

# 2000 B-G

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Code    | TC.2.004479.DE    |
| Version | V 11. Januar 2019 |
| Edition | E 8. Mai 2007     |
| SEM ID  | 921-610-000       |

mod: K-S 6Z



Der Nachdruck oder die Übersetzung dieser Druckschrift in eine andere Sprache ganz oder in Teilen ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von WITTUR verboten.

Änderungen vorbehalten.

info@wittur.com  
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2019



**INHALT**

|  |    |
|--|----|
| GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B-G .....   | 5  |
| FRONTAL-OBER-UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR .....  | 6  |
| KABINENTÜRANTRIEB DETAIL .....   | 7  |
| ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (STANDARD MOTOR).....   | 8  |
| ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (B105AASX MOTOR).....   | 9  |
| ANWENDUNGSBEREICH DER KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL .....   | 10 |
| KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR 1400<TB≤1450 .....   | 11 |
| KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR 1450<TB≤2900 .....   | 12 |
| KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR TB>2900 .....  | 13 |
| "K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT ALU SCHWELLE .....  | 14 |
| "K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT STAHL SCHWELLE .....  | 15 |
| LICHTVORHANG 3D (KOD. 674/774) .....   | 16 |
| FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1400≤TB≤1600 .....   | 17 |
| FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1600<TB<2200 .....   | 18 |
| FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR TB=2200 .....  | 19 |
| FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2200<TB≤2800 .....   | 20 |
| FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2800<TB≤3500 .....   | 21 |
| VERBINDUNG UND INSTALLATION DER SCHACHT- UND KABINENTÜRE .....   | 22 |
| BEFESTIGUNGSWINKEL FÜR SCHACHTTÜR - STANDARD.....  | 23 |
| BEFESTIGUNGSWINKEL-SPEZIALAUSFÜHRUNG, AUF WUNSCH LIEFERBAR .....   | 24 |
| BEFESTIGUNG SCHEMA FÜR AUFLAGEWINKEL ALU-SCHWELLE.....   | 25 |
| ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR ALU-SCHWELLE .....   | 26 |
| BEFESTIGUNGSSCHEMA AUFLAGEWINKEL FÜR STAHL-SCHWELLE .....  | 27 |
| ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR STAHL/V2A-SCHWELLE .....   | 28 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1400≤TB≤1600 - TRAGKRAFT < 4000 KG .....                                 | 29 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1400≤TB≤1600 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG .....                                 | 30 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB<2200 - TRAGKRAFT < 4000 KG .....                                 | 31 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB<2200 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG .....                                 | 32 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=2200 - TRAGKRAFT < 4000 KG.....                                       | 33 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=2200 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG .....                                      | 34 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2200<TB≤2800 - TRAGKRAFT < 4000 KG .....                                 | 35 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2200<TB≤2800 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG .....                                 | 36 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2800<TB≤3500 - TRAGKRAFT < 4000 KG .....                                 | 37 |
| VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2800<TB≤3500 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG .....                                 | 38 |
| BEFESTIGUNGSSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT ≥ 4000KG -<br>1400≤TB≤1600 ..... | 39 |
| BEFESTIGUNGSSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT ≥ 4000KG -<br>1600<TB<2200 ..... | 40 |

**INHALT**

|   |    |
|---|----|
| BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - TB=2200 41                |    |
| BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - 2200<TB $\leq$ 2800 ..... | 42 |
| BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - 2800<TB $\leq$ 3500.....  | 43 |
| SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM .....  | 44 |
| SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE.....  | 45 |
| VERSTÄRKTE SCHWELLE.....  | 46 |
| GERAHMTES GLAS.....   | 48 |
| VOLLGLAS.....   | 49 |
| AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER MIT UMLAUFEDEM RAHMEN .....   | 50 |
| AUSFÜHRUNG VOLLGLASTÜRBLÄTTER FÜR MITTIG-ÖFFNENDE TÜREN.....  | 51 |
| KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG .....   | 52 |
| INSTALLATIONSBEREICH FÜR SCHACHTTÜRSCHLIESSUNG ANLAGE .....   | 53 |
| GEGENGEWICHTS INSTALLATION.....   | 55 |
| SCHEMA VOM MINIMUM ABSTAND ZWISCHEN ETAGE .....   | 56 |
| ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA .....   | 57 |
| TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20/50 .....   | 58 |

## PRODUKTBEREICH

6Z

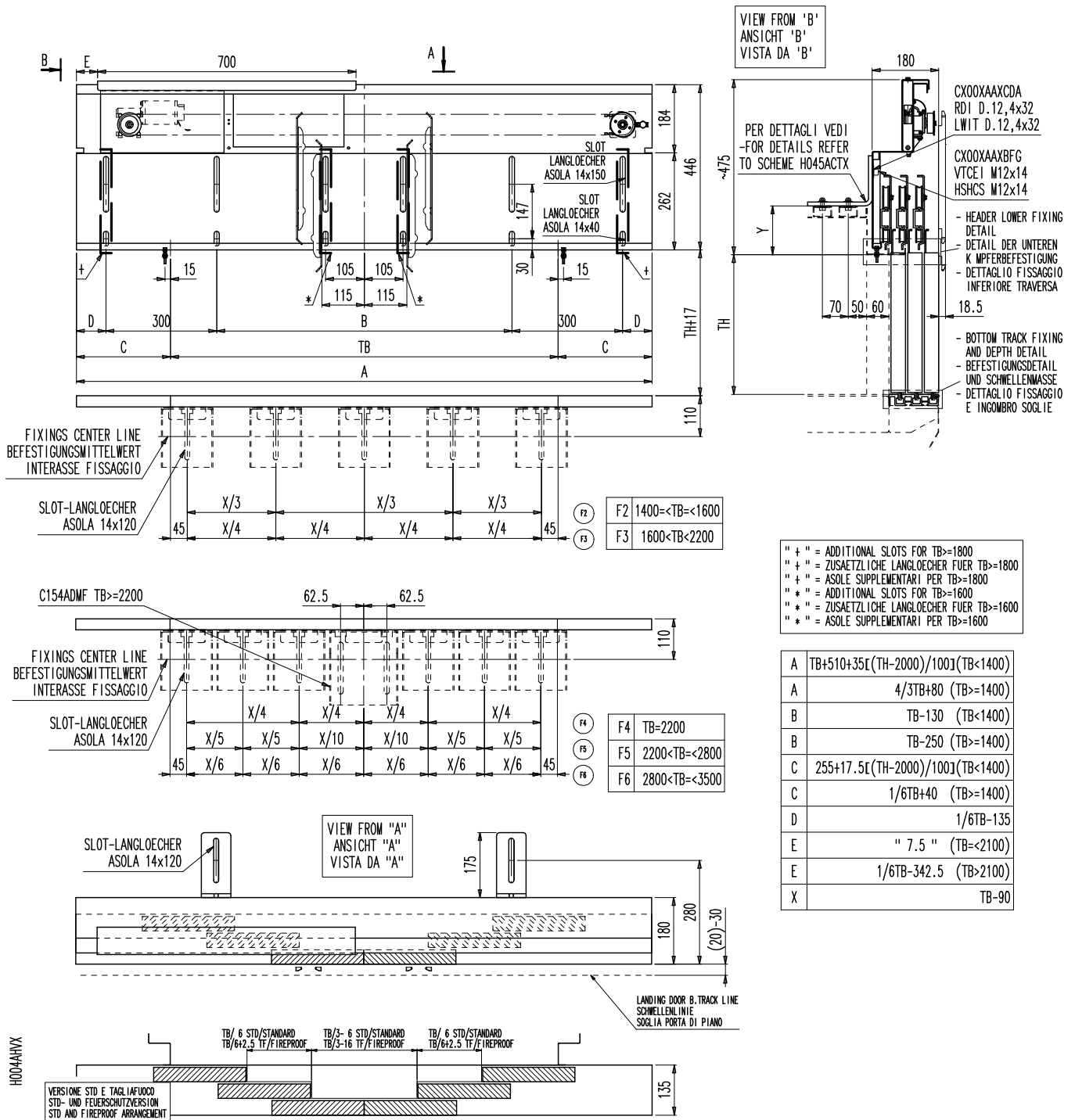
## GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B-G

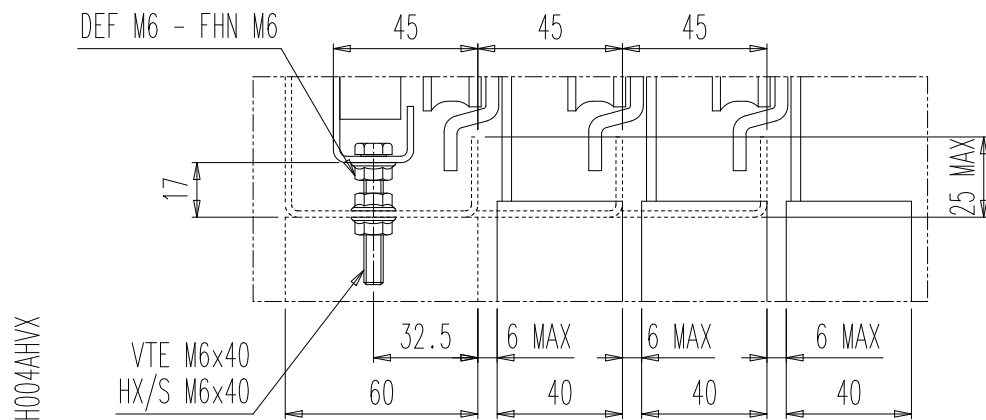
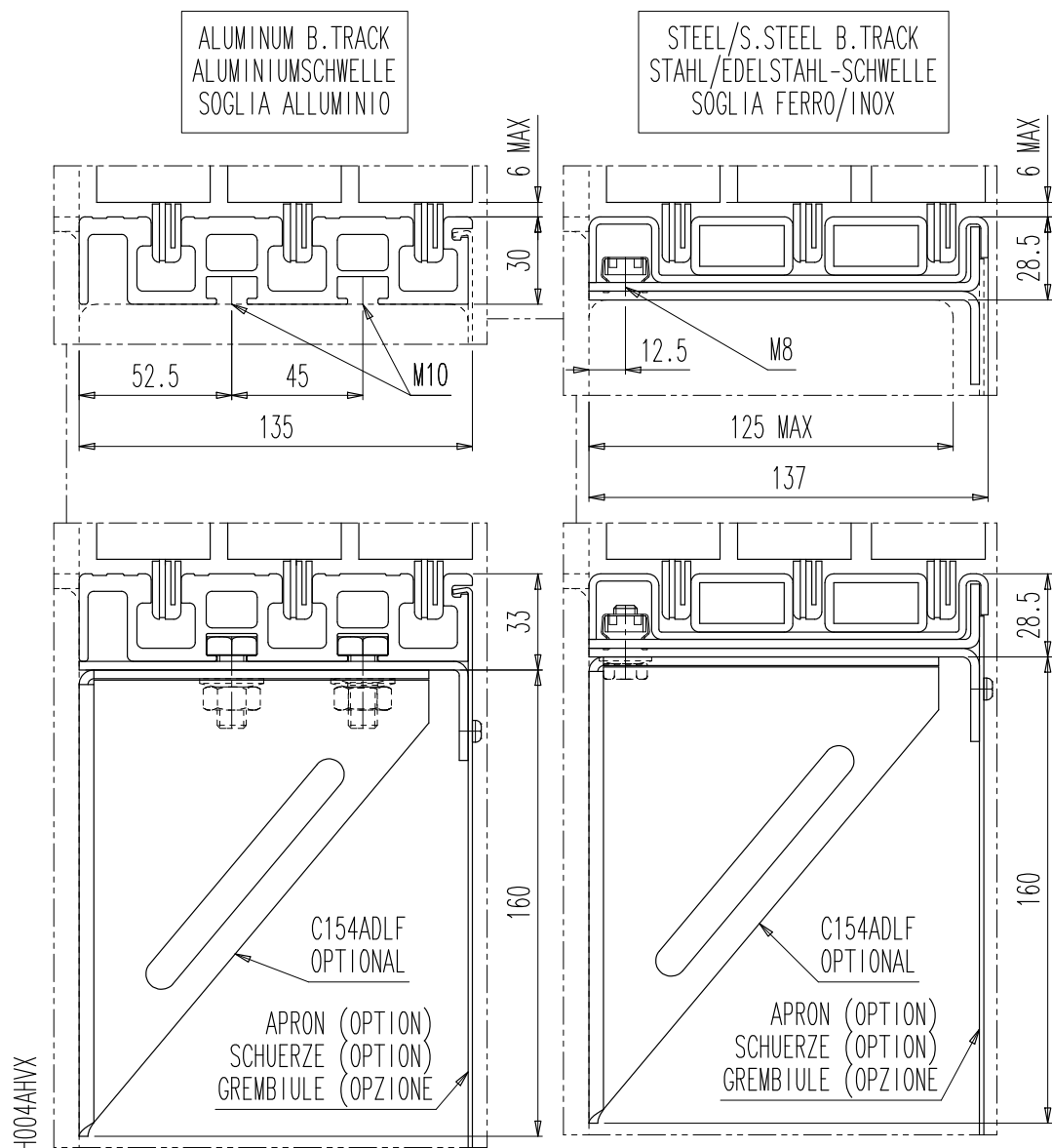
| Typ  | 2L-R      | 3L-R      | 2Z        | 4Z        | 6Z        |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TB   | TH        |           |           |           |           |
| 1000 | 2000-3000 | 2000-2500 | 2000-3000 | 2000-2300 | -         |
| 1100 | 2000-3000 | 2000-2500 | 2000-3000 | 2000-2300 | -         |
| 1200 | 2000-3000 | 2000-3000 | 2000-3000 | 2000-2300 | -         |
| 1300 | 2000-3000 | 2000-3000 | 2000-3000 | 2000-3000 | -         |
| 1400 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3000 | 2000-2300 |
| 1500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3000 | 2000-2300 |
| 1600 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3000 | 2000-2300 |
| 1700 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3000 | 2000-2500 |
| 1800 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3000 | 2000-2500 |
| 1900 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-2500 |
| 2000 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3500 | 2000-3000 |
| 2100 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3000 |
| 2200 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3000 |
| 2300 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3000 |
| 2400 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3000 |
| 2500 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 2600 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 2700 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 2800 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 2900 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 3000 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 3100 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 3200 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 3300 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 3400 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |
| 3500 | -         | -         | -         | 2000-3500 | 2000-3500 |

## KABINETTÜR

K 6Z

## FRONTAL-OBER-UND SEITENANSICHT DER KABINETTÜR

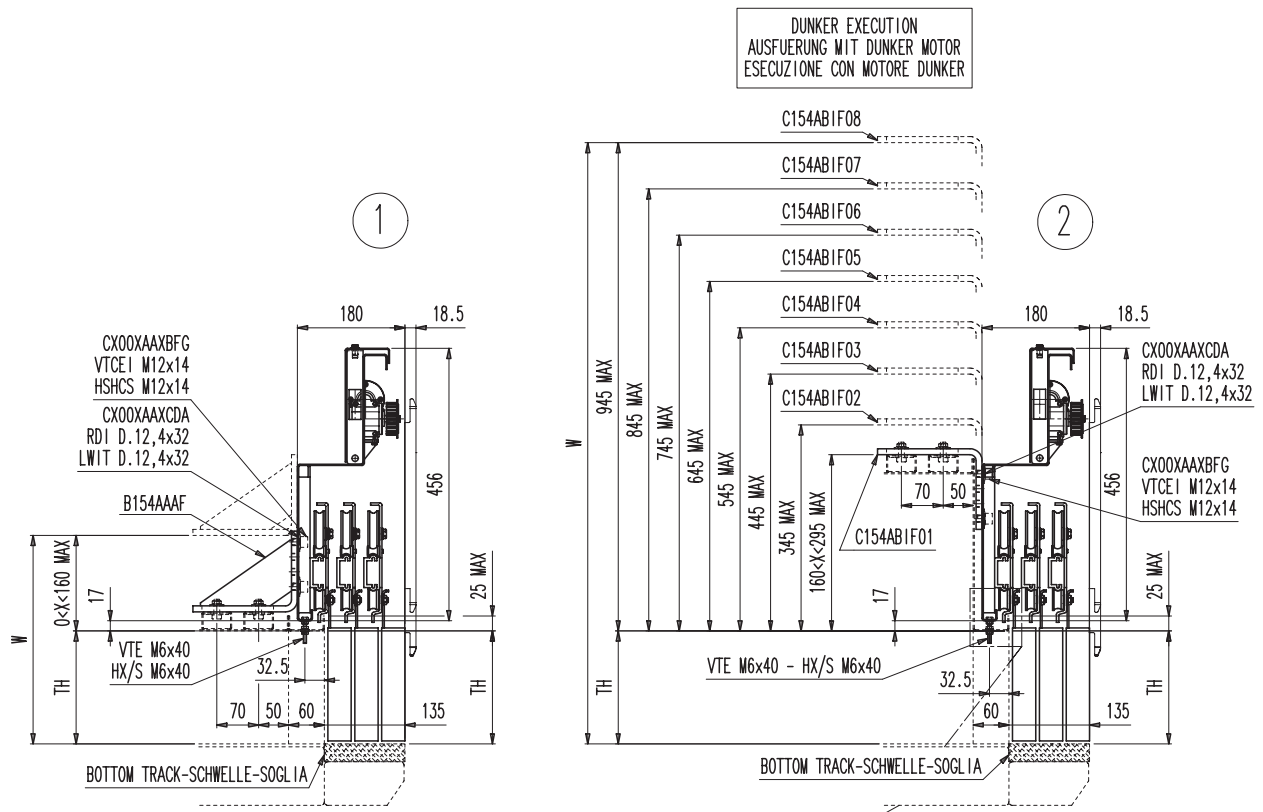


**KABINENTÜR****K 6Z****KABINENTÜRANTRIEB DETAIL****DETAIL DER UNTEREN KÄMPFERBEFESTIGUNG****BEFESTIGUNGSDETAIL UND SCHWELLENMASSE**

## BEFESTIGUNGS-SCHEMA

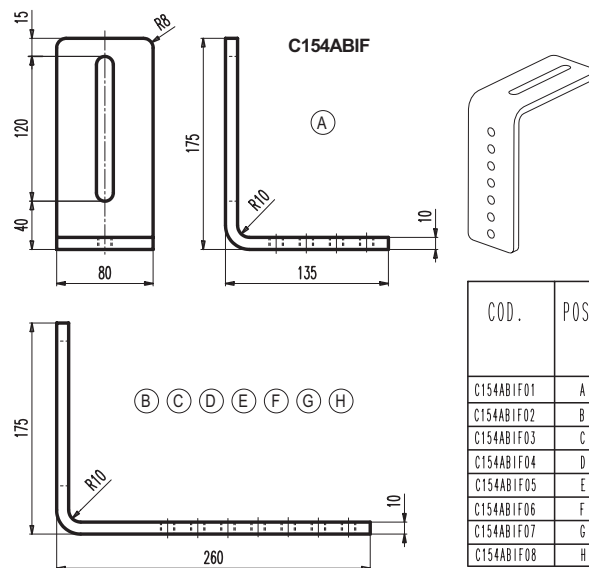
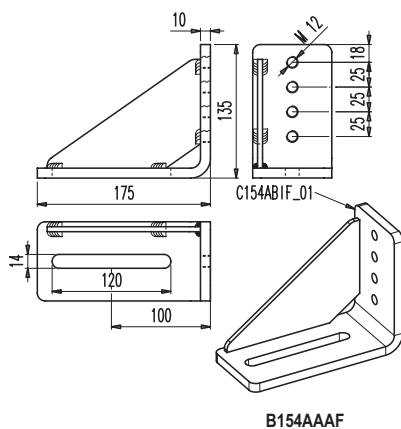
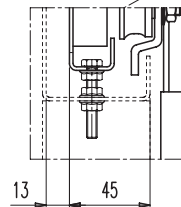
K 6Z

### ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (STANDARD MOTOR)



H045ACTX

- \* W \* Maximum external cabin roof height with car fixings
- \* W \* Maximale aussere Kabinenhoehe einschliesslich der Kabinenkaempferbefestigungen
- \* W \* Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



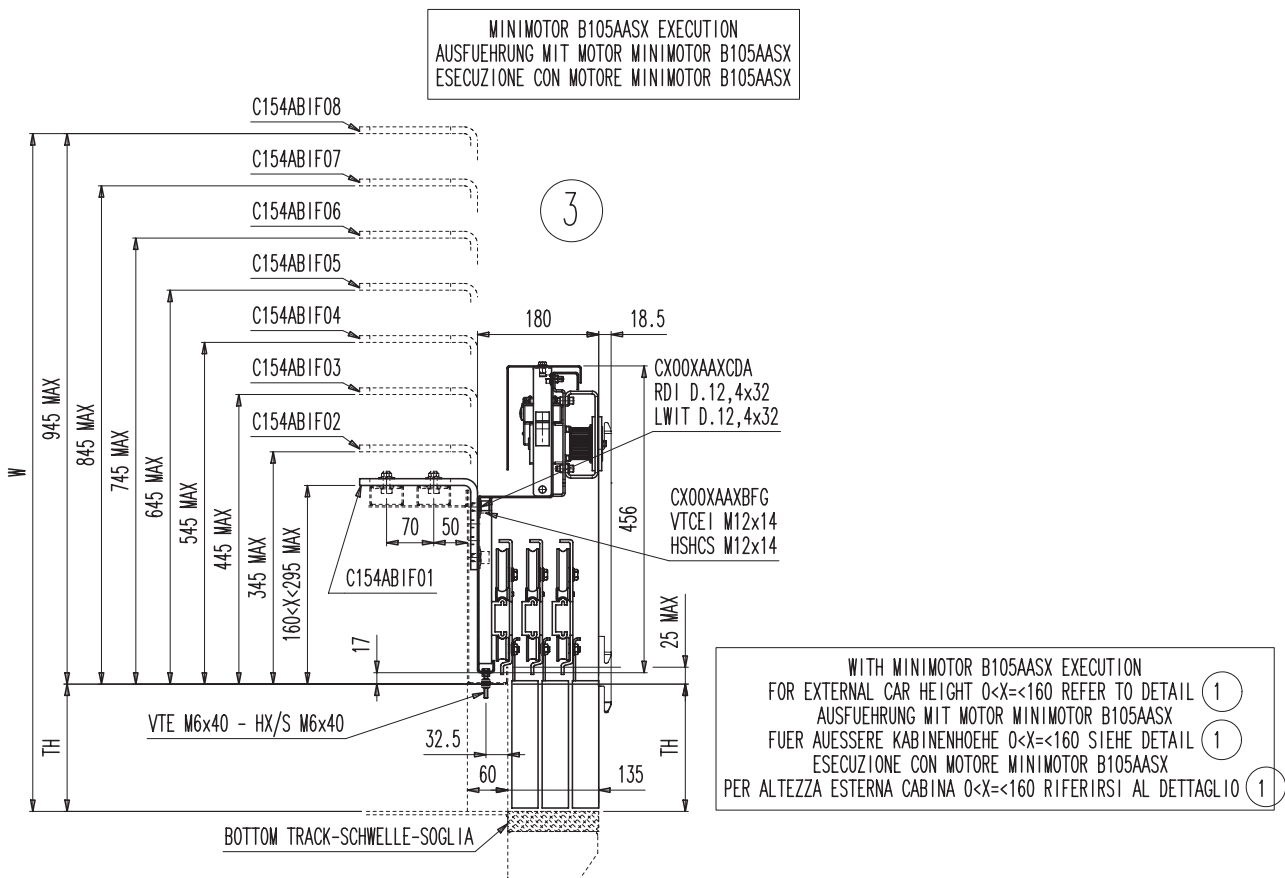
| COD.       | POS. | EXT. CABIN HEIGHT<br>EXT. KABINENHOEHE<br>H. ESTERNA CABINA |        | L   |
|------------|------|---|--------|-----|
|            |      | MIN.  | MAX.   |     |
| C154AB1F01 | A    | TH+157  | TH+295 | 135 |
| C154AB1F02 | B    | TH  | TH+345 | 210 |
| C154AB1F03 | C    | TH+302  | TH+445 | 310 |
| C154AB1F04 | D    | TH+402  | TH+545 | 410 |
| C154AB1F05 | E    | TH+502  | TH+645 | 510 |
| C154AB1F06 | F    | TH+602  | TH+745 | 610 |
| C154AB1F07 | G    | TH+702  | TH+845 | 710 |
| C154AB1F08 | H    | TH+802  | TH+945 | 810 |

## BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 6Z

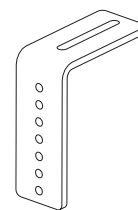
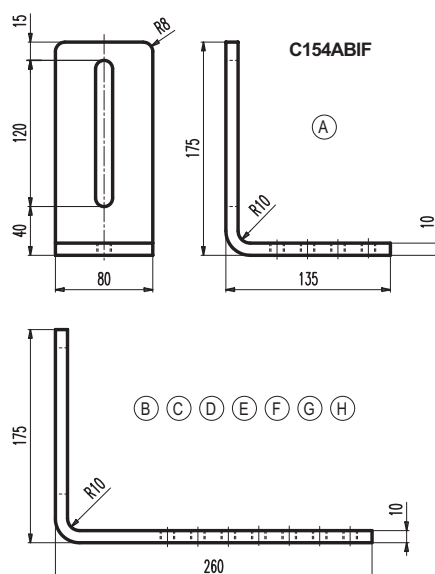
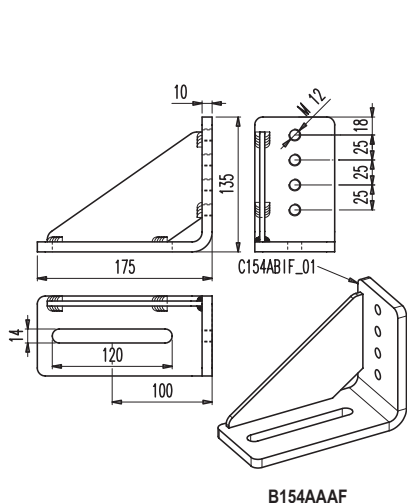
## ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (B105AASX MOTOR)

OPTION



H045ACTX

- \* W \* Maximum external cabin roof height with car fixings
- \* W \* Maximale aussere Kabinenhöhe einschliesslich der Kabinenkämpferbefestigungen
- \* W \* Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



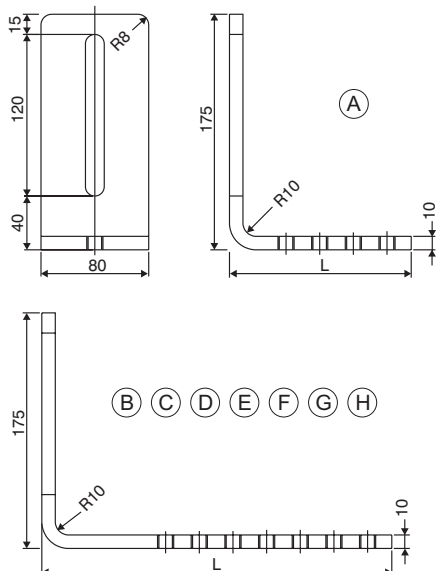
| COD.       | POS. | EXT. CABIN HEIGHT<br>EXT. KABINENHÖHE<br>H. ESTERNA CABINA |        | L   |
|------------|------|--|--------|-----|
|            |      | MIN.   | MAX.   |     |
| C154ABIF01 | A    | TH+157   | TH+295 | 135 |
| C154ABIF02 | B    | TH   | TH+345 | 210 |
| C154ABIF03 | C    | TH+302   | TH+445 | 310 |
| C154ABIF04 | D    | TH+402   | TH+545 | 410 |
| C154ABIF05 | E    | TH+502   | TH+645 | 510 |
| C154ABIF06 | F    | TH+602   | TH+745 | 610 |
| C154ABIF07 | G    | TH+702   | TH+845 | 710 |
| C154ABIF08 | H    | TH+802   | TH+945 | 810 |

## KABINENTÜR BEFESTIGUNGEN

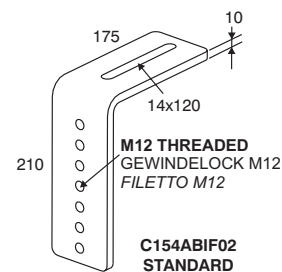
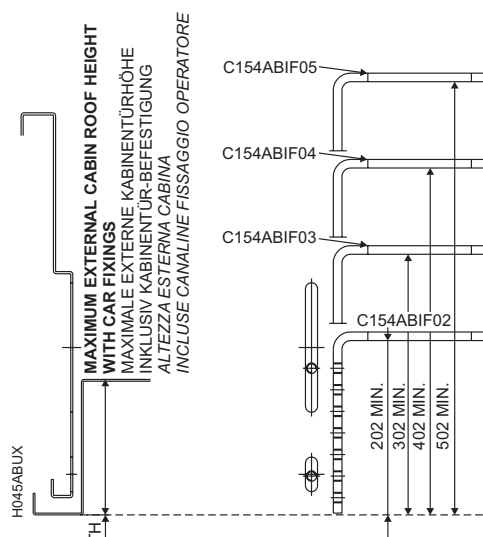
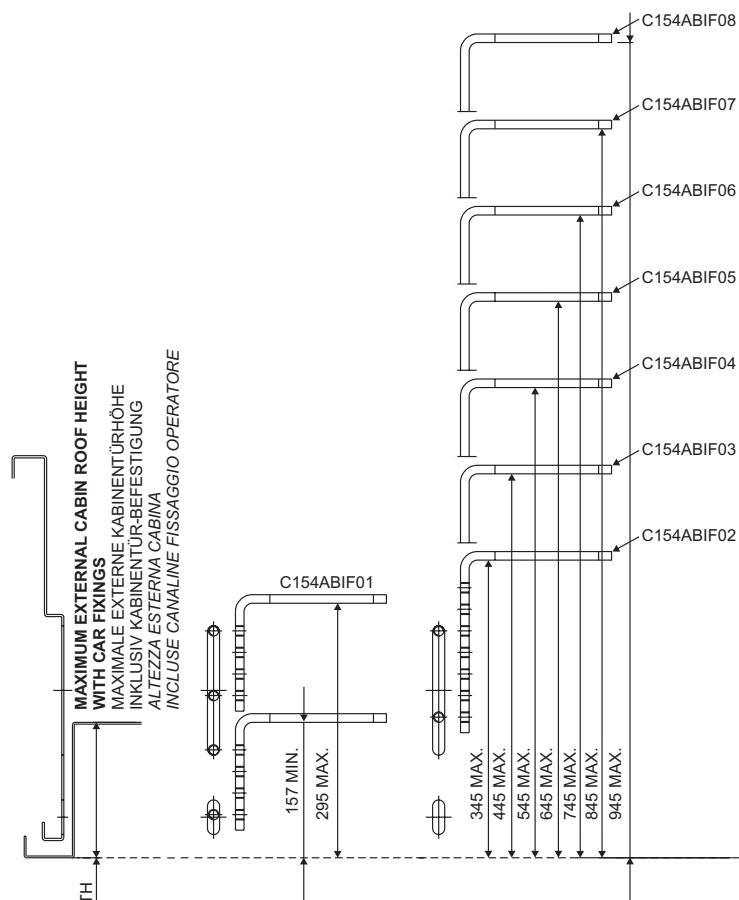
K 6Z

## ANWENDUNGSBEREICH DER KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL

**FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR**  
 KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL  
 STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



| COD.       | POS. | EXT. CABIN HEIGHT<br>EXT. KABINENHÖHE<br>H. ESTERNA CABINA |        | L   |
|------------|------|--|--------|-----|
|            |      | MIN.   | MAX.   |     |
| C154ABIF01 | A    | TH+157   | TH+295 | 135 |
| C154ABIF02 | B    | TH   | TH+345 | 210 |
| C154ABIF03 | C    | TH+302   | TH+445 | 310 |
| C154ABIF04 | D    | TH+402   | TH+545 | 410 |
| C154ABIF05 | E    | TH+502   | TH+645 | 510 |
| C154ABIF06 | F    | TH+602   | TH+745 | 610 |
| C154ABIF07 | G    | TH+702   | TH+845 | 710 |
| C154ABIF08 | H    | TH+802   | TH+945 | 810 |

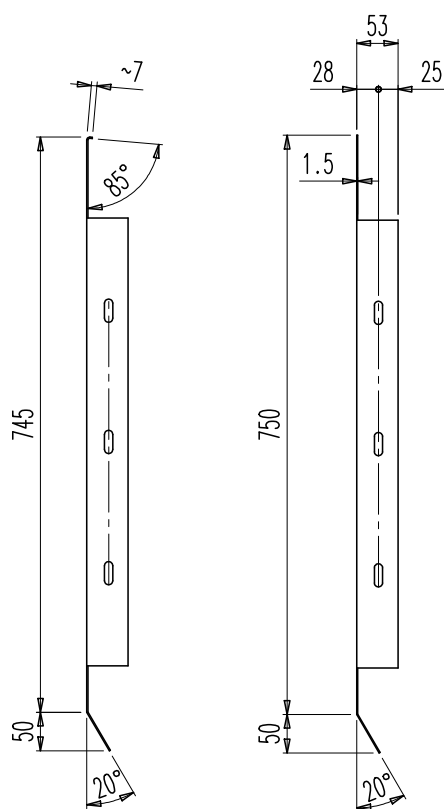


## KABINETÜRSCHÜRZE

K 6Z

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR  $1400 < TB \leq 1450$ 

OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

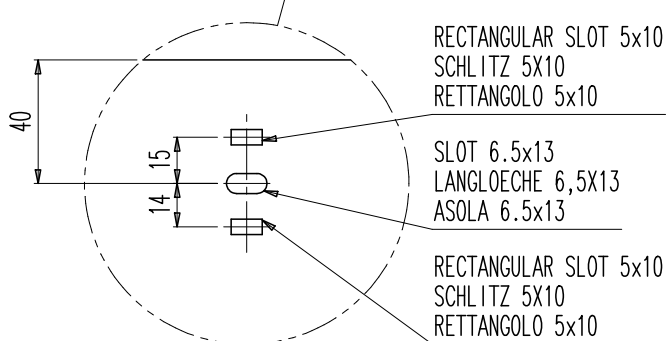
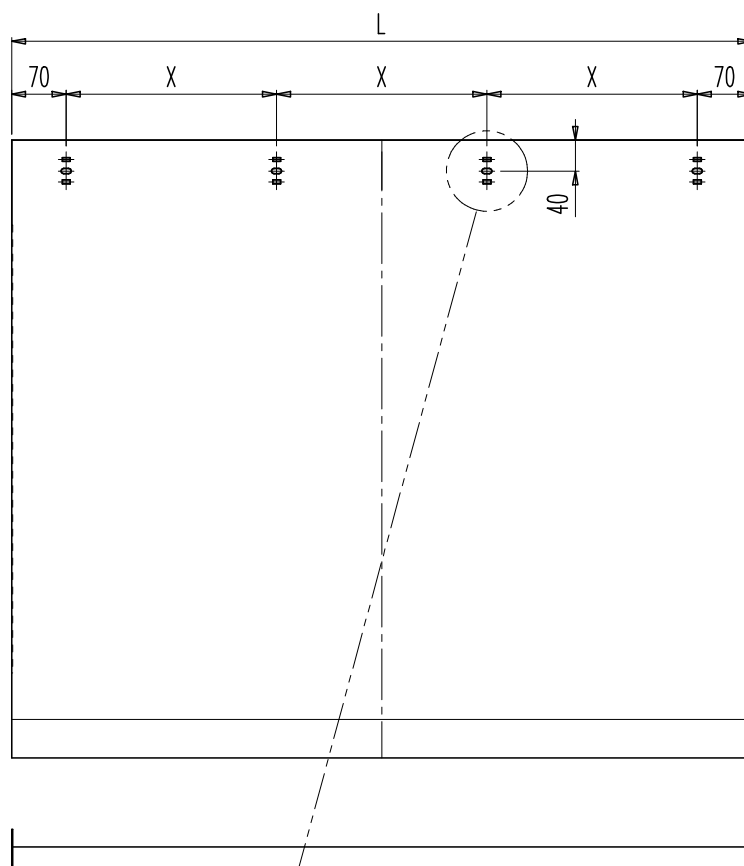
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



RECTANGULAR SLOT 5x10  
SCHLITZ 5x10  
RETTANGOLO 5x10

SLOT 6.5x13  
LANGLOECHE 6,5x13  
ASOLA 6.5x13

RECTANGULAR SLOT 5x10  
SCHLITZ 5x10  
RETTANGOLO 5x10

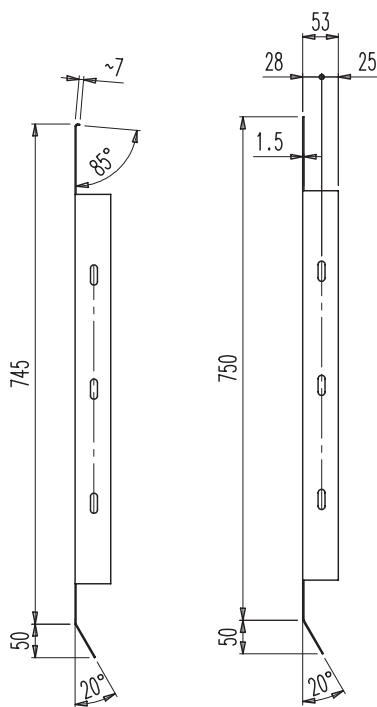
| QUANTITY<br>STÜCKZAHL<br>QUANTITÀ | TB                    | X           | L       |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------|---------|
| 1 PIECE<br>1 STÜCK<br>1 PEZZO     | $1000 < TB \leq 1450$ | $(TB-90)/3$ | $TB+50$ |

## KABINETÜRSCHÜRZE

K 6Z

## KABINETÜRSCHÜRZE FÜR 1450&lt;TB≤2900

OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

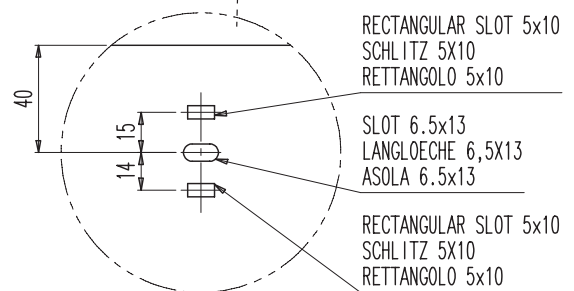
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX

C094AADF 02

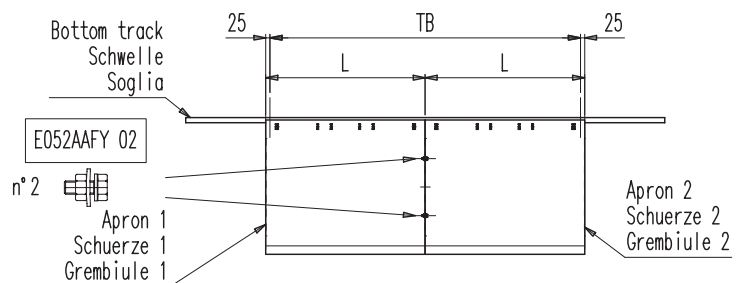
- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

| QUANTITY<br>STÜCKZAHL<br>QUANTITA' | TB           | L       |
|------------------------------------|--------------|---------|
| 2 PIECE<br>2 STÜCK<br>2 PEZZO      | 1450<TB≤1600 | TB/2+25 |
|                                    | 1600<TB≤2200 | TB/2+25 |
|                                    | 2200<TB≤2800 | TB/2+25 |
|                                    | 2800<TB≤2900 | TB/2+25 |



- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FÜR TB>1450 WIRD DIE SCHÜRZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) DELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C049AAGF

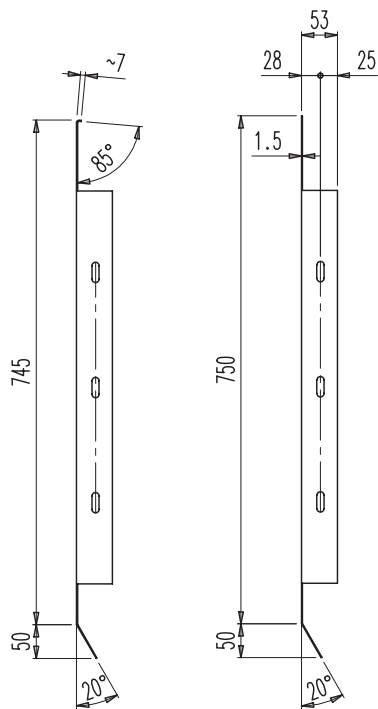


## KABINETTÜRSCHÜRZE

K 6Z

## KABINETTÜRSCHÜRZE FÜR TB&gt;2900

OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

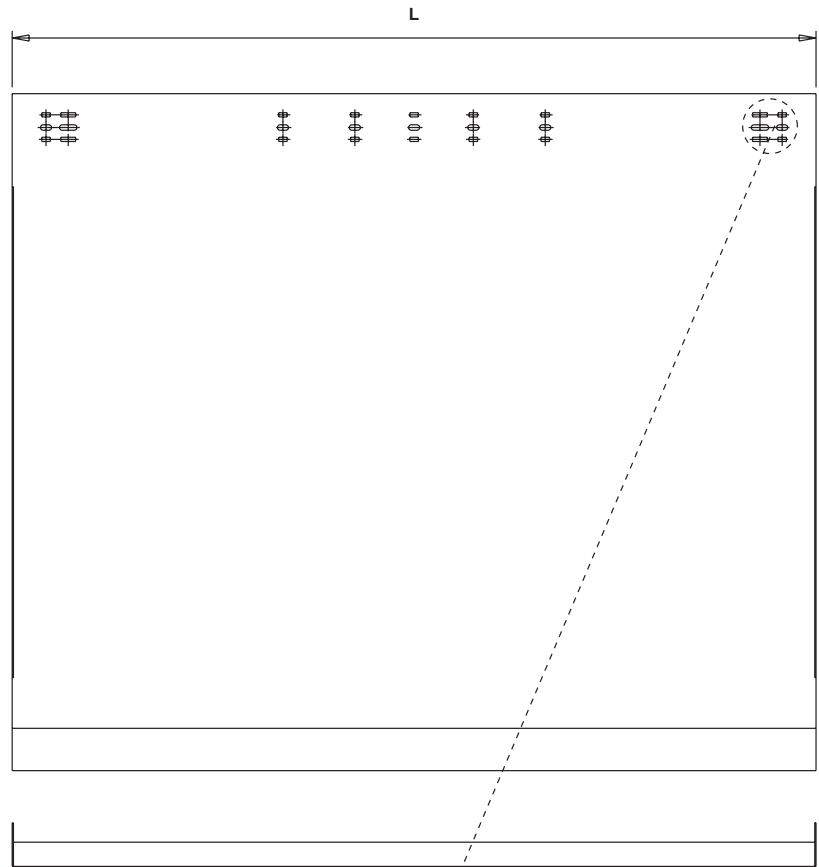
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE  
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK  
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE  
PER SOGLIA FE/INOX

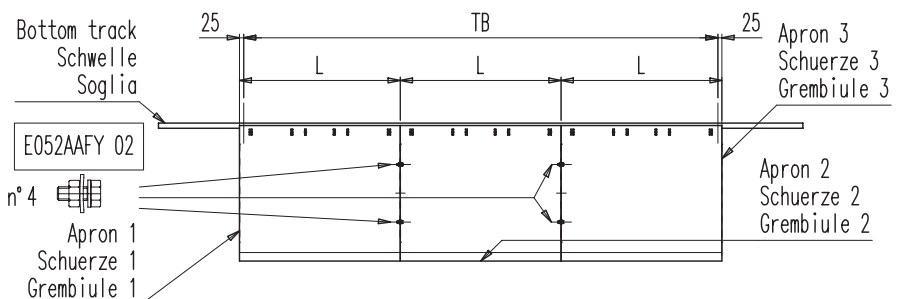
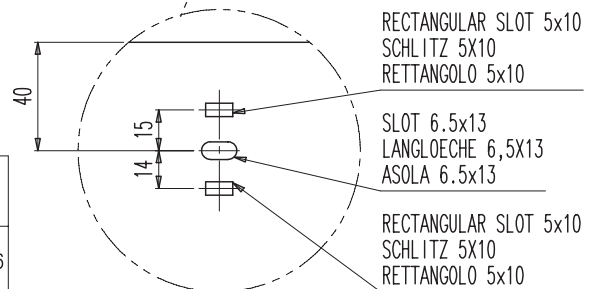
C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK  
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL  
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE
- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FÜR TB>1450 WIRD DIE SCHÜRZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIALE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C049AAHF



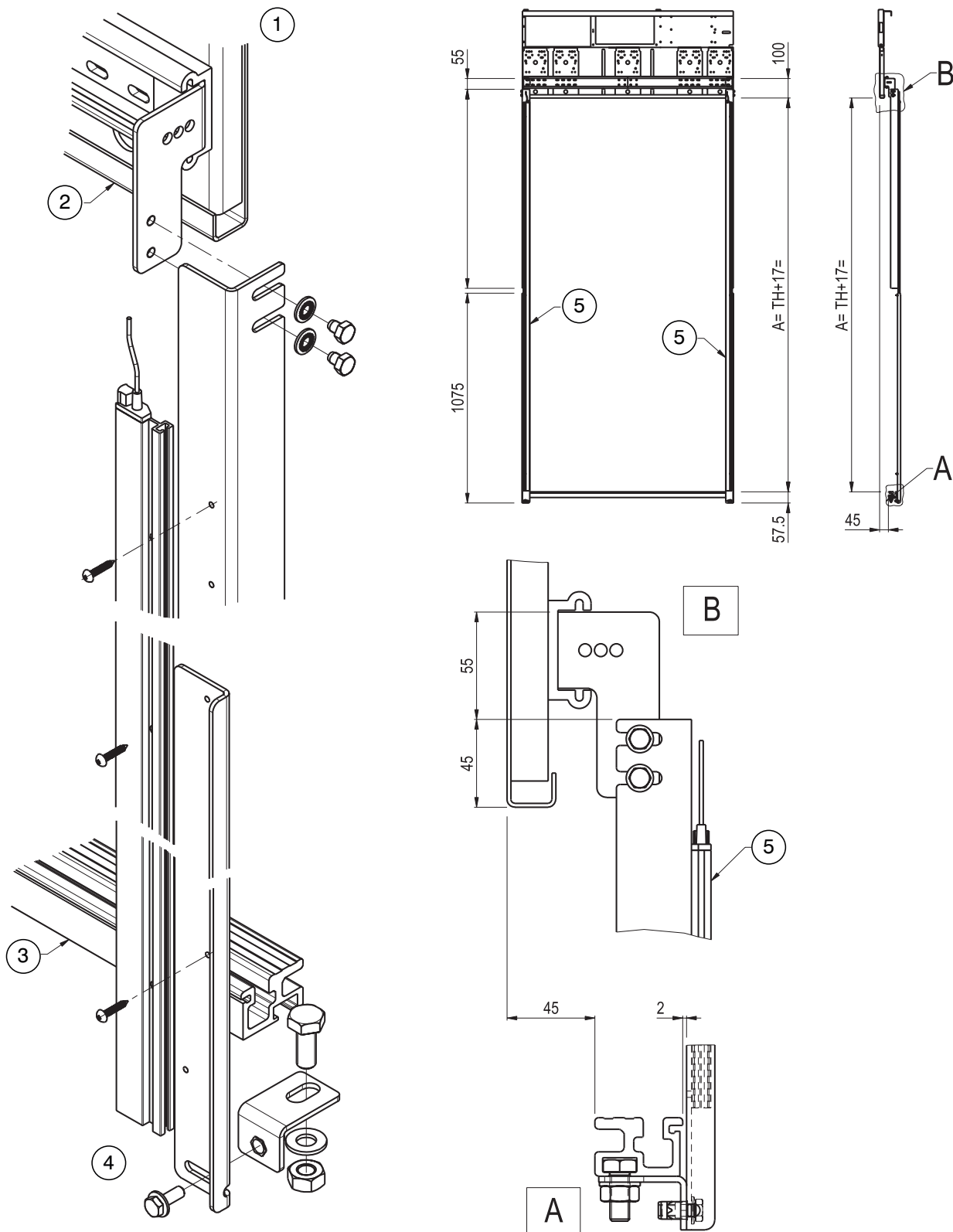
| QUANTITY<br>STÜCKZAHL<br>QUANTITÀ | TB           | L         |
|-----------------------------------|--------------|-----------|
| 3 PIECE<br>3 STÜCK<br>3 PEZZO     | 2900<TB<3500 | TB/3+16.6 |



## LICHTVORHANG

K 6Z

## "K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT ALU SCHWELLE

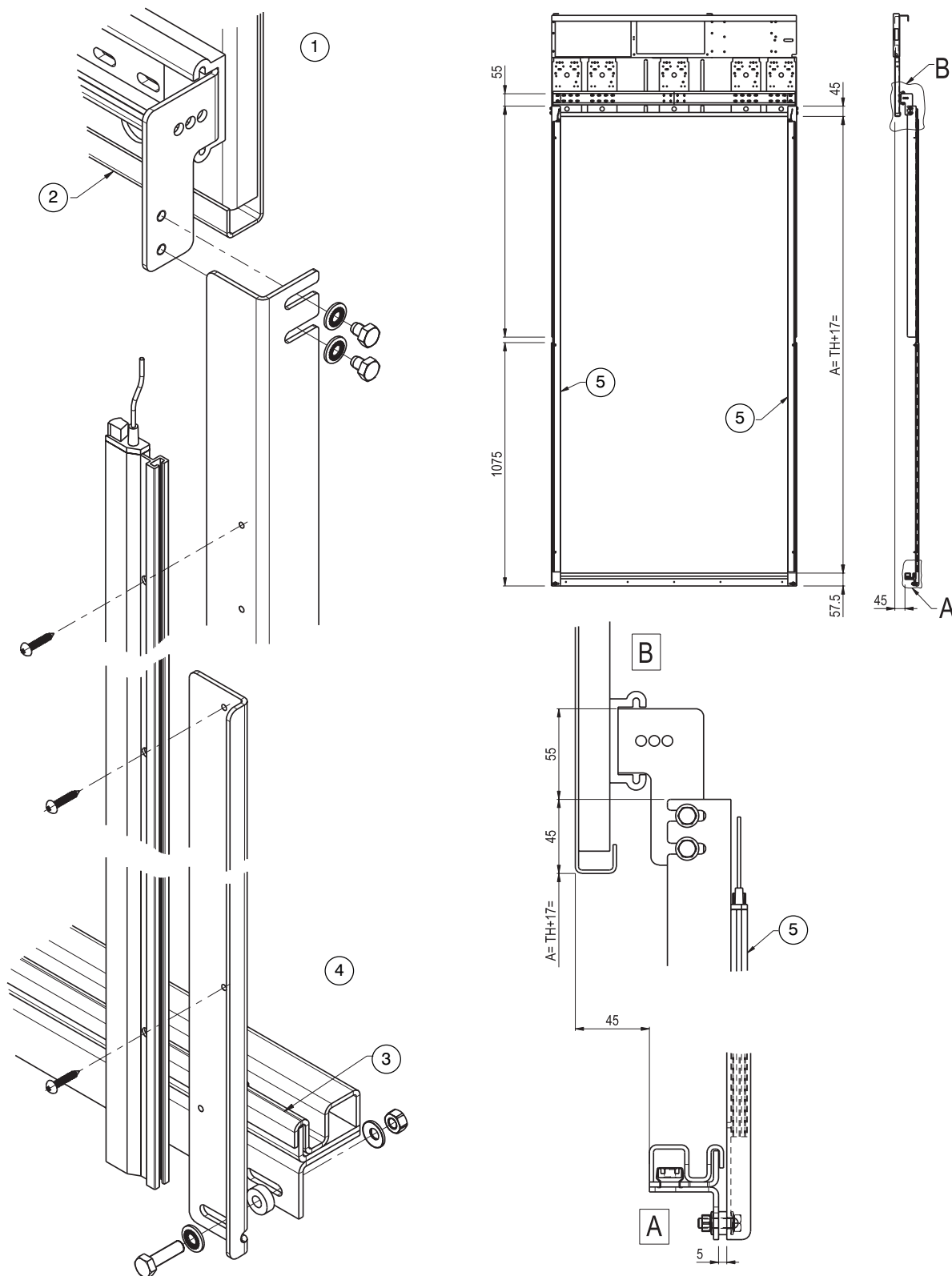


|   |                           |   |             |   |              |
|---|---------------------------|---|-------------|---|--------------|
| 1 | oberer Anwendungsbereich  | 2 | Türkämpfer  | 3 | Alu Schwelle |
| 4 | Unterer Anwendungsbereich | 5 | Lichtgitter |   |              |

## LICHTVORHANG

K 6Z

## "K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT STAHL SCHWELLE



|   |                           |   |             |   |                |
|---|---------------------------|---|-------------|---|----------------|
| 1 | oberer Anwendungsbereich  | 2 | Türkämpfer  | 3 | Stahl Schwelle |
| 4 | Unterer Anwendungsbereich | 5 | Lichtgitter |   |                |

## LICHTVORHANG 3D

6Z

## LICHTVORHANG 3D (KOD. 674/774)

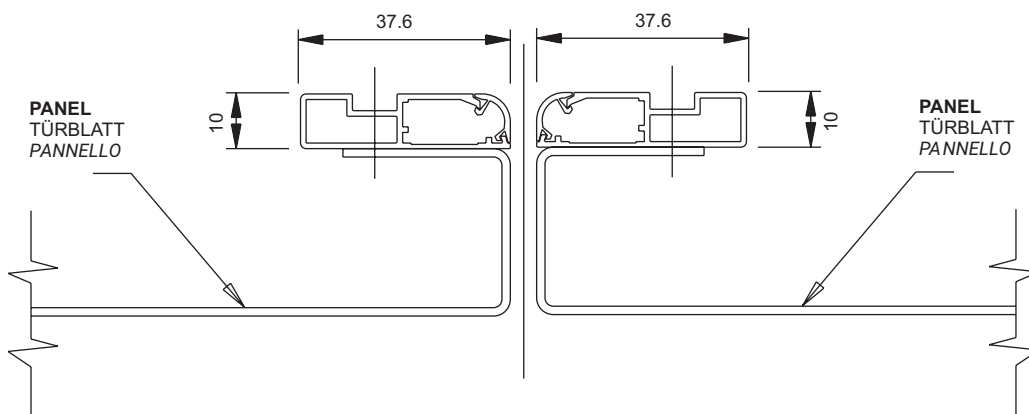
OPTION

☐ **PROVISION**  
VORBEREITUNG  
PREDISPOSIZIONE

☐ **PROVISION AND SUPPLY**  
VORBEREITUNG UND LIEFERUNG  
PREDISPOSIZIONE E FORNITURA

☐ **PANA 40 3D 774.000**

☐ **ELITE 3D 674.190**



IN THE PNP N/O VERSION, (IF IT IS ORDERED TOGETHER WITH THE SEMATIC ENCODER SYSTEM® OR SEMATIC DRIVE SYSTEM®) THIS DEVICE IS CONNECTED DIRECTLY TO THE ENCODER CONTROLLER THEREBY ELIMINATING ANY SUPPLY CABLES OR INTERFACE PROBLEMS WITH THE MAIN LIFT CONTROLLER

BEI DER VERSION PNP N/O UND FALLS BESTELLT MIT SEMATIC ENCODER SYSTEM® ODER SEMATIC DRIVE SYSTEM® IST DIESE VORRICHTUNG DIREKT MIT DEM ENCODER TÜRSTEUERGERÄT VERBUNDEN, ZUSÄTZLICHE SPEISUNG ODER INTERFACE MIT AUFZUGS STEUERUNG IST NICHT ERFORDERLICH

NELLA VERSIONE PNP N/O E RICHIESTO CON SEMATIC ENCODER SYSTEM® O SEMATIC DRIVE SYSTEM® QUESTO DISPOSITIVO VIENE COLLEGATO DIRETTAMENTE AL CONTROLLER ENCODER E QUINDI NON HA BISOGNO DI ALIMENTATORE O DI ALTRA INTERFACCIA CON IL QUADRO DI MANOVRA.

**NOTE:** The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (911-610-710 pag.2).

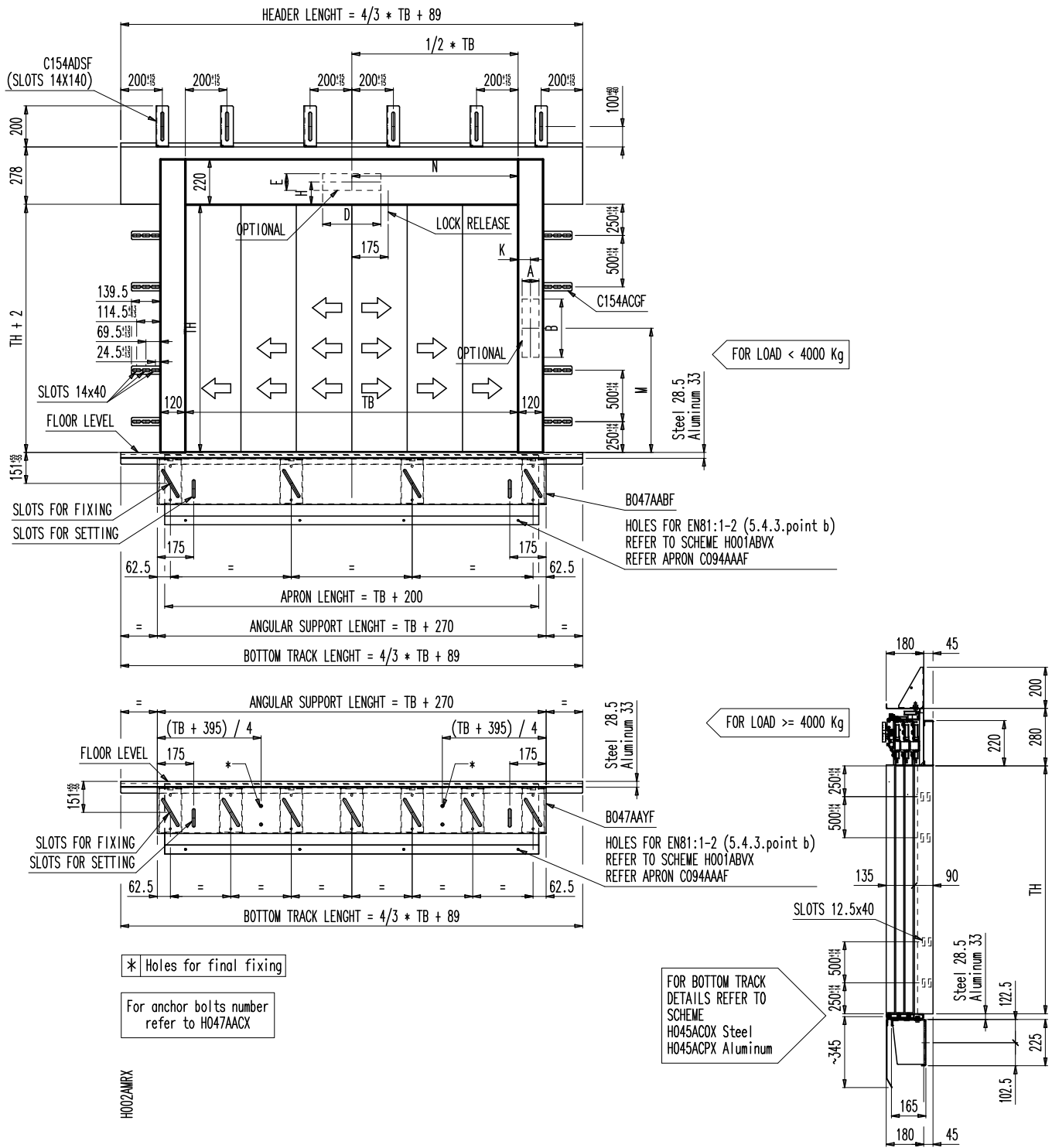
HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (911-610-710 pag.2)

NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spalletta di cabina con adeguata rientranza (911-610-710 pag.2)

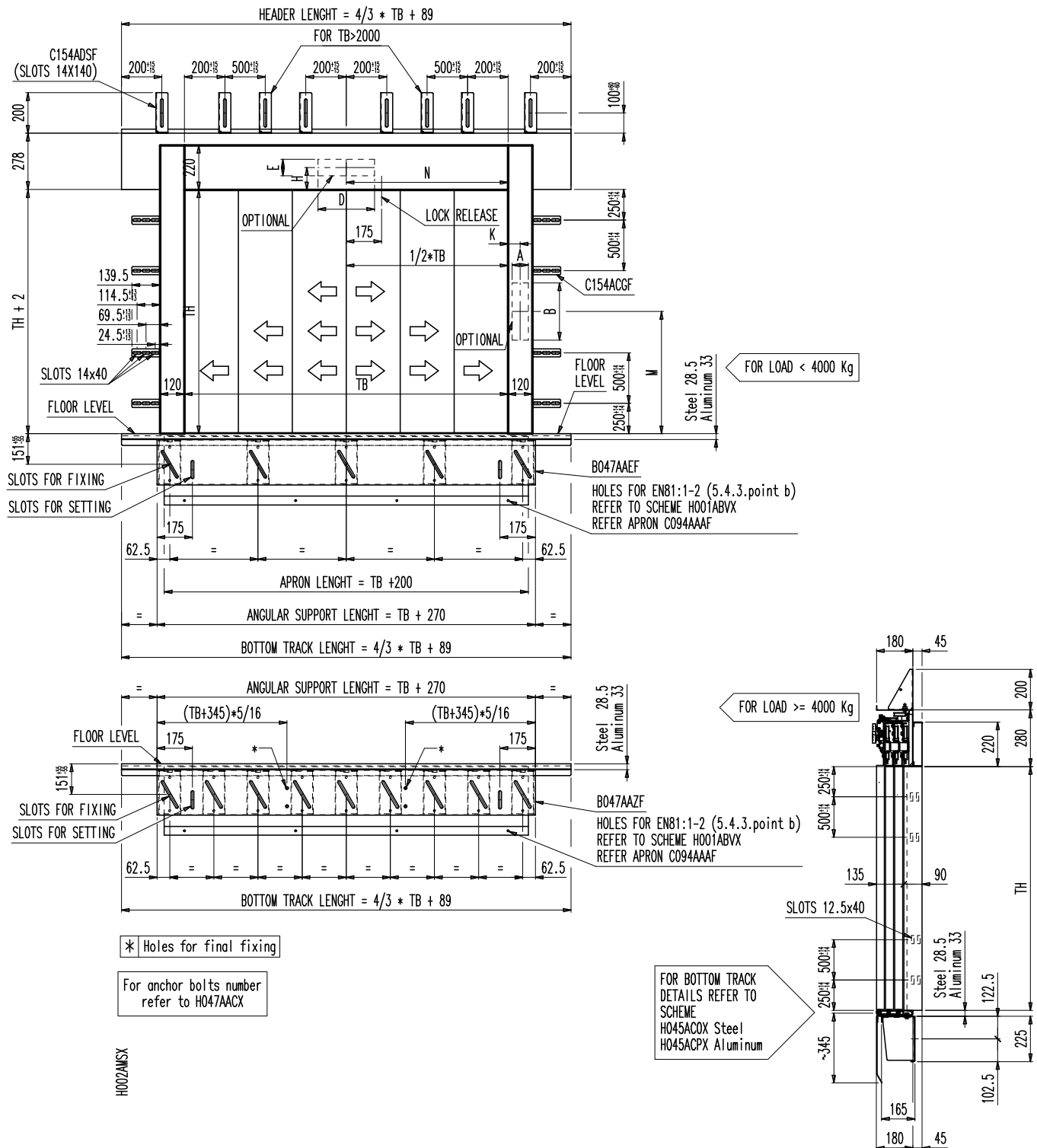
## SCHACHTTÜR

S 6Z

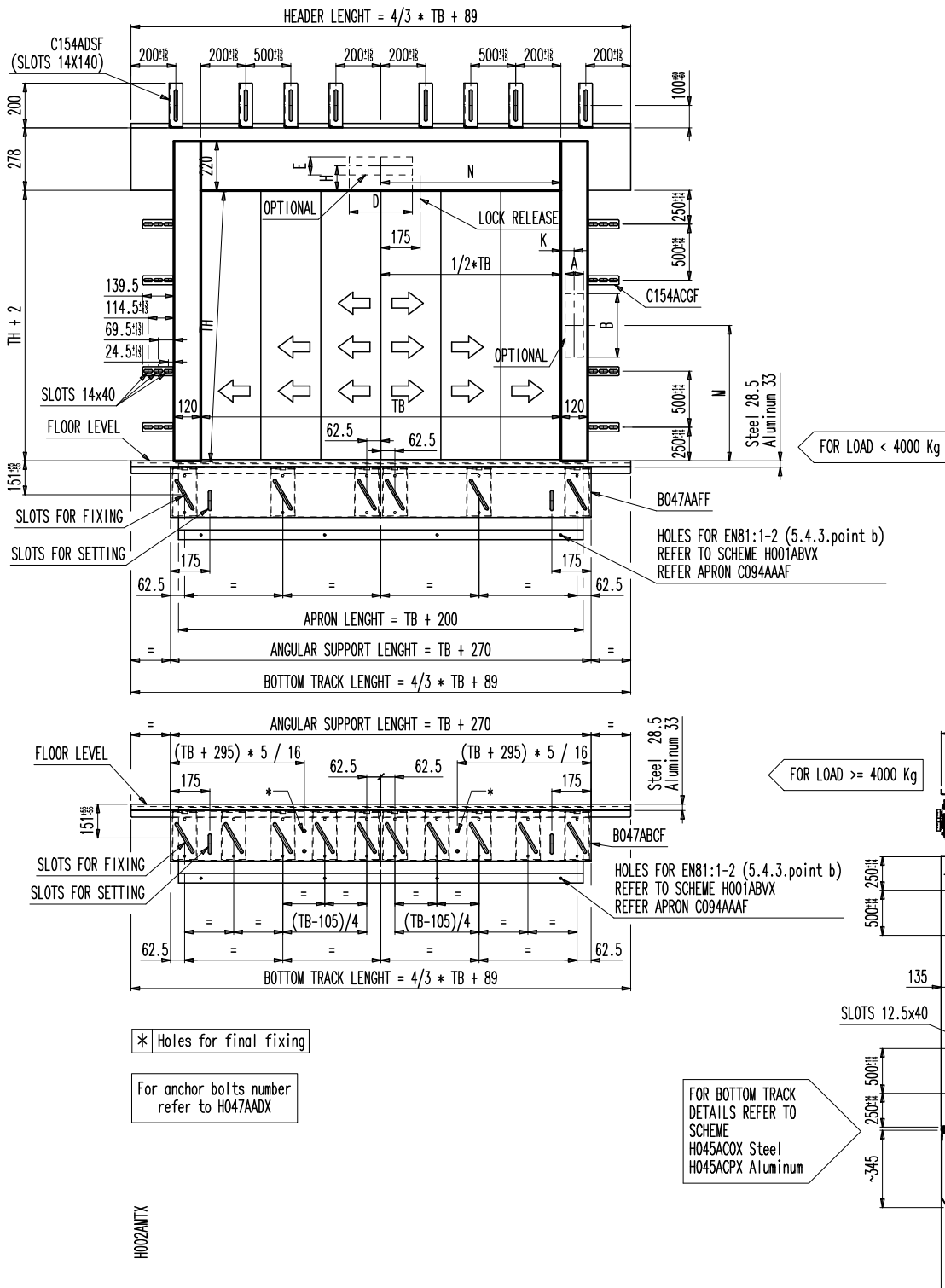
## FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1400≤TB≤1600



## FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1600&lt;TB&lt;2200



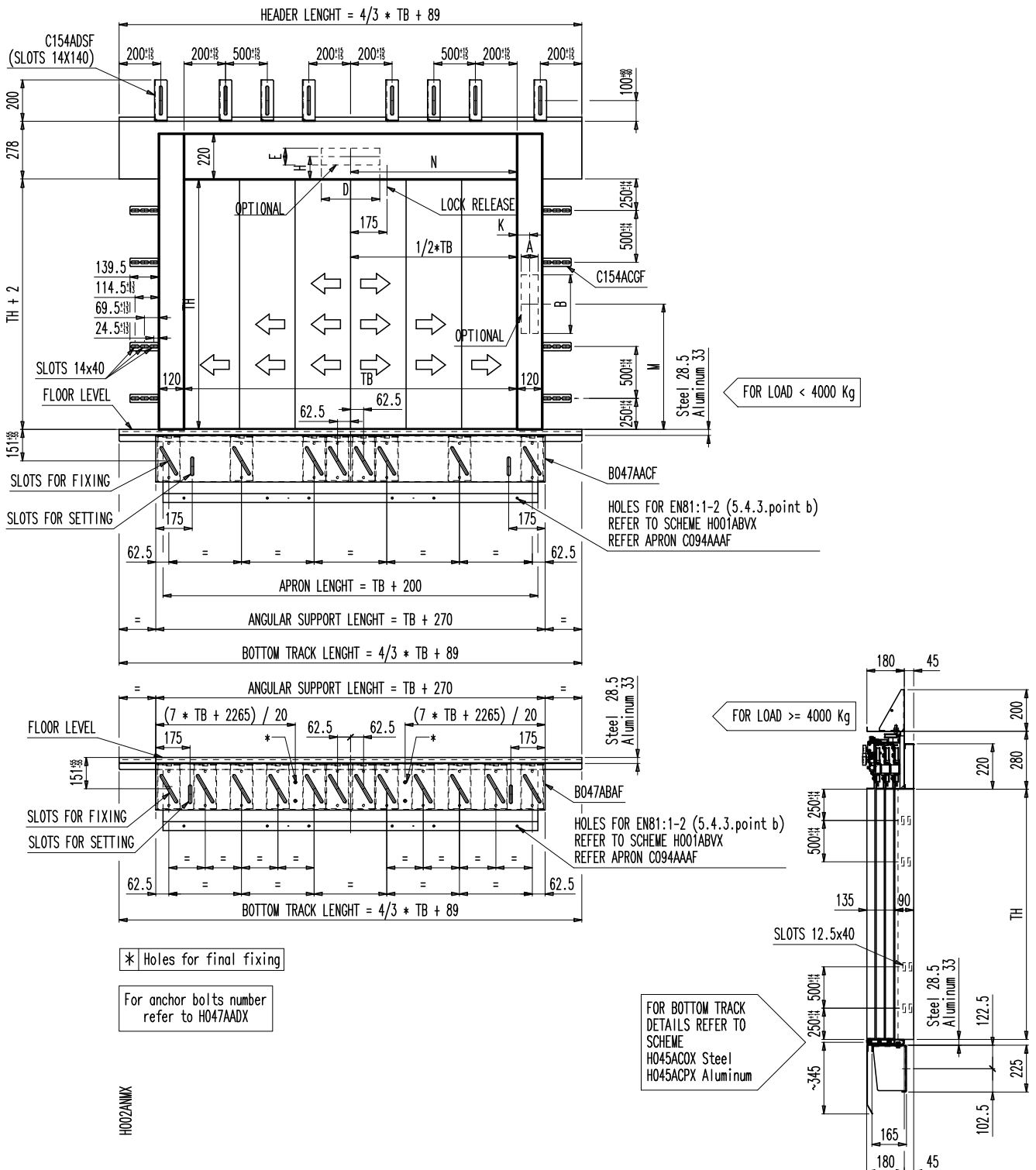
## FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR TB=2200



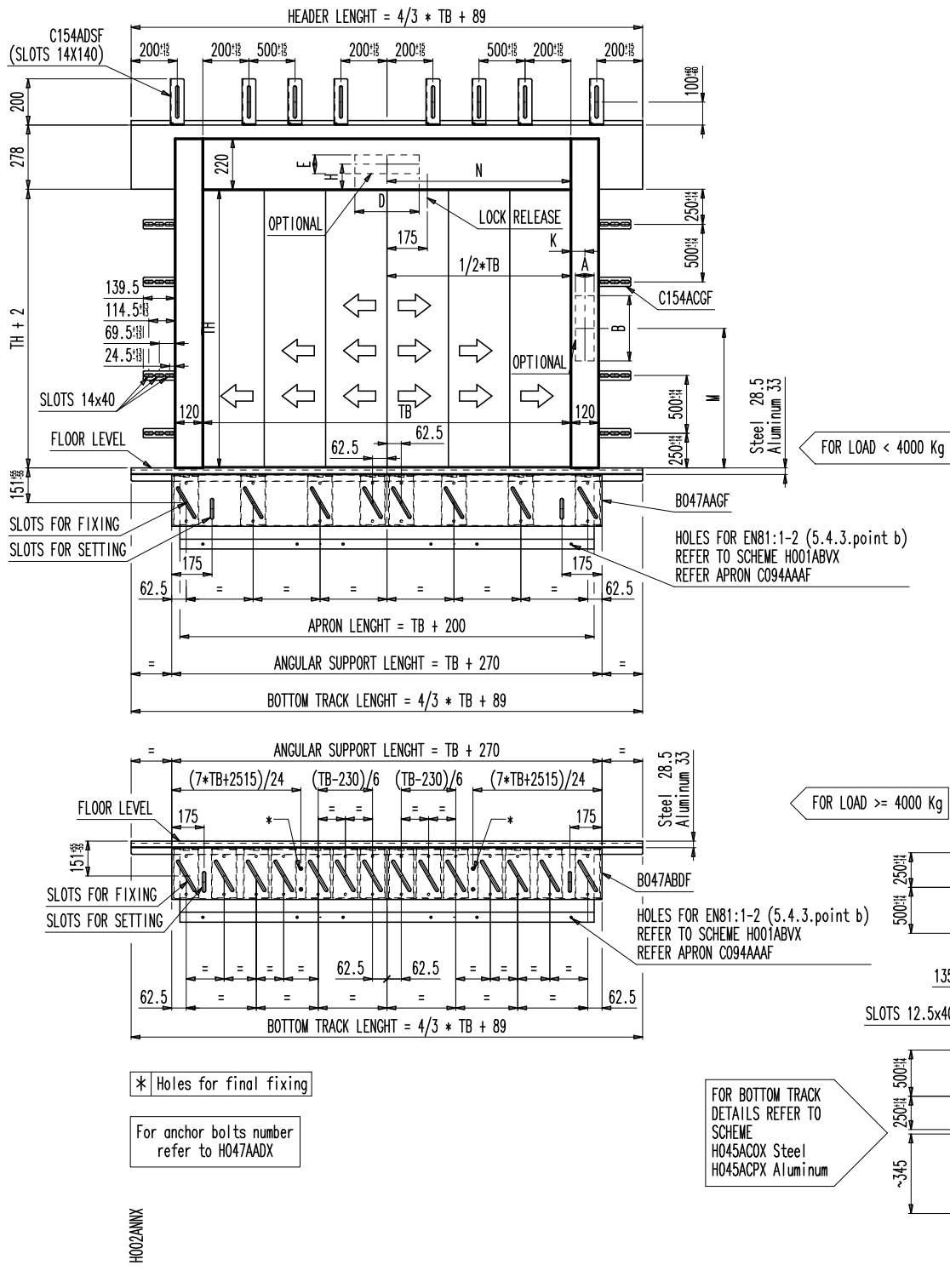
## SCHACHTTÜR

S 6Z

## FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2200&lt;TB≤2800



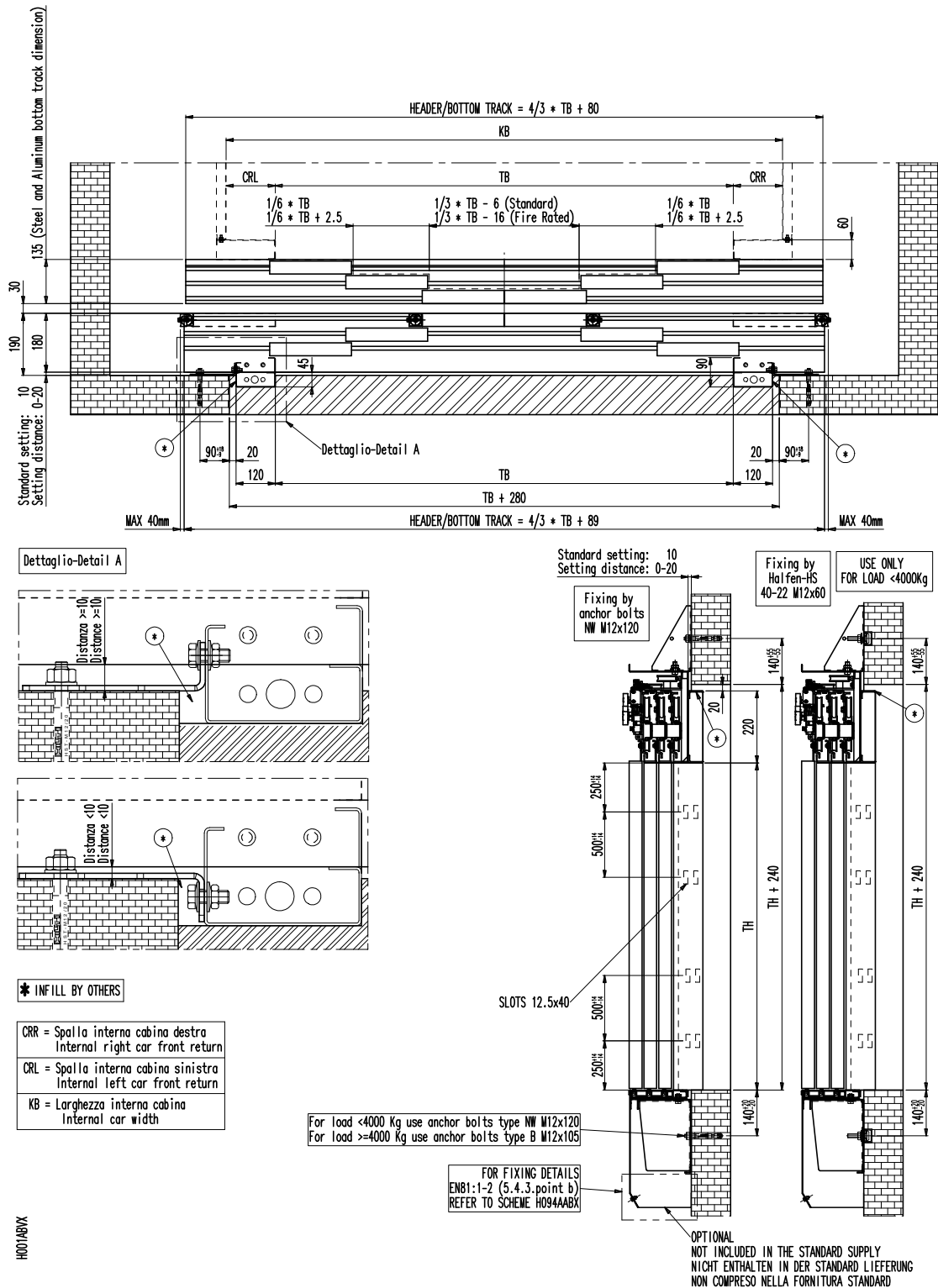
### FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2800<TB≤3500



## KABINENTÜR BEFESTIGUNGEN

K S 6Z

## VERBINDUNG UND INSTALLATION DER SCHACHT- UND KABINENTÜRE

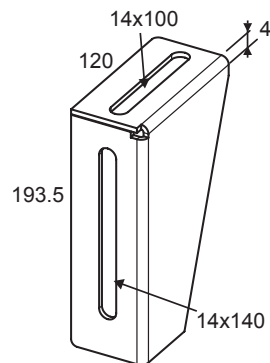


**BEFESTIGUNGSWINKEL**

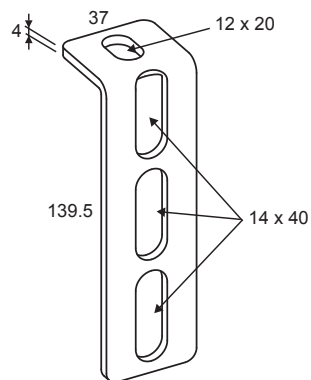
S 6Z

**BEFESTIGUNGSWINKEL FÜR SCHACHTTÜR - STANDARD**

## OBERE STANDARD BEFESTIGUNGSWINKEL

**C154ADSF**

## SEITLICHE STANDARD BEFESTIGUNGSWINKEL

**C154ACGF02**

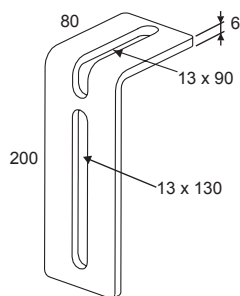
UNTERE STANDARD BEFESTIGUNG MIT DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

## BEFESTIGUNGSWINKEL

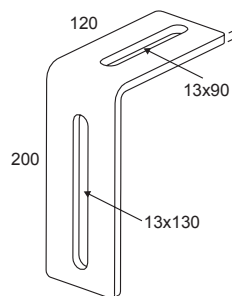
S 6Z

## BEFESTIGUNGSWINKEL-SPEZIALAUSFÜHRUNG, AUF WUNSCH LIEFERBAR

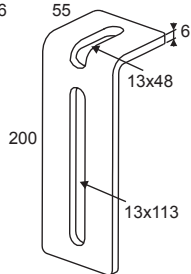
## OPTIONEN



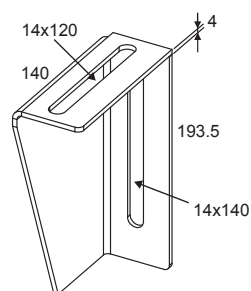
C154ABMF



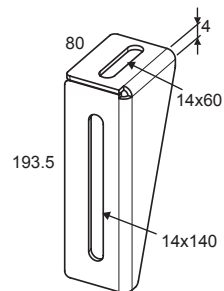
C154ABLF



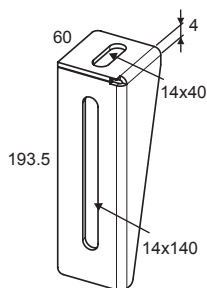
C154ABNF



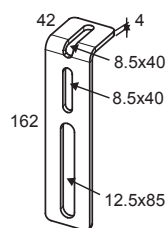
C154AELF



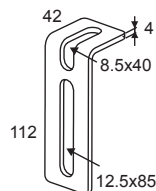
C154ACVF



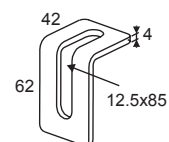
C154ACWF



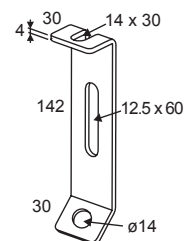
C154AATF



C154AASF

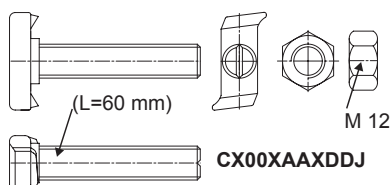


C154AARF

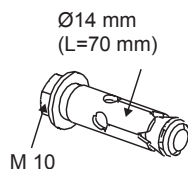


C154AABF

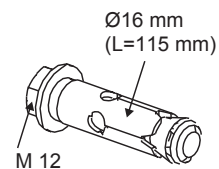
## HALFEN HS 40-22



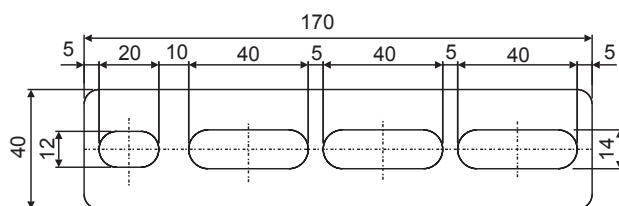
CX00XAAXDDJ



CX00XAAXBFP



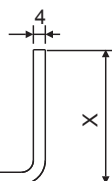
CX00XAAXCYG



1

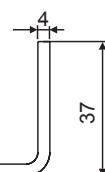
2

C154ACGF01



3

C154ACGF02

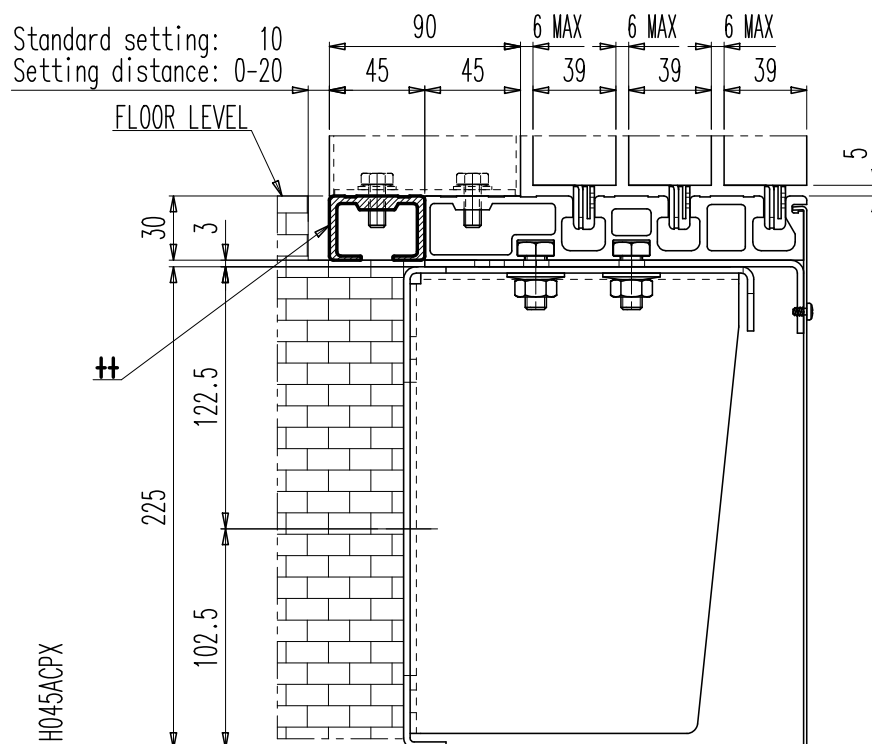
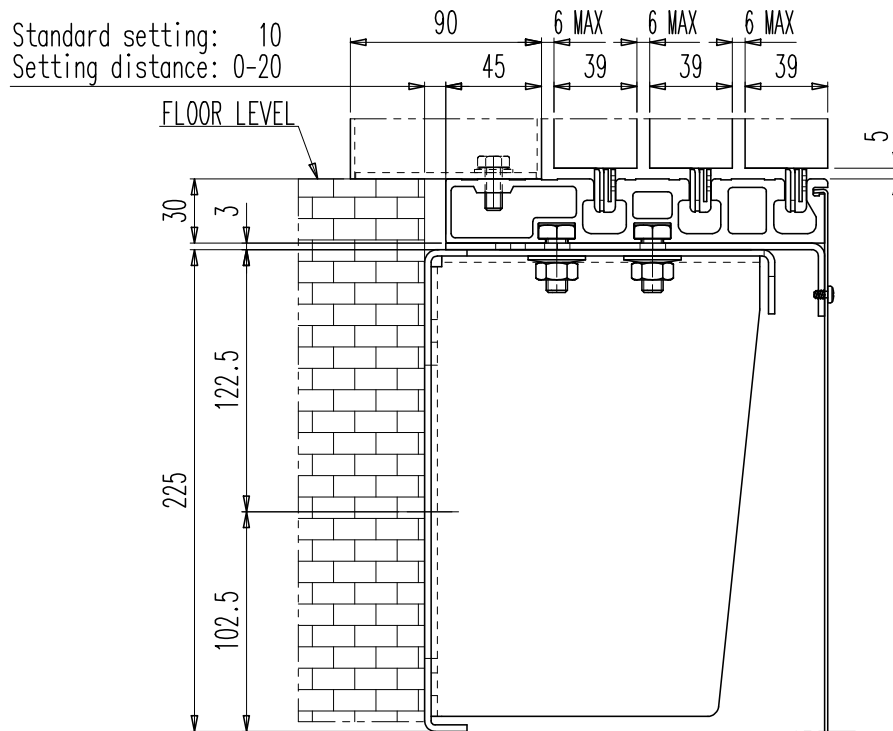


|   |              |   |  |   |   |
|---|--------------|---|--|---|---|
| 1 | ABKANTBEISP. | 2 | SEITLICHER BEFESTIGUNGSWINKEL -<br>ABKANTUNG AUF BAUSTELLE | 3 | SEITLICHER BEFESTIGUNGSWINKEL<br>(SCHON GEKANTNET AUSGELIEFERT) |
|---|--------------|---|--|---|---|

## SCHWELLEN

S 6Z

## BEFESTIGUNG SCHEMA FÜR AUFLAGEWINKEL ALU-SCHWELLE

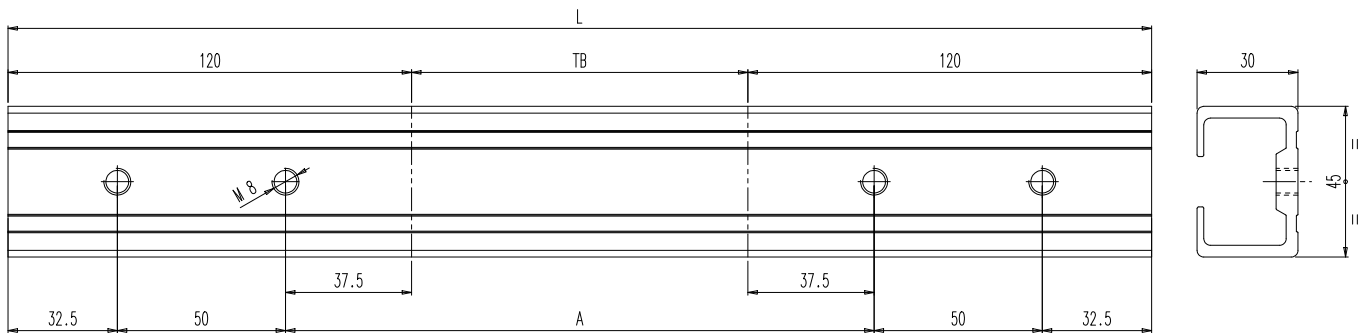


OPTION ++  
Zusatzschwelle C149AKGA

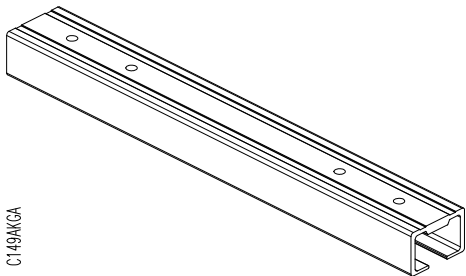
ALU-SCHWELLE

S 6Z

ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR ALU-SCHWELLE



|   |        |
|---|--------|
| A | TB+75  |
| L | TB+240 |

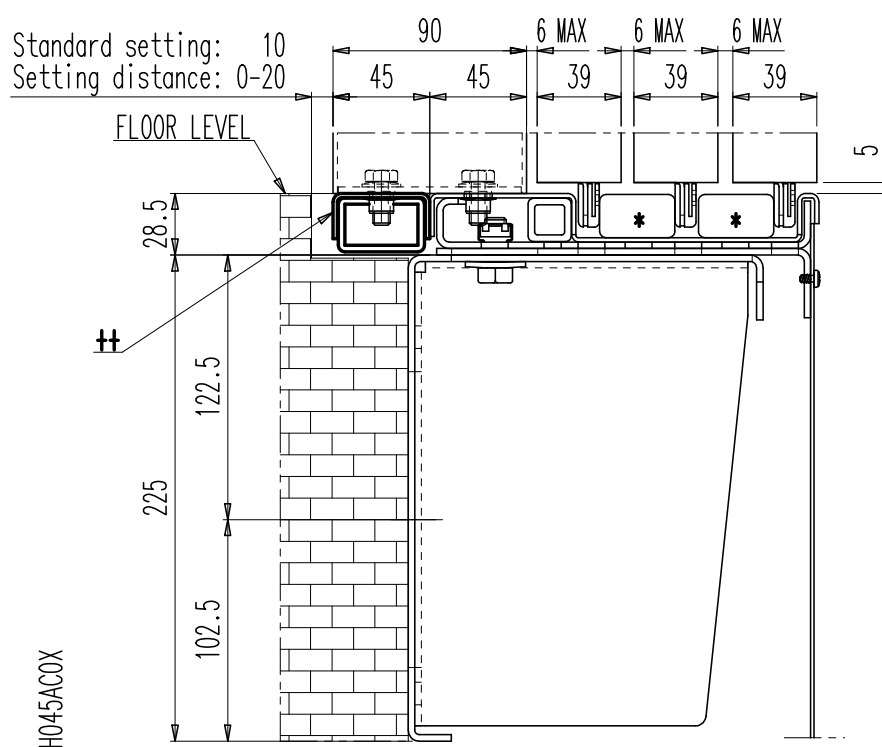
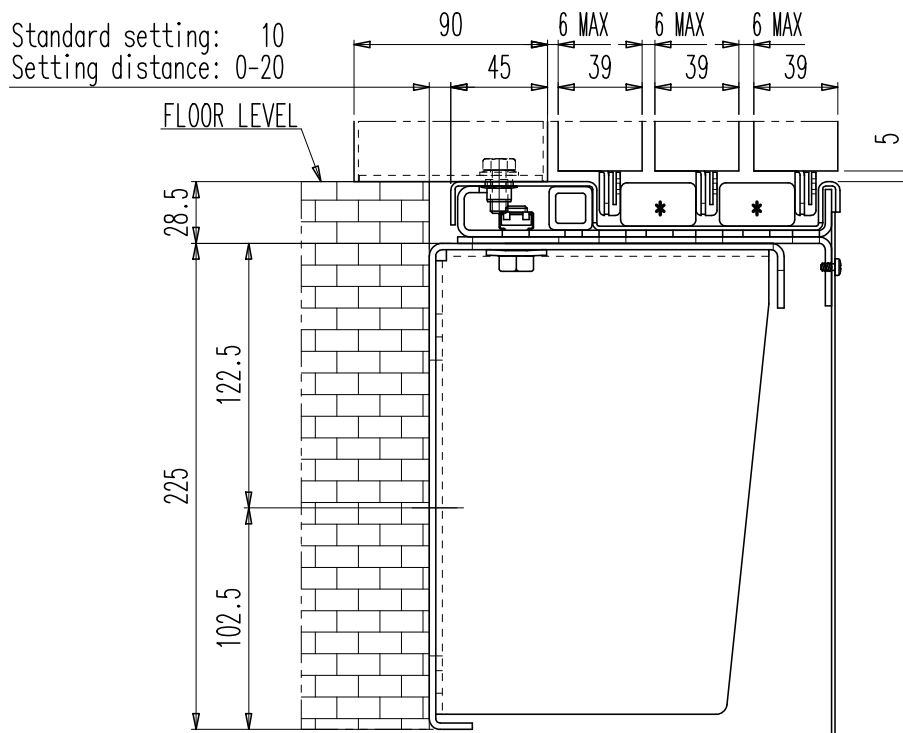


C149AKGA

## SCHWELLEN

S 6Z

## BEFESTIGUNGSSCHEMA AUFLAGEWINKEL FÜR STAHL-SCHWELLE



Option++  
Zusatzschwelle B149AFVX

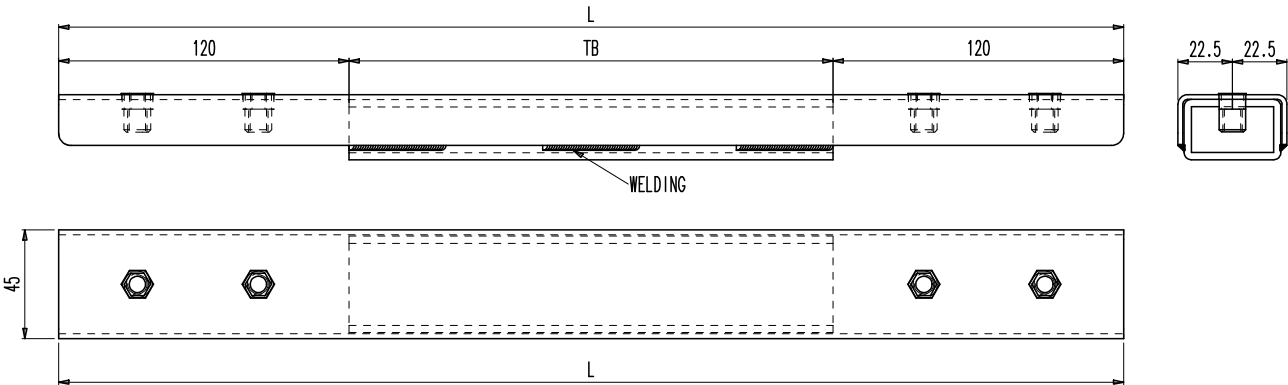


\* TB<1200 Rohrstahlschwelle  
TB >=1200 Vollstahlschwelle

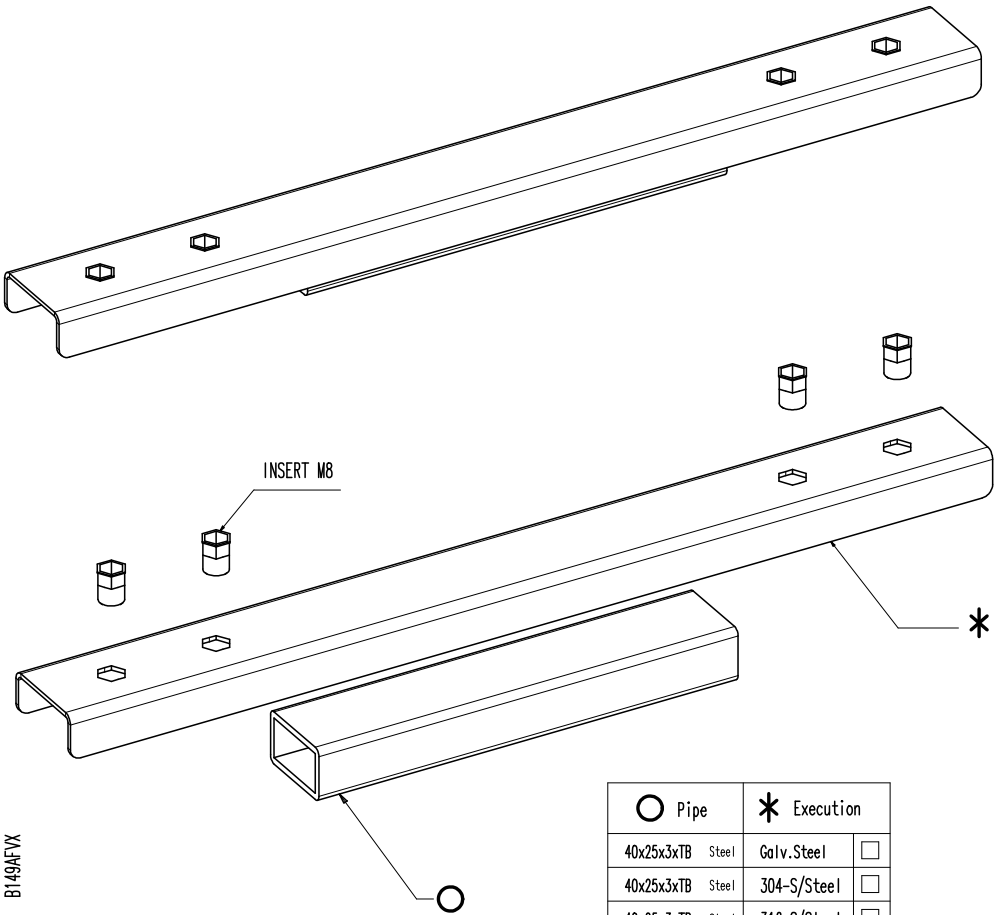
STAHL/V2A-SCHWELLE

S 6Z

ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR STAHL/V2A-SCHWELLE



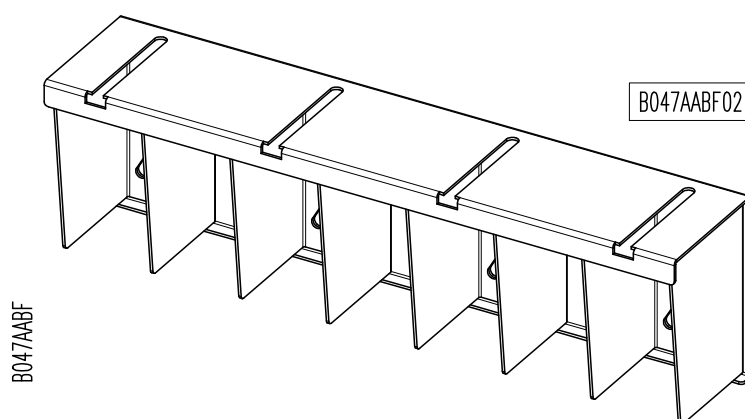
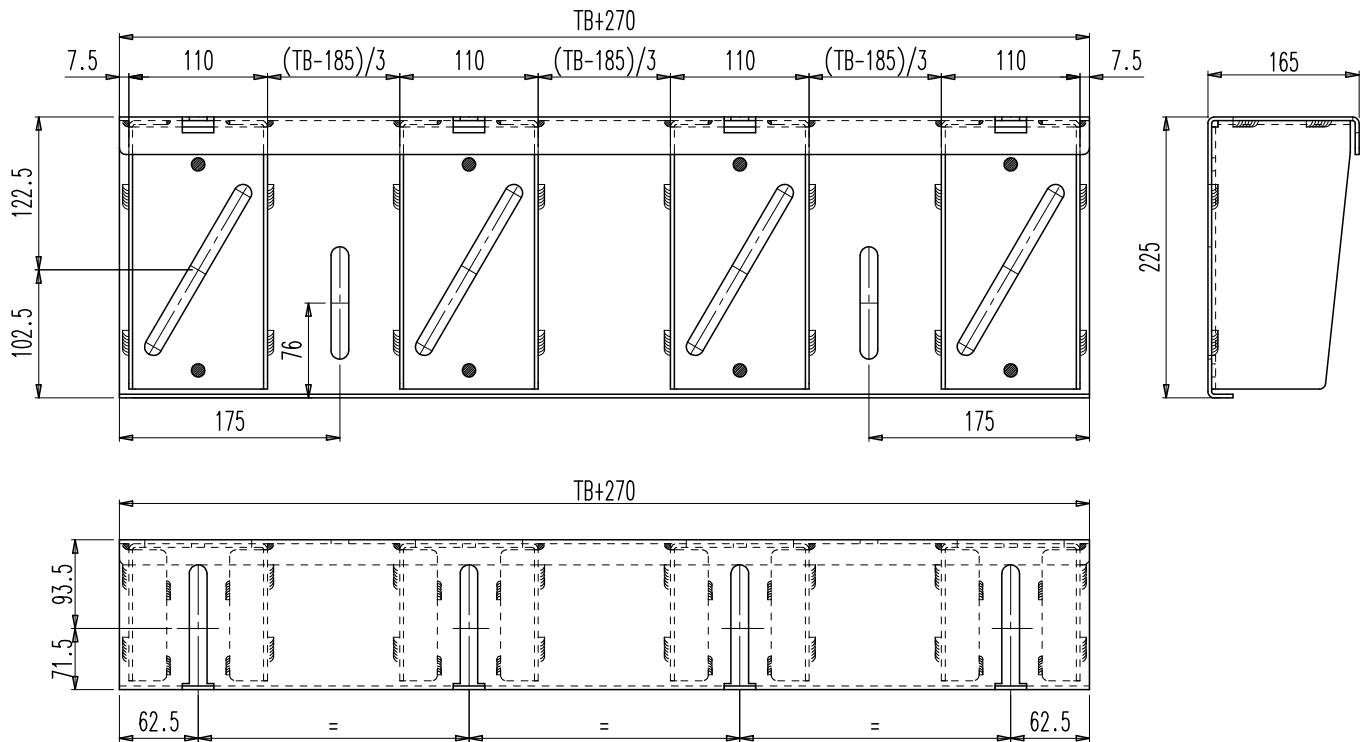
L TB+240



| ○ Pipe           | * Execution                          |
|------------------|--------------------------------------|
| 40x25x3xTB Steel | Galv.Steel <input type="checkbox"/>  |
| 40x25x3xTB Steel | 304-S/Steel <input type="checkbox"/> |
| 40x25x3xTB Steel | 316-S/Steel <input type="checkbox"/> |

**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL**

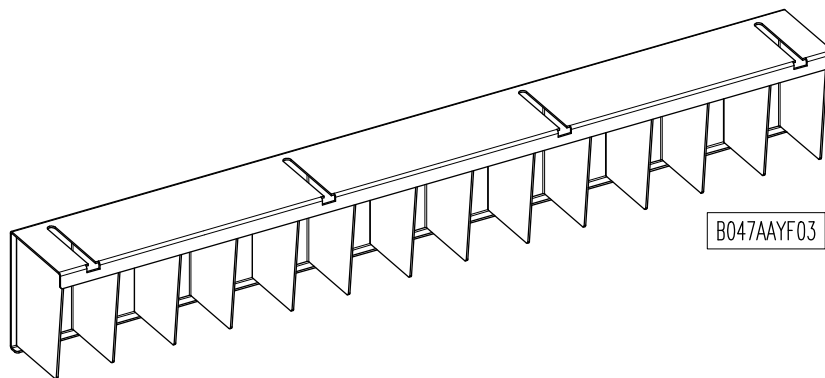
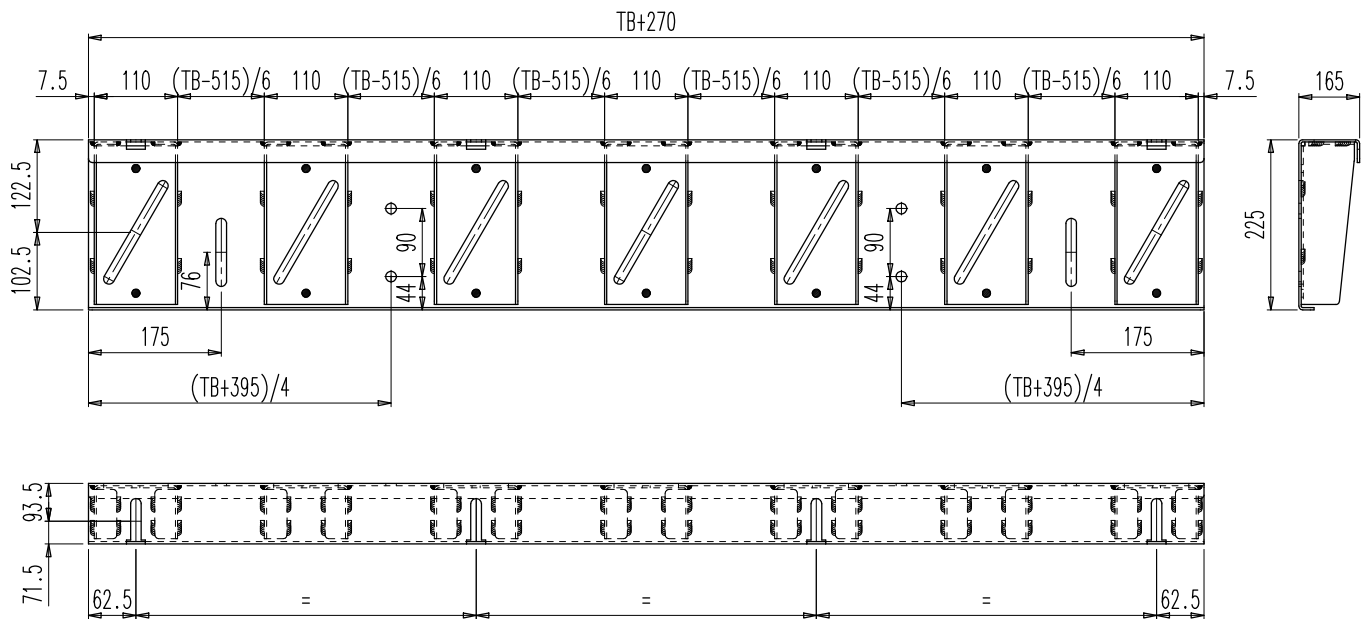
S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL  $1400 \leq TB \leq 1600$  - TRAGKRAFT < 4000 KG**

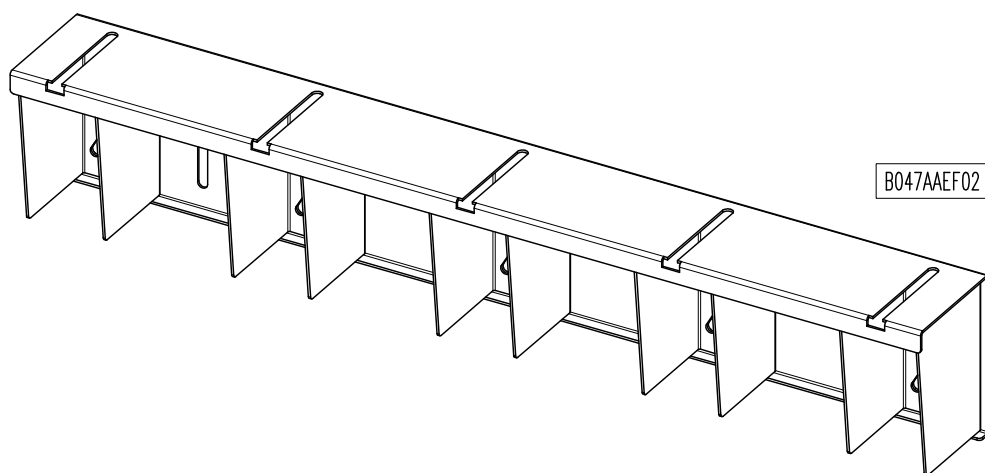
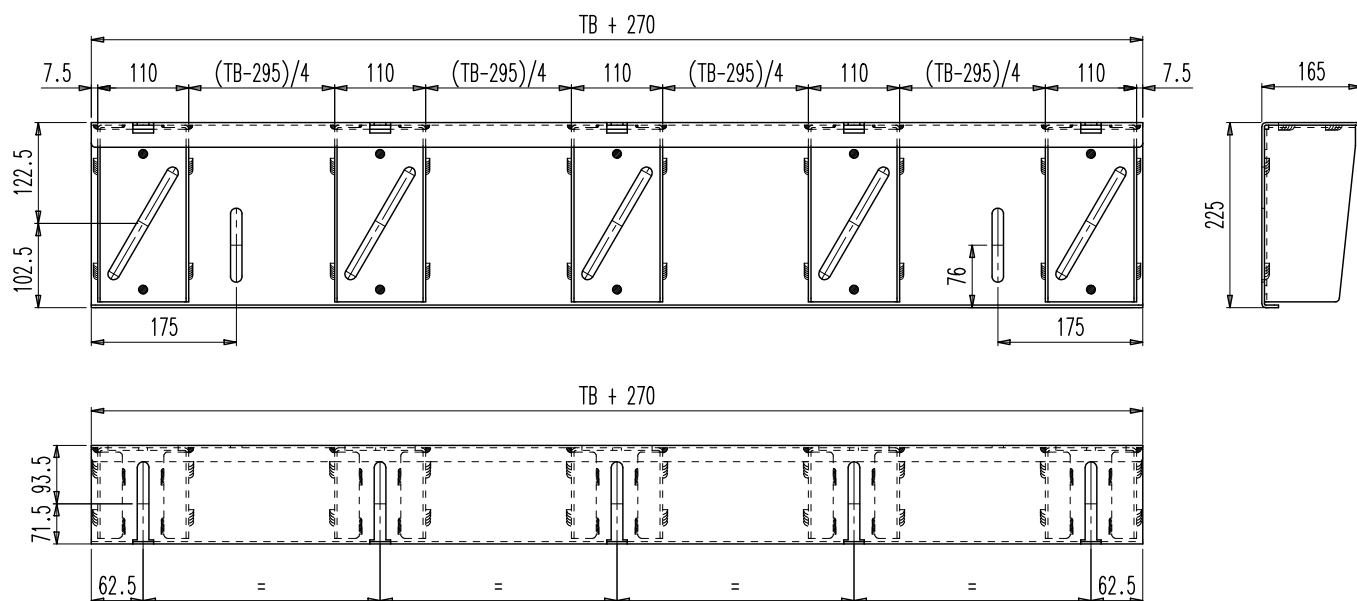
## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL  $1400 \leq TB \leq 1600$  - TRAGKRAFT  $\geq 4000$  KG**



B047AAYF03

**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL****S 6Z****VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB<2200 - TRAGKRAFT < 4000 KG**

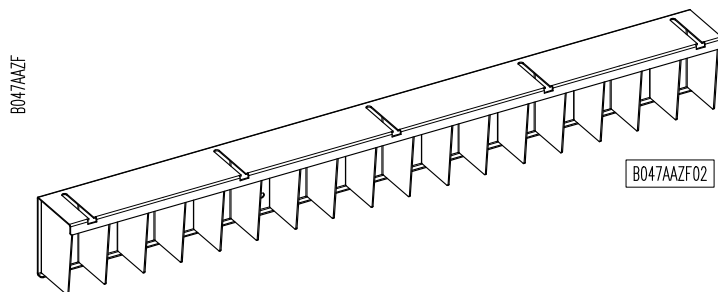
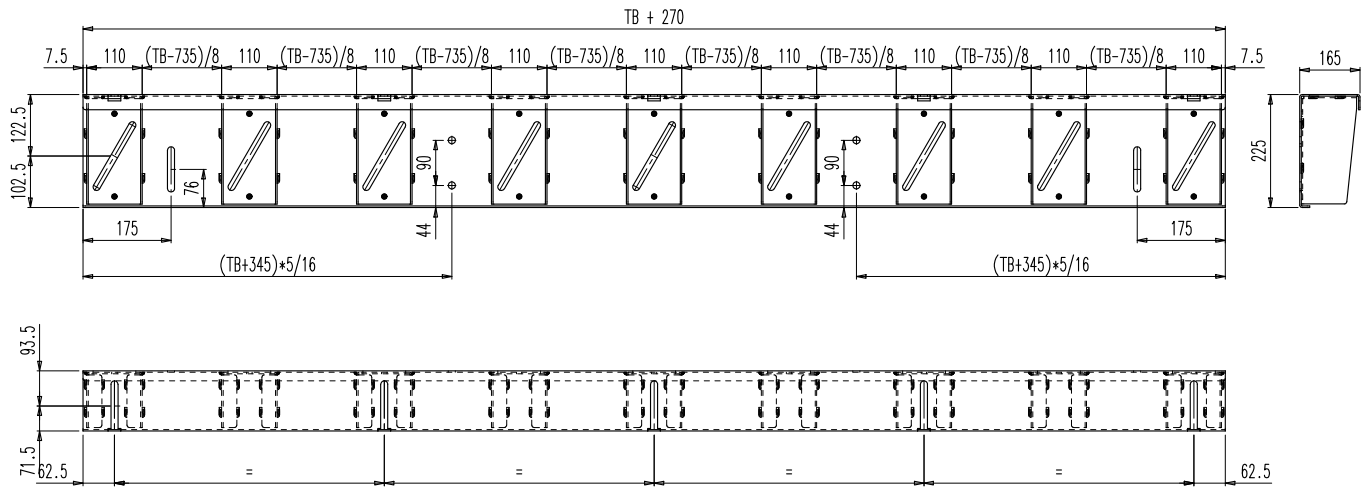
B047AAEF

B047AAEF02

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

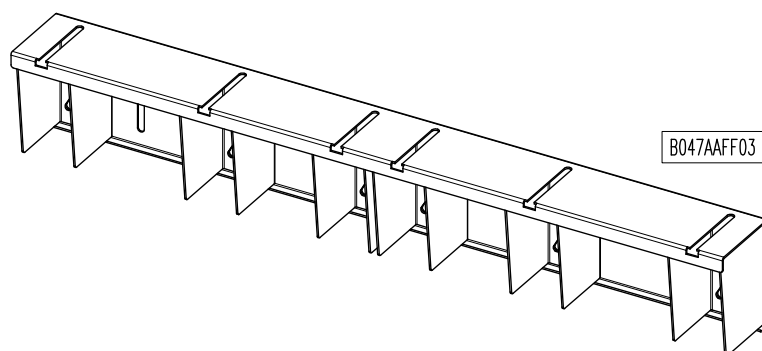
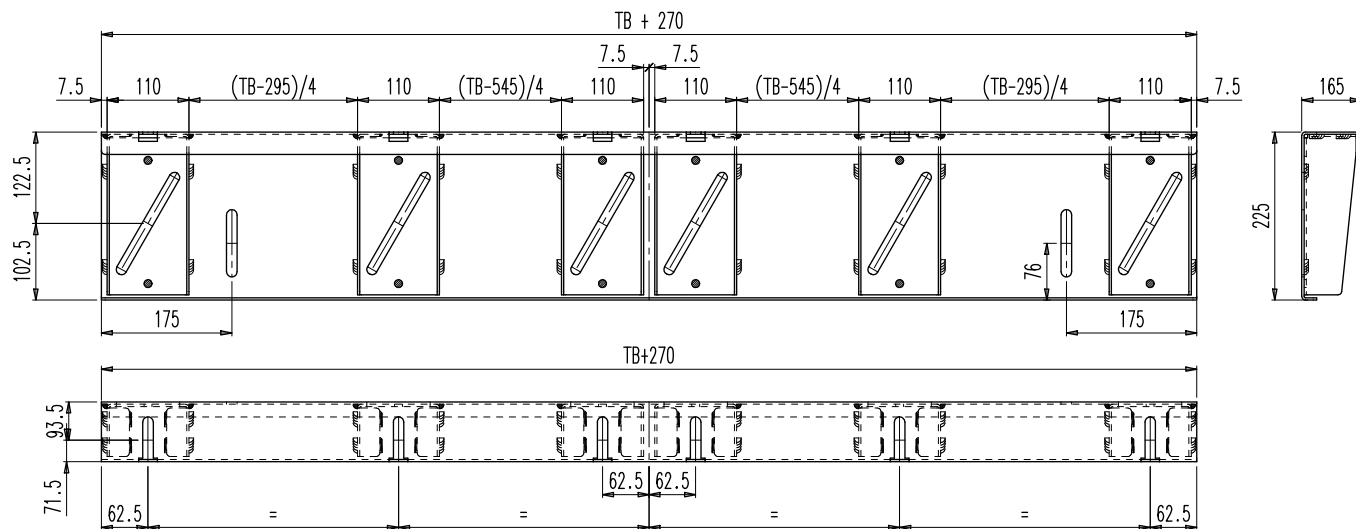
S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL  $1600 < TB < 2200$  - TRAGKRAFT  $\geq 4000$  KG**



**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL**

S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=2200 - TRAGKRAFT < 4000 KG**

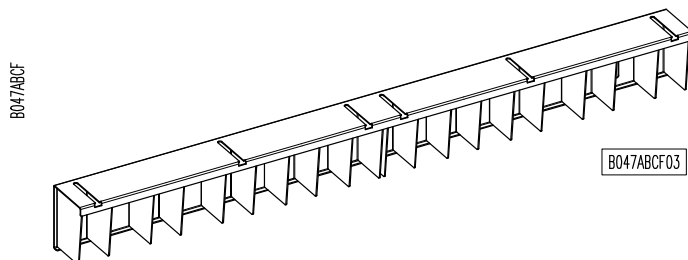
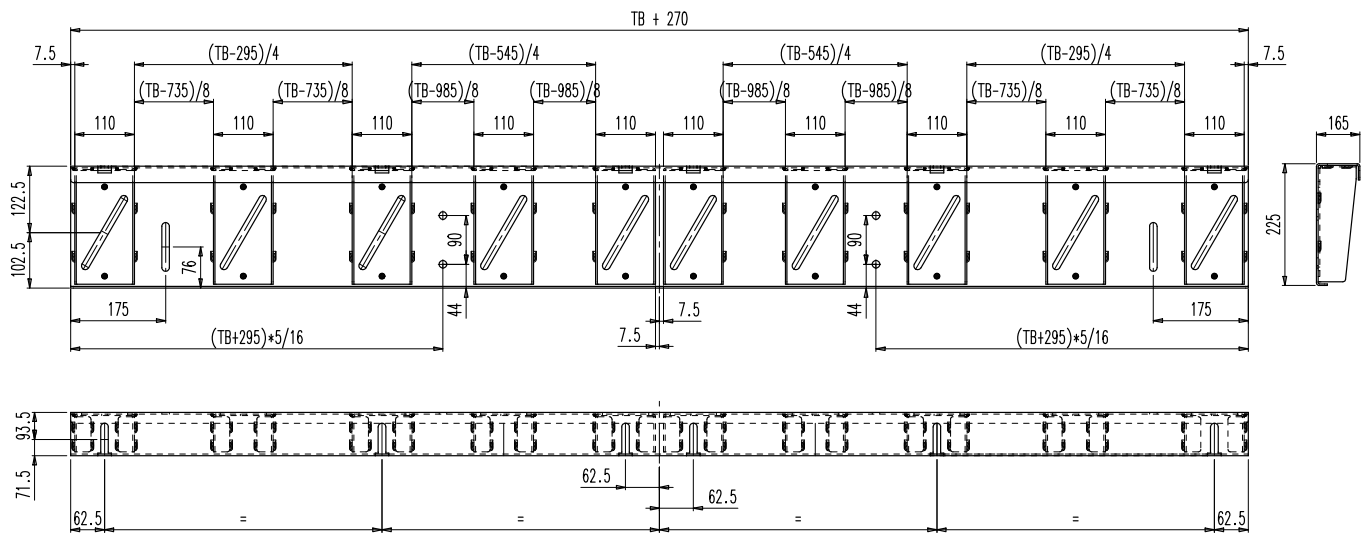
B047AAFF

B047AAFF03

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

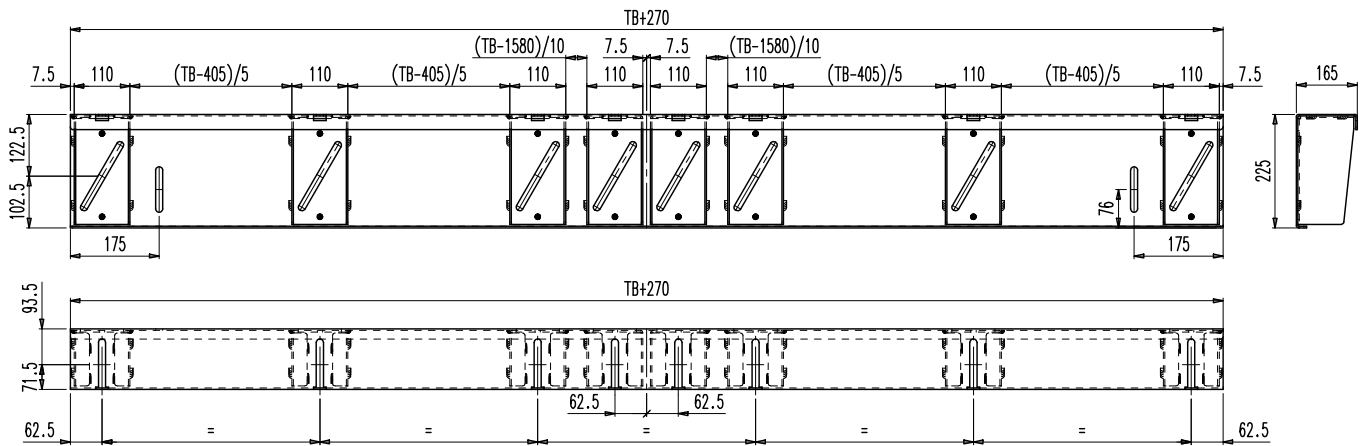
S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL TB=2200 - TRAGKRAFT  $\geq 4000$  KG**

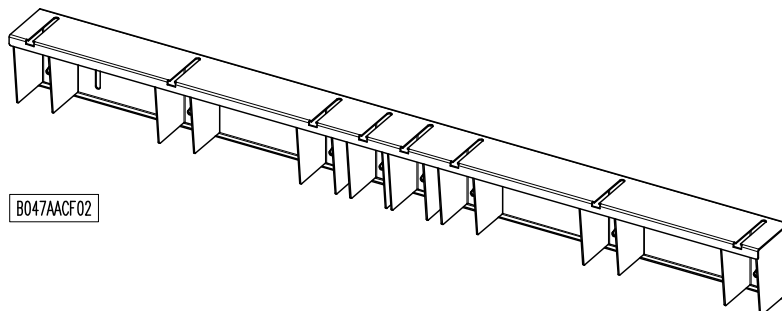


## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL  $2200 < TB \leq 2800$  - TRAGKRAFT  $< 4000$  KG**

B047AACF

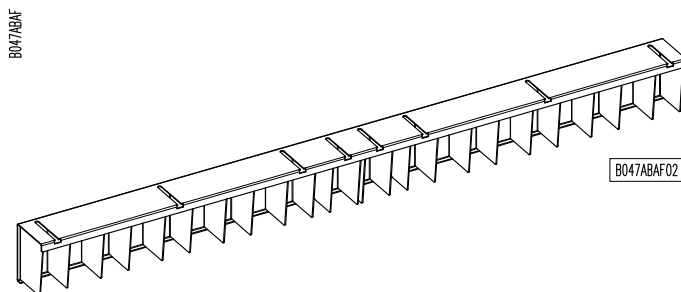
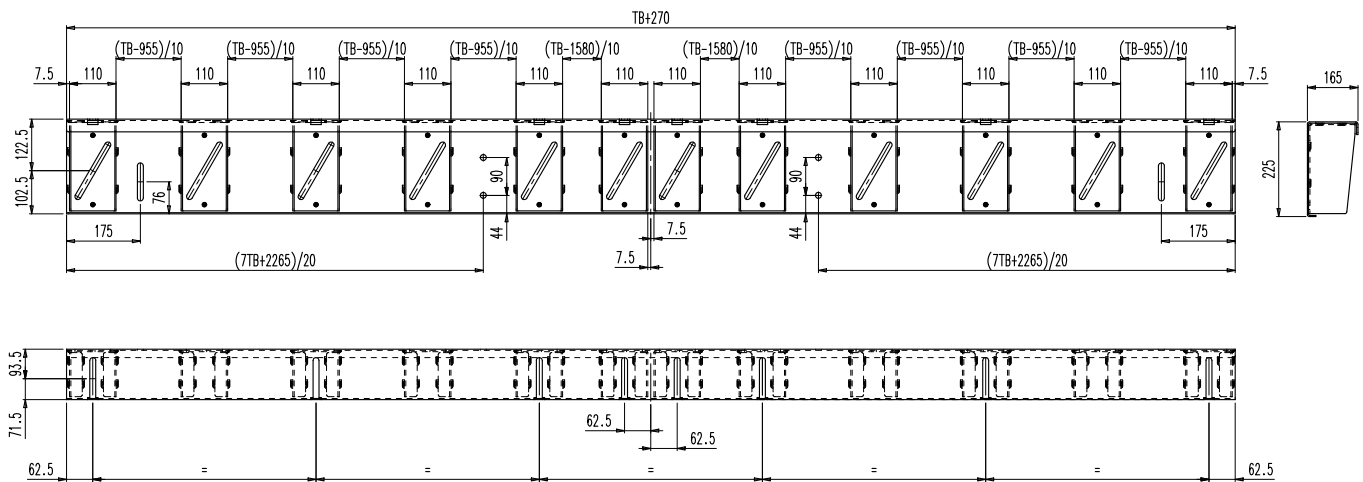


B047AACF02

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

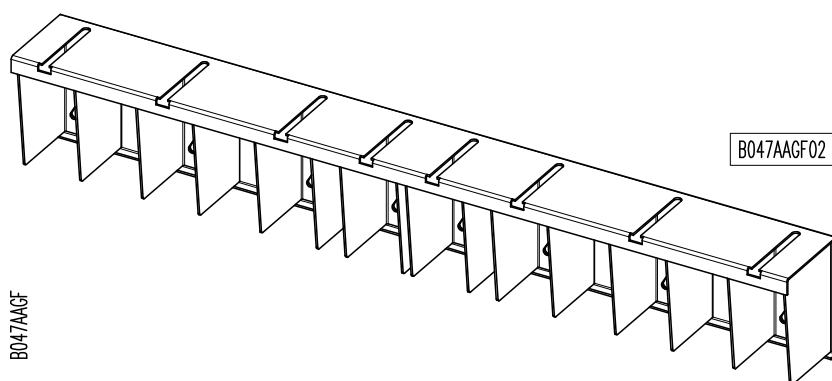
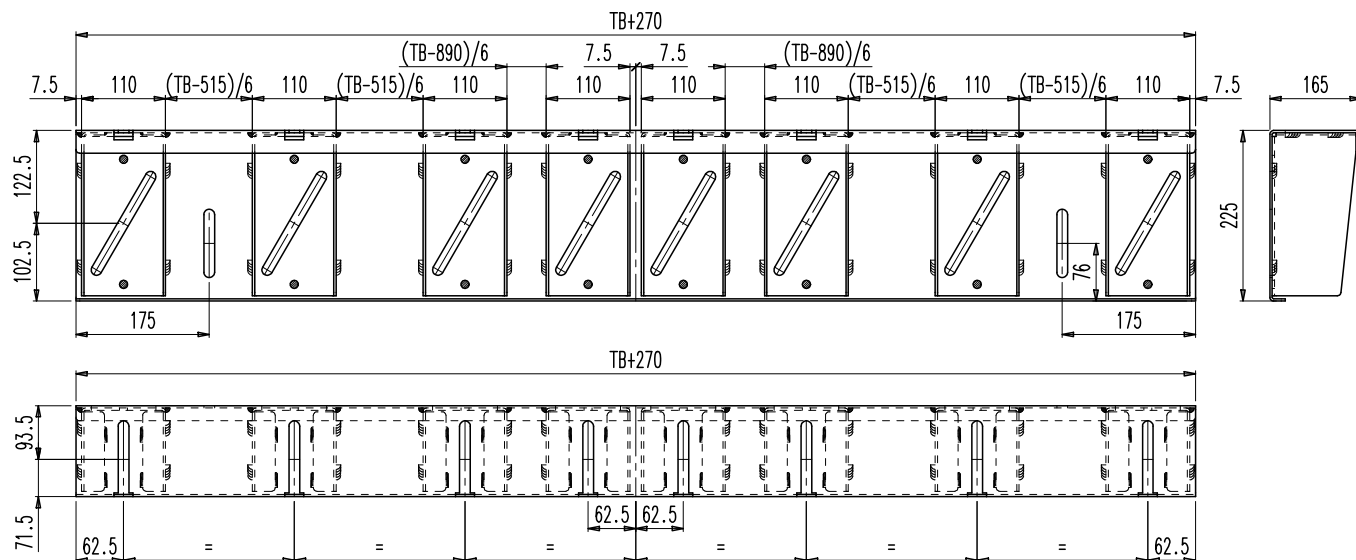
S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL  $2200 < TB \leq 2800$  - TRAGKRAFT  $\geq 4000$  KG**



**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL**

S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2800<TB≤3500 - TRAGKRAFT < 4000 KG**

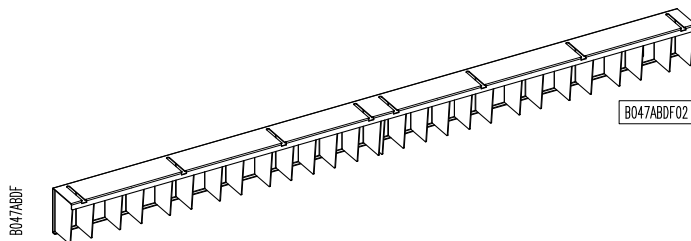
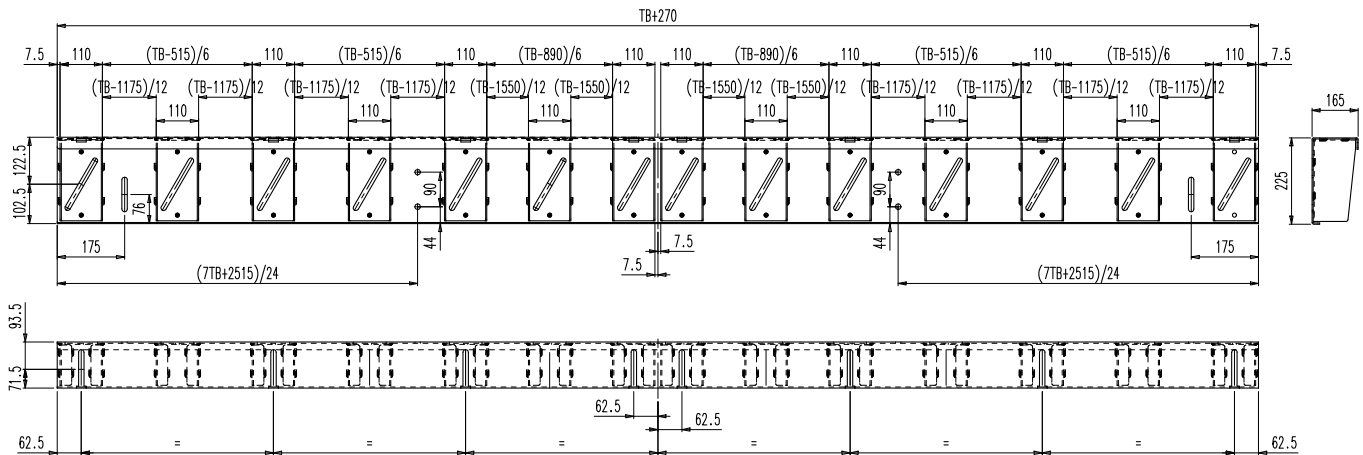
B047AAGF

B047AAGF02

## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 6Z

**VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL  $2800 < TB \leq 3500$  - TRAGKRAFT  $\geq 4000$  KG**



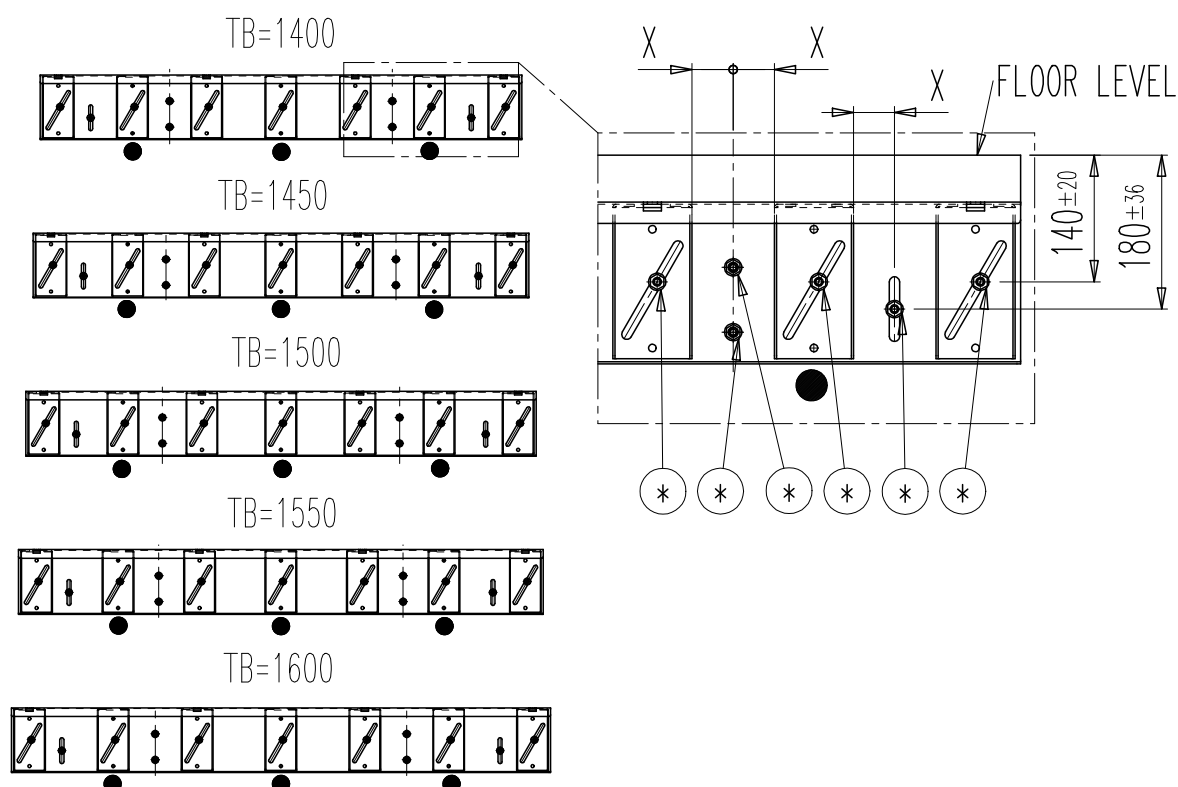
## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 6Z

BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT  $\geq 4000\text{KG}$  -  $1400 \leq \text{TB} \leq 1600$ 

ANGOLAR CODE B047AAYF  
 AUFLAGENWINKEL KODERN B047AAYF  
 CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 13 DUEBELN JE TYP  
 N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50\text{mm}$   
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50\text{mm}$

H047AAX

**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL**

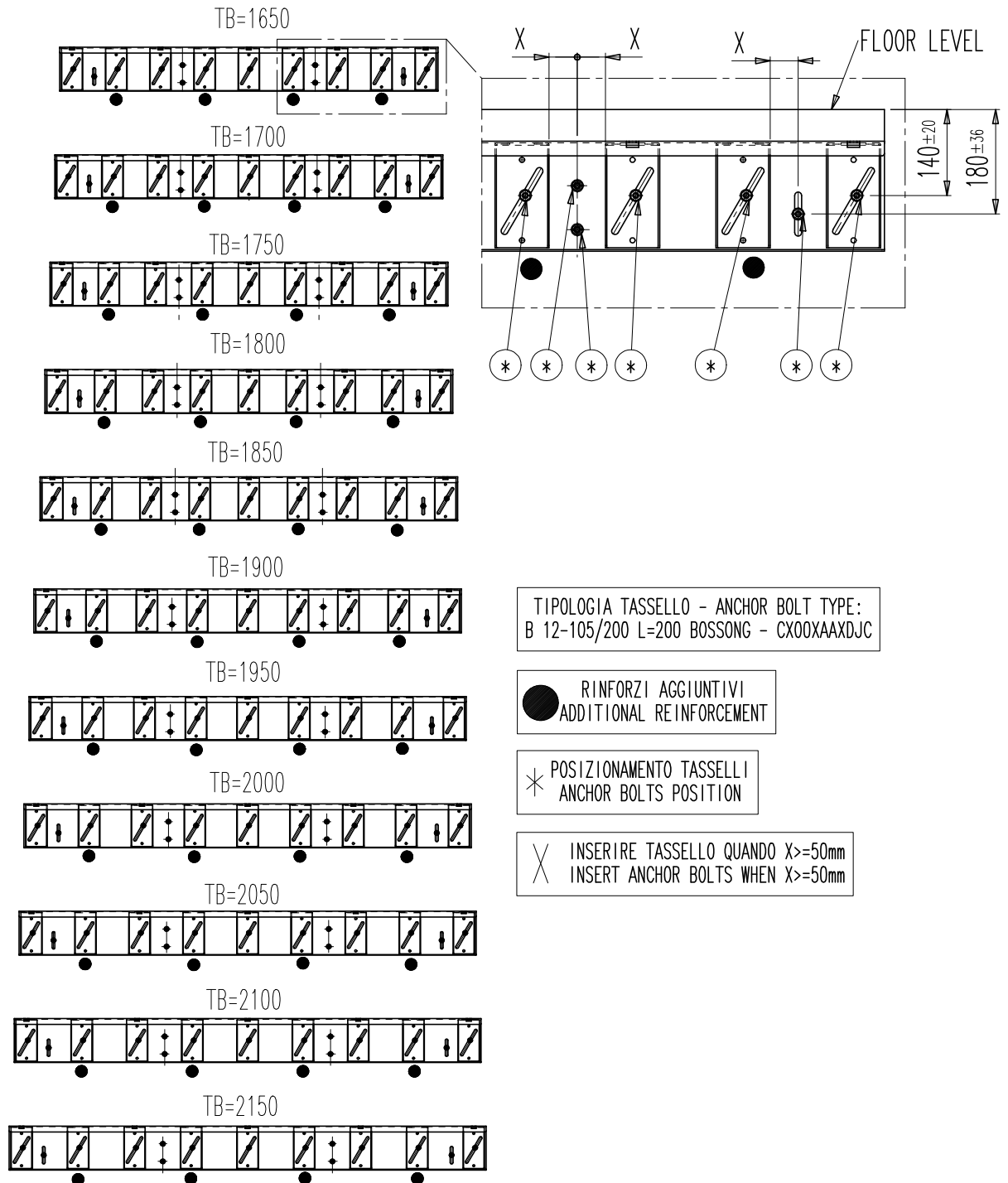
S 6Z

**BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT  $\geq 4000\text{KG}$  -  $1600 < \text{TB} < 2200$** 

ANGULAR CODE B047AAZF  
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAZF  
 CODICE ANGOLARE B047AAZF

USE N° 14 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 14 DUEBELN JE TYP  
 N° 14 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AACX



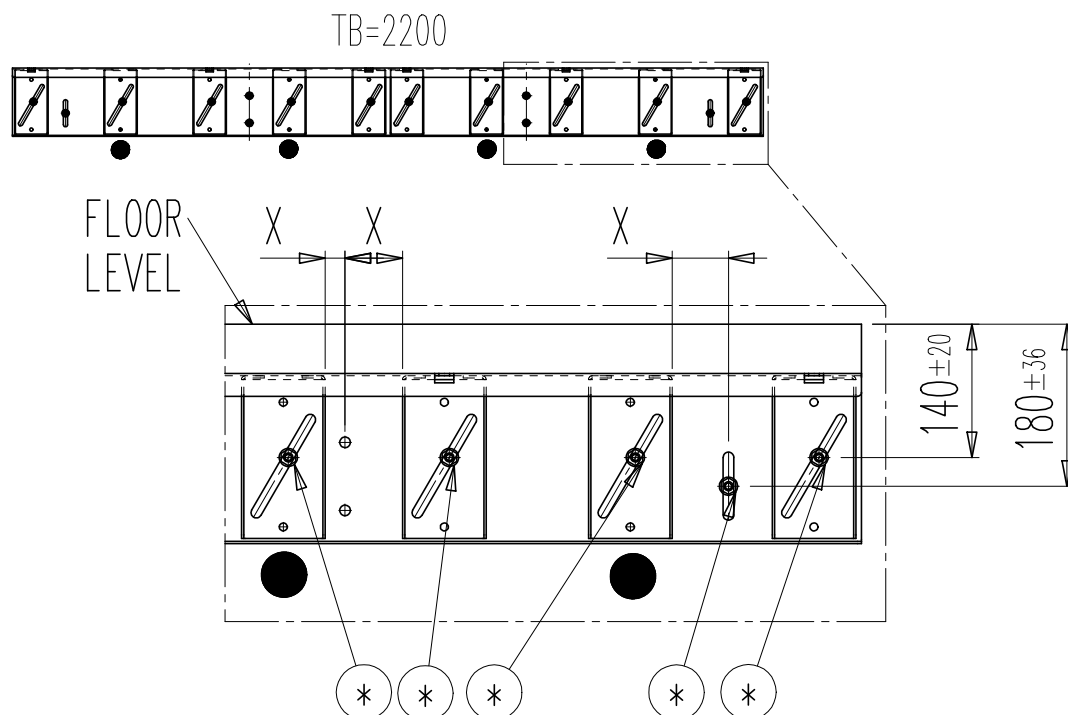
## DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 6Z

BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT  $\geq 4000\text{KG}$  - TB=2200

ANGULAR CODE B047ABCF  
 AUFLAGENWINKER KODERN B047ABCF  
 CODICE ANGOLARE B047ABCF

USE N° 16 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 16 DUEBELN JE TYP  
 N° 16 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50\text{mm}$   
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50\text{mm}$

H047AADX

**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL**

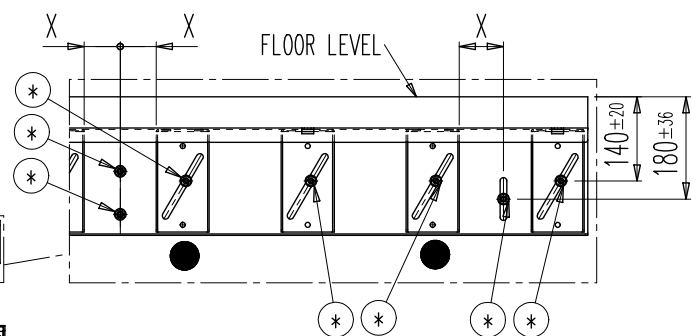
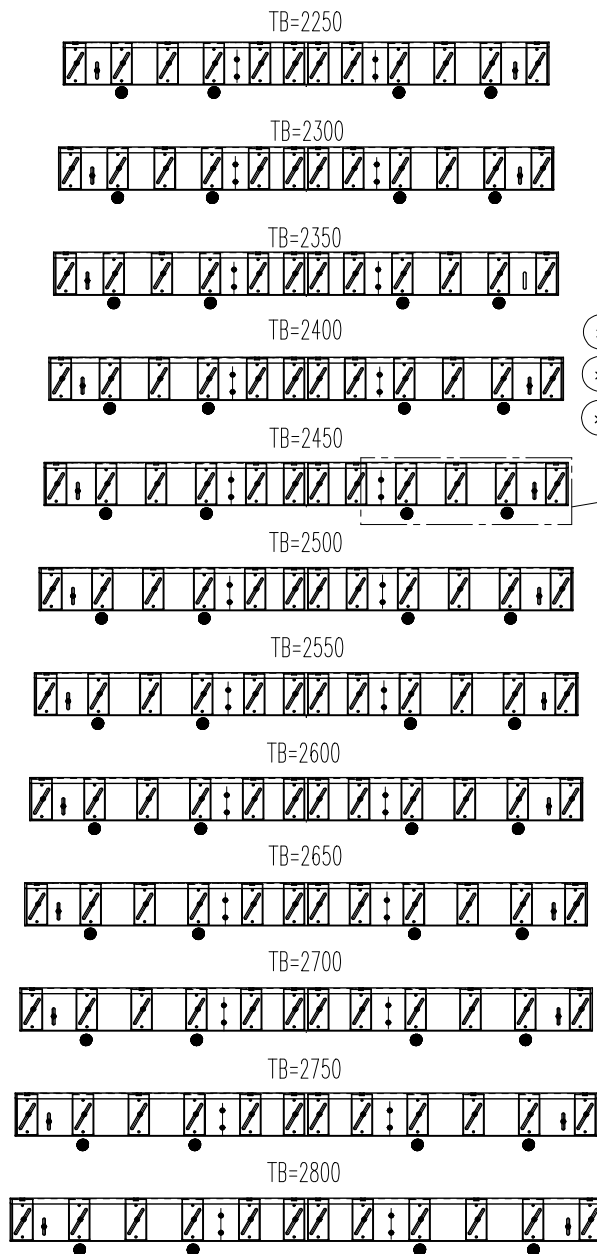
S 6Z

**BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT  $\geq 4000\text{KG}$  -  $2200 < \text{TB} \leq 2800$** 

ANGOLAR CODE B047ABAF  
 AUFLAGENWINKEL KODERN B047ABAF  
 CODICE ANGOLARE B047ABAF

USE N° 18 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 18 DUEBELN JE TYP  
 N° 18 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50\text{mm}$   
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50\text{mm}$

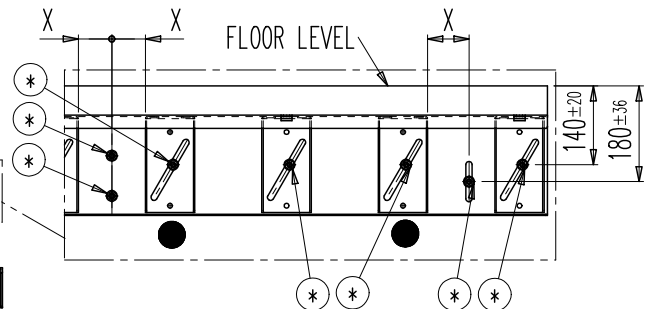
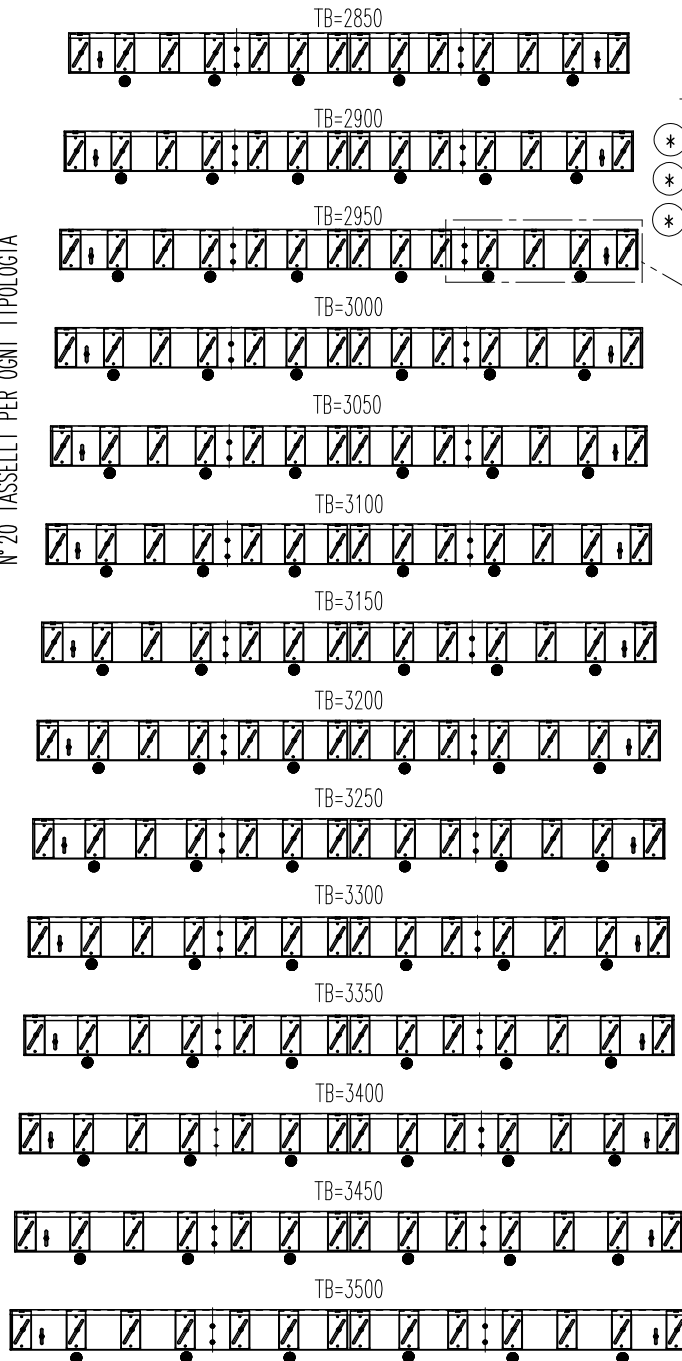
**DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL**

S 6Z

**BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT  $\geq 4000\text{KG}$  -  $2800 < \text{TB} \leq 3500$** 

ANGOLAR CODE B047ABDF  
 AUFLAGENWINKEL KODERN B047ABDF  
 CODICE ANGOLARE B047ABDF

USE N° 20 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE  
 N° 20 DUEBELN JE TYP  
 N° 20 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



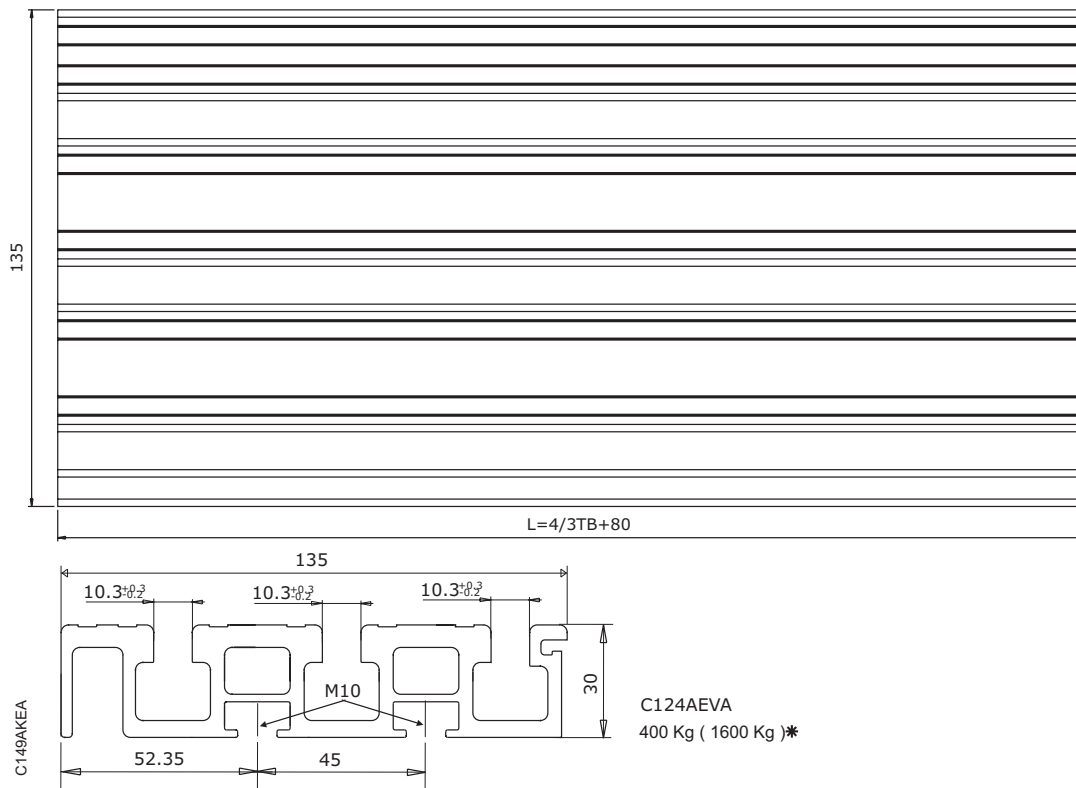
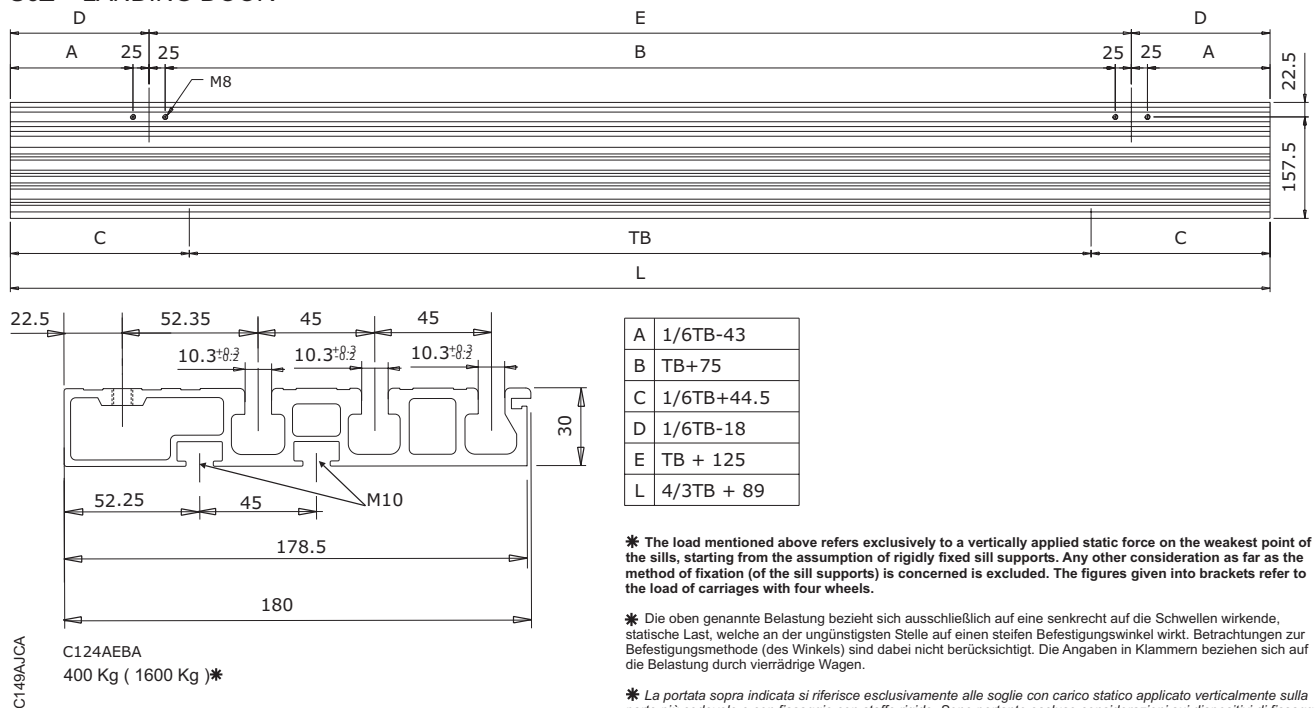
TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:  
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI  
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

\* POSIZIONAMENTO TASSELLI  
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO  $X \geq 50\text{mm}$   
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN  $X \geq 50\text{mm}$

H047AADX

**SCHWELLEN****K-S 6Z****SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM****K6Z CAR DOOR****S6Z LANDING DOOR**

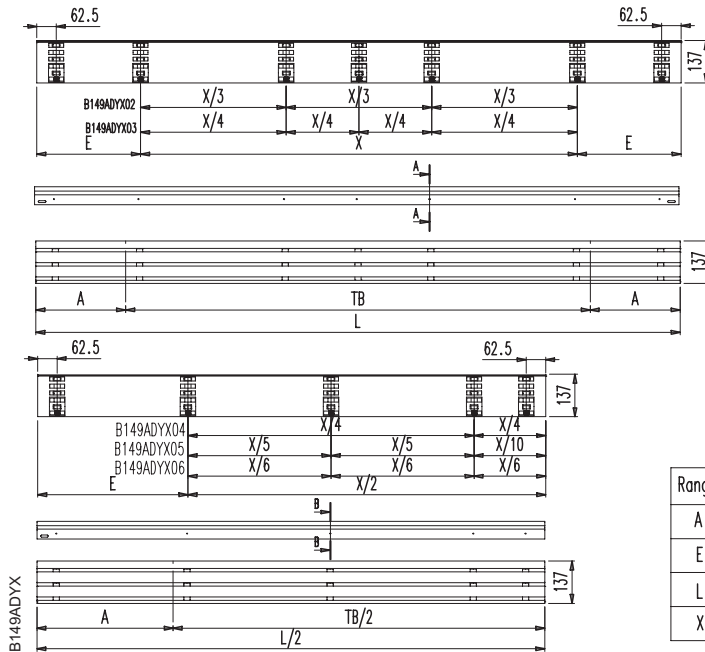
## SCHWELLEN

K-S 6Z

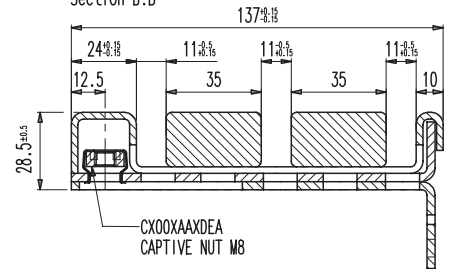
## SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE

OPTION

## K6Z CAR DOOR



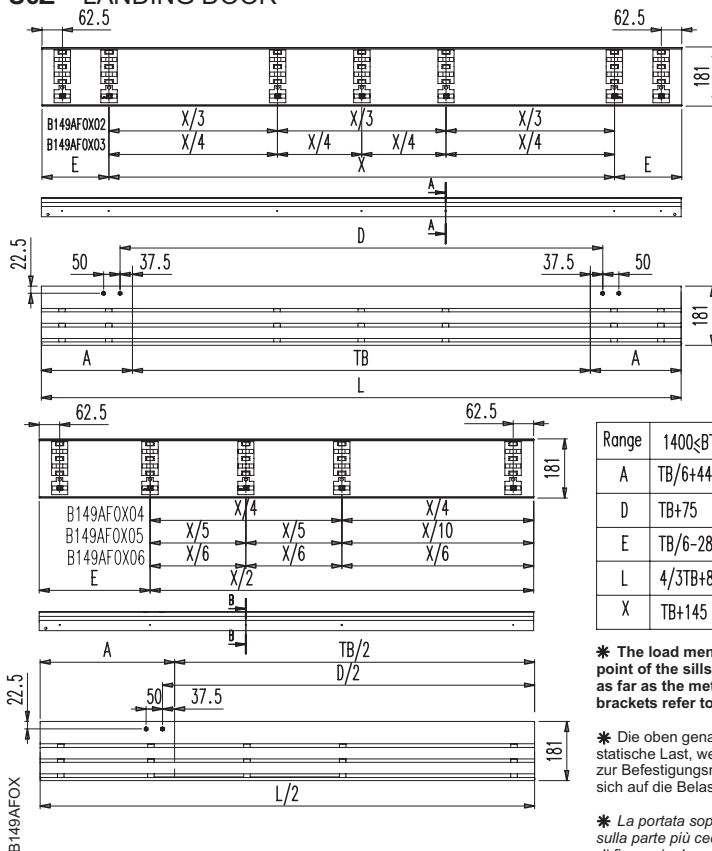
| Range | 1400≤BKE≤3500 |
|-------|---------------|
| A     | TB/6+40       |
| E     | TB/6+85       |
| L     | 4/3TB+80      |
| X     | TB-90         |

Section A:A  
Section B:B

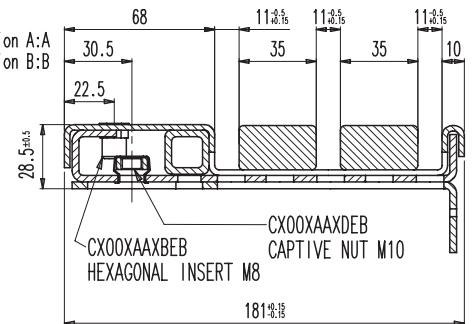
| Code       | Range        | Quantity                            |
|------------|--------------|-------------------------------------|
| B149ADYX02 | 1400≤TB≤1600 | 1 Piece as drawn                    |
| B149ADYX03 | 1600<TB<2200 |                                     |
| B149ADYX04 | TB=2200      | 1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored |
| B149ADYX05 | 2200<TB≤2800 |                                     |
| B149ADYX06 | 2800<TB≤3500 |                                     |

2000 Kg (8000 Kg) \*

## S6Z LANDING DOOR



| Range | 1400≤BT≤3500 |
|-------|--------------|
| A     | TB/6+44.5    |
| D     | TB+75        |
| E     | TB/6-28      |
| L     | 4/3TB+89     |
| X     | TB+145       |

Section A:A  
Section B:B

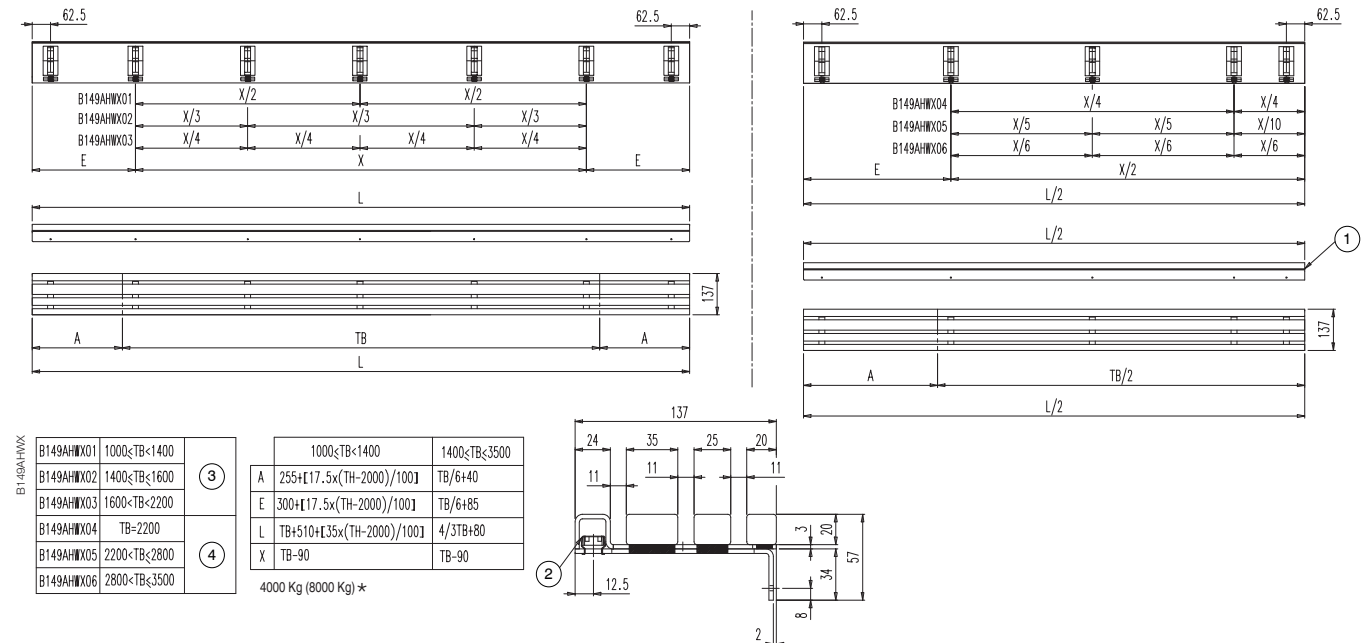
2000 Kg (8000 Kg) \*

| Code       | Range        | Quantity                            |
|------------|--------------|-------------------------------------|
| B149AFOX02 | 1400≤TB≤1600 | 1 Piece as drawn                    |
| B149AFOX03 | 1600<TB<2200 |                                     |
| B149AFOX04 | TB≤2200      | 1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored |
| B149AFOX05 | 2200<TB≤2800 |                                     |
| B149AFOX06 | 2800<TB≤3200 |                                     |

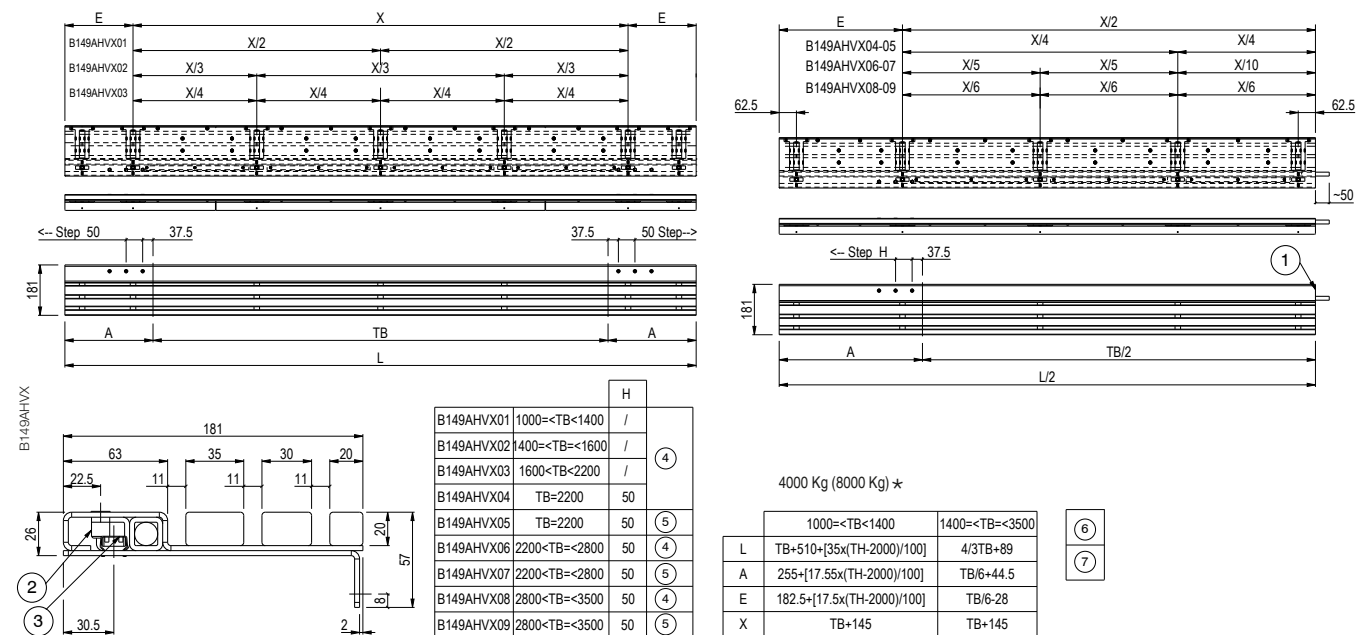
\* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

\* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

\* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

**SCHWELLEN****K-S 6Z****VERSTÄRKTE SCHWELLE****OPTION****K 6Z KABINETTÜR**

|   |          |   |                  |   |                        |   |   |
|---|----------|---|------------------|---|------------------------|---|---|
| 1 | Mitte TB | 2 | Käfige Mutter M8 | 3 | 1 Stück wie gezeichnet | 4 | 1 Stück wie gezeichnet + 1 Stück spiegelblind |
|---|----------|---|------------------|---|------------------------|---|---|

**S 4Z SCHACHTTÜR**

|   |          |   |   |   |                   |   |                |
|---|----------|---|---|---|-------------------|---|----------------|
| 1 | Mitte TB | 2 | Befestigen untere Profil mit sechseckige Schraube | 3 | Käfige Mutter M10 | 4 | Wie gezeichnet |
|---|----------|---|---|---|-------------------|---|----------------|

**SCHWELLEN****K-S 6Z**

|   |                 |   |  |   |   |  |  |
|---|-----------------|---|--|---|---|--|--|
| 5 | Speigelbindlich | 6 | Für 1000=<TB<2200<br>benützen 1 Stück wie<br>gezeichnet. | 7 | Für 2200=<TB<3500<br>benützen 1 Stück wie<br>gezeichnet + 1 Stück<br>spiegelbindlich. |  |  |
|---|-----------------|---|--|---|---|--|--|



*Der oben genannten Lasten bezieht es sich nur an einer statische Stärke, die senkrecht an einem schwachem Punkt der Schwellen bringen, unter Berücksichtigung der Tatsache dass sie fest befestigt werden.*

*Jede weitere Bewertungen bezüglich Befestigungsart der Schwellenträger nicht analysiert wurden.*

*Die Daten in Klammern beziehen sie sich an Laufwagen Lasten mit 4 Roller.*

**GERAHMTES GLAS**

6Z

**GERAHMTES GLAS****OPTION**

| Type | 2L-R      | 3L-R      | 2Z        | 4Z        | 6Z        |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TB   | TH        |           |           |           |           |
| 1000 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 | -         |
| 1100 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 | -         |
| 1200 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 | -         |
| 1300 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | -         |
| 1400 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2200 |
| 1500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 1600 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 1700 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 1800 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 1900 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 2000 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 2100 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 2200 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 2300 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 2400 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 2500 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |



FÜR FEUERGESCHUTZE AUSÜHRUNG EN 81-58 E120 TH=&lt;2500

**VOLLGLAS**

6Z

**VOLLGLAS****OPTION**

| Type | 2L-R      | 3L-R      | 2Z        | 4Z        | 6Z        |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TB   | TH        |           |           |           |           |
| 1000 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | -         |
| 1100 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | 2000-2300 | -         |
| 1200 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2500 | 2000-2300 | -         |
| 1300 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2500 | 2000-2300 | -         |
| 1400 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2200 |
| 1500 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 1600 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 1700 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 1800 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 1900 | -         | -         | -         | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 2000 | -         | -         | -         | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 2100 | -         | -         | -         | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 2200 | -         | -         | -         | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 2300 | -         | -         | -         | 2000-2300 | 2000-2300 |
| 2400 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |
| 2500 | -         | -         | -         | 2000-2500 | 2000-2300 |

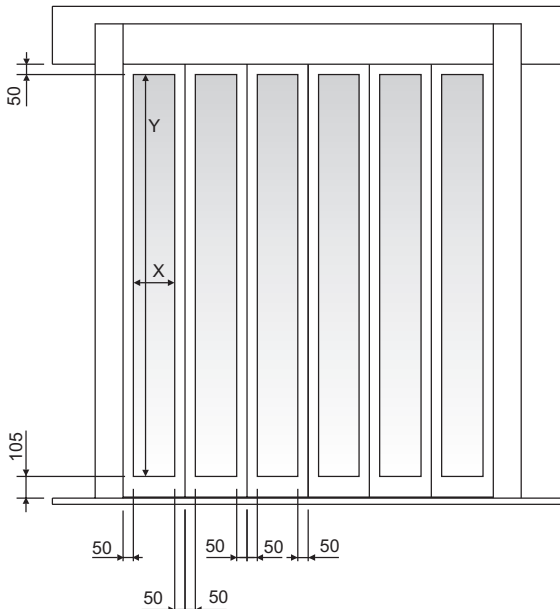
## AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER

S 6Z

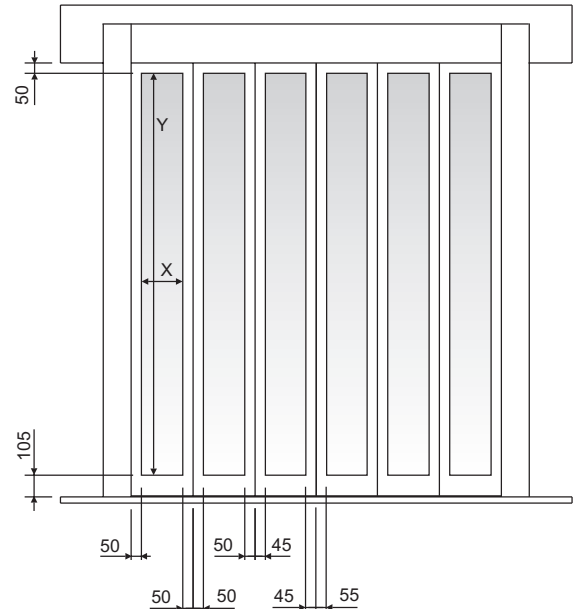
## AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER MIT UMLAUFENDEM RAHMEN

OPTION

STANDARD



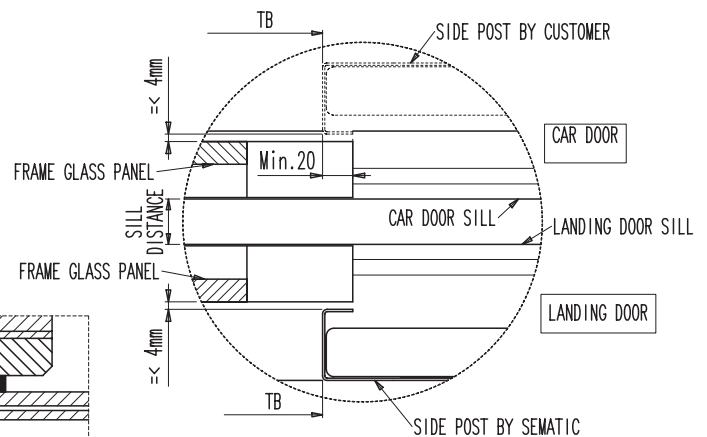
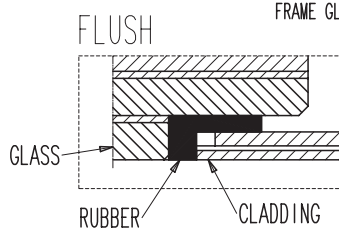
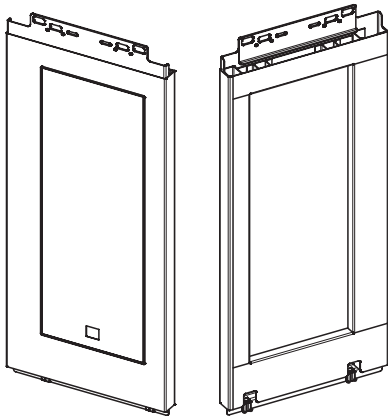
FIRE RATED EN81-58 E120



- IN CASE OF WINDOW SMALLER THAT THE STANDARD ONE, PLEASE INDICATE DIMENSIONS X AND Y TOGETHER WITH THE POSITION.
- FÜR DEN FALL, DASS DAS FENSTER KLEINER ALS STANDARD IST DIE MAßE X UND Y UND DESSEN POSITIONIERUNG ANGEBEN.
- IN CASO DI FINESTRATURA PIÙ PICCOLA DELLO STANDARD, INDICARE LE MISURE X E Y ED IL POSIZIONAMENTO

X = \_\_\_\_\_ (inserire formula)

Y = \_\_\_\_\_ (inserire formula)



Auszug vom...

SEMATIC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR AUFZUGTÜREN MIT GLAS-TÜRFLÜGEL (Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU)

Die gelieferten Glastüren stimmen mit der Norm EN81-1/2:1998 oder EN81-20:2014

**Hinweis:**

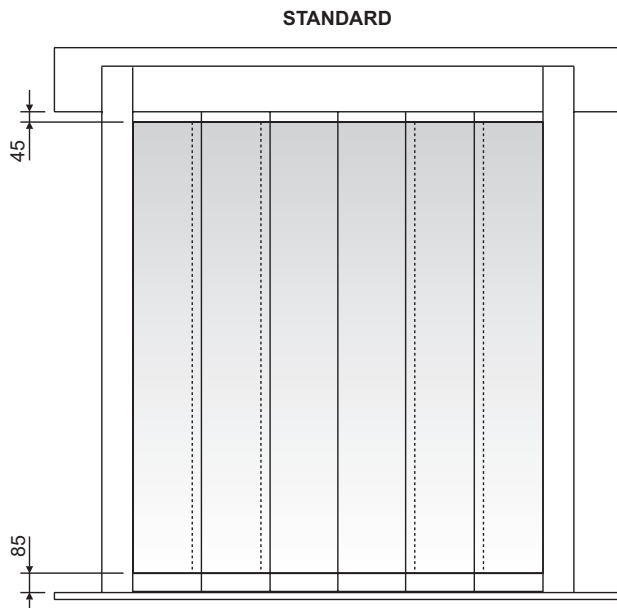
- 1 - Die Türblattverkleidung wird nur von Sematic vorgenommen
- 2 - Für Kabinentüre: Ausführung vom Kunden

## VOLLGLASTÜRBLÄTTER

S 6Z

## AUSFÜHRUNG VOLLGLASTÜRBLÄTTER FÜR MITTIG-ÖFFNENDE TÜREN

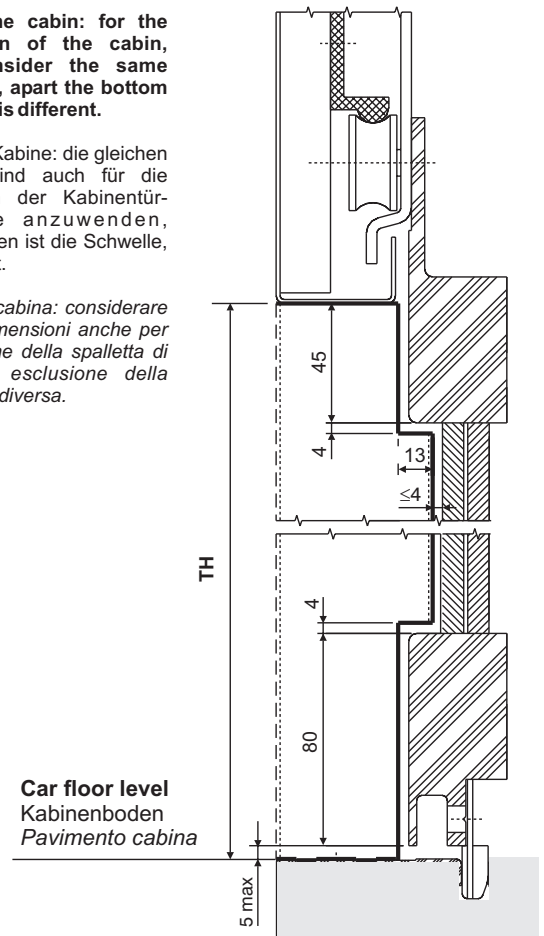
OPTION



**Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.**

Hinweis für Kabine: die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

*Nota per la cabina: considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spalletta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.*



- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Türe
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

Auszug vom...

SEMATIC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR AUFZUGTÜREN MIT GLAS-TÜRFLÜGEL (Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU)  
Die gelieferten Glastüren stimmen mit der Norm EN81-1/2:1998 oder EN81-20:2014

**Hinweis:**

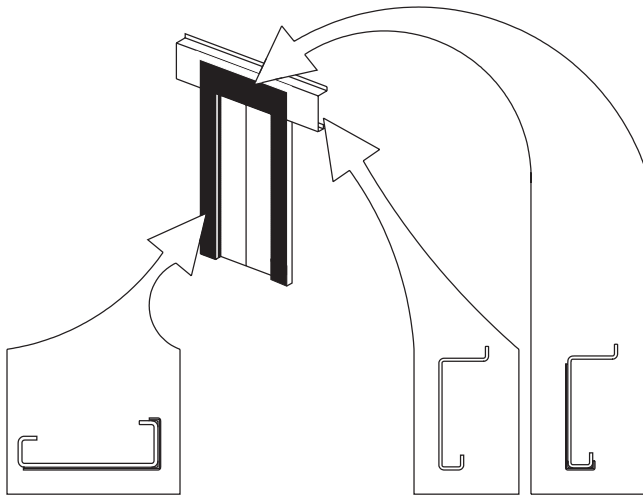
- 1 - Die Türblattverkleidung wird nur von Sematic vorgenommen
- 2 - Für Kabinentüre: Ausführung vom Kunden

**VERKLEIDUNG**

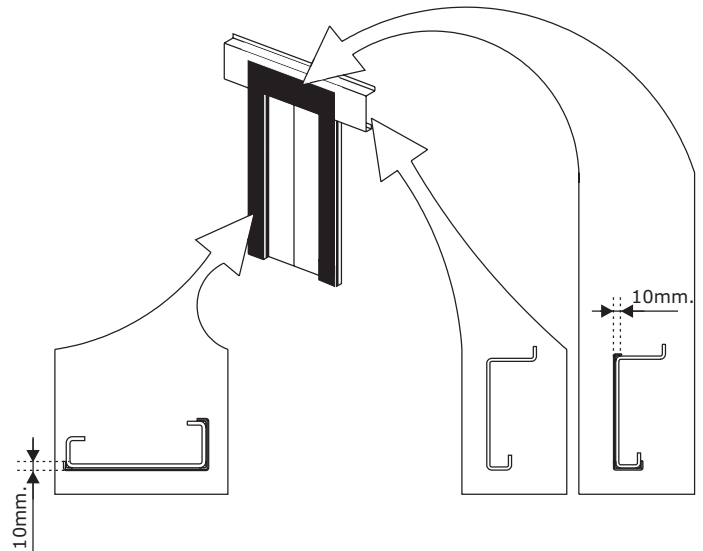
S 6Z

**KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG****OPTION**

- ☐ **CLADDING TYPE "A" (STANDARD)**  
 VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)  
 RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)


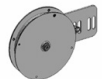


- ☐ **CLADDING TYPE "A2"**  
 VERKLEIDUNG TYP "A2"  
 RIVESTIMENTO TIPO "A2"


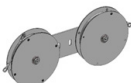



- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Türe
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

**GEGENGEWICHTS****S 6Z****INSTALLATIONSBEREICH FÜR SCHACHTTÜRSCHLIESSUNG ANLAGE****Einzelinspirator**

|   |                           |
|---|---------------------------|
|  | <b>A1</b> - cod. B122ABVX |
|  | <b>A2</b> - cod. B122ABNX |

**Zwei Spirator**

|   |                           |
|---|---------------------------|
|    | <b>B1</b> - cod. B122ABVX |
|   | <b>B2</b> - cod. B122ABYX |
|  | <b>C</b> - cod. B122ABNX  |

**Gegengewicht**

|   |                          |
|---|--------------------------|
|  | <b>K</b> - cod. B062AACX |
|---|--------------------------|

**GEGENGEWICHTS****S 6Z**

|      |              | TB   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2L-R | 2000≤TH≤2500 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
|      |              | A2   | A2   | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    |

|      |              | TB   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3L-R | 2000≤TH≤2500 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
|      |              | B2   | B2   | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    |

|    |              | TB   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2Z | 2000≤TH≤2500 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 |
|    |              | A1   | A1   | B1   | B1   | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    |

|    |              | TB   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4Z | 2000≤TH≤2500 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 |
|    |              | A1   | A1   | A1   | C    | C    | C    | C    | B1   | B1   | B1   | B1   | B1   | B1   |
|    | 2000≤TH≤2500 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|    |              | C    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    |

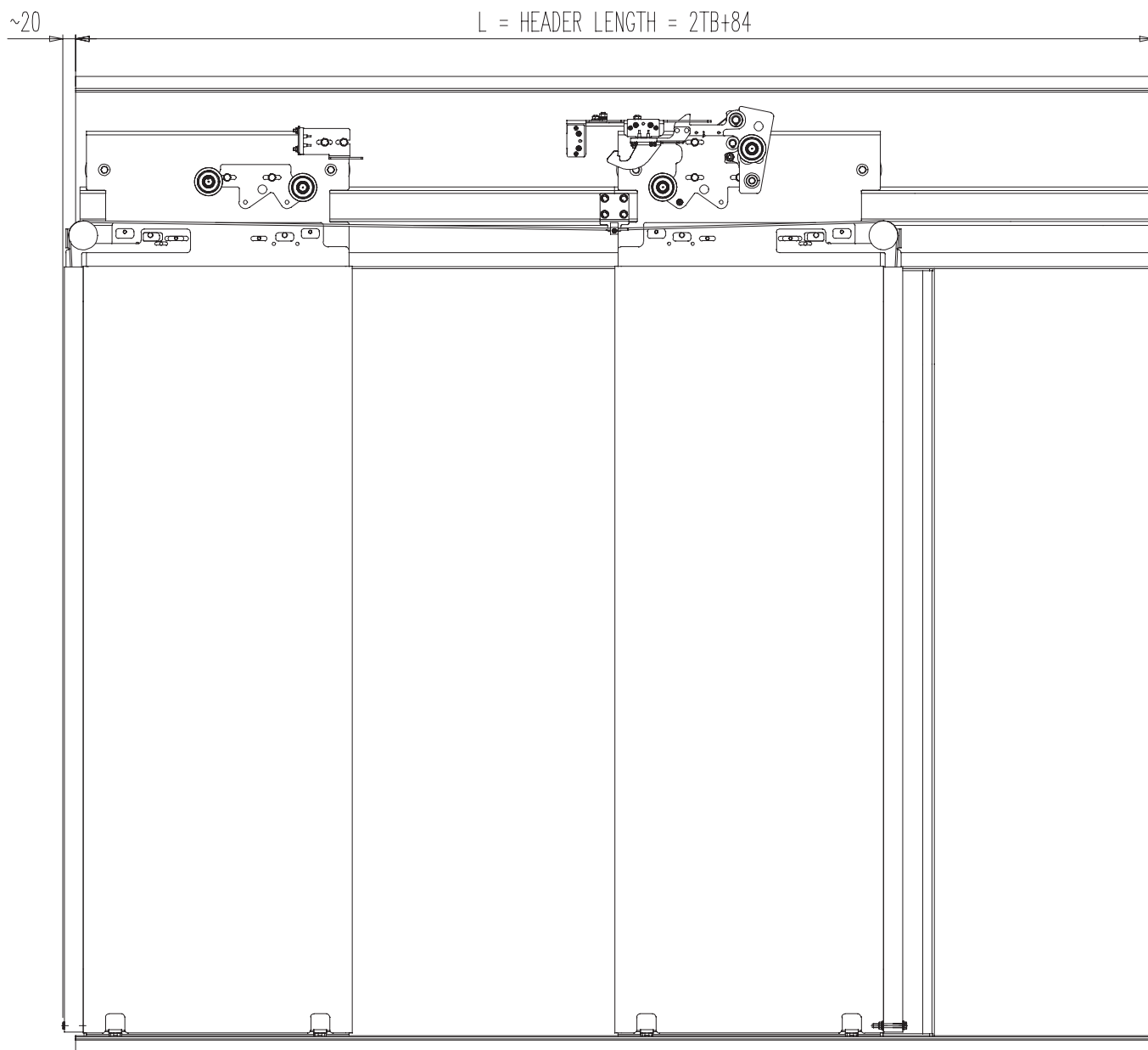
|    |              | TB   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 6Z | 2000≤TH≤2500 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 |
|    |              | A1   | A1   | A1   | A1   | A1   | B2   | B2   | B2   | B2   | K    | K    |
|    | 2000≤TH≤2500 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|    |              | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    | K    |



Für TH &gt; 2500 immer mit Gegengewicht

**GEGENGEWICHTS**

6Z

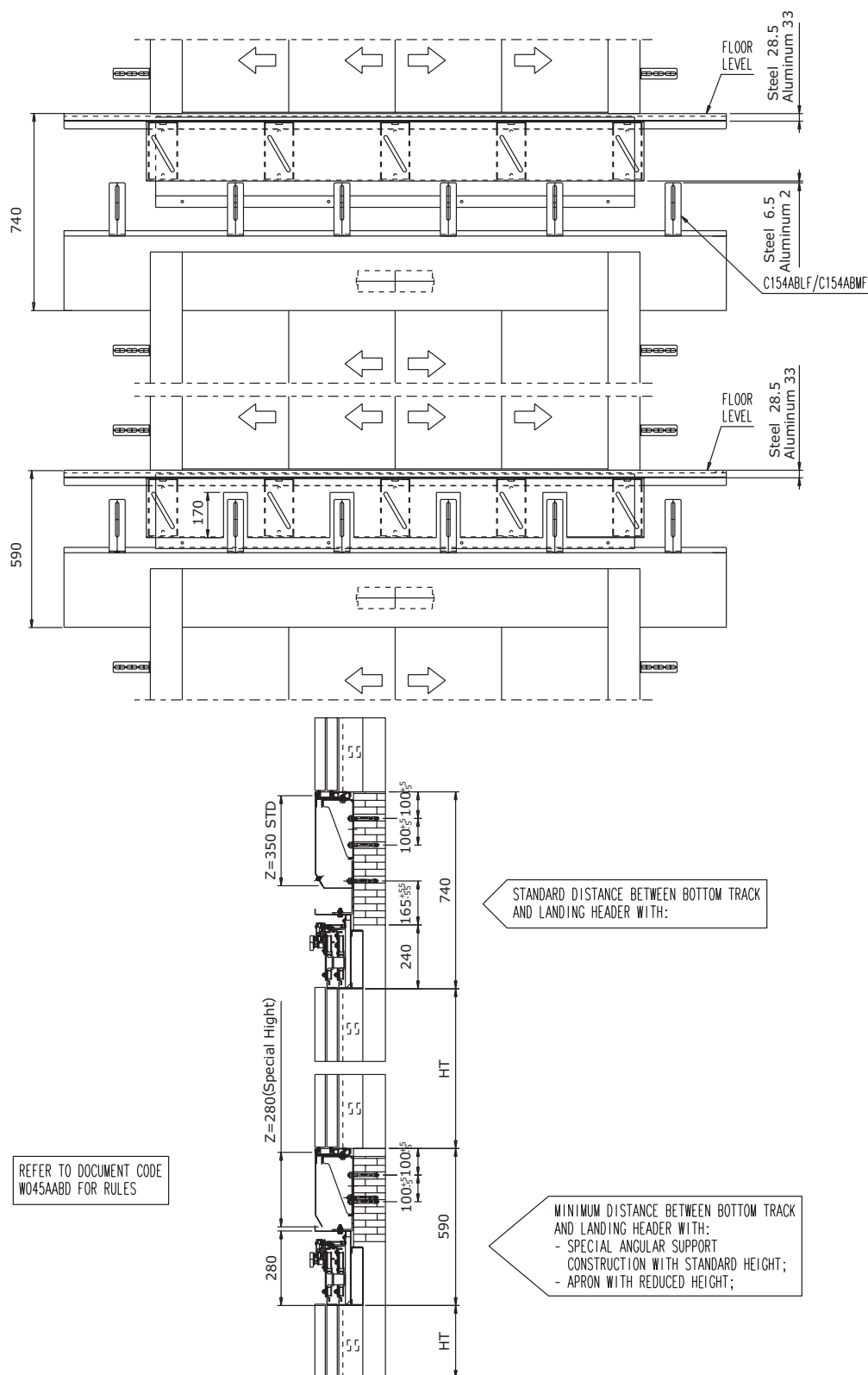
**GEGENGEWICHTS INSTALLATION**

- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Türe
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

## ABSTAND ZWISCHEN ETAGE SCHEMA

S 6Z

## SCHEMA VOM MINIMUM ABSTAND ZWISCHEN ETAGE



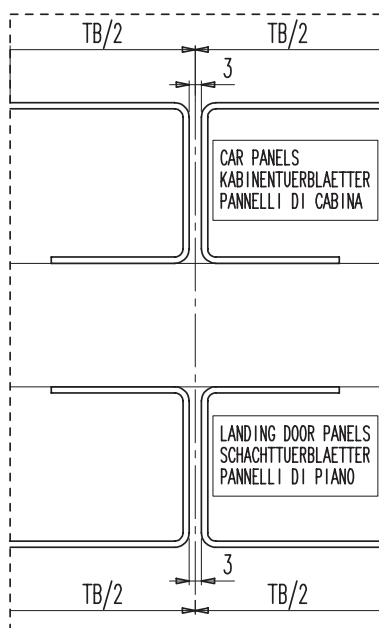
- Die Zeichnung zeigt eine S4Z Türe
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

## ANSCHLAGPROFIL

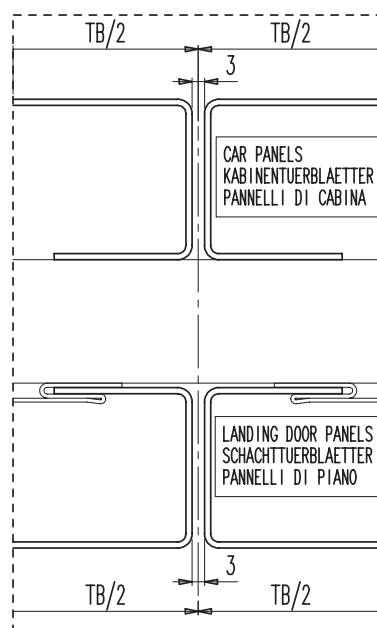
S 6Z

## ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA

□ STANDARD

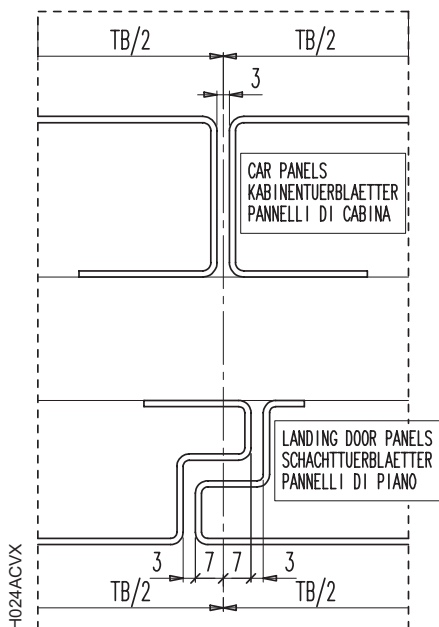


□ DIN18091



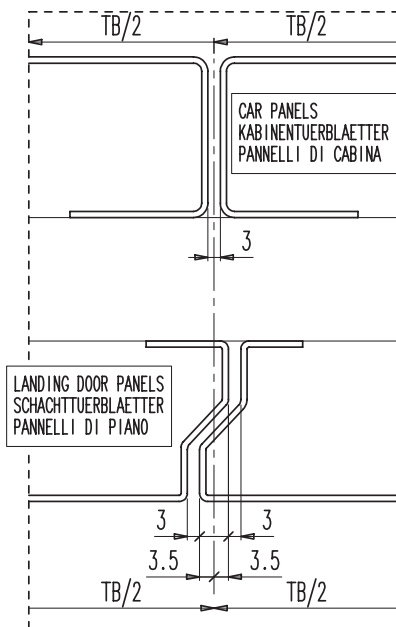
\*

- BS476 E60    □ BS476 EI120
- BS476 E120   □ BS476 E240
- BS476 EI60

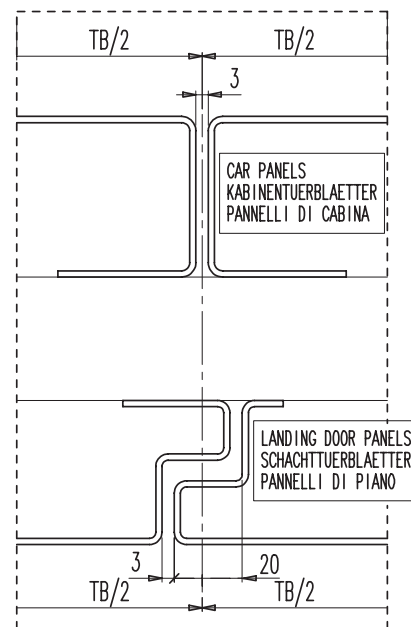


\*

- EN81-58 EI60    □ EN81-58 EI120
- EN81-58 EW60   □ E60 GOST 30247.3
- EN81-58 E120   □ EI60 GOST 30247.3



\*\*

ALL FIRE RATED  
EXECUTION

H024ACVX



- \* = TH<=2700
- \*\* = TH>2700
- = EN 81-58 EW60<=3000x3000

**TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20/50**

Eine Tür gemäß EN 81-20/50 muss mit den folgenden Optionen ausgestattet sein:

| Auswahl                | STD | Option | Hinweise   |
|------------------------|-----|--------|--|
| Detektorvorrüstung     | X   |        | Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.   |
| Lichtgitter            |     | X      | Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.   |
| Sichtfenster           |     | X      | Die Position des Kabinentür-Sichtfensters muss sich an der gleichen Stelle wie bei der Schachttür befinden. Es ist kein Sichtfenster in der Kabinentür erforderlich, wenn die Kabine im Stillstand offen bleibt. |
| Mann im Schacht - S    | X   |        |  |
| Kabinentürverriegelung | X   |        |  |
| Egress-Gerät - K       | X   |        |  |



Zusätzliche Anforderungen gemäß EN81-20/50 sind schon in der TÜrenspezifikationen enthalten.  
Für Rückfragen steht Ihnen Ihre Vertriebsabteilung gerne zur Verfügung.

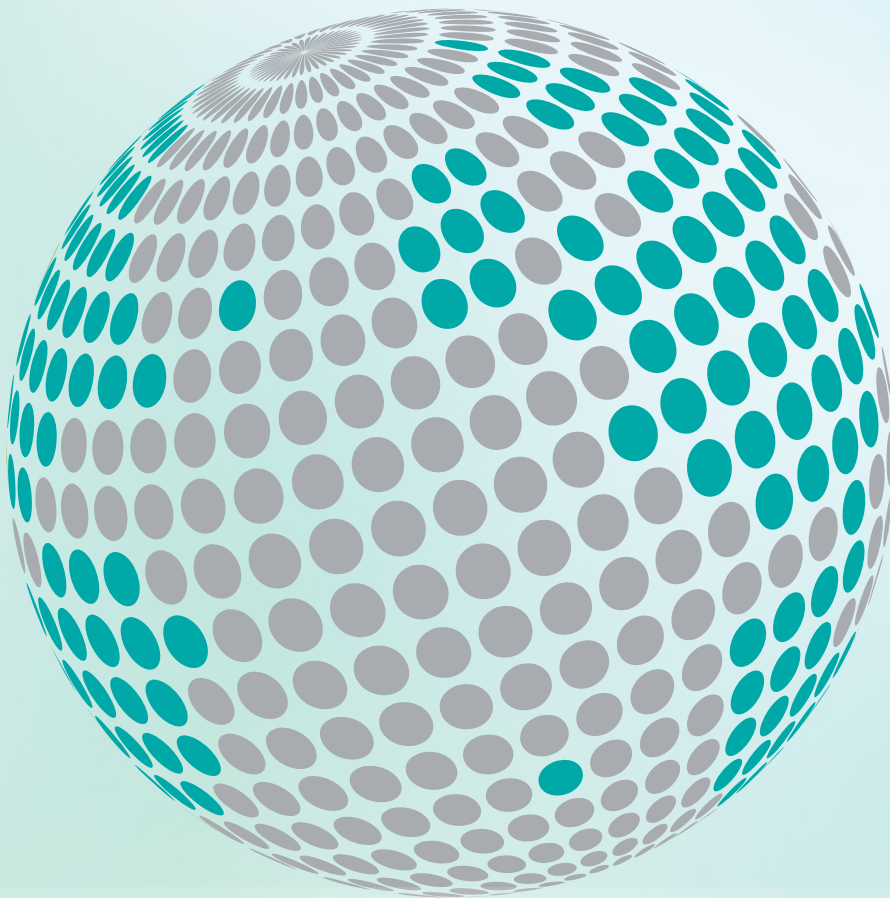


UNSERE KOMPONENTEN SIND NUR FÜR AUFZUGSANWENDUNG VORGESEHEN





**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,  
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

More information  
about Wittur Group  
available on-line.



**SELCOM®**  
a WITTUR brand

**Liftmaterial**  
a WITTUR brand

**sematic®**  
a WITTUR brand