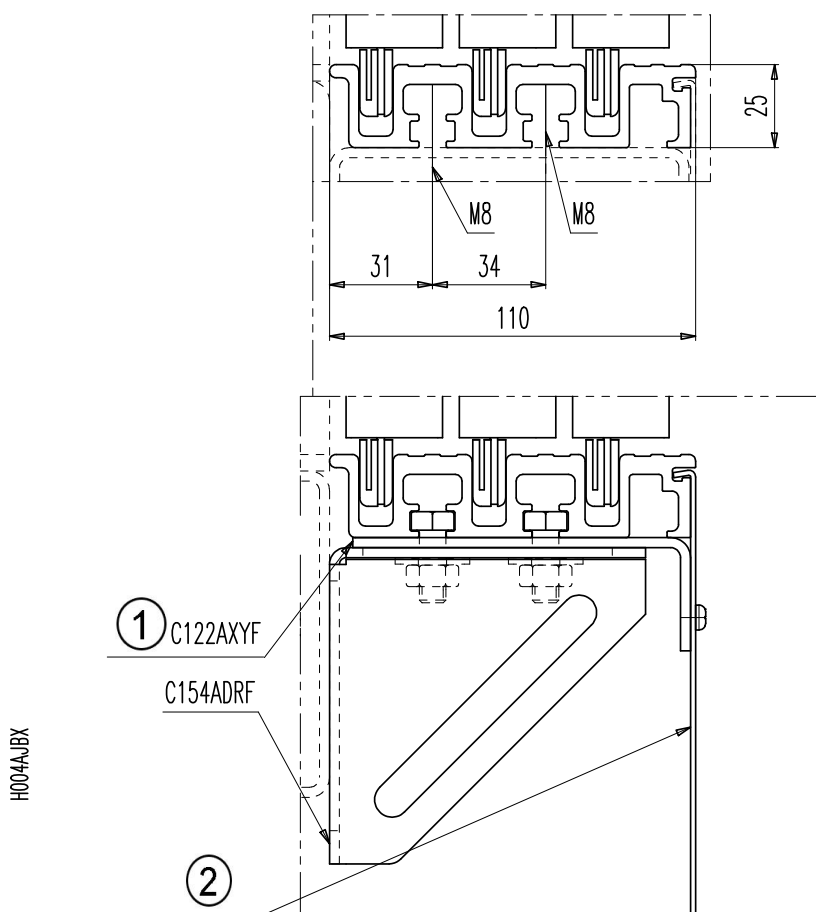
K 3L-R

VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE

VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA TRAVERSE



VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION ET DE LA PROFONDEUR DU SEUIL

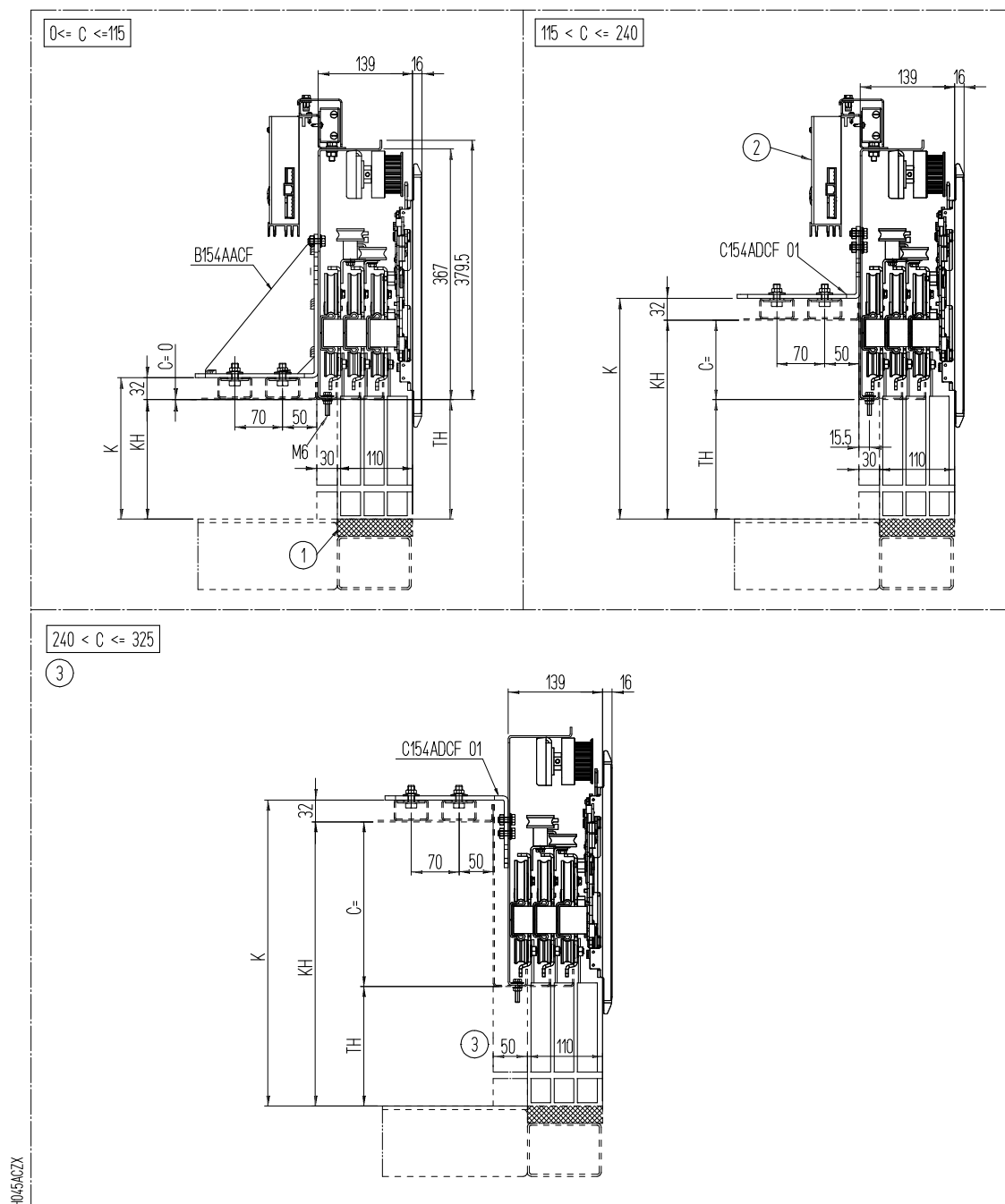


1	Seulement avec tablier	2	Tablier optional
---	------------------------	---	------------------

SCHÉMA DE FIXATION

K 3L-R

SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR



1	Seuil	2	C > 185 pour installer le contrôleur sur le toit de la cabine	3	Attention : montant d'encadrement minimum de 50 mm
---	-------	---	---	---	--

C = KH - TH

KH = hauteur interne de la cabine

K = traverse de fixation supérieure de la cabine

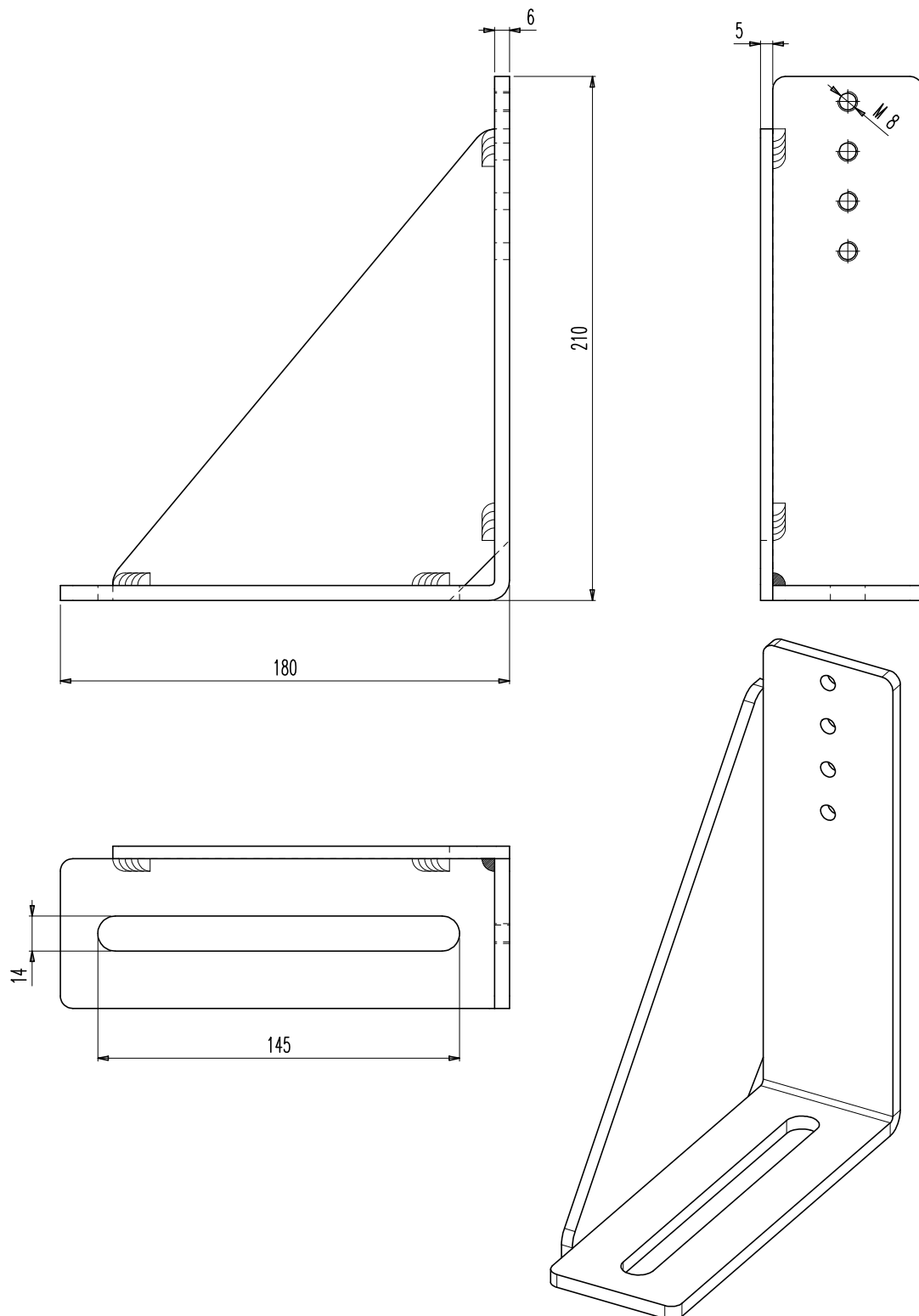
K = KH + 32



C > 325 mm

Évaluation du bureau technique requise pour une hauteur de cabine extérieure supérieure à TH + 345 mm

Autres configurations de cabine disponibles après évaluation du bureau technique

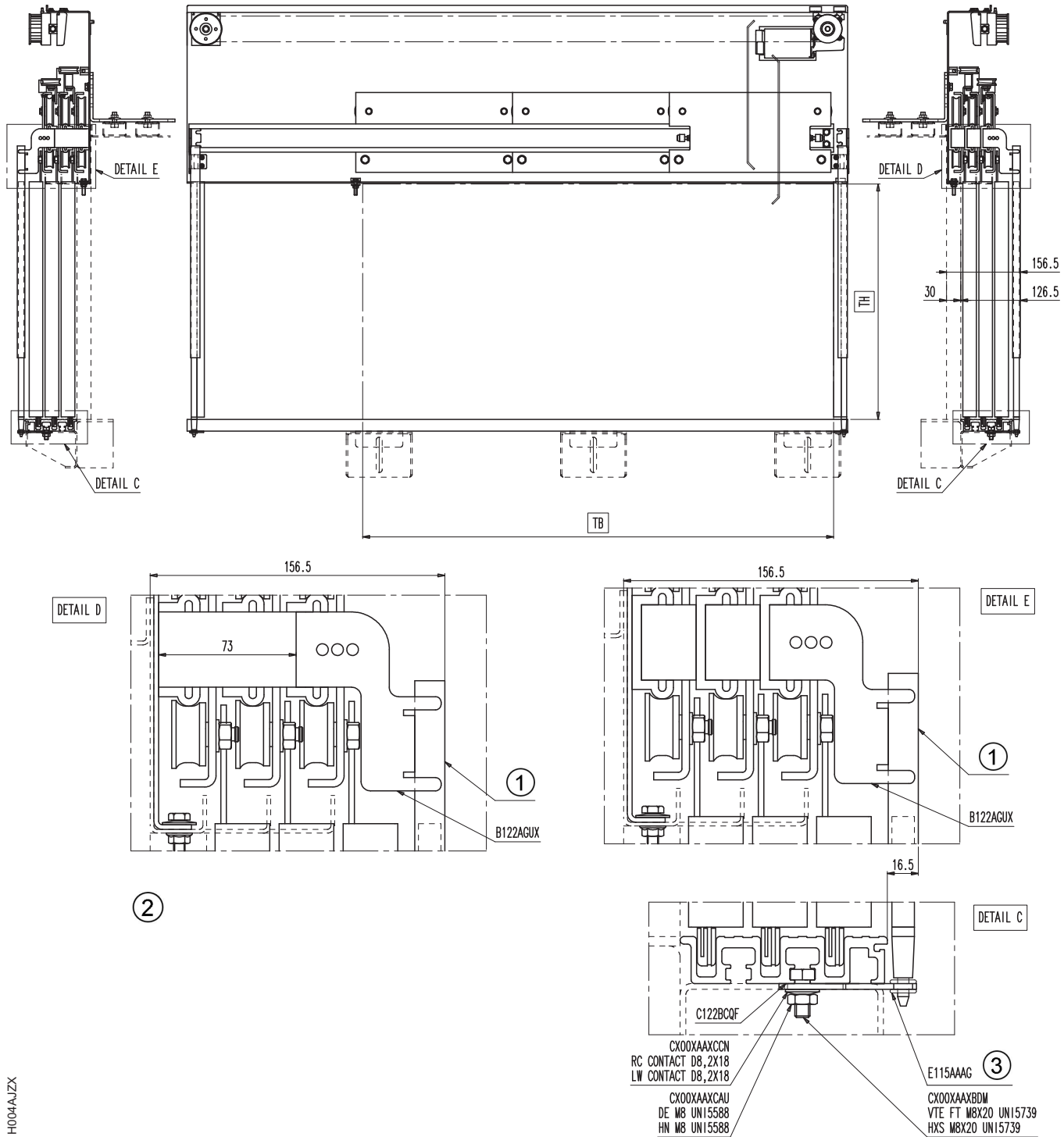
FIXATION**K 3L-R****ATTACHES RENFORCÉES POUR L'OPÉRATEUR DE CABINE**

DÉTECTEUR CEDES-STATIC

K 3L-R

SCHÉMA DE L'OPÉRATEUR AVEC DÉTECTEUR CEDES-STATIC

EN OPTION



H004AJZX

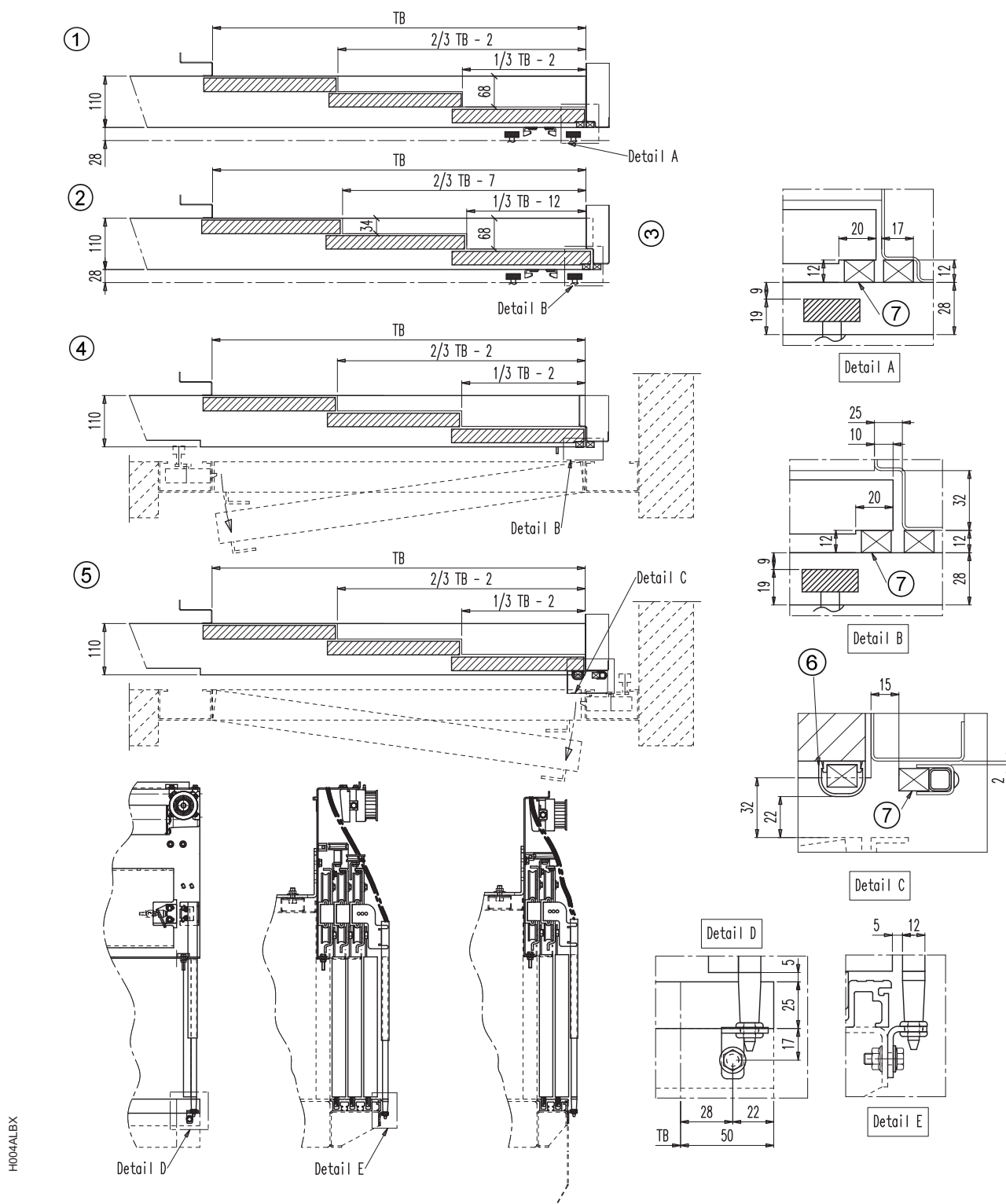
1	Cedes support	2	Execution "L" dessiné Execution "R" miroir	3	Coussinet en caoutchouc D.10
---	---------------	---	---	---	------------------------------

CEDES DYNAMIC

K 3L-R

RIDEAU DE CELLULES C-MOD CEDES DYNAMIC

EN OPTION



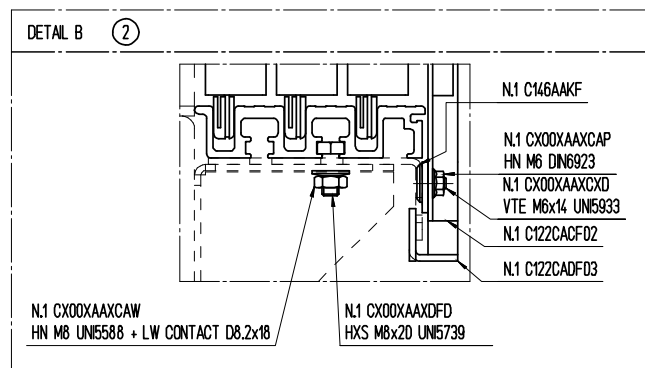
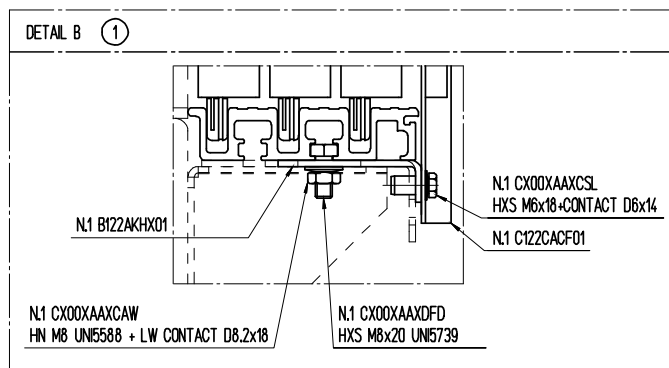
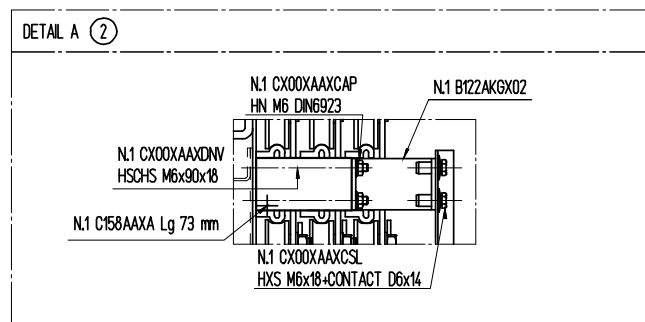
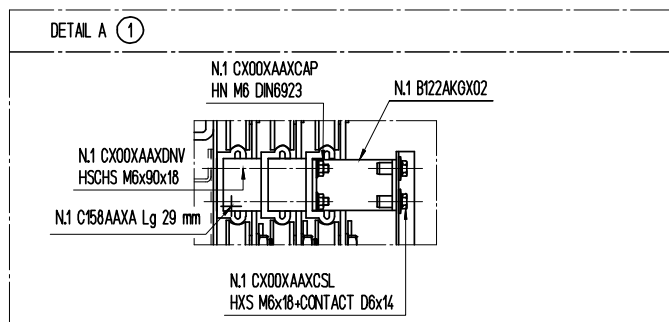
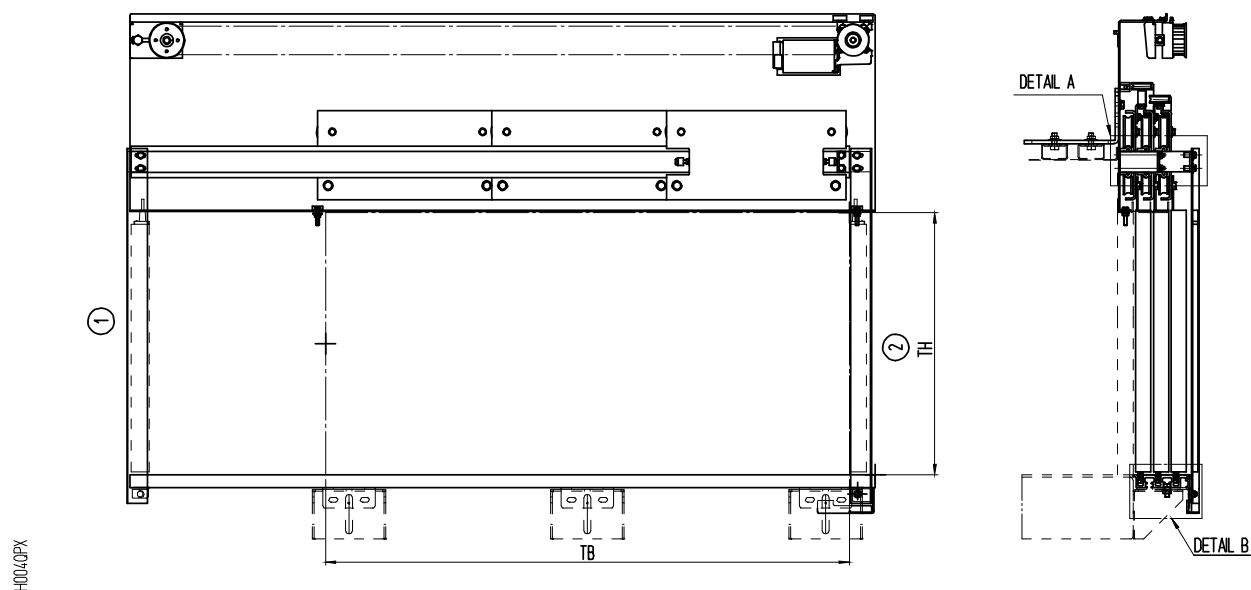
1	Standard arrangement	2	Arrangement ignifuge	3	Battre bord	4	Portes battantes arrangement avec la courbe mécanique
5	Portes battantes arrangement avec la courbe électrique	6	Couvercle en option	7	Barrières immatérielles		

MEMCO E10

K 3L-R

C-MOD MEMCO E10

EN OPTION



1	Bord de fuite	2	Côté butée
---	---------------	---	------------



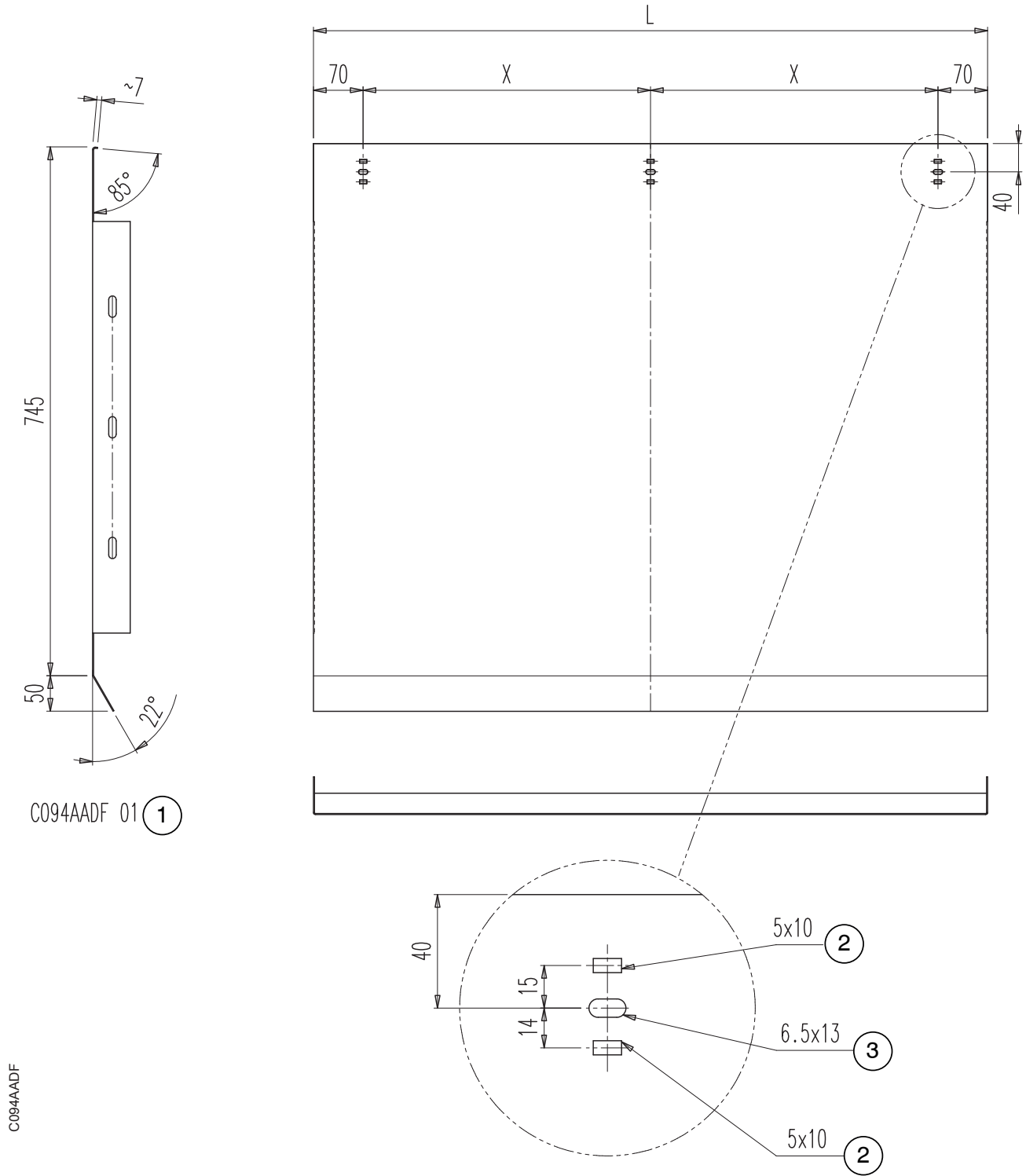
Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

GARDE-PIEDS K

K 3L-R

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB=<1000

EN OPTION



Quantity	TB	X	L
1 piece	TB<=1000	(TB-90)/2	TB+50

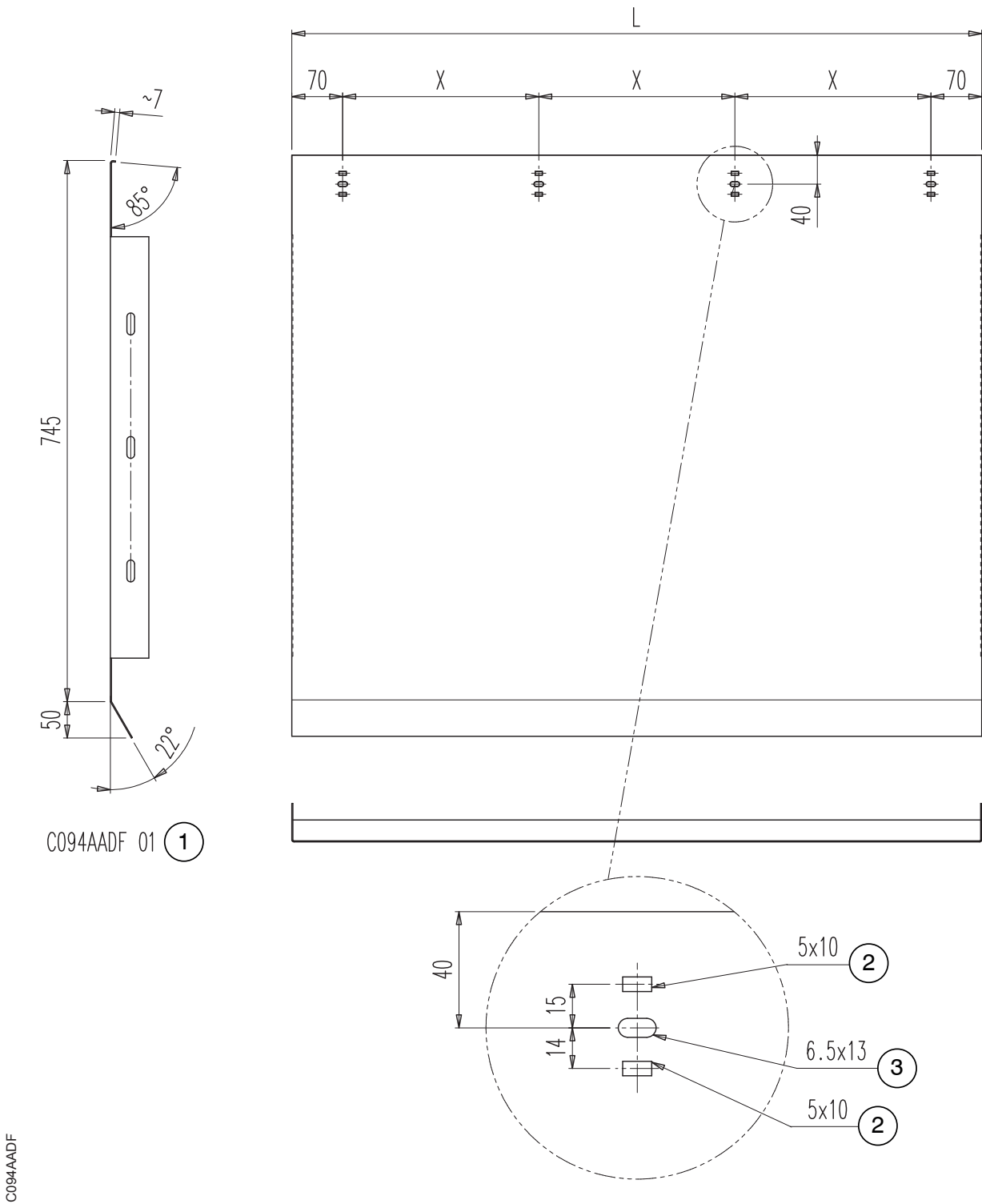
1	Self piste de fond permanent	2	Fente rectangulaire	3	Slot
---	------------------------------	---	---------------------	---	------

GARDE-PIEDS K

K 3L-R

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1000<TB=<1400

EN OPTION

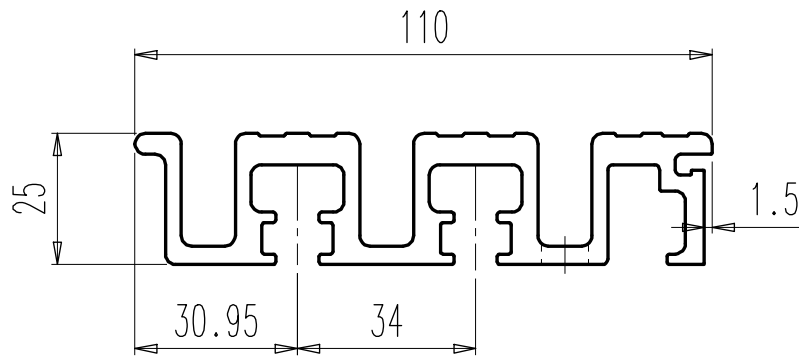
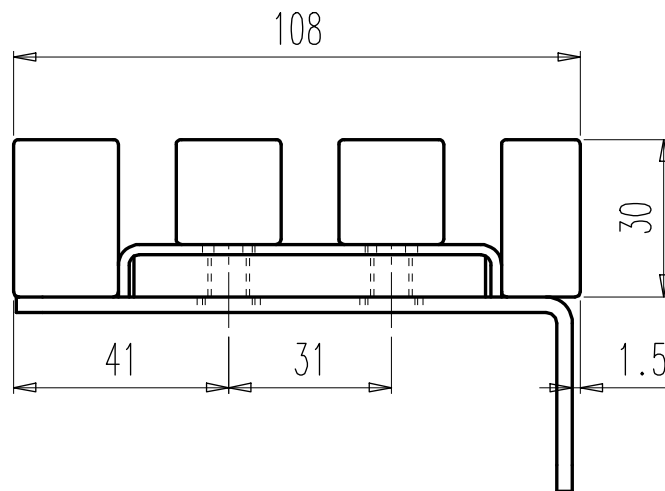


Quantity	TB	X	L
1 piece	1000<TB=<1400	(TB-90)/3	TB+50

1	Self piste de fond permanent	2	Niche rectangulaire	3	Niche
---	------------------------------	---	---------------------	---	-------

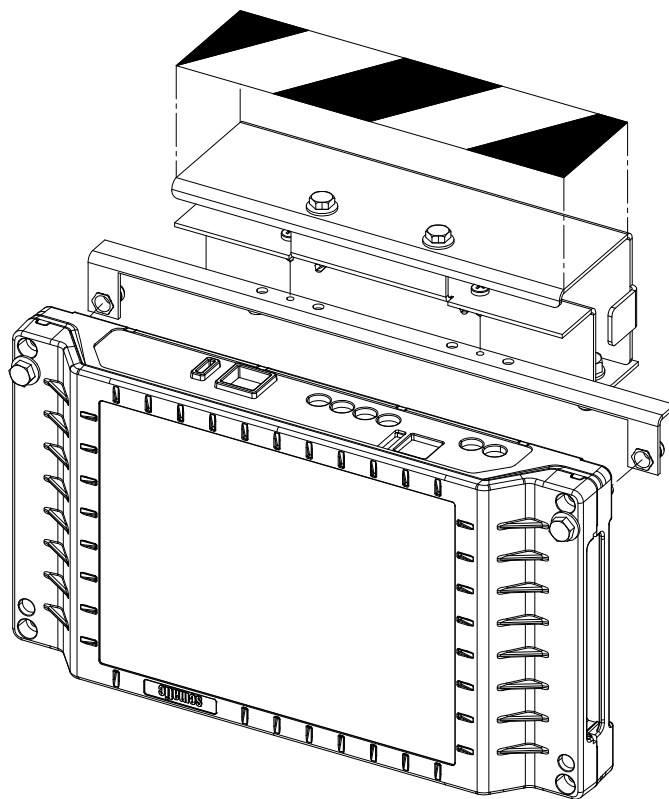
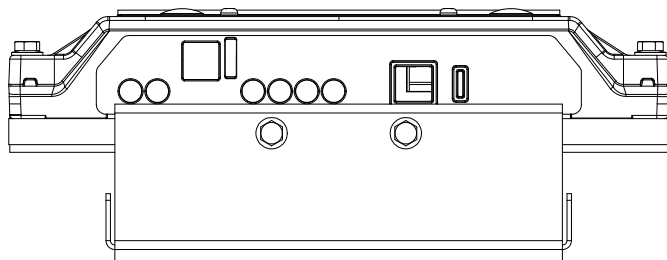
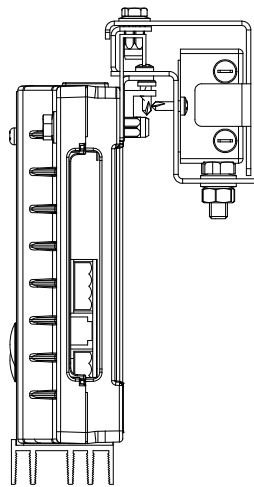
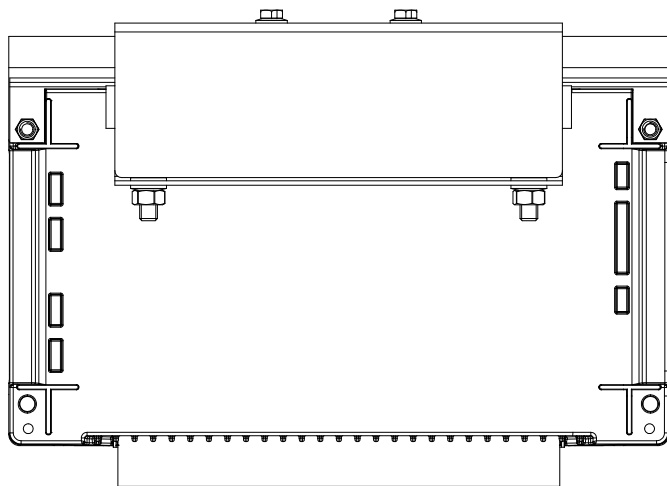
SEUIL

K 3L-R

SEUIL EN ALUMINIUM**SEUIL EN ACIER/ACIER INOXYDABLE**

FIXATION DU CONTRÔLEUR SDS

K 3L-R

FIXATION DU CONTRÔLEUR SDS IP 54

- | | |
|---|--|
| 1 | En cas de hauteur libre supérieure limitée, une bande jaune et noir est appliquée sur le contrôleur de l'ascenseur (autocollant non fourni par Sematic). |
|---|--|

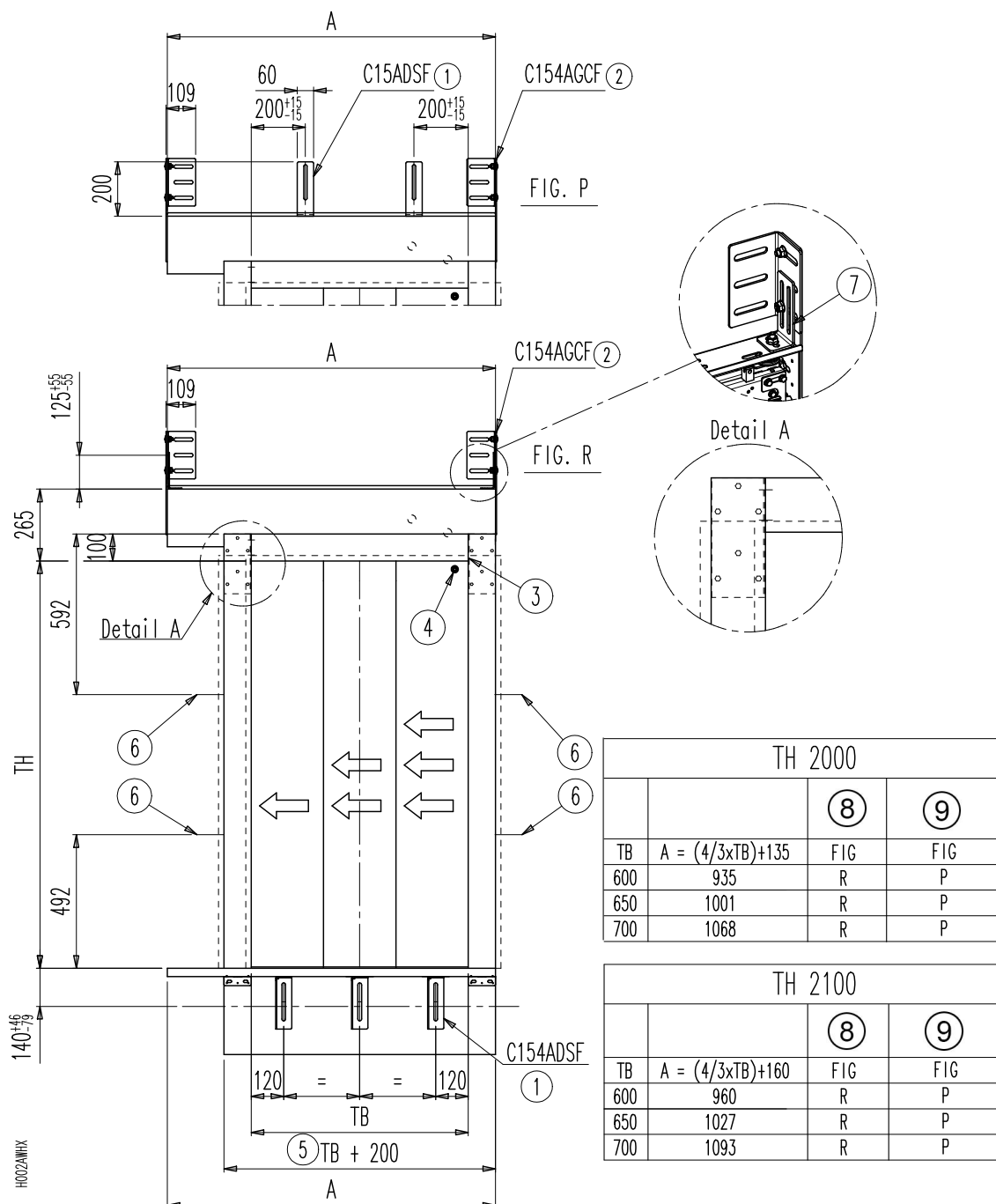


En cas de contrôleur SZS le concept de fixation est le même

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD BF TB ≤ 700 - CÔTÉ GAUCHE



1	Niche 14x140	4	Déverrouillage serrure. En cas de EN81-20 / 50 référer au schéma de position spécifique.	7	Support supplémentaire
2	Niche 13x70	5	Garde-pieds	8	Standard execution
3	Support de renfort	6	Attaches découpées au laser	9	Seulement pour le verre et portes isolées



La dimension de l'huissierie indiquée fait référence à la finition en peinture d'apprêt. En cas de finition habillée, la dimension de l'huissierie sera de 3 mm en plus

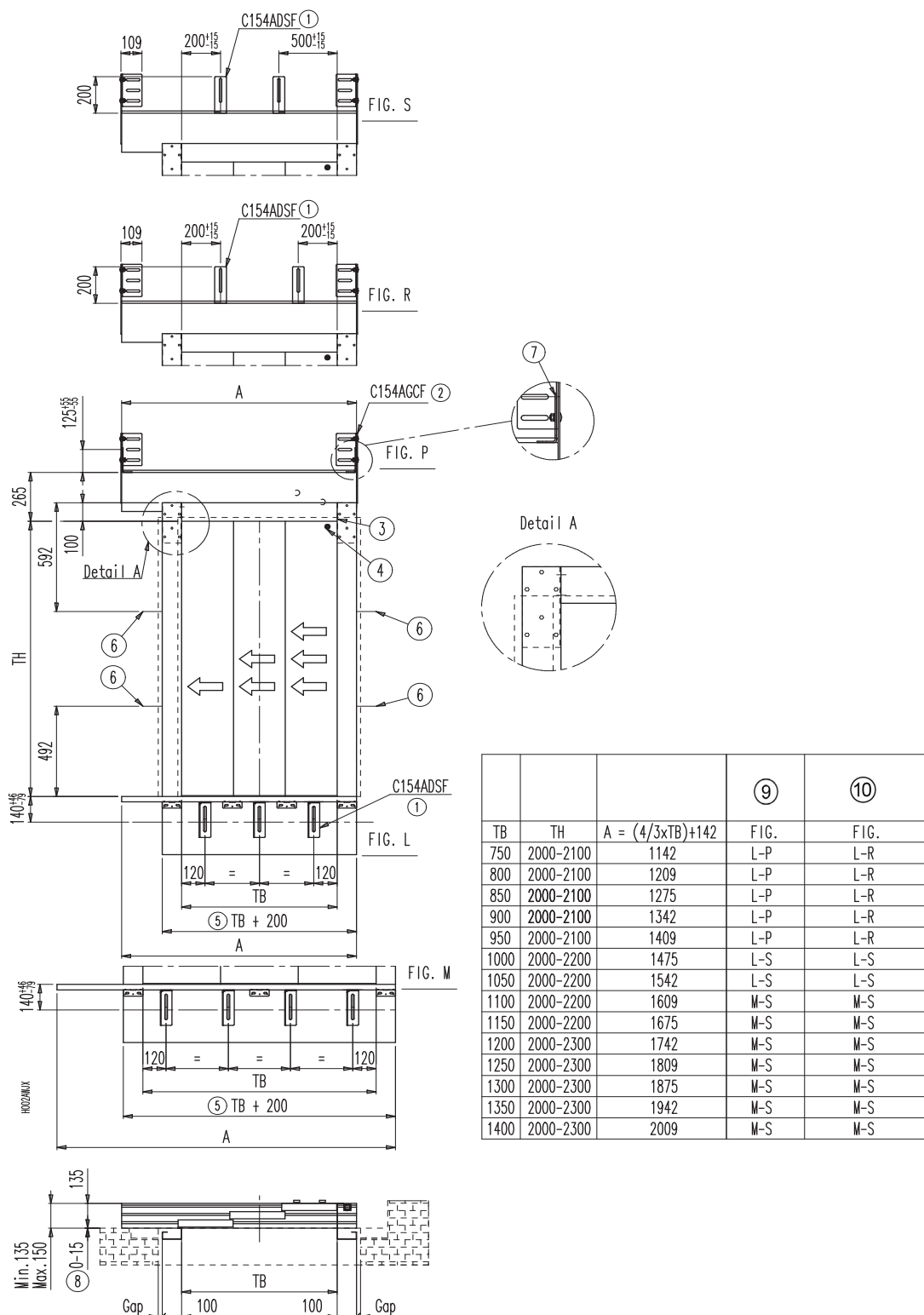


Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD BF TB >= 750 - CÔTÉ GAUCHE



1	Fentes 14x140	4	Déverrouillage serrure. En cas de EN81-20 / 50 référer au schéma de position spécifique.	7	Attache supplémentaire	10	Uniquement pour portes vitrées et isolées
2	Fentes 13x70	5	Garde-pieds	8	Distance de réglage		
3	Attache	6	Attaches découpées au laser	9	Standard execution		

PORTE PALIÈRE

S 3L



La dimension de l'hubriserie indiquée fait référence à la finition en peinture d'apprêt. En cas de finition habillée, la dimension de l'hubriserie sera de 3 mm en plus

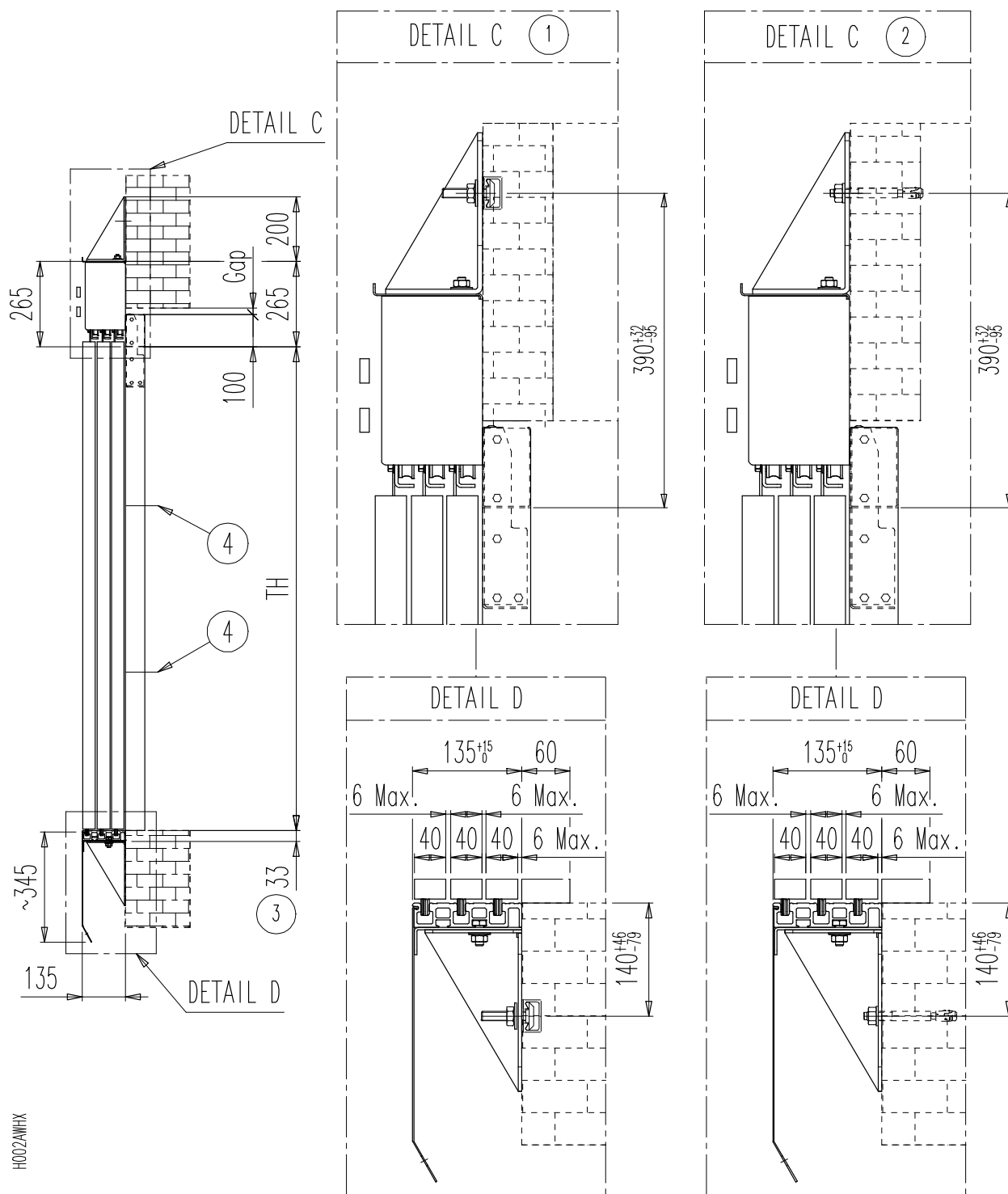


Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD BF - CÔTÉ GAUCHE



1	Fixation mi-hauteur HS 40-22 M12x60 - Nouvelle attache	3	Seuil en aluminium
2	Fixation par boulons d'ancrage M12x125	4	Attaches découpées au laser

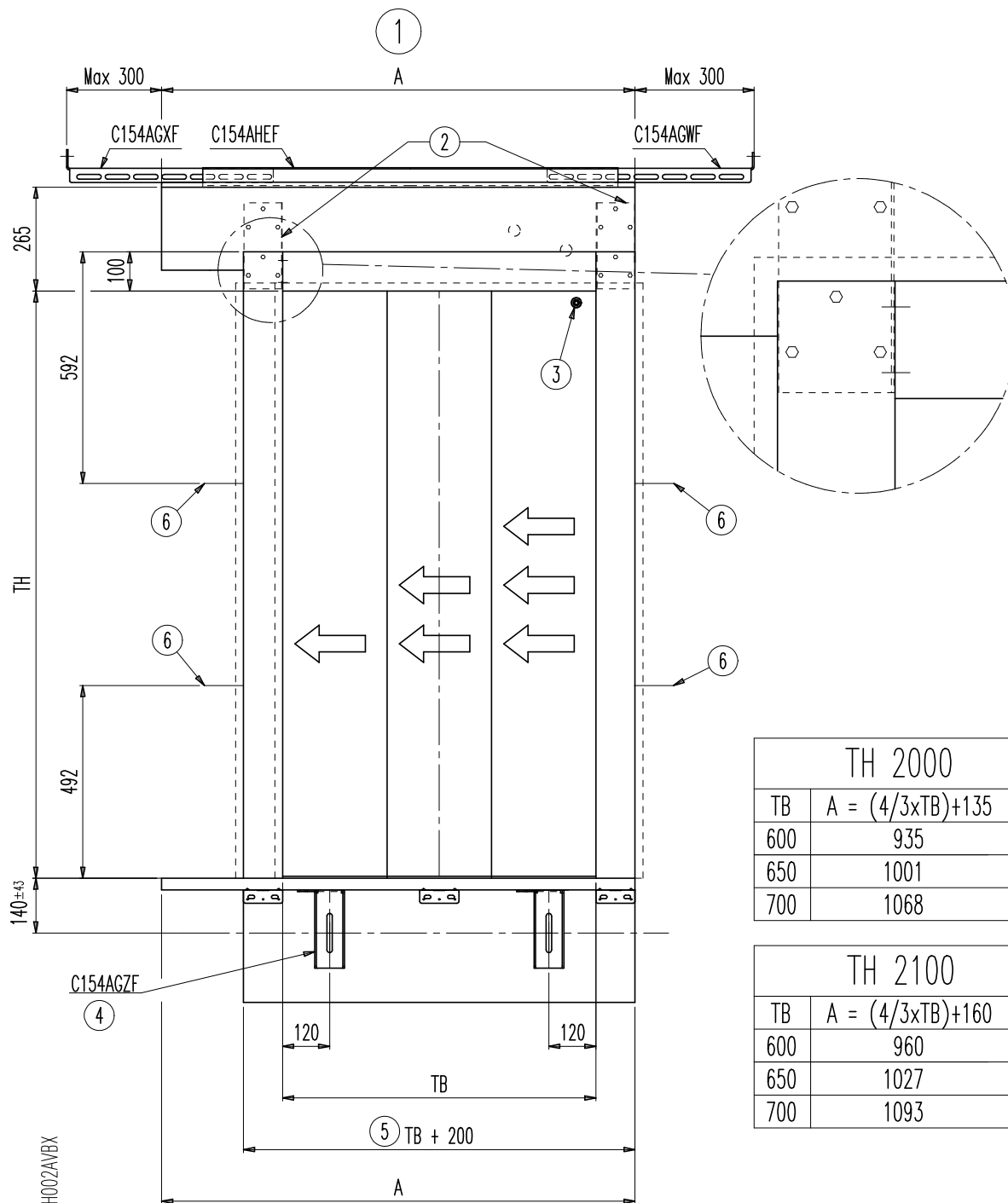


La dimension de l'huissérie indiquée fait référence à la finition en peinture d'apprêt. En cas de finition habillée, la dimension de l'huissérie sera de 3 mm en plus
 *=La dimension représentée se réfère à l'huissérie standard. En cas de porte vitrée ou conforme EN81-71, la profondeur de l'huissérie devient 73 mm et l'épaisseur des vantaux devient 33 mm.

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD 600 <= TB <= 700 - MONTAGE ENCASTRÉ - CÔTÉ GAUCHE



1	Fixation par boulons d'ancrage M12x125	3	Déverrouillage serrure. En cas de EN81-20 / 50 référer au schéma de position spécifique.	5	Garde-pieds
2	Attaches	4	Fente 14x140	6	Attaches découpées au laser



La dimension de l'huissier indiquée fait référence à la finition en peinture d'apprêt. En cas de finition habillée, la dimension de l'huissier sera de 3 mm en plus

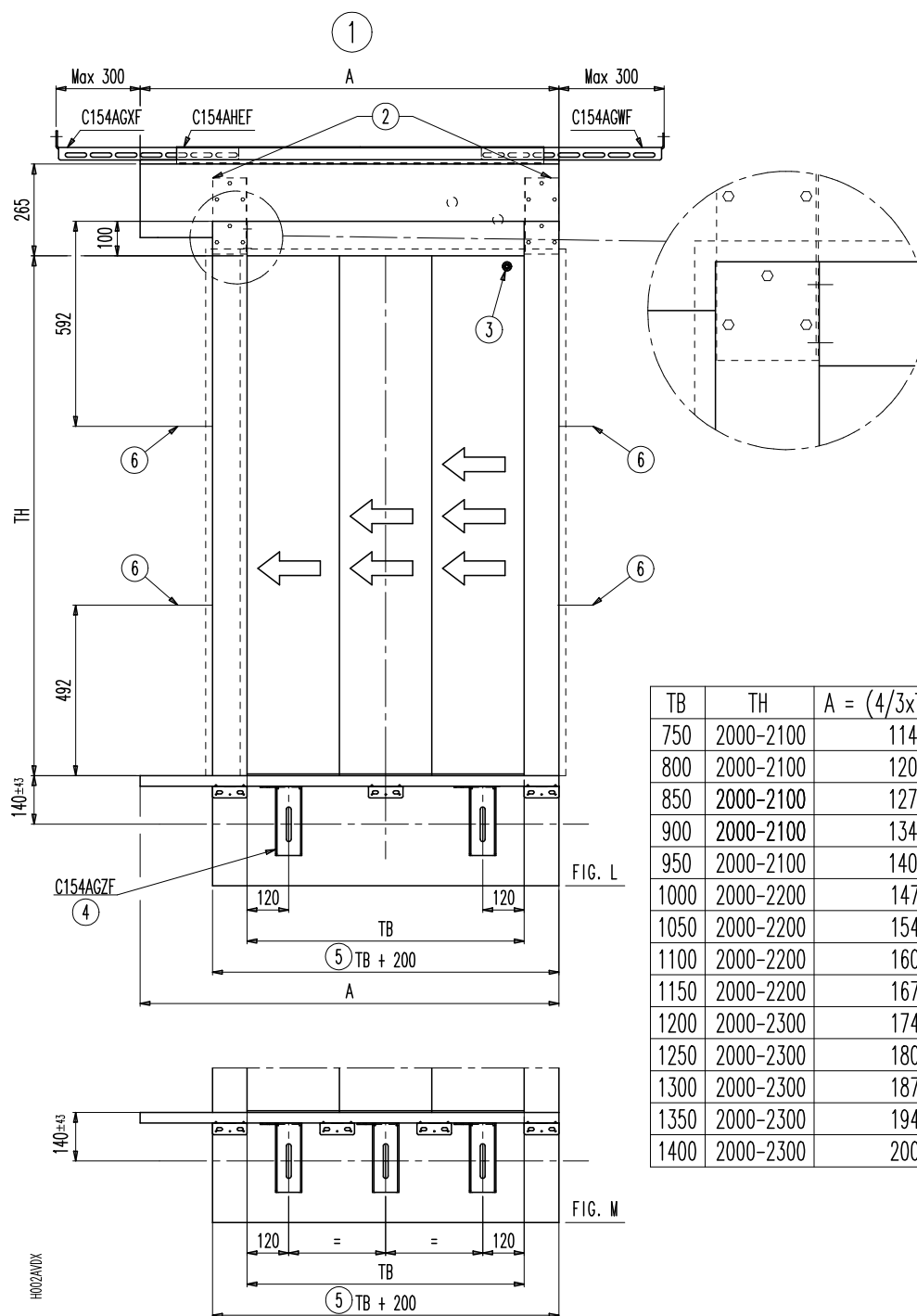


Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD 750 <= TB <= 1400 - MONTAGE ENCASTRÉ - CÔTÉ GAUCHE



TB	TH	$A = (4/3 \times TB) + 142$	FIG.
750	2000-2100	1142	L
800	2000-2100	1209	L
850	2000-2100	1275	M
900	2000-2100	1342	M
950	2000-2100	1409	M
1000	2000-2200	1475	M
1050	2000-2200	1542	M
1100	2000-2200	1609	M
1150	2000-2200	1675	M
1200	2000-2300	1742	M
1250	2000-2300	1809	M
1300	2000-2300	1875	M
1350	2000-2300	1942	M
1400	2000-2300	2009	M

1	Fixation par boulons d'ancrage M12x125	3	Déverrouillage serrure. En cas de EN81-20 / 50 référer au schéma de position spécifique.	5	Garde-pieds
2	Attaches	4	Fente 14x140	6	Attaches découpées au laser



La dimension de l'huissier indiquée fait référence à la finition en peinture d'apprêt. En cas de finition habillée, la dimension de l'huissier sera de 3 mm en plus

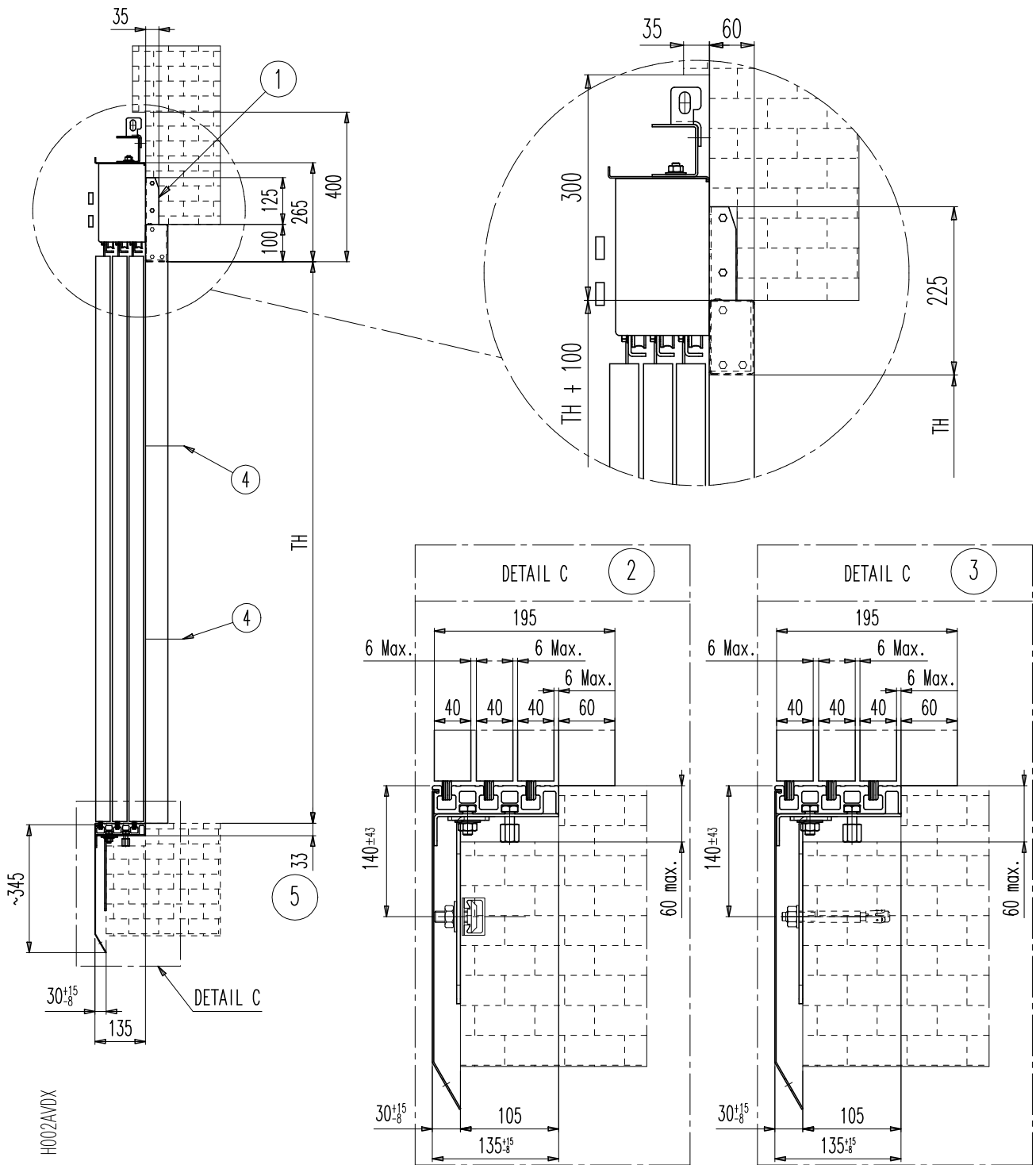


Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD - MONTAGE ENCASTRÉ - CÔTÉ GAUCHE



1	Attache	3	Fixation par boulons d'ancrage M12x125	5	Seuil en aluminium
2	Fixation mi-hauteur HS 40-22 M12x60	4	Attaches découpées au laser		

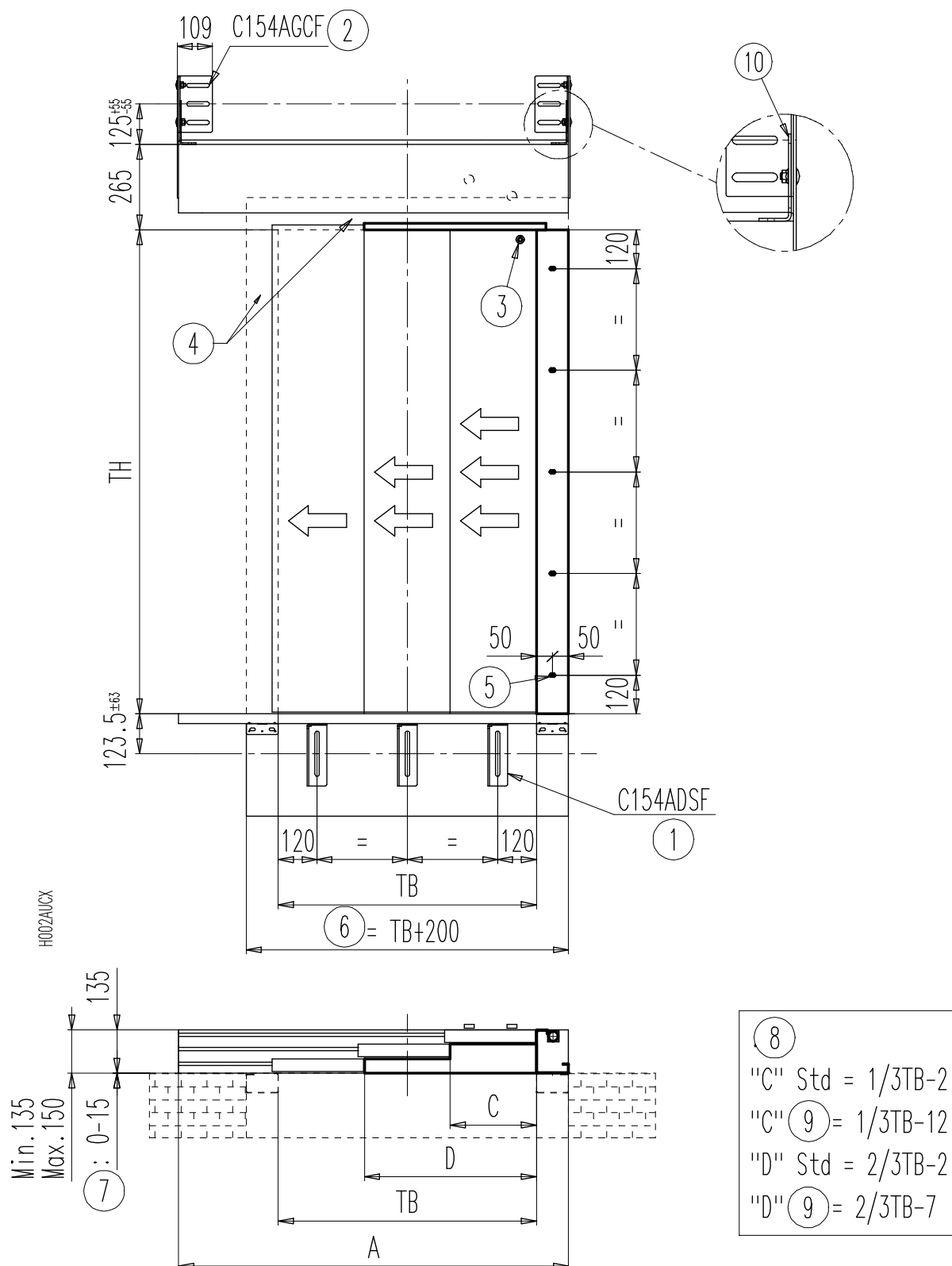


**=La dimension représentée se réfère à l'huissierie standard. En cas de porte vitrée ou conforme EN81-71, la profondeur de l'huissierie devient 73 mm et l'épaisseur des vantaux devient 33 mm.*

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB ≤ 700 - CÔTÉ GAUCHE



PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB <= 700 - CÔTÉ GAUCHE

TH 2000	
TB	$A=(4/3 \times TB)+135$
600	935
650	1002
700	1068

TH 2100	
TB	$A=(4/3 \times TB)+160$
600	960
650	1027
700	1093

1	Fentes 14x140	5	Fentes 9x18	9	Course supplémentaire
2	Fentes 13x70	6	Longueur du garde-pieds	10	Attache supplémentaire
3	Déverrouillage serrure. En cas de EN81-20 / 50 référer au schéma de position spécifique.	7	Distance de réglage :		
4	Encadrement existant	8	Fermeture de l'espace supérieur		



Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir
 Versions isolées EN 81-58 et vitrées soumises à une évaluation technique
 Version EN 81-71 non disponible

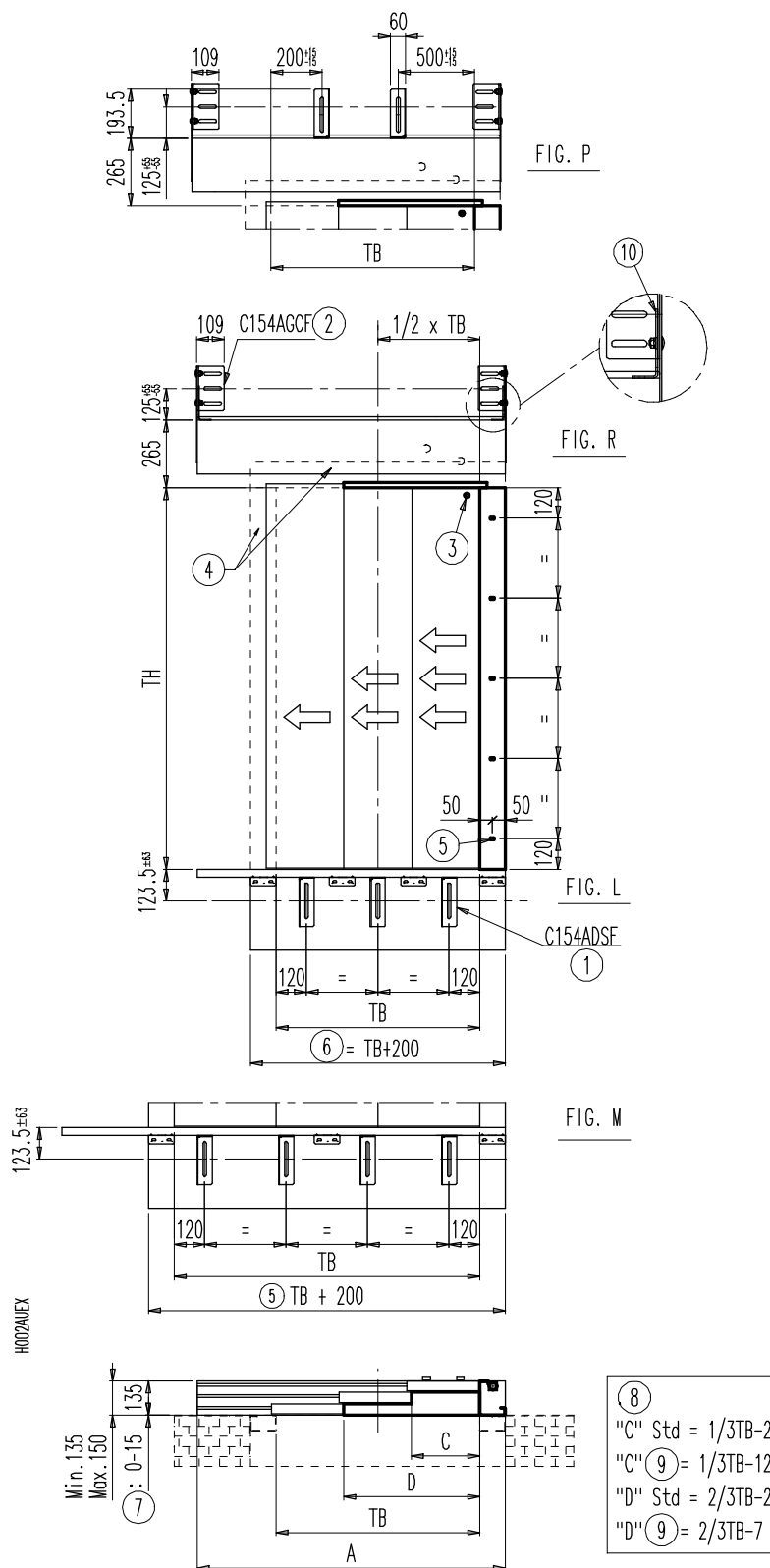


Considérer un bord arrière +50 mm en cas de version nue SANS fermeture d'espaces + contrepoids

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB >= 750 - CÔTÉ GAUCHE



PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC TB >= 750 - CÔTÉ GAUCHE

TB	TH	$A=(4/3 \times TB)+142$	FIG.
750	2000-2100	1142	L-R
800	2000-2100	1209	L-R
850	2000-2100	1275	L-R
900	2000-2100	1342	L-R
950	2000-2100	1409	L-R
1000	2000-2200	1475	L-P
1050	2000-2200	1542	L-P
1100	2000-2200	1609	M-P
1150	2000-2200	1675	M-P
1200	2000-2300	1742	M-P
1250	2000-2300	1809	M-P
1300	2000-2300	1875	M-P
1350	2000-2300	1942	M-P
1400	2000-2300	2009	M-P

1	Fentes 14x140	5	Fentes 9x18	9	Course supplémentaire
2	Fentes 13x70	6	Longueur du garde-pieds	10	Attache supplémentaire
3	Déverrouillage serrure. En cas de EN81-20 / 50 référer au schéma de position spécifique.	7	Distance de réglage :		
4	Encadrement existant	8	Fermeture de l'espace supérieur		



Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir
 Versions isolées EN 81-58 et vitrées soumises à une évaluation technique
 Version EN 81-71 non disponible

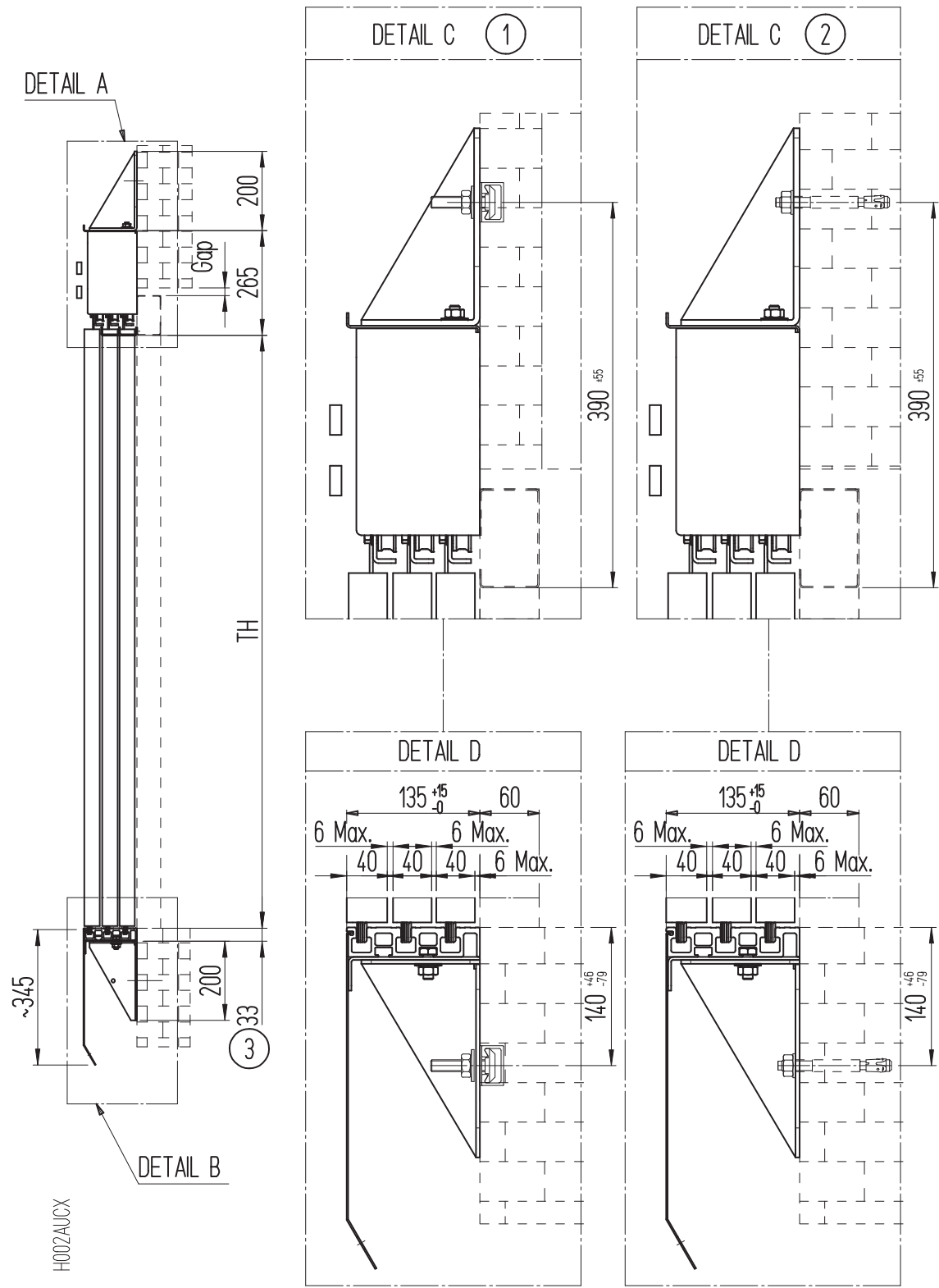


Considérer un bord arrière +50 mm en cas de version sans cadre SANS fermeture d'espaces + contrepoids

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC - CÔTÉ GAUCHE

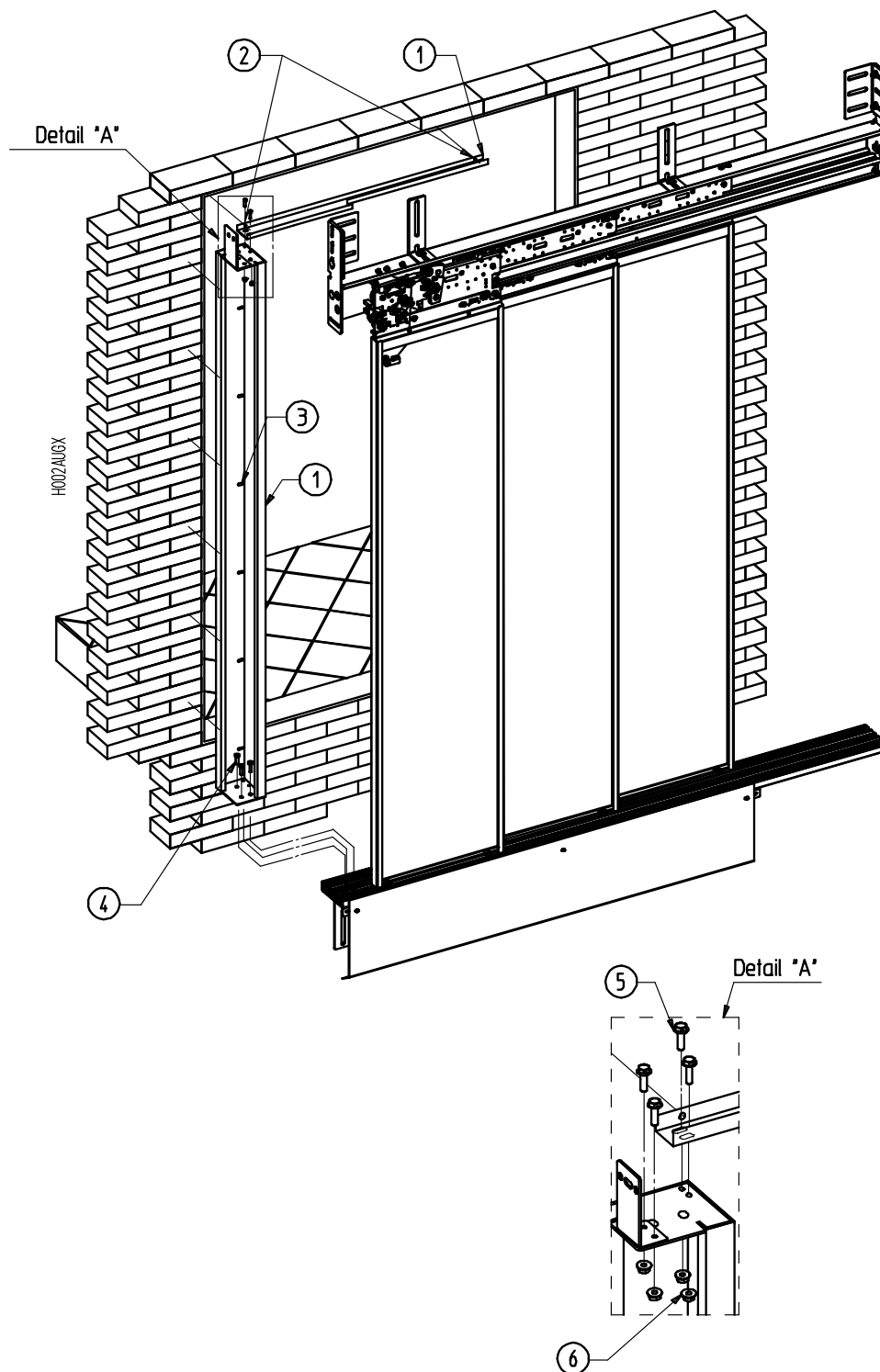


1	Fixation mi-hauteur HS 40-22 M12x60	3	Seuil en aluminium
2	Fixation par boulons d'ancrage M12x125		

SCHÉMA DE MONTAGE DU MODÈLE N-GC

S 3L-R

SCHÉMA DE MONTAGE DE LA PORTE PALIÈRE C-MOD N-GC



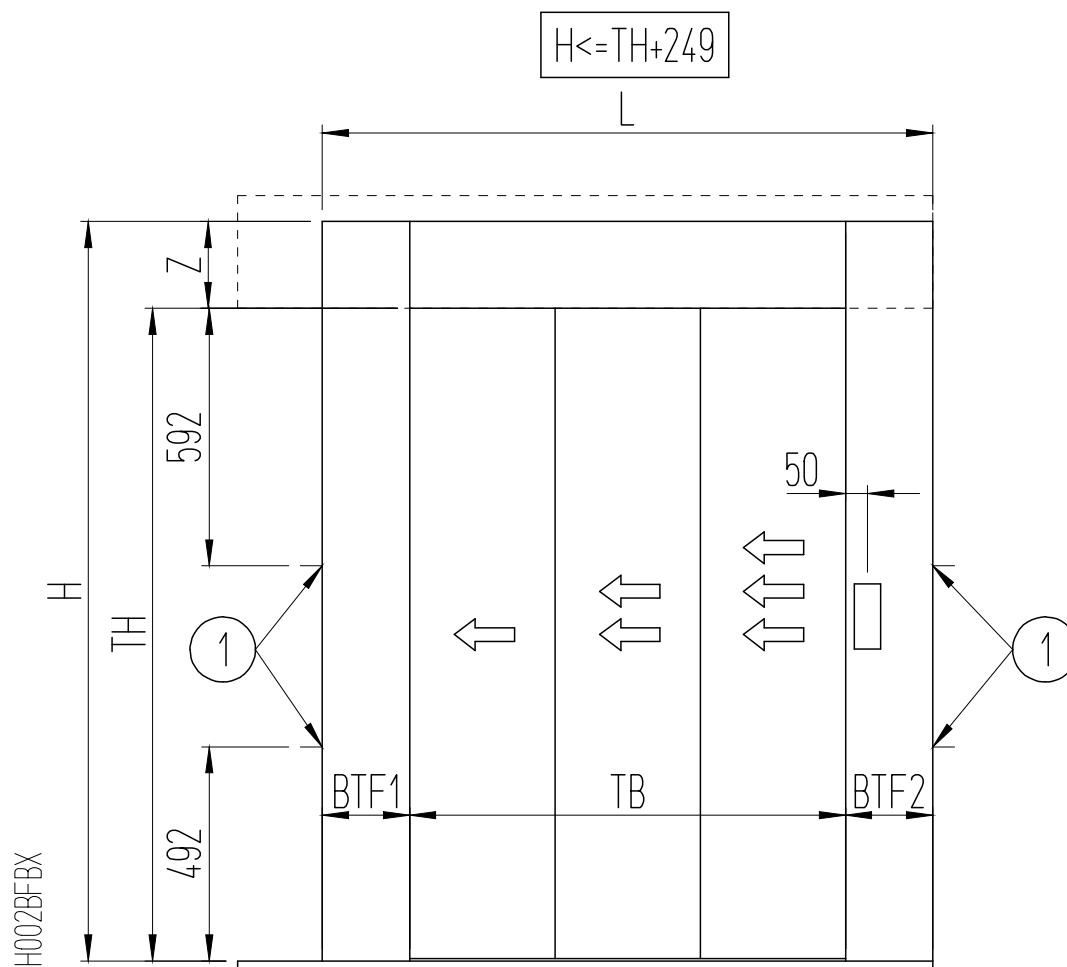
1	Fourni par Sematic uniquement pour la version nue de fermeture d'espaces	3	Fentes 9x18	5	VTE M6x18 + CONTACT D.6x14 CX00XAAXCSL
2	Trous ø 6	4	VTE M8x20 + CONTACT D.8x18 CX00XAAXBDO	6	DE M6 À BRIDES



Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

PORTE PALIÈRE

S 3L

VERSION PORTAIL DE PORTE PALIÈRE - $H \leq TH + 249$ 

Range:
 $600 \leq TB \leq 1400$
 $800 \leq L \leq 3000$
 $TH = 2000, 2100$
 $2100 \leq H \leq 3000$
 $100 \leq BTF1, BTF2 \leq 800$

1 Fixation latérale (Supports de découpe au laser) Obligatoire dans le cas de portes pareflamms ou En 81-20 avec $BTF1,2 \geq 150$



Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

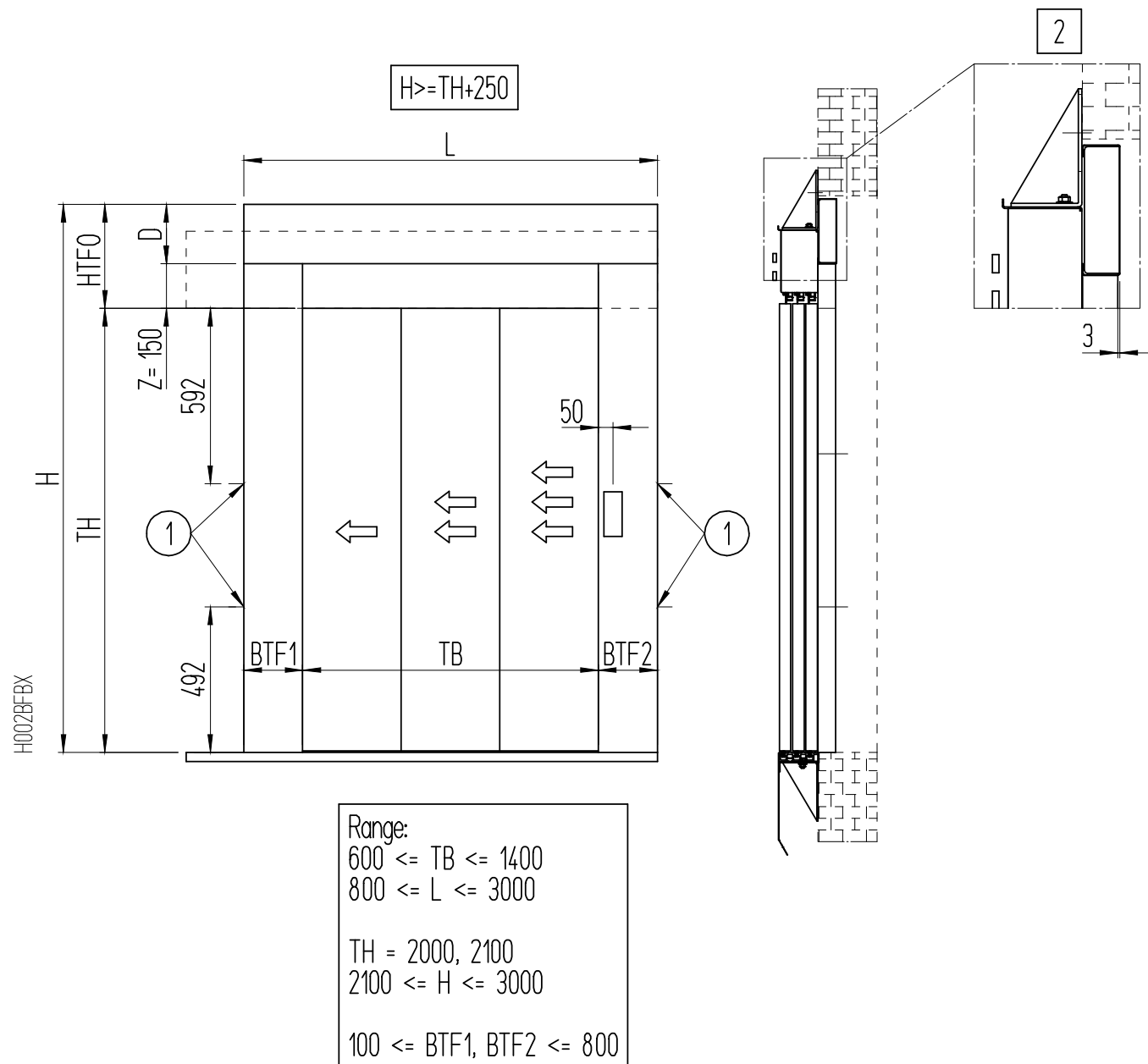


Pour la version suivante, demander un devis :

- Version isolée avec encadrement > 100
- Inter-étage réduit
- Cornière de support seuil sur toute la largeur
- Seuil en acier

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE DE FACE DE LA VERSION PORTAIL - $H \geq TH+249$ 

1	Fixation latérale (Supports de découpe au laser) Obligatoire dans le cas de portes pareflames ou En 81-20 avec $BTF1,2 \geq 150$	2	L'exécution standard a un dessus de porte PAS-Flush – Une exécution avec dessus de porte Flush est aussi disponible
---	--	---	---



Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir



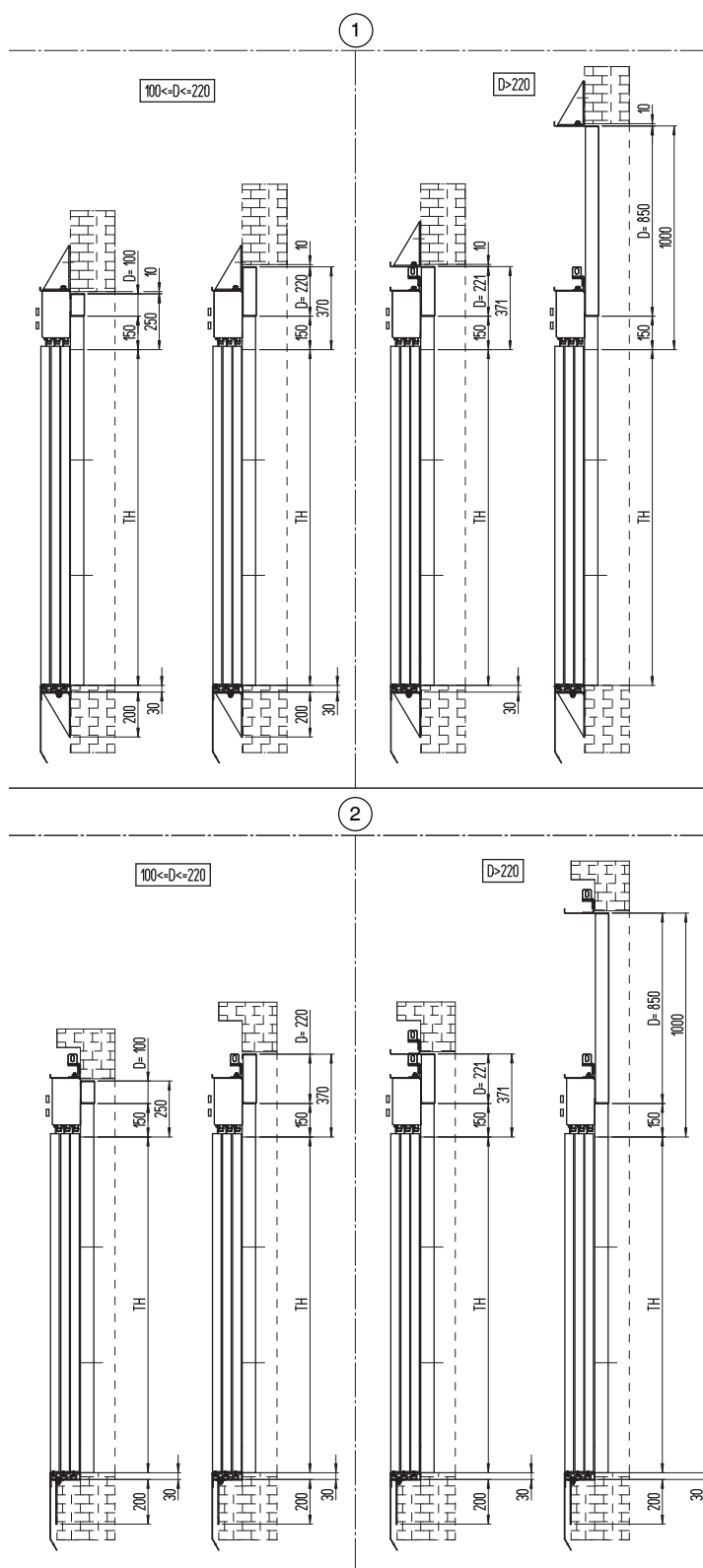
Pour la version suivante, demander un devis :

- Version isolée avec encadrement >100
- Inter-étage réduit
- Cornière de support seuil sur toute la largeur
- Seuil en acier

PORTE PALIÈRE

S 3L

VUE LATÉRALE DE LA VERSION PORTAIL - H >= TH+249

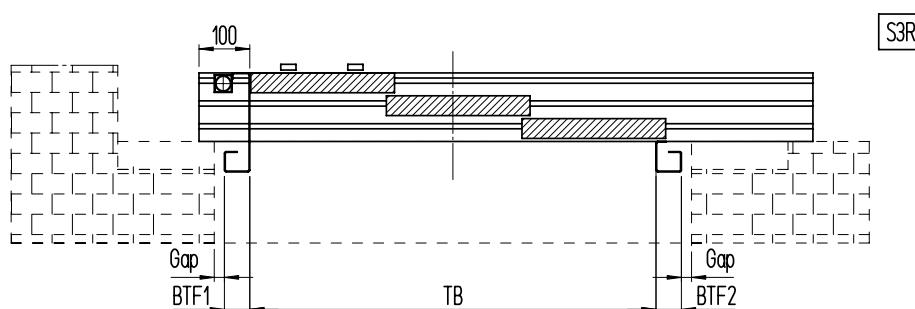
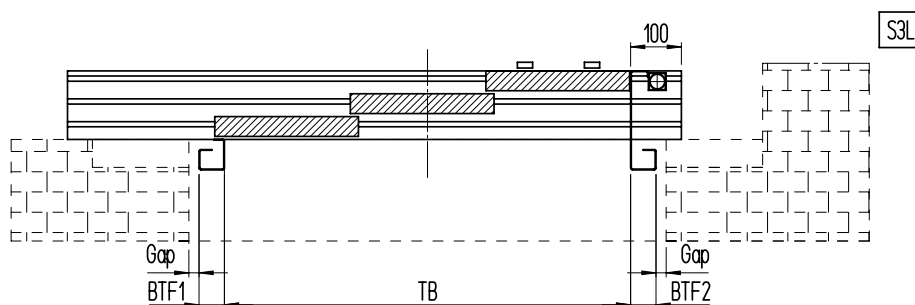
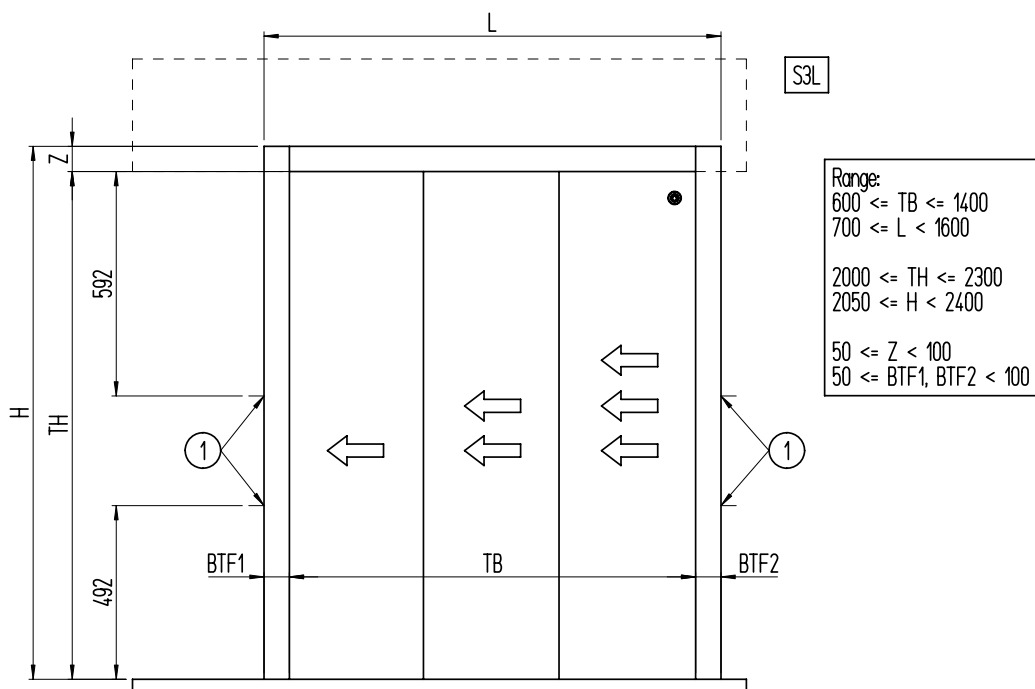


1	Montage mural	2	Recess
---	---------------	---	--------

PORTE PALIÈRE

S 3L

EXÉCUTION FAÇADE AVEC CADRE < 100MM



- 1 Fixation latérale (Supports de découpe au laser)
Obligatoire dans le cas de portes pareflammes



Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir



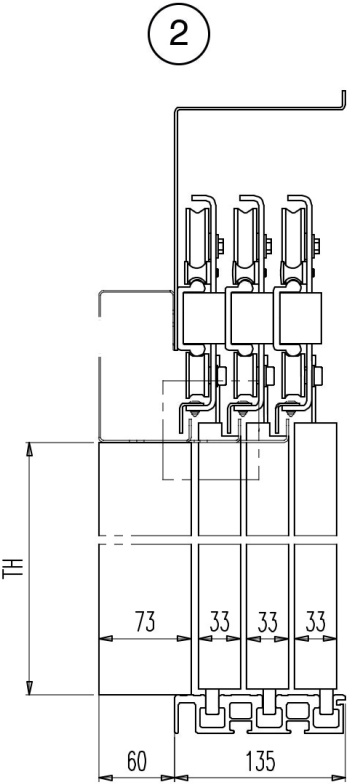
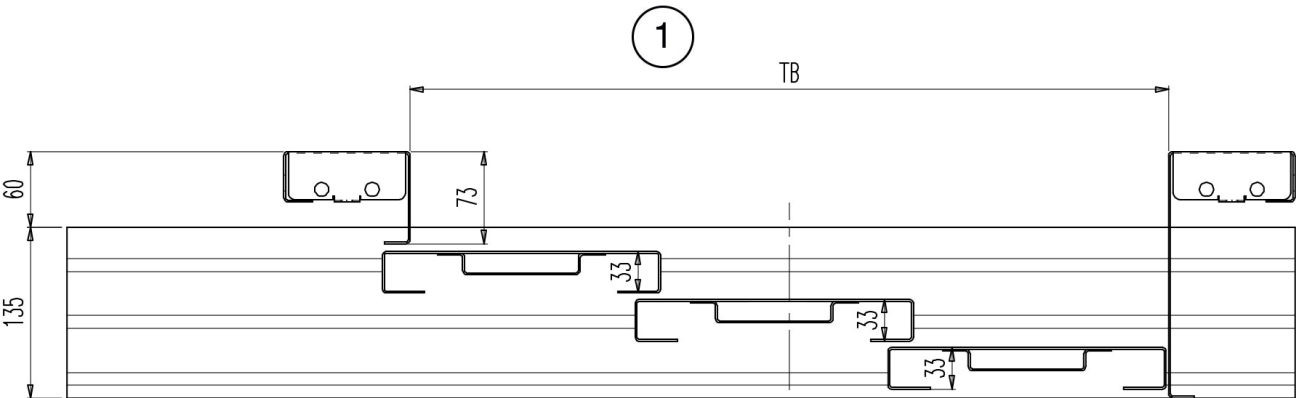
Pour la version suivante, demander un devis :

- Inter-étage réduit
- Cornière de support seuil sur toute la largeur
- Seuil en acier

EN 81-71 CLASSE 1

S 3L-R

SCHÉMA DE PORTE PALIÈRE POUR MODÈLE C-MOD EN 81-71 CLASSE 1



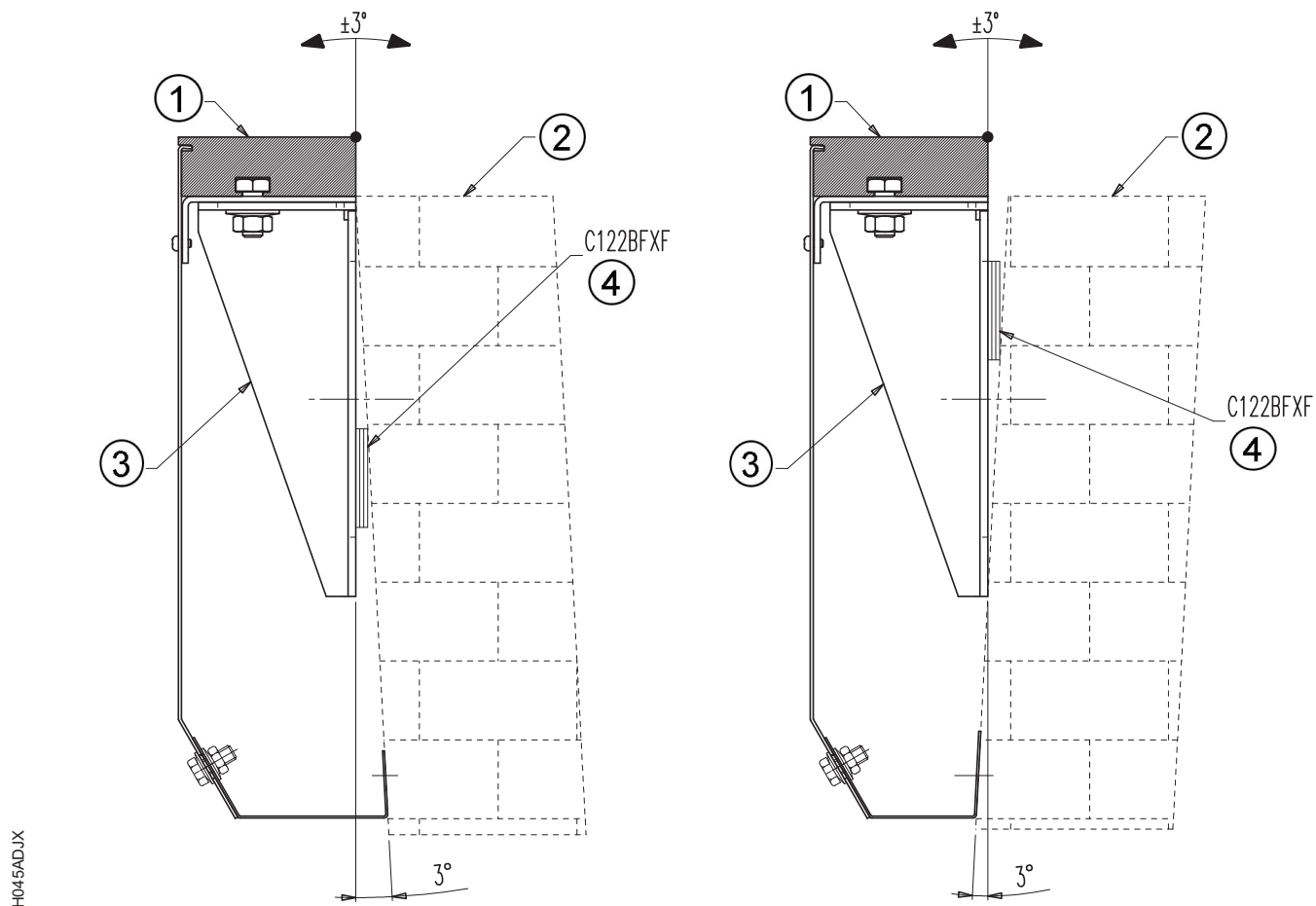
D002AETX

1	Vue en plan R dessiné - L miroir	2	Vue de côté
---	----------------------------------	---	-------------

SUPPORT DE SEUIL

S 3L-R

SCHÉMA D'APPLICATION D'ENTRETOISES DE MISE À NIVEAU DE SUPPORT DE SEUIL

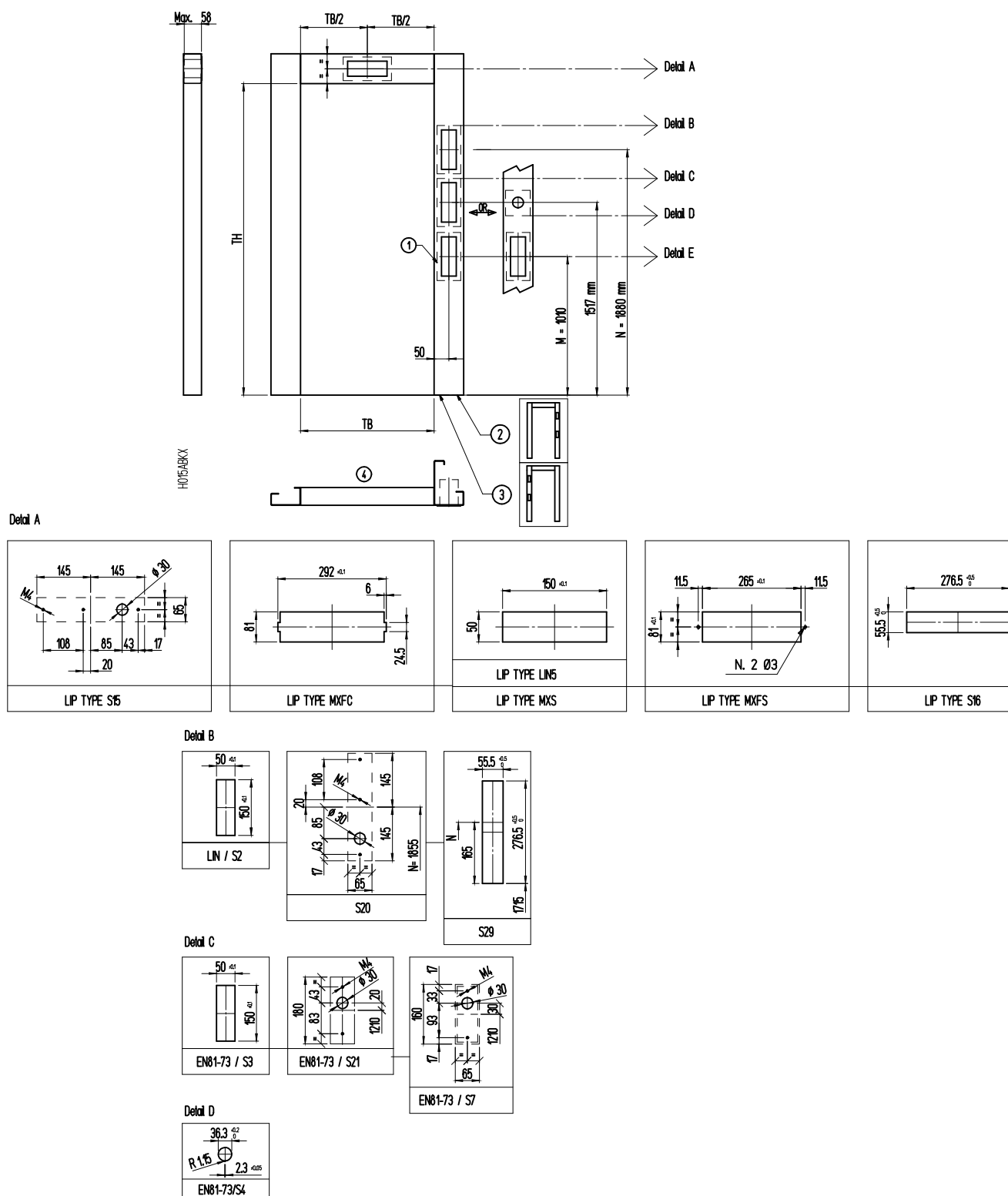


1	Seuil	2	Paroi de la cage	3	Supports de seuil	4	Sill supports cale
---	-------	---	------------------	---	-------------------	---	--------------------

BOUTON-POUSOIR

S 3L-R

ESPACE DISPONIBLE POUR LE BOUTON-POUSOIR OU L'INDICATEUR

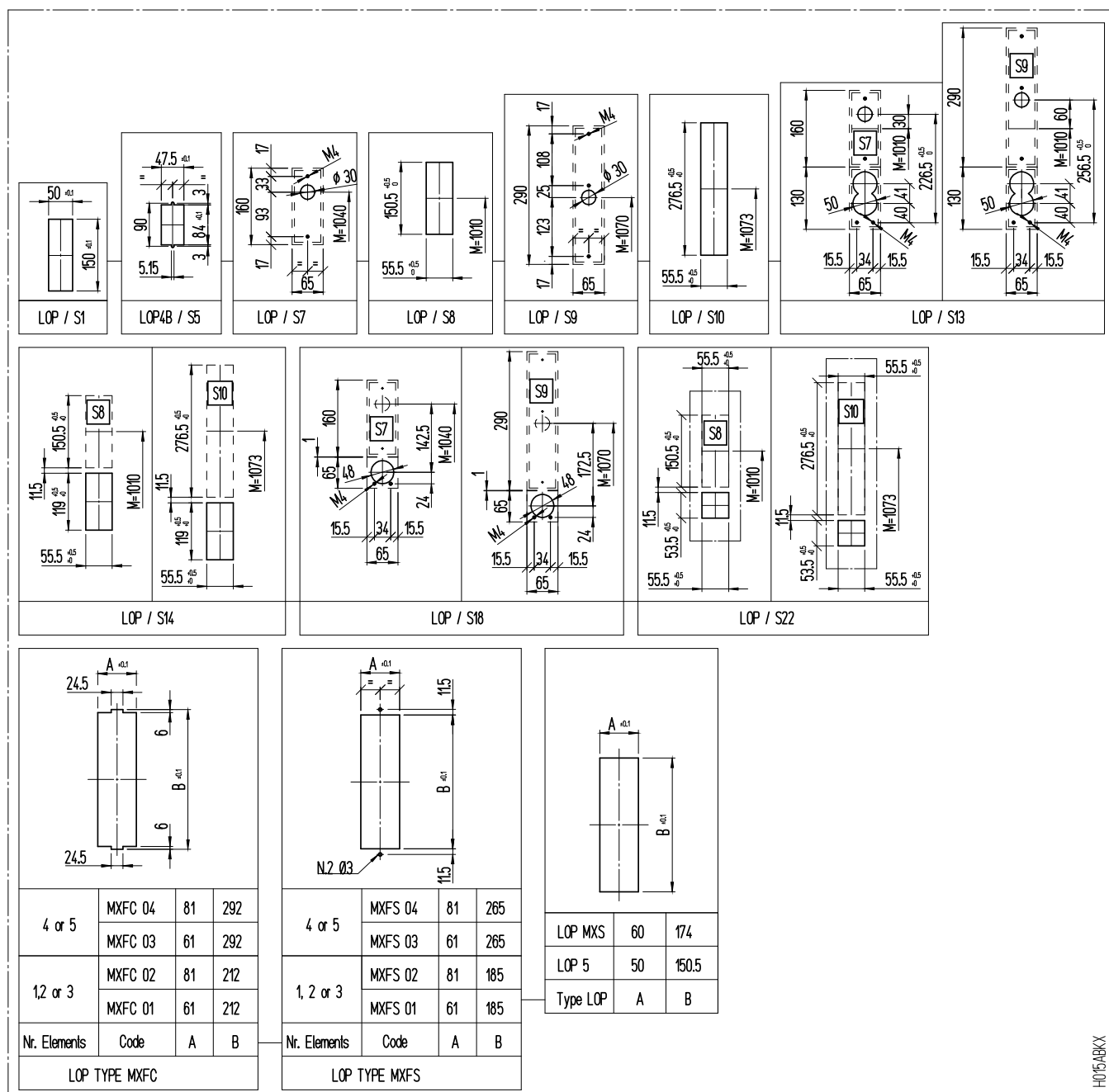


1	Coffret classement au feu	3	Montant d'encadrement gauche pour modèle S2-3R
2	Montant d'encadrement droit pour modèle S2-3L	4	S2-3L comme sur le plan S2-3R en miroir

BOUTON-POUSOIR

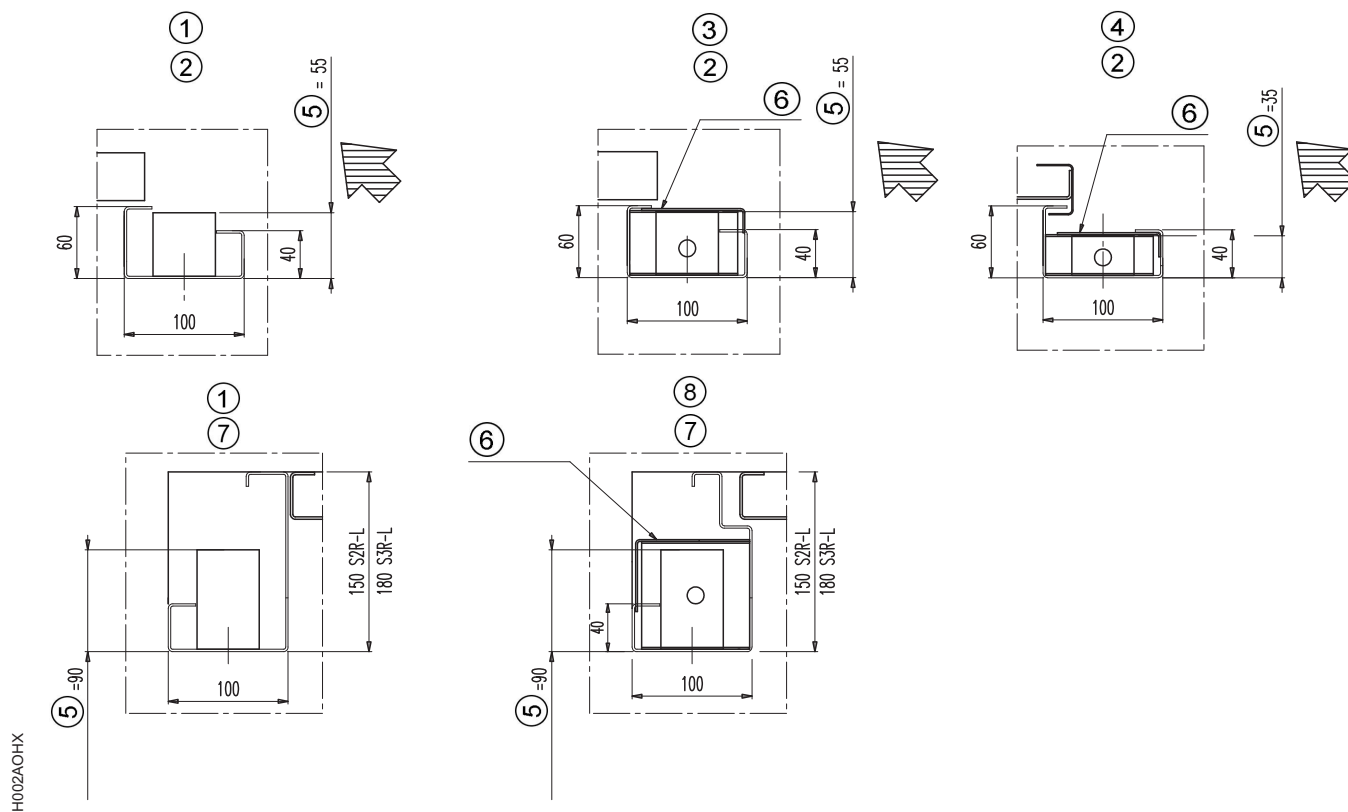
S 3L-R

ESPACE DISPONIBLE POUR LE BOUTON-POUSOIR OU L'INDICATEUR - VUE DE DÉTAIL E



Les vues de détail (A, B, C, D, E) indiquent certaines versions possibles pour le bouton-pousoir, avec le code associé.

H015ABXX

BOUTON-POUSOIR**S 3L-R****ESPACE DISPONIBLE POUR LE BOUTON-POUSOIR (MONTANT DE PORTE)**

1	Exécution standard sans extrarun et bord de fuite chicane	2	Lop intérieur poste de cadre	3	Extrarun execution without trailing edge chicane	4	Exécution Extrarun avec le bord arrière chicane
5	Profondeur lop Max	6	Plaque de couverture Lop	7	Lop l'intérieur après slam	8	Exécution Extrarun avec ou sans bord de fuite chicane

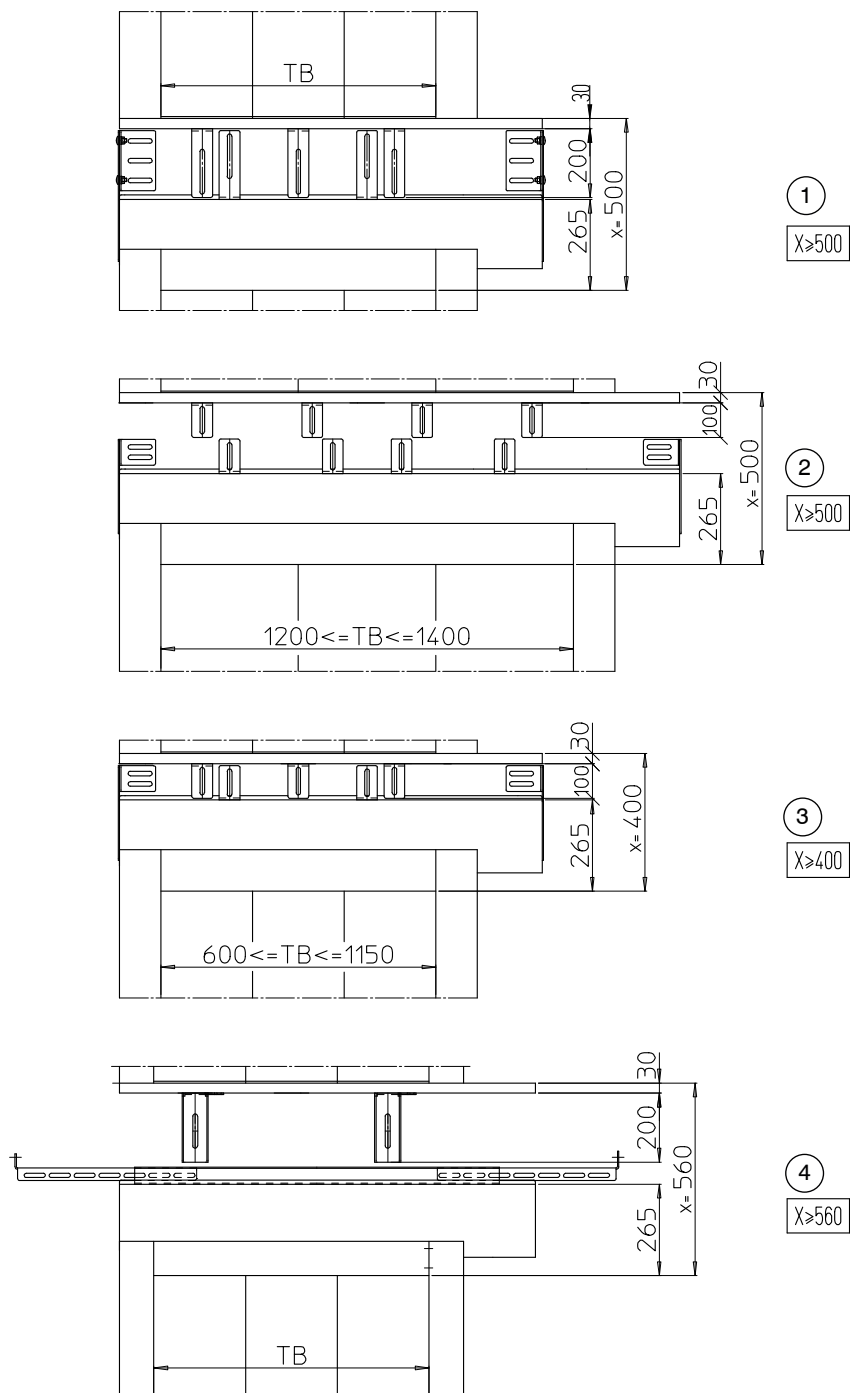


Avec des portes isolées dont la largeur du poteau de porte est supérieure à 100 mm, il est impossible de prévoir une découpe de bouton-pousoir LOP dans le poteau.

DISTANCE INTER-ÉTAGE

S 3L-R

SCHÉMA DE DISTANCE INTER-ÉTAGE MINIMALE

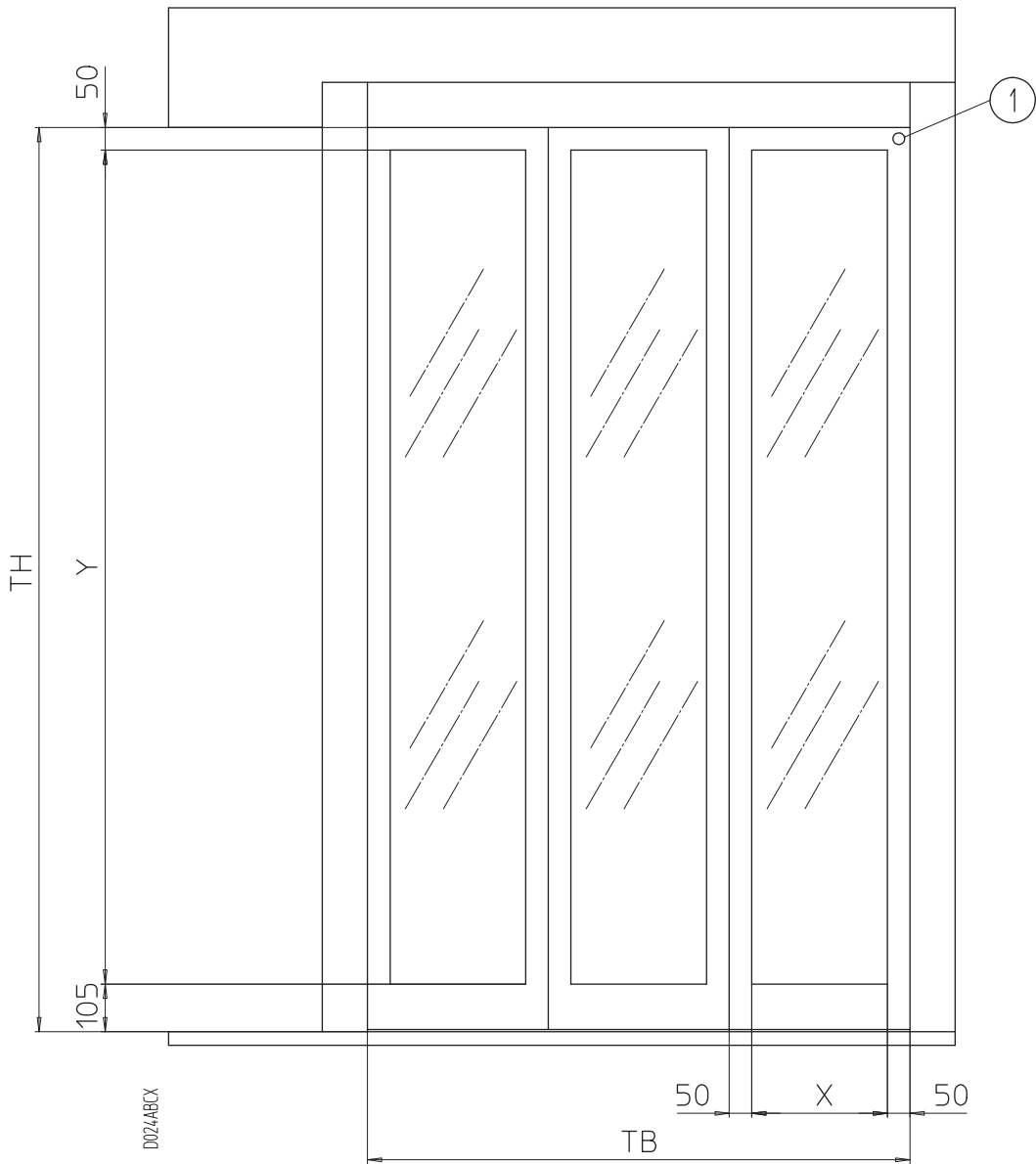


1	DISTANCE STANDARD ENTRE LE SEUIL ET LA TRAVERSE DE PORTE PALIÈRE	3	DISTANCE MINIMALE ENTRE LE SEUIL ET LA TRAVERSE DE PORTE PALIÈRE AVEC - DES ATTACHES SPÉCIALES (C154AFOF) - UN GARDE-PIEDS DE HAUTEUR RÉDUITE - $600 \leq TB \leq 1150$
2	DISTANCE MINIMALE ENTRE LE SEUIL ET LA TRAVERSE DE PORTE PALIÈRE AVEC - DES ATTACHES SPÉCIALES (C154AFOF) - UN GARDE-PIEDS DE HAUTEUR RÉDUITE - $1200 \leq TB \leq 1400$	4	DISTANCE MINIMALE ENTRE LE SEUIL ET LA TRAVERSE DE PORTE PALIÈRE AVEC - UNE FIXATION DE PROFILÉ TÉLESCOPIQUE (C154AHBF + C154AGXF + C154AGWF)


VANTAUX VITRÉS

S 3L-R

VERSION VITRÉE AVEC ENCADREMENT



En cas de petite fenêtre que le standard, s'il vous plaît indiquez les dimensions «X» et «Y» ainsi que la position	
X:	
Y:	
1	Clé de secours. En cas de EN81-20 / 50 référer au schéma de position spécifique.

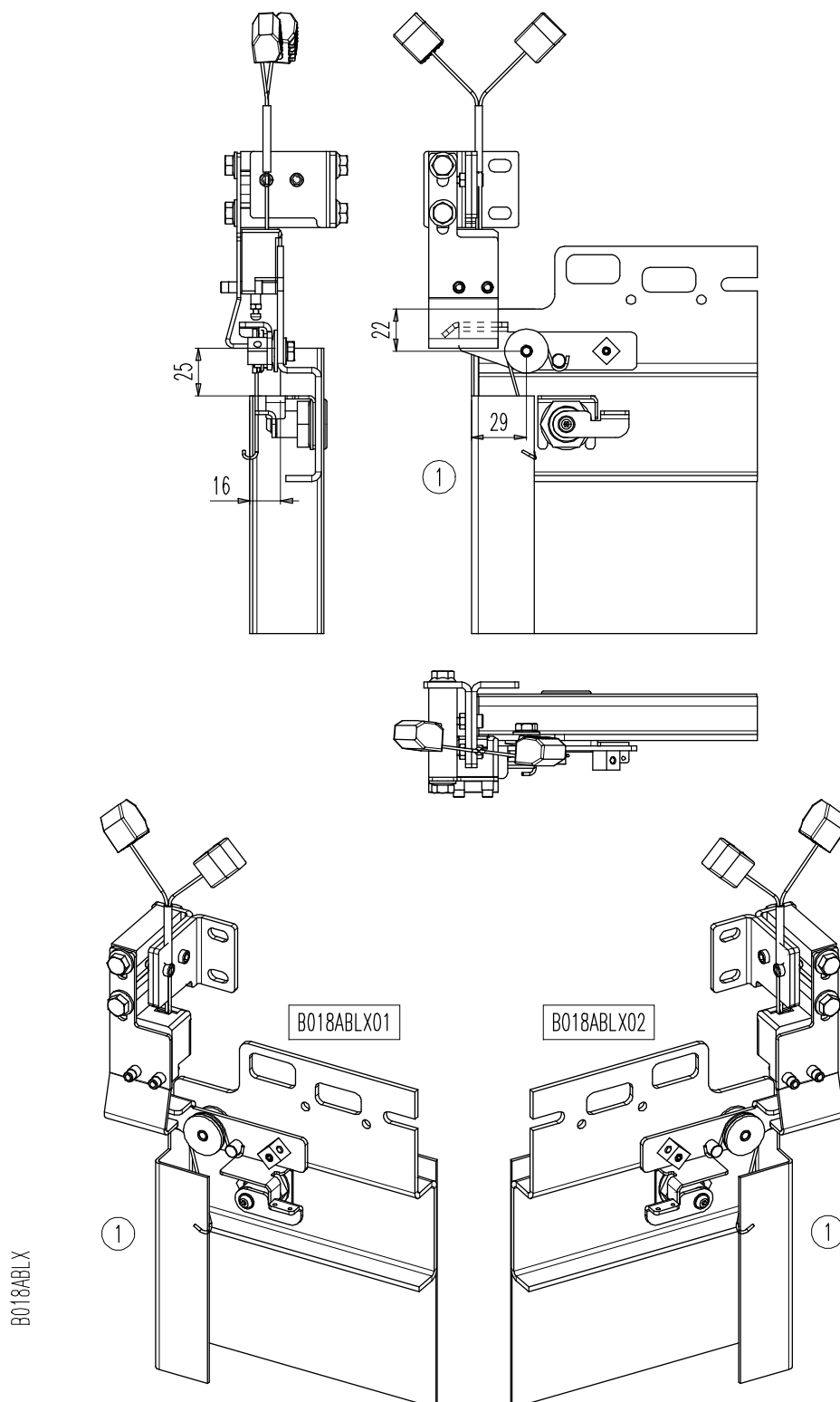
 REMARQUE : le mécanisme de la traverse est le même que pour les portes C-MOD standard.

 Version vitrée encadrée disponible suivant la norme: EN81-20, EN81-58 E120, EN81-58 EW30

DISPOSITIF DE SECOURS

S 3L-R

DISPOSITIF DE SECOURS C-MOD AVEC CONTACT MONOSTABLE



1 Côté butée

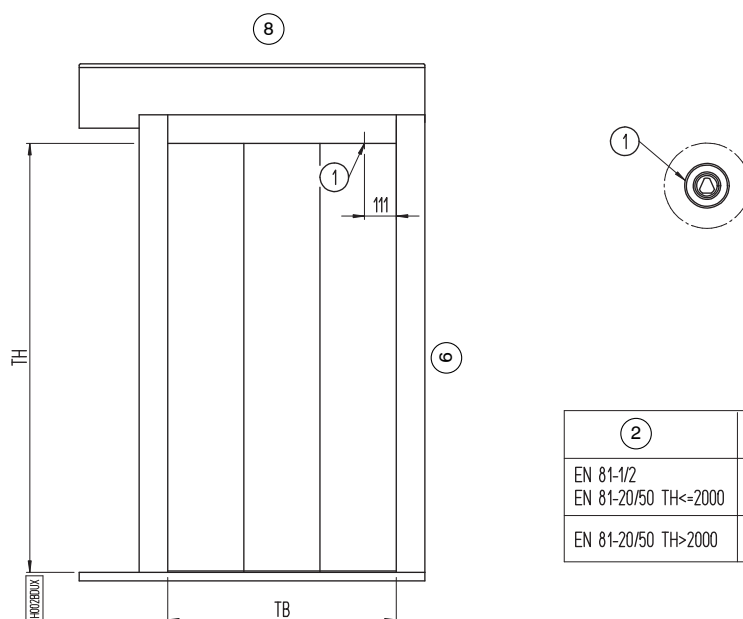
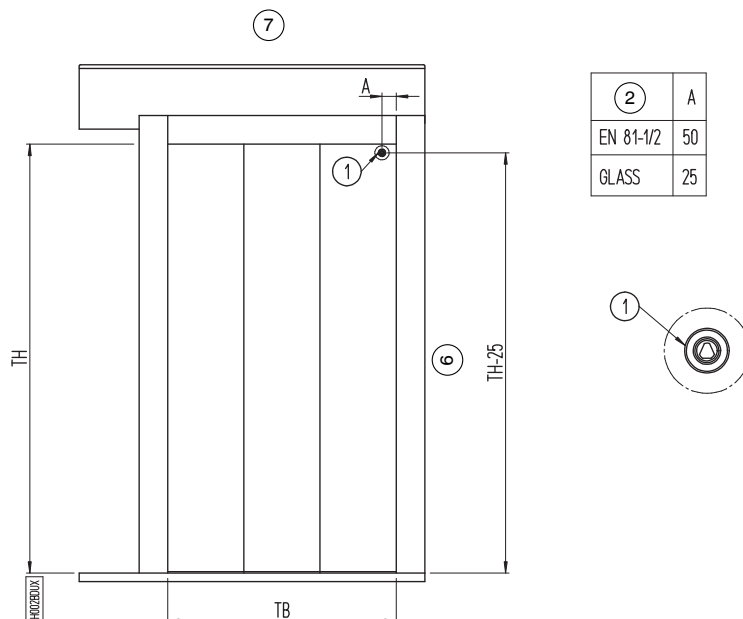


Version "L" comme sur le plan, version "R" en miroir

DÉVERROUILLAGE DE SERRURE

S 3L-R

SCHÉMA DE POSITIONNEMENT DE SECOURS C-MOD



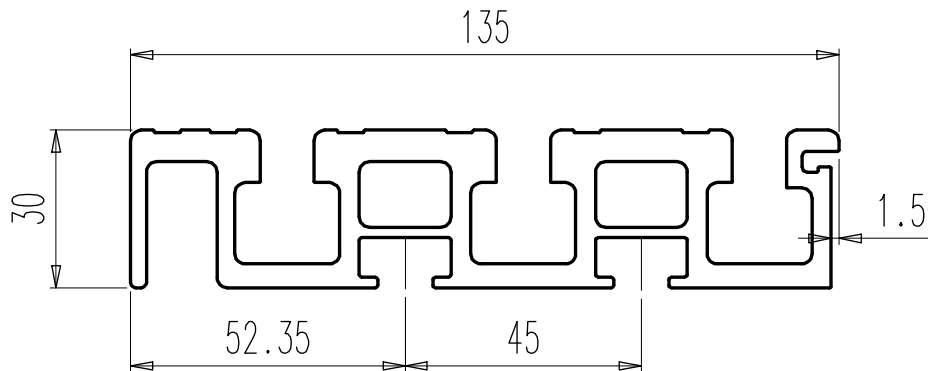
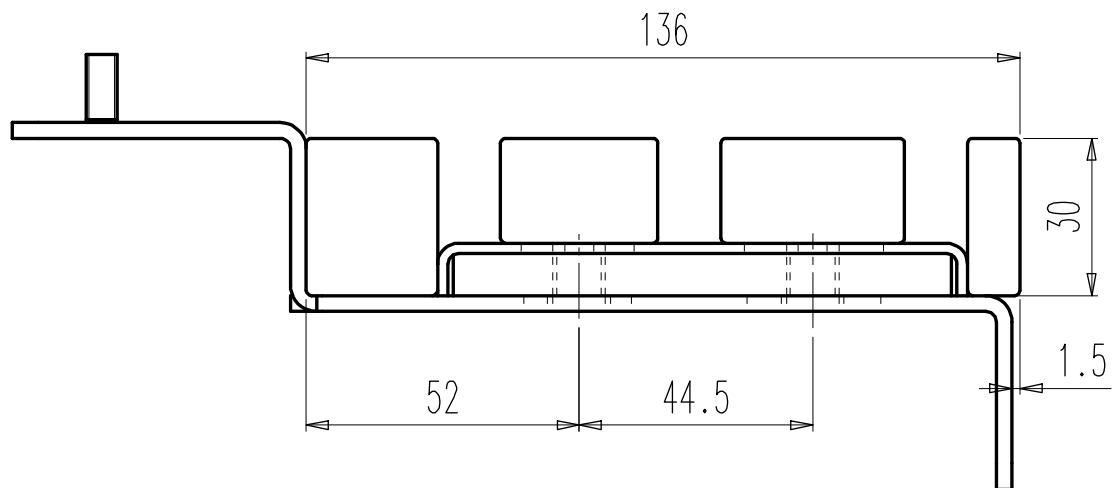
1	Déverrouillage serrure	2	Version	3	Position de déverrouillage serrure
4	Dans le vantail	5	Dans la traverse	6	Côté butée gauche comme sur le plan - Côté droit en miroir
7	Déverrouillage serrure dans le vantail H002BDUX01	8	Déverrouillage serrure dans la traverse H002BDUX02		



Pour la version de profil de fermeture sans encadrement EN81-20/50 TH > 2000, le déverrouillage serrure se trouve dans le profil de fermeture.



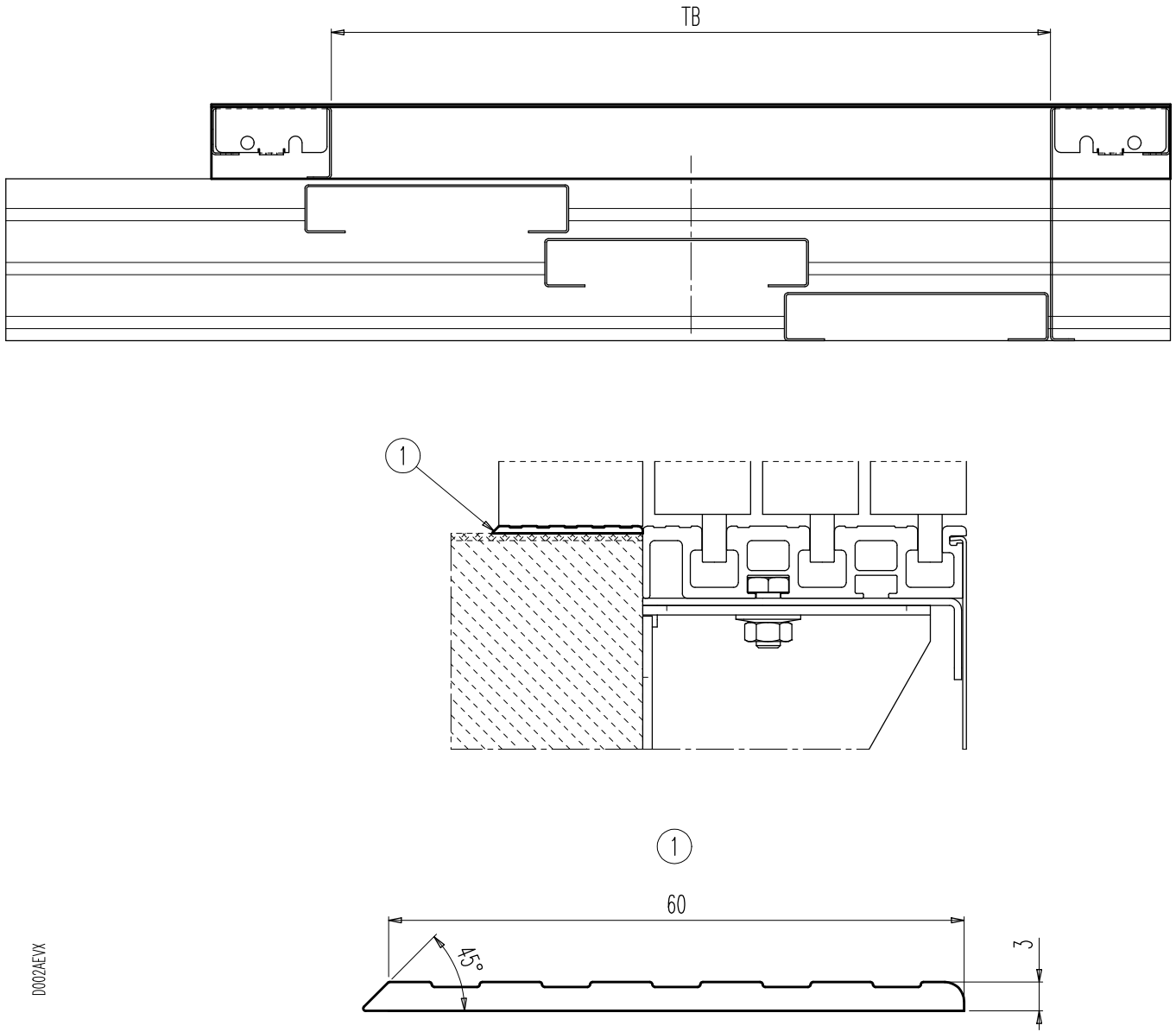
Pour la version sans encadrement EN81-20/50, TH > 2000, demander un devis.

SEUIL**S 3L-R****SEUIL EN ALUMINIUM****SEUIL EN ACIER/ACIER INOXYDABLE**

SEUIL

S 3L

SEUIL SUPPLÉMENTAIRE - CACHE ENTRE LES ENCADREMENTS D'ENTRÉE C-MOD

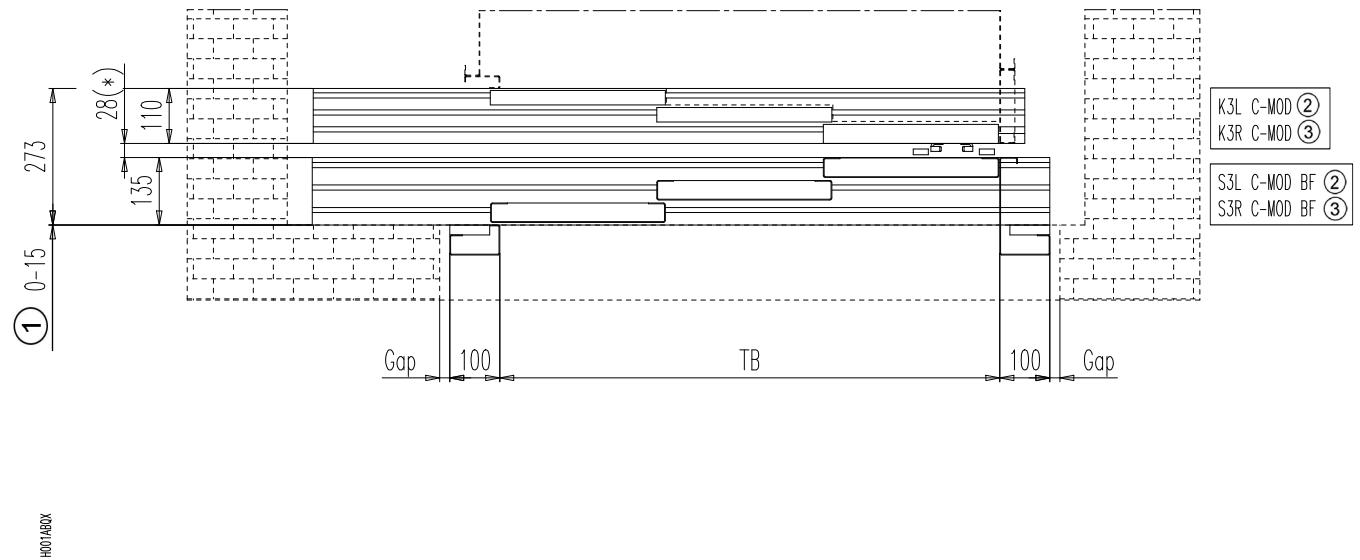


1	PROFILÉ EN ALUMINIUM
---	----------------------




ACCOUPLEMENT

K-S 3LR

VUE EN PLAN DU SCHÉMA D'ACCOUPLEMENT K+S C-MOD BF



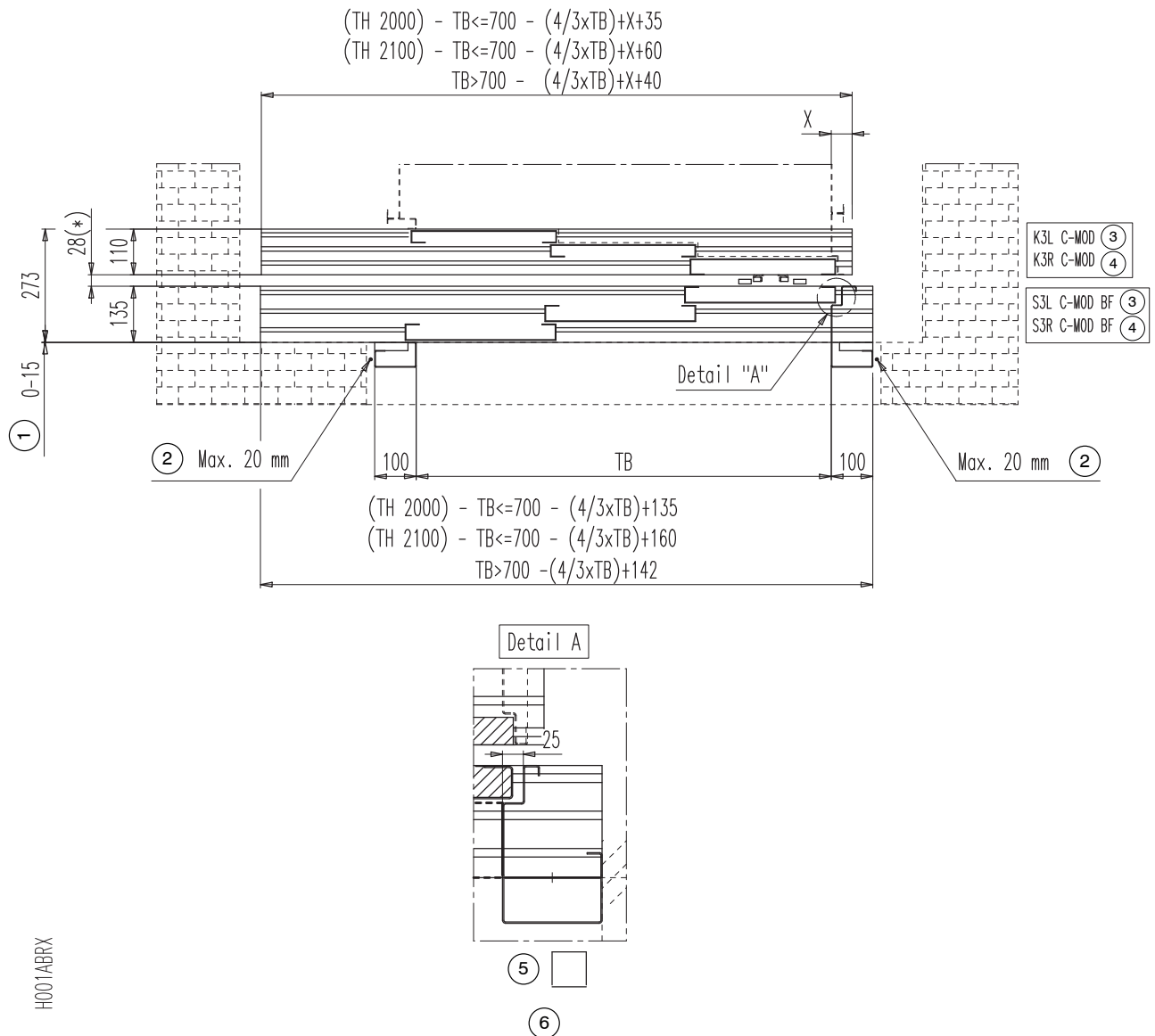
1	Réglage de distance	2	Dessiné	3	Miroir
---	---------------------	---	---------	---	--------

-  La fermeture et l'étanchéité de l'espace entre la porte palière et la paroi doivent être réalisées conformément aux exigences des normes locales en vigueur sur le site d'installation.
-  En cas de portes DIN, l'ESPACE doit être = 0
-  La dimension de l'huissérie indiquée fait référence à la finition en peinture d'apprêt. En cas de finition habillée, la dimension de l'huissérie sera de 3 mm en plus

ACCOUPLEMENT

K-S 3LR

VUE EN PLAN DU SCHÉMA D'ACCOUPLEMENT ET DÉTAILS DE K+S C-MOD BF - EN 81-58 E120/EW60



1	Réglage de distance	2	Remplissage par d'autres	3	Dessiné	4	Miroir
5	Avec extrarun	6	*Sill à la distance seuil = min 28 - max 32 mm.				

El 60 and El120

****Distance de réglage standard: 15 mm max impérativement**

****Pour portes coupefeu distance de réglage MIN 15 mm -MAX 30 mm**

VERSION SANS CADRE IMPOSSIBLE

EN 81-58 EI120 disponible en version sur mesure

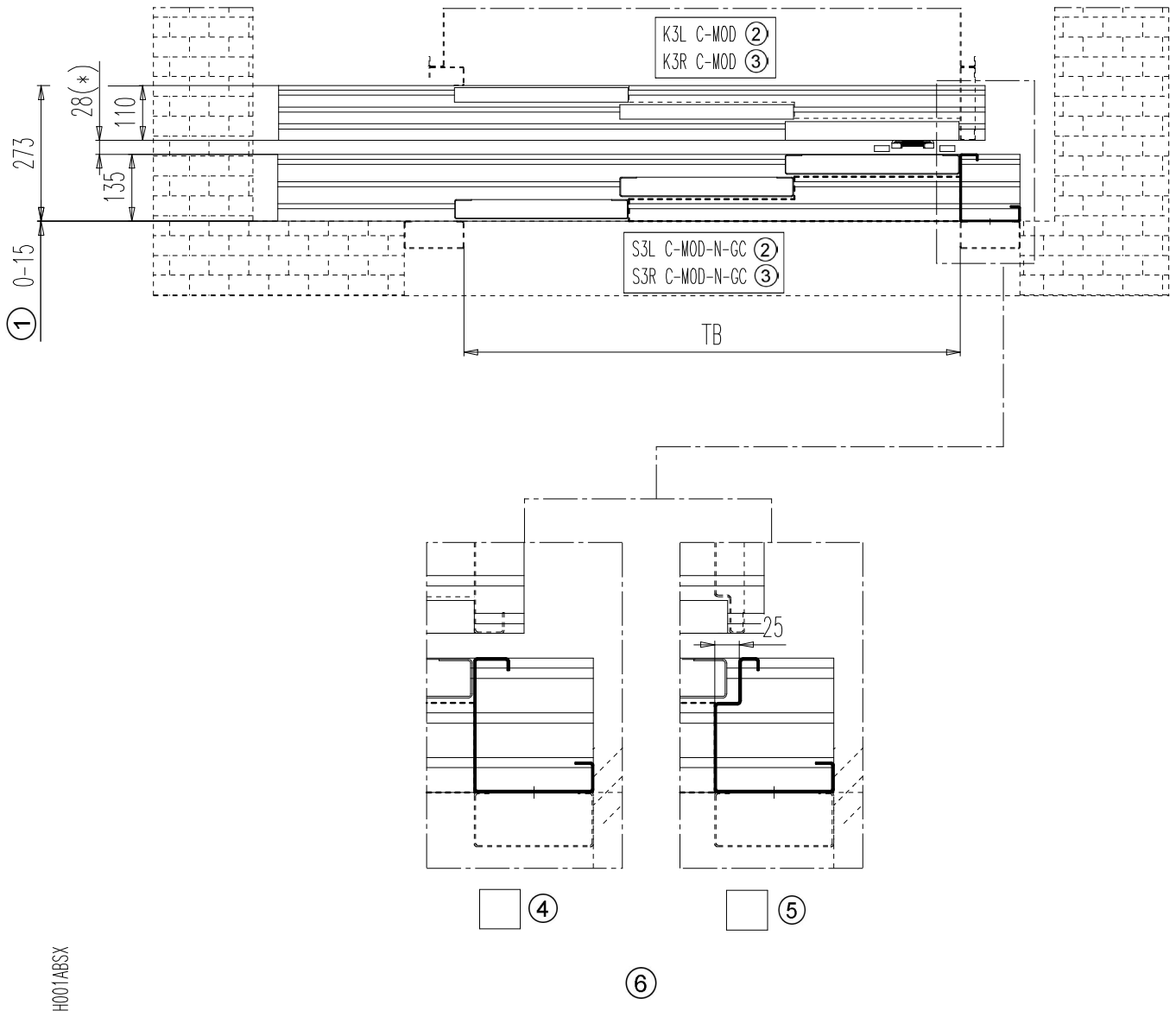
La fermeture et l'étanchéité de l'espace entre la porte palière et la paroi doivent être réalisées conformément aux exigences des normes locales en vigueur sur le site d'installation.

La dimension de l'hubriserie indiquée fait référence à la finition en peinture d'apprêt. En cas de finition habillée, la dimension de l'hubriserie sera de 3 mm en plus

ACCOUPLEMENT

K-S 3LR

VUE EN PLAN DU SCHÉMA D'ACCOUPLEMENT K+S C-MOD N-GC



1	Réglage de distance	2	Dessiné	3	Miroir
4	Standard	5	Avec extrarun	6	* Seuil à la distance seuil = min 28 - max 32 mm.

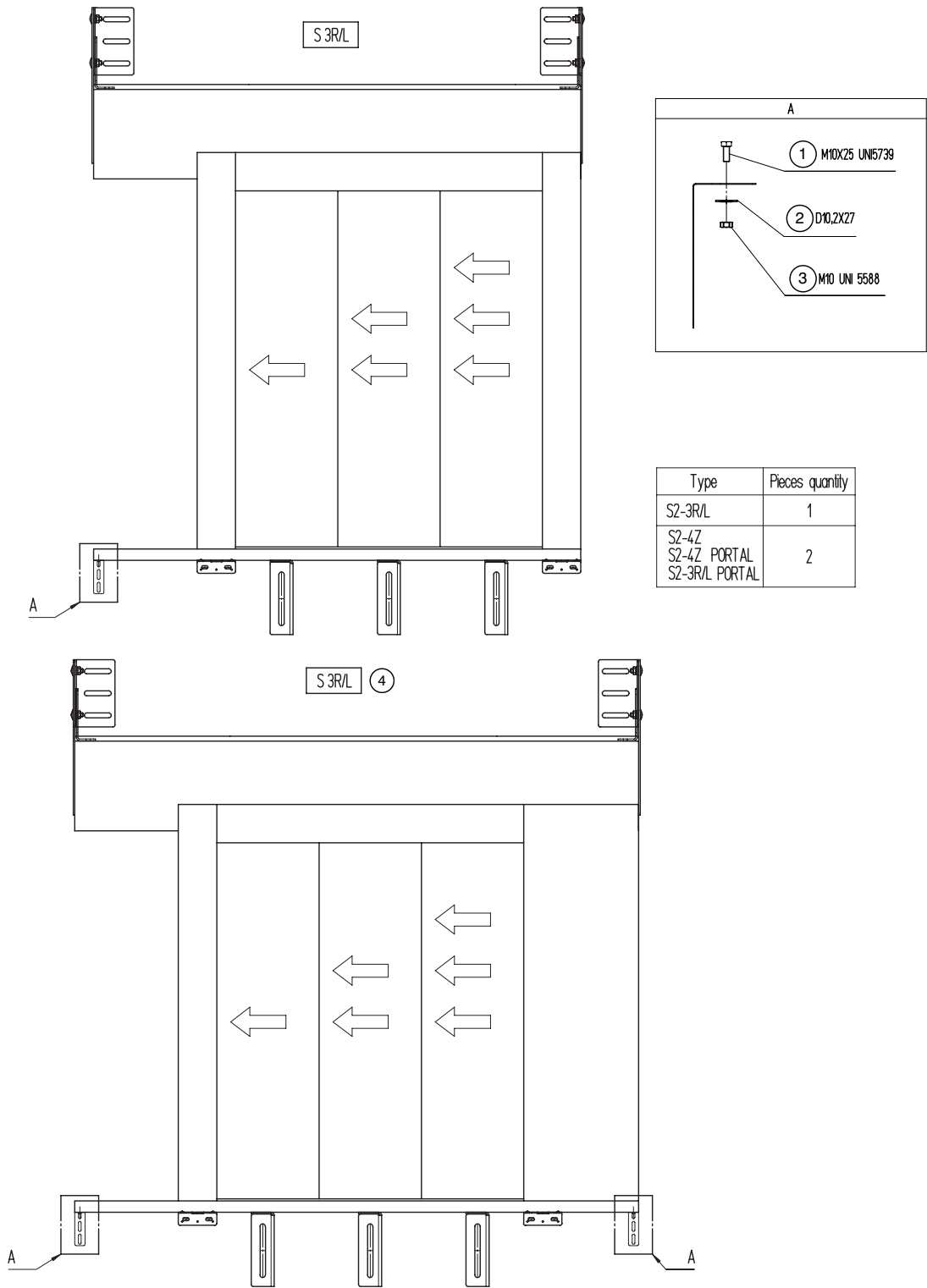
! La fermeture et l'étanchéité de l'espace entre la porte palière et la paroi doivent être réalisées conformément aux exigences des normes locales en vigueur sur le site d'installation.

FIXATIONS

S 3L-R

KIT ANTISISMIQUE

EN OPTION



1	Vis à tête hexagonale	2	Rondelle	3	Hexagonal
4	Boulon d'encrage	5	Façade		

EN 81-20/50**S 3L-R****RÈGLES DE CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50**

Pour qu'une porte soit conforme à la norme EN 81-20/50, elle doit être équipée des fonctions mentionnées ci-dessous :

Article	En standard	En option	Remarques
Dispositif de détection	X		La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Détecteur		X	La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Oculus		X	La position de l'oculus de la cabine doit être identique à celle de la porte palière. Aucun oculus n'est nécessaire sur la paroi latérale de la cabine si celle-ci reste ouverte en position immobile.
Dispositif de secours dans la traverse		X	Pour la position, se référer au schéma figurant dans le catalogue technique.
Câble d'évacuation cuvette pour la fossec - S	X		
Verrouillage de porte de cabine	X		
Dispositif de sortie - K	X		

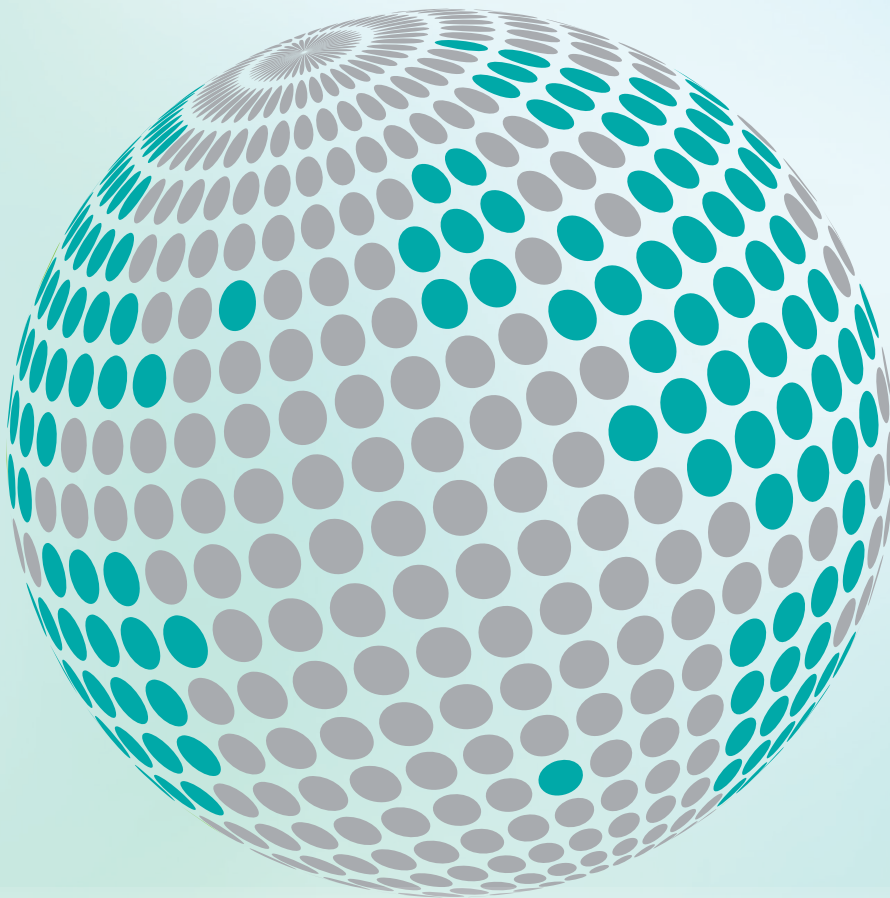


Les autres exigences de la norme EN81-20/50 sont déjà intégrées dans les spécifications de la porte.
Pour toute information supplémentaire, merci de Vous adresser à votre contact commerciale

NOS COMPOSANTS SONT POUR UTILISATION DANS LE SECTEUR DES ASCENSEUR UNIQUEMENT



**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM®
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic®
a WITTUR brand