

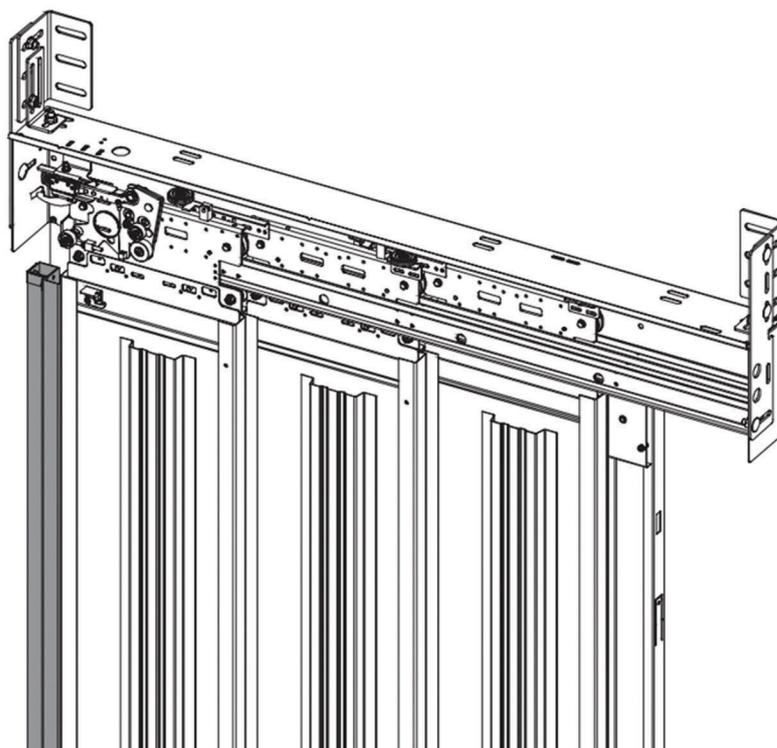
CATALOGO TECNICO



2000 C-MOD

| | |
|---------|--------------------------|
| Code | TC.2.004474.IT |
| Version | D 23 Ottobre 2019 |
| Edition | 7 Maggio 2013 |
| SEM ID | 915-310-000 |

mod:K-S 3L-R



Nessuna parte della presente pubblicazione può essere riprodotta o tradotta, anche solo parzialmente, senza il preventivo permesso scritto di WITTUR.

Con riserva di modifiche senza preavviso!

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2019

safety in motion™

INDICE

| | |
|--|----|
| GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 C-MOD DOORS | 5 |
| ESECUZIONI DISPONIBILI PER PORTE 3 L-R | 5 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA K-AUT-B - L | 6 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA K-AUT-B - R | 7 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA K-MAN 600<=TB<=1400 - L | 8 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA K-MAN 600<=TB<=1400 - R | 9 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA C-MOD MAN 600≤TB≤1100 LAMA RETRATTILE - L | 10 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA C-MOD MAN 600≤TB≤1100 LAMA RETRATTILE - R | 11 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA C-MOD MAN RESTRICTOR - L | 12 |
| VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA C-MOD MAN RESTRICTOR - R | 13 |
| DETTAGLIO OPERATORE | 14 |
| SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE | 15 |
| ASSIEME STAFFA OPERATORE RINFORZATA | 16 |
| SCHEMA OPERATORE CON DETECTOR CEDES-STATICO | 17 |
| SCHEMA FISSAGGIO DETECTOR CEDES DINAMICO SU PANNELLO C-MOD | 18 |
| C-MOD MEMCO E10 | 19 |
| GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER TB=<1000 | 20 |
| GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER 1000<TB=<1400 | 21 |
| SOGLIA IN ALLUMINIO | 22 |
| SOGLIA IN FERRO | 22 |
| FISSAGGIO CONTROLLER SDS | 23 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD BF TB<=700 - L | 24 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD BF TB>=750 - L | 25 |
| VISTA LATERALE PORTA DI PIANO C-MOD BF - L | 27 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD 600<=TB<=700 - INSTALLAZIONE RECESS - L | 28 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD 750<=TB<=1400 - INSTALLAZIONE RECESS - L | 29 |
| VISTA LATERALE PORTA DI PIANO C-MOD - INSTALLAZIONE RECESS - L | 30 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC <=700 - L | 31 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC <=700 - L | 32 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC TB>=750 - L | 33 |
| VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC TB>=750 - L | 34 |
| VISTA LATERALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC - L | 35 |
| SCHEMA MONTAGGIO PORTA DI PIANO C-MOD N-GC | 36 |
| ESECUZIONE A PORTALE PER PORTA DI PIANO - H<=TH+249 | 37 |
| VISTA FRONTALE PER ESECUZIONE A PORTALE - H>=TH+249 | 38 |
| VISTA LATERALE PER ESECUZIONE A PORTALE - H>=TH+249 | 39 |
| TELAIO ESECUZIONE A PORTALE <100MM | 40 |

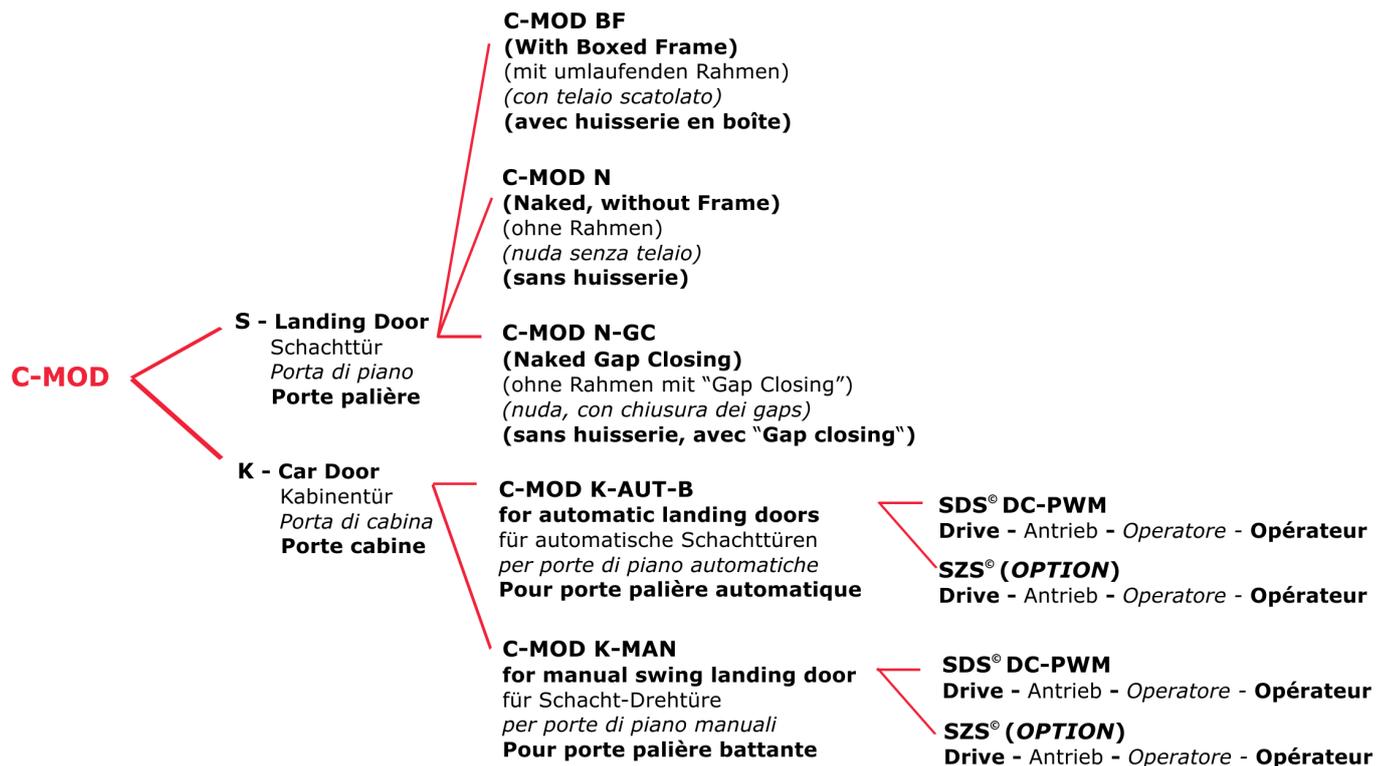
INDICE

| | |
|---|----|
| SCHEMA PORTA DI PIANO C-MOD EN 81-71 CLASSE 1 | 41 |
| SCHEMA APPLICAZIONE SPESSORI DI ALLINEAMENTO SUPPORTO SOGLIA | 42 |
| SPAZIO DISPONIBILE PER INGOMBRO BOTTONIERA E INDICATORE..... | 43 |
| SPAZIO DISPONIBILE PER INGOMBRO BOTTONIERA E INDICATORE - DETTAGLIO E..... | 44 |
| SCHEMA SPAZIO DISPONIBILE PER BOTTONIERA SU MONTANTI | 45 |
| SCHEMA DISTANZA MINIMA INTERPIANO | 46 |
| COSTRUZIONE CON VETRO INTELAIATO..... | 47 |
| DETTAGLI DISPOSITIVO DI EMERGENZA CON CONTATTO MONOSTABILE C-MOD..... | 48 |
| SCHEMA POSIZIONAMENTO EMERGENZA C-MOD | 49 |
| SOGLIA IN ALLUMINIO | 50 |
| SOGLIA IN FERRO | 50 |
| SOGLIA AGGIUNTIVA COPERTURA GAP TRA I MONTANTI C-MOD..... | 51 |
| SCHEMA ACCOPPIAMENTO VISTA IN PIANTA PORTE K+S C-MOD BF..... | 52 |
| SCHEMA ACCOPPIAMENTO VISTA IN PIANTA PORTE K+S C-MOD BF - DETTAGLI - EN 81-58 E120/EW60 | 53 |
| SCHEMA ACCOPPIAMENTO VISTA IN PIANTA PORTE K+S C-MOD N-GC..... | 54 |
| KIT ANTI-SISMICO..... | 55 |
| REGOLE DI CONFORMITA' IN RISPETTO DELLA EN 81-20/50 | 56 |

GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 C-MOD DOORS

| TB vs modello | 2L-R | 3L-R | 2Z | 4Z | NOTE |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 600 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | Step 50 |
| 700 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | 2000-2100 | Step 50 |
| 800 | 2000-2300 | 2000-2100 | 2000-2300 | 2000-2100 | Step 50 |
| 900 | 2000-2300 | 2000-2100 | 2000-2300 | 2000-2100 | Step 50 |
| 1000 | 2000-2300 | 2000-2200 | 2000-2300 | 2000-2200 | Step 50 |
| 1100 | 2000-2300 | 2000-2200 | 2000-2300 | 2000-2200 | Step 50 |
| 1200 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | Step 50 |
| 1300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | Step 50 |
| 1400 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | Step 50 |
| 1500 | - | - | - | - | Step 50 |
| 1600 | - | - | - | - | Step 50 |

ESECUZIONI DISPONIBILI PER PORTE 3 L-R

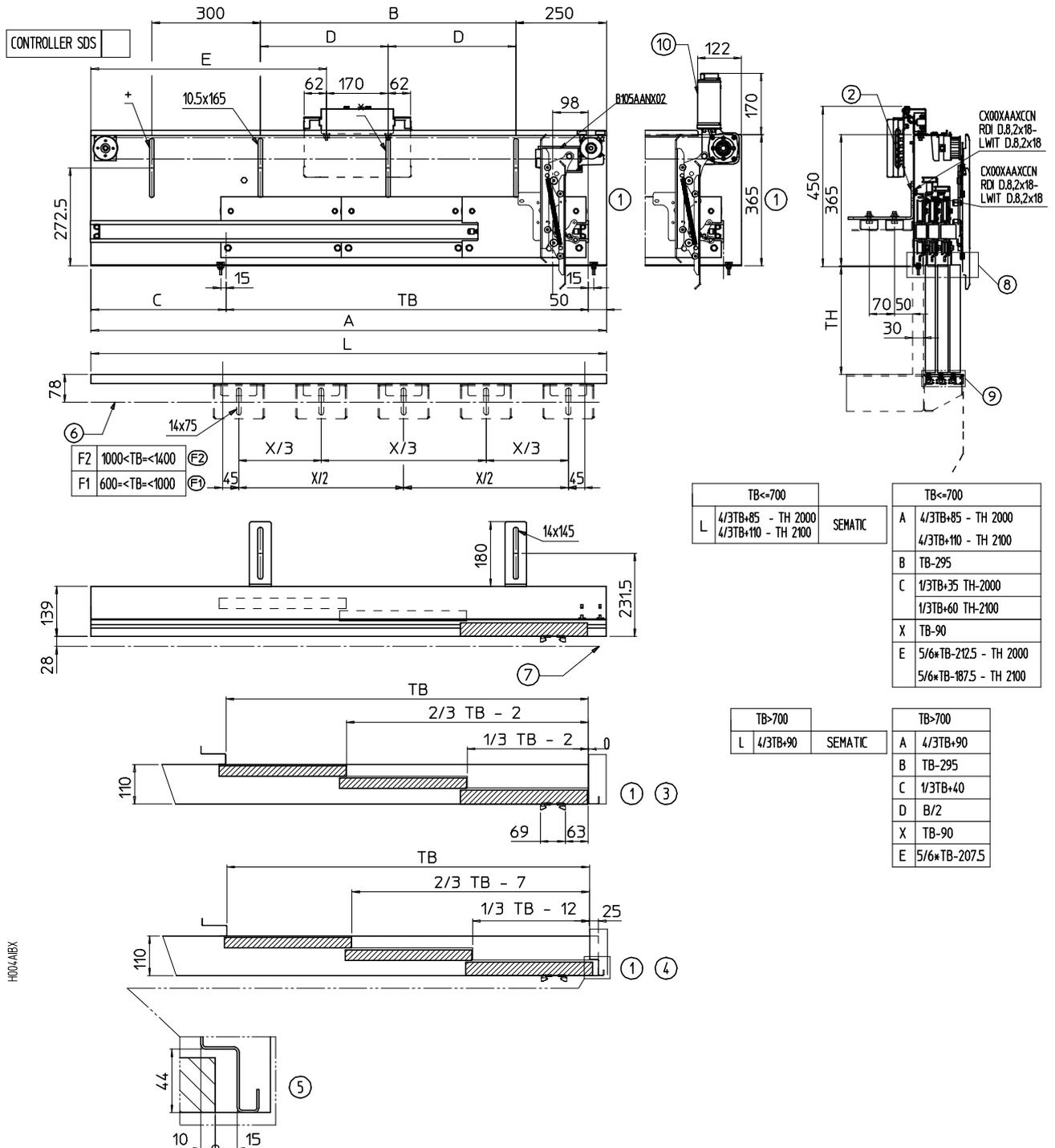


- Portata massima: GQ max 1000 Kg
- GQ 2000 kg disponibile su richiesta
- Numero massimo di fermate: 21

PORTA DI CABINA

K 3L

VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA K-AUT-B - L



| TB<=700 | | TB<=700 | |
|---------|---|---------|--|
| L | 4/3TB+85 - TH 2000 4/3TB+110 - TH 2100 | SEMATIC | A 4/3TB+85 - TH 2000 4/3TB+110 - TH 2100 |
| | | | B TB-295 |
| | | | C 1/3TB+35 TH-2000 1/3TB+60 TH-2100 |
| | | | X TB-90 |
| | | | E 5/6*TB-2125 - TH 2000 5/6*TB-1875 - TH 2100 |

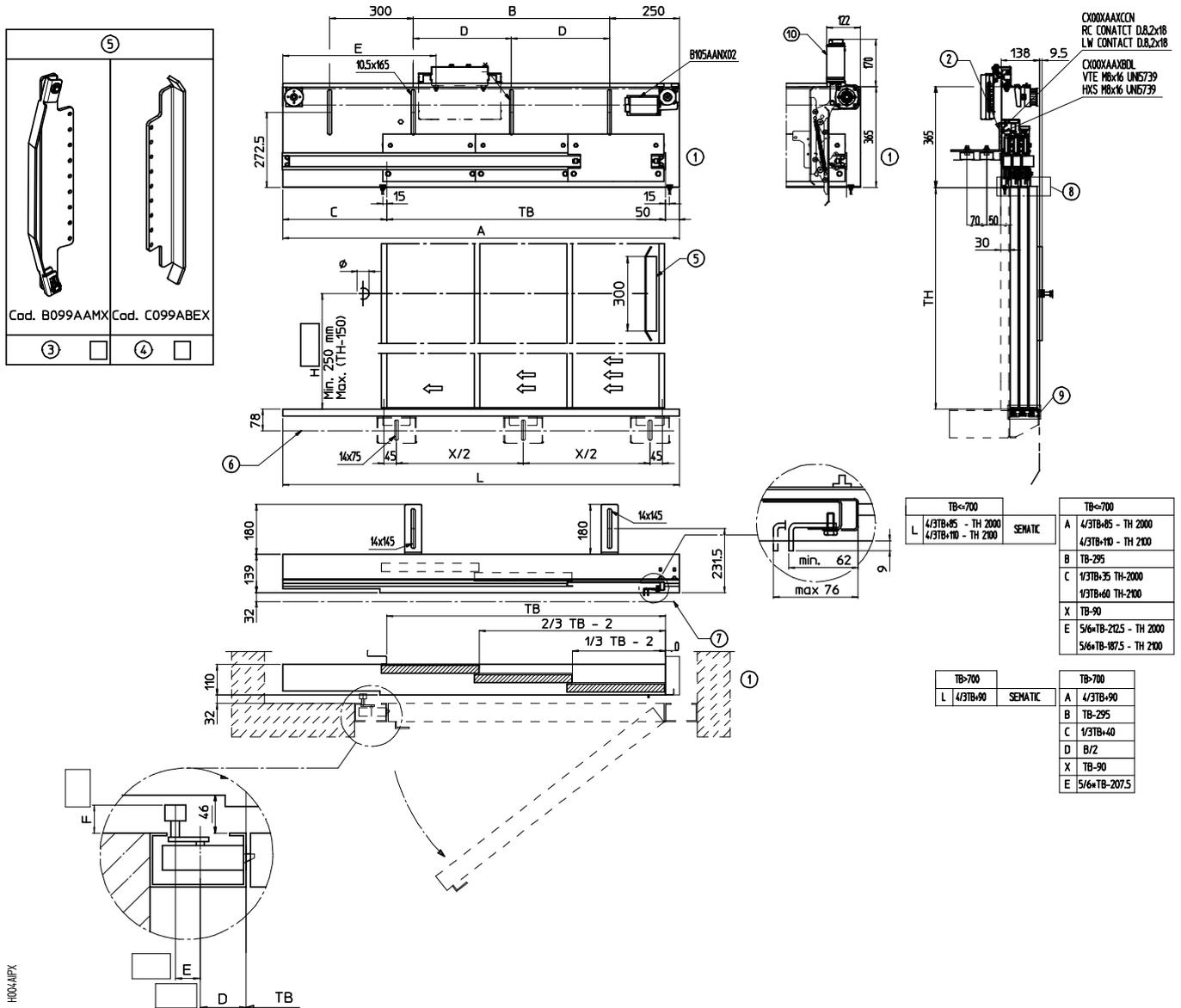
| TB-700 | | TB-700 | |
|--------|----------|---------|---------------|
| L | 4/3TB+90 | SEMATIC | A 4/3TB+90 |
| | | | B TB-295 |
| | | | C 1/3TB+40 |
| | | | D B/2 |
| | | | X TB-90 |
| | | | E 5/6*TB-2075 |

| | | | | | |
|---|---|---|--|-------|---|
| 1 | Lato battuta | 5 | Extracorsa | 9 | Dettaglio fissaggio e ingombro soglie |
| 2 | Per dettagli riferirsi allo schema H045ACZX | 6 | Interasse fissaggio | 10 | Motore B105AALX02 1250<= TB <= 1400 (Vetro TB >= 900) o TH>2200 |
| 3 | Predisposizione standard | 7 | Linea soglia porta di piano | " + " | Asole aggiuntive per TB>=800 |
| 4 | Predisposizione tagliafuoco | 8 | Dettaglio fissaggio inferiore traversa | " * " | Asole aggiuntive per TB>=1000 |

PORTA DI CABINA

K 3L

VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA K-MAN 600<=TB<=1400 - L



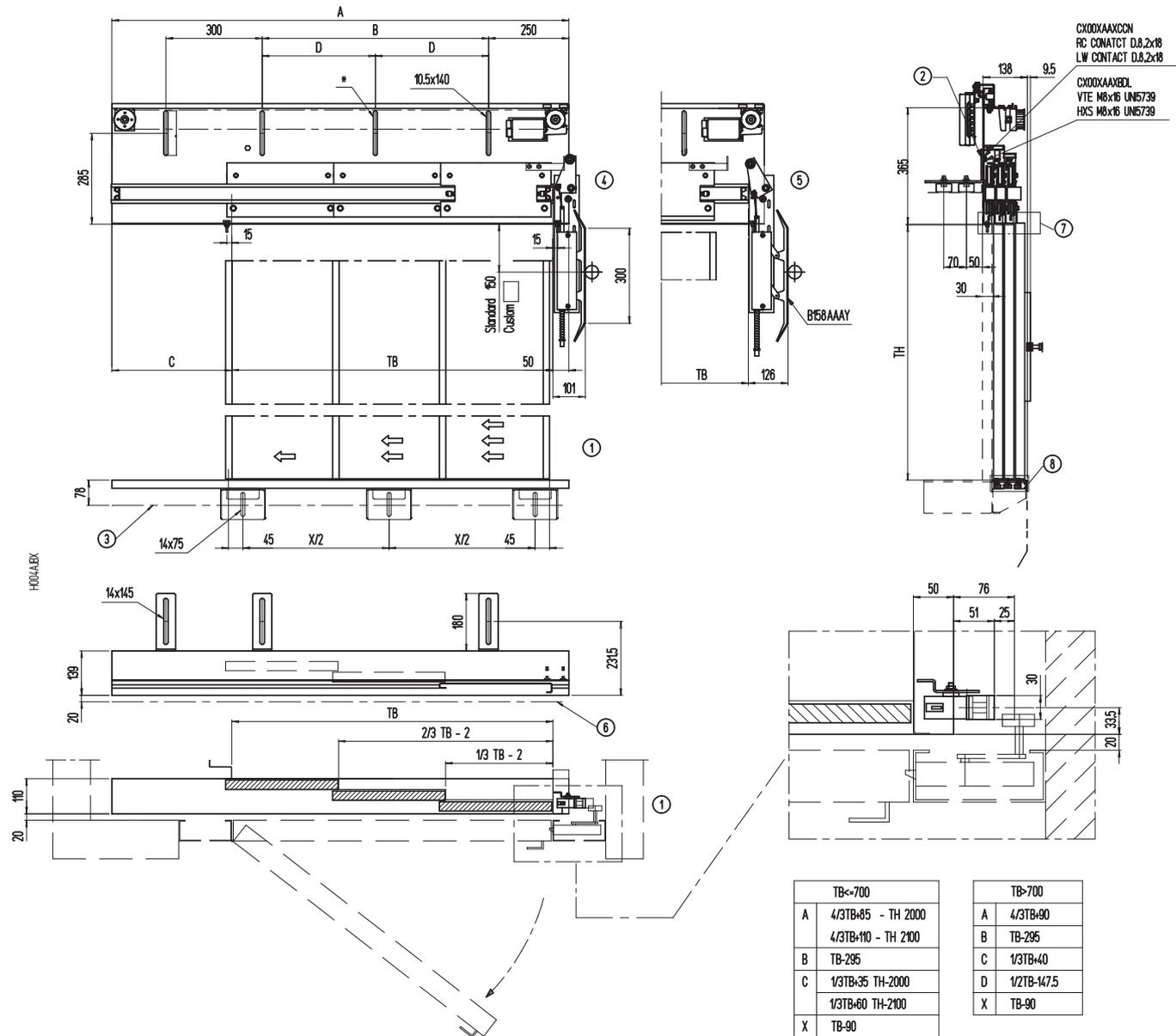
| | | | | | |
|---|---|-------|-------------------------------|----|---|
| 1 | Lato battuta | 5 | Scivolo | 8 | Dettaglio fissaggio inferiore traversa |
| 2 | Per dettagli riferirsi allo schema H045ACZX | 6 | Interasse fissaggio | 9 | Dettaglio fissaggio e ingombro soglie |
| 3 | Lama flessibile | 7 | Linea soglia porta di piano | 10 | Motore B105AALX02 1250<= TB <= 1400 (Vetro TB >= 900) o TH>2200 |
| 4 | Lama fissa | * * * | Asole aggiuntive per TB>=1000 | | |

H004APX

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

PORTA DI CABINA K 3L

VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA C-MOD MAN 600≤TB≤1100 LAMA RETRATTILE - L



| TB<=700 | |
|---------|---------------------|
| A | 4/3TB+85 - TH 2000 |
| | 4/3TB+110 - TH 2100 |
| B | TB-295 |
| C | 1/3TB+35 TH-2000 |
| | 1/3TB+60 TH-2100 |
| X | TB-90 |

| TB>700 | |
|--------|------------|
| A | 4/3TB+90 |
| B | TB-295 |
| C | 1/3TB+40 |
| D | 1/2TB+47.5 |
| X | TB-90 |

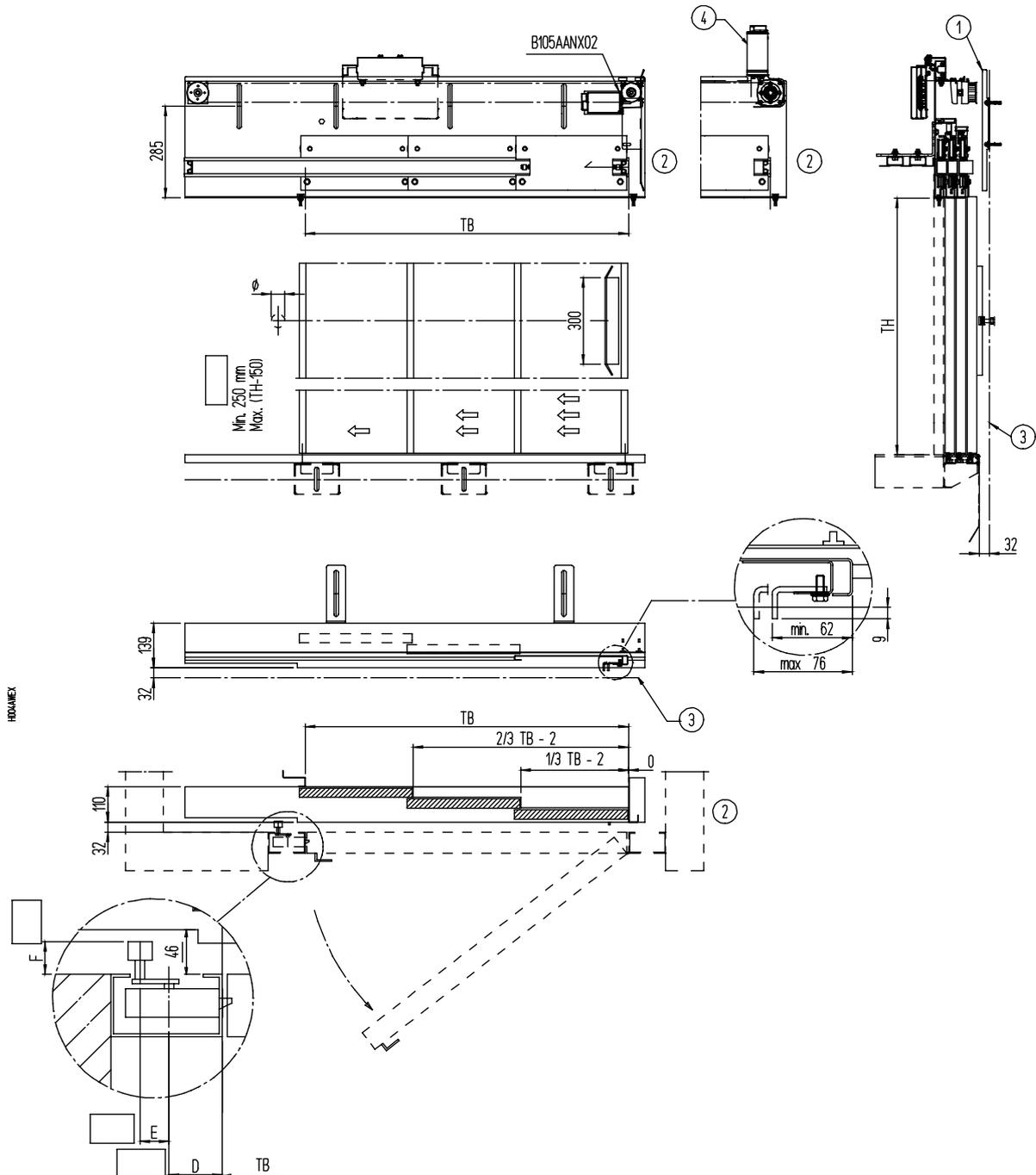
| | | | | | | | |
|----|-------------------------------|---|---|---|--|---|---------------------------------------|
| 1 | Lato battuta | 2 | Per dettagli riferirsi allo schema H045ACZX | 3 | Interasse fissaggio | 4 | Porte in posizione chiusa |
| 5 | Porte in posizione aperta | 6 | Linea soglia porta di piano | 7 | Dettaglio fissaggio inferiore traversa | 8 | Dettaglio fissaggio e ingombro soglie |
| *+ | Asole aggiuntive per TB>=1000 | | | | | | |

www.wittur.com © WITTUR • All rights reserved

PORTA DI CABINA

K 3L

VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA C-MOD MAN RESTRICTOR - L



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Lama fissa per lo sblocco da installare sul muro del vano, deve essere situata sulla stessa linea della porta di piano 2 distanziali di mm1 + 1 distanziale di spessore 2mm sono forniti per eventuali regolazioni | 2 | Lato battuta |
| 3 | Linea soglia porta di piano | 4 | Motore B105AALX02: 1250<=TB<=1400 o 2200<=TB<=2300 o Vetro TB >= 900 |

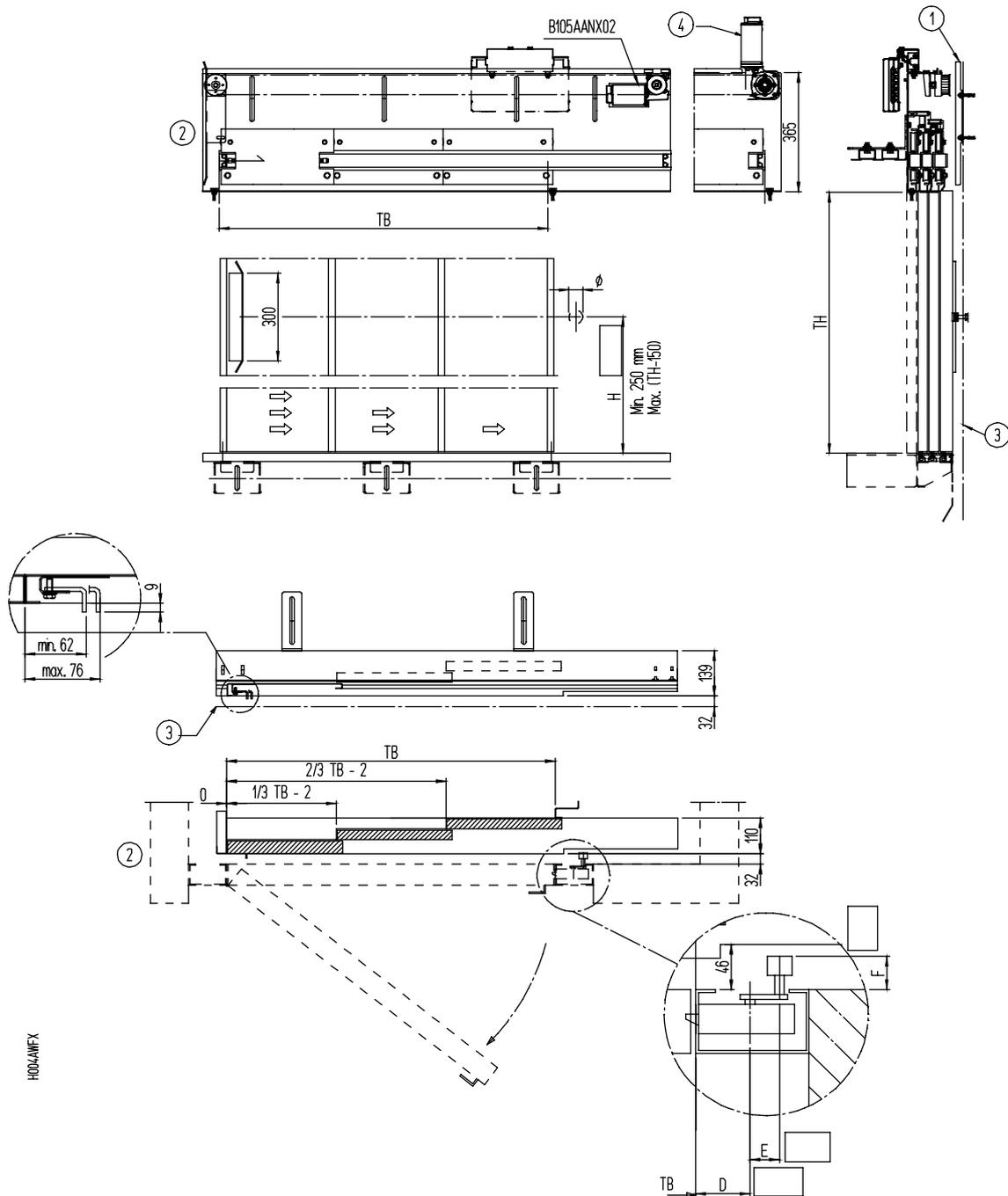


Massima velocità ascensore 1m/s

PORTA DI CABINA

K 3R

VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA C-MOD MAN RESTRICTOR - R



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Lama fissa per lo sblocco da installare sul muro del vano, deve essere situata sulla stessa linea della porta di piano 2 distanziali di mm1 + 1 distanziale di spessore 2mm sono forniti per eventuali regolazioni | 2 | Lato battuta |
| 3 | Linea soglia porta di piano | 4 | Motore B105AALX02: 1250<=TB<=1400 o 2200<=TB<=2300 o Vetro TB >= 900 |

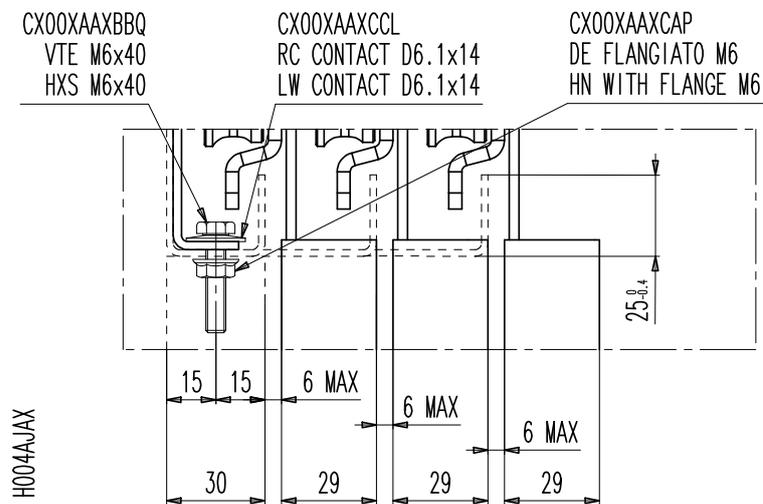


Massima velocità ascensore 1m/s

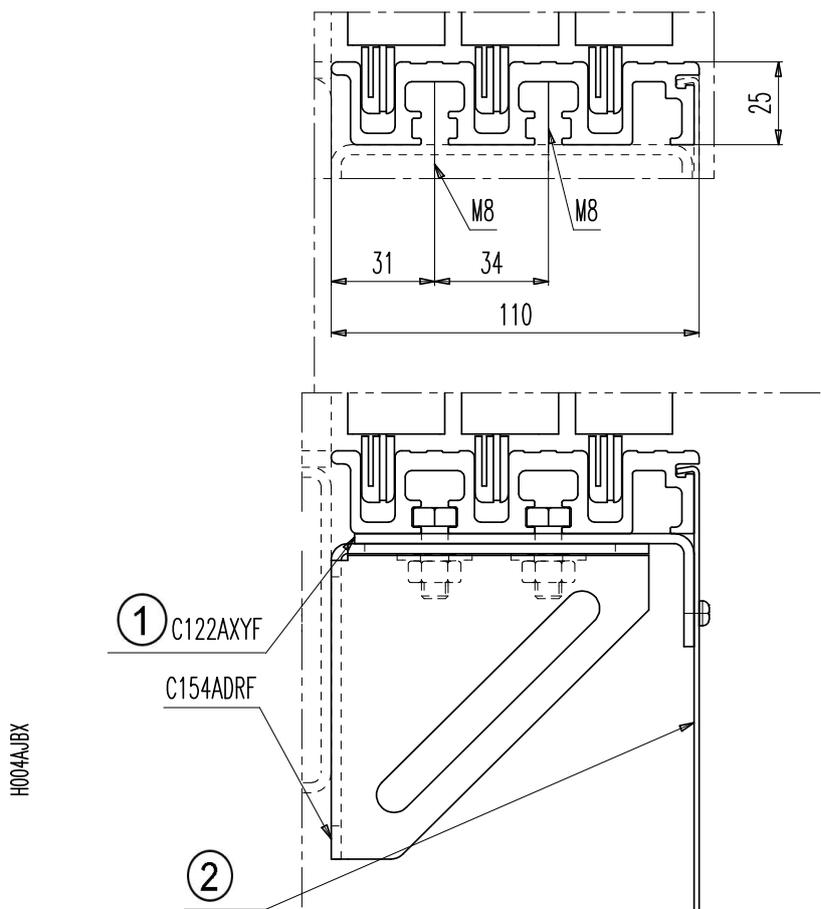
DETTAGLI PORTA DI CABINA K 3L-R

DETTAGLIO OPERATORE

DETTAGLIO FISSAGGIO INFERIORE TRAVERSA



DETTAGLIO FISSAGGIO E INGOMBRO SOGLIE

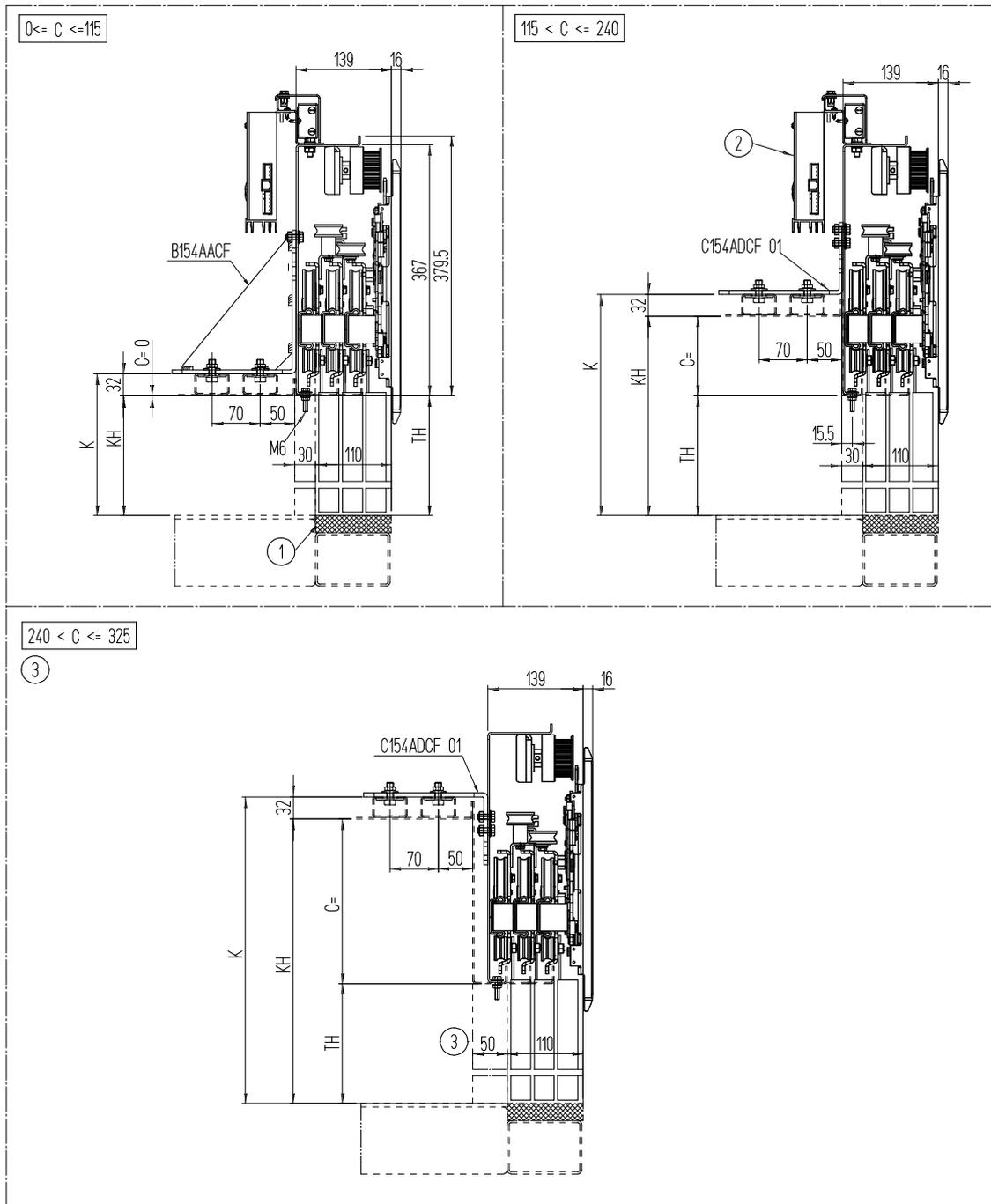


| | | | |
|---|--------------------|---|---------------------|
| 1 | Solo con grembiule | 2 | Grembiule opzionale |
|---|--------------------|---|---------------------|

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

SCHEMA STAFFAGGIO **K 3L-R**

SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE



| | | | | | |
|---|--------|---|--|---|-----------------------------------|
| 1 | Soglia | 2 | Per C>185 installare il controller sul tetto di cabina | 3 | Attenzione: Montante minimo 50 mm |
|---|--------|---|--|---|-----------------------------------|

$C = KH - TH$
 $KH =$ altezza interna cabina
 $K =$ altezza fissaggio superiore cabina
 $K = KH + 32$



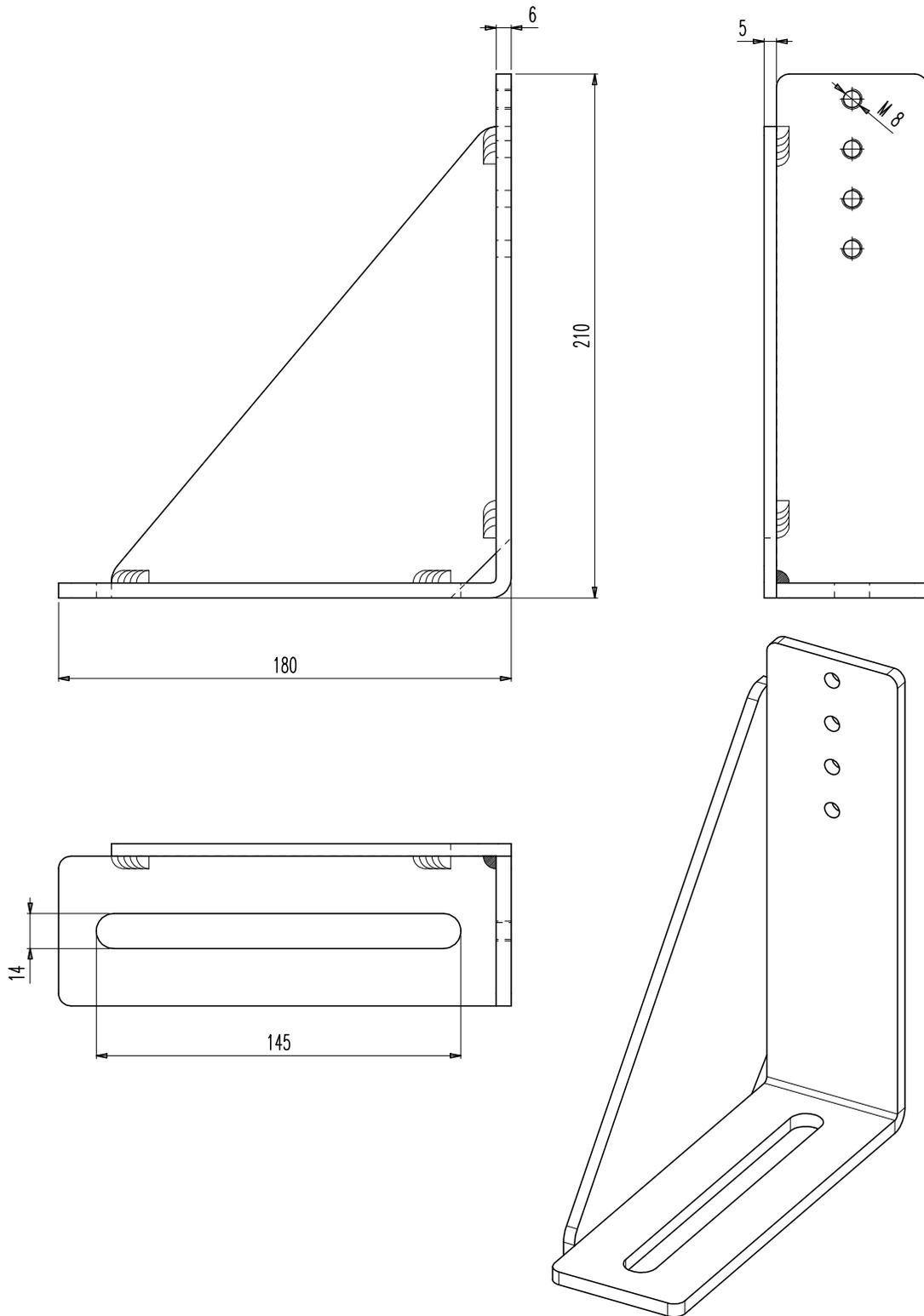
$C > 325$ mm
 E' necessaria la valutazione dell'ufficio tecnico per altezza esterna cabina superiore a $TH + 345$ mm

Configurazione per cabine diverse disponibili dopo verifica ufficio tecnico

STAFFA ANCORAGGIO

K 3L-R

ASSIEME STAFFA OPERATORE RINFORZATA

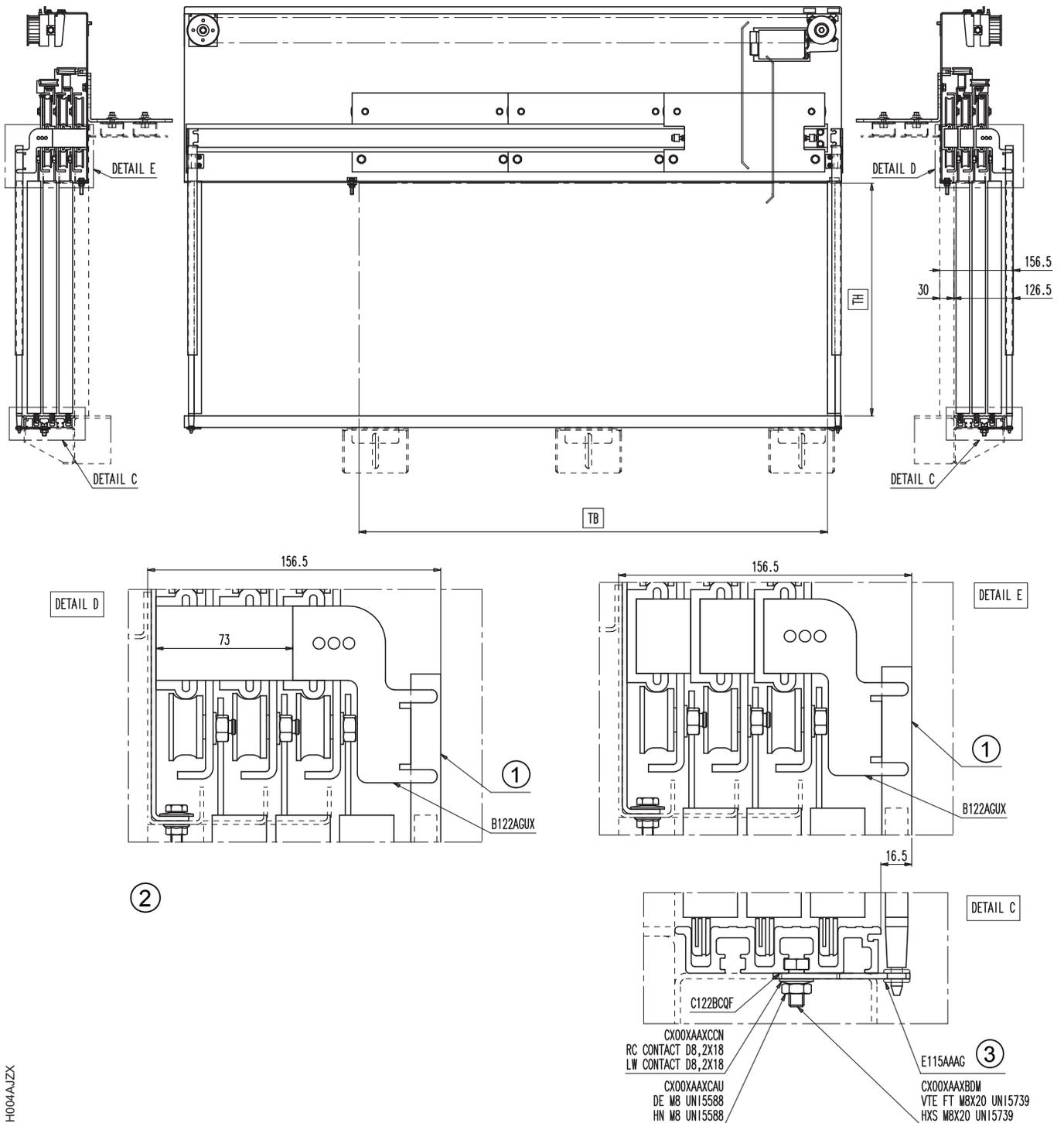


CEDES-STATICO

K 3L-R

SCHEMA OPERATORE CON DETECTOR CEDES-STATICO

OPTION



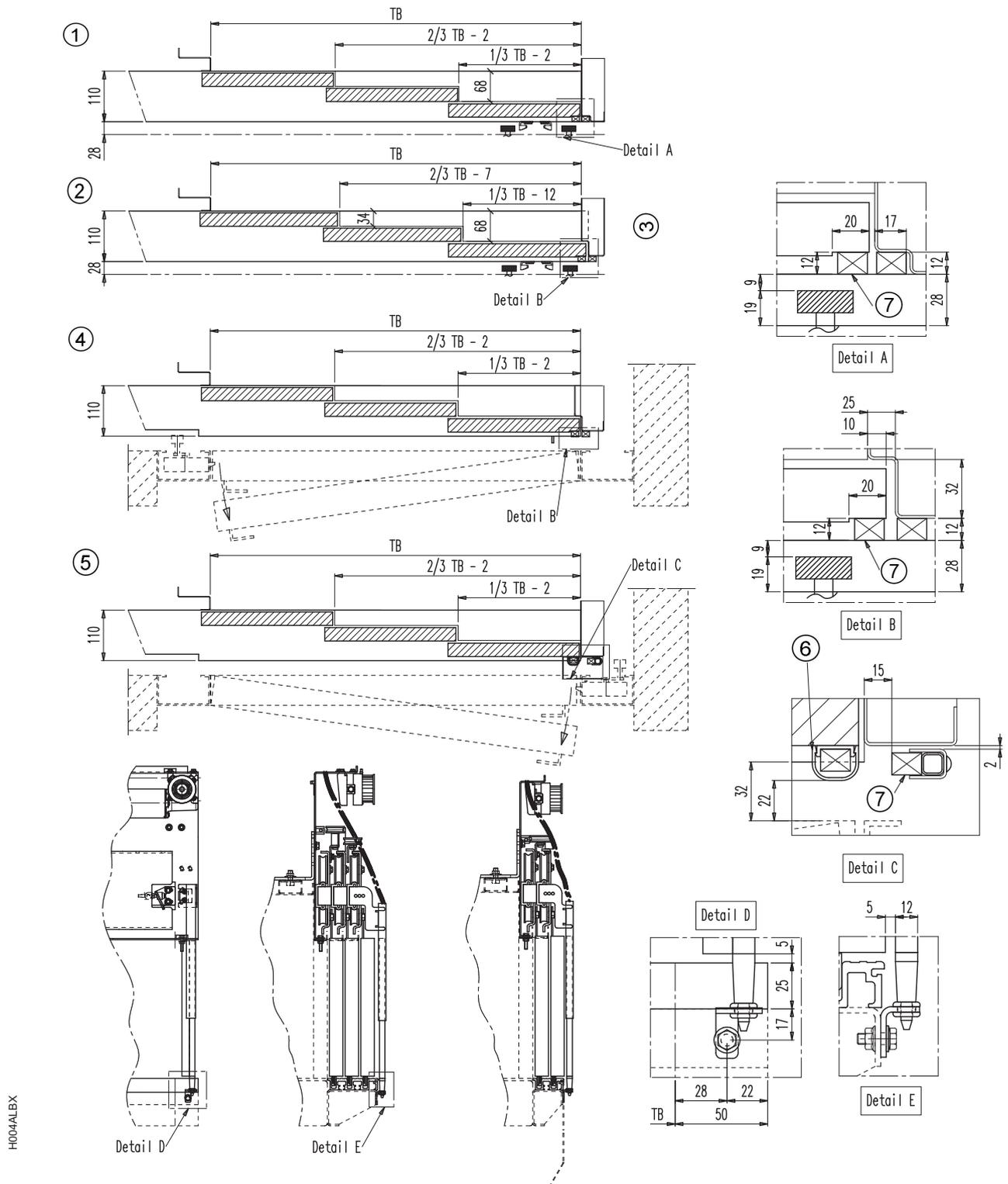
H004AJZX

| | | | |
|---|----------------|---|---|
| 1 | Supporto Cedes | 2 | Esecuzione "L" a disegno Esecuzione "R" specchiato |
| 3 | | | Boccola in gomma D.10 |

CEDES DINAMICO K 3L-R

SCHEMA FISSAGGIO DETECTOR CEDES DINAMICO SU PANNELLO C-MOD

OPTION



| | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------------|---|--------------|---|--|
| 1 | Predisposizione standard | 2 | Predisposizione tagliafuoco | 3 | Lato battuta | 4 | Predisposizione porte manuali con lama meccanica |
| 5 | Predisposizione porte manuali con lama elettrica | 6 | Carter opzionale | 7 | Barriere | | |

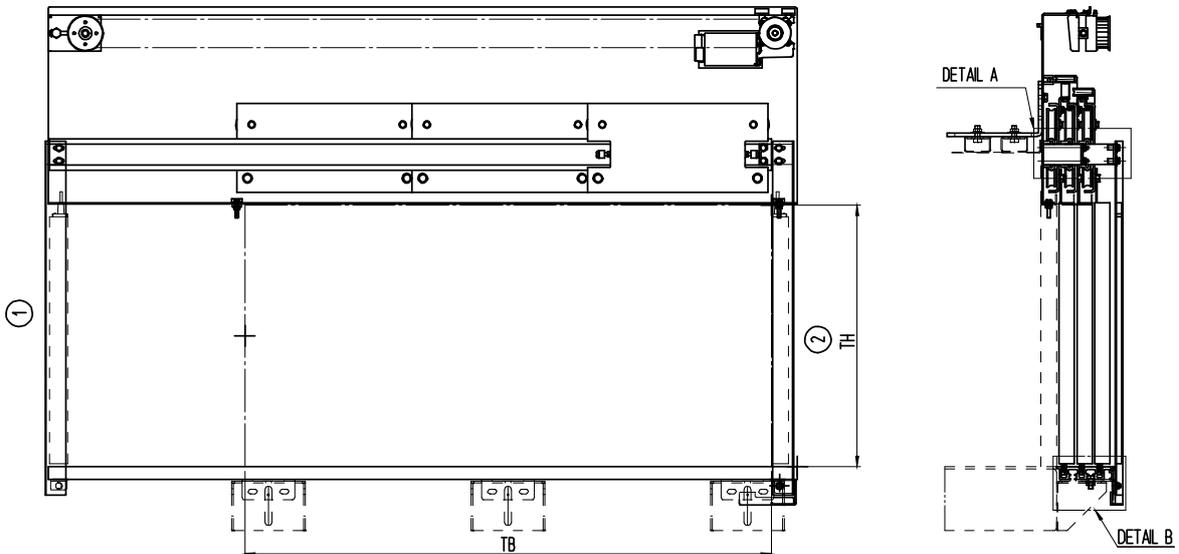
www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

MEMCO E10

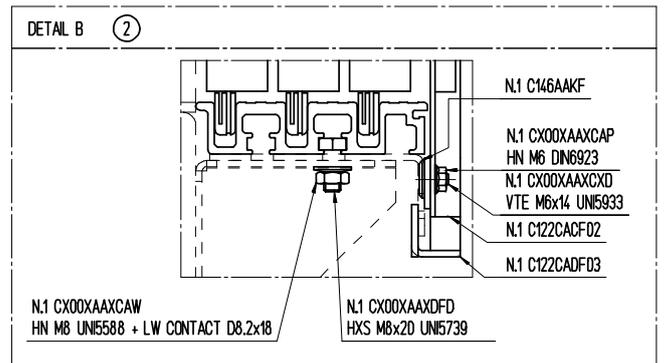
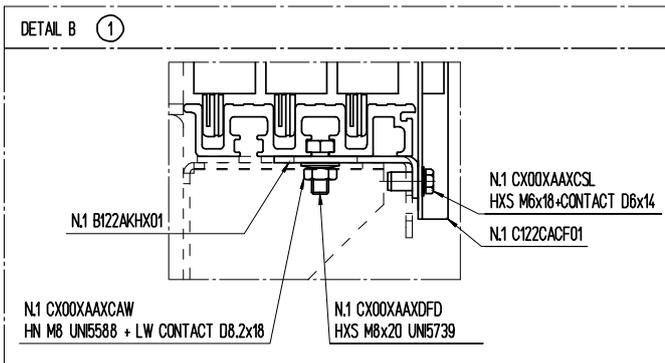
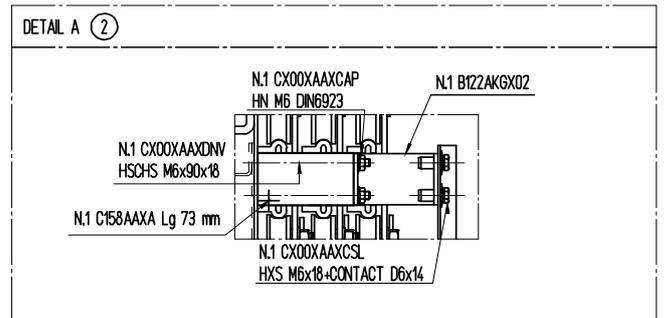
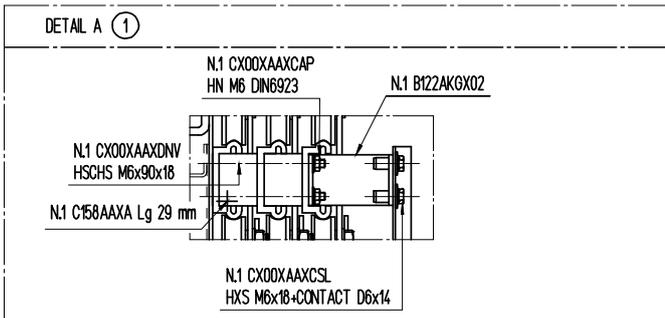
K 2L-R

C-MOD MEMCO E10

OPTION



H00/COPY



| | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 | Bordo di uscita | 2 | Profilo battuta |
|---|-----------------|---|-----------------|

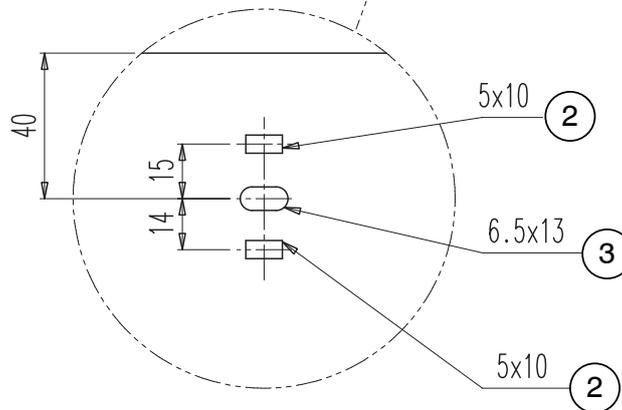
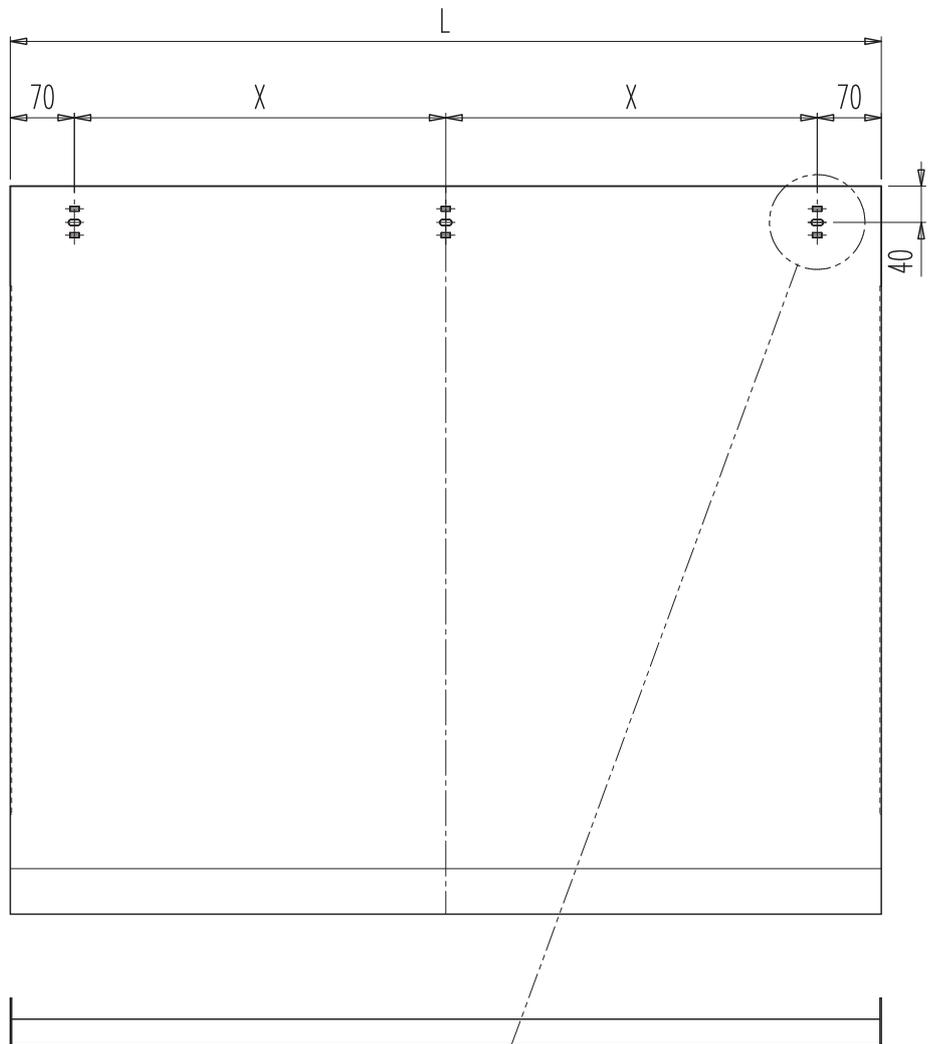
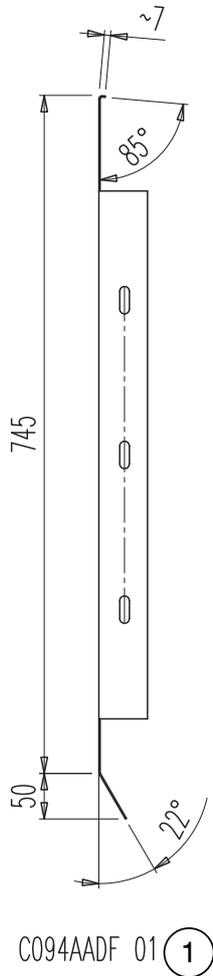


La a disegno, R specchiato

GREMBIULE K **K 3L-R**

GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER TB=<1000

OPTION



C094AADF

| Quantità | TB | X | L |
|----------|----------|-----------|-------|
| 1 pezzo | TB<=1000 | (TB-90)/2 | TB+50 |

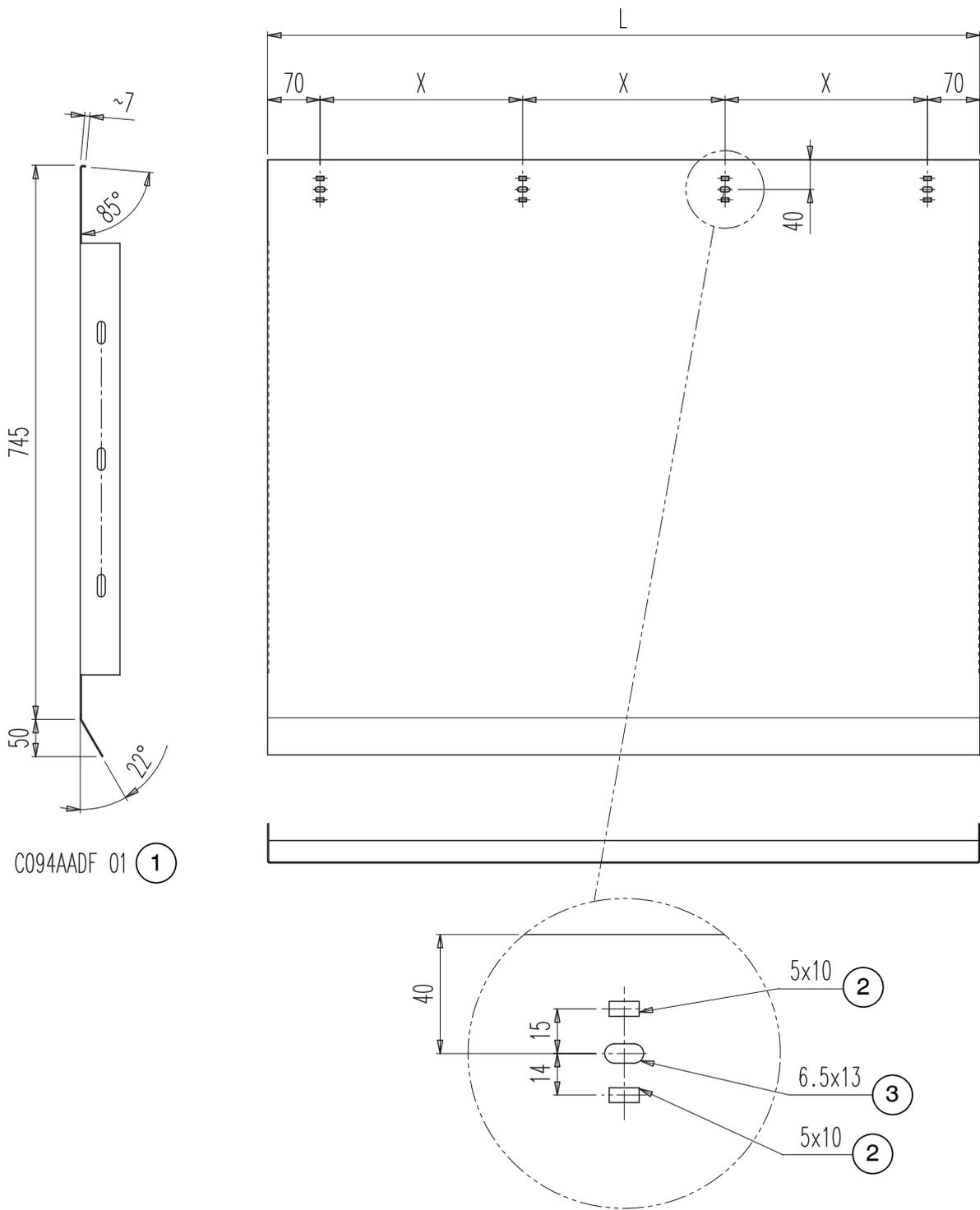
| | | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|---|-------|
| 1 | Soglia autoportante | 2 | Asola rettangolare | 3 | Asola |
|---|---------------------|---|--------------------|---|-------|

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

GREMBIULE K **K 3L-R**

GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER 1000<TB=<1400

OPTION



C094AADF

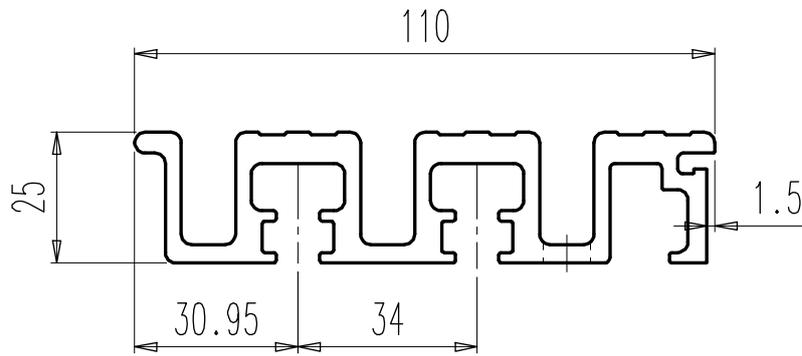
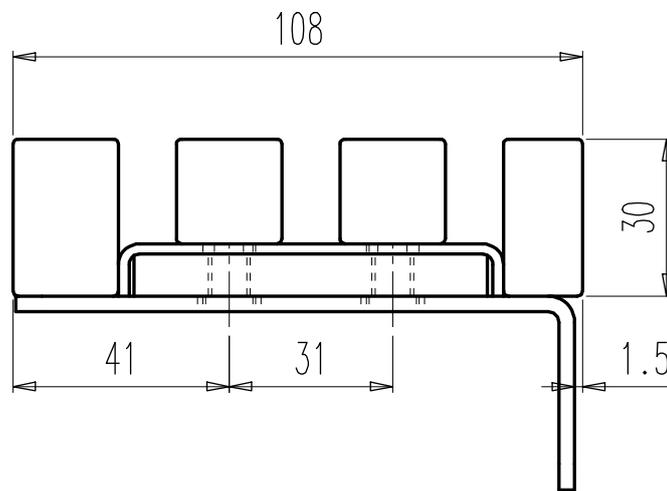
C094AADF 01 (1)

| Quantità | TB | X | L |
|----------|---------------|-----------|-------|
| 1 pezzo | 1000<TB=<1400 | (TB-90)/3 | TB+50 |

| | | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------|---|-------|
| 1 | Soglia autoportante | 2 | Asola rettangolare | 3 | Asola |
|---|---------------------|---|--------------------|---|-------|

SOGLIA

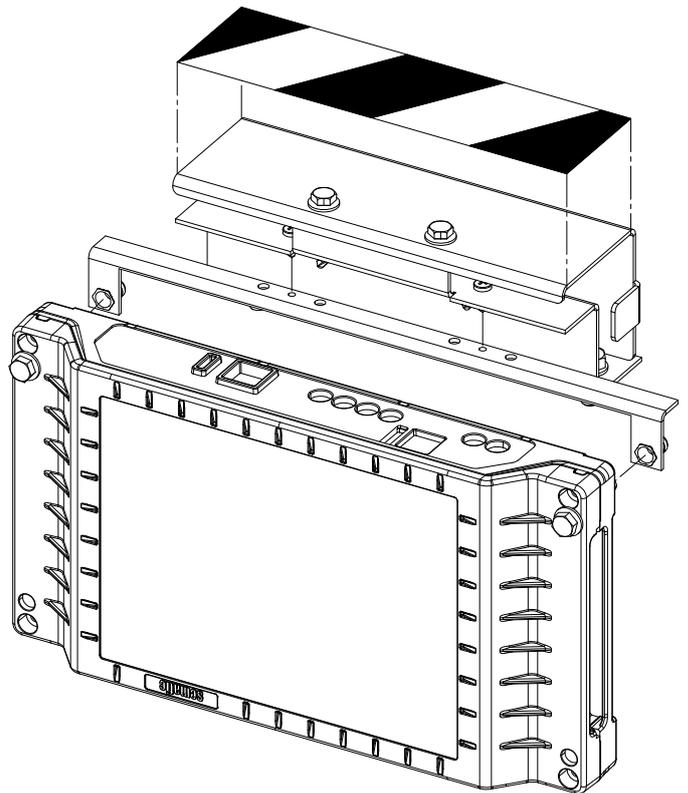
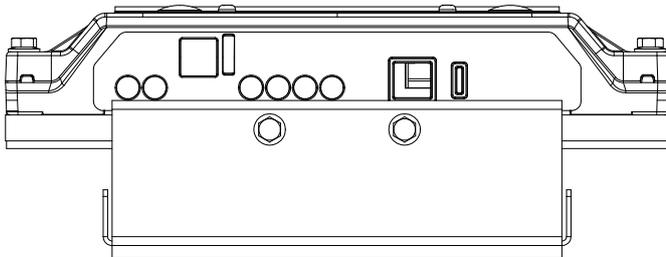
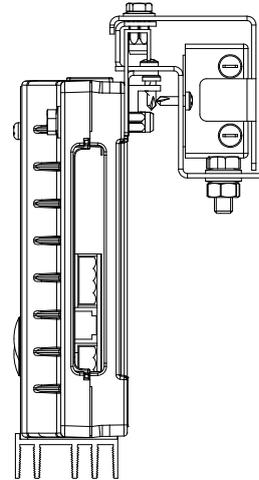
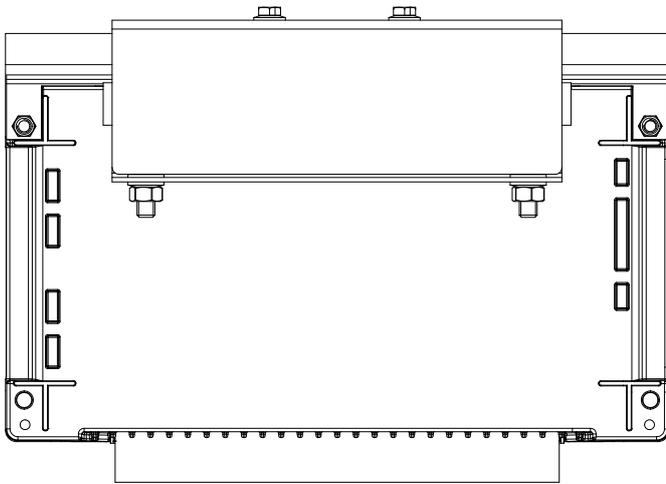
K 3L-R

SOGLIA IN ALLUMINIO**SOGLIA IN FERRO**

FISSAGGIO CONTROLLER SDS

K 3L-R

FISSAGGIO CONTROLLER SDS



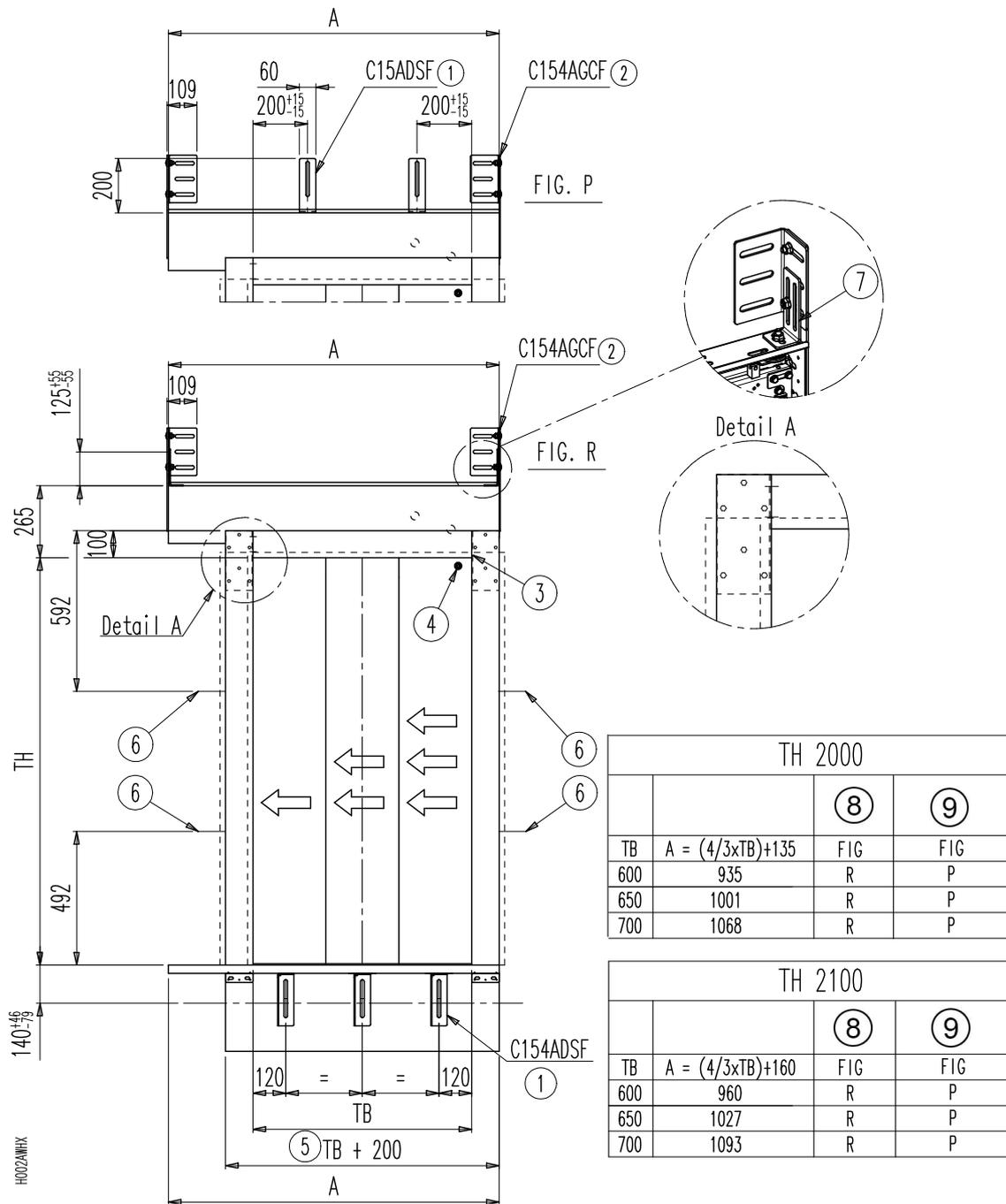
1 In caso di testata ridotta applicare l'adesivo giallo-nero sul controller (adesivo non fornito da Sematic)



Stesso concetto di fissaggio in caso di controller SZS

PORTA DI PIANO S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD BF TB<=700 - L



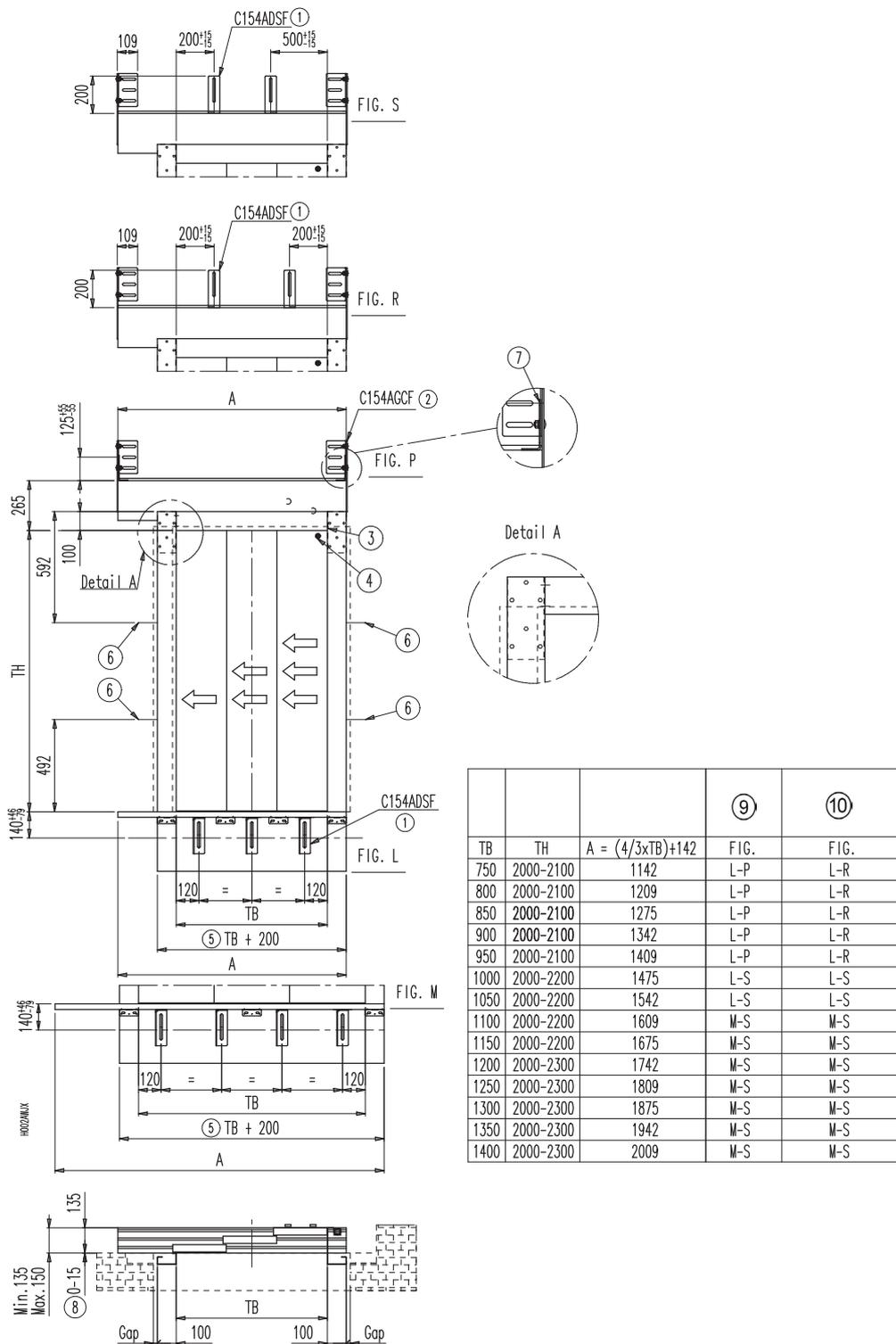
| | | | | | |
|---|--------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| 1 | Asole 14x140 | 4 | Emergenza. In caso di EN81-20/50 fare riferimento allo specifico schema di posizionamento | 7 | Staffa aggiuntiva |
| 2 | Asole 13x70 | 5 | Grembiule | 8 | Esecuzione standard |
| 3 | Staffa di rinforzo | 6 | Intaglio laser | 9 | Solo per porte in vetro e isolate |

! La dimensione del telaio indicata si riferisce a esecuzione verniciata. In caso di esecuzione rivestita la dimensione telaio è incrementata di 3 mm

! L a disegno, R specchiato

PORTA DI PIANO S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD BF TB >= 750 - L



| | | | | | | | |
|---|--------------|---|---|---|-----------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Asole 14x140 | 4 | Emergenza. In caso di EN81-20/50 fare riferimento allo specifico schema di posizionamento | 7 | Staffa aggiuntiva | 10 | Solo per porte in vetro e isolate |
| 2 | Asole 13x70 | 5 | Grembiule | 8 | Distanza di settaggio | | |
| 3 | Staffa | 6 | Intaglio laser | 9 | Esecuzione standard | | |

PORTA DI PIANO

S 3L



La dimensione del telaio indicata si riferisce a esecuzione verniciata. In caso di esecuzione rivestita la dimensione telaio è incrementata di 3 mm

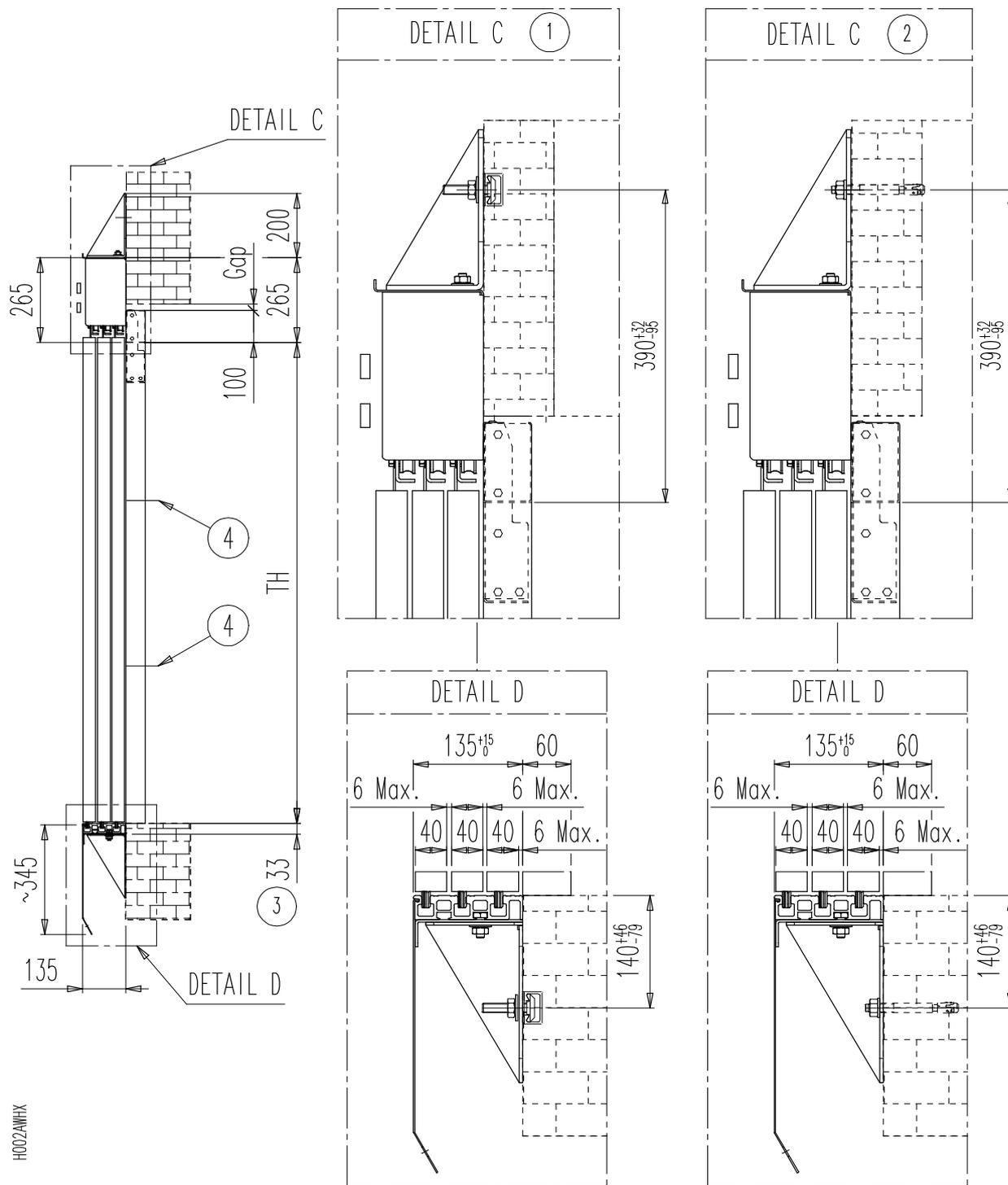


L a disegno, R specchiato

PORTA DI PIANO

S 3L

VISTA LATERALE PORTA DI PIANO C-MOD BF - L



H002A/HFX

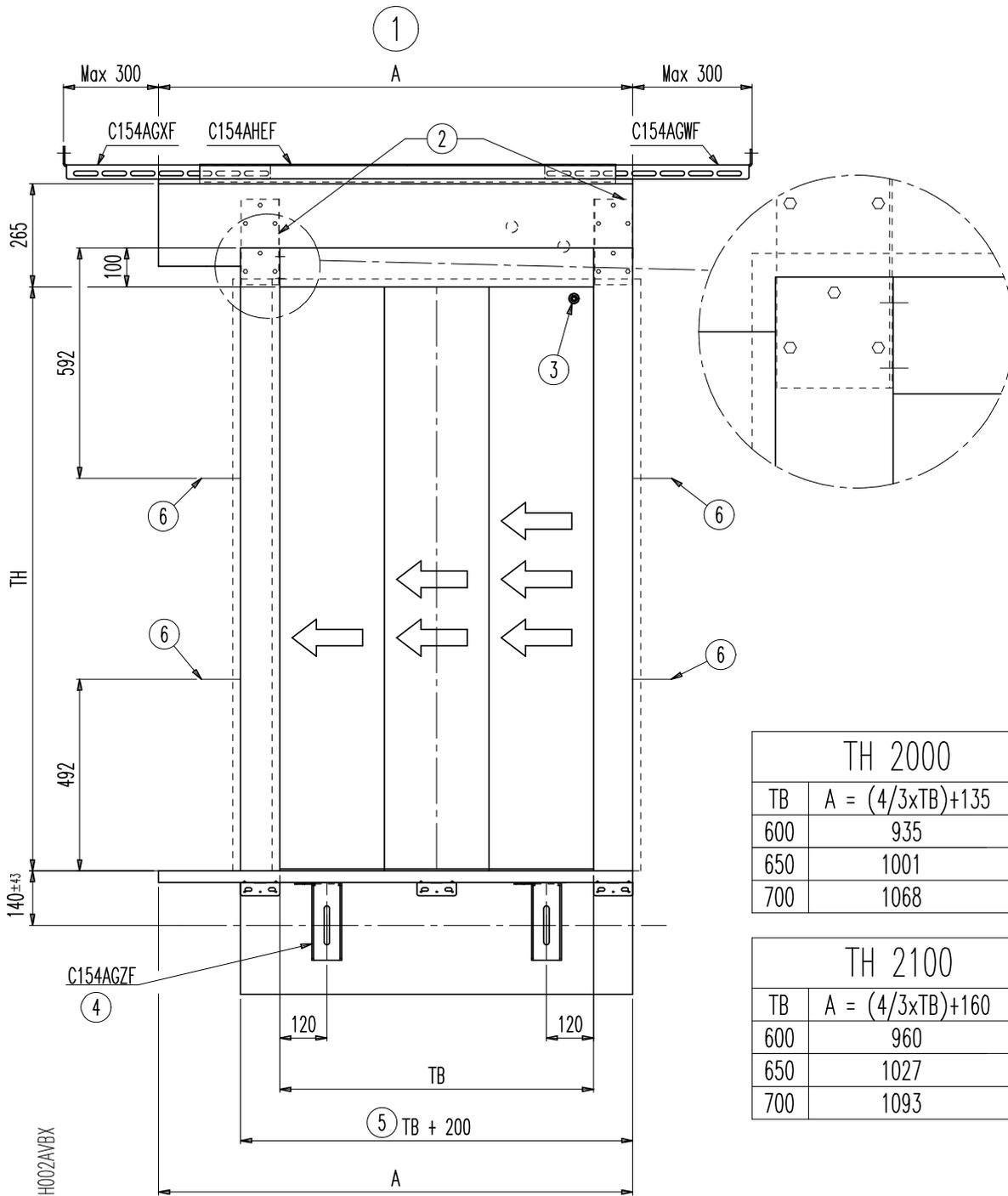
| | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------|
| 1 | Fissaggio con Halfen-HS 40-22 M12x60 | 3 | Soglia in alluminio |
| 2 | Fissaggio con tasselli M12x125 | 4 | Intaglio laser |



La dimensione del telaio indicata si riferisce a esecuzione verniciata. In caso di esecuzione rivestita la dimensione telaio è incrementata di 3 mm
 *=La dimensione rappresentata si riferisce al frame standard. In caso di porte vetro o esecuzione EN81-71 la profondità del telaio diventa 73mm, quella dei pannelli 33mm

PORTA DI PIANO S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD 600<=TB<=700 - INSTALLAZIONE RECESS - L



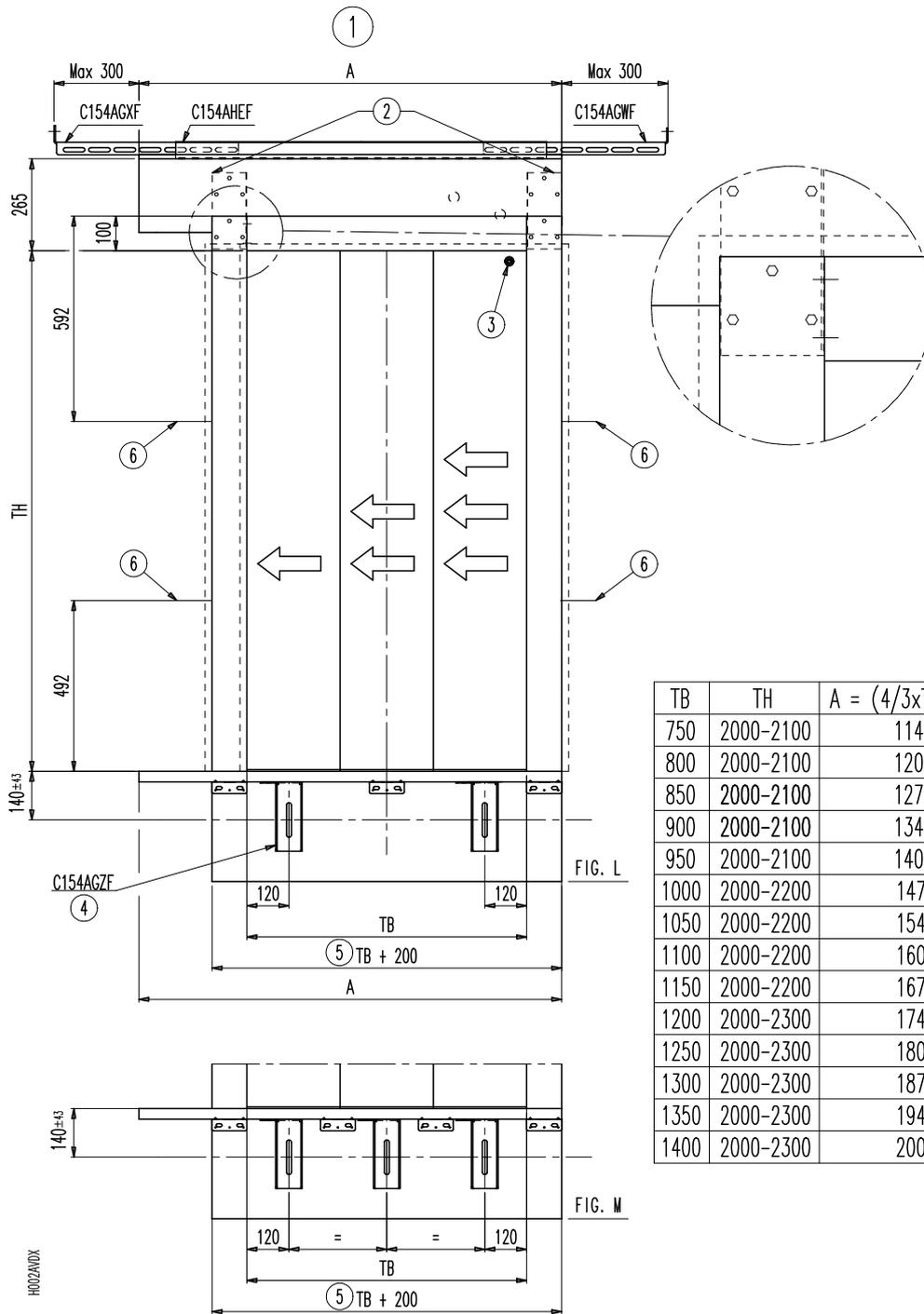
| | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|---|----------------|
| 1 | Fissaggio con tasselli M12x125 | 3 | Emergenza. In caso di EN81-20/50 fare riferimento allo specifico schema di posizionamento | 5 | Grembiule |
| 2 | Staffe | 4 | Asola 14x140 | 6 | Intaglio laser |

! La dimensione del telaio indicata si riferisce a esecuzione verniciata. In caso di esecuzione rivestita la dimensione telaio è incrementata di 3 mm

! L a disegno, R specchiato

PORTA DI PIANO S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD 750<=TB<=1400 - INSTALLAZIONE RECESS - L



| TB | TH | $A = (4/3 \times TB) + 142$ | FIG. |
|------|-----------|-----------------------------|------|
| 750 | 2000-2100 | 1142 | L |
| 800 | 2000-2100 | 1209 | L |
| 850 | 2000-2100 | 1275 | M |
| 900 | 2000-2100 | 1342 | M |
| 950 | 2000-2100 | 1409 | M |
| 1000 | 2000-2200 | 1475 | M |
| 1050 | 2000-2200 | 1542 | M |
| 1100 | 2000-2200 | 1609 | M |
| 1150 | 2000-2200 | 1675 | M |
| 1200 | 2000-2300 | 1742 | M |
| 1250 | 2000-2300 | 1809 | M |
| 1300 | 2000-2300 | 1875 | M |
| 1350 | 2000-2300 | 1942 | M |
| 1400 | 2000-2300 | 2009 | M |

| | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|---|----------------|
| 1 | Fissaggio con tasselli M12x125 | 3 | Emergenza. In caso di EN81-20/50 fare riferimento allo specifico schema di posizionamento | 5 | Grebbiule |
| 2 | Staffe | 4 | Asola 14x140 | 6 | Intaglio laser |

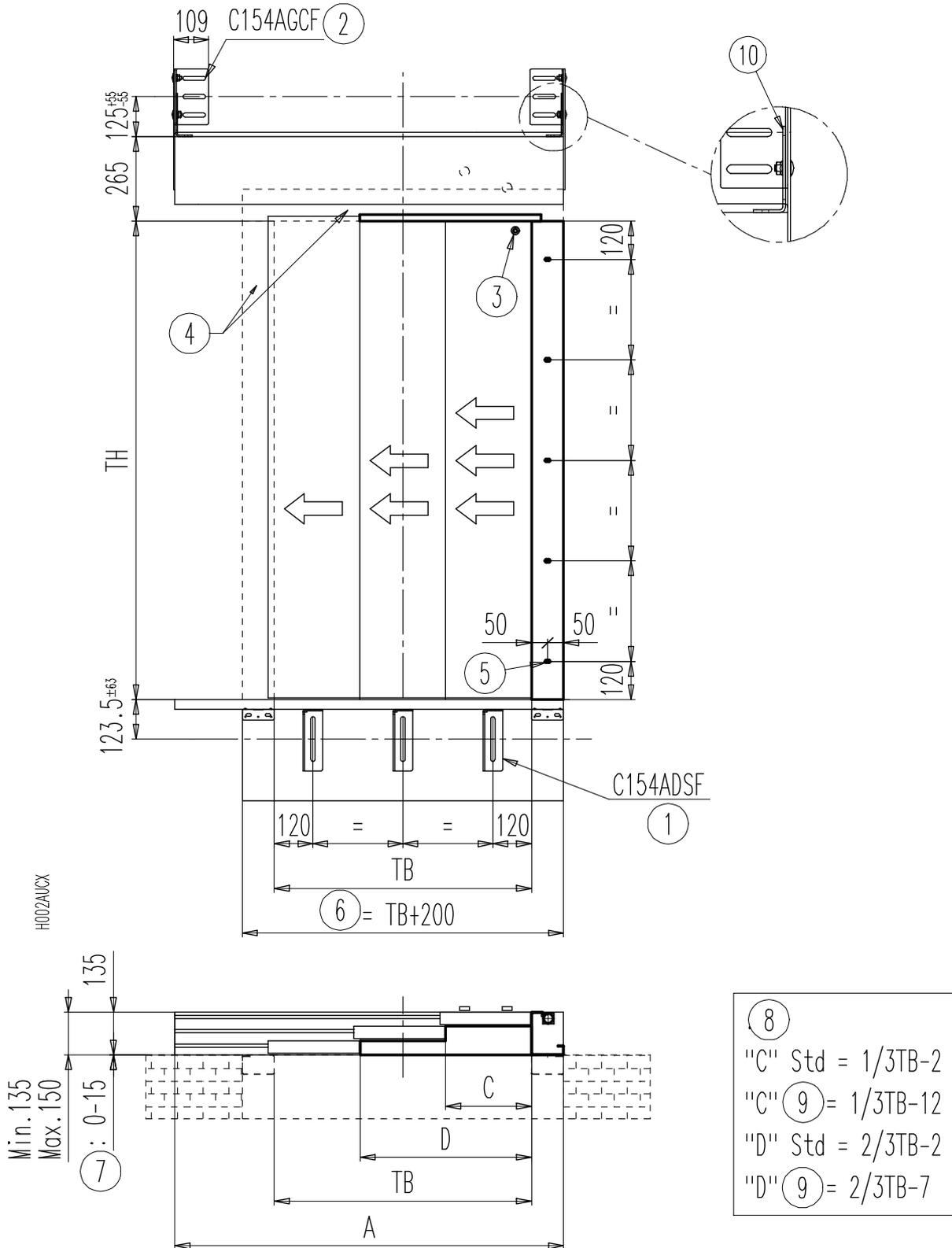
! La dimensione del telaio indicata si riferisce a esecuzione verniciata. In caso di esecuzione rivestita la dimensione telaio è incrementata di 3 mm

! La disegno, R specchiato

PORTA DI PIANO

S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC <=700 - L



PORTA DI PIANO

S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC <=700 - L

| TH 2000 | |
|---------|-------------------------|
| TB | $A=(4/3 \times TB)+135$ |
| 600 | 935 |
| 650 | 1002 |
| 700 | 1068 |

| TH 2100 | |
|---------|-------------------------|
| TB | $A=(4/3 \times TB)+160$ |
| 600 | 960 |
| 650 | 1027 |
| 700 | 1093 |

| | | | | | |
|---|---|---|---------------------|----|-------------------|
| 1 | Asole 14x140 | 5 | Asole 9x18 | 9 | Extracorsa |
| 2 | Asole 13x70 | 6 | Lunghezza grembiule | 10 | Staffa aggiuntiva |
| 3 | Emergenza. In caso di EN81-20/50 fare riferimento allo specifico schema di posizionamento | 7 | Distanza impostata: | | |
| 4 | Telaio esistente | 8 | Scuretto | | |



L a disegno, R specchiato

- Esecuzione vetro e EN 81-58 isolate sono soggette a valutazione tecnica
- Esecuzione EN 81-71 non disponibile

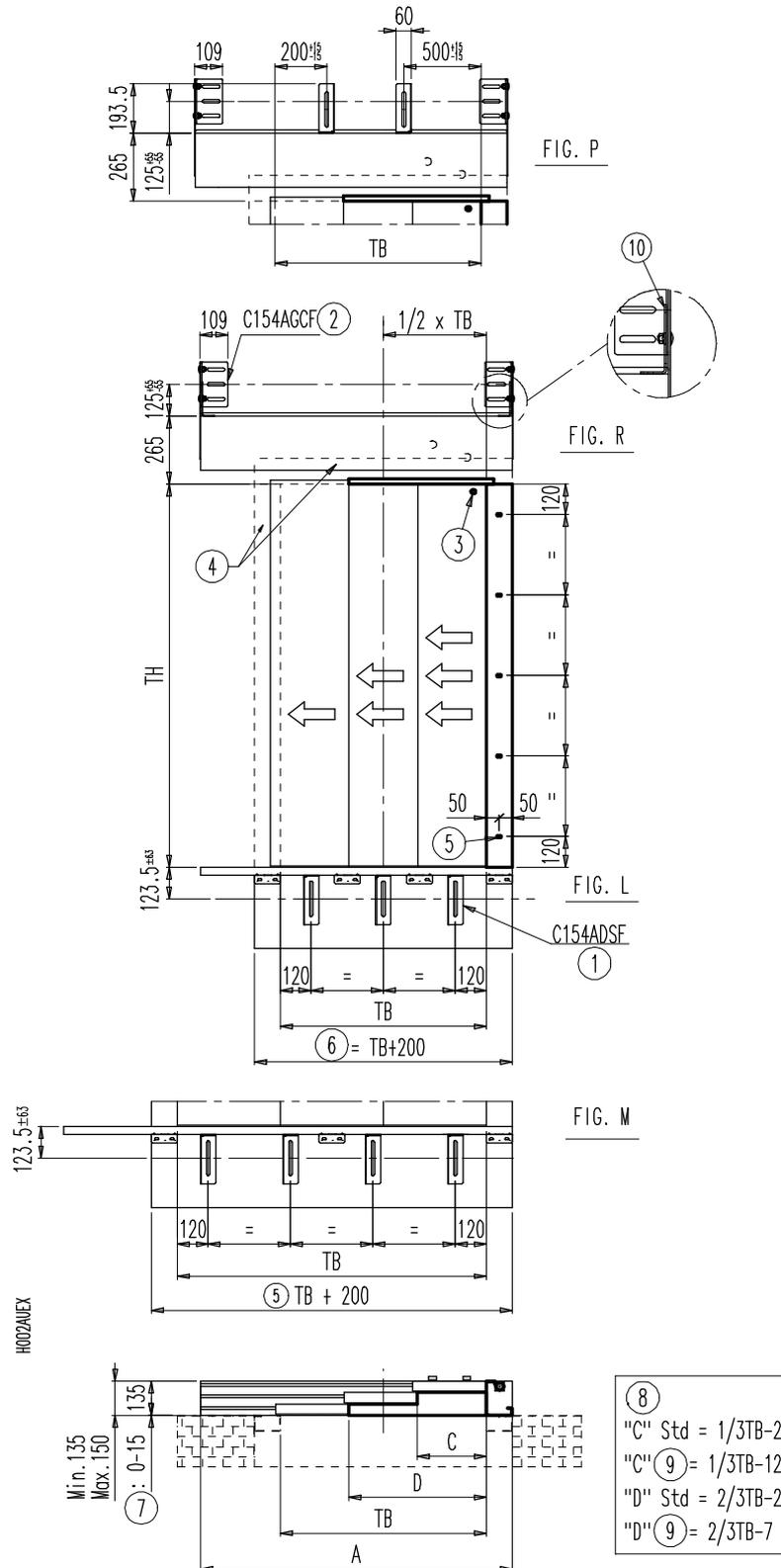


Considerare +50mm come bordo in coda in caso di esecuzione naked NON gap-closing con contrappeso

PORTA DI PIANO

S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC TB>=750 - L



PORTA DI PIANO

S 3L

VISTA FRONTALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC TB>=750 - L

| TB | TH | $A=(4/3 \times TB)+142$ | FIG. |
|------|-----------|-------------------------|------|
| 750 | 2000-2100 | 1142 | L-R |
| 800 | 2000-2100 | 1209 | L-R |
| 850 | 2000-2100 | 1275 | L-R |
| 900 | 2000-2100 | 1342 | L-R |
| 950 | 2000-2100 | 1409 | L-R |
| 1000 | 2000-2200 | 1475 | L-P |
| 1050 | 2000-2200 | 1542 | L-P |
| 1100 | 2000-2200 | 1609 | M-P |
| 1150 | 2000-2200 | 1675 | M-P |
| 1200 | 2000-2300 | 1742 | M-P |
| 1250 | 2000-2300 | 1809 | M-P |
| 1300 | 2000-2300 | 1875 | M-P |
| 1350 | 2000-2300 | 1942 | M-P |
| 1400 | 2000-2300 | 2009 | M-P |

| | | | | | |
|---|---|---|---------------------|----|-------------------|
| 1 | Asole 14x140 | 5 | Asole 9x18 | 9 | Extracorsa |
| 2 | Asole 13x70 | 6 | Lunghezza grebiule | 10 | Staffa aggiuntiva |
| 3 | Emergenza. In caso di EN81-20/50 fare riferimento allo specifico schema di posizionamento | 7 | Distanza impostata: | | |
| 4 | Telaio esistente | 8 | Scuretto | | |



L a disegno, R specchiato

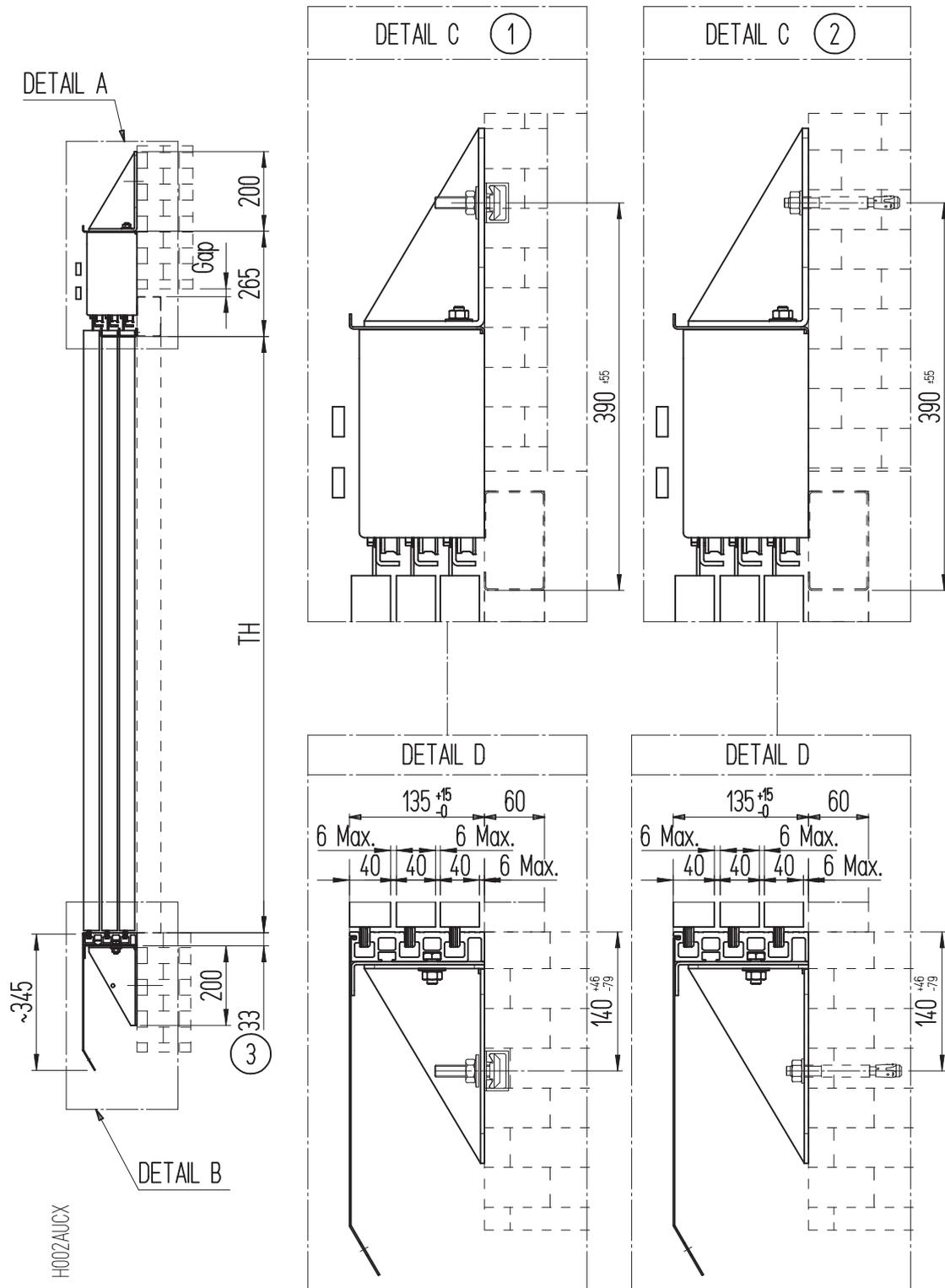
- Esecuzione vetro e EN 81-58 isolate sono soggette a valutazione tecnica
- Esecuzione EN 81-71 non disponibile



Considerare +50mm come bordo in coda in caso di esecuzione naked NON gap-closing con contrappeso

PORTA DI PIANO S 3L

VISTA LATERALE PORTA DI PIANO C-MOD N-GC - L



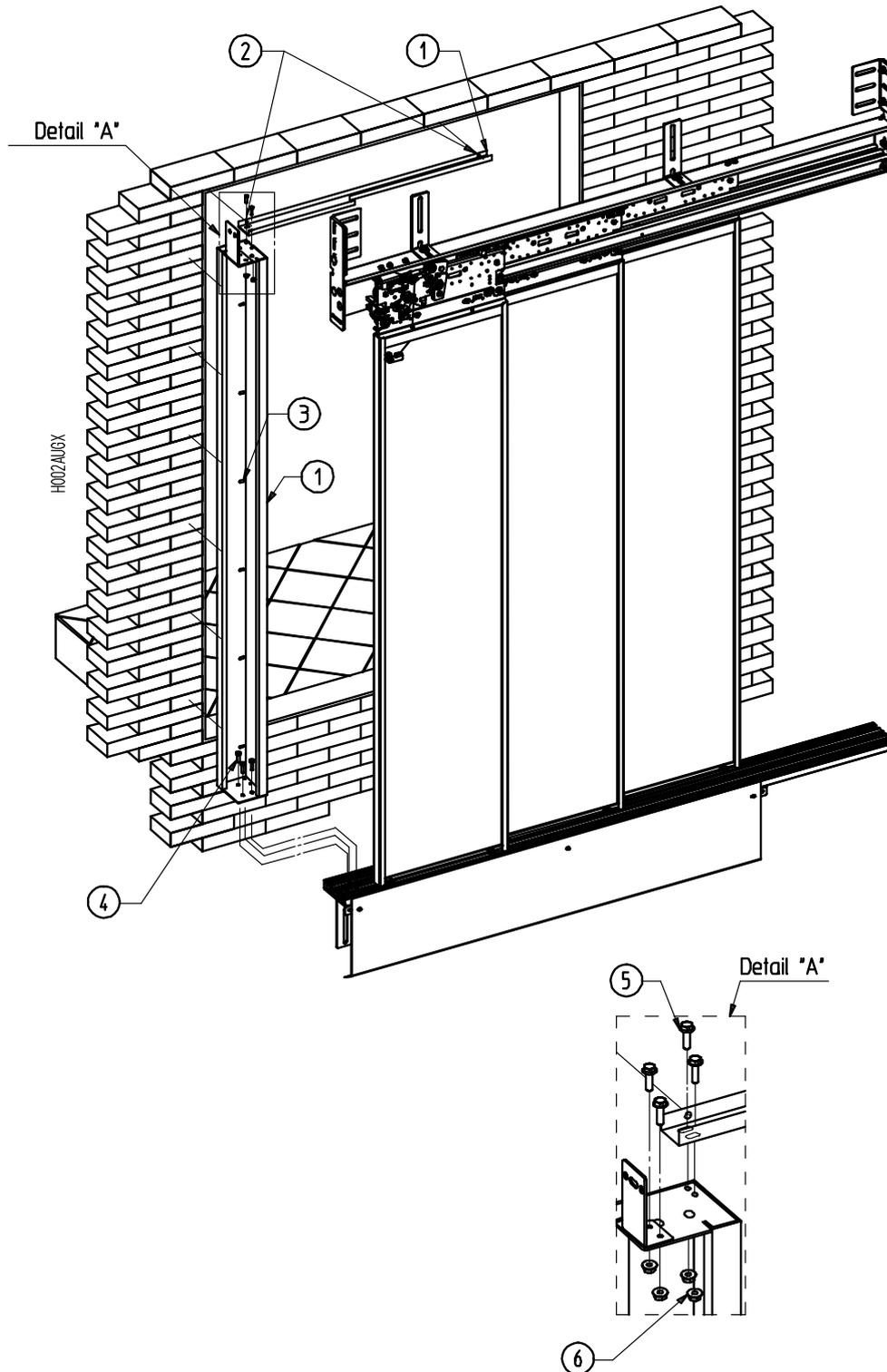
| | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------|
| 1 | Fissaggio con Halfen-HS 40-22 M12x60 | 3 | Soglia in alluminio |
| 2 | Fissaggio con tasselli M12x125 | | |

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

PORTA DI PIANO

S 3L-R

SCHEMA MONTAGGIO PORTA DI PIANO C-MOD N-GC



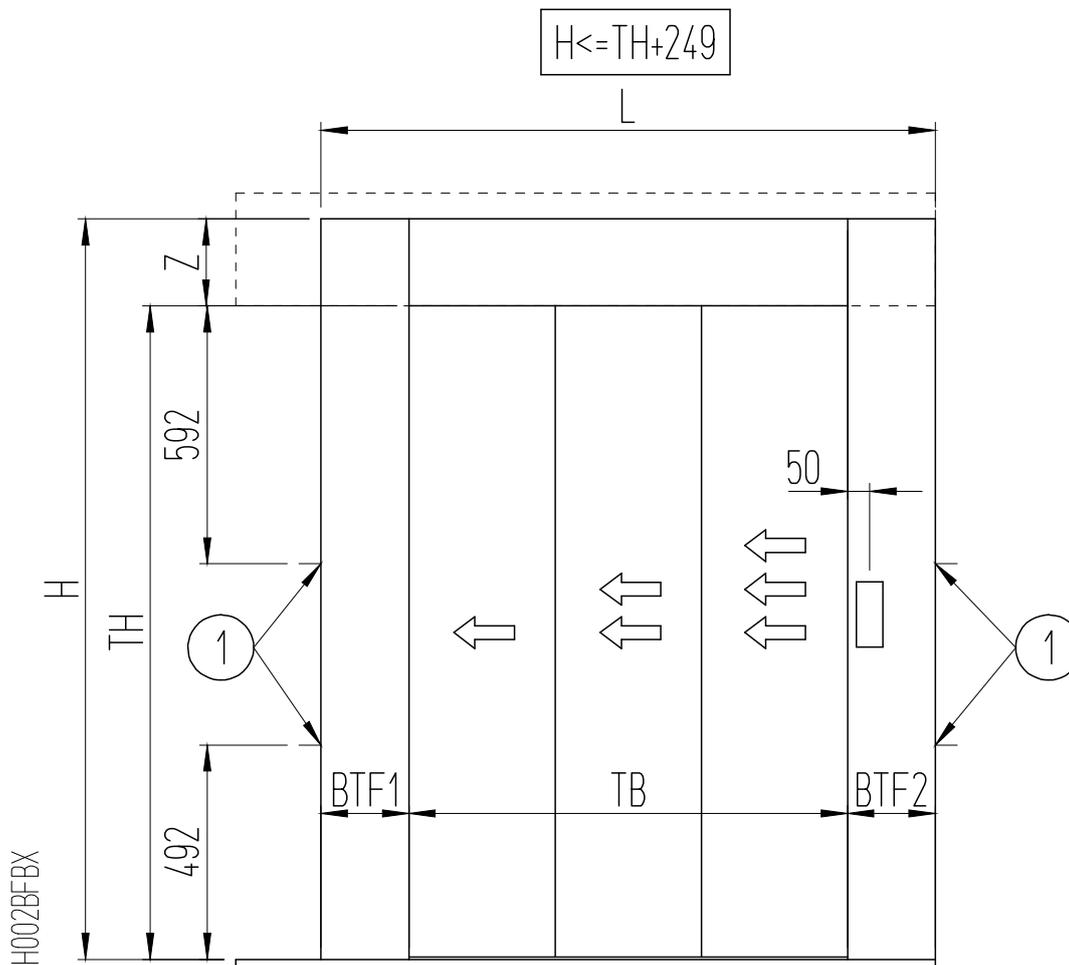
| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Forniti da Sematic solo per l'esecuzione naked | 3 | Asole 9x18 |
| 2 | Fori $\varnothing 6$ | 4 | VTE M8x20 + CONTACT D.8x18 CX00XAAXBDO |



L a disegno, R specchiato

PORTA DI PIANO

S 3L

ESECUZIONE A PORTALE PER PORTA DI PIANO - $H \leq TH + 249$ 

Range:
 $600 \leq TB \leq 1400$
 $800 \leq L \leq 3000$
 $TH = 2000, 2100$
 $2100 \leq H \leq 3000$
 $100 \leq BTF1, BTF2 \leq 800$

1 Fissaggio laterale (staffe taglio laser). & Obbligatorie in caso di tagliafuoco o EN81-20 con $BTF1,2 \geq 150$

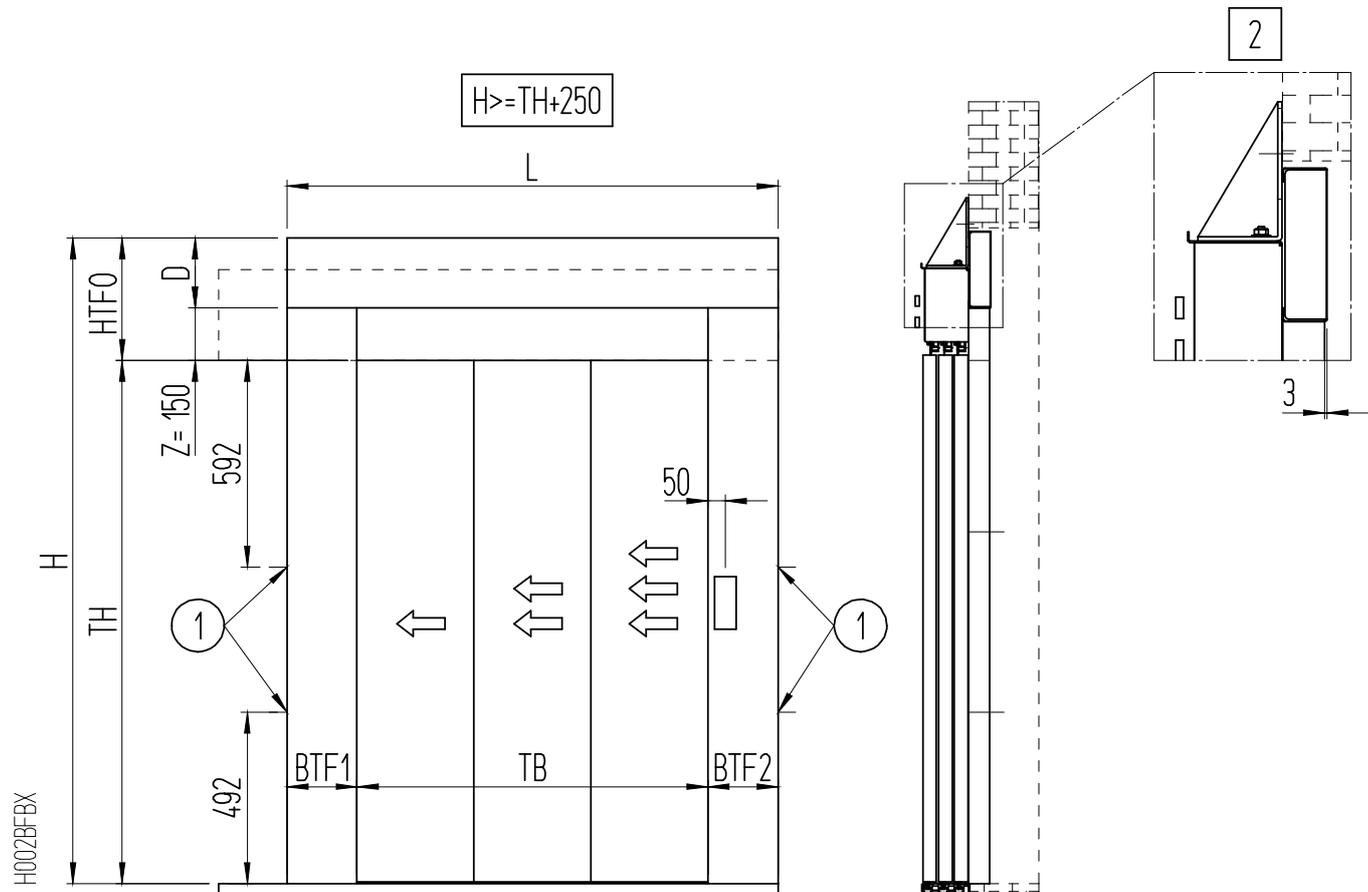
! L a disegno, R specchiato

Per le seguenti esecuzioni contatta l'ufficio commerciale:

- ! - Esecuzione isolate con telaio >100
- Interpiano ridotto
- Supporto soglia angolare
- Soglia in ferro

PORTA DI PIANO S 3L

VISTA FRONTALE PER ESECUZIONE A PORTALE - $H \geq TH+249$



Range:
 $600 \leq TB \leq 1400$
 $800 \leq L \leq 3000$
 $TH = 2000, 2100$
 $2100 \leq H \leq 3000$
 $100 \leq BTF1, BTF2 \leq 800$

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Fissaggio laterale (staffe taglio laser). Obbligatorie in caso di tagliafuoco o EN81-20 con $BTF1,2 \geq 150$ | 2 | Esecuzione standard ha la traversa non a filo - La traversa a filo è disponibile a richiesta |
|---|--|---|--|

! *L a disegno, R specchiato*

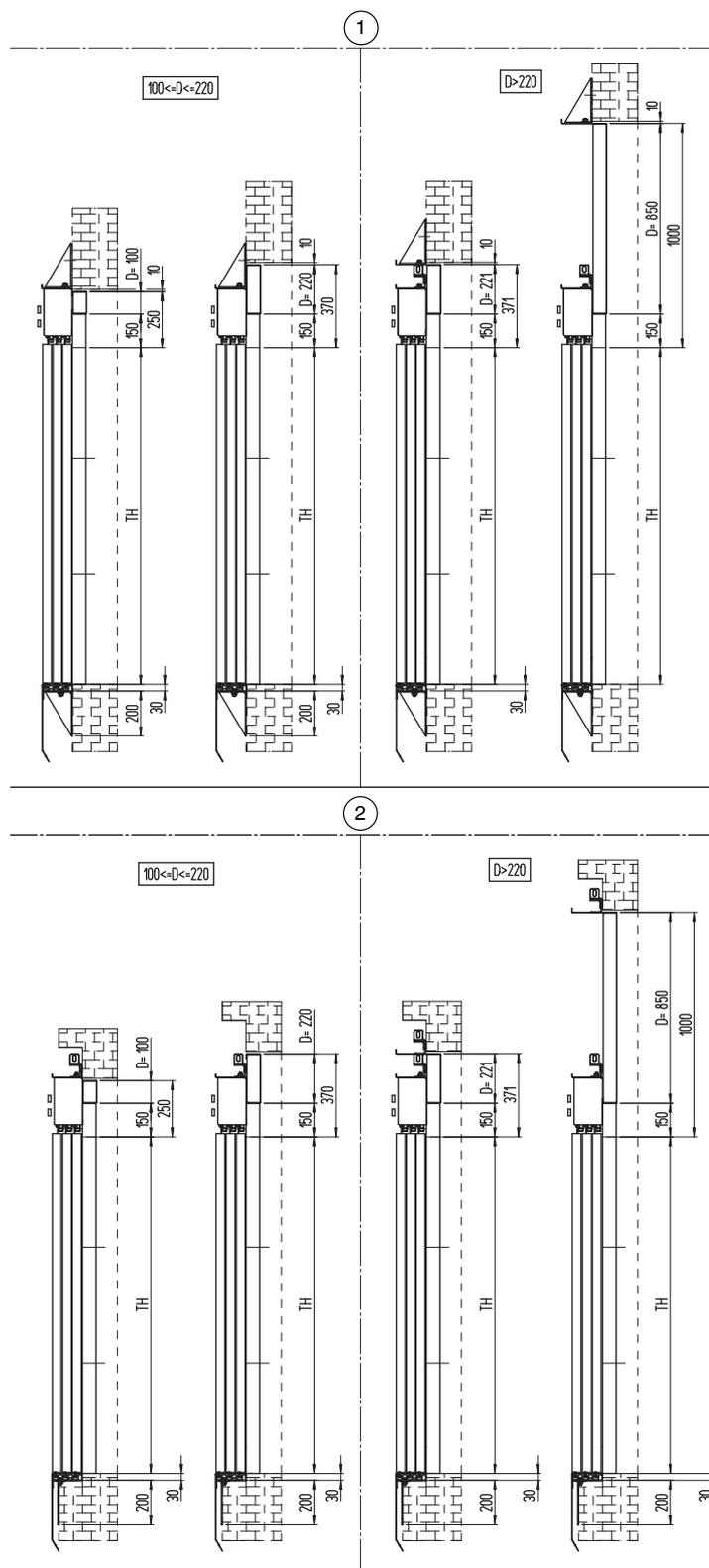
Per le seguenti esecuzioni contatta l'ufficio commerciale:

- !** - Esecuzione isolate con telaio >100
- !** - Interpiano ridotto
- Supporto soglia angolare
- Soglia in ferro

PORTA DI PIANO

S 3L

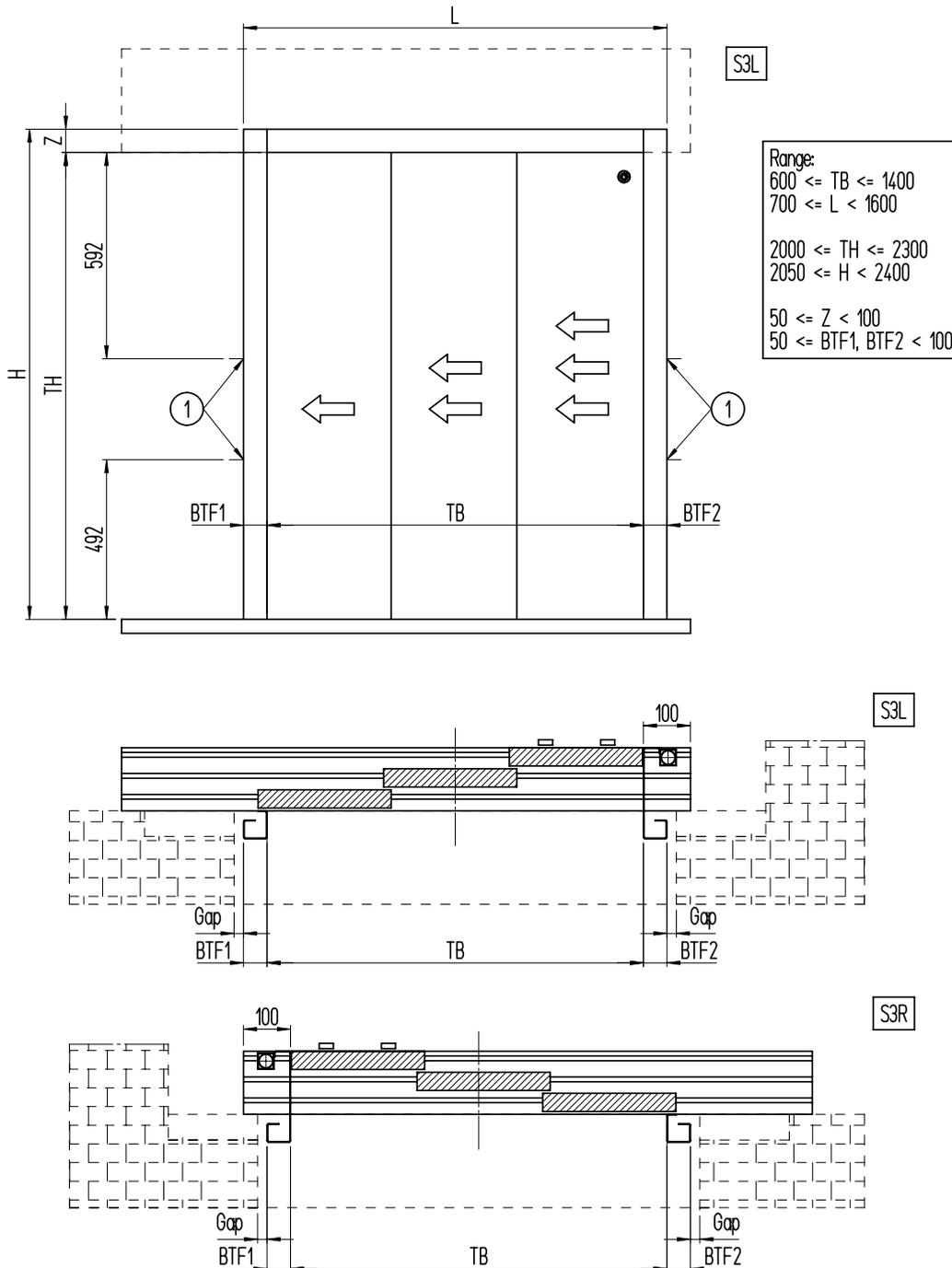
VISTA LATERALE PER ESECUZIONE A PORTALE - $H \geq TH+249$



| | | | |
|---|------------------|---|---------|
| 1 | Montaggio a muro | 2 | Nicchia |
|---|------------------|---|---------|

PORTA DI PIANO S 3L

TELAIO ESECUZIONE A PORTALE <100MM



1 Fissaggio laterale (staffe taglio laser).
Obbligatorie in caso di tagliafuoco

! L a disegno, R specchiato

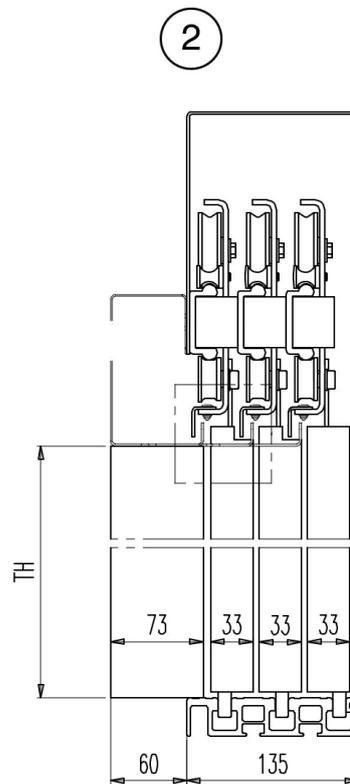
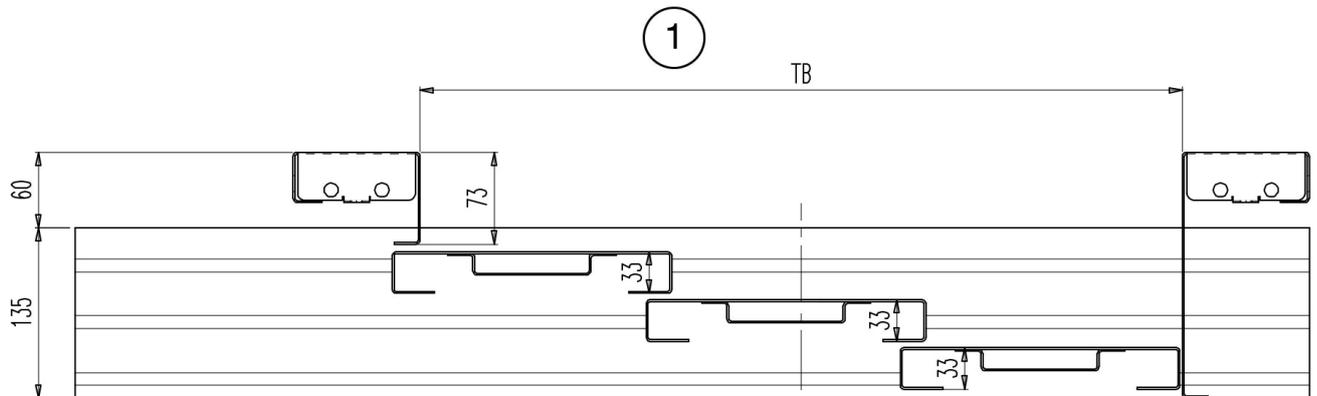
Per le seguenti esecuzioni contatta l'ufficio commerciale:

- !** - Interpiano ridotto
- Supporto soglia angolare
- Soglia in ferro

EN 81-71 CLASSE 1

S 3L-R

SCHEMA PORTA DI PIANO C-MOD EN 81-71 CLASSE 1

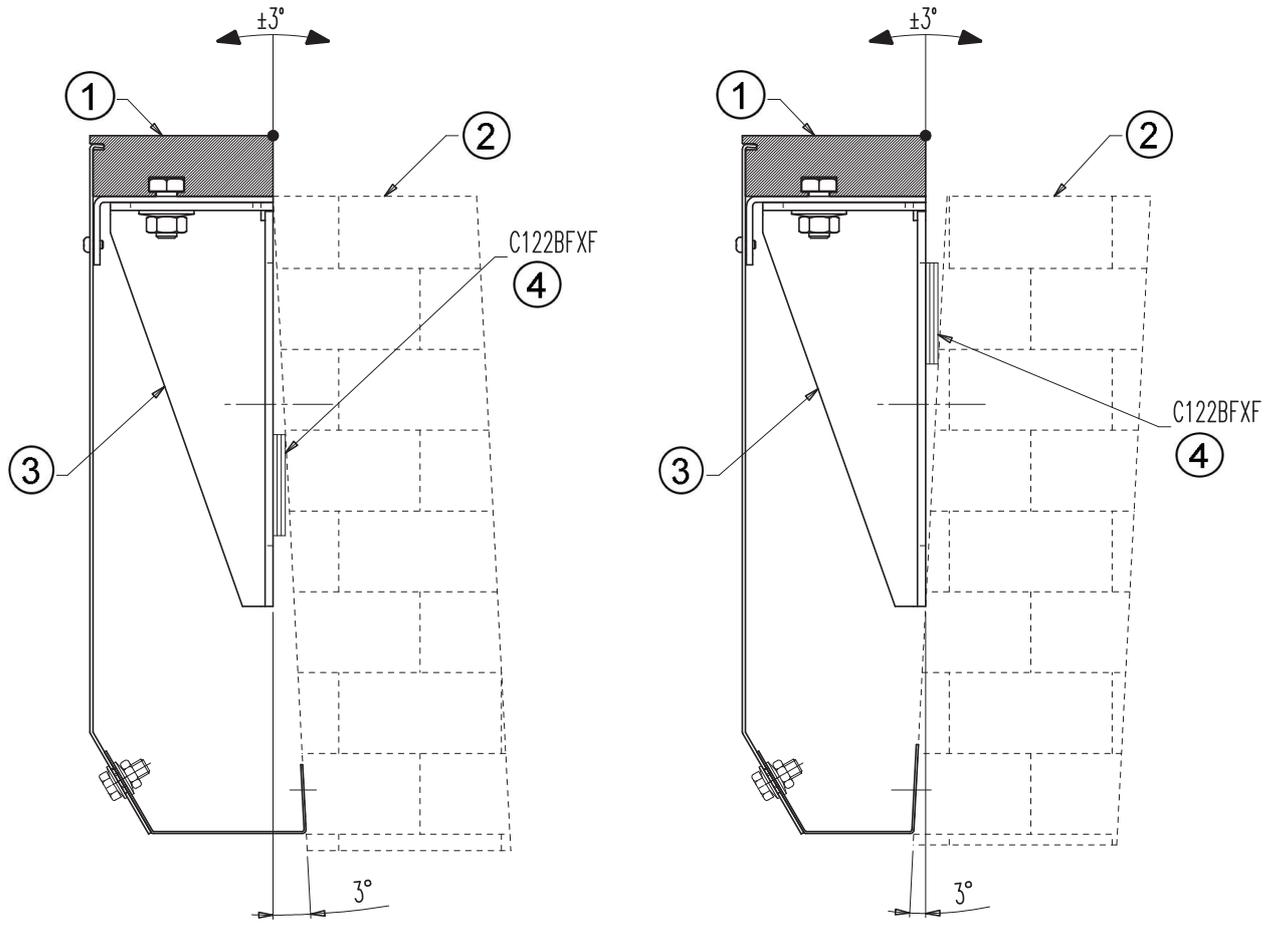


D002AETX

| | | | |
|---|--------------------------------|---|----------------|
| 1 | Vista disegno R – L specchiato | 2 | Vista laterale |
|---|--------------------------------|---|----------------|

SUPPORTO SOGLIA S 3L-R

SCHEMA APPLICAZIONE SPESSORI DI ALLINEAMENTO SUPPORTO SOGLIA



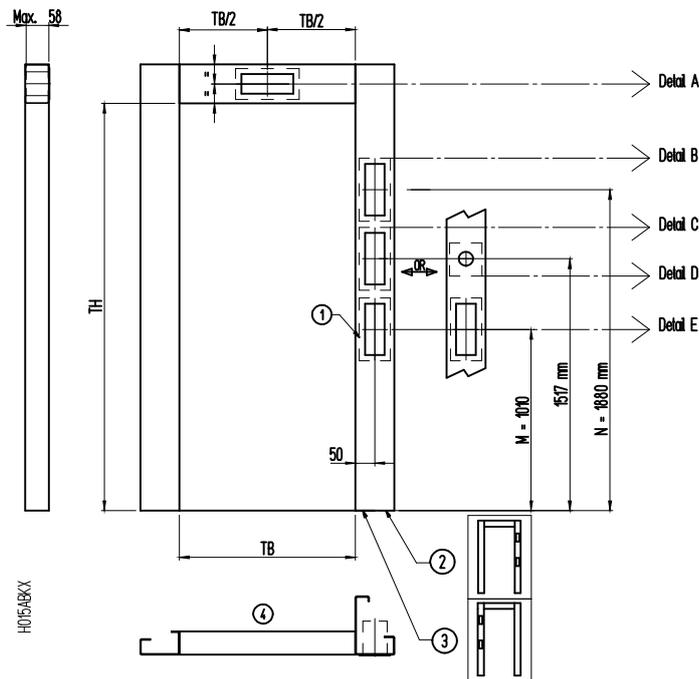
H045ADJX

| | | | | | | | |
|---|--------|---|---------------|---|-------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Soglia | 2 | Muro nel vano | 3 | Staffe fissaggio soglia | 4 | Distanza fissaggio soglia |
|---|--------|---|---------------|---|-------------------------|---|---------------------------|

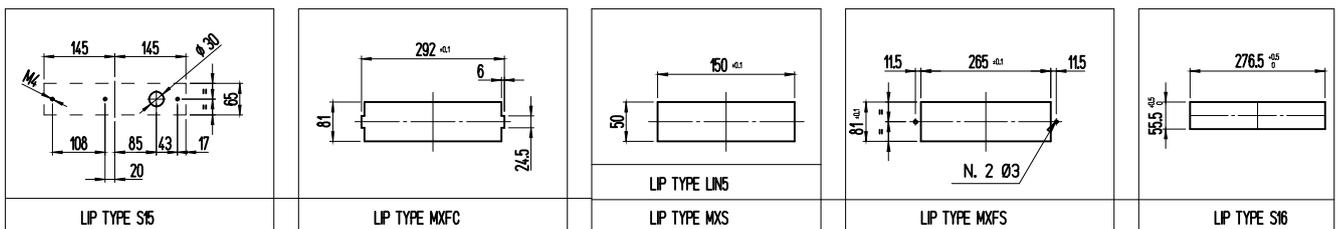
BOTTONIERA

S 3L-R

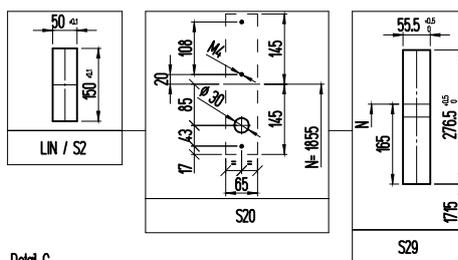
SPAZIO DISPONIBILE PER INGOMBRO BOTTONIERA E INDICATORE



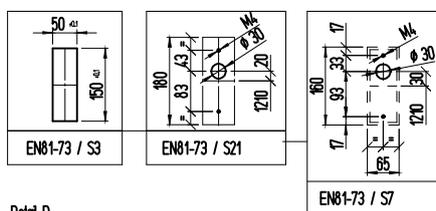
Detail A



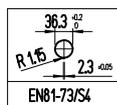
Detail B



Detail C



Detail D

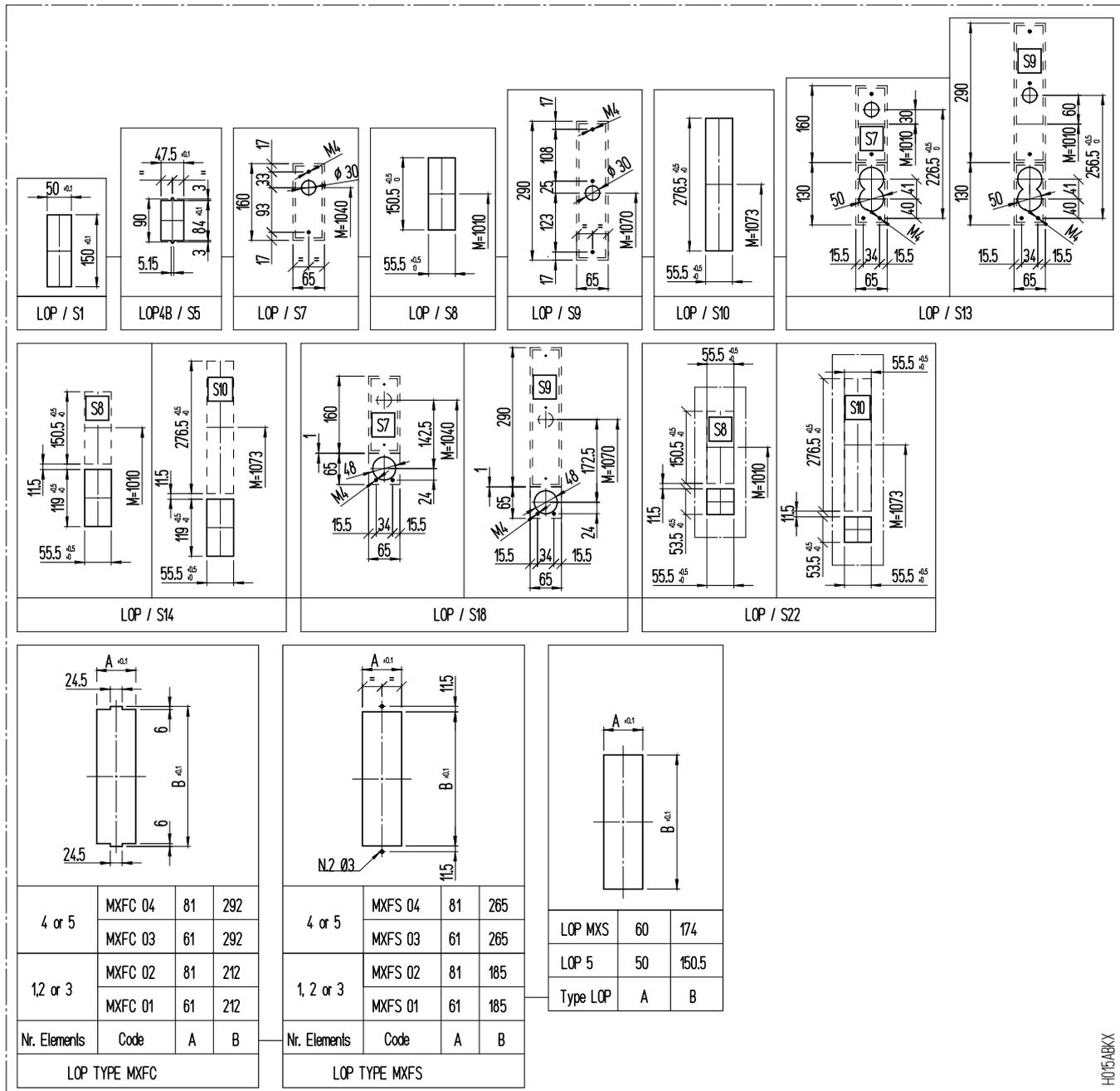


| | | | |
|---|-------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Box per tagliafuoco | 3 | Montante sinistro per S3R |
| 2 | Montante destro per S3L | 4 | S3L a disegno S3R specchiato |

BOTTONIERA

S 2L-R

SPAZIO DISPONIBILE PER INGOMBRO BOTTONIERA E INDICATORE - DETTAGLIO E



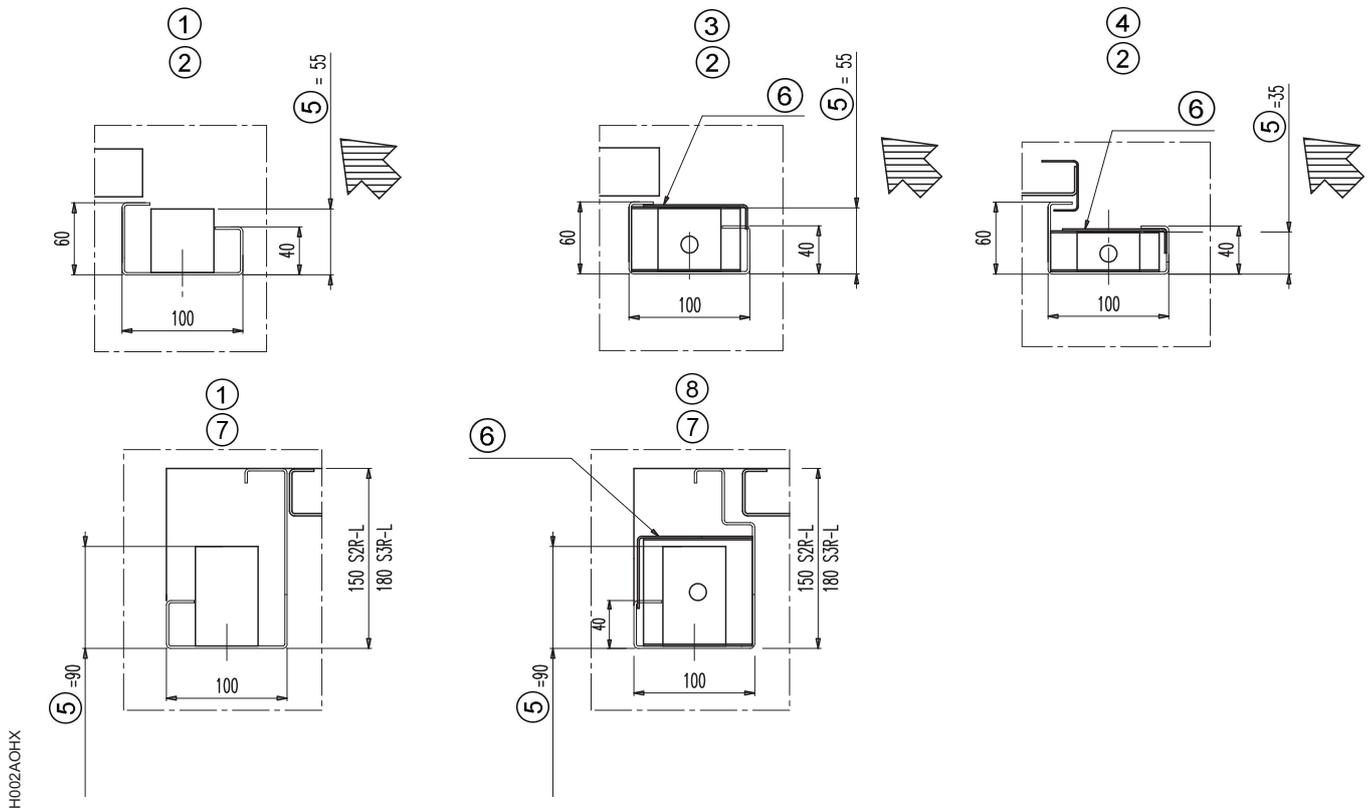
Nei dettagli (A, B, C, D) sono indicate, con il loro codice, alcune possibile esecuzioni per lo spazio bottoniera

H015ABXX

BOTTONIERA

S 3L-R

SCHEMA SPAZIO DISPONIBILE PER BOTTONIERA SU MONTANTI



| | | | | | | | |
|---|--|---|------------------------------|---|---|---|--|
| 1 | Esecuzione standard senza extracorsa e chicane lato coda | 2 | Lop all'interno del montante | 3 | Esecuzione extracorsa senza chicane lato coda | 4 | Esecuzione extracorsa con chicane lato coda |
| 5 | Massima profondità del Lop | 6 | Lop piastra di copertura | 7 | Lop all'interno del montante di battuta | 8 | Esecuzione extracorsa con o senza chicane su lato coda |

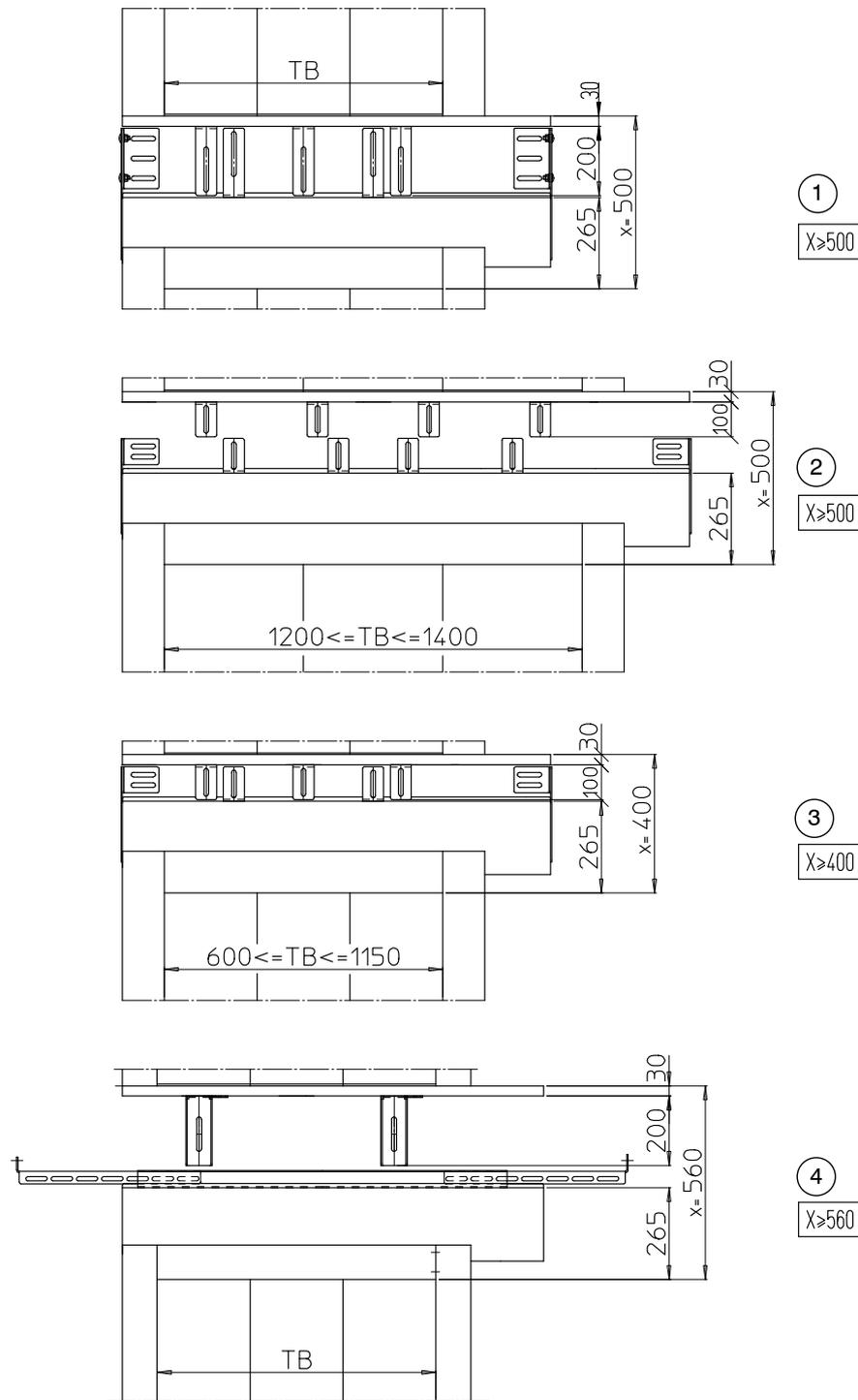


In caso di porte isolate con montante più largo di 100mm non è possibile avere l'intaglio bottoniera nel montante

DISTANZA MINIMA INTERPIANO

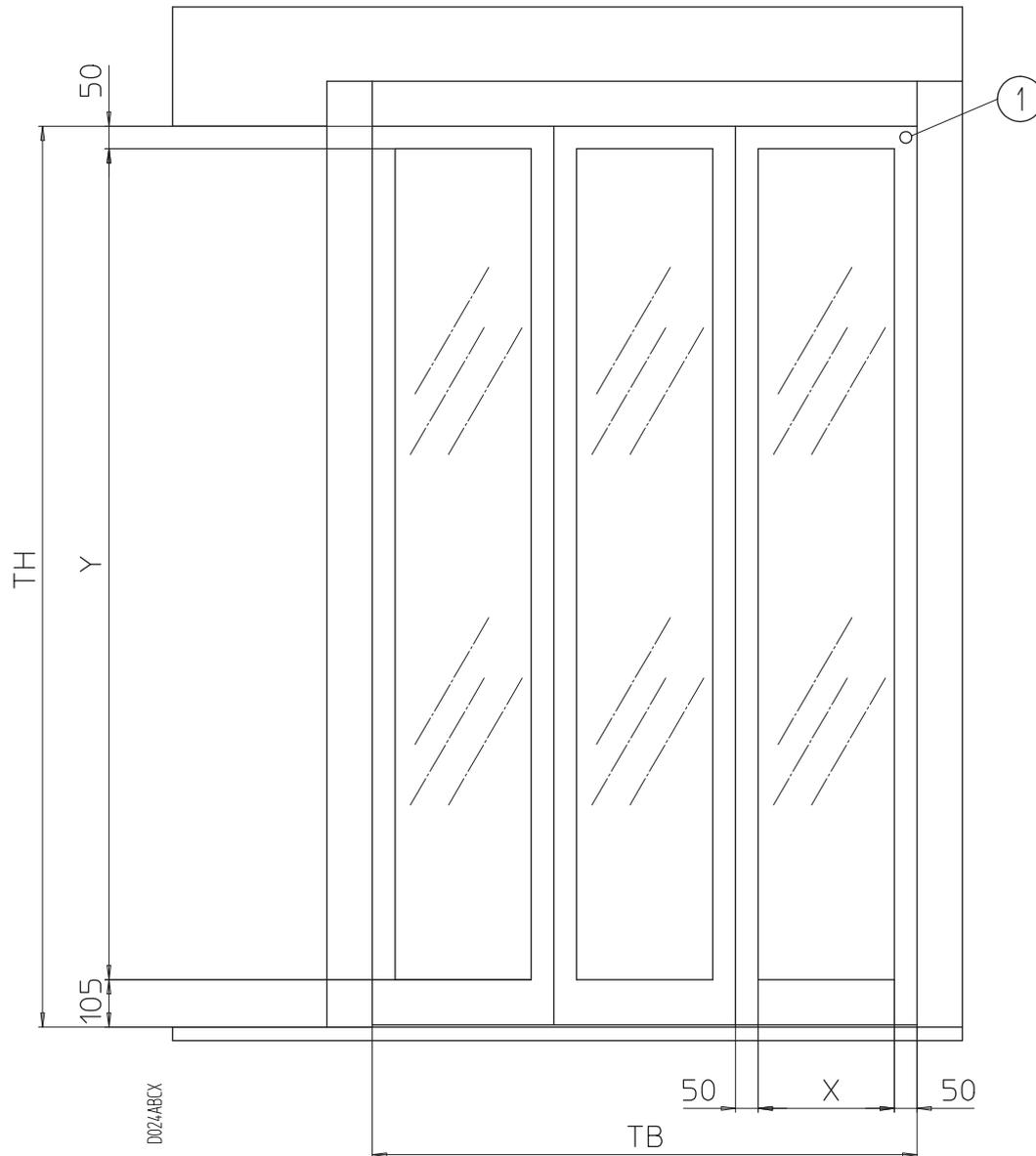
S 3L-R

SCHEMA DISTANZA MINIMA INTERPIANO



| | |
|---|--|
| <p>1 Distanza standard tra soglia e traversa porta di piano</p> | <p>3 Distanza minima fra soglia e traversa con: - staffe speciali - grembiule con altezza ridotta - 600<= TB<= 1400</p> |
| <p>2 Distanza minima fra soglia e traversa con: - staffe speciali - grembiule con altezza ridotta - 1000<= TB<= 1100</p> | <p>4 Distanza minima fra soglia e traversa con: - fissaggio profilo telescopico (C154AHBF+C154AGXF+C154AGWF)</p> |

COSTRUZIONE CON VETRO INTELAIATO



| | |
|---|--|
| Nel caso di finestra più piccola di quella standar, indicare le dimensioni "x" e "y" unite alla posizione | |
| X: | |
| Y: | |

| | |
|---|---|
| 1 | Chiave di emergenza. In caso di EN81-20/50 fare riferimento allo specifico schema di posizionamento |
|---|---|



NOTA: IL meccanismo della traversa è lo stesso della porta C-MOD standard

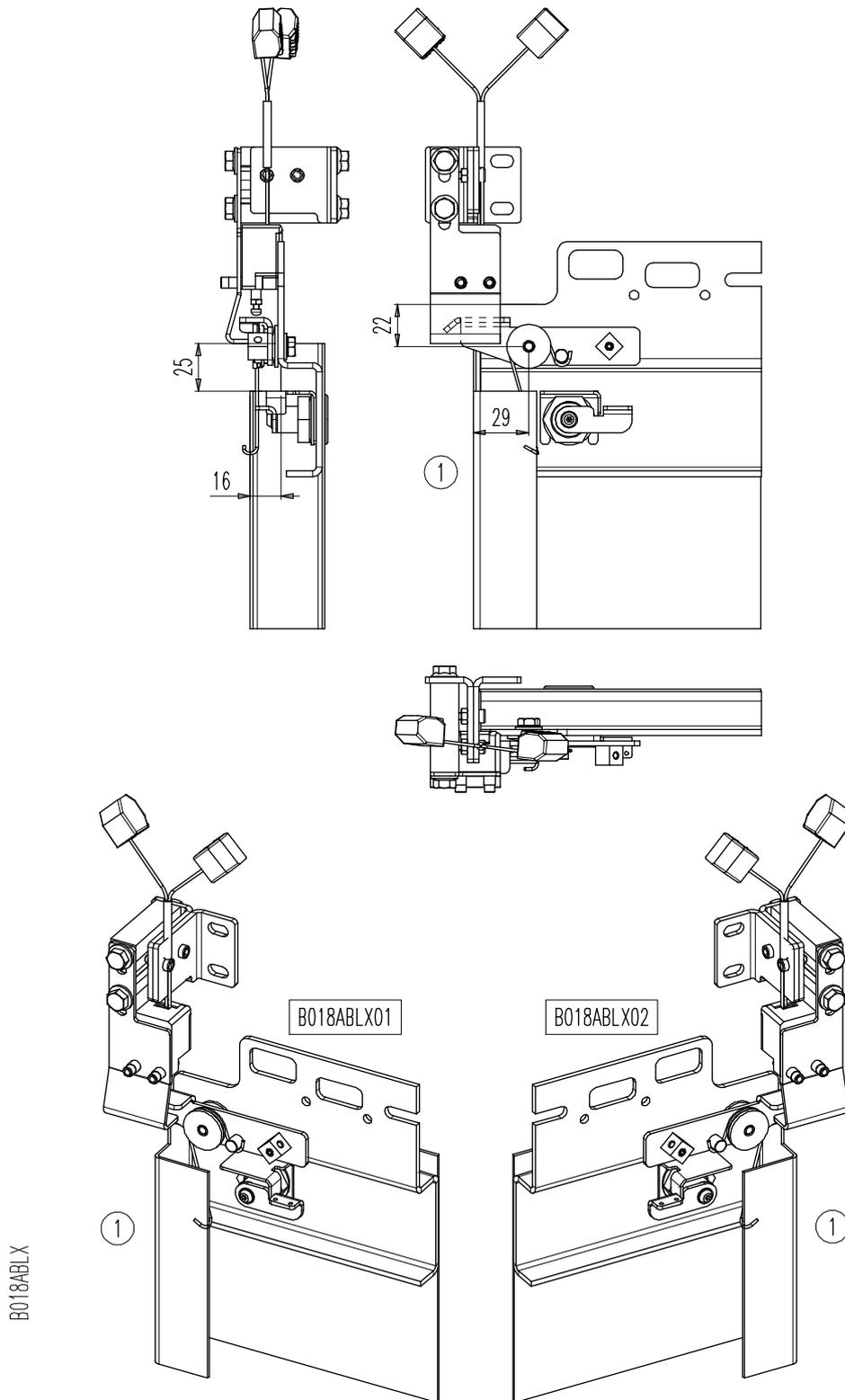


Esecuzione con vetro intelaiato disponibile in accordo con: EN81-20, EN81-58 E120, EN81-58 EW30

DISPOSITIVO DI EMERGENZA

S 3L-R

DETTAGLI DISPOSITIVO DI EMERGENZA CON CONTATTO MONOSTABILE C-MOD



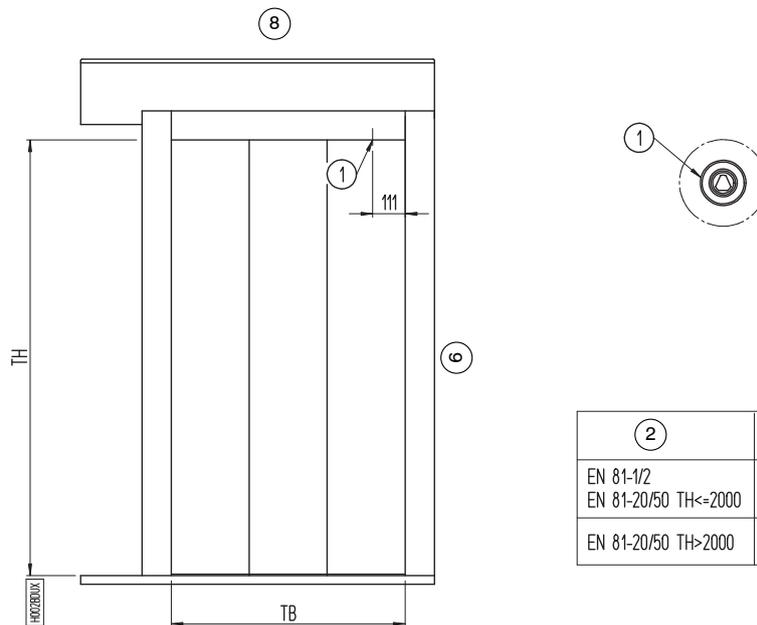
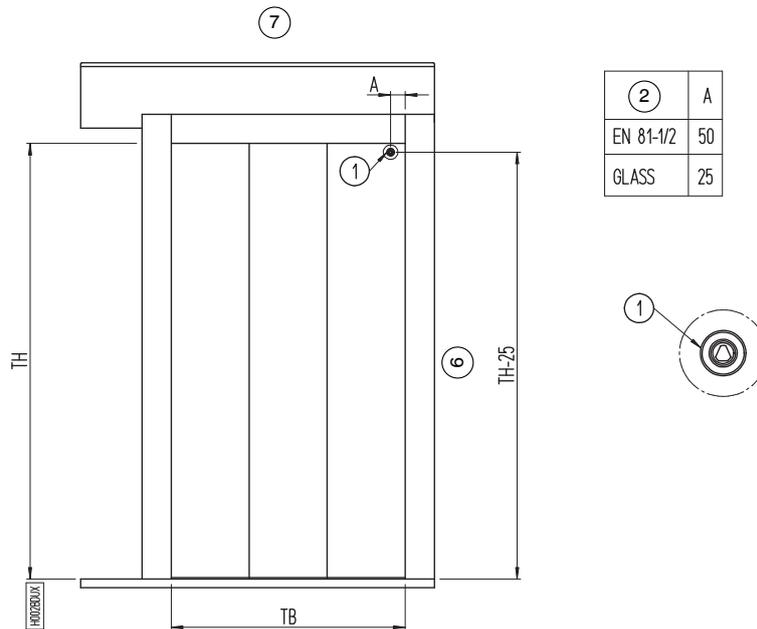
| | |
|---|--------------------|
| 1 | Profilo di battuta |
|---|--------------------|

! L a disegno, R specchiato

EMERGENZA

S 3L-R

SCHEMA POSIZIONAMENTO EMERGENZA C-MOD



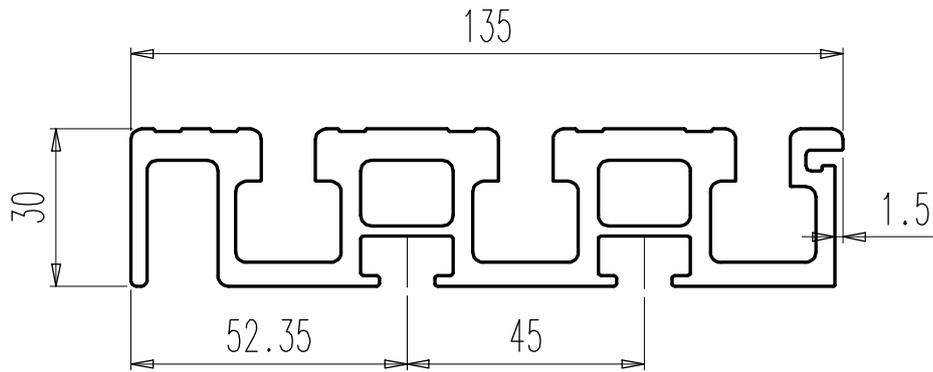
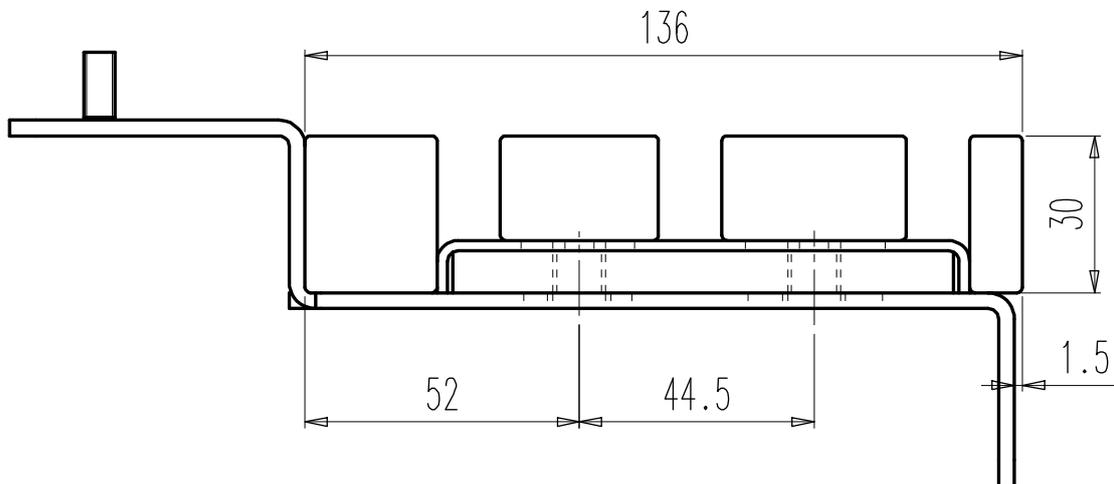
| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|--|
| 1 | Emergenza | 2 | Esecuzione | 3 | Posizione emergenza |
| 4 | Nel pannello | 5 | Nella traversa | 6 | Lato battuta "L" a disegno, "R" specchiato |
| 7 | Emergenza nel pannello H002BDUX01 | 8 | Emergenza nella traversa H002BDUX02 | | |

! Per esecuzione naked gap closing EN81-20/50 TH>2000, l'emergenza è nel gap closing

! Per esecuzione naked EN81-20/50 TH>2000 contattare l'ufficio commerciale

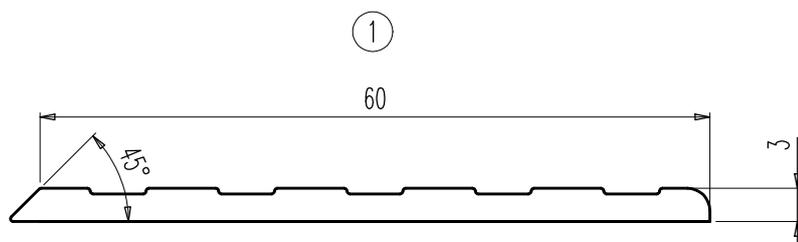
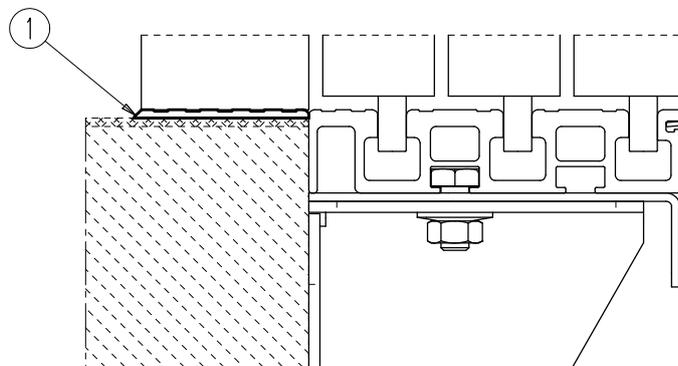
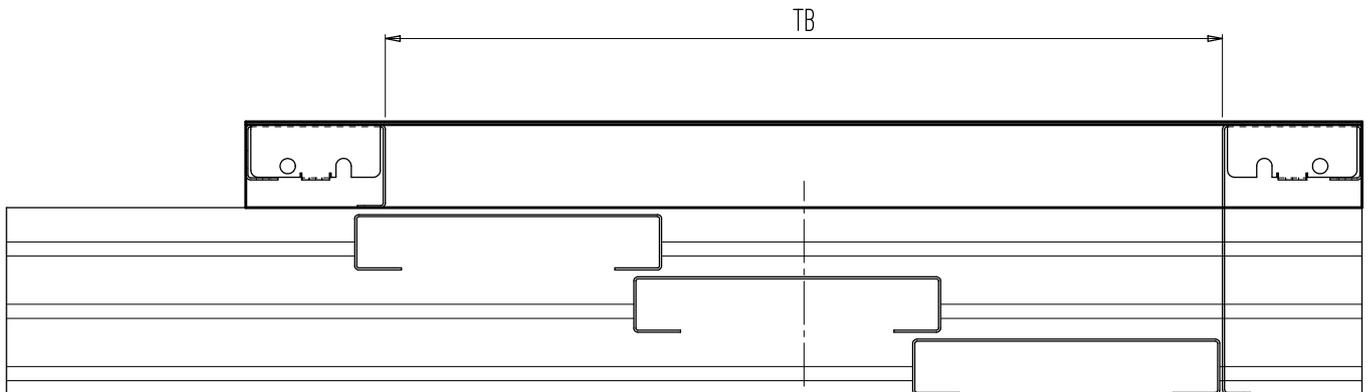
SOGLIA

K 3L-R

SOGLIA IN ALLUMINIO**SOGLIA IN FERRO**

SOGLIA S 3L

SOGLIA AGGIUNTIVA COPERTURA GAP TRA I MONTANTI C-MOD



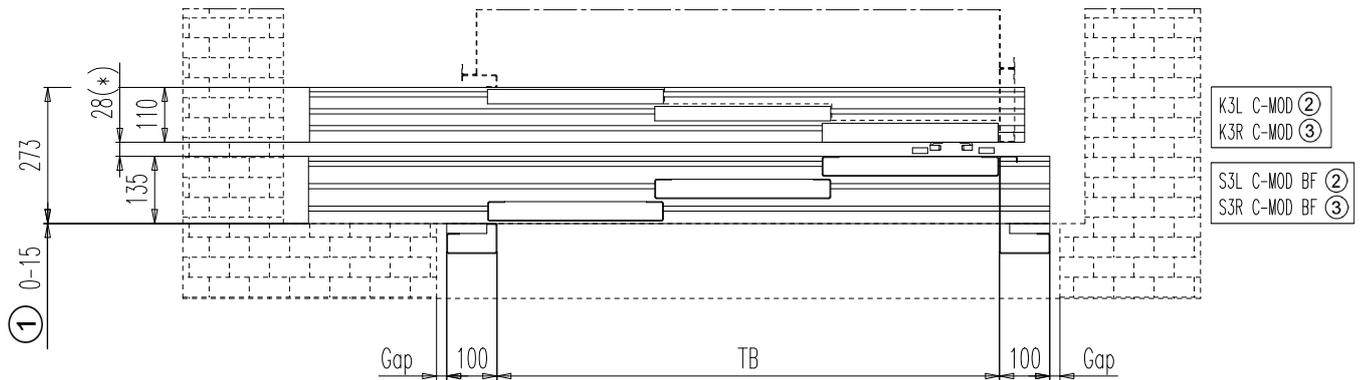
D002AEVX

| | |
|---|----------------------|
| 1 | Profilo in alluminio |
|---|----------------------|

COUPLING

K-S 3L-R

SCHEMA ACCOPPIAMENTO VISTA IN PIANTA PORTE K+S C-MOD BF



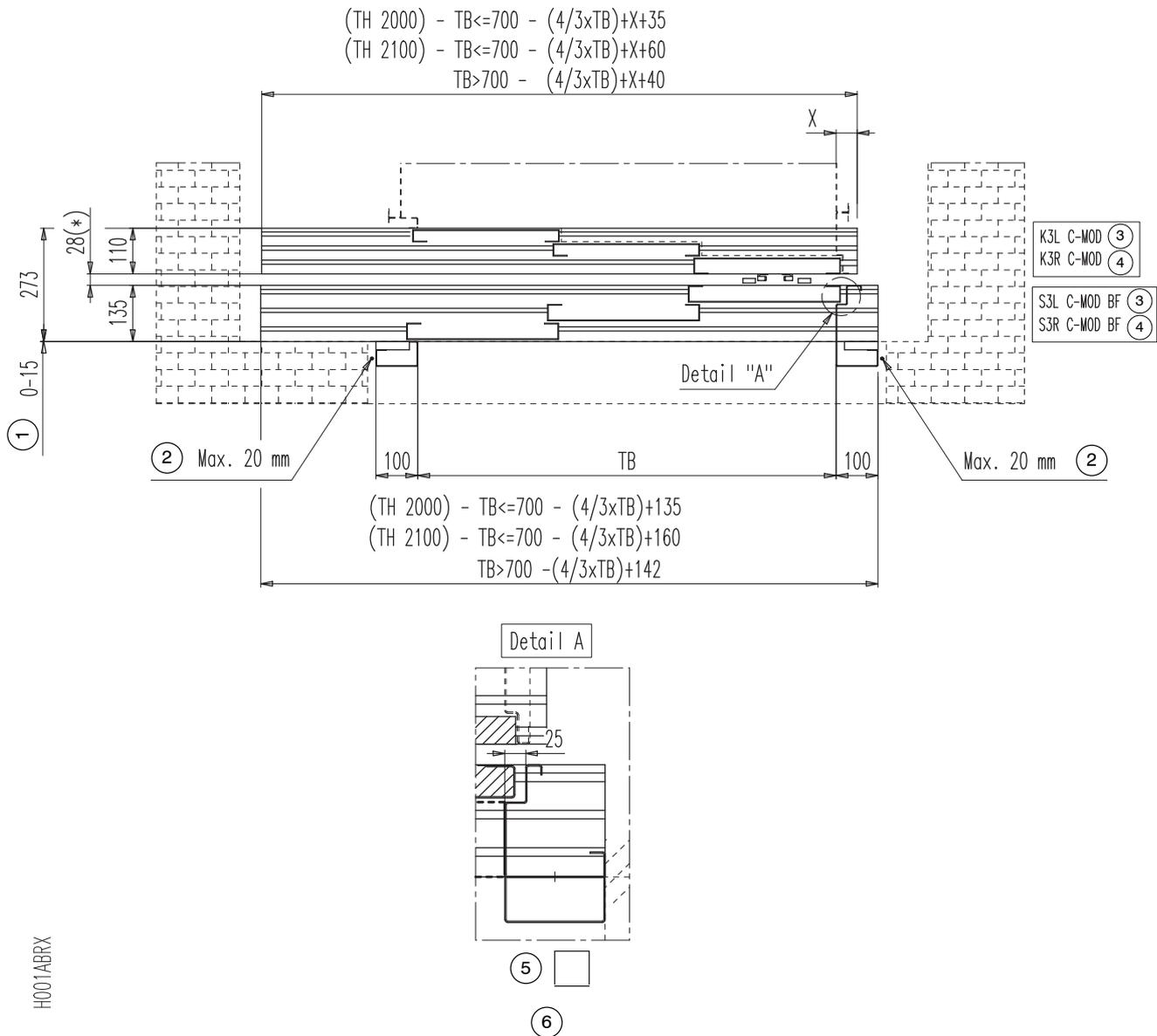
H00/PABOX

| | | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------|---|------------|
| 1 | Distanza di settaggio | 2 | A disegno | 3 | Specchiato |
|---|-----------------------|---|-----------|---|------------|

-  *Lo spazio di chiusura tra la porta di piano e il muro devono essere fatti in accordo con i requisiti standard locali del sito di installazione*
-  *In caso di porte aderenti alla norma DIN lo spazio deve essere = 0*
-  *La dimensione del telaio indicata si riferisce a esecuzione verniciata. In caso di esecuzione rivestita la dimensione telaio è incrementata di 3 mm*

ACCOPPIAMENTO **K-S 3L-R**

SCHEMA ACCOPPIAMENTO VISTA IN PIANTA PORTE K+S C-MOD BF - DETTAGLI - EN 81-58 E120/EW60



| | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|---|---|--------------------------|---|------------|
| 1 | Distanza di settaggio | 2 | Riempimento a cura cliente | 3 | 0 per porte DINA disegno | 4 | Specchiato |
| 5 | Con extracorsa | 6 | * Sill to sill distance = min 28 - max 32 mm. | | | | |

EI 60 e EI120

**Distanza di regolazione standard: tassativo 15mm

**Per porte isolate, distanza di regolazione: MIN:15mm - MAX:30mm



NON POSSIBILE ESECUZIONE NAKED

EN 81-58 EI120 DISPONIBILE COME ESECUZIONE A RICHIESTA



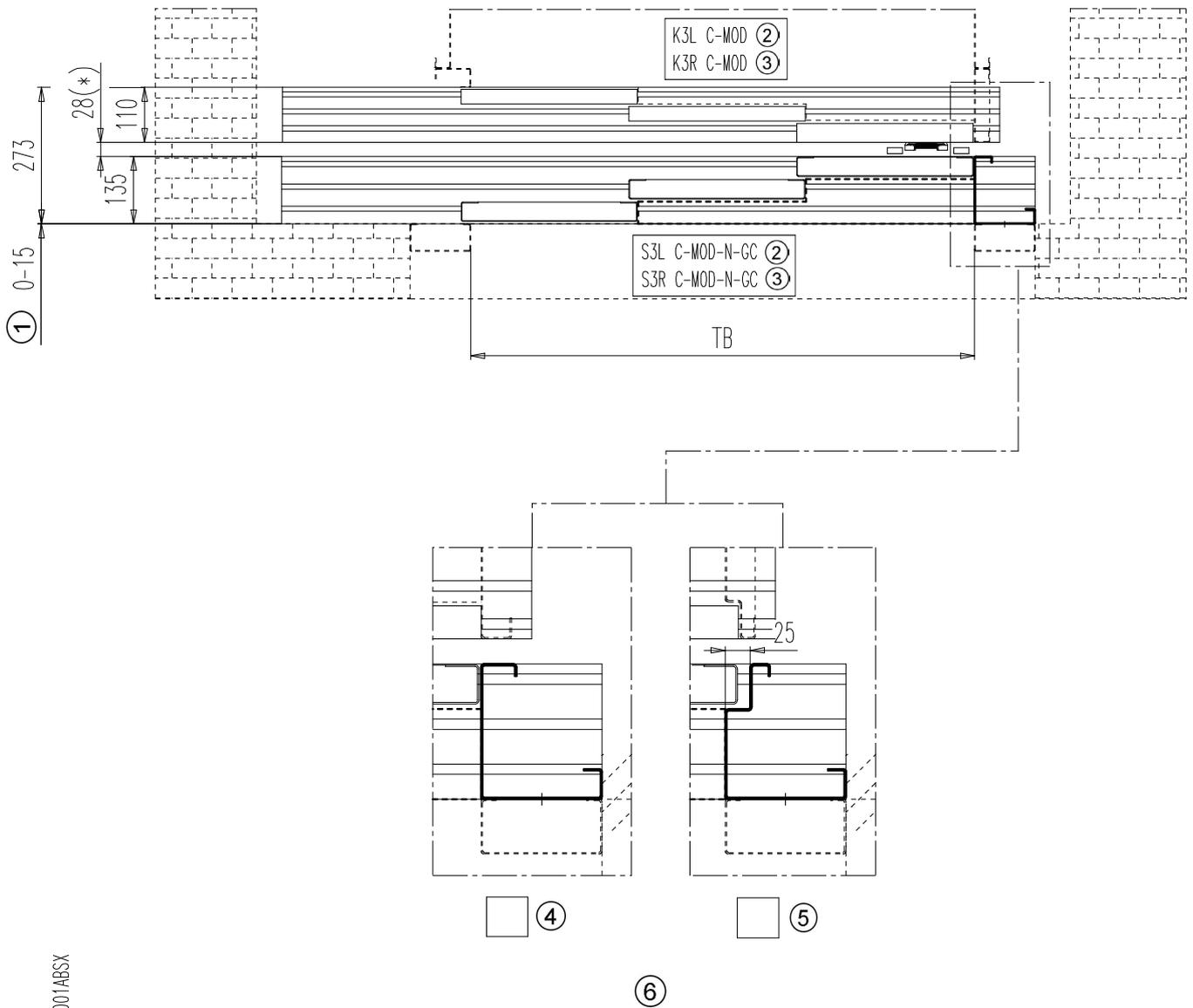
Lo spazio di chiusura tra la porta di piano e il muro devono essere fatti in accordo con i requisiti standard locali del sito di installazione



La dimensione del telaio indicata si riferisce a esecuzione verniciata. In caso di esecuzione rivestita la dimensione telaio è incrementata di 3 mm

ACCOPPIAMENTO K-S 3L-R

SCHEMA ACCOPPIAMENTO VISTA IN PIANTA PORTE K+S C-MOD N-GC



| | | | | | |
|---|-----------------------|---|----------------|---|--|
| 1 | Distanza di settaggio | 2 | A disegno | 3 | Specchiato |
| 4 | Standard | 5 | Con extracorsa | 6 | * Distanza tra le soglie = min 28 - max 32 mm. |



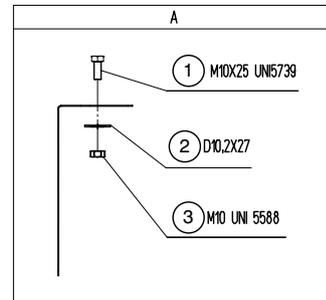
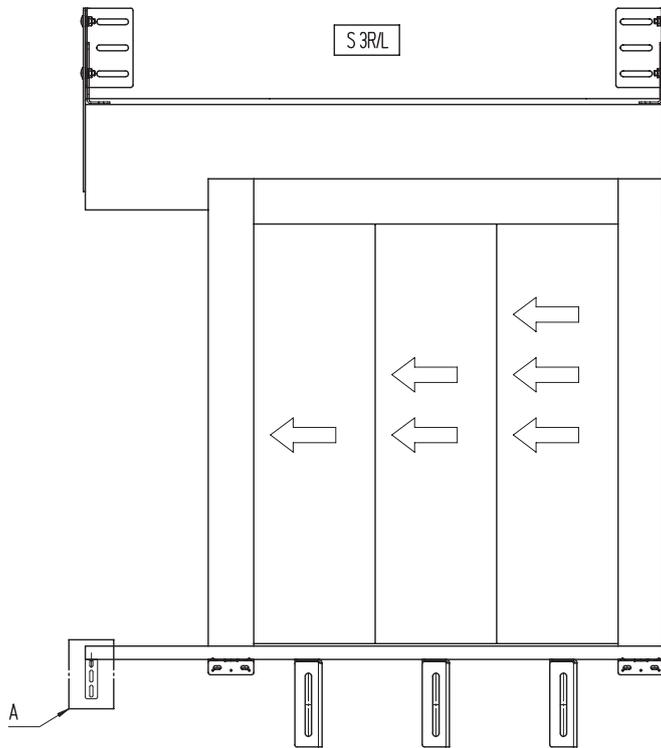
Lo spazio di chiusura tra la porta di piano e il muro devono essere fatti in accordo con i requisiti standard locali del sito di installazione

FISSAGGI

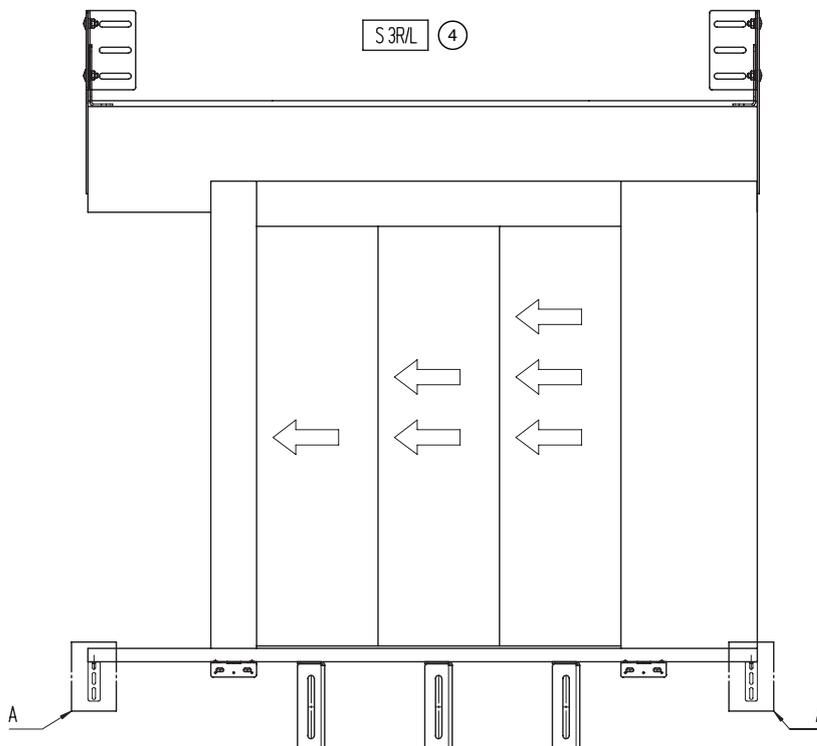
S 3L-R

KIT ANTI-SISMICO

OPTION



| Type | Pieces quantity |
|---|-----------------|
| S2-3R/L | 1 |
| S2-4Z S2-4Z PORTAL S2-3R/L PORTAL | 2 |



| | | | | | |
|---|------------------------|---|----------|---|-----------|
| 1 | Vite a testa esagonale | 2 | Rondella | 3 | Esagonale |
| 4 | Tassello | 5 | Portale | | |

EN 81-20/50

S 3L-R

REGOLE DI CONFORMITA' IN RISPETTO DELLA EN 81-20/50

La porta che è conforme all' EN 81-20/50 deve essere equipaggiata con le seguenti opzioni:

| Dispositivi | STD | Option | Note |
|--------------------------|-----|--------|---|
| Predisposizione Detector | X | | Il detector deve essere conforme alla normativa EN 81-20/50 |
| Detector | | X | Il detector deve essere conforme alla normativa EN 81-20/50 |
| Vision panel | | X | La posizione del vision panel della porta di cabina deve essere la stessa della porta di piano. Non è richiesto il Vision Panel sul lato cabina se la cabina rimane aperta in posizione di stazionamento. |
| Emergenza nella traversa | | X | Per la posizione fare riferimento allo schema nel catalogo tecnico |
| Uomo in fossa - S | X | | |
| Gancio porta di cabina | X | | |
| Egress device - K | X | | |



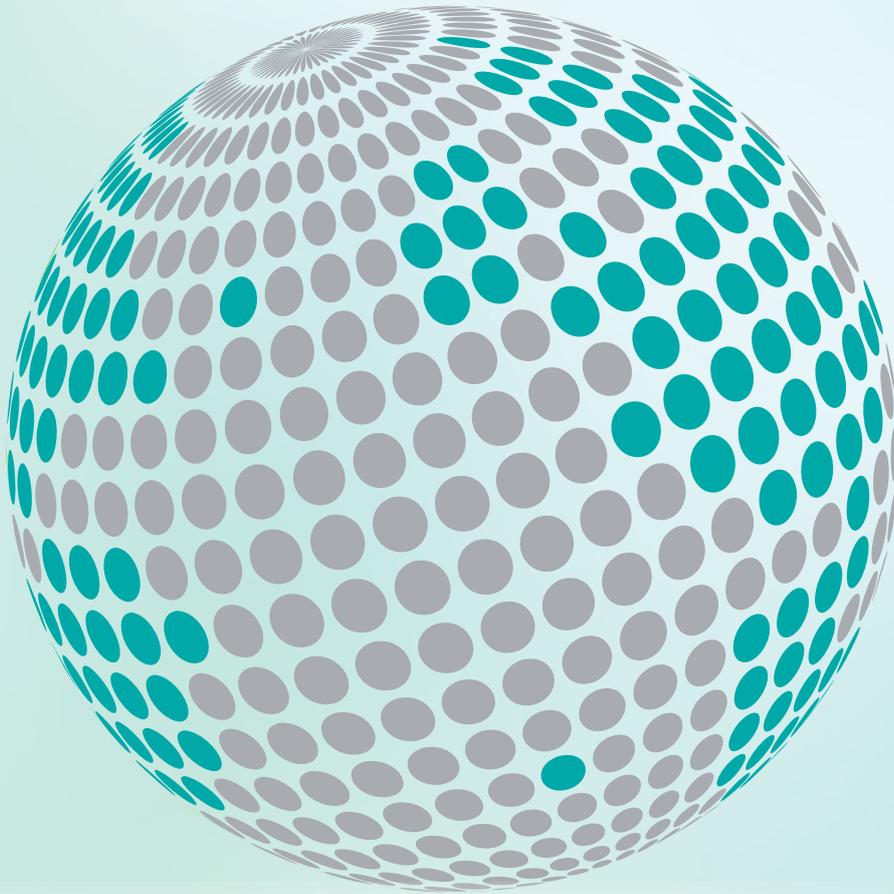
Altri requisiti relative all' EN81-20/50 sono già presenti nelle specifiche della porta.
Per maggiori informazioni contattate l'ufficio commerciale.

I NOSTRI COMPONENTI SONO DESTINATI AL SOLO USO ASCENSORISTICO



WITTUR

**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM[®]
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic[®]
a WITTUR brand