

CATALOGO TECNICO



# 2000 B-G

Code	TC.2.004477.IT
Version	D 21 Aprile 2021
Edition	8 Maggio 2007
SEM ID	921-510-000

mod: K-S 4Z



Nessuna parte della presente pubblicazione può essere riprodotta o tradotta, anche solo parzialmente, senza il preventivo permesso scritto di WITTUR.

Con riserva di modifiche senza preavviso!

[info@wittur.com](mailto:info@wittur.com)  
[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

© Copyright WITTUR 2021

safety *in* motion™



## INDICE

GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G .....	5
GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G OPZIONE SHIELD PRO .....	6
VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA .....	7
DETTAGLIO OPERATORE .....	8
SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE STANDARD) .....	9
SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE B105AASX) .....	10
GAMMA DI UTILIZZO STAFFE OPERATORE .....	11
GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER 1000<TB≤1450 .....	12
GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER 1450<TB≤2900 .....	13
GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER TB>2900 .....	14
APPLICAZIONE DETECTOR LIGHT CURTAIN IN POSIZIONE FISSA SOGLIA "K" IN ALLUMINIO .....	15
APPLICAZIONE DETECTOR LIGHT CURTAIN IN POSIZIONE FISSA SOGLIA "K" IN FERRO .....	16
DETECTOR 3D (COD. 674/774) .....	17
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1000<TB≤1600 .....	18
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1600<TB≤1900 .....	19
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1900<TB≤2200 .....	20
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 2200<TB≤2800 .....	21
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 2800<TB≤3500 .....	22
ACCOPPIAMENTO E INSTALLAZIONE PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO .....	23
STAFFE STANDARD PER PORTA DI PIANO .....	24
STAFFE OPZIONALI DISPONIBILI A RICHIESTA .....	25
SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA ALLUMINIO .....	26
ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX .....	27
SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA FERRO .....	28
ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX .....	29
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1000<TB≤1600 - PORTATA < 4000 KG .....	30
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1000<TB≤1600 - PORTATA ≥ 4000 KG .....	31
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1600<TB≤1900 - PORTATA < 4000 KG .....	32
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1600<TB≤1900 - PORTATA ≥ 4000 KG .....	33
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1900<TB≤2200 - PORTATA < 4000 KG .....	34
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1900<TB≤2200 - PORTATA ≥ 4000 KG .....	35
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2200<TB≤2800 - PORTATA < 4000 KG .....	36
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2200<TB≤2800 - PORTATA ≥ 4000 KG .....	37
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2800<TB≤3500 - PORTATA < 4000 KG .....	38
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2800<TB≤3500 - PORTATA ≥ 4000 KG .....	39
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA ≥ 4000 KG - 1000<TB≤1600 .....	40
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA ≥ 4000 KG - 1600<TB≤1900 .....	41

**INDICE**

SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA $\geq 4000$ KG - $1900 < TB \leq 2200$ .....	42
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA $\geq 4000$ KG - $2200 < TB \leq 2800$ .....	43
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA $\geq 4000$ KG - $2800 < TB \leq 3500$ .....	44
SOGLIA AUTOPORTANTE IN ALLUMINIO .....	45
SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE - $1000 \leq TB \leq 3500$ .....	46
SOGLIA RINFORZATA .....	47
VETRO INTELAIATO .....	49
VETRO INTELAIATO - OPZIONE SHIELD PRO .....	50
VETRO TOTALE .....	51
ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO INTELAIATO .....	52
ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO TOTALE .....	53
RIVESTIMENTI CODIFICATI PORTA E PORTALE DI PIANO .....	54
RANGE DI APPLICAZIONE DISPOSITIVO DI CHIUSURA PORTA DI PIANO .....	55
INSTALLAZIONE CONTRAPPESO .....	57
SCHEMA DISTANZA MINIMA INTERPIANO .....	58
SCHEMA PROFILI BATTUTA .....	59
REGOLE DI CONFORMITA' IN RISPETTO DELLA EN 81-20/50 .....	60

**GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G**

Modello	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1100	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1200	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2300	-
1300	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-3000	-
1400	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1600	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1700	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1900	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-2500
2000	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000
2100	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2200	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2300	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2400	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2500	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2600	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2700	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2800	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2900	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3000	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3100	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3200	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3300	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3400	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3500	-	-	-	2000-3500	2000-3500

## GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G OPZIONE SHIELD PRO

Modello	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300

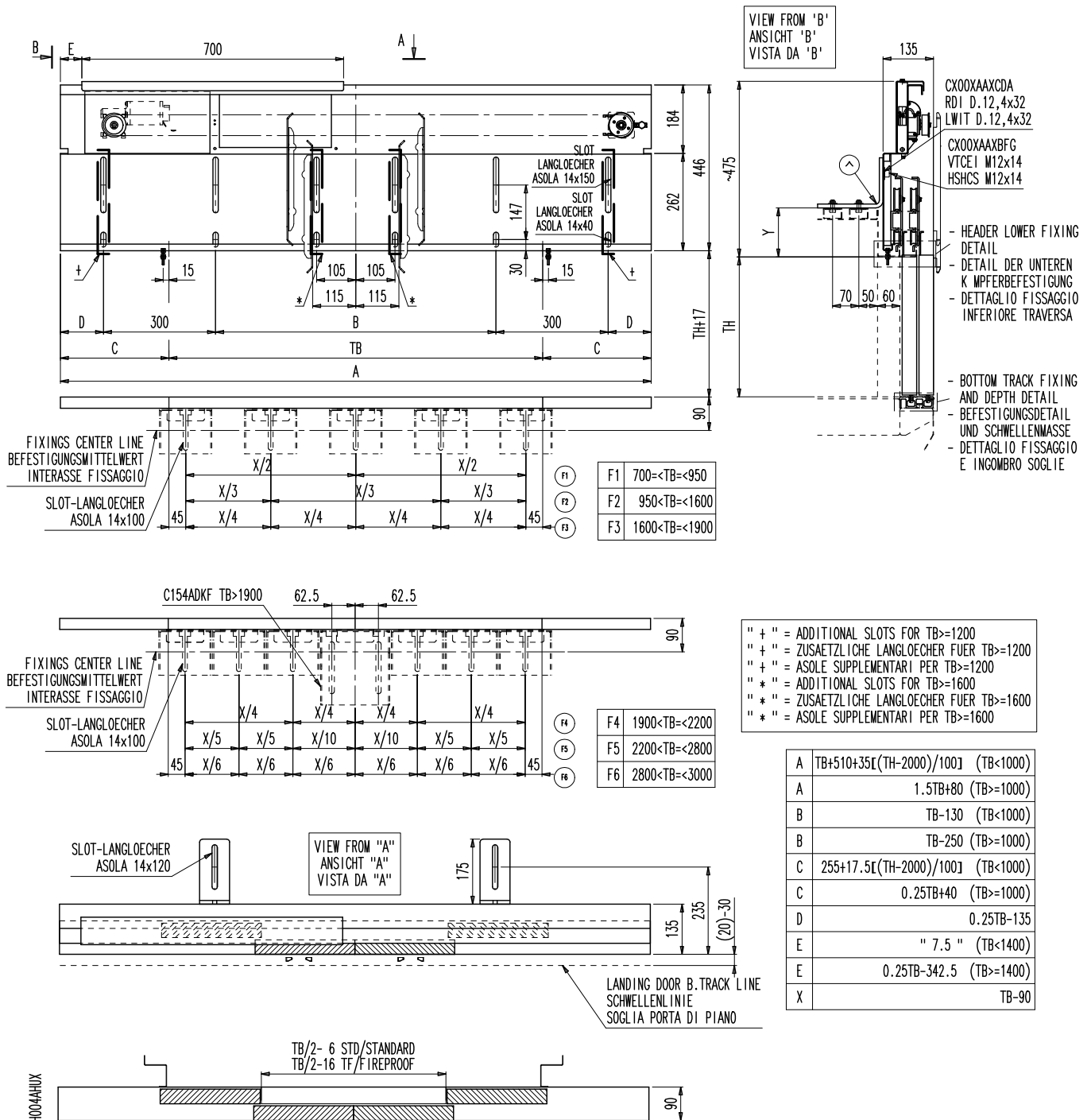


\* Custom



Solo su porta di piano

### VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA



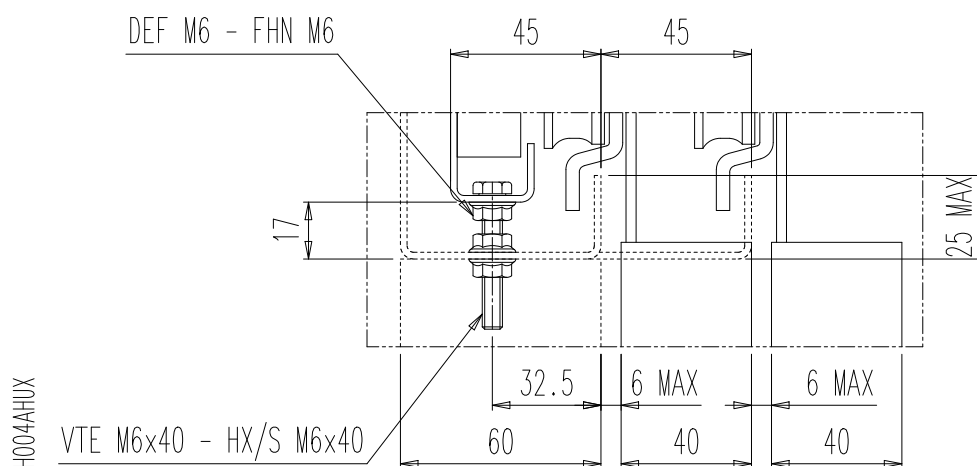
PER DETTAGLI FISSAGGIO SUPERIORE VEDERE "SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (motore standard)" a pag. 9

## PORTA DI CABINA

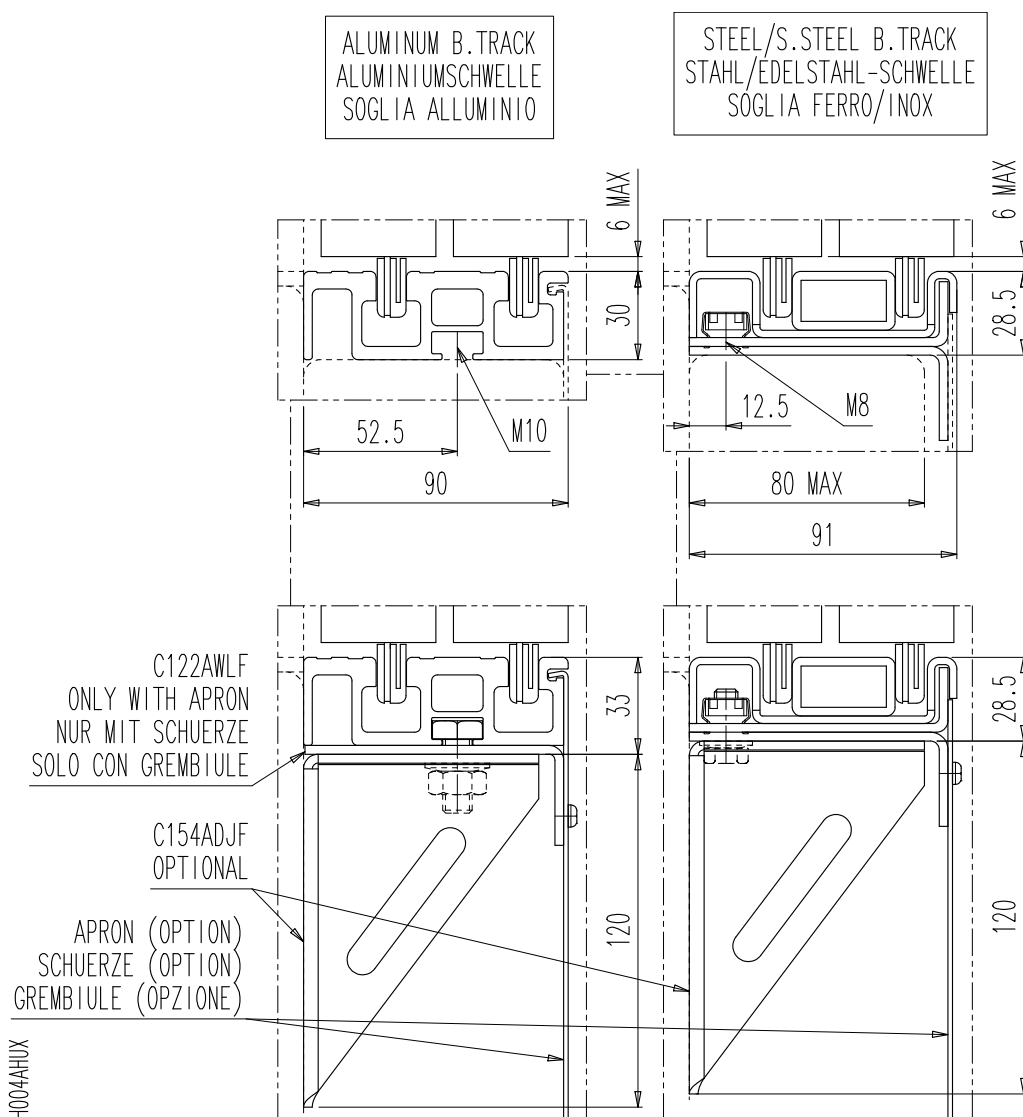
K 4Z

## DETTAGLIO OPERATORE

## DETTAGLIO FISSAGGIO INFERIORE TRAVERSA



## DETTAGLIO FISSAGGIO E INGOMBRO SOGLIE

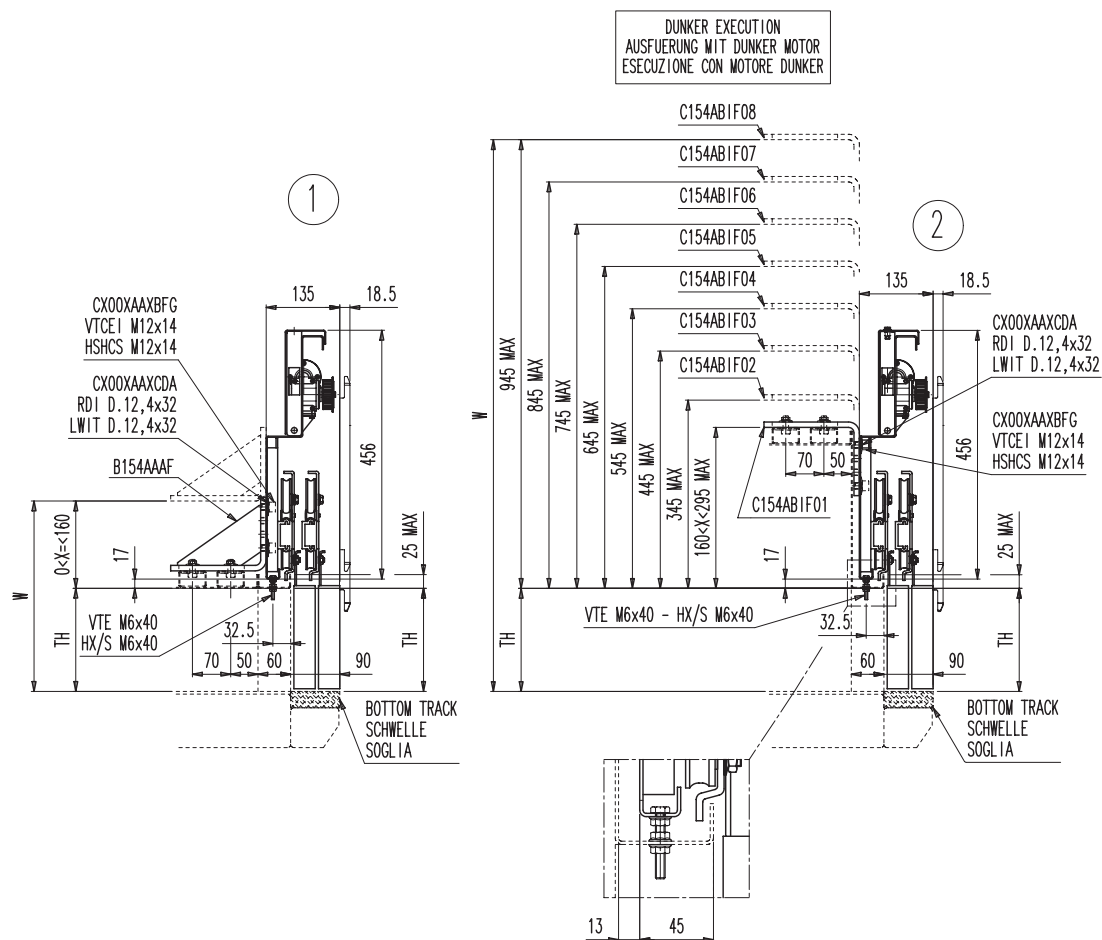




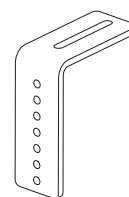
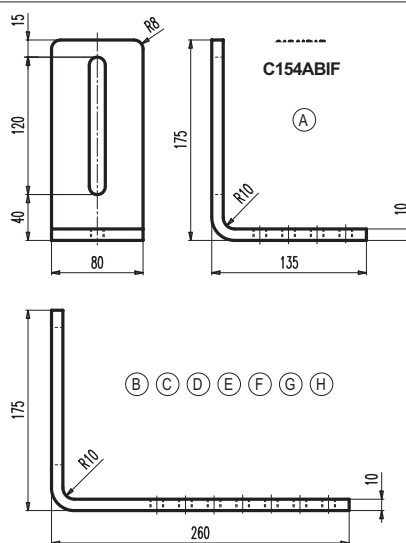
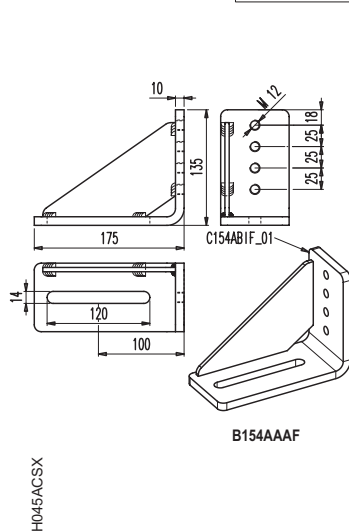
## SCHEMA STAFFAGGIO

K 4Z

## SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE STANDARD)



- \* W \* Maximum external cabin roof height with car fixings
- \* W \* Maximale aussere Kabinenhöhe einschliesslich der Kabinenkampferbefestigungen
- \* W \* Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



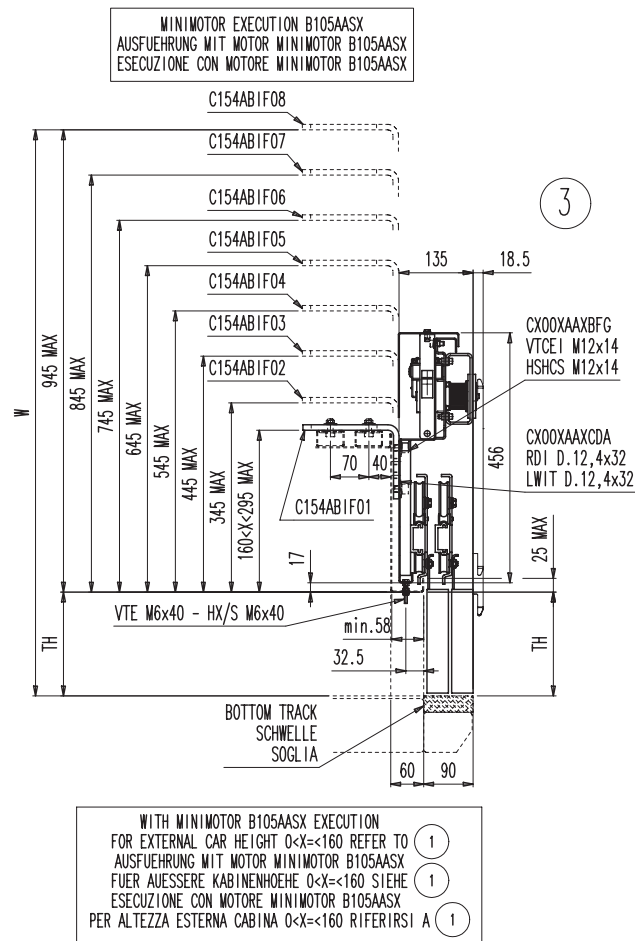
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

## SCHEMA STAFFAGGIO

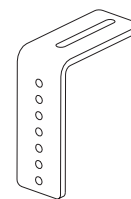
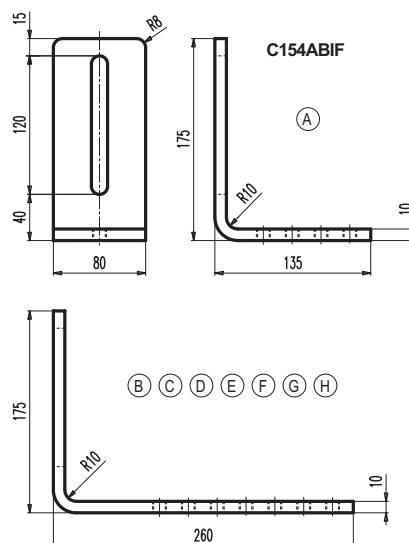
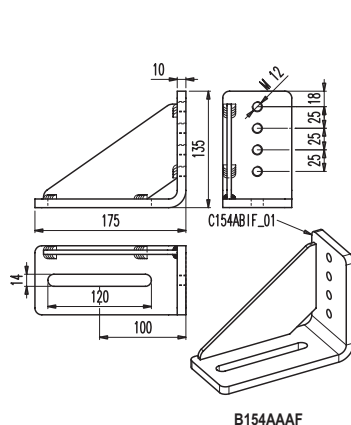
K 4Z

## SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE B105AASX)

OPZIONE



- \* W \* Maximum external cabin roof height with car fixings
- \* W \* Maximale aussere Kabinenhoeh e einschliesslich der Kabinenkaempferbefestigungen
- \* W \* Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



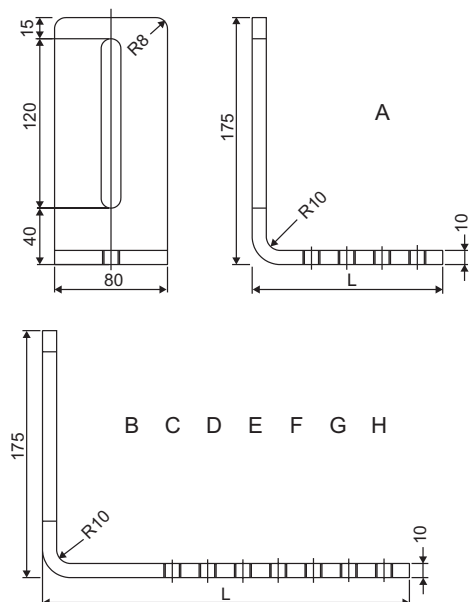
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

## STAFFE OPERATORE

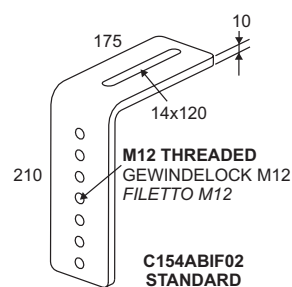
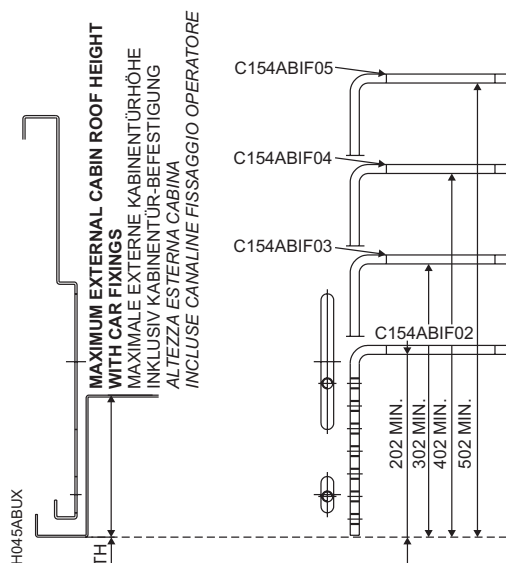
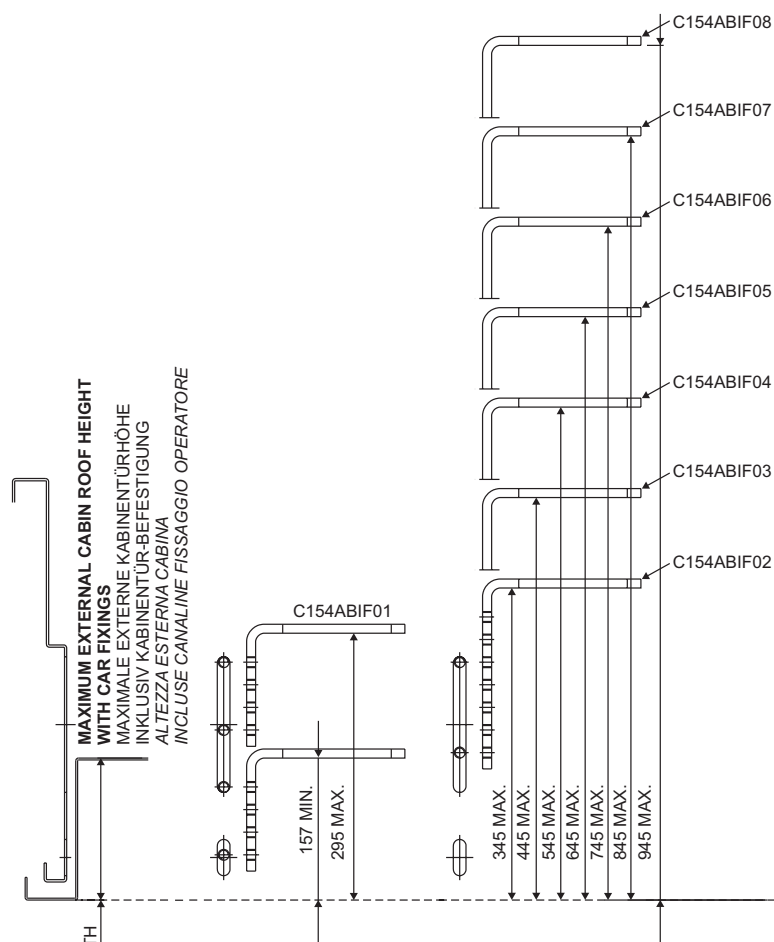
K 4Z

## GAMMA DI UTILIZZO STAFFE OPERATORE

**FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR**  
 KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL  
 STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHÖHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

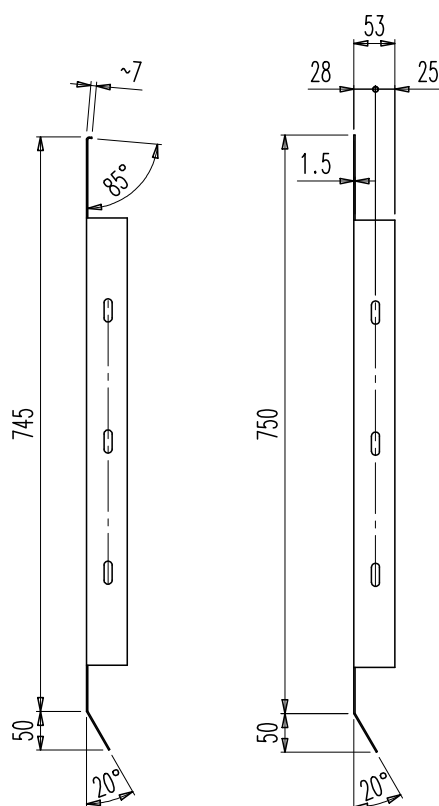


## GREMBIULE

K 4Z

GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER  $1000 < TB \leq 1450$ 

OPZIONE



C094AADF 02

C094AADF 01

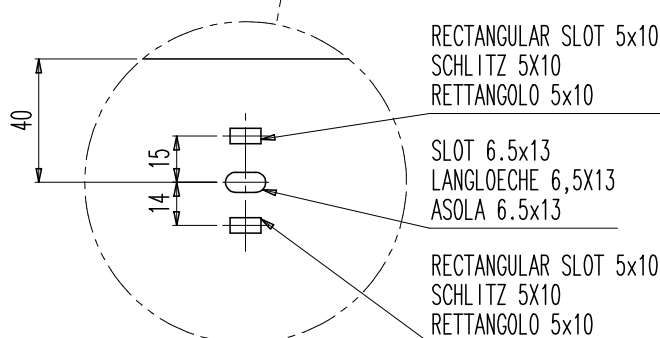
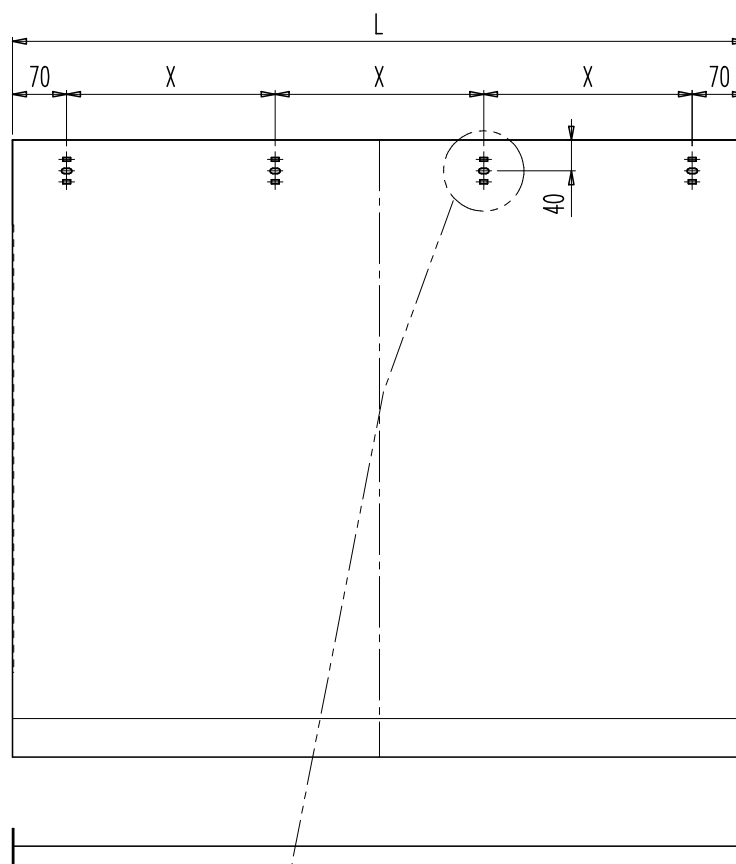
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK  
FÜR SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING  
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



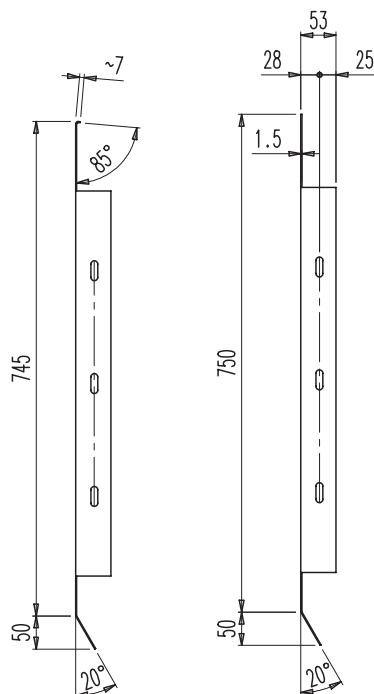
QUANTITY STUECKZAHL QUANTITÀ	TB	X	L
1 PIECE 1 STUECK 1 PEZZO	$1000 < TB \leq 1450$	$(TB-90)/3$	TB+50

## GREMBIULE

K 4Z

GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER  $1450 < TB \leq 2900$ 

OPZIONE



C094AADF 02

C094AADF 01

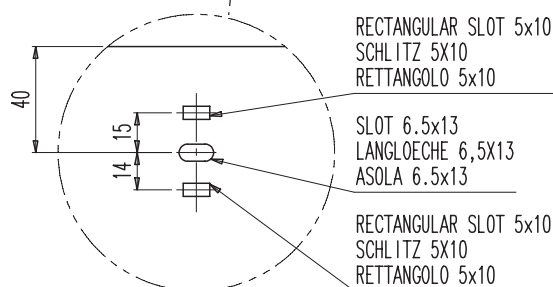
## C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK  
FÜR SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING  
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

## C094AADF 02

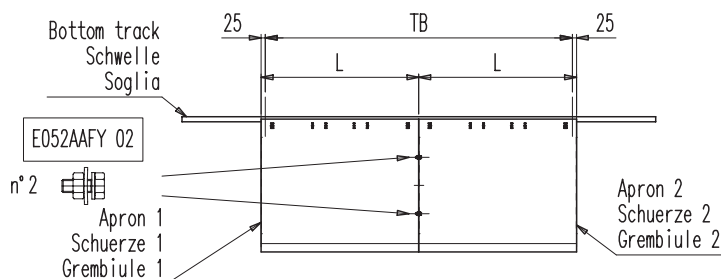
- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITÀ	TB	L
2 PIECE 2 STÜCK 2 PEZZO	1450<TB=<1600	TB/2+25
	1600<TB=<2200	TB/2+25
	2200<TB=<2800	TB/2+25
	2800<TB=<2900	TB/2+25



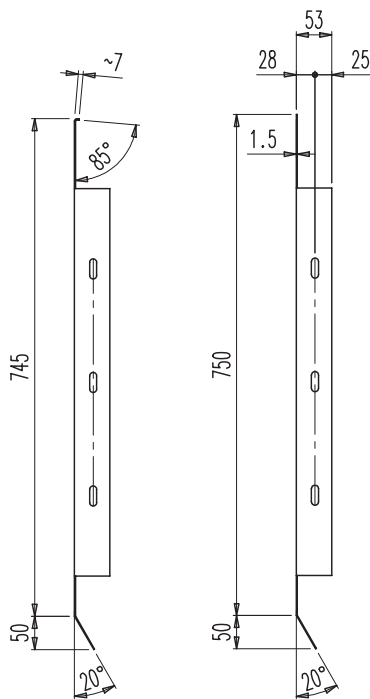
- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FÜR TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C049AAGF



## GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER TB>2900

OPZIONE



C094AADF 02

C094AADF 01

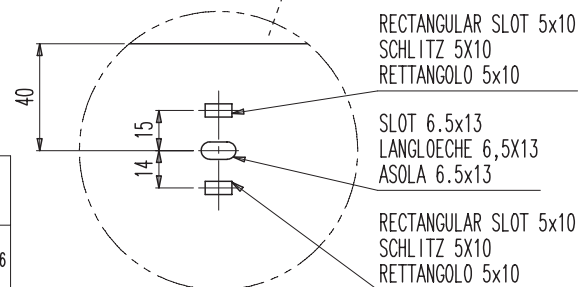
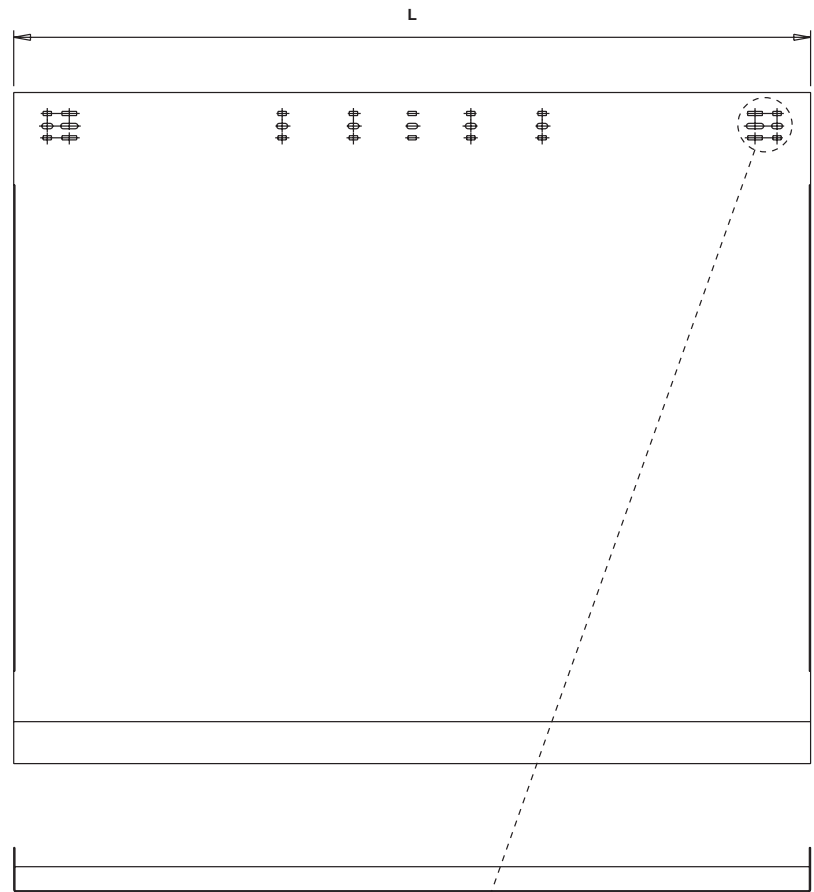
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FUER ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK  
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING  
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

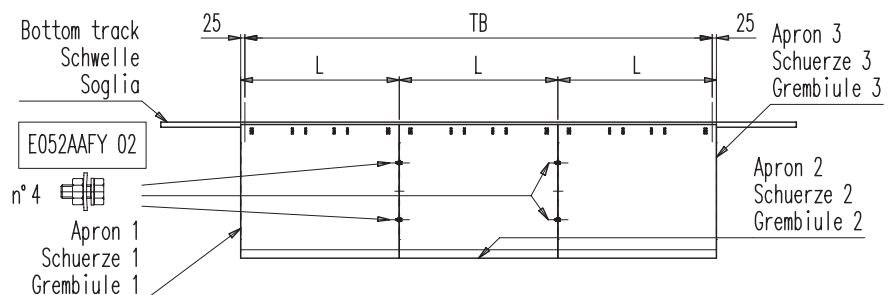
C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
- FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
- PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE
  
- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FUER TB>1450 WIRD DIE SCHÜRZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) LIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIALE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

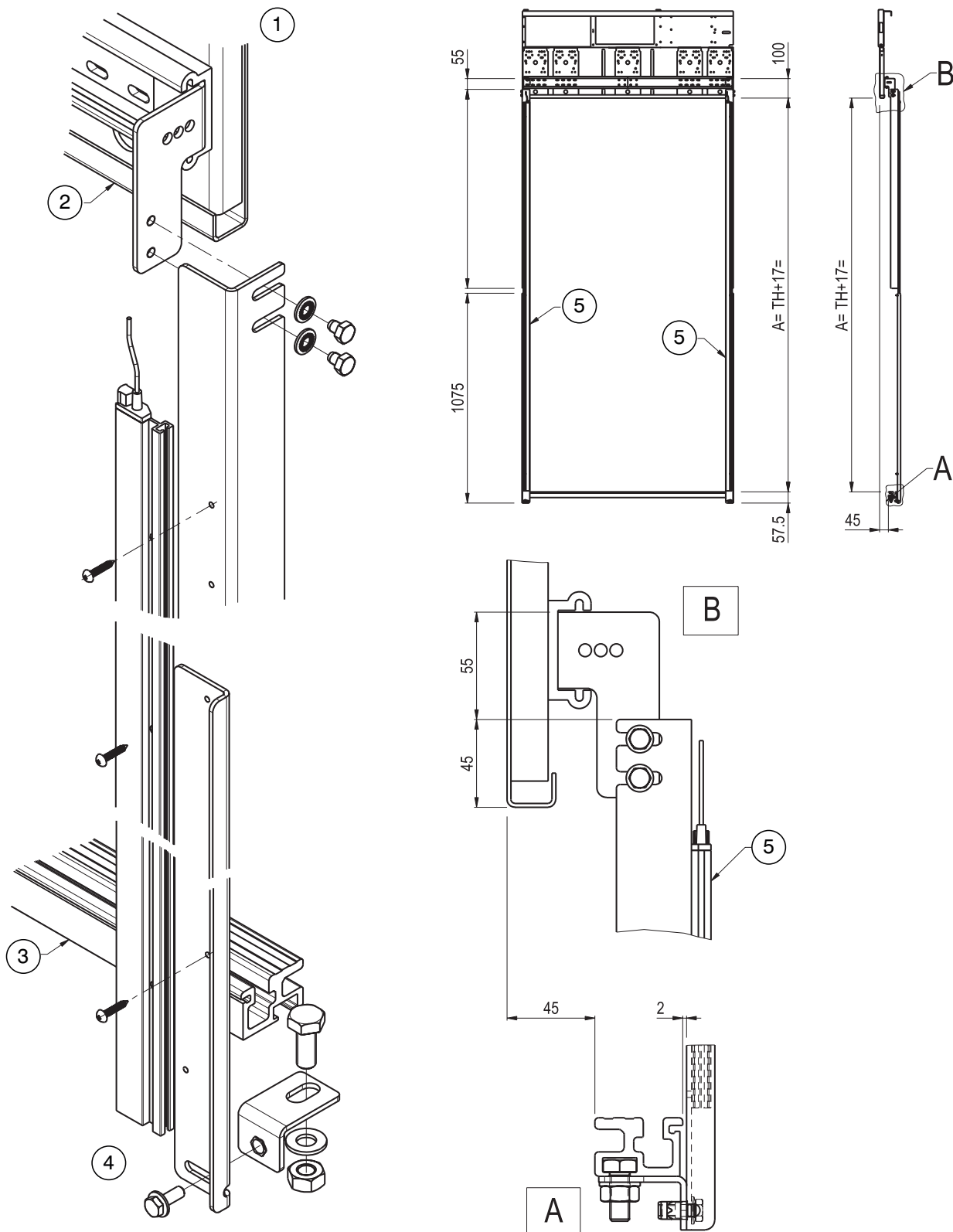
C049AAHF



QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	L
3 PIECE 3 STUECK 3 PEZZO	$2900 < TB \leq 3500$	$TB/3 + 16.6$



## APPLICAZIONE DETECTOR LIGHT CURTAIN IN POSIZIONE FISSA SOGLIA "K" IN ALLUMINIO

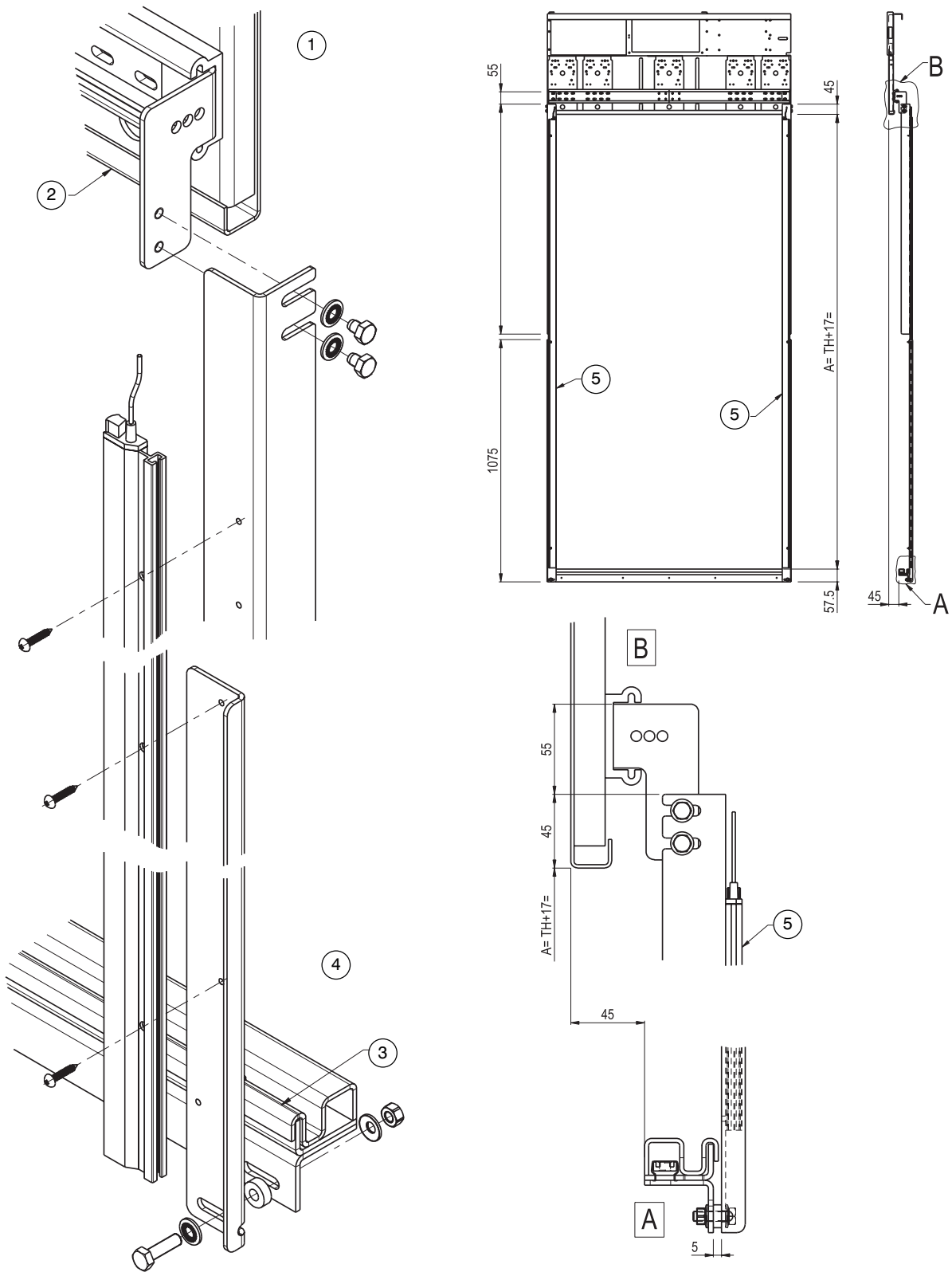


1	Applicazione superiore	2	Traversa	3	Soglia alluminio
4	Applicazione inferiore	5	Detector light curtain		

DETECTOR

K 4Z

APPLICAZIONE DETECTOR LIGHT CURTAIN IN POSIZIONE FISSA SOGLIA "K" IN FERRO



1	Applicazione superiore	2	Traversa	3	Soglia ferro
4	Applicazione inferiore	5	Detector light curtain		



## DETECTOR 3D

## DETECTOR 3D (COD. 674/774)

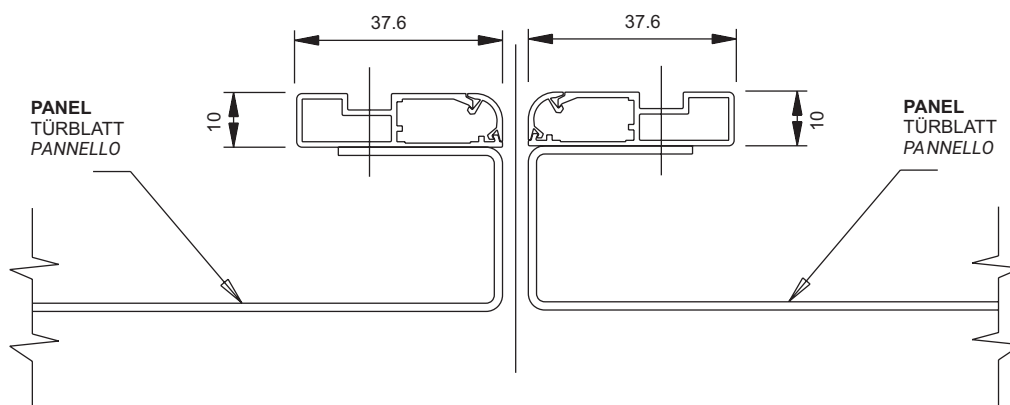
OPTION

☐ **PROVISION**  
VORBEREITUNG  
PREDISPOSIZIONE

☐ **PROVISION AND SUPPLY**  
VORBEREITUNG UND LIEFERUNG  
PREDISPOSIZION E E FORNITURA

☐ **PANA 40 3D 774.000**

☐ **ELITE 3D 674.190**



IN THE PNP N/O VERSION, (IF IT IS ORDERED TOGETHER WITH THE SEMATIC ENCODER SYSTEM® OR SEMATIC DRIVE SYSTEM®) THIS DEVICE IS CONNECTED DIRECTLY TO THE ENCODER CONTROLLER THEREBY ELIMINATING ANY SUPPLY CABLES OR INTERFACE PROBLEMS WITH THE MAIN LIFT CONTROLLER

BEI DER VERSION PNP N/O UND FALLS BESTELLT MIT SEMATIC ENCODER SYSTEM® ODER SEMATIC DRIVE SYSTEM® IST DIESE VORRICHTUNG DIREKT MIT DEM ENCODER TÜRSTEUERGERÄT VERBUNDEN, ZUSÄTZLICHE SPEISUNG ODER INTERFACE MIT AUFZUGSSTEUERUNG IST NICHT ERFORDERLICH

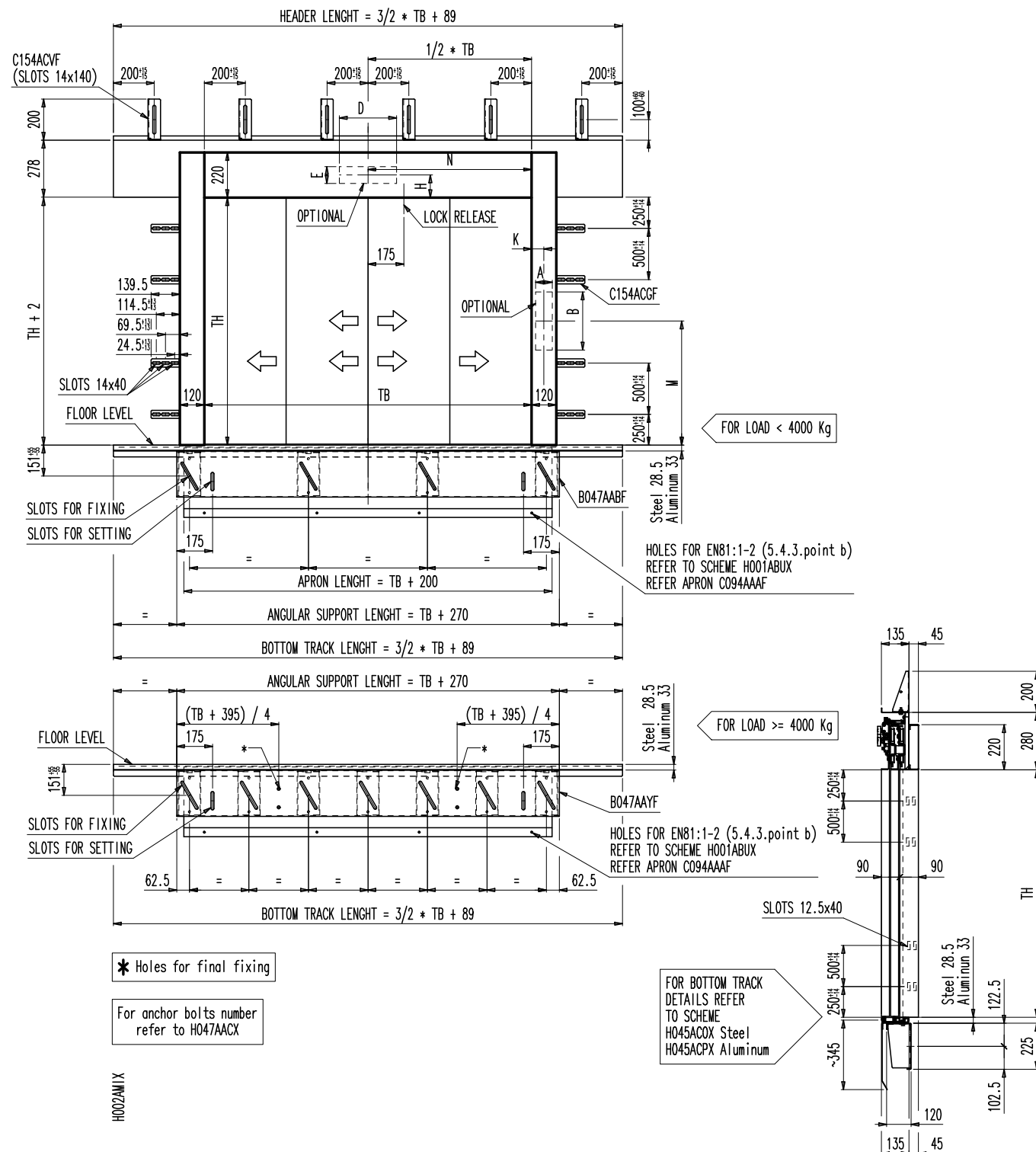
NELLA VERSIONE PNP N/O E RICHIESTO CON SEMATIC ENCODER SYSTEM® O SEMATIC DRIVE SYSTEM® QUESTO DISPOSITIVO VIENE COLLEGATO DIRETTAMENTE AL CONTROLLER ENCODER E QUINDI NON HA BISOGNO DI ALIMENTATORE O DI ALTRA INTERFACCIA CON IL QUADRO DI MANOVRA.

**NOTE:** The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (H001AABX).

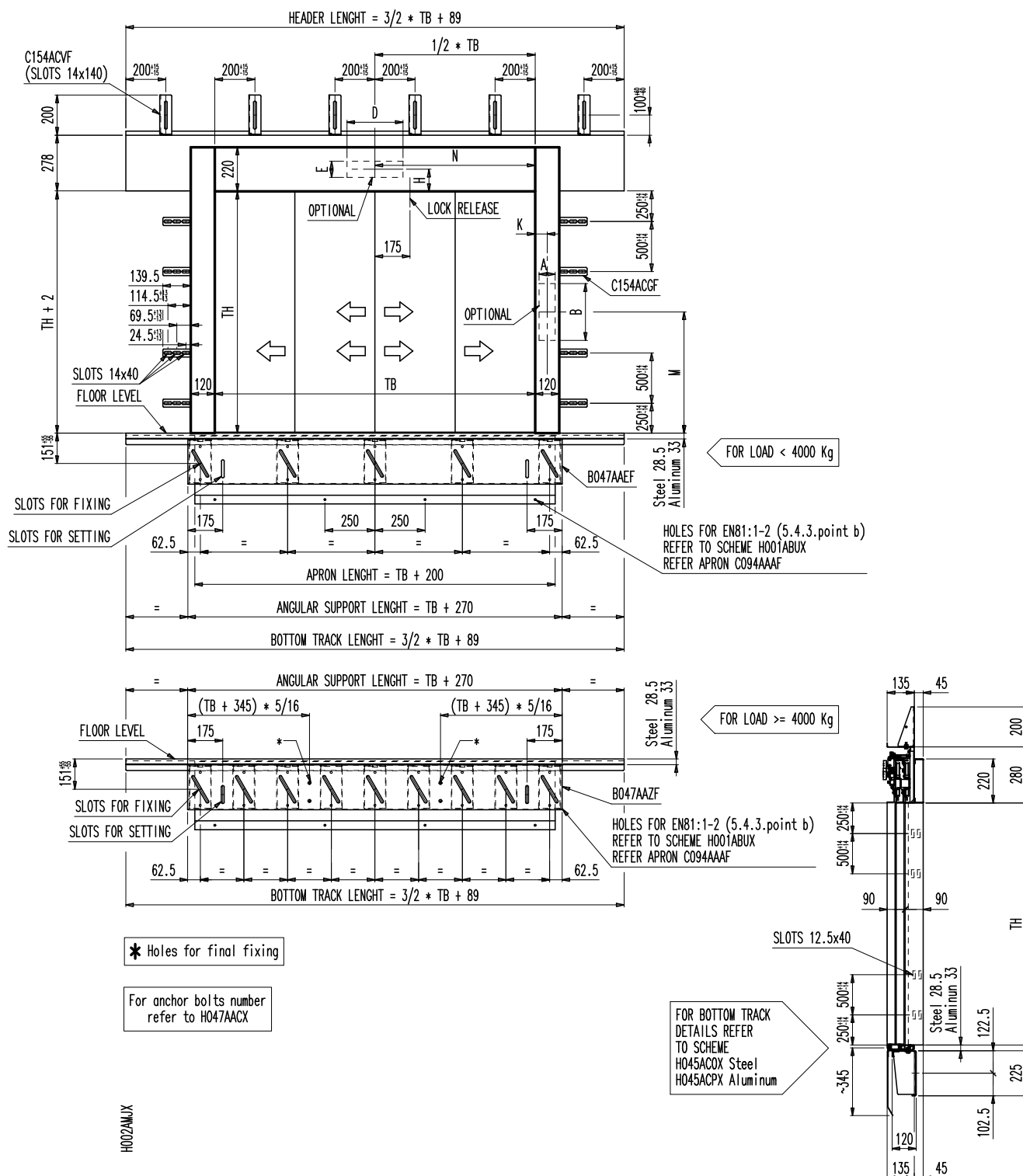
HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (H001AABX)

NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spalletta di cabina con adeguata rientranza (H001AABX)

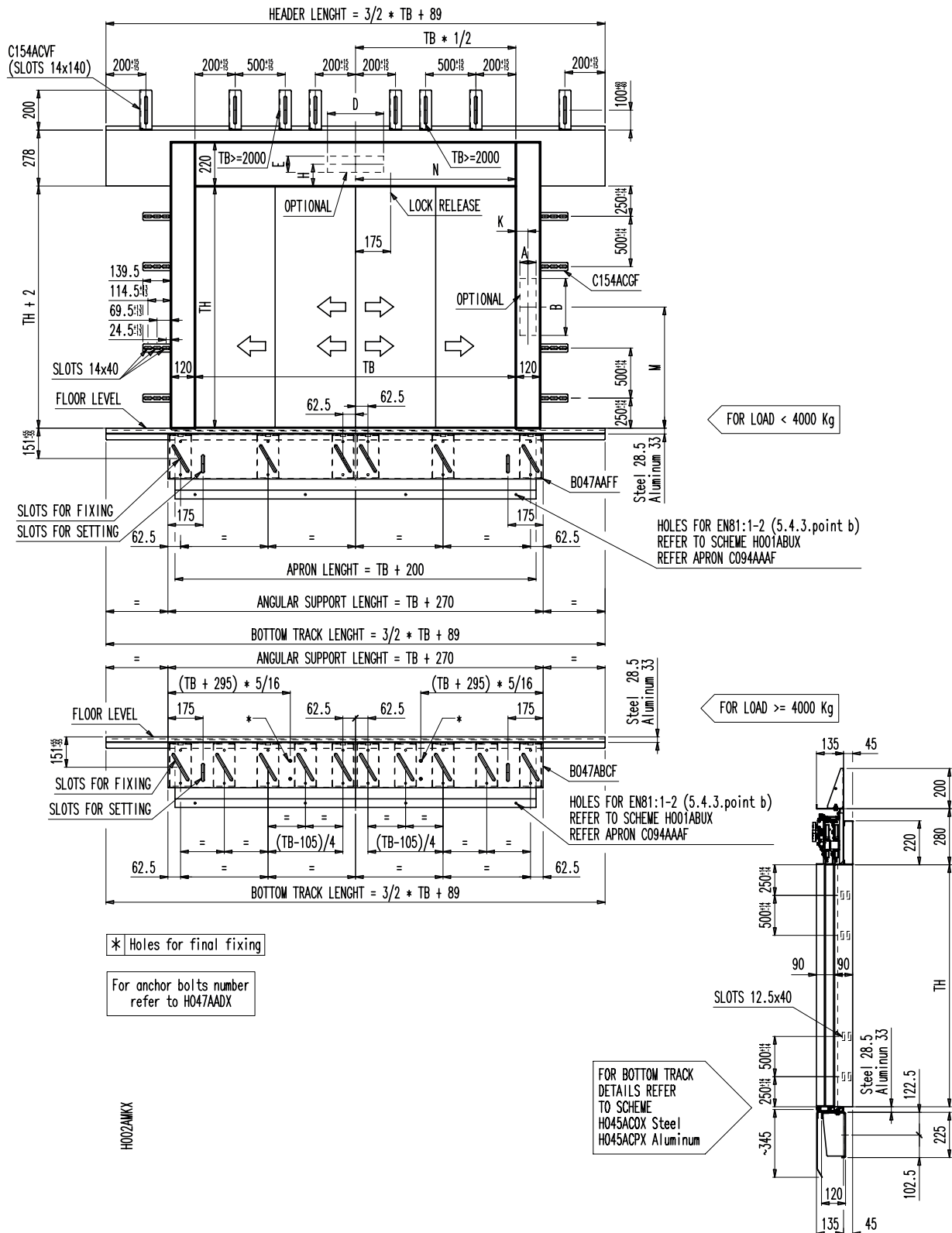
**VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1000<TB≤1600**



## VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1600 &lt; TB ≤ 1900

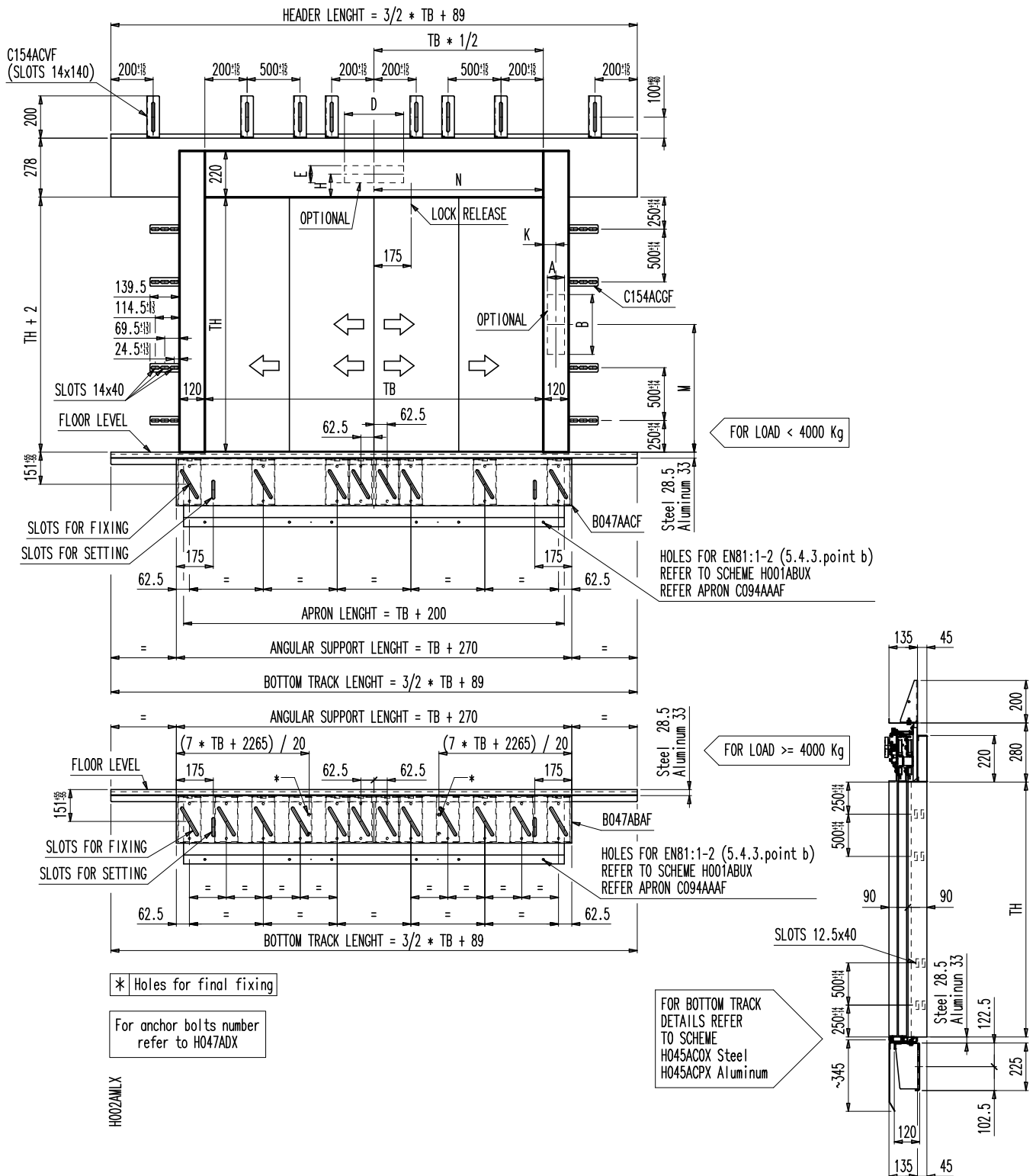


## VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1900 &lt; TB ≤ 2200

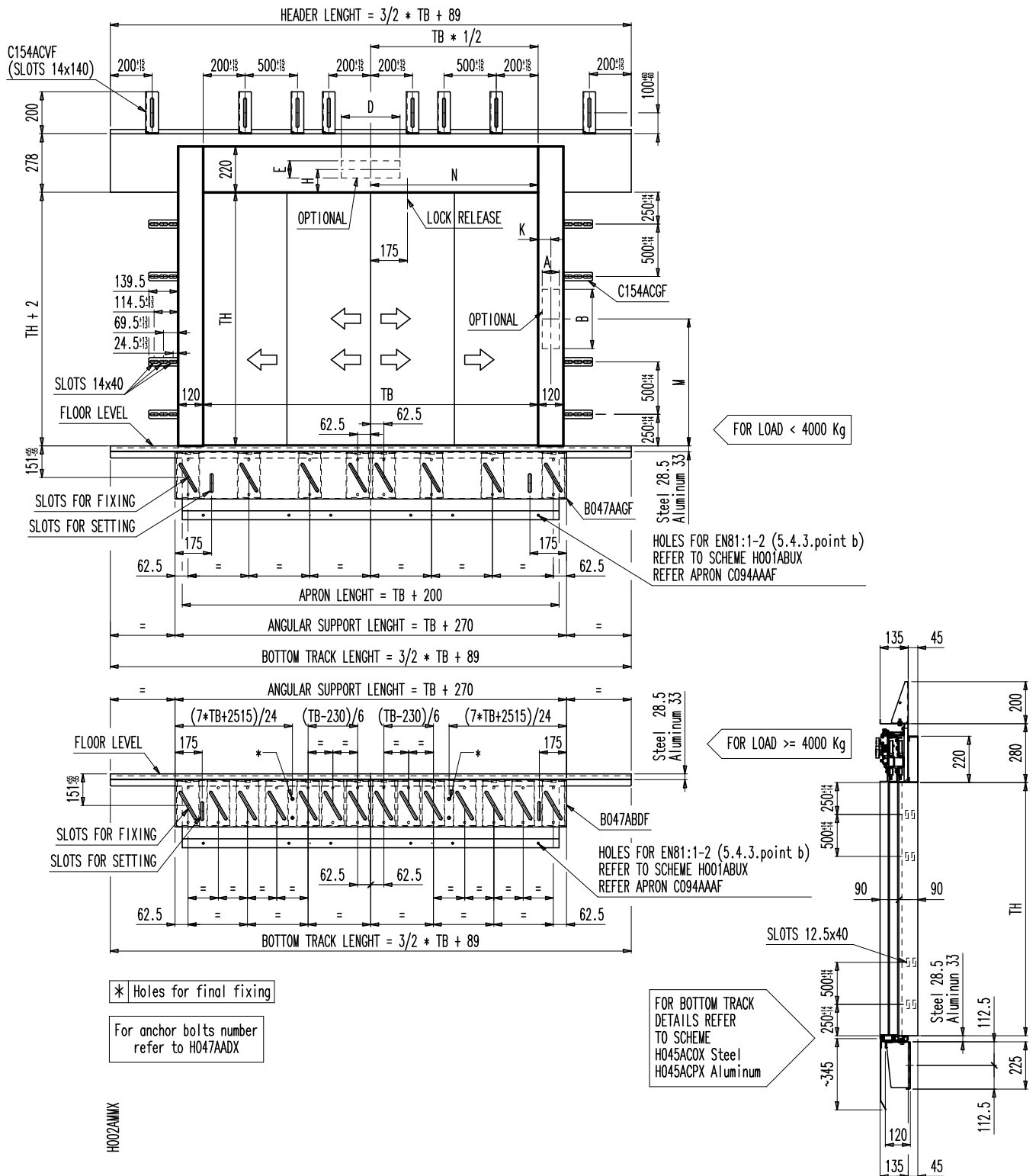


## PORTA DI PIANO

### VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 2200<TB≤2800



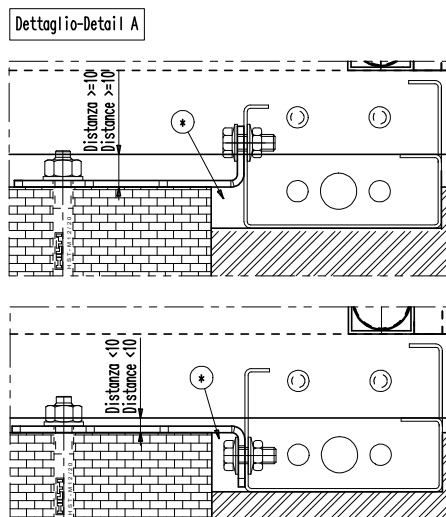
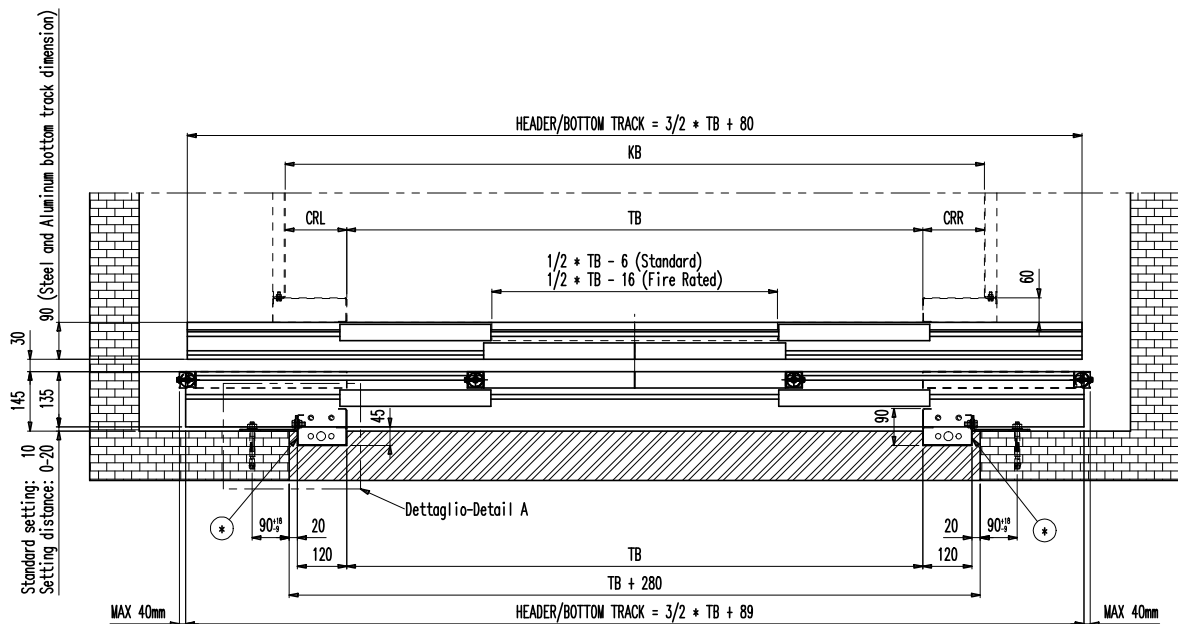
### VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 2800<TB≤3500



**STAFFE OPERATORE**

KS 4Z

## ACCOPPIAMENTO E INSTALLAZIONE PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO

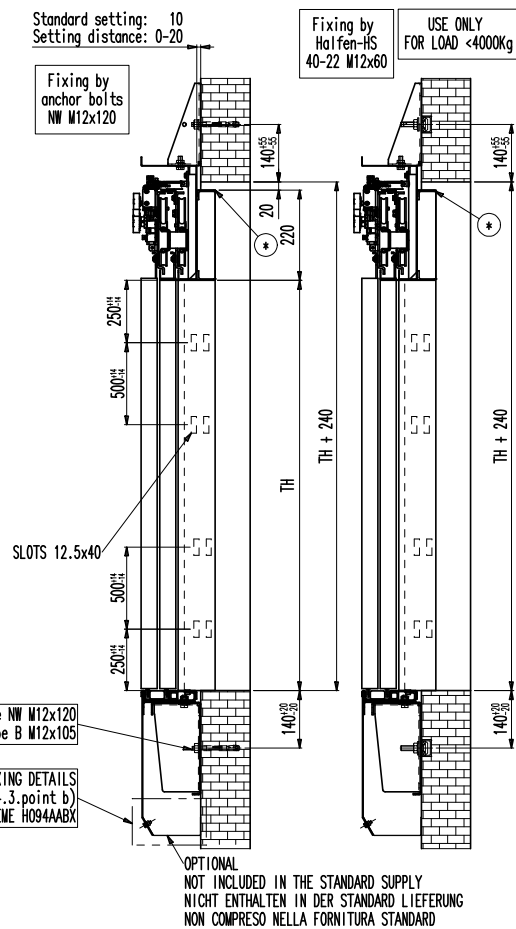


\* INFILL BY OTHERS

CRR = Spalla interna cabina destra Internal right car front return
CRL = Spalla interna cabina sinistra Internal left car front return
KB = Larghezza interna cabina Internal car width

For load  $< 4000$  Kg use anchor bolts type NW M12x120  
For load  $\geq 4000$  Kg use anchor bolts type B M12x105

FOR FIXING DETAILS  
EN81:1-2 (5.4.3.point b)  
REFER TO SCHEME H094AABX



OPTIONAL  
NOT INCLUDED IN THE STANDARD SUPPLY  
NICHT ENTHALTEN IN DER STANDARD LIEFERUNG  
NON COMPRESO NELLA FORNITURA STANDARD

H001ABUX

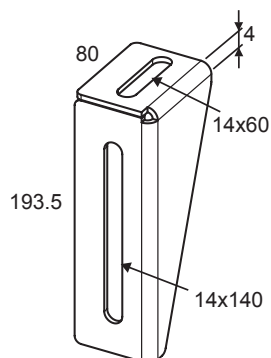
www.wittur.com  
© WITTUR • All rights reserved

**ANCORAGGI PORTA DI PIANO**

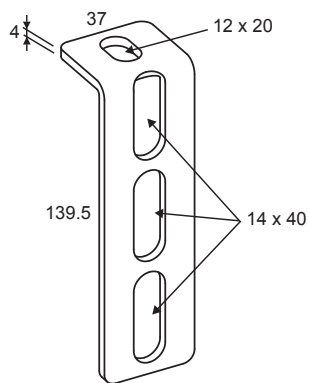
S 4Z

**STAFFE STANDARD PER PORTA DI PIANO**

## STAFFE STANDARD SUPERIORI

**C154ACVF**

## STAFFE LATERALI STANDARD

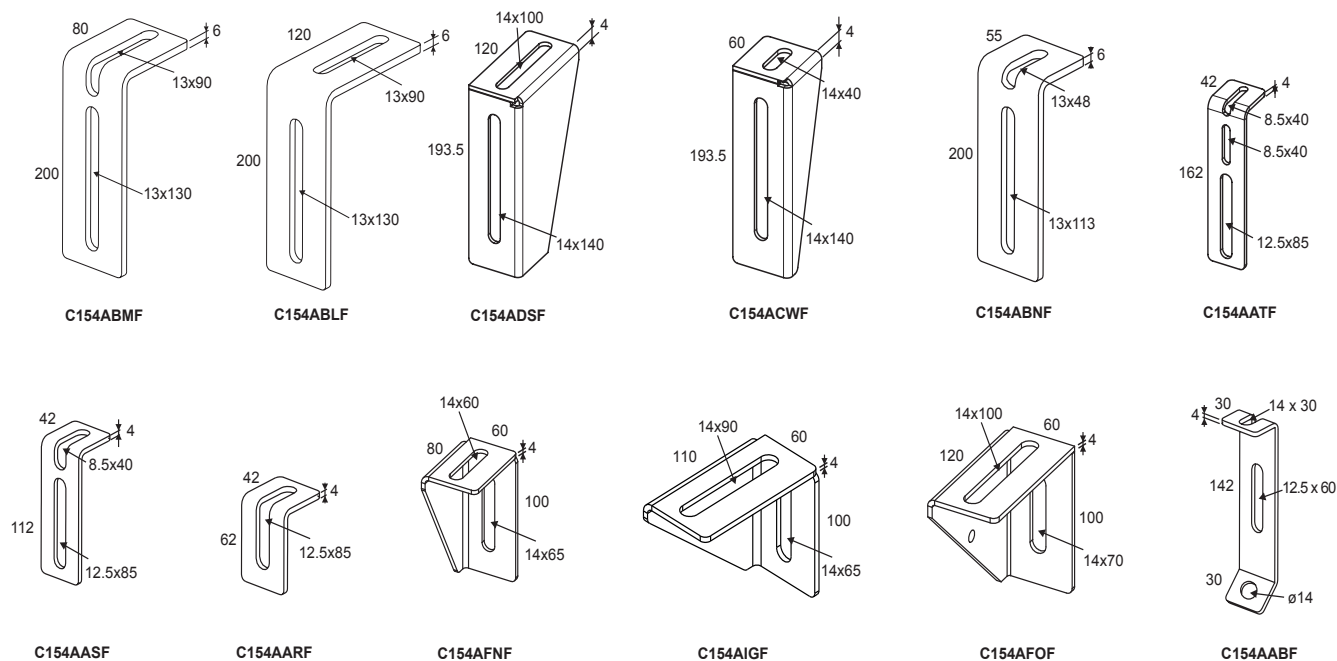
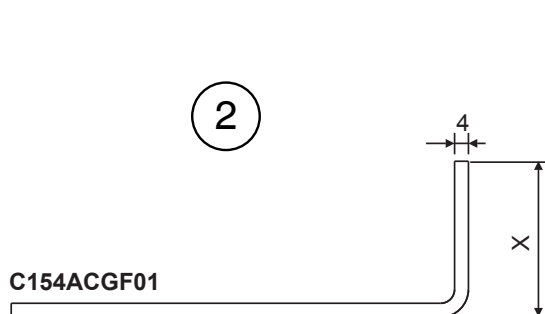
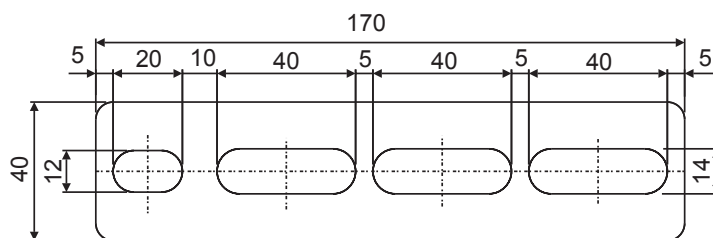
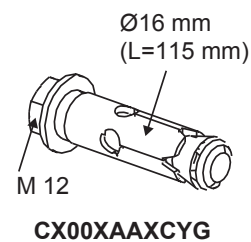
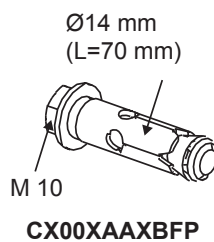
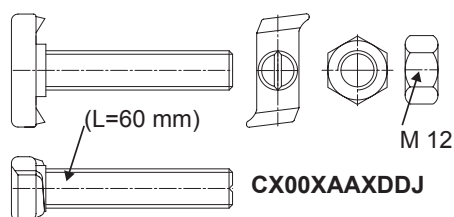
**C154ACGF02**

FISSAGGI INFERIORI STANDARD CON SUPPORTO ANGOLARE



**STAFFE OPZIONALI DISPONIBILI A RICHIESTA**

OPTION

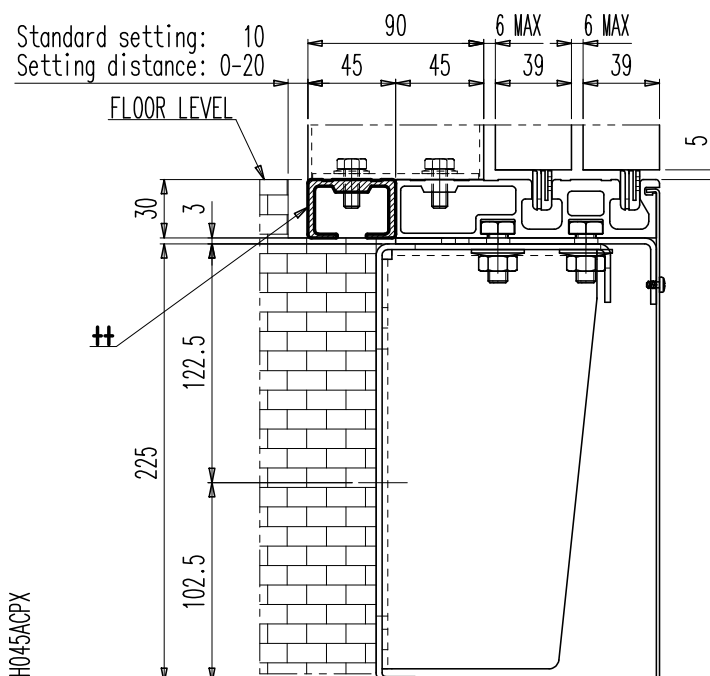
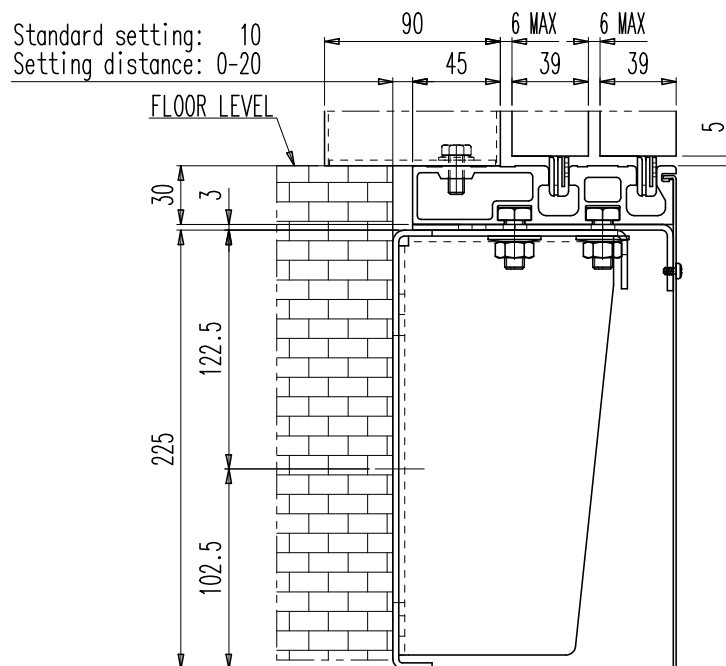
**HALFEN HS 40-22**

1	ESEMPIO DI PIEGATURA	2	STAFFA LATERALE DA PIEGARE IN CANTIERE	3	STAFFA LATERALE FORNITA GIA' PIEGATA
---	----------------------	---	--	---	--------------------------------------

## SOGLIA

S 4Z

## SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA ALLUMINIO

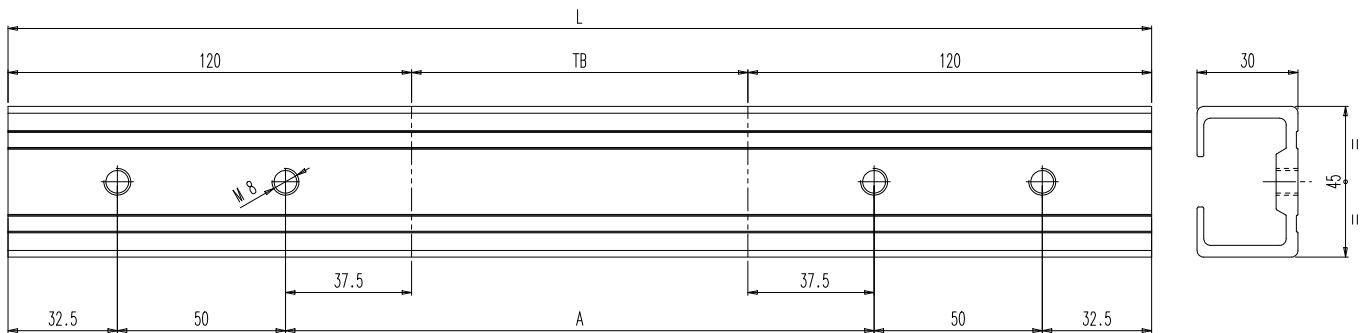


OPZIONE ++  
SOGLIA AGGIUNTIVA C149AKGA

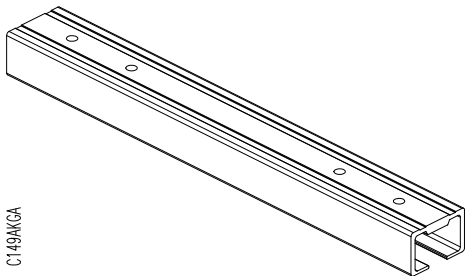
SOGLIE ALLUMINIO

S 4Z

ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX

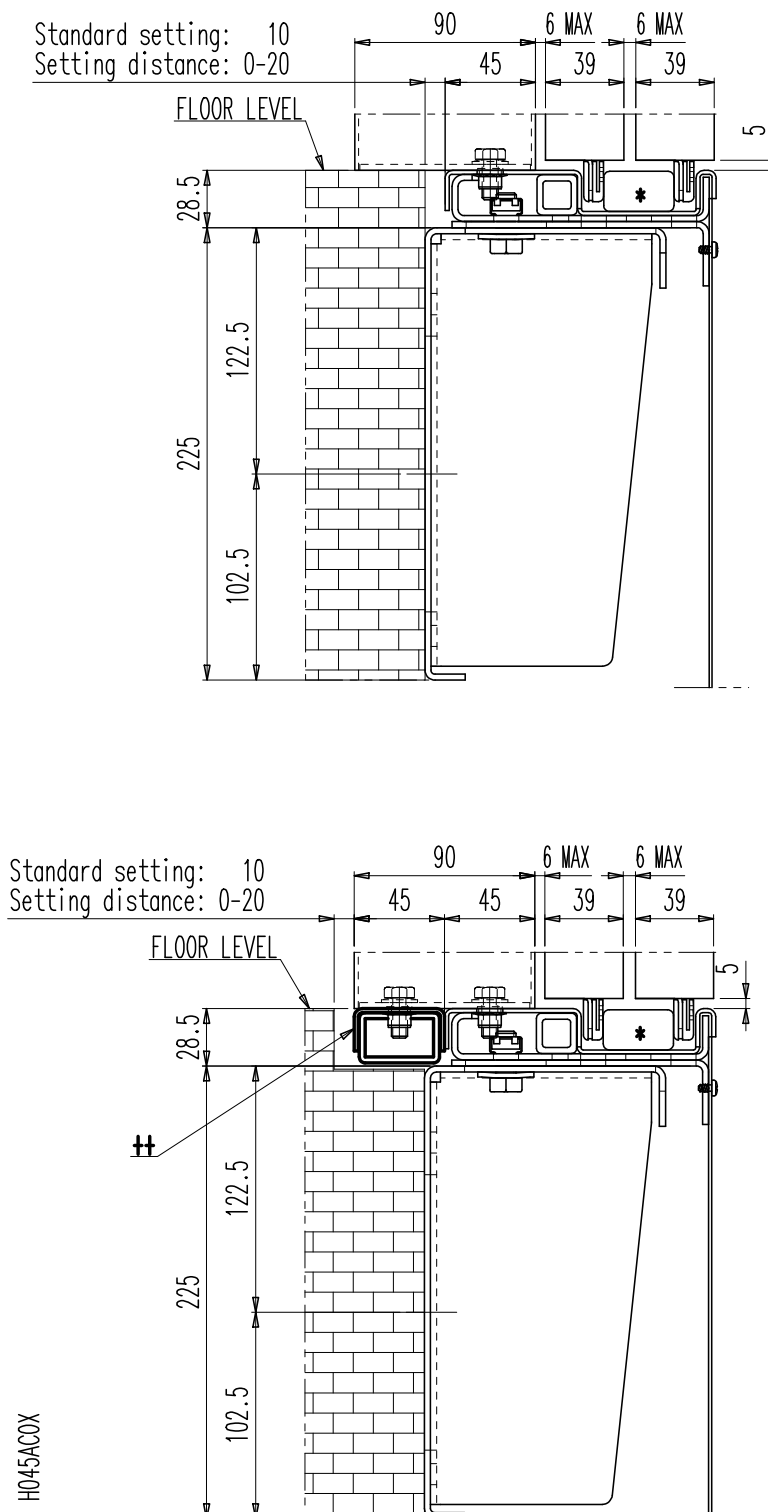


A	TB+75
L	TB+240



C149AKGA

## SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA FERRO



OPZIONE ++  
SOGLIA AGGIUNTIVA B149AFVX

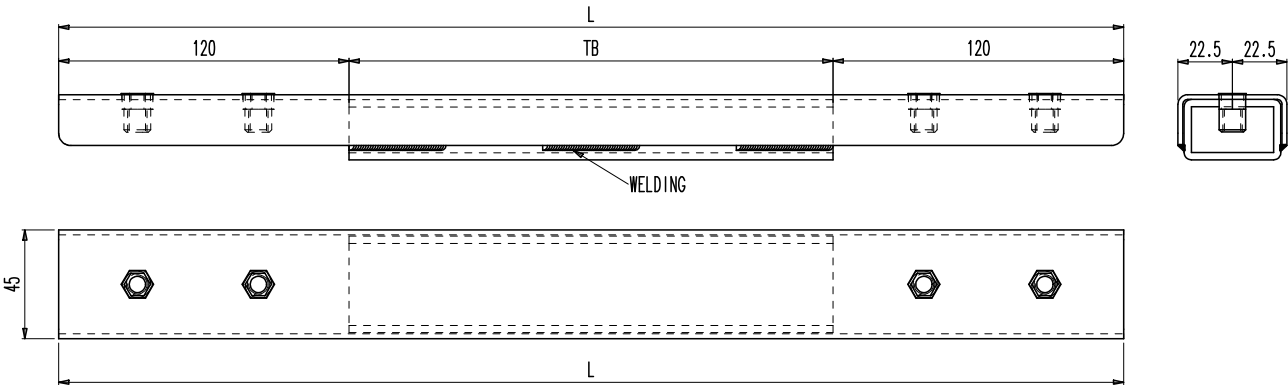


\* TB < 1200 Soglia ferro tubo  
TB ≥ 1200 Soglia ferro pieno

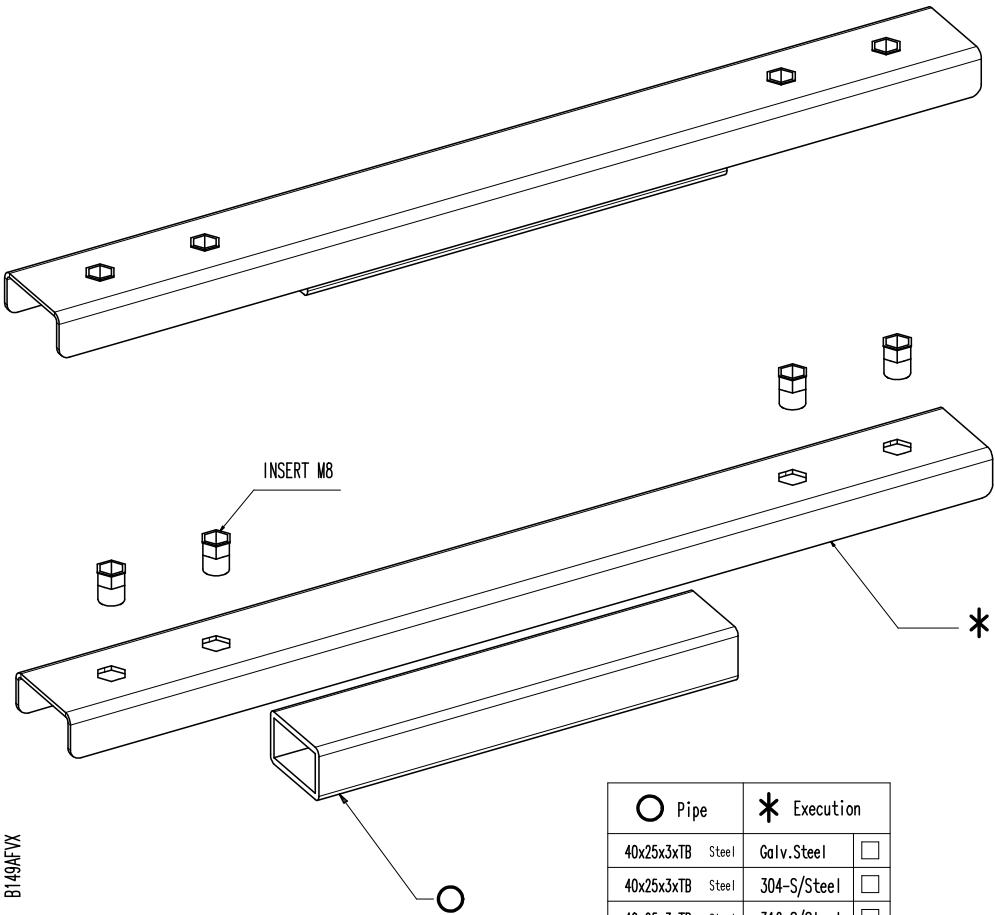
SOGLIE FE/INOX

S 4Z

ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX



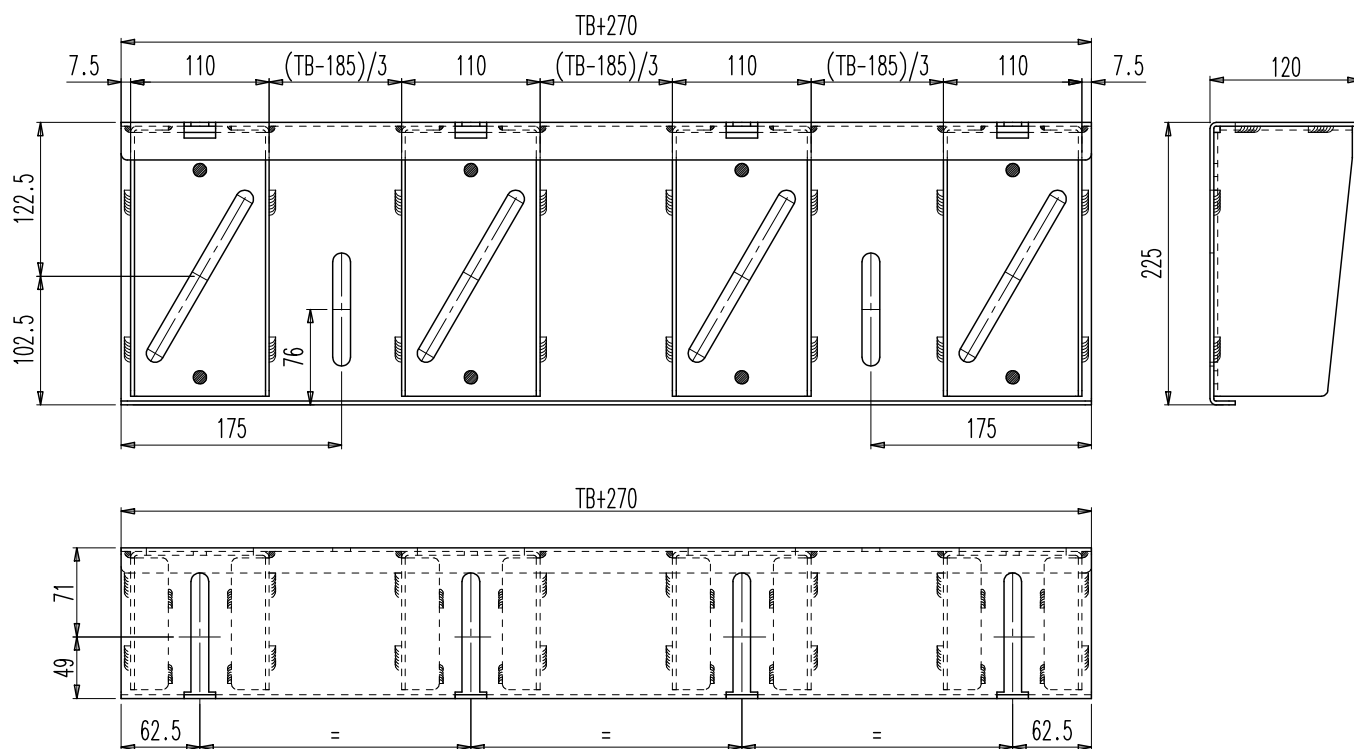
L TB+240



○ Pipe	* Execution
40x25x3xTB Steel	Galv.Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	304-S/Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	316-S/Steel <input type="checkbox"/>

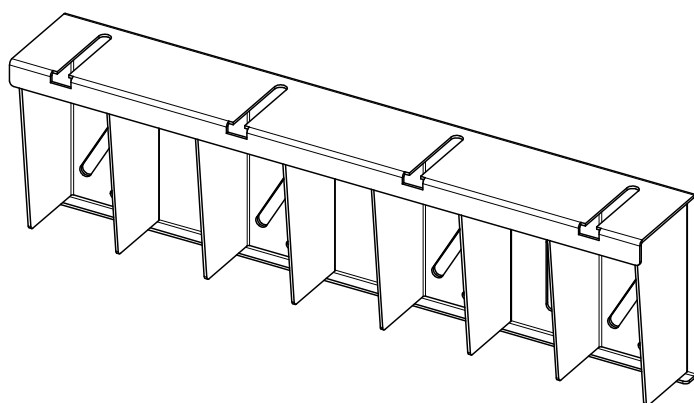
**ANGOLARE SOTTOSOGLIA**

S 4Z

**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1000<TB≤1600 - PORTATA < 4000 KG**

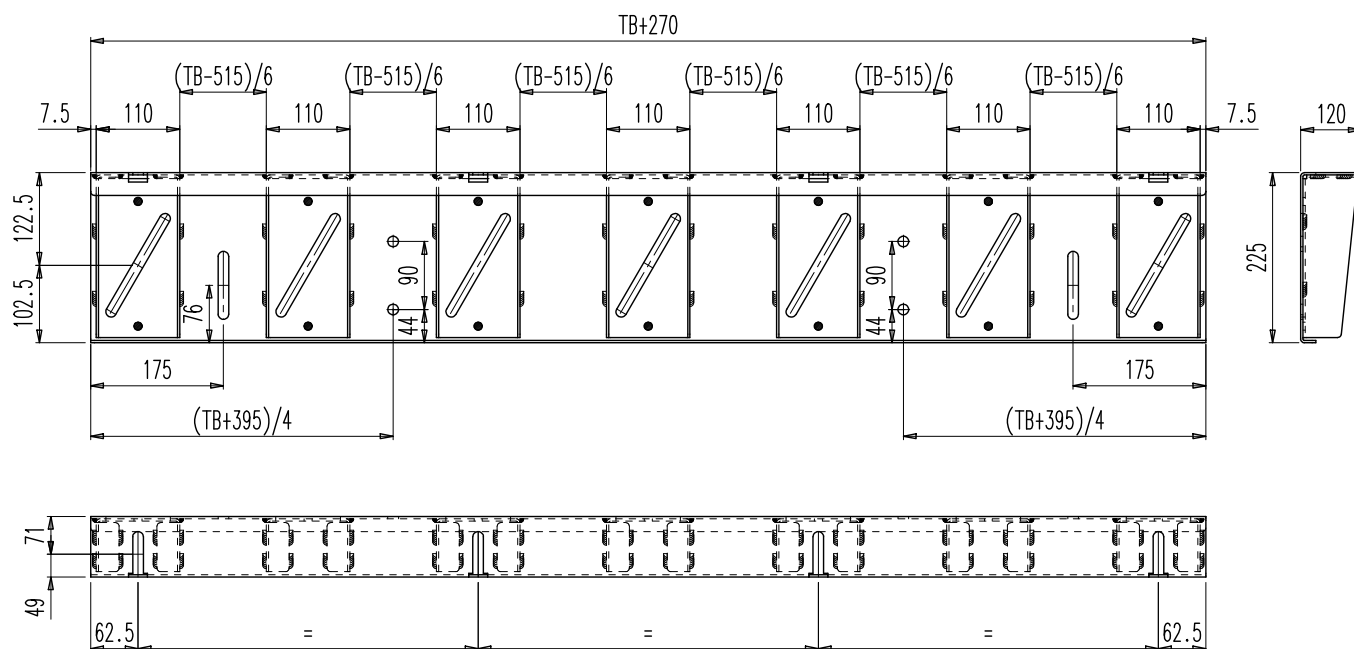
B047AABF01

B047AABF

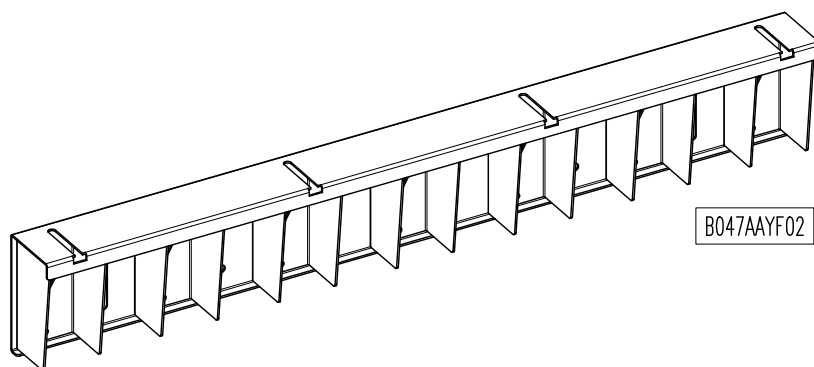


**ANGOLARE SOTTOSOGLIA**

S 4Z

**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1000<TB≤1600 - PORTATA ≥ 4000 KG**

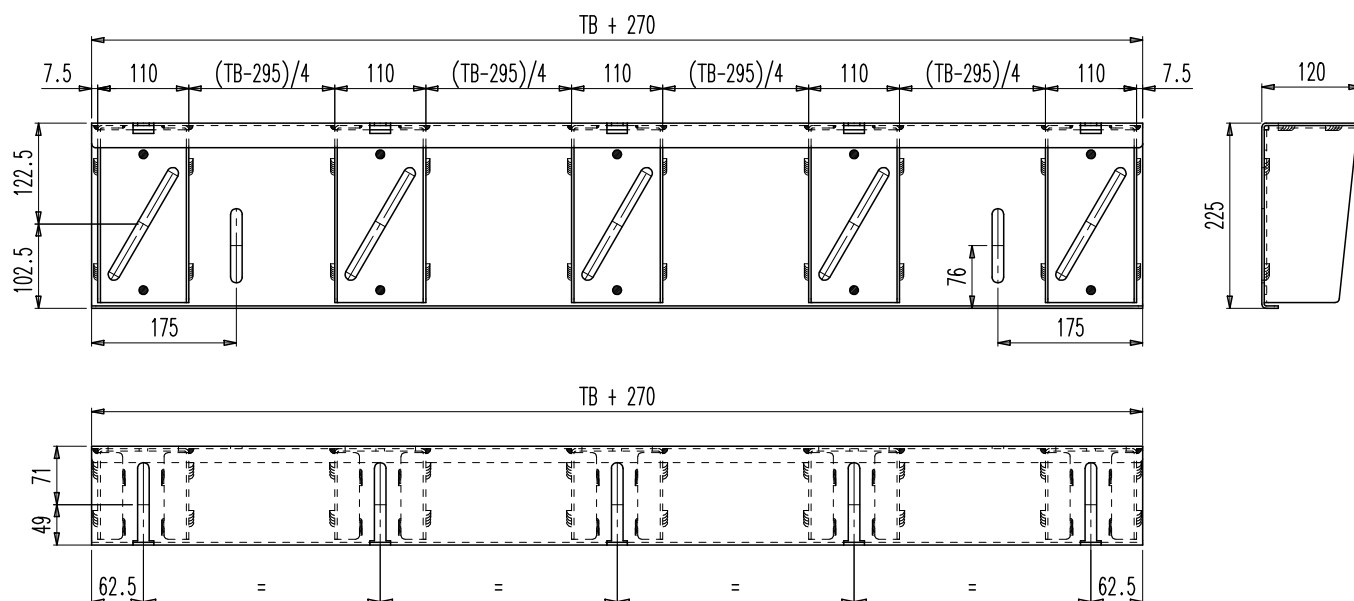
B047AAYF



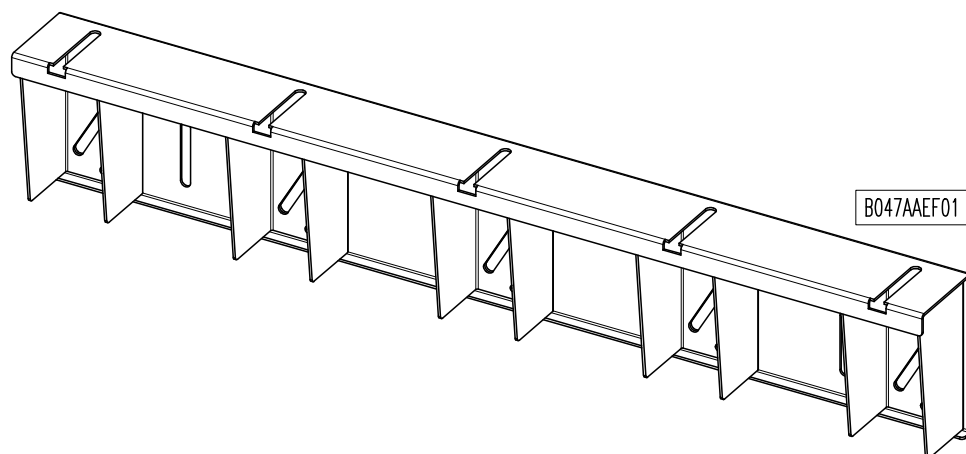
B047AAYF02

**ANGOLARE SOTTOSOGLIA**

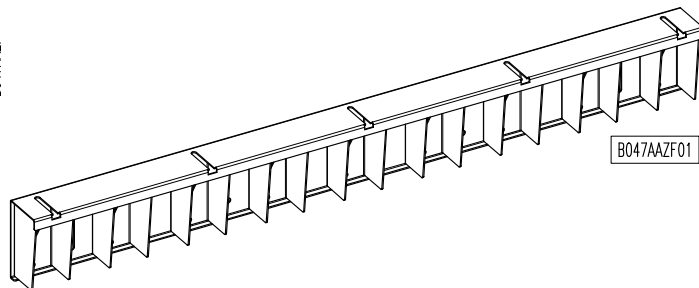
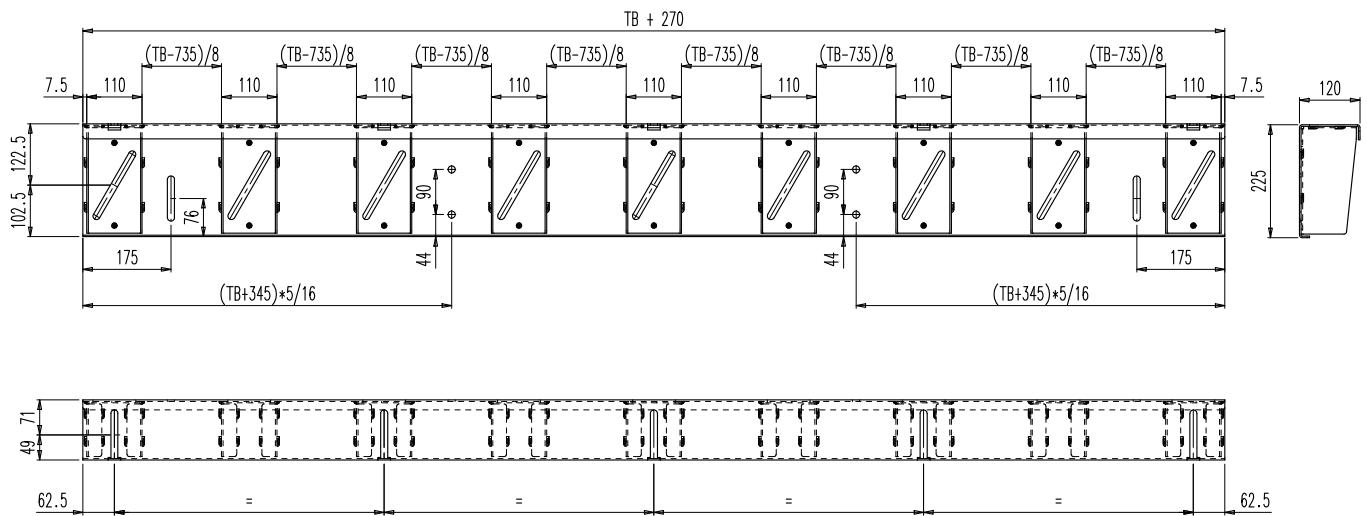
S 4Z

**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1600 < TB ≤ 1900 - PORTATA < 4000 KG**

B047AAEF

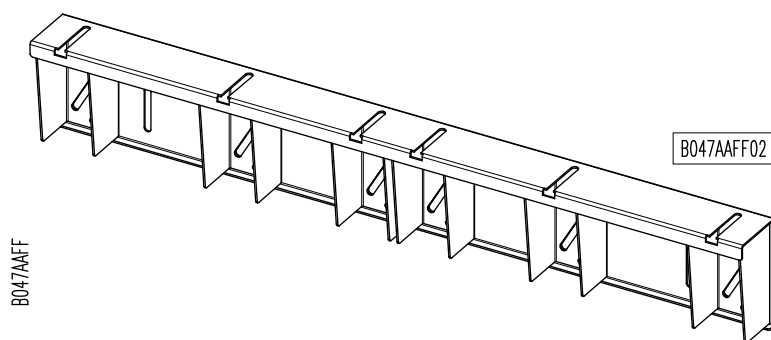
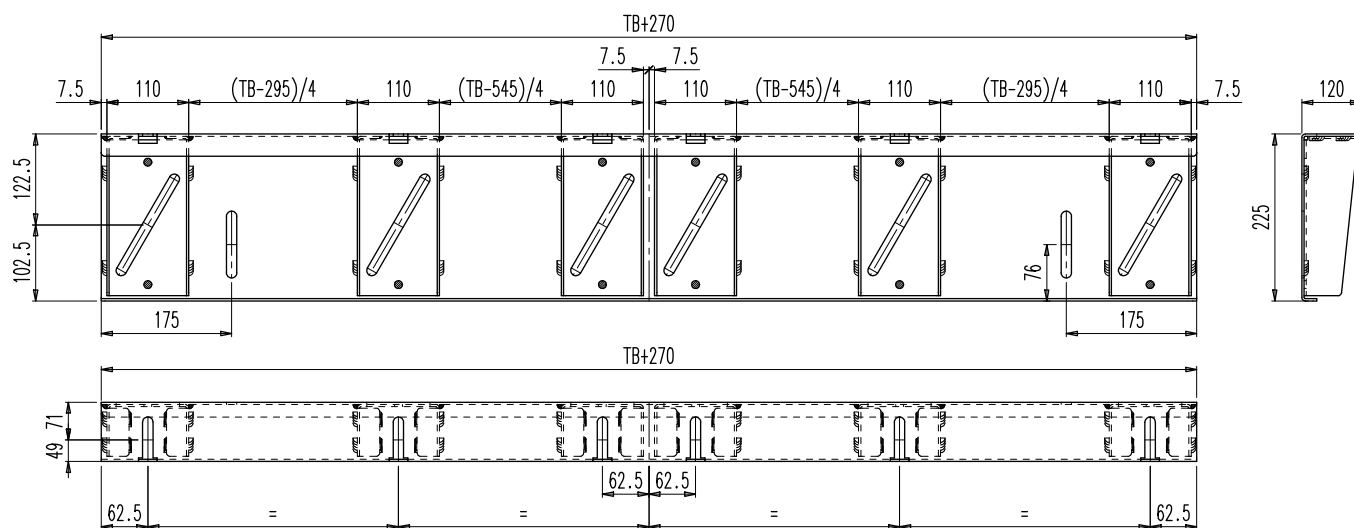


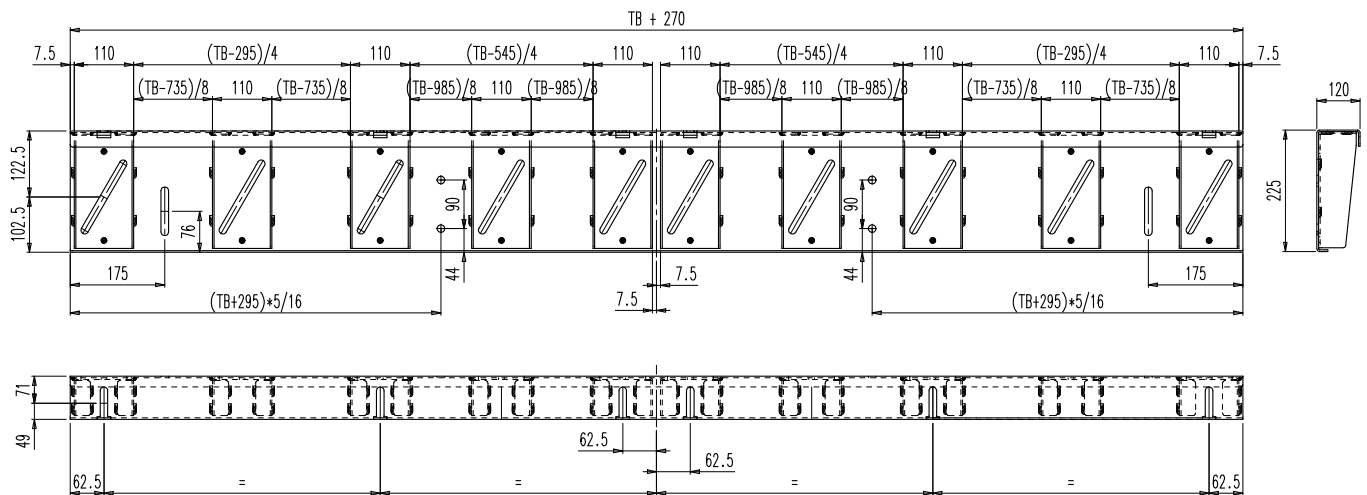


**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1600<TB≤1900 - PORTATA ≥ 4000 KG**

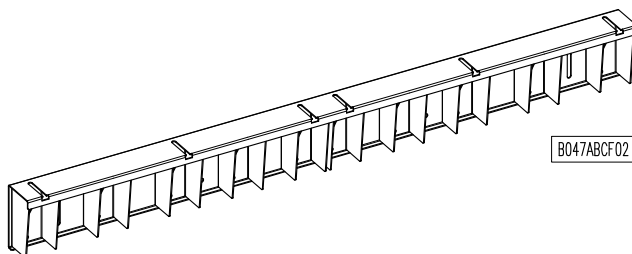
**ANGOLARE SOTTOSOGLIA**

S 4Z

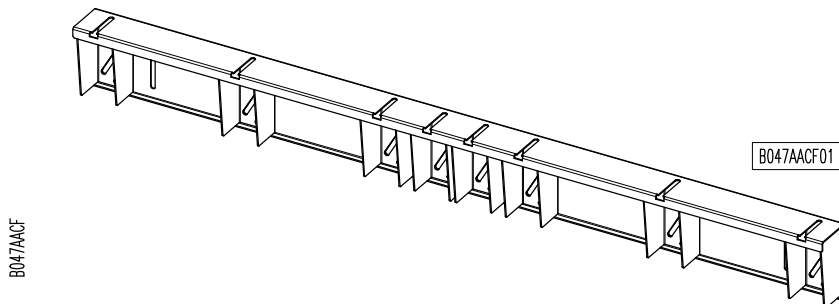
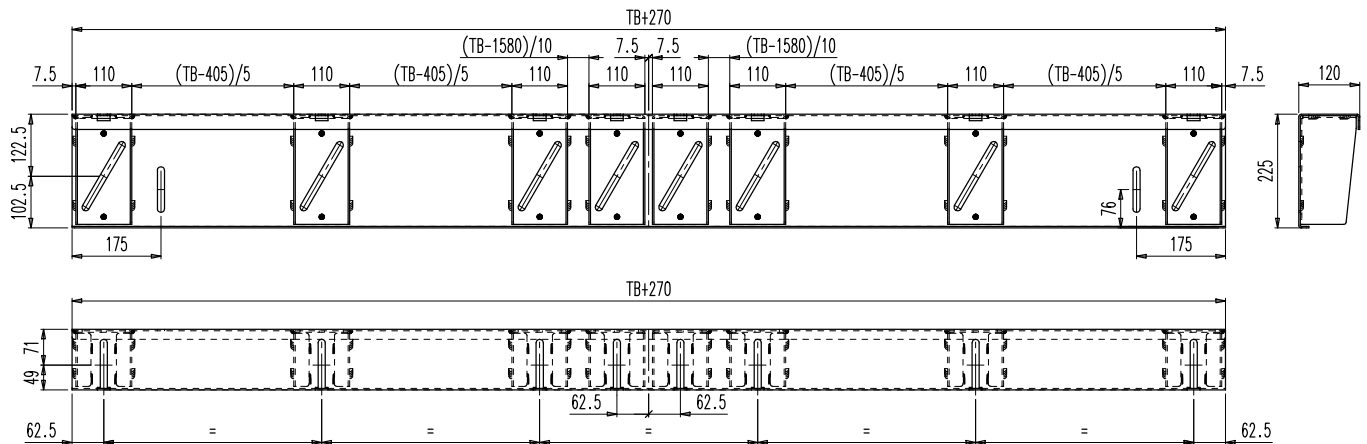
**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1900<TB≤2200 - PORTATA < 4000 KG**

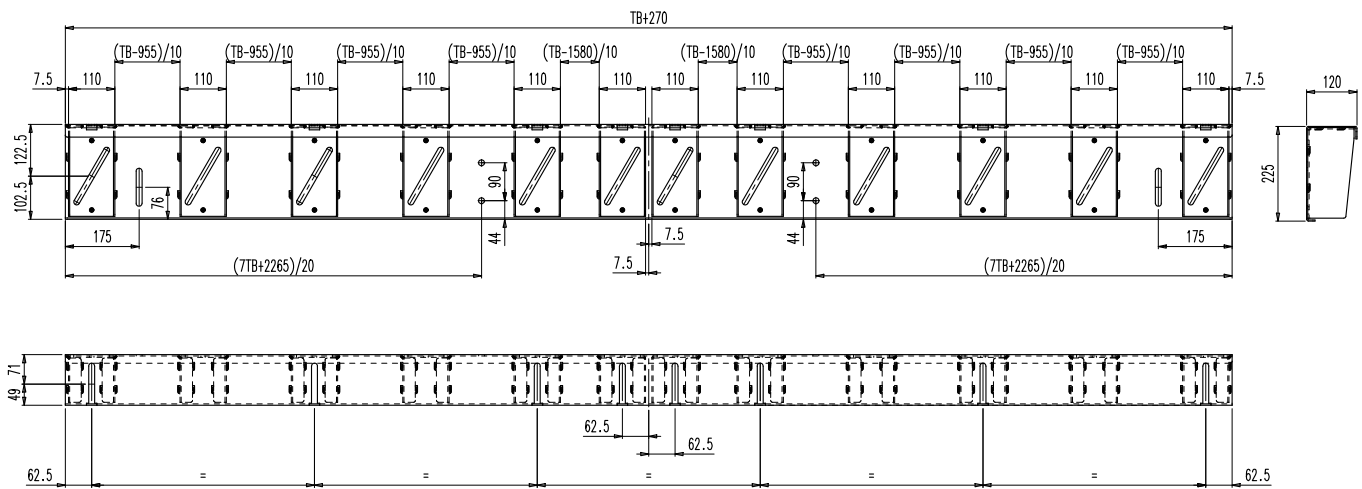
**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1900<TB≤2200 - PORTATA ≥ 4000 KG**

B047ABCF

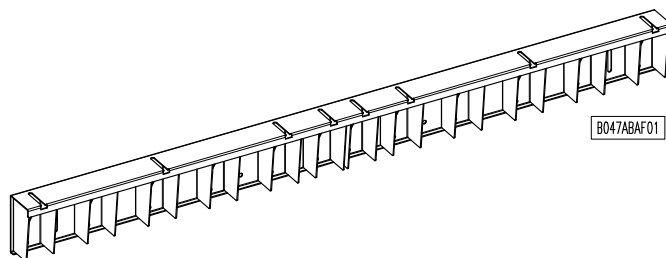


**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2200<TB≤2800 - PORTATA < 4000 KG**



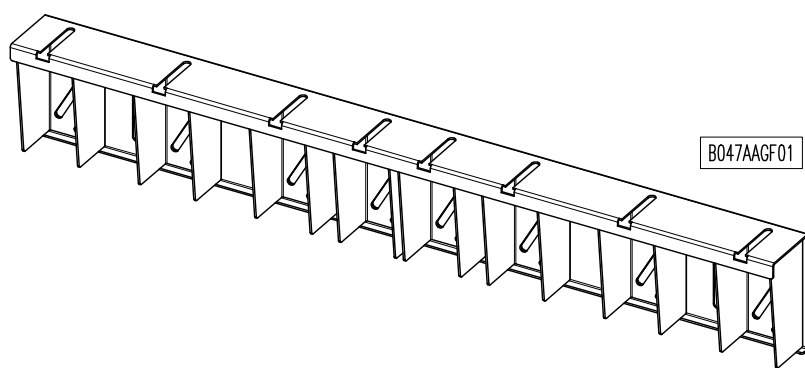
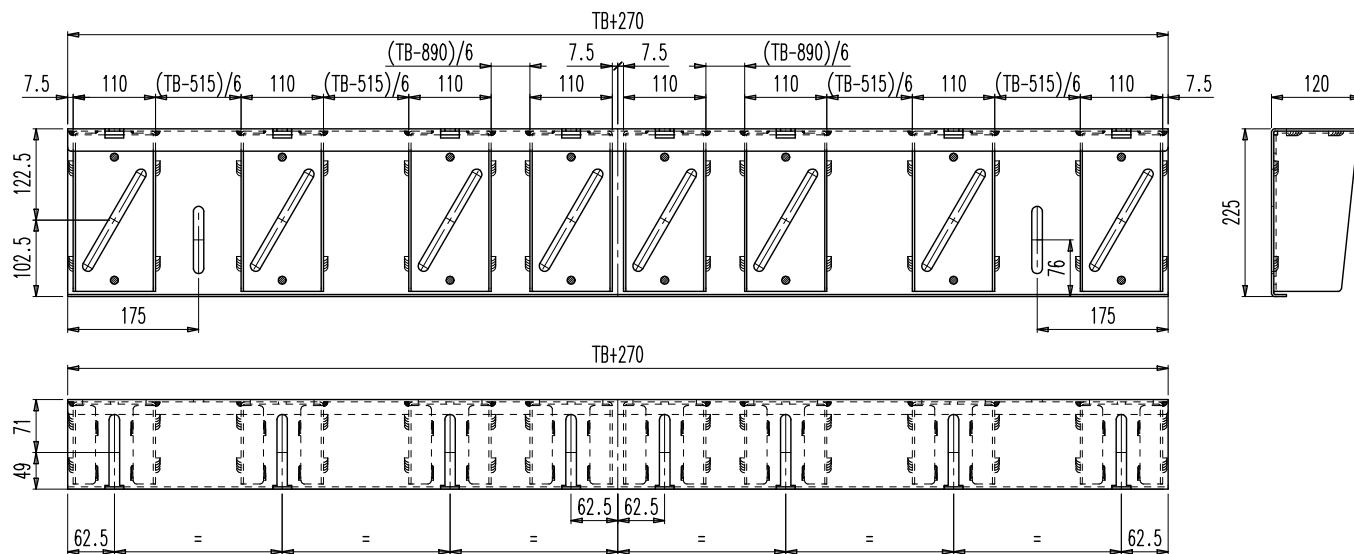
**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2200<TB≤2800 - PORTATA ≥ 4000 KG**

B047ABAF



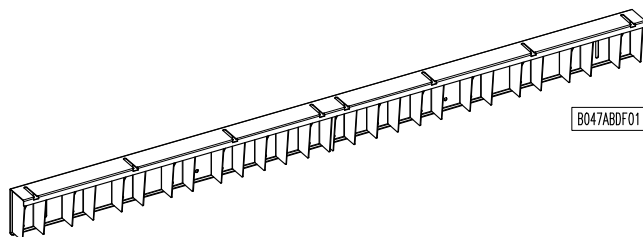
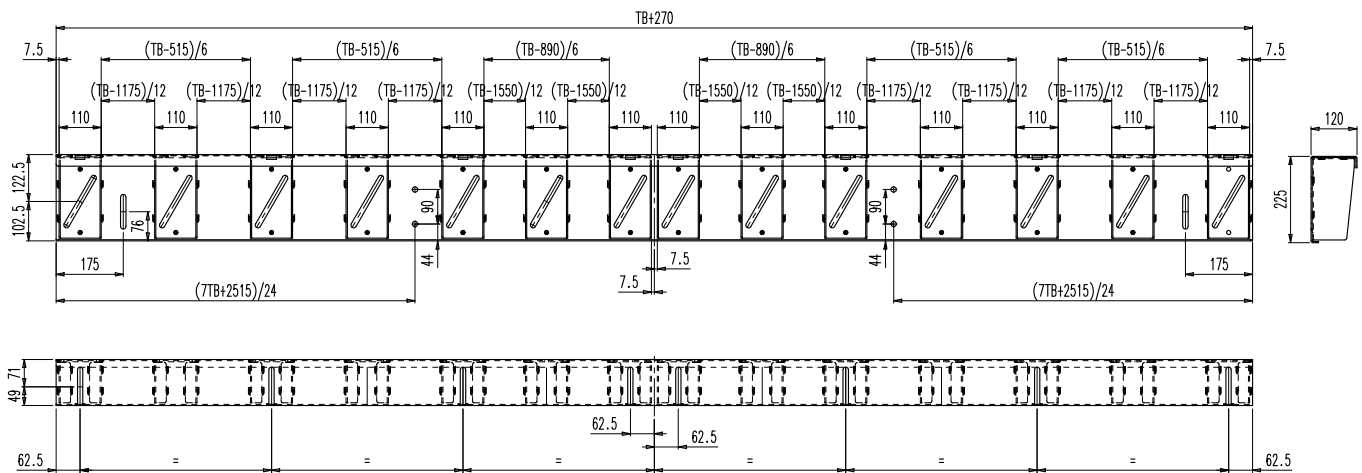
**ANGOLARE SOTTOSOGLIA**

S 4Z

**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2800<TB≤3500 - PORTATA < 4000 KG**

B047AAGF

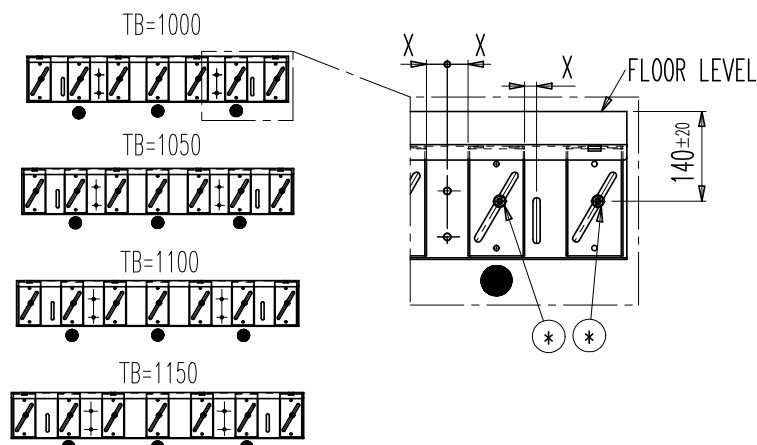
B047AAGF01

**ANGOLARE SOTTOSOGLIA 2800<TB≤3500 - PORTATA ≥ 4000 KG**

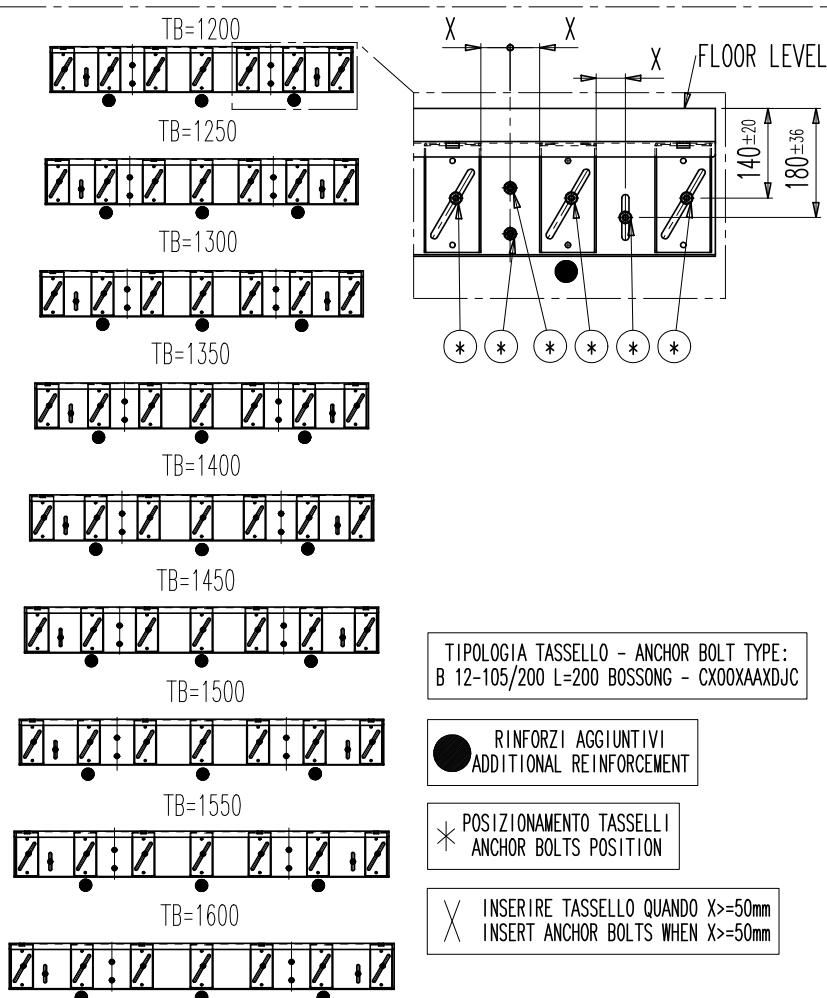
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA  $\geq 4000$  KG -  $1000 < TB \leq 1600$ 

ANGULAR CODE B047AAYF  
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAYF  
 CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 7 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 7 DUEBELN JE TYP  
 N° 7 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 13 DUEBELN JE TYP  
 N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50$ mm  
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50$ mm

H047AACX



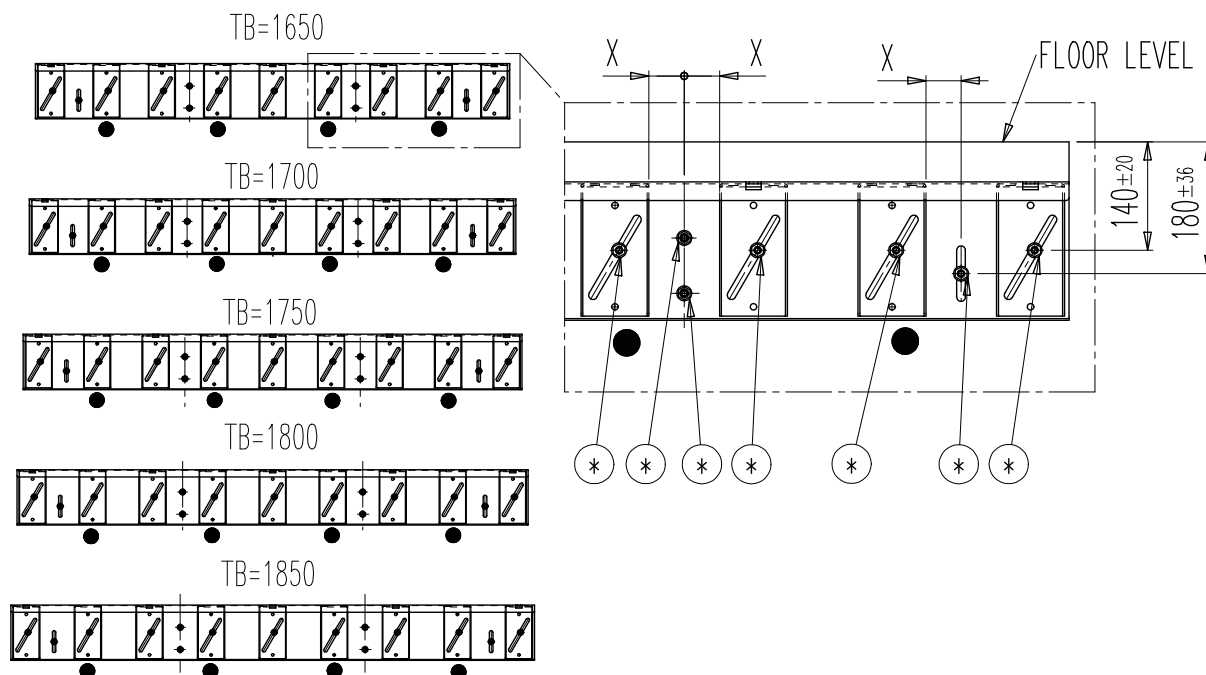
## ANGOLARE SOTTOSOGLIA

S 4Z

SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA  $\geq 4000$  KG -  $1600 < TB \leq 1900$ 

ANGULAR CODE B047AAZF  
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAZF  
 CODICE ANGOLARE B047AAZF

USE N° 14 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 14 DUEBELN JE TYP  
 N° 14 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

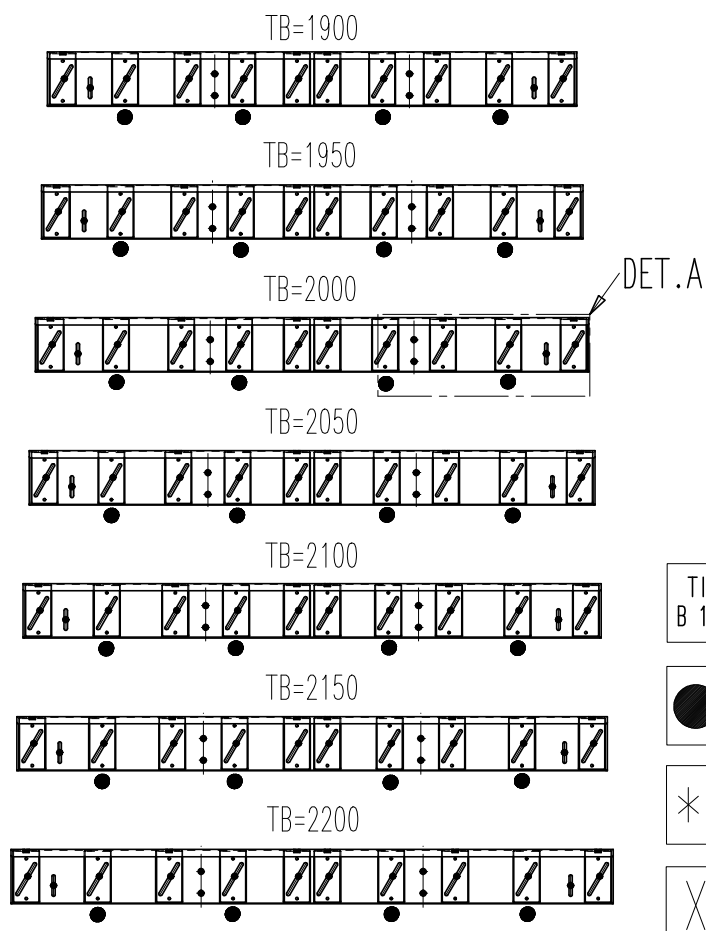
X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50$  mm  
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50$  mm

H047AACX

SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA  $\geq 4000$  KG -  $1900 < TB \leq 2200$ 

ANGULAR CODE B047ABCF  
 AUFLAGENWINKER KODERN B047ABCF  
 CODICE ANGOLARE B047ABCF

USE N° 16 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 16 DUEBELN JE TYP  
 N° 16 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

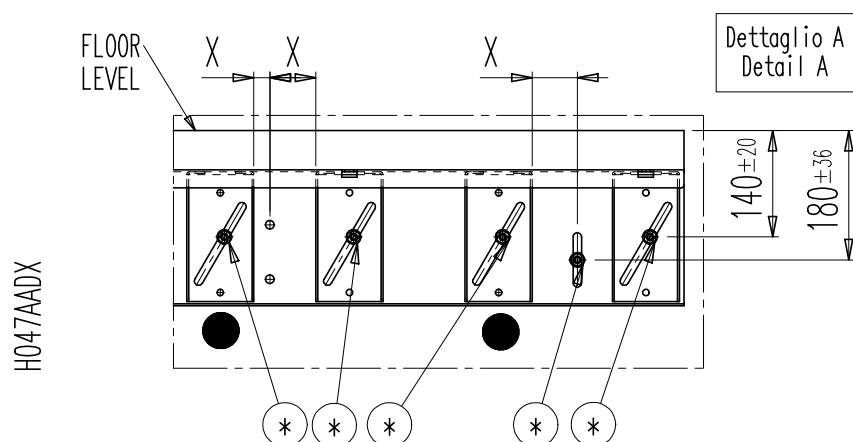


TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50$  mm  
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50$  mm



## ANGOLARE SOTTOSOGLIA

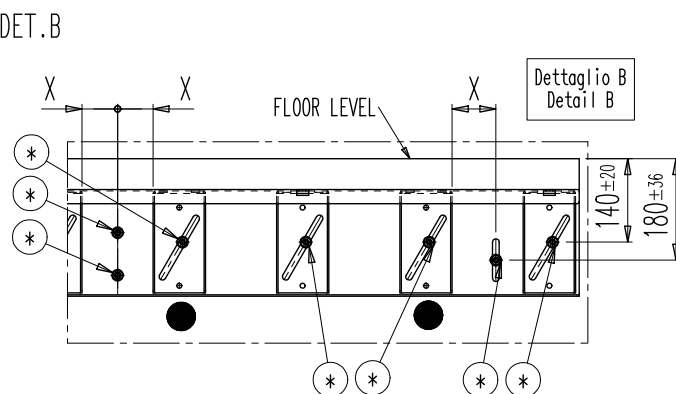
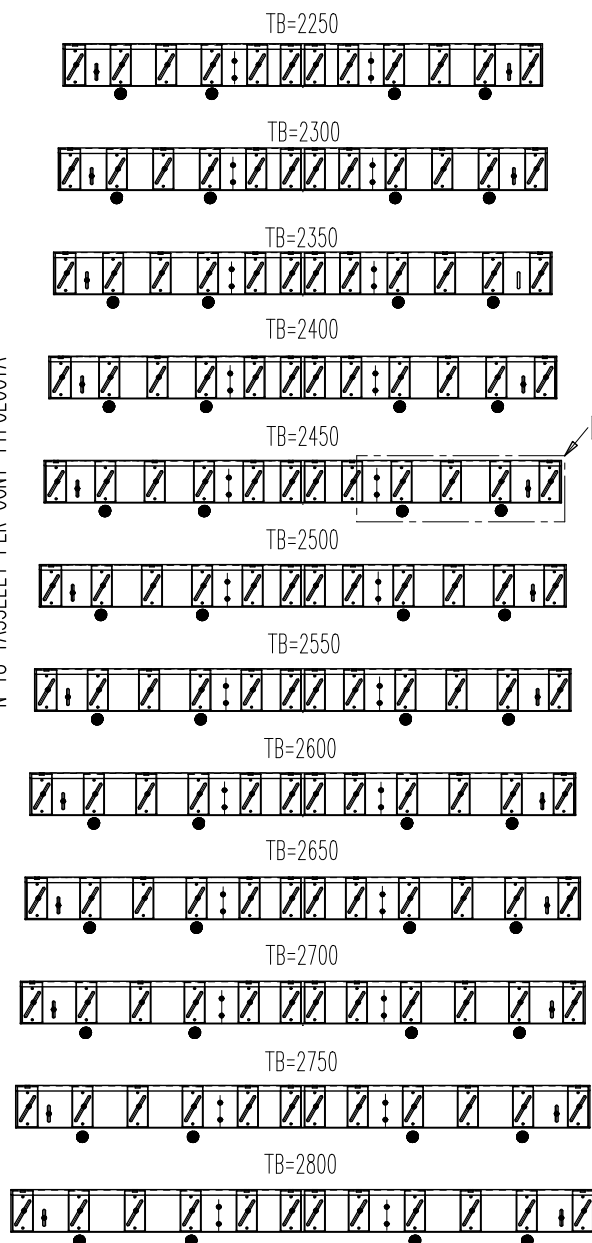
S 4Z

SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA  $\geq 4000$  KG -  $2200 < TB \leq 2800$ 

ANGULAR CODE B047ABAF  
 AUFLAGENWINKER KODERN B047ABAF  
 CODICE ANGOLARE B047ABAF

USE N° 18 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 18 DUEBELN JE TYP  
 N° 18 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

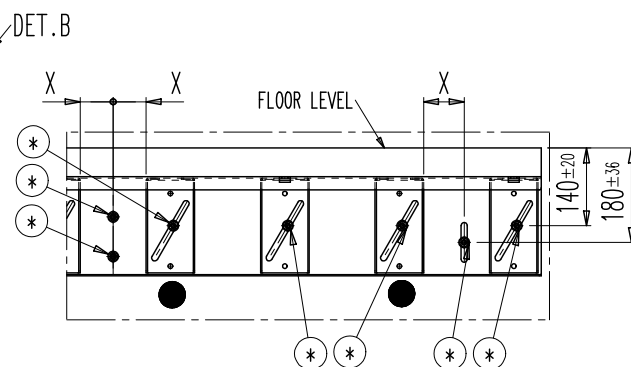
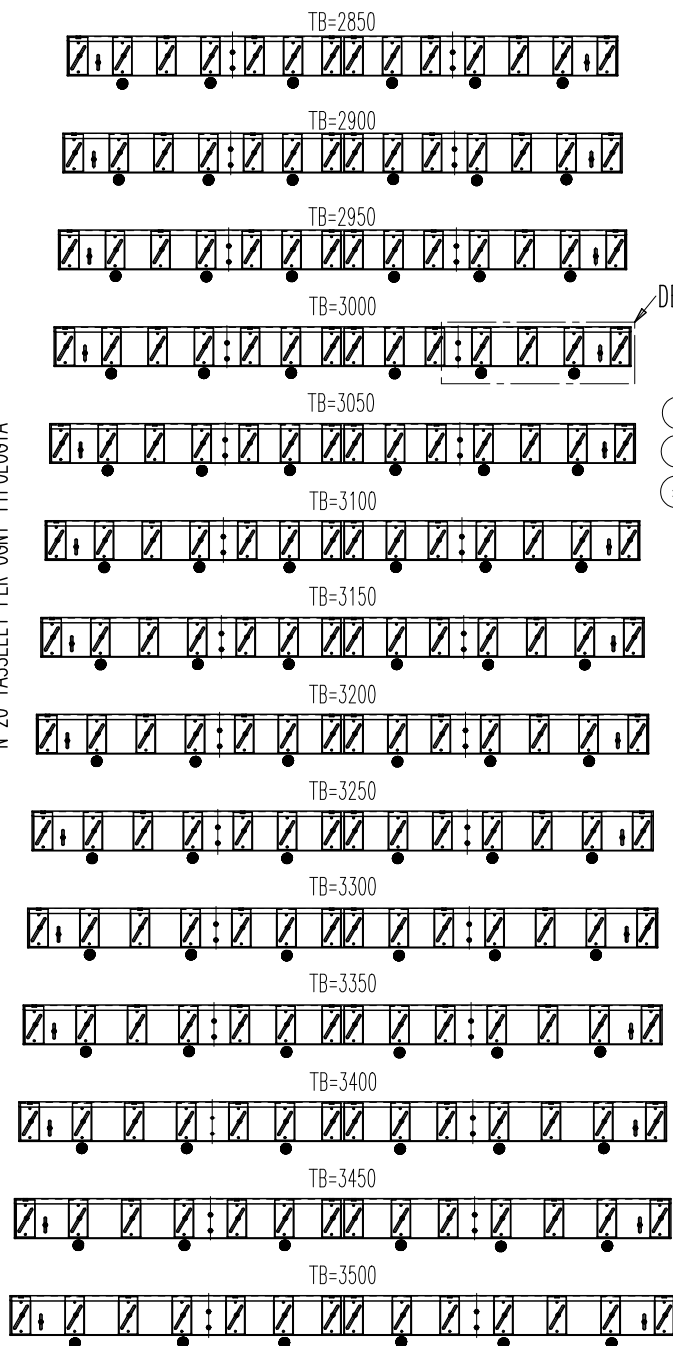
X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50$  mm  
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50$  mm

SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA  $\geq 4000$  KG -  $2800 < TB \leq 3500$ 

ANGULAR CODE B047ABDF  
 AUFLAGENWINKER KODERN B047ABDF  
 CODICE ANGOLARE B047ABDF

USE N° 22 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 20 DUEBELN JE TYP  
 N° 20 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAADJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

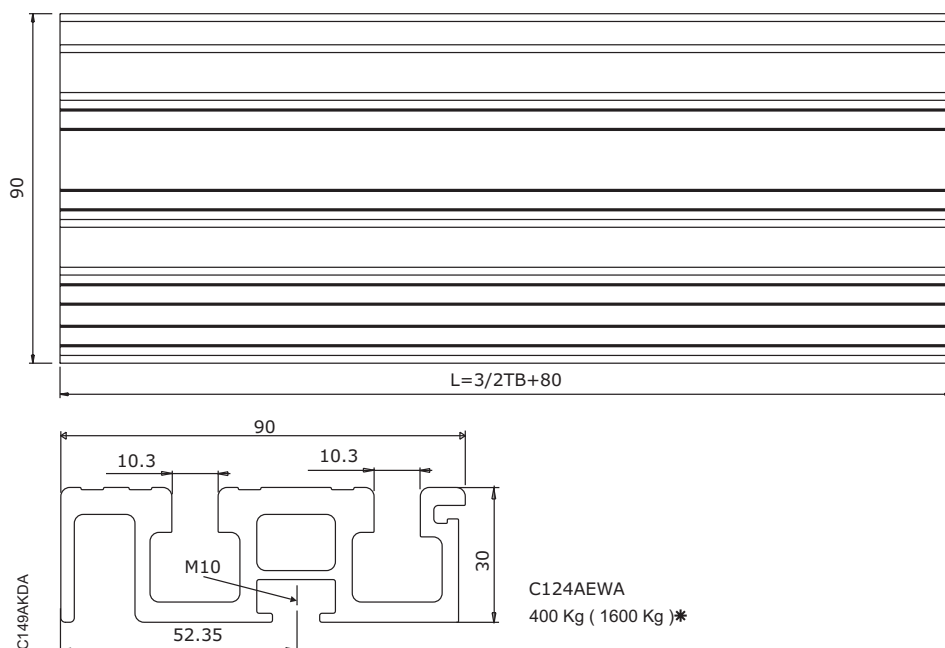
X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X > 50$ mm  
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X > 50$ mm

## SOGLIA

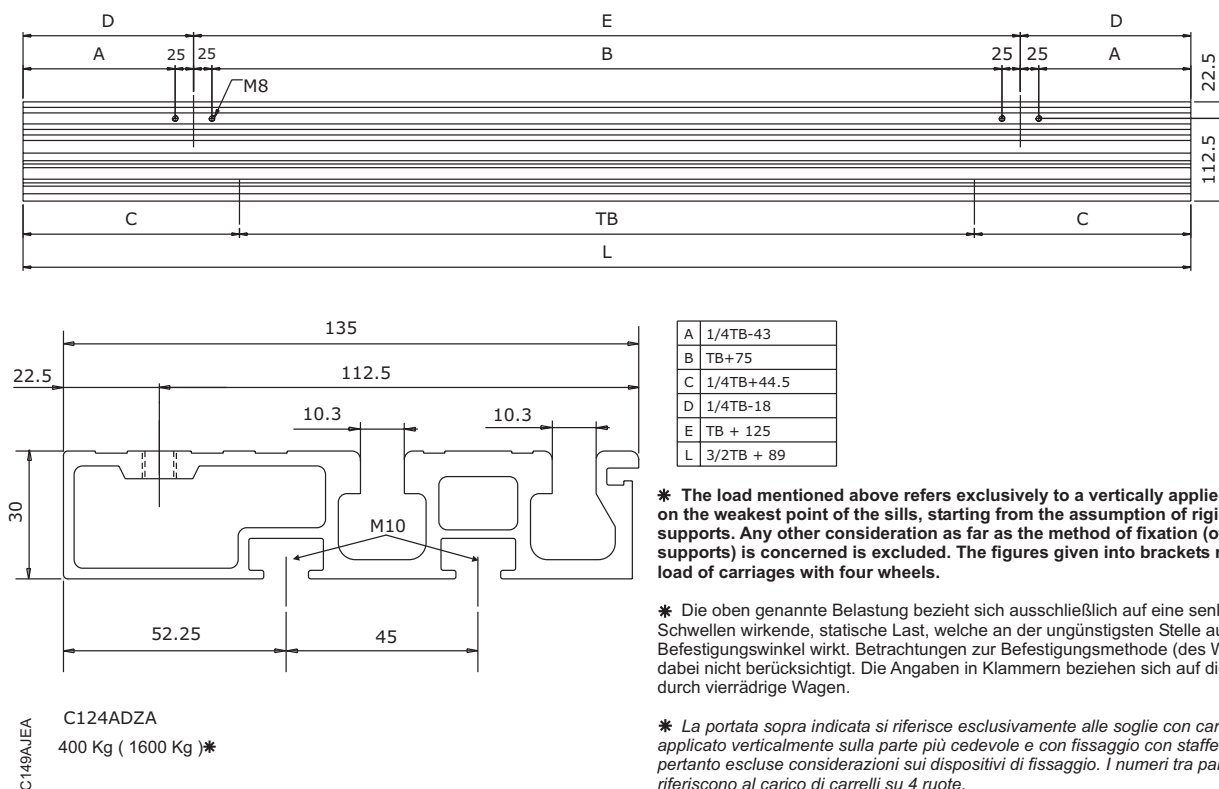
K-S 4Z

## SOGLIA AUTOPORTANTE IN ALLUMINIO

## K4Z CAR DOOR



## S4Z LANDING DOOR



\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

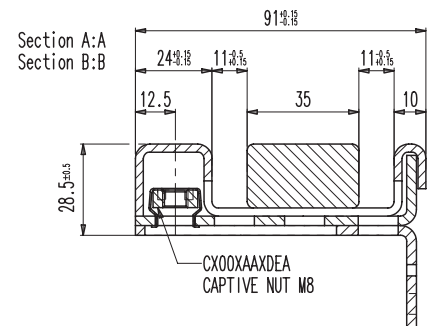
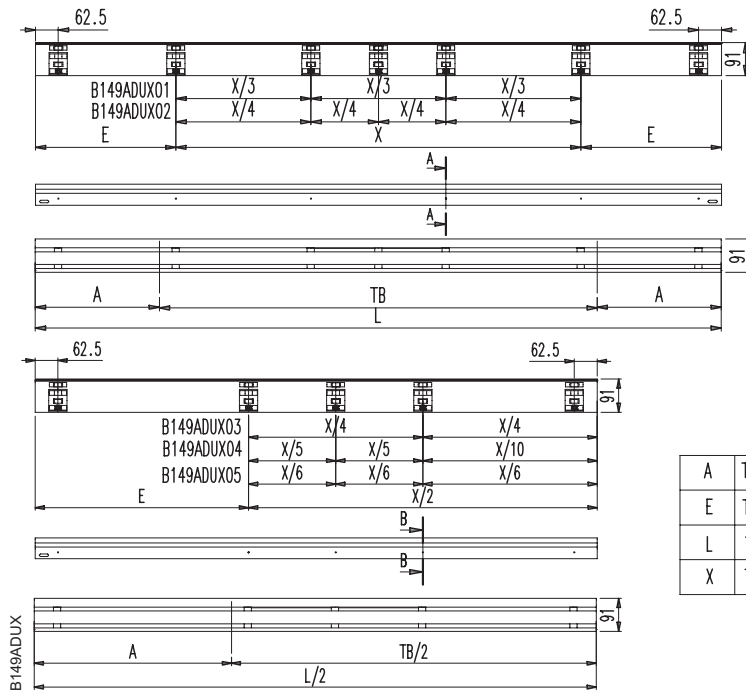
\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE -  $1000 \leq TB \leq 3500$ 

OPTION

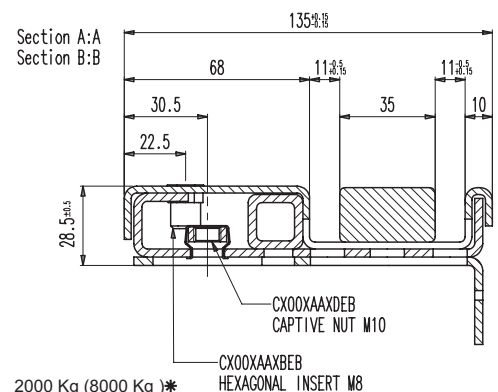
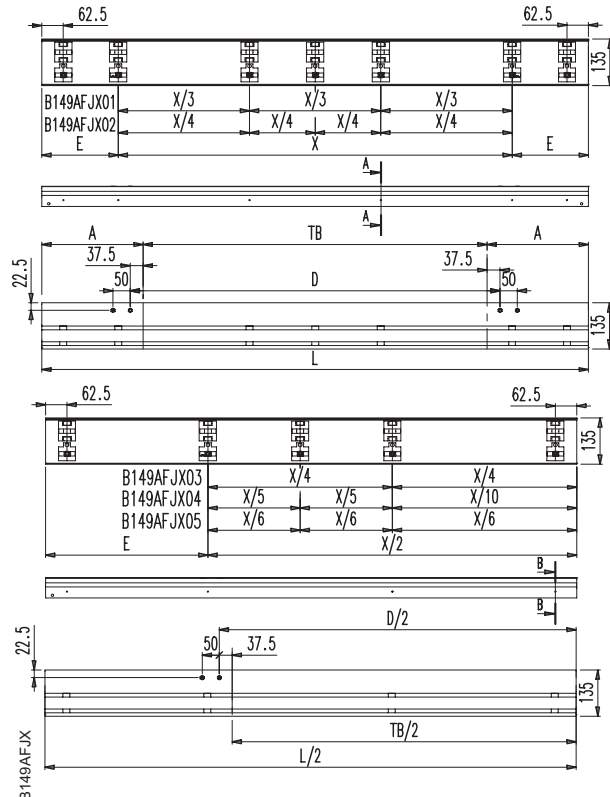
## K4Z CAR DOOR



Code	Range	Quantity
B149ADUX01	1300<TB≤1600	1 Piece as drawn
B149ADUX02	1600<TB≤1900	
B149ADUX03	1900<TB≤2200	1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored
B149ADUX04	2200<TB≤2800	
B149ADUX05	2800<TB≤3500	

2000 Kg (8000 Kg) \*

## S4Z LANDING DOOR



2000 Kg (8000 Kg) \*

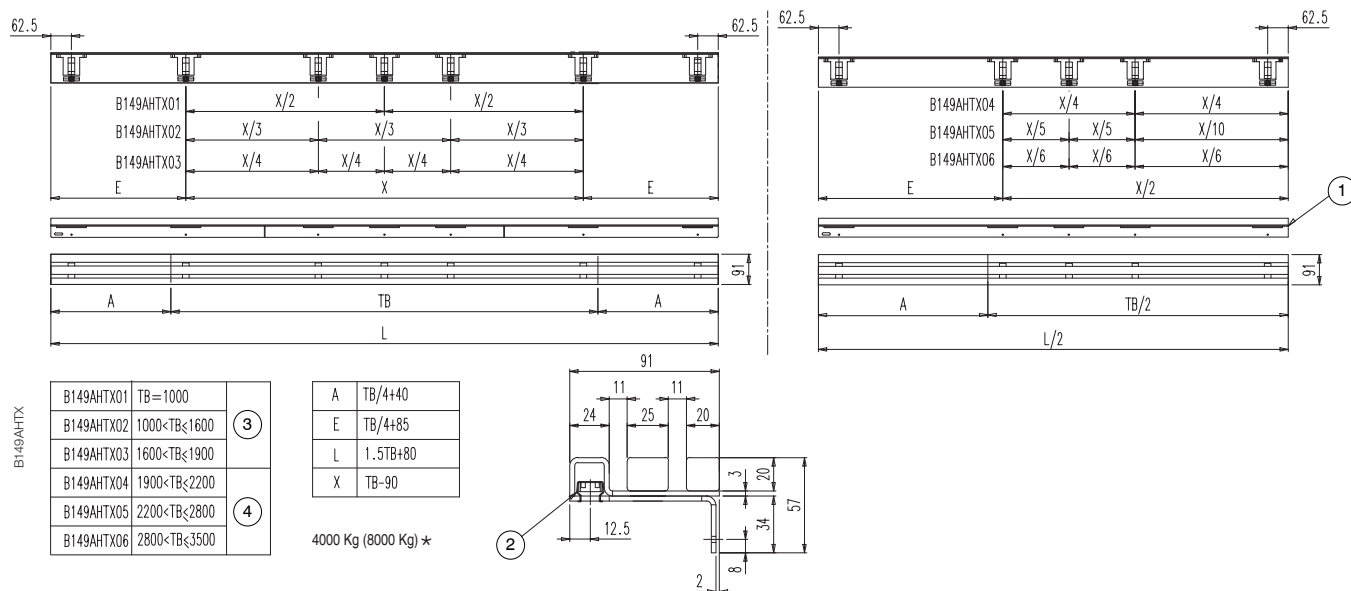
Range	1300<TB≤3200
A	TB/4+44.5
D	TB+75
E	TB/4-28
L	1.5TB+89
X	TB+145

Code	Range	Quantity
B149AFJX01	1300<TB≤1600	1 Piece as drawn
B149AFJX02	1600<TB≤1900	
B149AFJX03	1900<TB≤2200	1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored
B149AFJX04	2200<TB≤2800	
B149AFJX05	2800<TB≤3500	

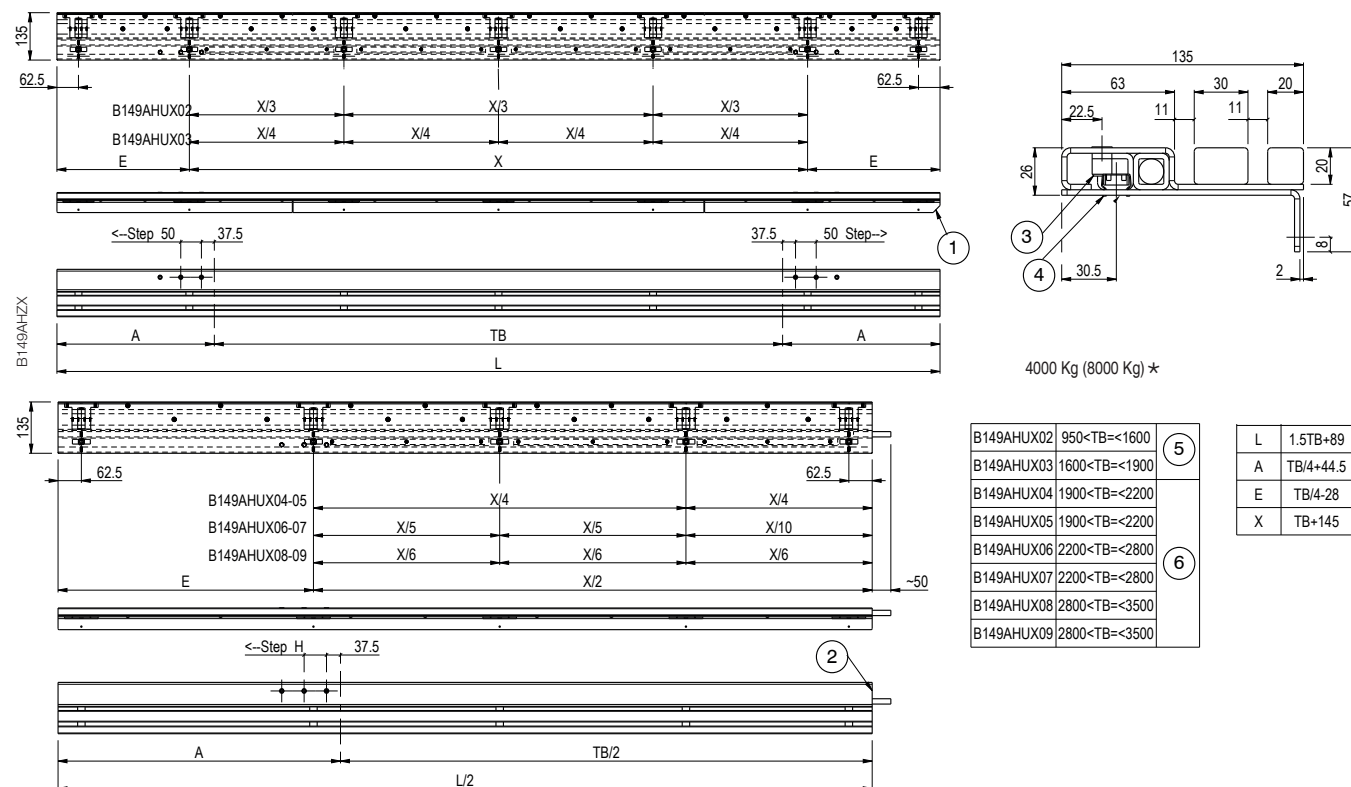
\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

**SOGLIA****K-S 4Z****SOGLIA RINFORZATA****OPTION****K4Z PORTA DI CABINA**

1	Centro TB	2	Dado in gabbia M8	3	1 pezzo a disegno	4	1 pezzo a disegno + 1 pezzo specchiato
---	-----------	---	-------------------	---	-------------------	---	--

**S4Z PORTA DI PIANO**

**SOGLIA****K-S 4Z**

1	Incisione 20x20	2	Centro TB	3	Inserto profilo inferiore con M8 testa esagonale	4	Dado in gabbia M10
5	Per $1000 \leq TB < 1900$ usare: 1 pezzo come a disegno con l' incisione sempre a sinistra rispetto al piano	6	Per $1900 < TB \leq 3500$ usare: 1 pezzo come a disegno + 1 pezzo specchiato				



*Il carico sopra menzionato si riferisce esclusivamente ad una forza statica applicata verticalmente sul punto più debole delle soglie, partendo dall'assunto che le stesse siano fissate rigidamente. Qualsiasi altra valutazione relativa al metodo di fissaggio dei sopporti soglia non è stata presa in considerazione. I dati riportati tra parentesi si riferiscono al carico dei carrelli con quattro ruote.*



## VETRO INTELAIATO

4Z

## VETRO INTELAIATO

OPTION

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1100	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	-
1400	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300



PER ESECUZIONE TAGLIAFUOCO EN 81-58 E120 TH=&lt;2500

## VETRO INTELAIATO

4Z

## VETRO INTELAIATO - OPZIONE SHIELD PRO

OPTION

Modello	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



\* Custom



Solo su porta di piano

**VETRO TOTALE**

4Z

**VETRO TOTALE****OPTION**

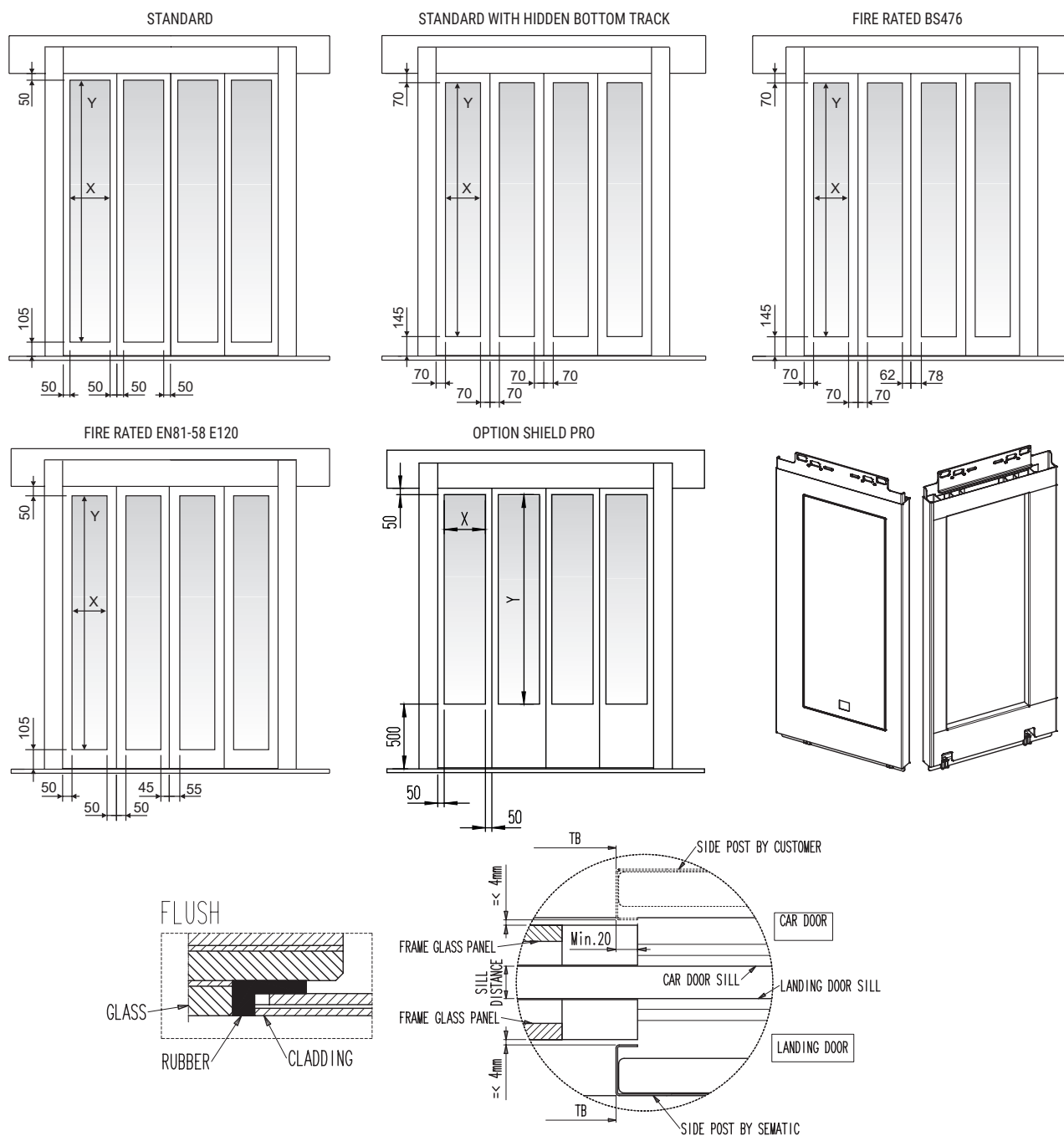
Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1400	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300

## ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO INTELAIATO

S 4Z

## ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO INTELAIATO

OPTION



IN CASO DI FINESTRATURA PIÙ PICCOLA DELLO STANDARD, INDICARE LE MISURE X E Y E DIL POSIZIONAMENTO.

X = \_\_\_\_\_ (inserire formula)

Y = \_\_\_\_\_ (inserire formula)

Estratto dalla,,

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SEMATIC PER PORTE CON ANTE IN VETRO (Direttiva Ascensori 2014/33/EU)

Le porte con ante in vetro fornite sono conformi alle Norme EN81-1/2: 1998 o EN81-20:2014.

**NOTA:**

1 - il rivestimento del pannello è solo a cura Sematic

2 - per porta di cabina: a cura del cliente

3 - in caso di option "Shield pro" necessario fornire anche porta di cabina coordinata. Zoccolatura inferiore minima 500mm

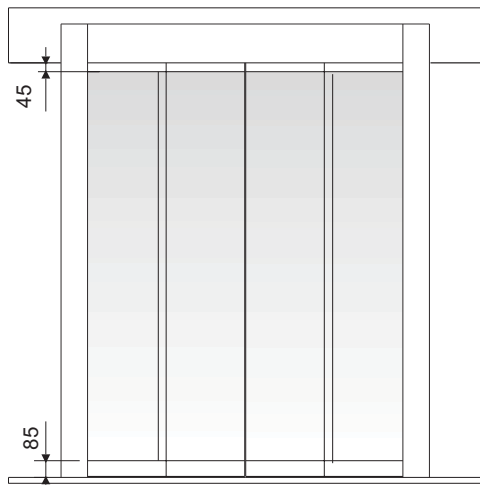
## ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO TOTALE

S 4Z

## ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO TOTALE

OPTION

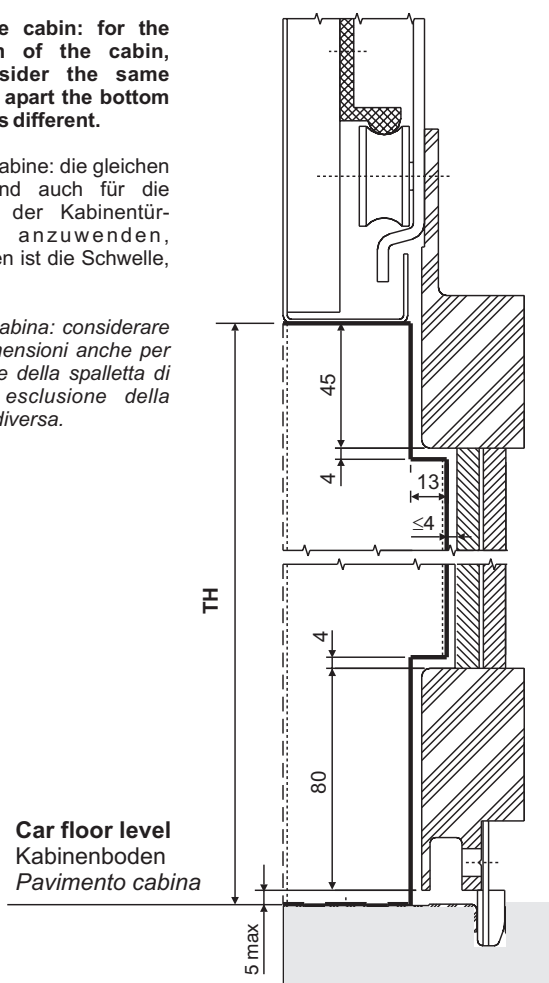
STANDARD



**Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.**

**Hinweis für Kabine:** die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

**Nota per la cabina:** considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spalletta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.



- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

Estratto dalla,,

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SEMATIC PER PORTE CON ANTE IN VETRO (Direttiva Ascensori 2014/33/EU)

Le porte con ante in vetro fornite sono conformi alle Norme EN81-1/2: 1998 o EN81-20:2014.

**NOTA:**

- 1 - il rivestimento del pannello è solo a cura Sematic
- 2 - per porta di cabina: a cura del cliente

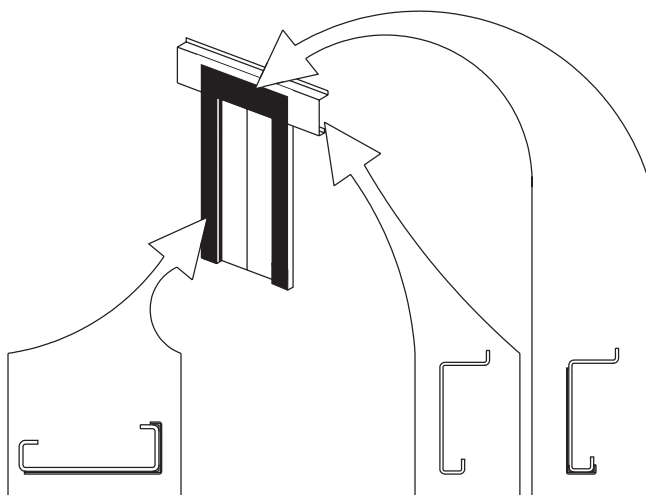
## RIVESTIMENTI

S 4Z

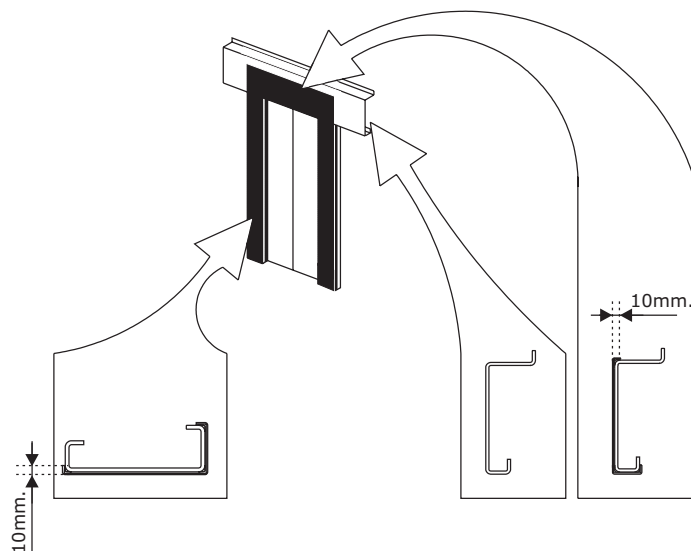
## RIVESTIMENTI CODIFICATI PORTA E PORTALE DI PIANO

OPZIONE

- ☐ **CLADDING TYPE "A" (STANDARD)**  
 VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)  
 RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)



- ☐ **CLADDING TYPE "A2"**  
 VERKLEIDUNG TYP "A2"  
 RIVESTIMENTO TIPO "A2"



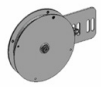
- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

**GAMMA**


S 4Z

**RANGE DI APPLICAZIONE DISPOSITIVO DI CHIUSURA PORTA DI PIANO****Spirator singolo**


	<b>A1</b> - cod. B122ABVX
---	---------------------------

	<b>A2</b> - cod. B122ABNX
---	---------------------------

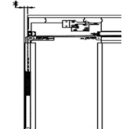
**Spirator doppio**

	<b>B1</b> - cod. B122ABVX
---	---------------------------

	<b>B2</b> - cod. B122ABYX
--	---------------------------

	<b>C</b> - cod. B122ABNX
---	--------------------------

**Contrappeso**

	<b>K</b> - cod. B062AACX
---	--------------------------

## GAMMA

S 4Z

		TB										
2L-R	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A2	A2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
3L-R	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		B2	B2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
2Z	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A1	A1	B1	B1	K	K	K	K	K	K	K

		TB												
4Z	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
		A1	A1	A1	C	C	C	C	B1	B1	B1	B1	B1	B1
	2000≤TH≤2500	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		C	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
6Z	2000≤TH≤2500	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
		A1	A1	A1	A1	A1	B2	B2	B2	B2	B2	K
	2000≤TH≤2500	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

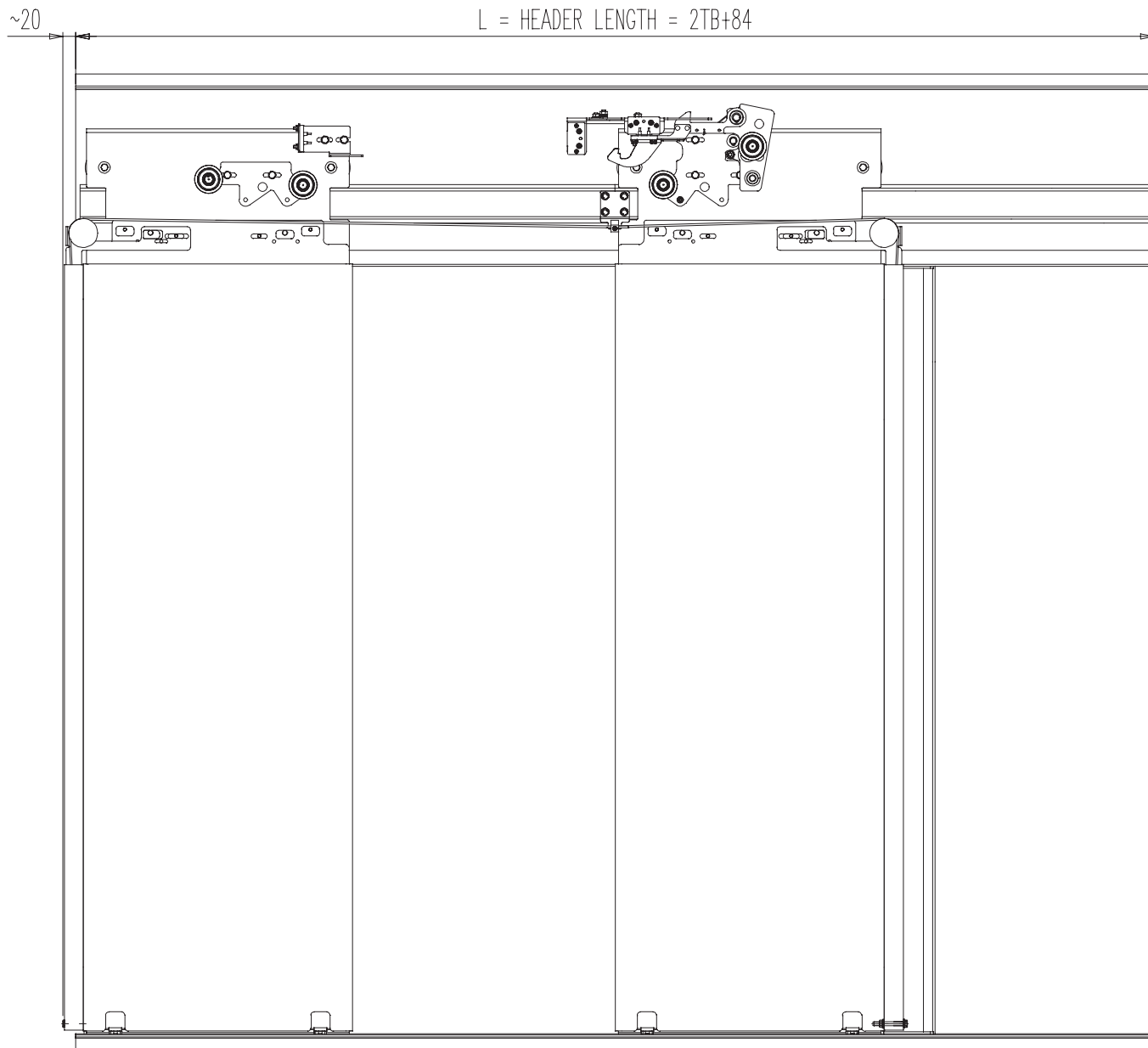


PER TH&gt;2500 SEMPRE CONTRAPPESO



**CONTRAPPESO**

47

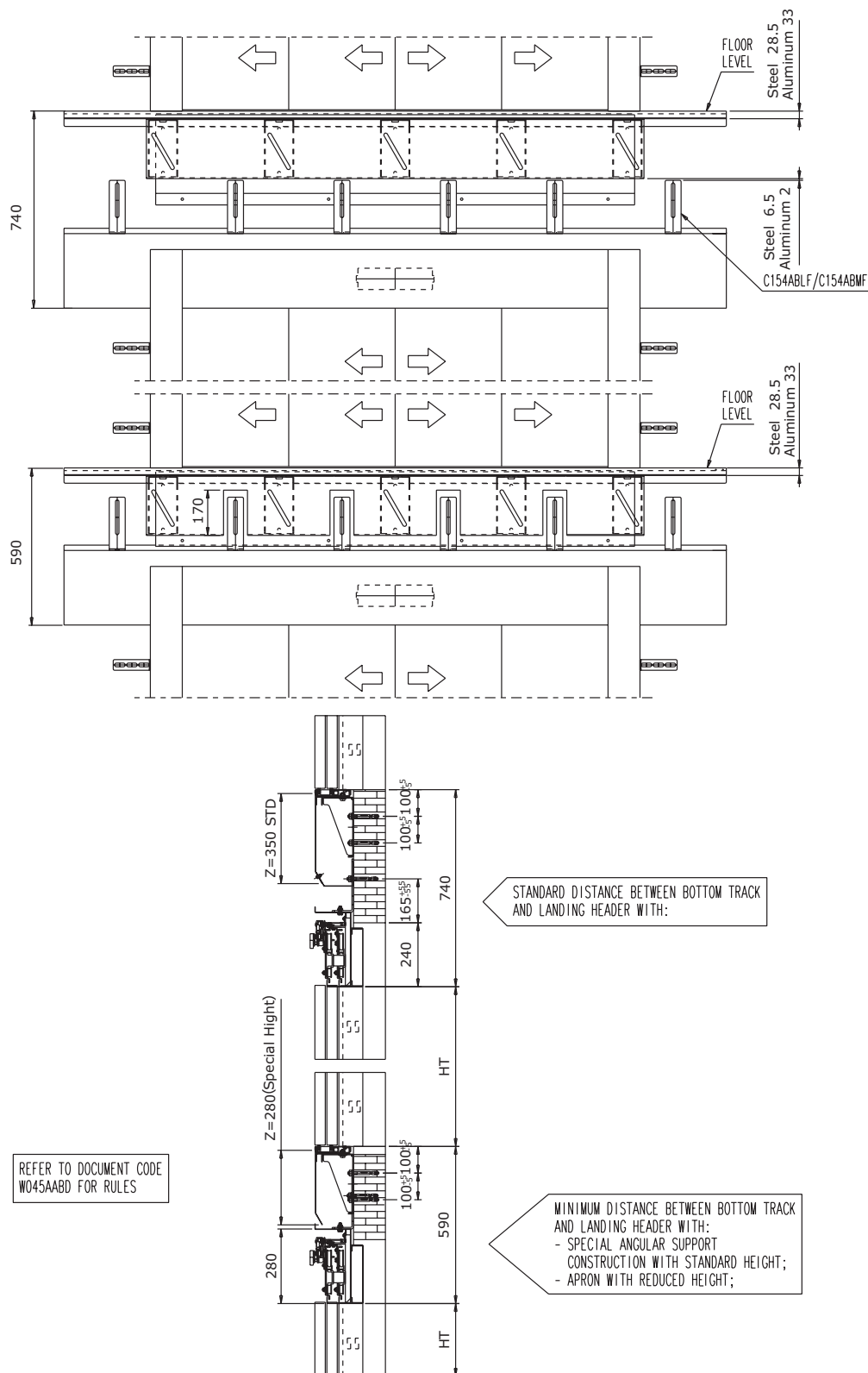
**INSTALLAZIONE CONTRAPPESO**

- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

## SCHEMA INTERPIANO

S 4Z

## SCHEMA DISTANZA MINIMA INTERPIANO

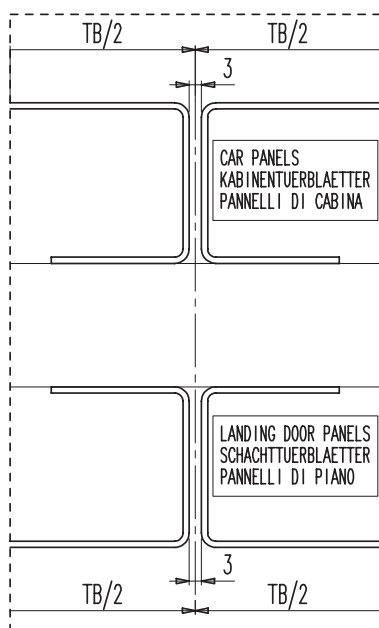


## PROFILI BATTUTA

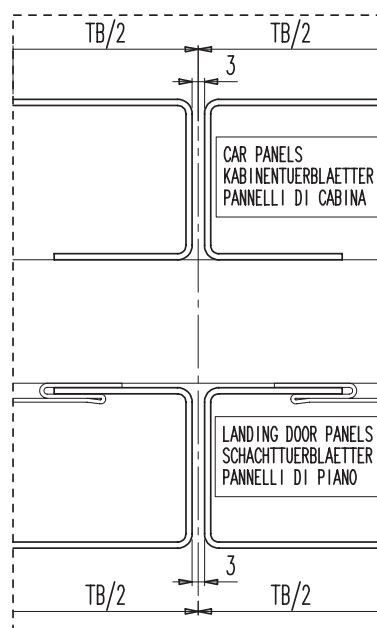
S 4Z

## SCHEMA PROFILI BATTUTA

□ STANDARD

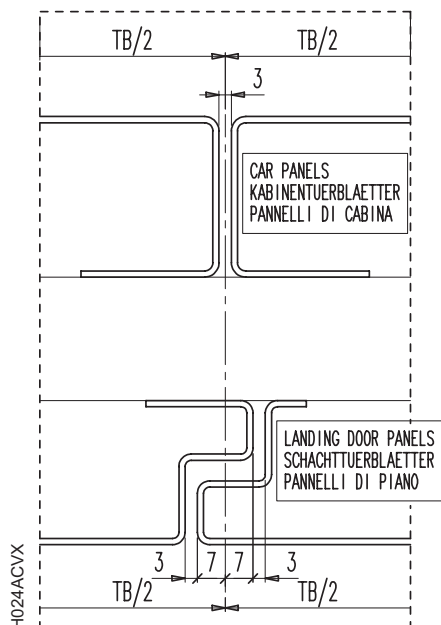


□ DIN18091



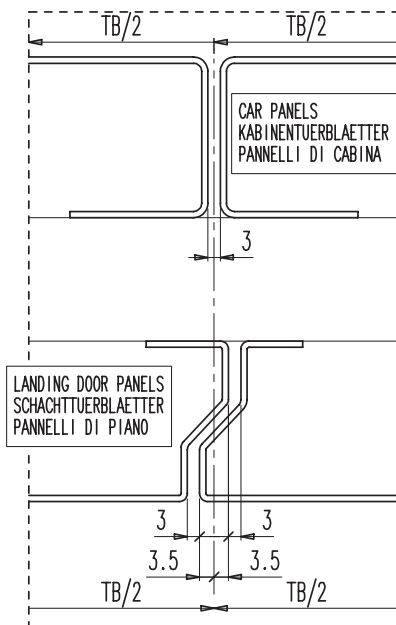
\*

- BS476 E60   □ BS476 EI120  
 □ BS476 E120   □ BS476 E240  
 □ BS476 EI60

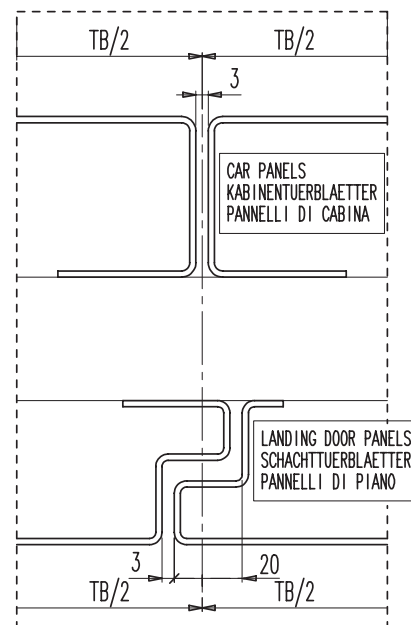


\*

- EN81-58 EI60   □ EN81-58 EI120  
 □ EN81-58 EW60   □ E60 GOST 30247.3  
 □ EN81-58 E120   □ EI60 GOST 30247.3



\*\*

ALL FIRE RATED  
EXECUTION

- \* = TH<=2700  
 \*\* = TH>2700  
 = EN 81-58 EW60<=3000x3000

**REGOLE DI CONFORMITA' IN RISPETTO DELLA EN 81-20/50**

La porta che è conforme all' EN 81-20/50 deve essere equipaggiata con le seguenti opzioni:

Dispositivi	STD	Option	Note
Predisposizione Detector	X		Il detector deve essere conforme alla normativa EN 81-20/50
Detector		X	Il detector deve essere conforme alla normativa EN 81-20/50
Vision panel		X	La posizione del vision panel della porta di cabina deve essere la stessa della porta di piano. Non è richiesto il Vision Panel sul lato cabina se la cabina rimane aperta in posizione di stazionamento.
Uomo in fossa - S	X		
Gancio porta di cabina	X		
Egress device - K	X		



*Altri requisiti relative all' EN81-20/50 sono già presenti nelle specifiche della porta.  
Per maggiori informazioni contattate l'ufficio commerciale.*



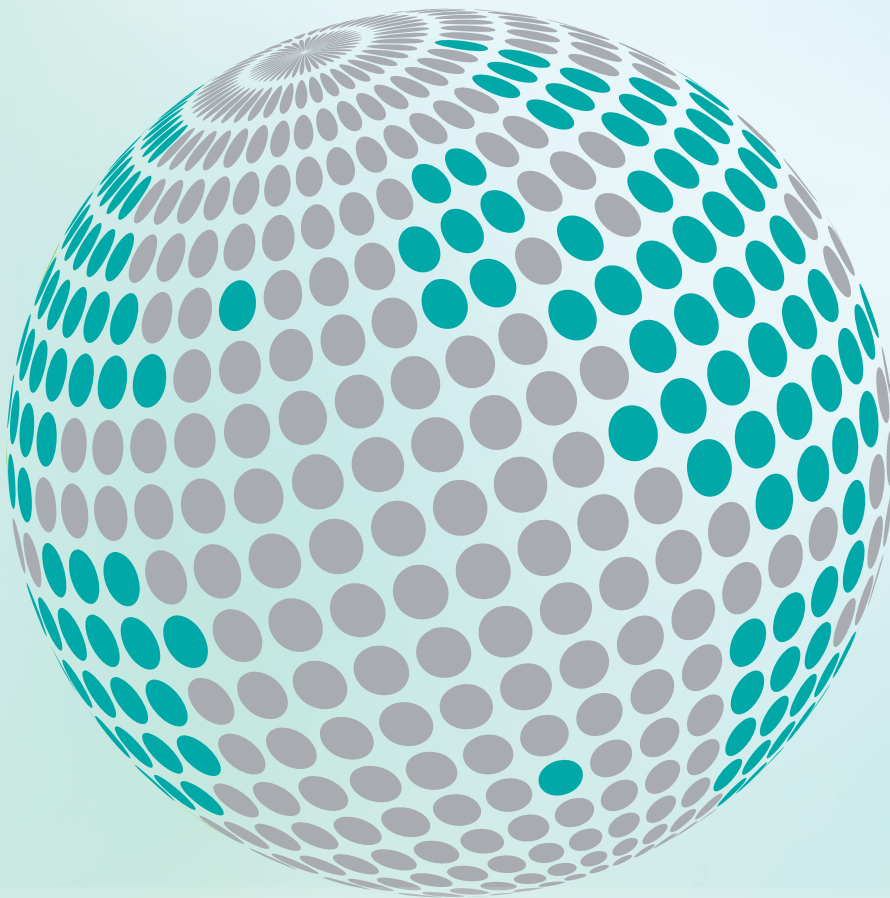
*I NOSTRI COMPONENTI SONO DESTINATI AL SOLO USO ASCENSORISTICO*

**I NOSTRI COMPONENTI SONO DESTINATI AL SOLO USO ASCENSORISTICO**





**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

More information  
about Wittur Group  
available on-line.



**SELCOM®**  
a WITTUR brand

**Liftmaterial**  
a WITTUR brand

**sematic®**  
a WITTUR brand