

CATALOGUE TECHNIQUE



2000 B-G

Code	TC.2.004480.FR
Version	C 21 avril 2021
Edition	8 mai 2007
SEM ID	921-410-000

mod: K-S 2Z



Toute reproduction ou traduction d'un extrait quelconque de cette publication est formellement interdite sans l'autorisation écrite préalable de WITTUR.

Informations soumises à modification sans préavis.

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2021

INDEX

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G	5
GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION	6
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE	7
VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE	8
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR STANDARD)	9
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR B105AASX)	10
GAMME D'ATTACHES DE FIXATION POUR L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR	11
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB=1000	12
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE $1000 < TB \leq 1450$	13
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE $1450 < TB \leq 2000$	14
SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ALUMINIUM ..	15
SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ACIER	16
DÉTECTEUR 3D (RÉF. 674/774)	17
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD TB = 1000	18
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD $1000 < TB \leq 1450$	19
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD $1450 < TB \leq 1600$	20
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD $1600 < TB \leq 2000$	21
ACCOUPLEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE	22
ATTACHES DE FIXATION DE PORTE PALIÈRE - STANDARD	23
PATTES DISPONIBLES SUR DEMANDE	24
SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ALUMINIUM	25
VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR RAIL EN ALUMINIUM	26
SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ACIER	27
VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR SEUIL EN ACIER/INOX	28
SUPPORT DE SEUIL TB=1000 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	29
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1000 < TB \leq 1450$ - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	30
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1000 < TB \leq 1450$ - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	31
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1450 < TB \leq 1600$ - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	32
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1450 < TB \leq 1600$ - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	33
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1600 < TB \leq 2000$ - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	34
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1600 < TB \leq 2000$ - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	35
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1000 < TB \leq 1450$	36
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1450 < TB \leq 1600$	37
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1600 < TB \leq 2000$	38
SEUIL COMPLET EN ALUMINIUM	39

INDEX

SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE.....	40
VANTAUX VITRÉS AVEC CADREMENT	41
VANTAUX VITRÉS AVEC CADREMENT - SHIELD PRO.....	42
VANTAUX ENTièrement VITRÉS.....	43
VERSION À VANTAUX VITRÉS AVEC CADREMENT	44
VERSION À VANTAUX ENTièrement VITRÉS	45
HABILLAGES CODIFIÉS POUR VERSION PORTE PALIÈRE ET PORTAIL	46
DOMAINE D'APPLICATION DU DISPOSITIF DE FERMETURE DE LA PORTE PALIÈRE.....	47
INSTALLATION DU CONTREPoids	49
SCHÉMA INTER-ÉTAGE - DISTANCE MINIMALE	50
SCHÉMA DE PROFILÉS DE BUTÉE.....	51
CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50	52

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1100	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1200	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2300	-
1300	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-3000	-
1400	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1600	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1700	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1900	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-2500
2000	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000
2100	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2200	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2300	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2400	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2500	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2600	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2700	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2800	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2900	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3000	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3100	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3200	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3300	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3400	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3500	-	-	-	2000-3500	2000-3500

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION

Type	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom

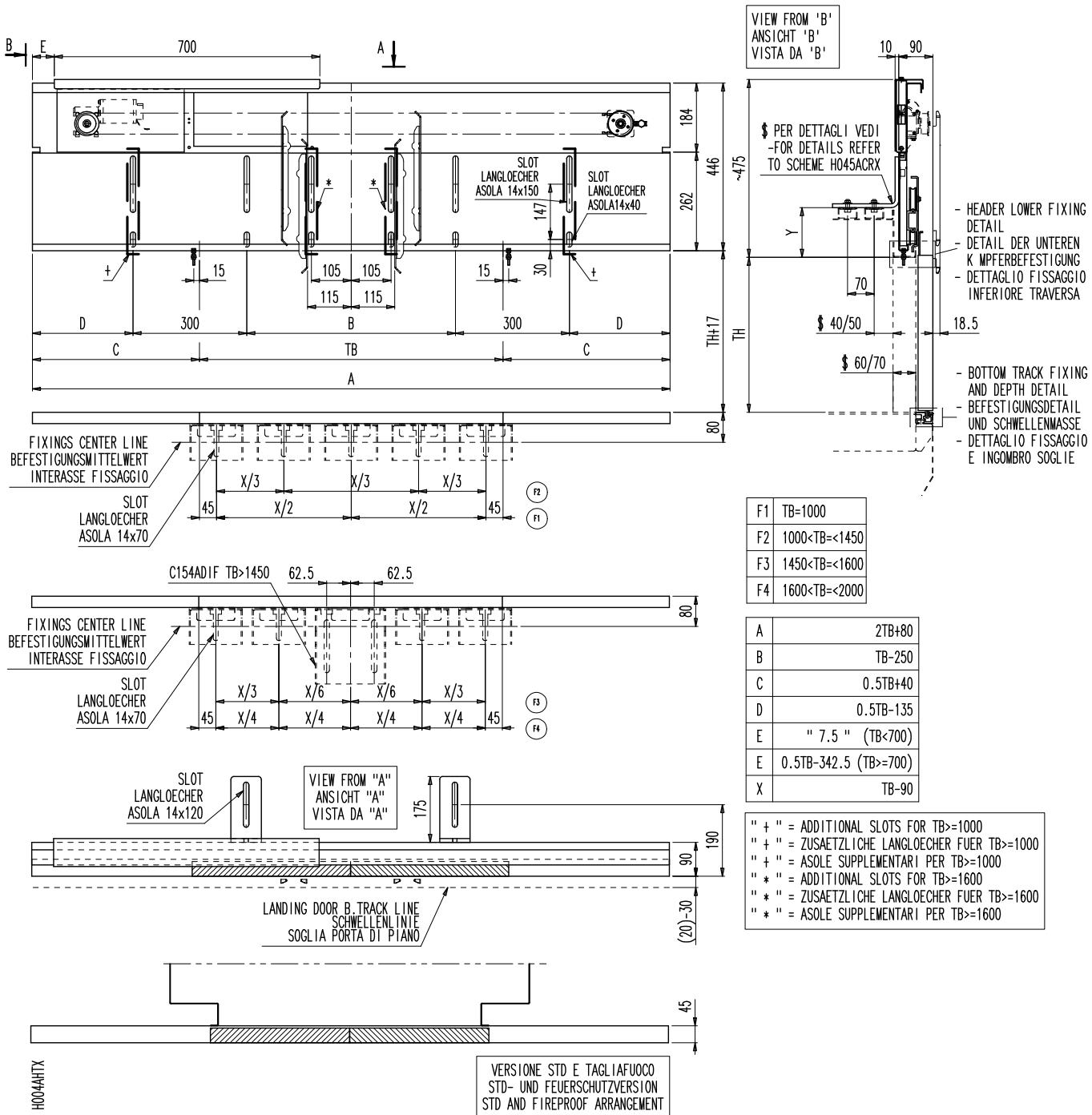


Pour porte palière uniquement

PORTE DE CABINE

K 2Z

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE



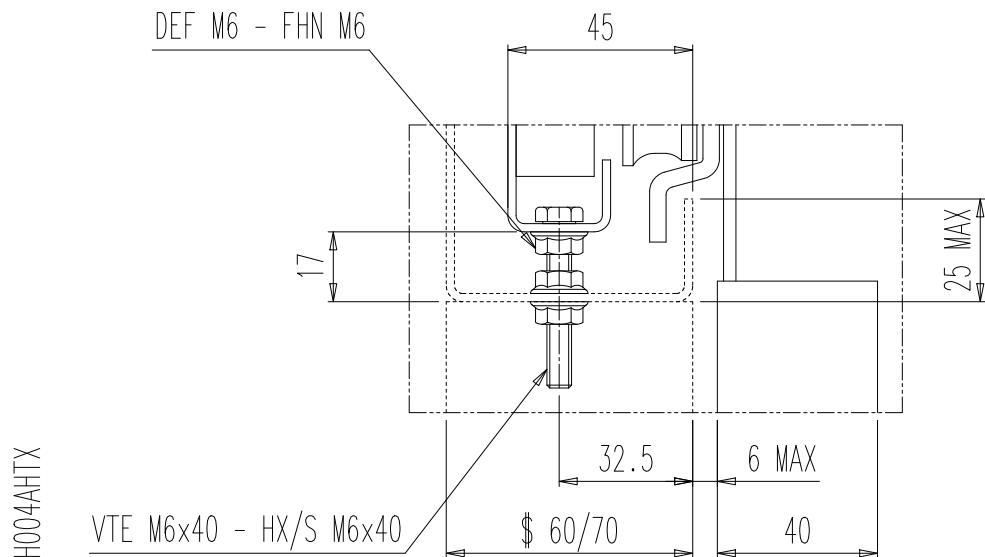
HO04AHTX

PORTE DE CABINE

K 2Z

VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE

VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA TRAVERSE



VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION ET DE LA PROFONDEUR DU SEUIL

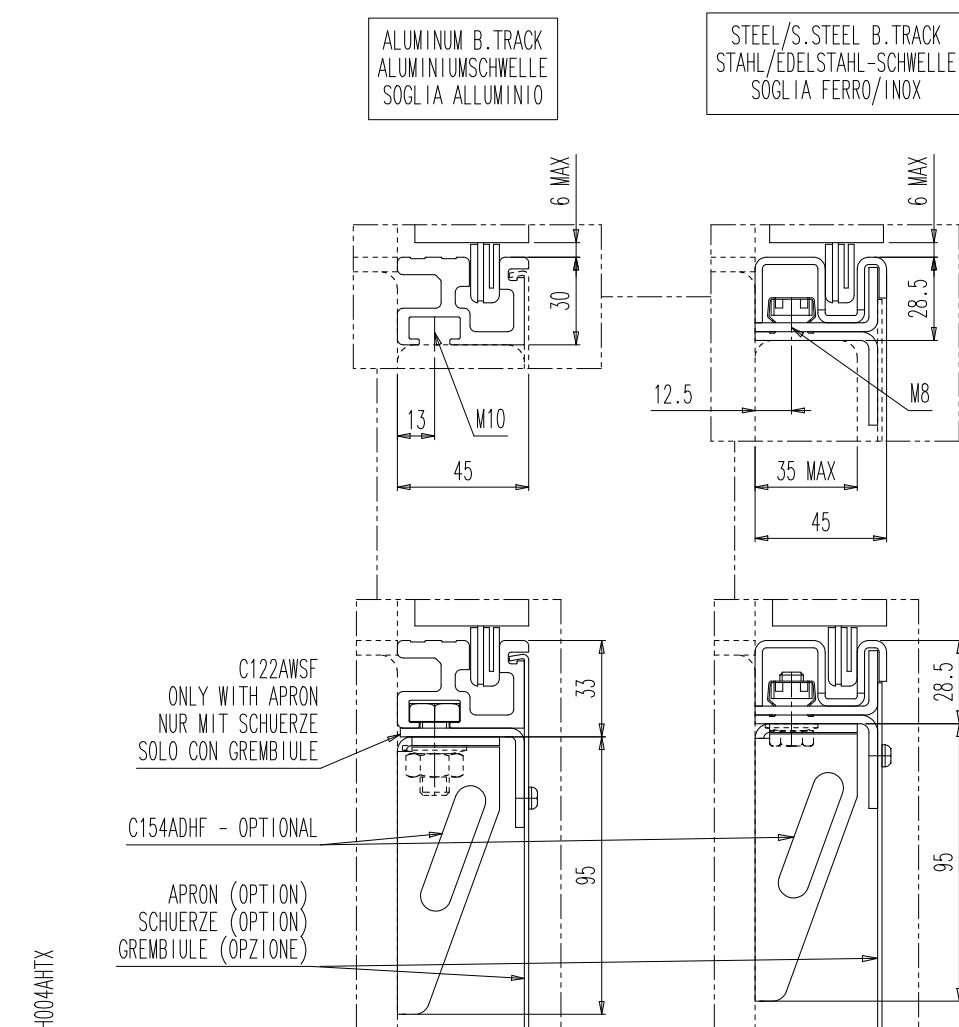
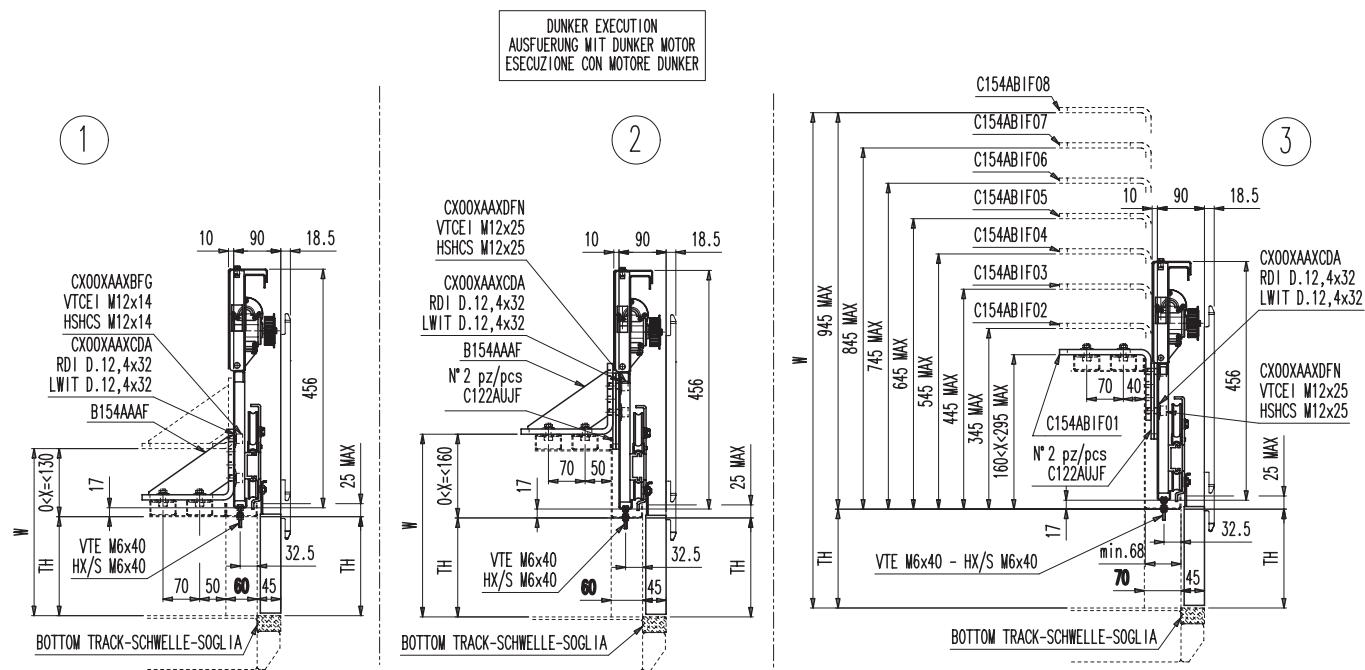


SCHÉMA DE FIXATION

K 2Z

SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR STANDARD)



H045ACRX

* W * Maximum external cabin roof height with car fixings
 * W * Maximale aussere Kabinenhoehe einschliesslich der Kabinenkaempferbefestigungen
 * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore

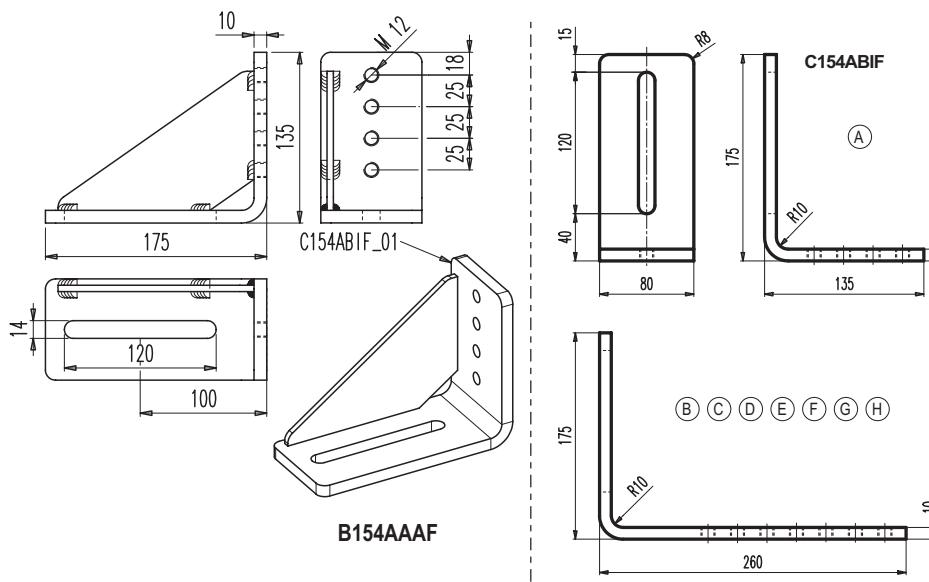


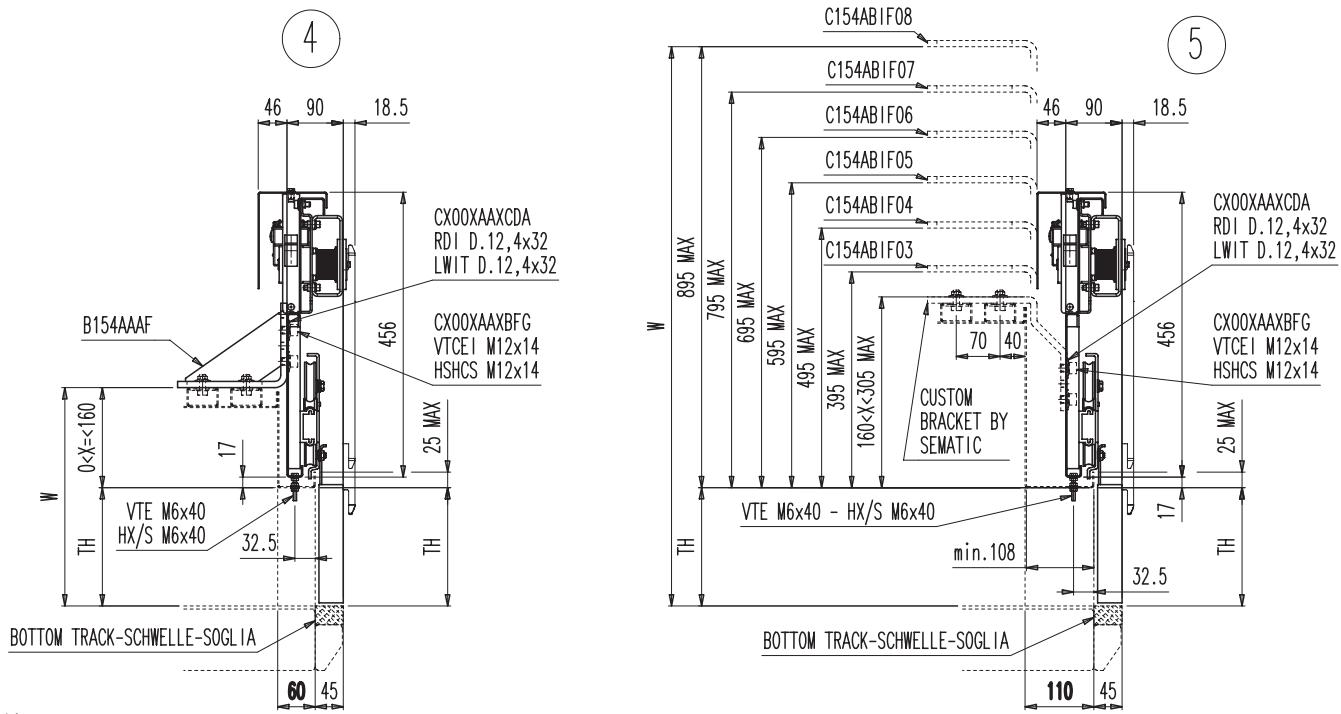
SCHÉMA DE FIXATION

K 2Z

SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR B105AASX)

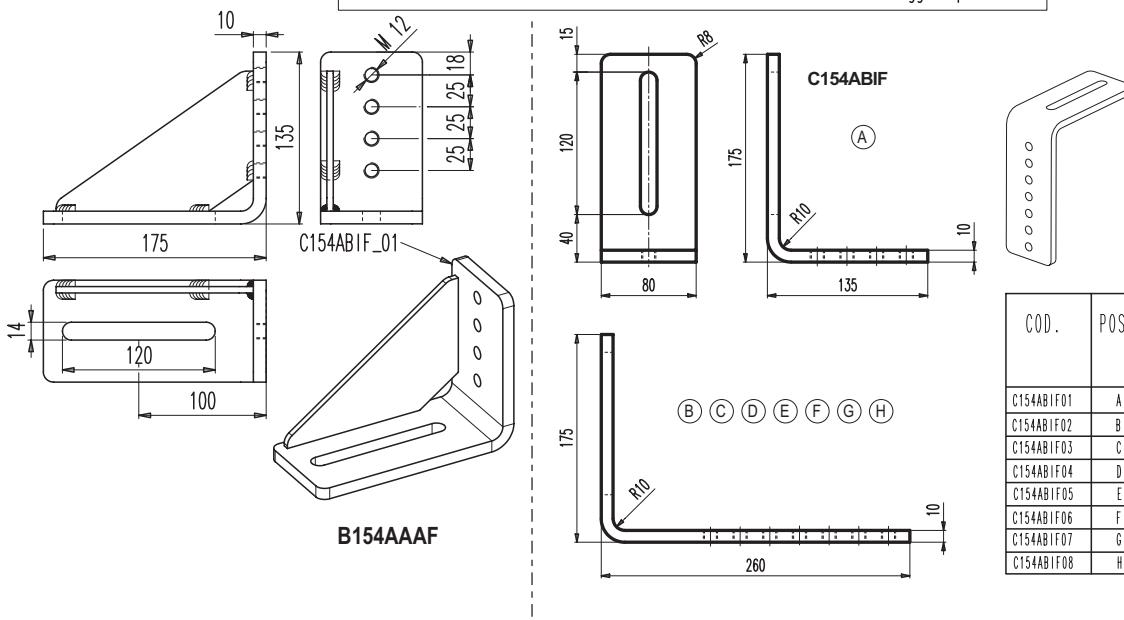
EN OPTION

MINIMOTOR B105AASX EXECUTION
AUSFÜHRUNG MIT MOTOR MINIMOTOR B105AASX
ESECUZIONE CON MOTORE MINIMOTOR B105AASX



H045ACRX

* W * Maximum external cabin roof height with car fixings
* W * Maximale aussere Kabinenhoehe einschliesslich der Kabinenkämpferbefestigungen
* W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



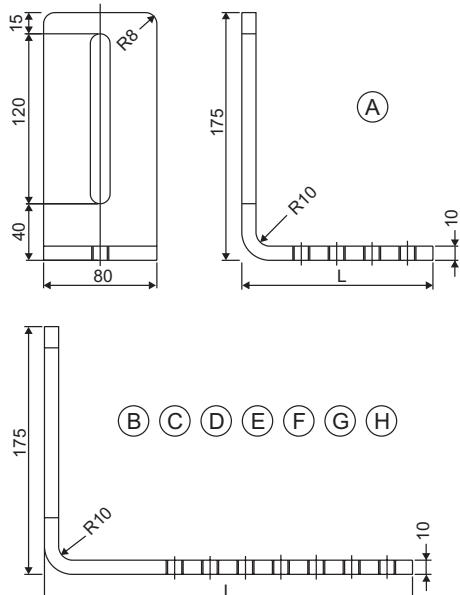
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

FIXATIONS K

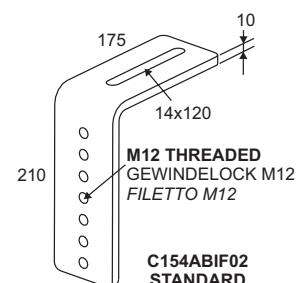
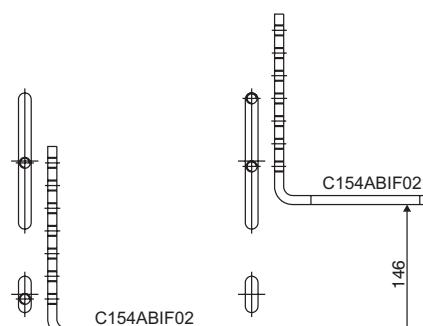
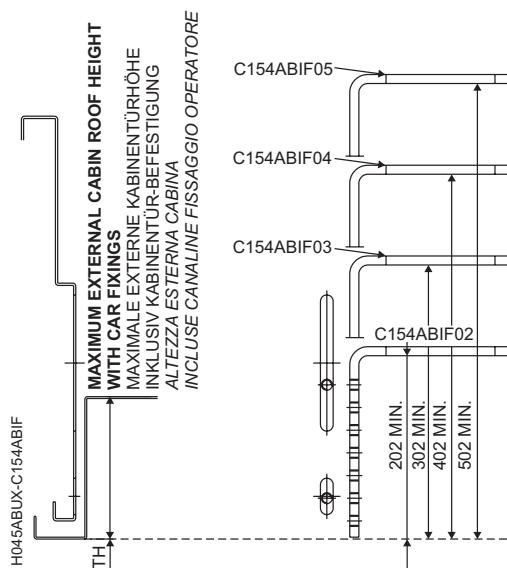
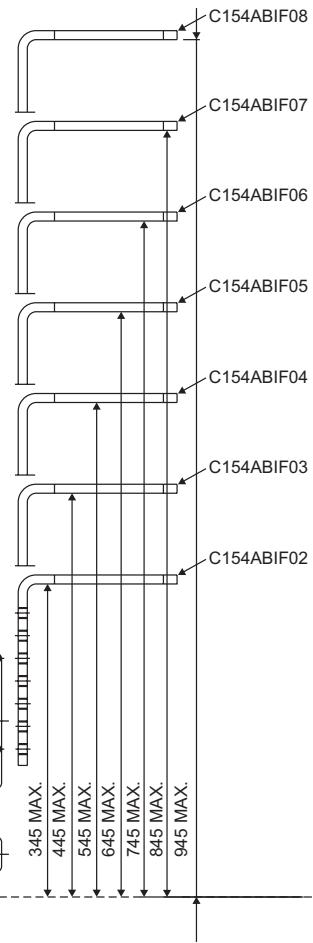
K 2Z

GAMME D'ATTACHES DE FIXATION POUR L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR
 KABINETTURANTRIEBWINKEL
 STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

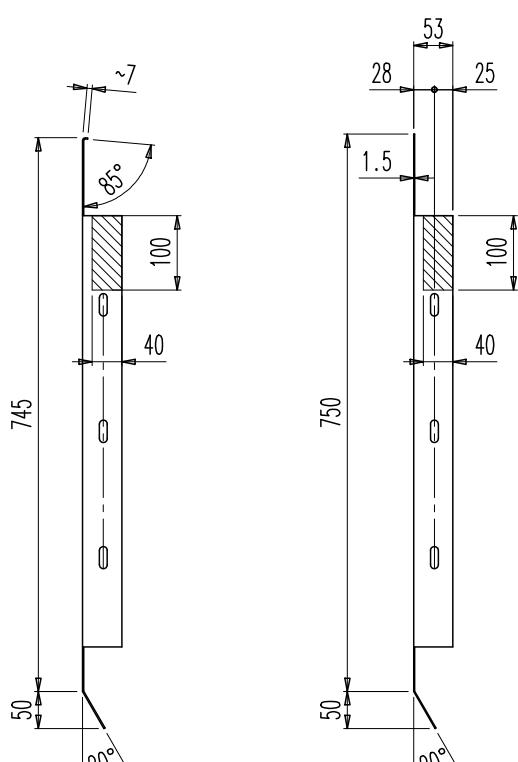


GARDE-PIEDS K

K 2Z

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB=1000

EN OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

C094AADF 01

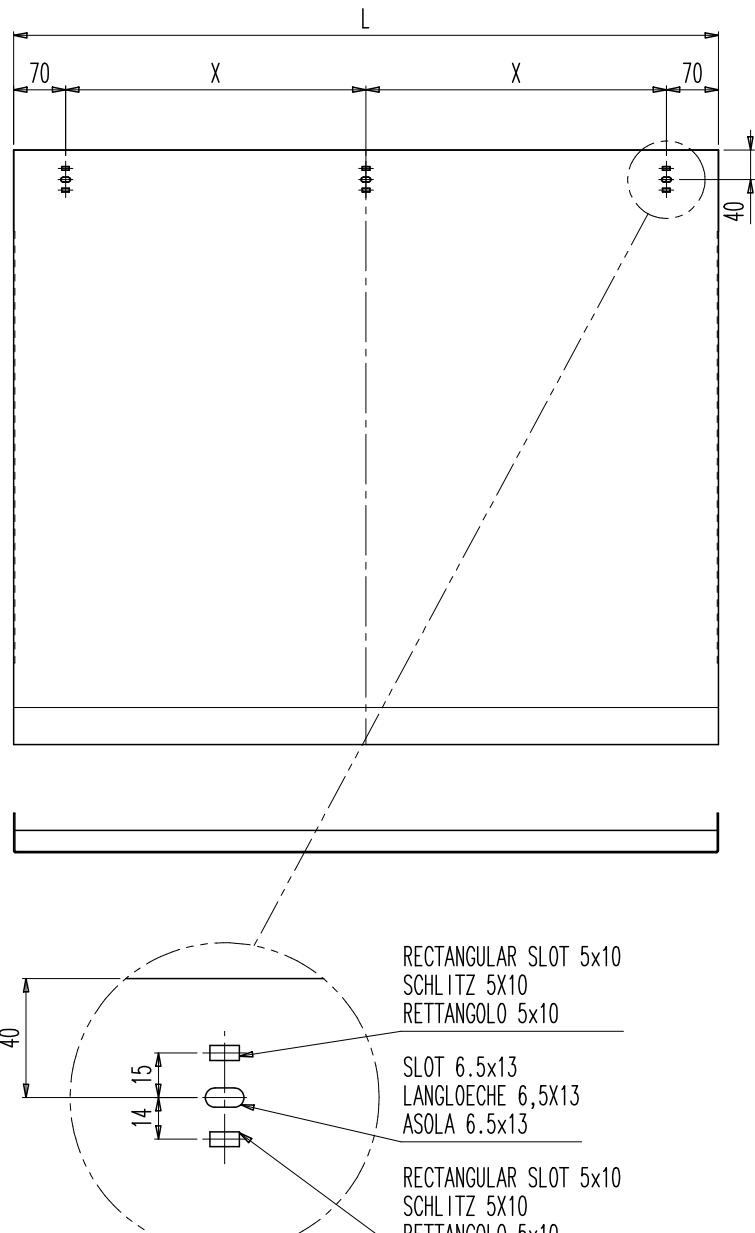
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

REMOVABLE PART
ENTFERNZBARER TEIL
PARTE DA RIMUOVERE

C094AADF



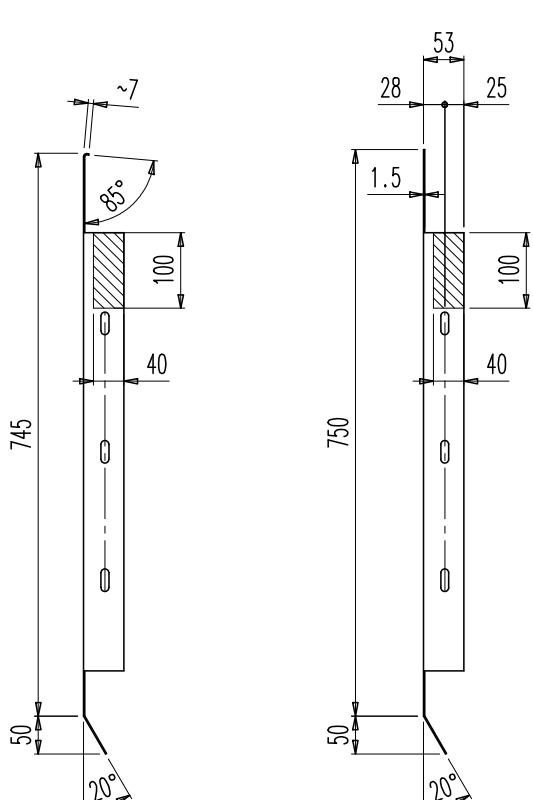
QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	X	L
1 PIECE 1 STUECK 1 PEZZO	TB=1000	(TB-90)/2	TB+50

GARDE-PIEDS K

K 2Z

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1000<TB≤1450

EN OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUO

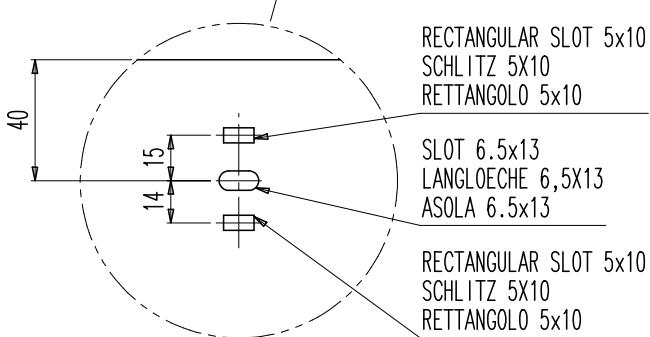
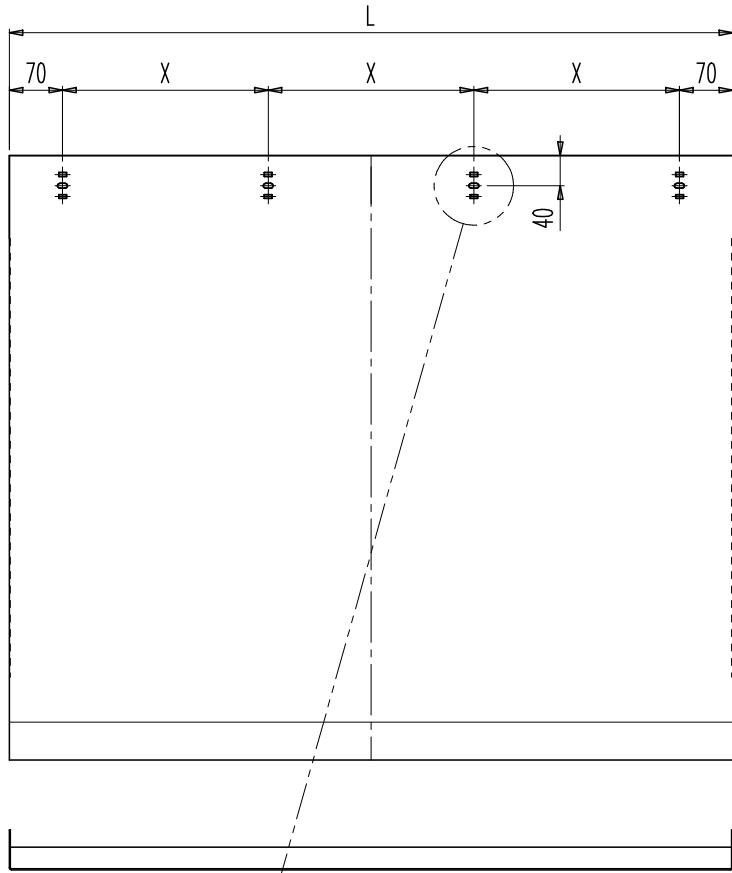
C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



REMOVABLE PART
ENTFERNZBARER TEIL
PARTE DA RIMUOVERE



RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

SLOT 6.5x13
LANGLOECHE 6,5x13
ASOLA 6.5x13

RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

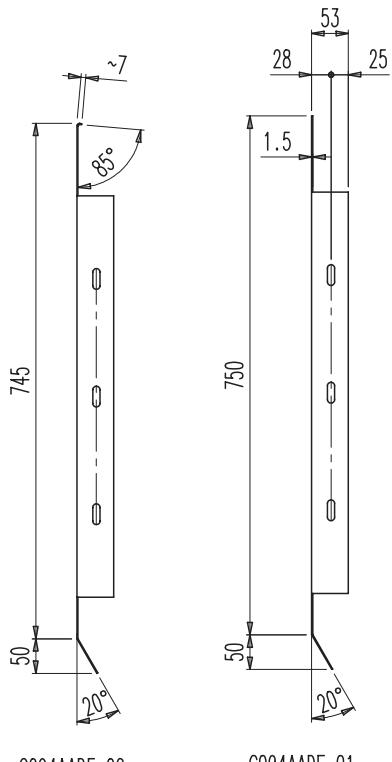
QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	X	L
1 PIECE 1 STUECK 1 PEZZO	1000<TB≤1450	(TB-90)/3	TB+50

GARDE-PIEDS K

K 2Z

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1450<TB≤2000

EN OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
- FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
- PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FUER TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C049AAGF

QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITA'	TB	L
2 PIECE 2 STÜCK 2 PEZZO	1450<TB≤1600 1600<TB≤2000	TB/2+25
		TB/2+25

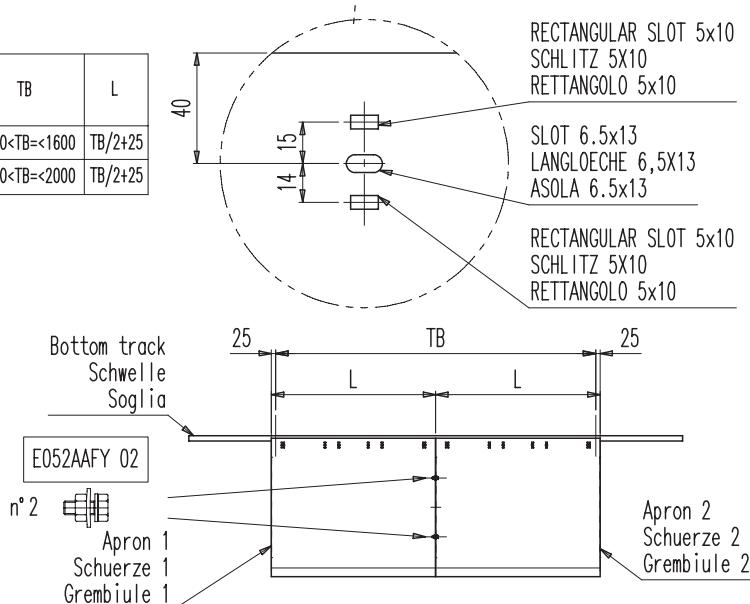
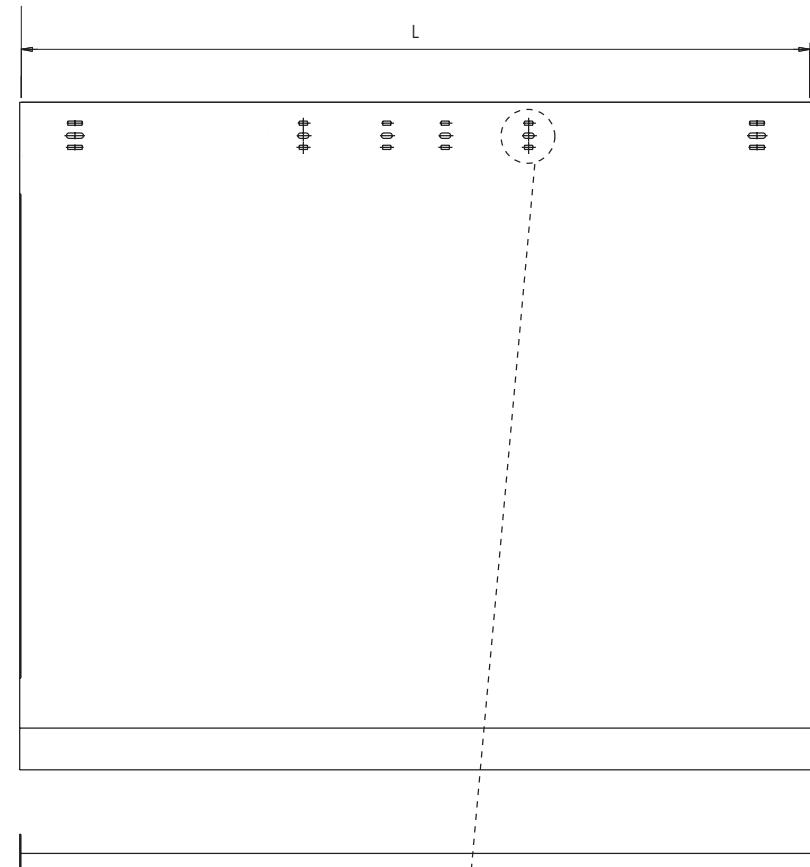
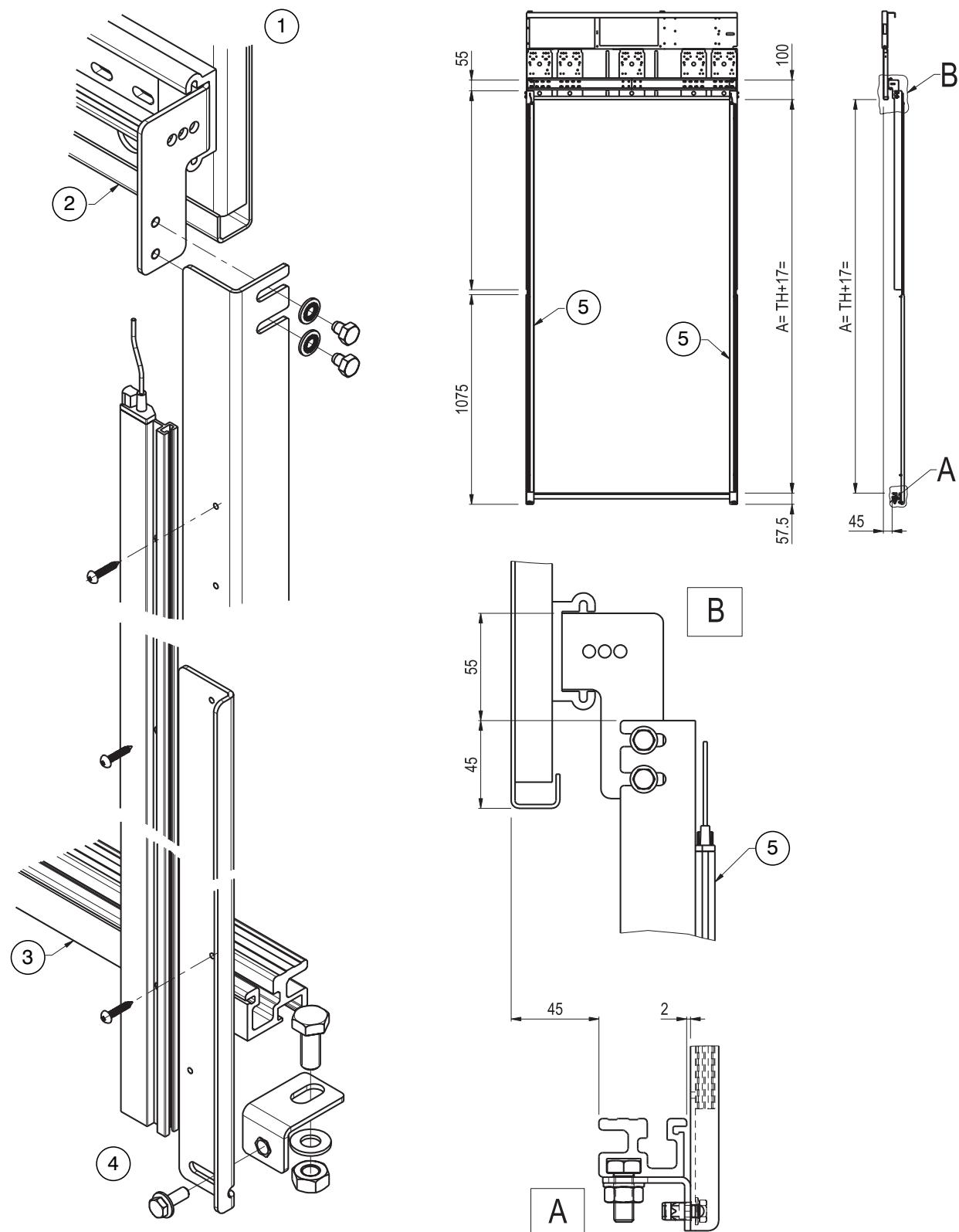
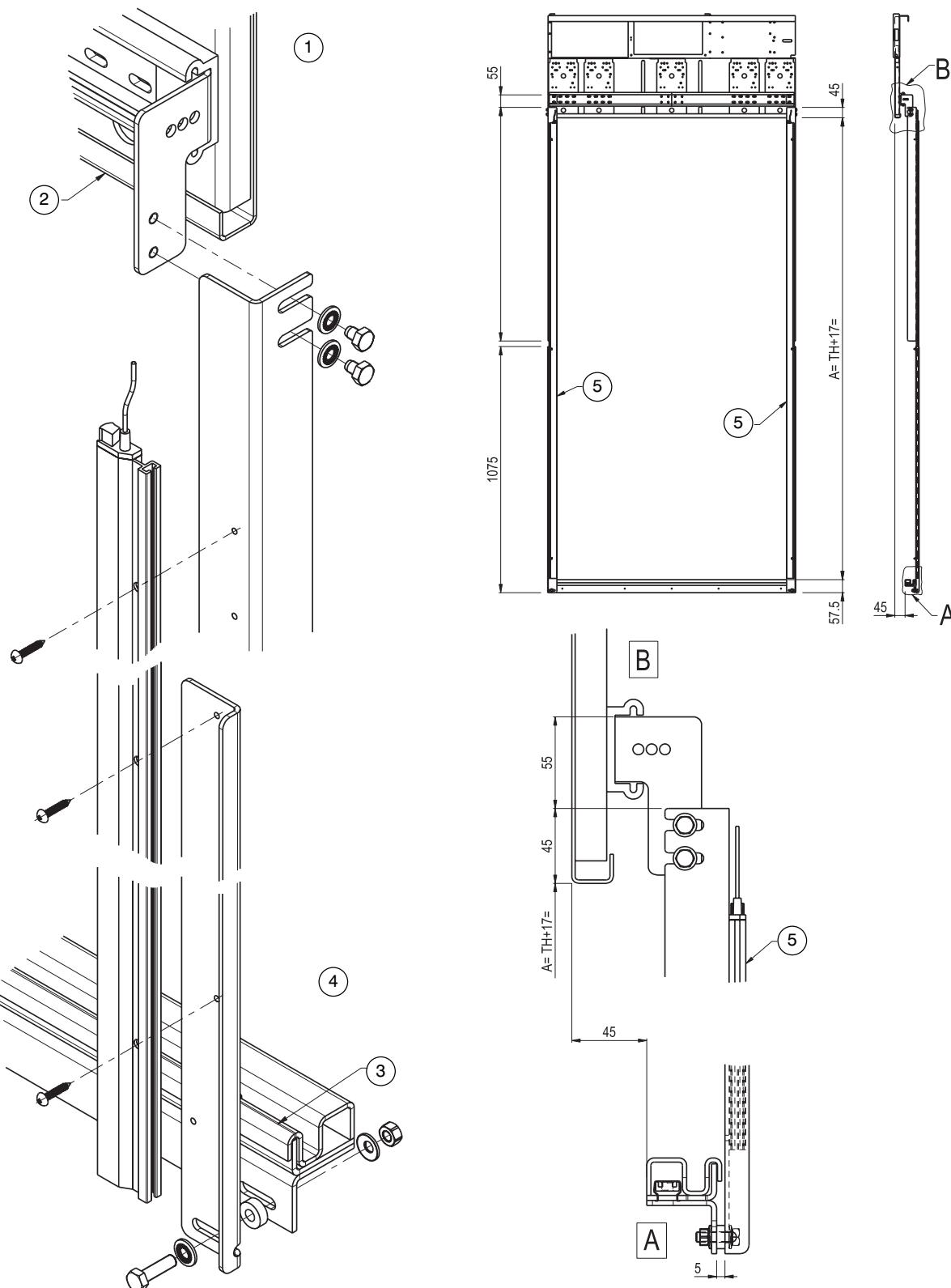


SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ALUMINIUM

1	Application supérieure	2	Linteau	3	Seuil en aluminium
4	Application inférieure	5	Barrière de cellule		

SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ACIER

1	Application supérieure	2	Linteau	3	Seuil en acier
4	Application inférieure	5	Barrière de cellule		

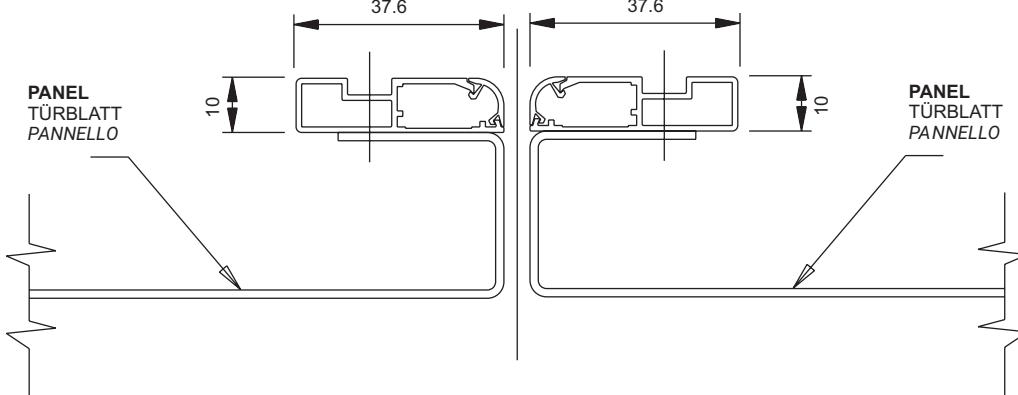
DÉTECTEUR 3D

DÉTECTEUR 3D (RÉF. 674/774)

EN OPTION

PROVISION
VORBEREITUNG
PREDISPOSIZIONE

PROVISION AND SUPPLY
VORBEREITUNG UND LIEFERUNG
PREDISPOSIZIONE E FORNITURA



- PANA 40 3D 774.000
- ELITE 3D 674.190

IN THE PNP N/O VERSION, (IF IT IS ORDERED TOGETHER WITH THE SEMATIC ENCODER SYSTEM[®] OR SEMATIC DRIVE SYSTEM[®]) THIS DEVICE IS CONNECTED DIRECTLY TO THE ENCODER CONTROLLER THEREBY ELIMINATING ANY SUPPLY CABLES OR INTERFACE PROBLEMS WITH THE MAIN LIFT CONTROLLER

BEI DER VERSION PNP N/O UND FÄLLS BESTELLT MIT SEMATIC ENCODER SYSTEM[®] ODER SEMATIC DRIVE SYSTEM[®] IST DIESE VORRICHTUNG DIREKT MIT DEM ENCODER TÜRSTEUERGERÄT VERBUNDEN, ZUSÄTZLICHE SPEISUNG ODER INTERFACE MIT AUFZUGS STEUERUNG IST NICHT ERFORDERLICH

NELLA VERSIONE PNP N/O È RICHIESTO CON SEMATIC ENCODER SYSTEM[®] O SEMATIC DRIVE SYSTEM[®] QUESTO DISPOSITIVO VIENE COLLEGATO DIRETTAMENTE AL CONTROLLORE ENCODER E QUINDI NON HA BISOGNO DI ALIMENTATORE O DI ALTRA INTERFACCIA CON IL QUADRO DI MANOVRA.

NOTE: The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (H001AABX).

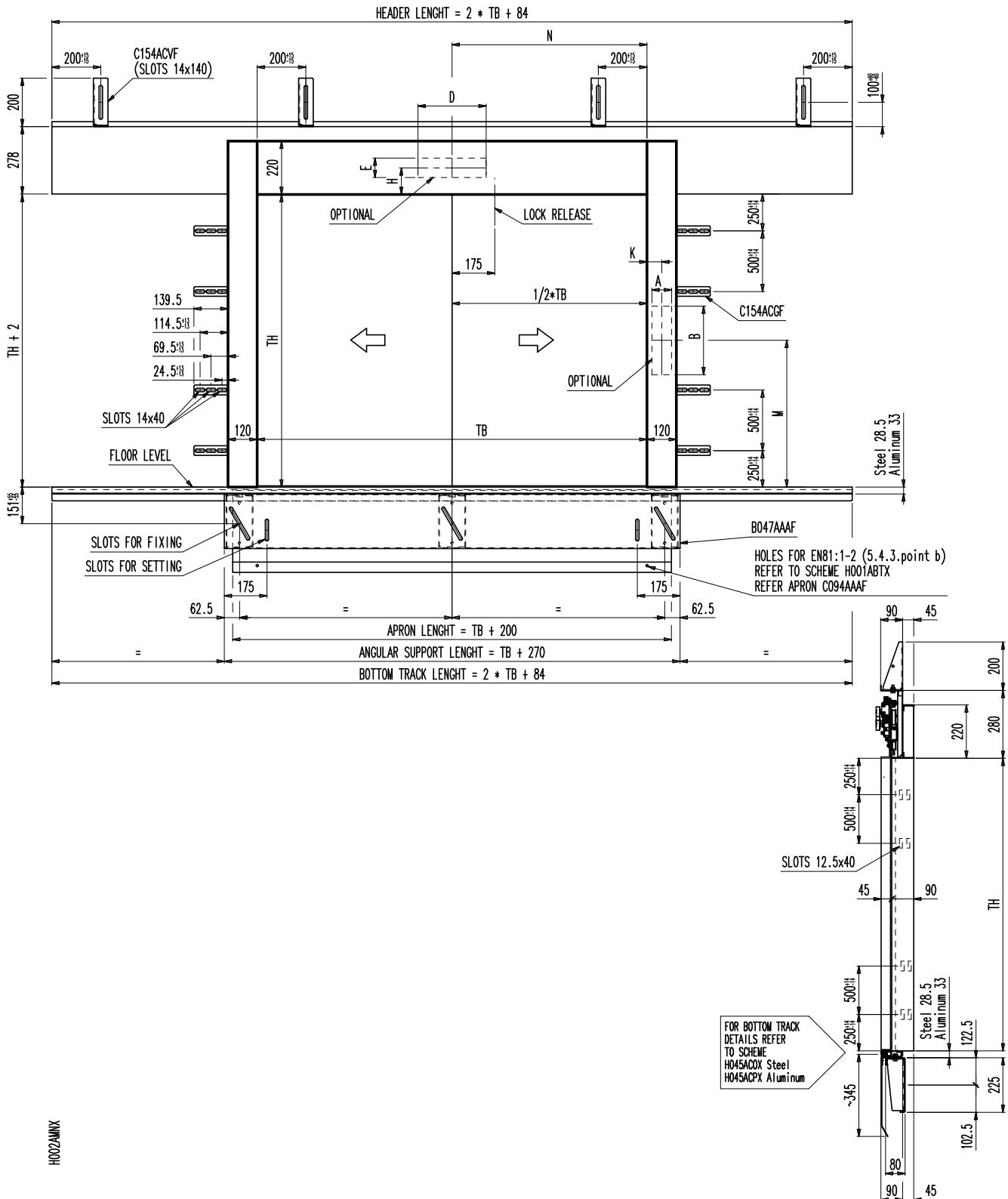
HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (H001AABX)

NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spallotta di cabina con adeguata rientranza (H001AABX)

PORTE PALIÈRE

S 2Z

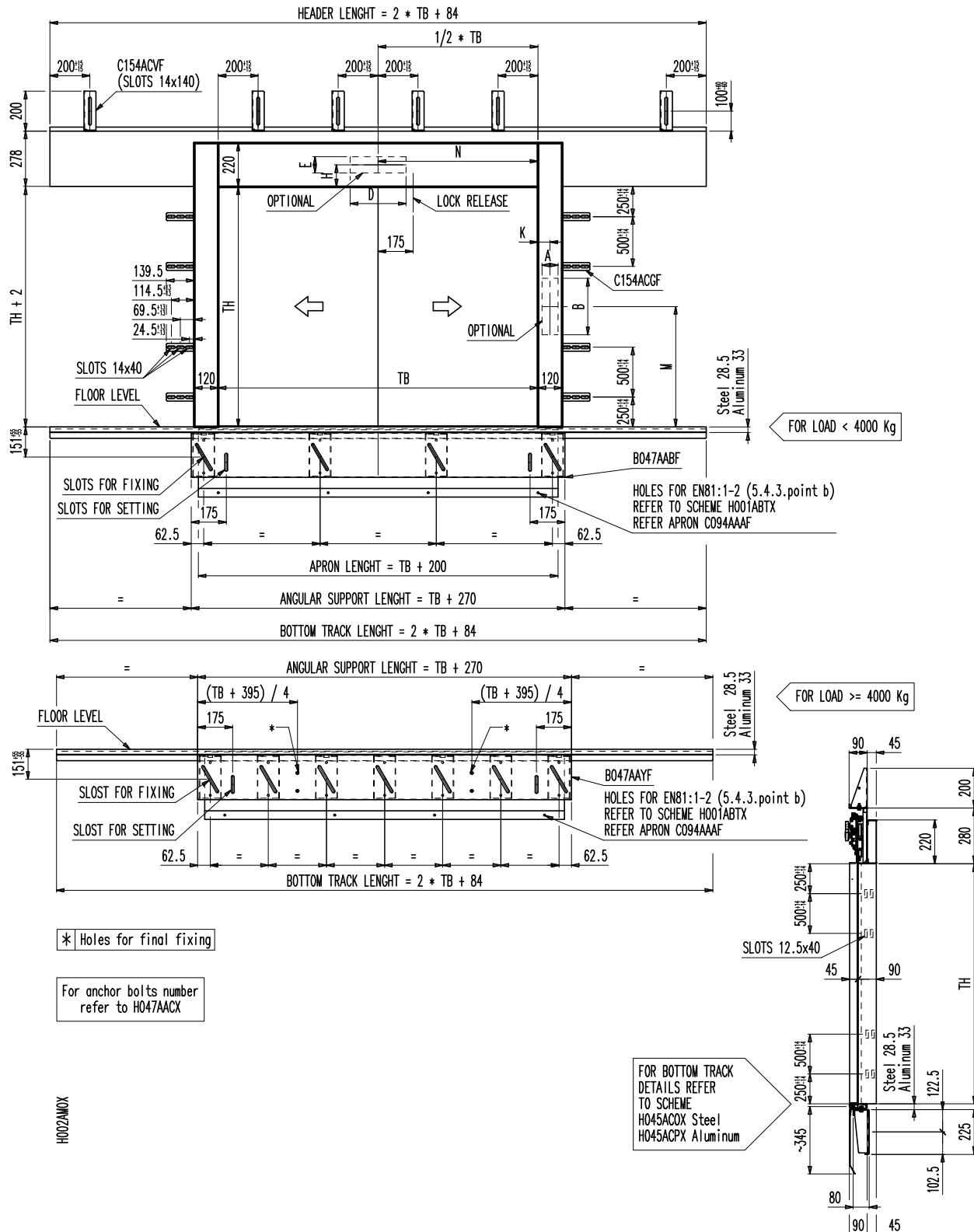
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD TB = 1000



PORTE PALIÈRE

S 2Z

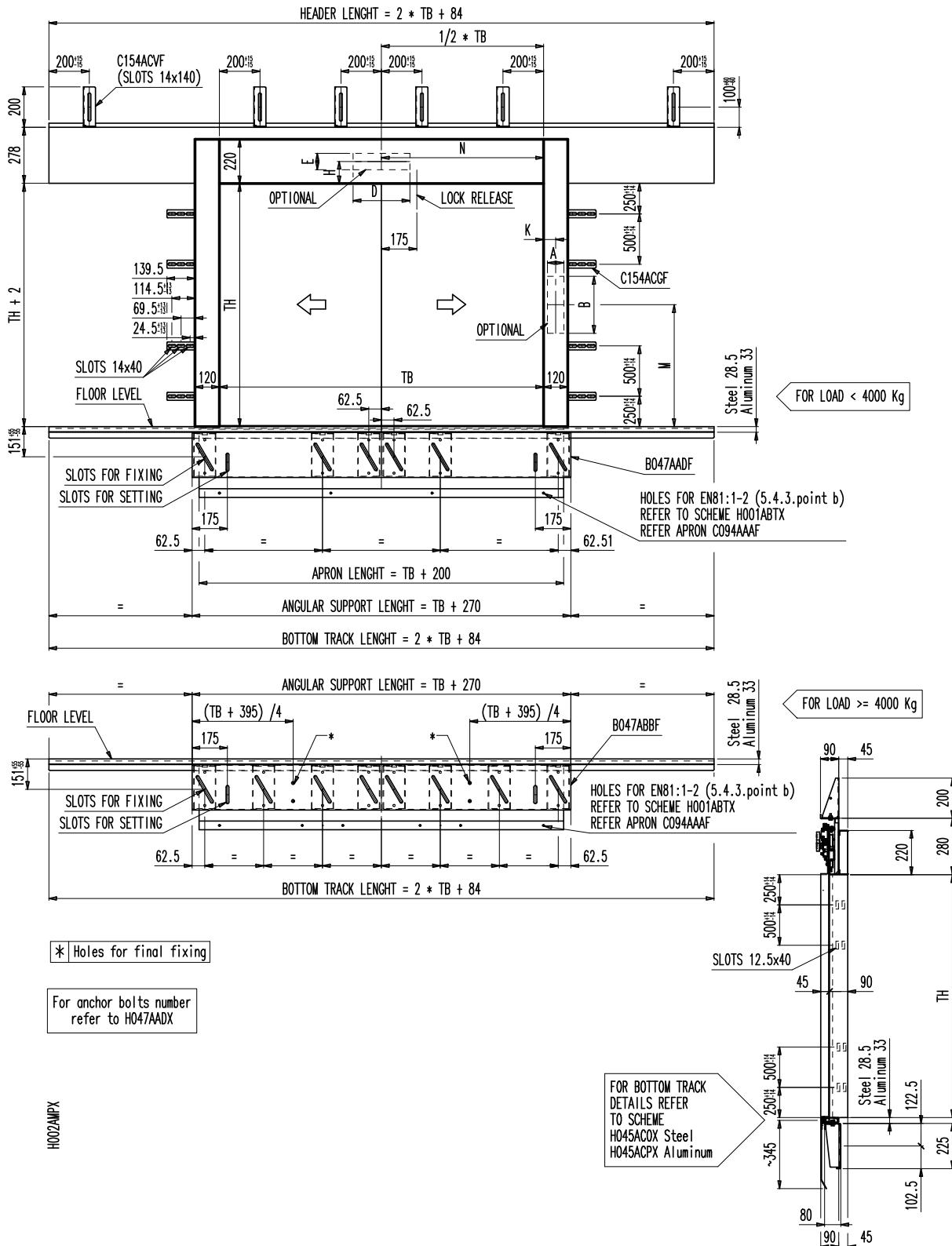
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1000 < TB ≤ 1450



PORTE PALIÈRE

S 2Z

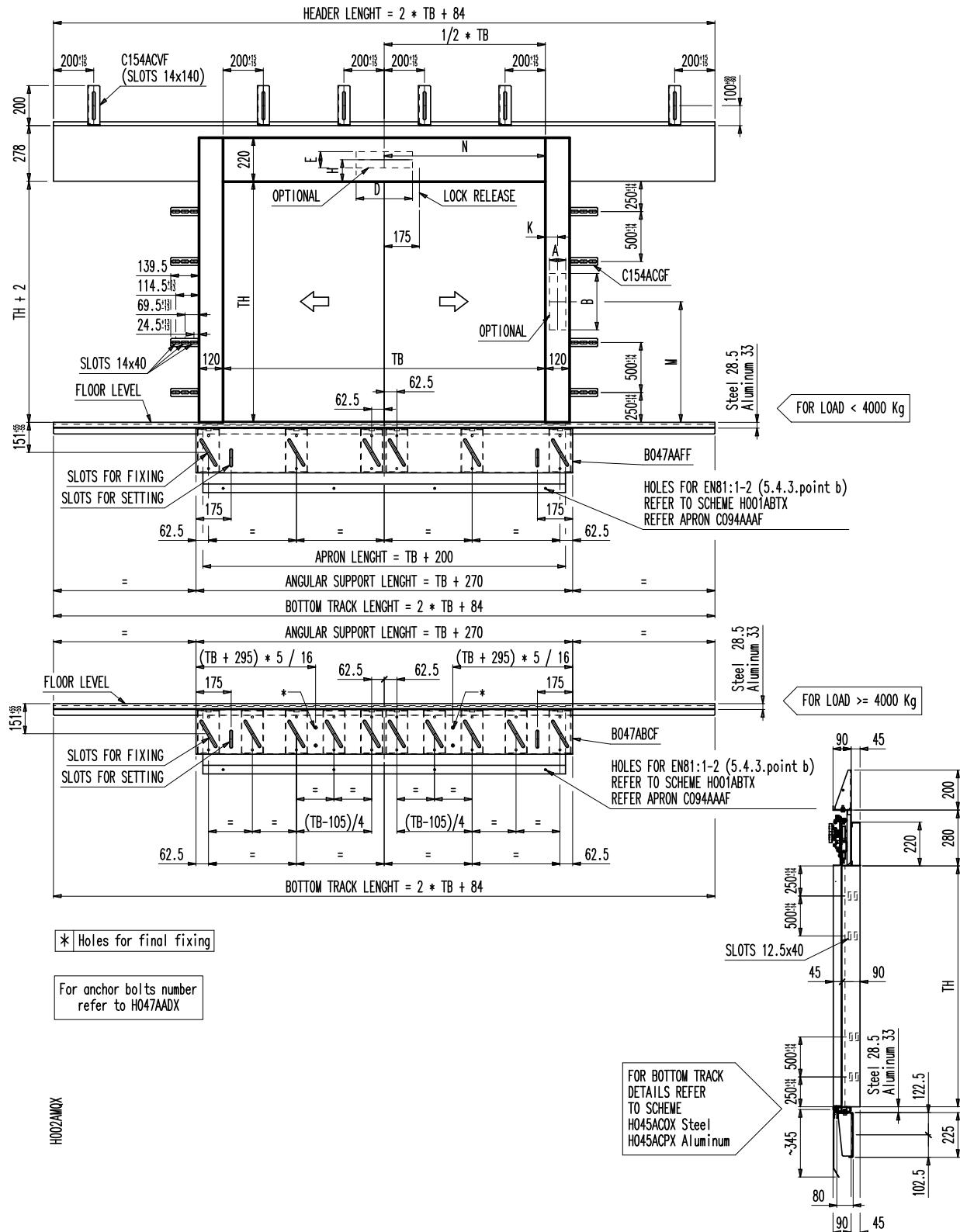
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1450 < TB ≤ 1600



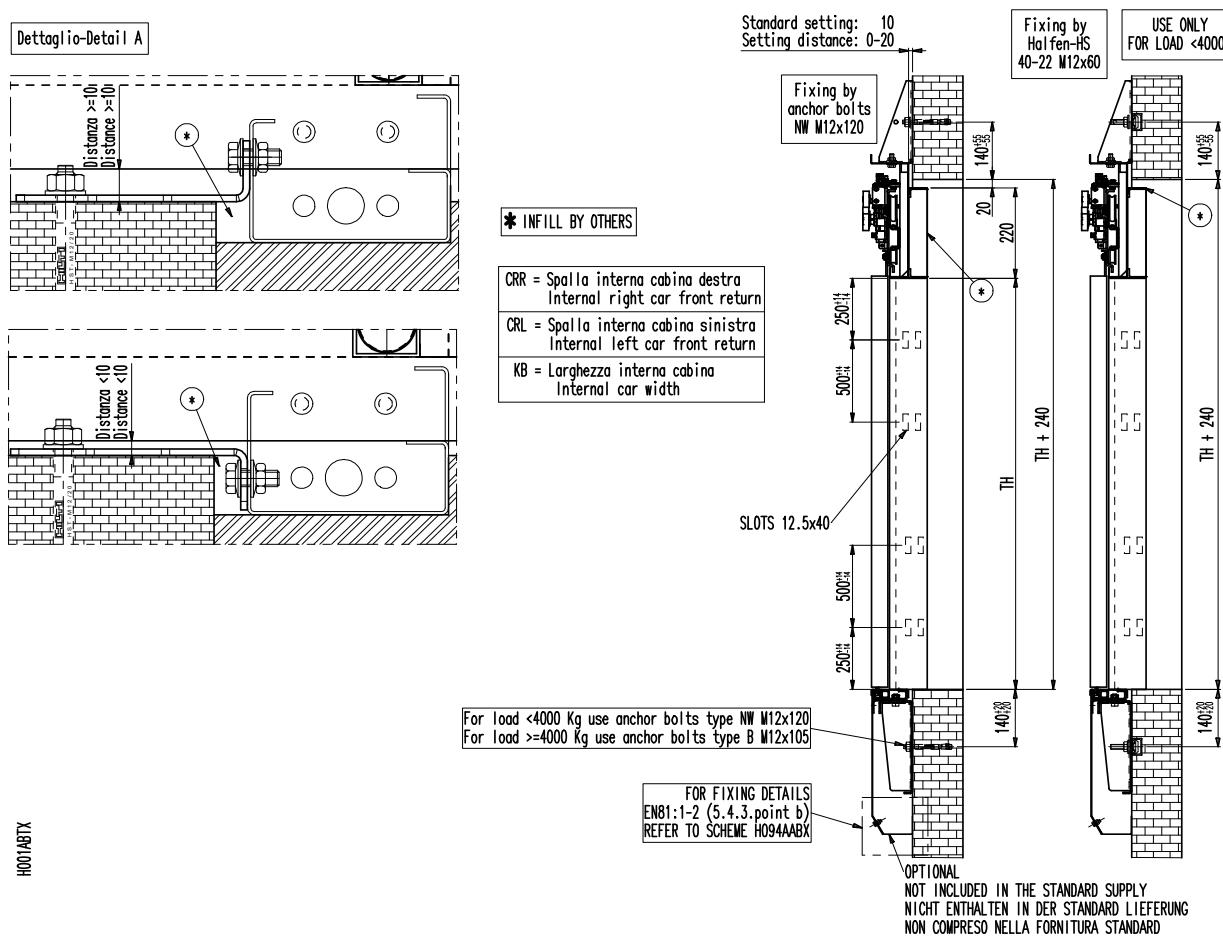
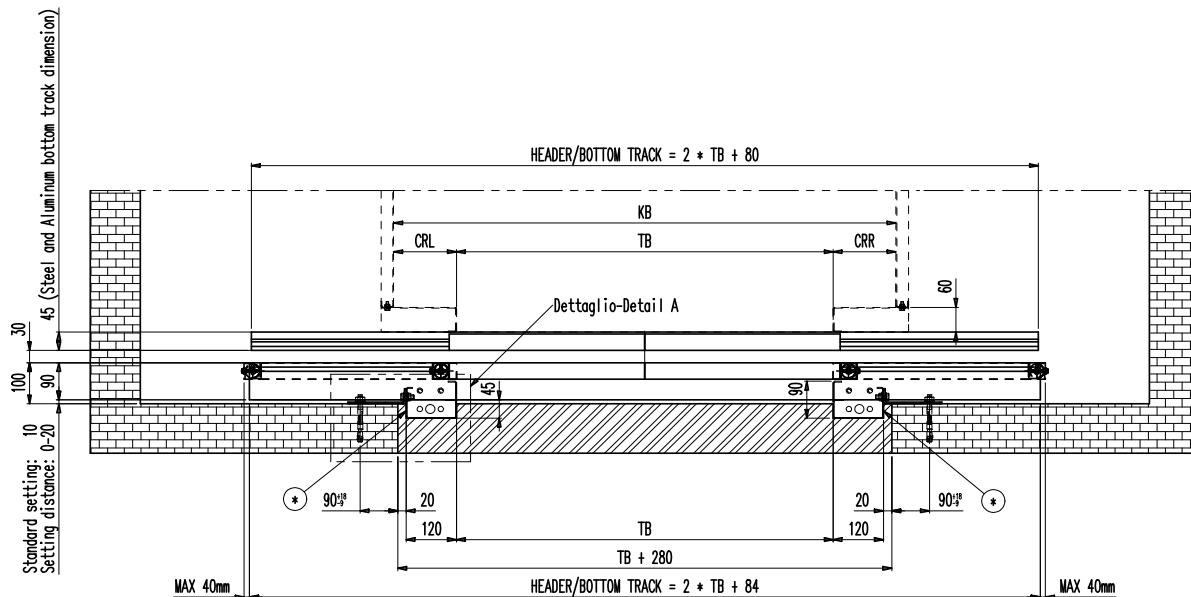
PORTE PALIÈRE

S 2Z

VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1600 < TB ≤ 2000

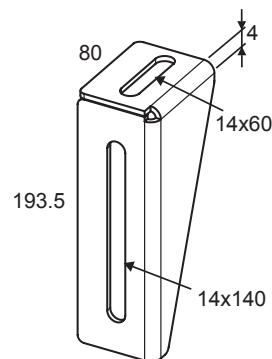


ACCOUPLEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE

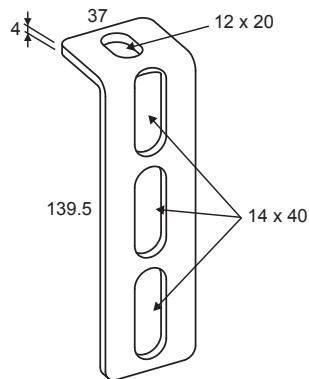


ATTACHES DE FIXATION DE PORTE PALIÈRE - STANDARD

ATTACHES DE FIXATION SUPÉRIEUR

**C154ACVF**

ATTACHES DE FIXATION latéraux

**C154ACGF02**

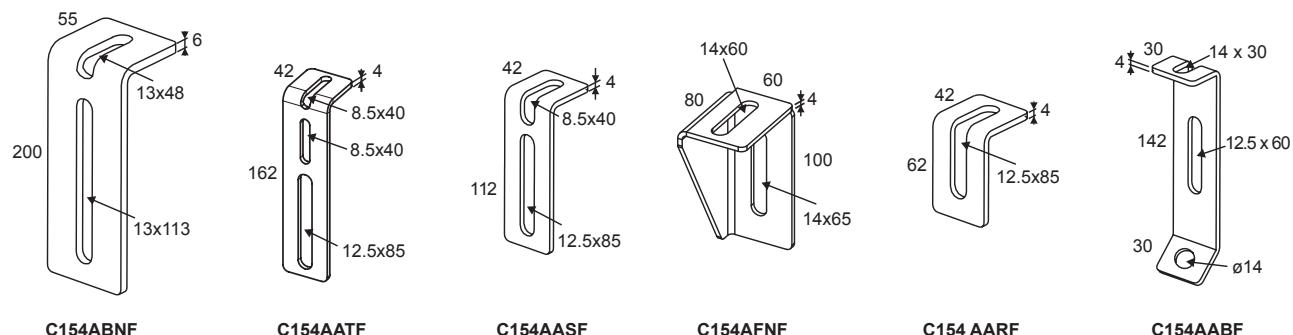
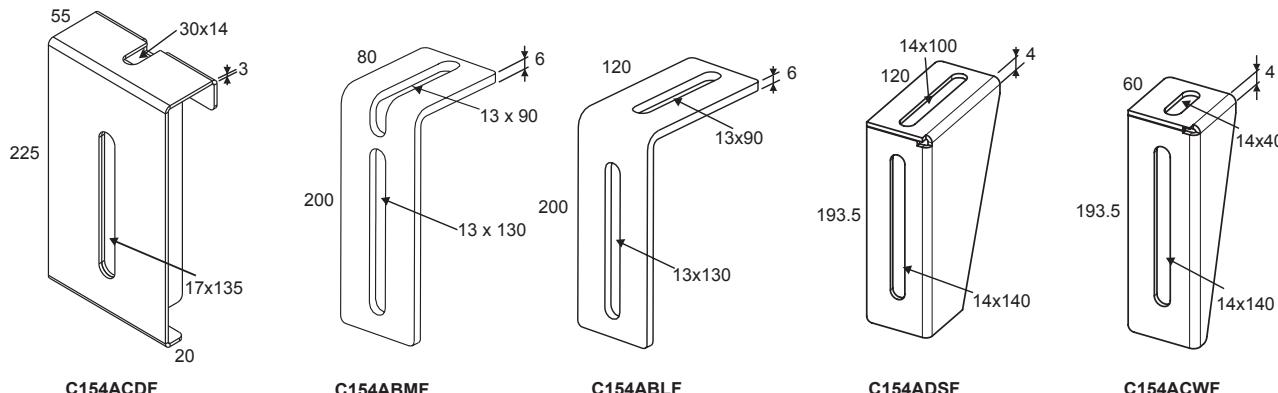
PATTES DE FIXATION STANDARD AVEC SUPPORT ANGULAIRE

FIXATIONS S

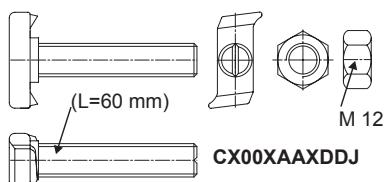
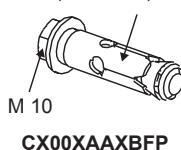
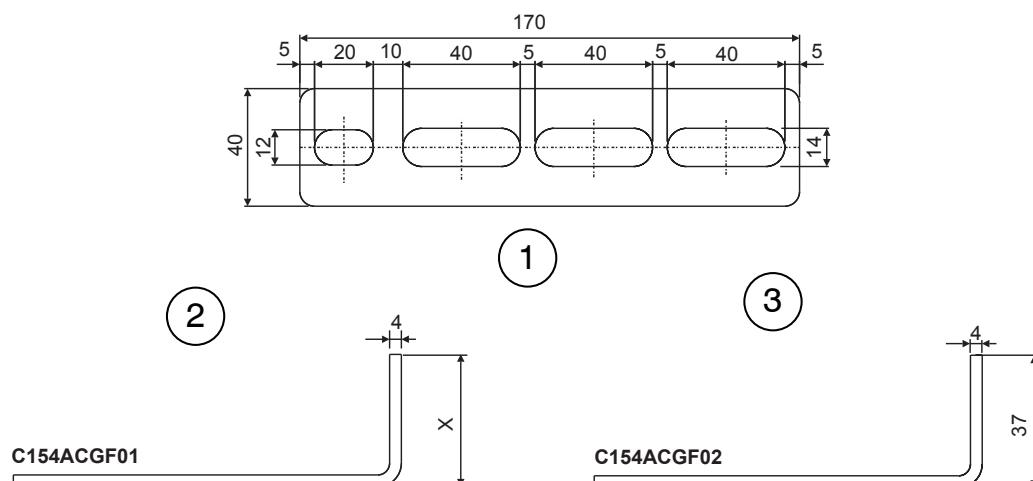
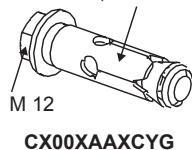
S 2Z

PATTES DISPONIBLES SUR DEMANDE

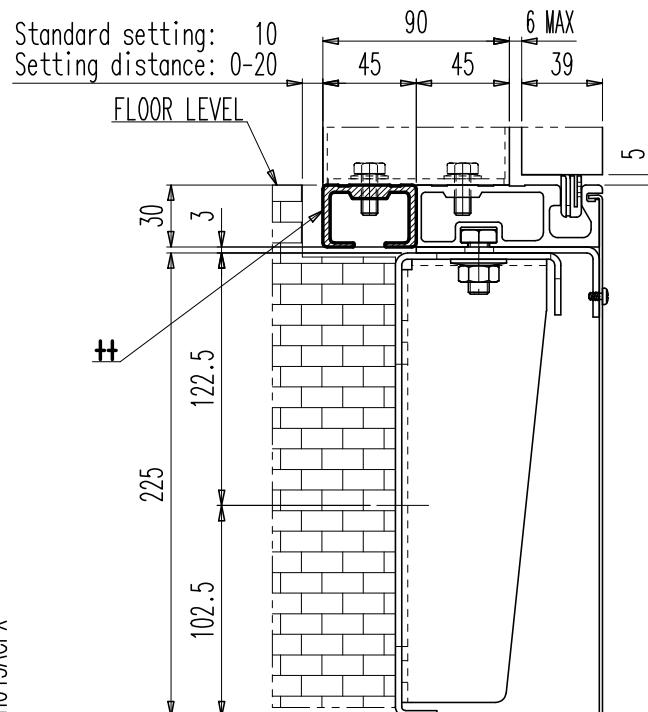
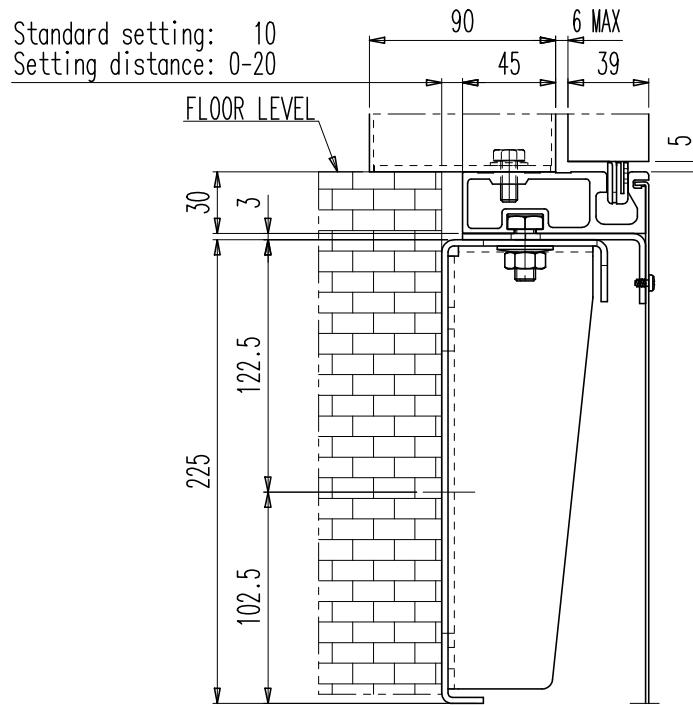
EN OPTION



HALFEN HS 40-22

 $\varnothing 14 \text{ mm}$
($L = 70 \text{ mm}$) $\varnothing 16 \text{ mm}$
($L = 115 \text{ mm}$)

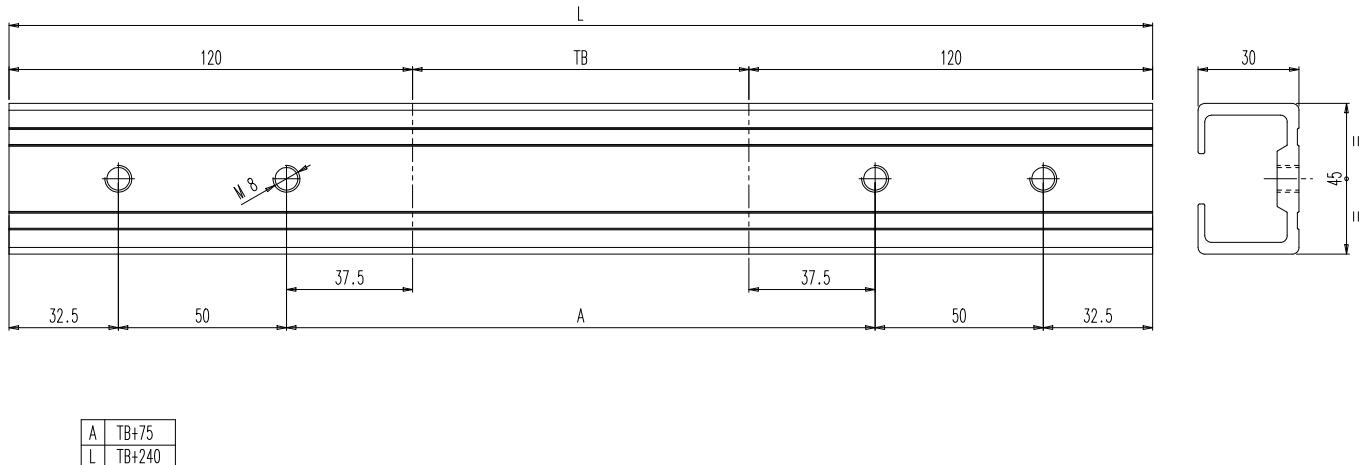
1	Exemple de pliage	2	Patte de fixation latérale à plier sur chantier	3	Patte de fixation fournie déjà pliée
---	-------------------	---	---	---	--------------------------------------

SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ALUMINIUM

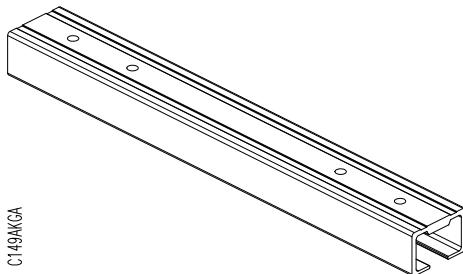
EN OPTION ++
ÉLÉMENT DE SEUIL SUPPLÉMENTAIRE C149AKGA

RAIL EN ALUMINIUM

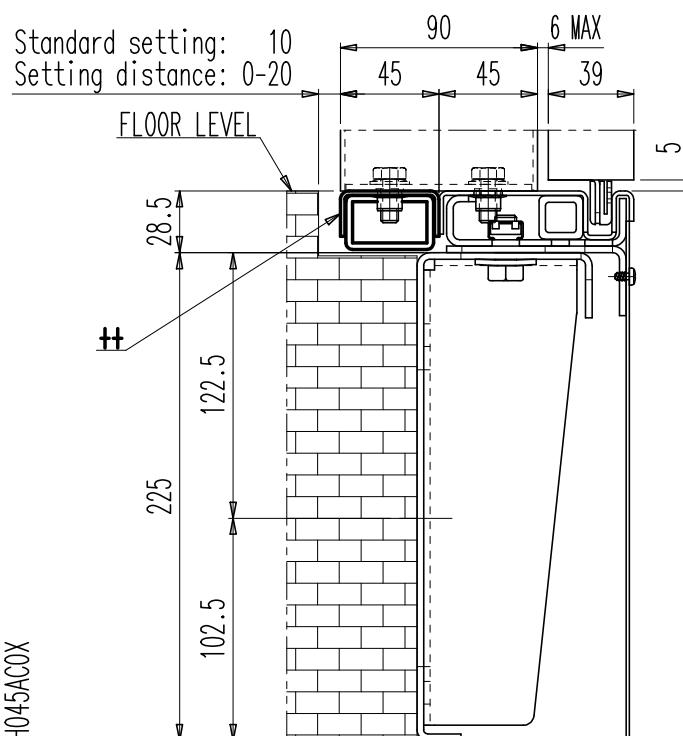
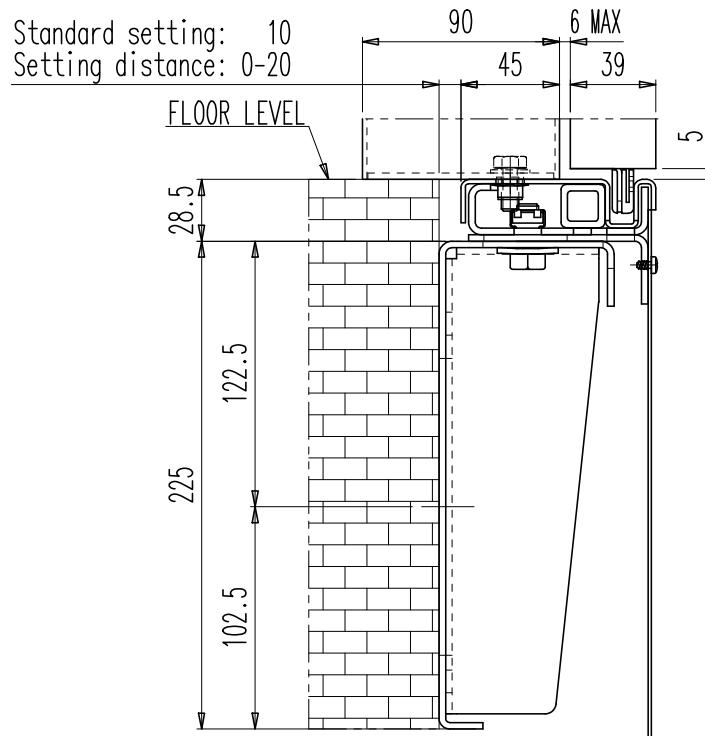
S 2Z

VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR RAIL EN ALUMINIUM

A	TB+75
L	TB+240



C149AKGA

SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ACIER

H045AC0X

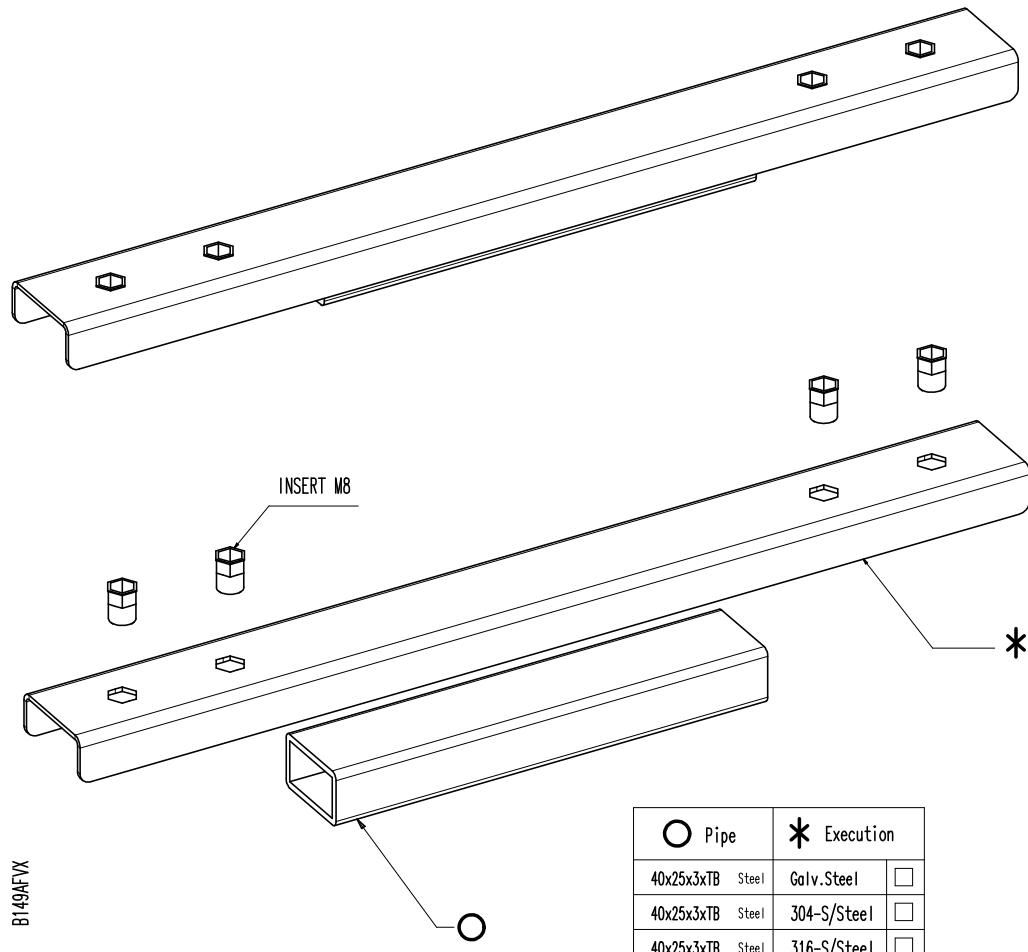
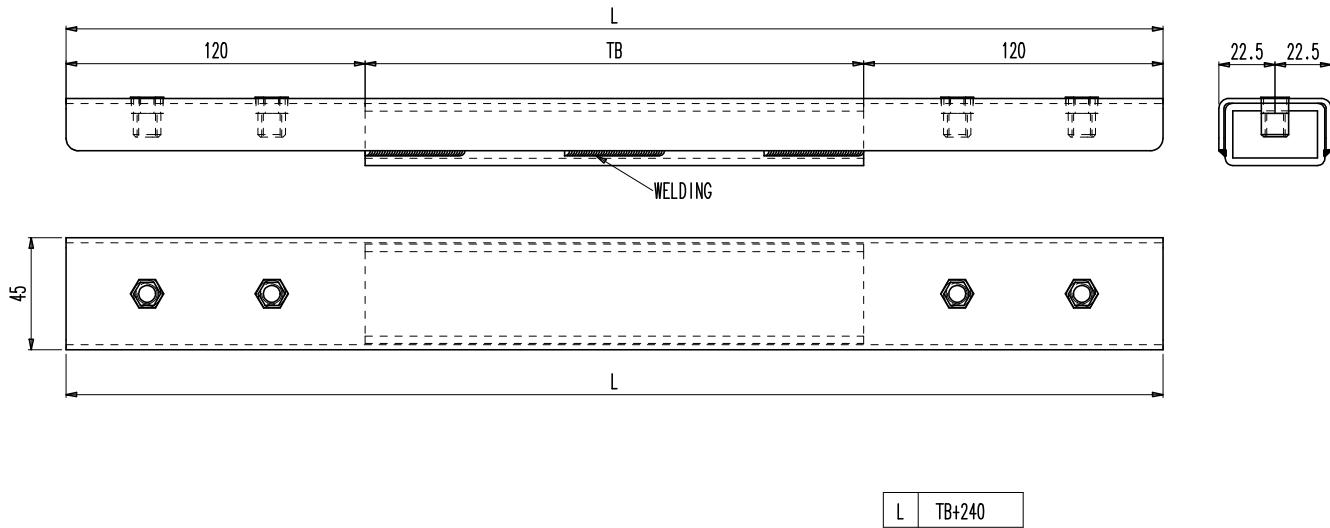
EN OPTION ++

ÉLÉMENT DE SEUIL SUPPLÉMENTAIRE B149AFVX

SEUIL EN ACIER/INOX

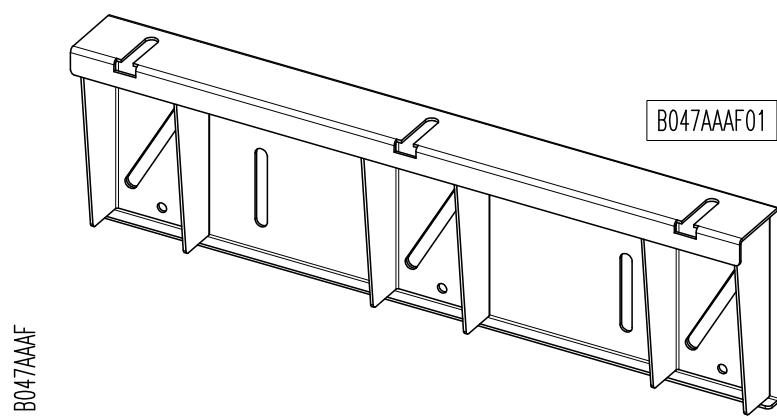
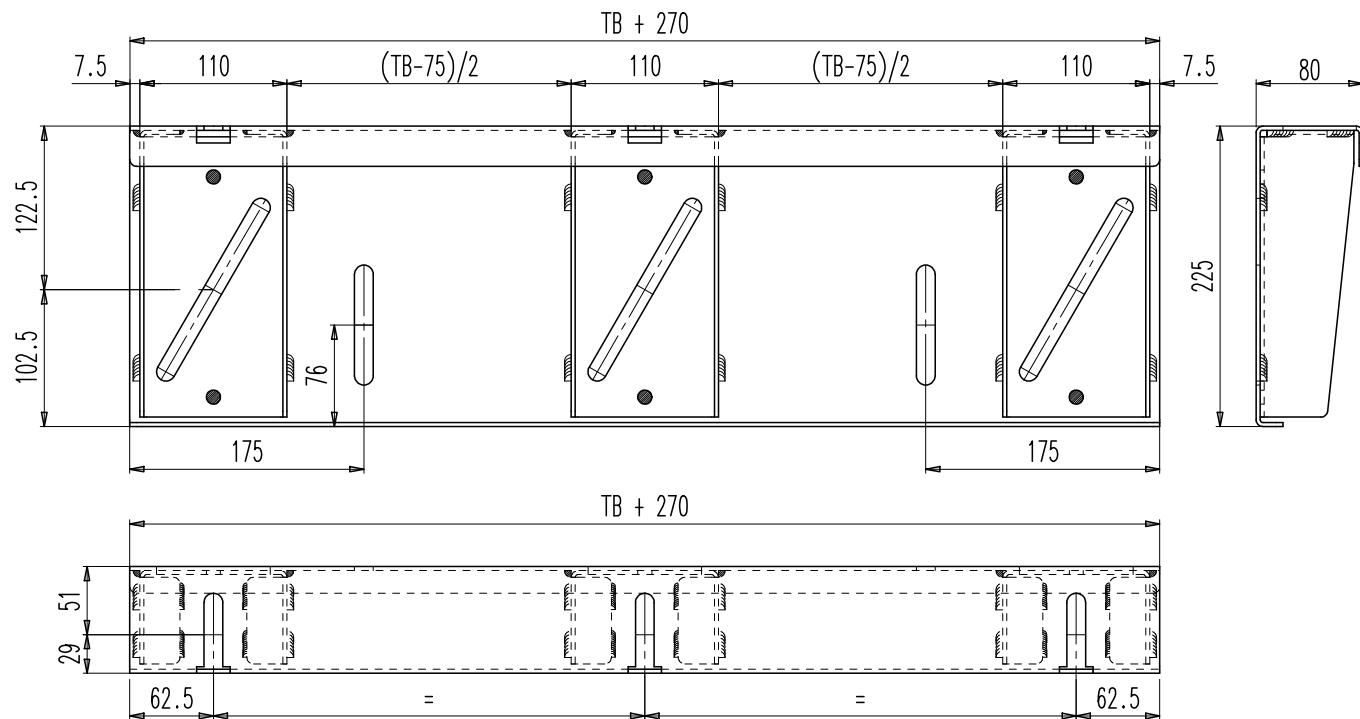
S 2Z

VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR SEUIL EN ACIER/INOX



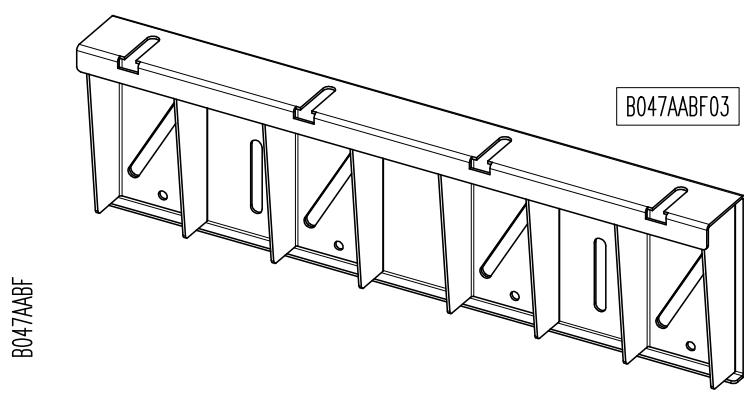
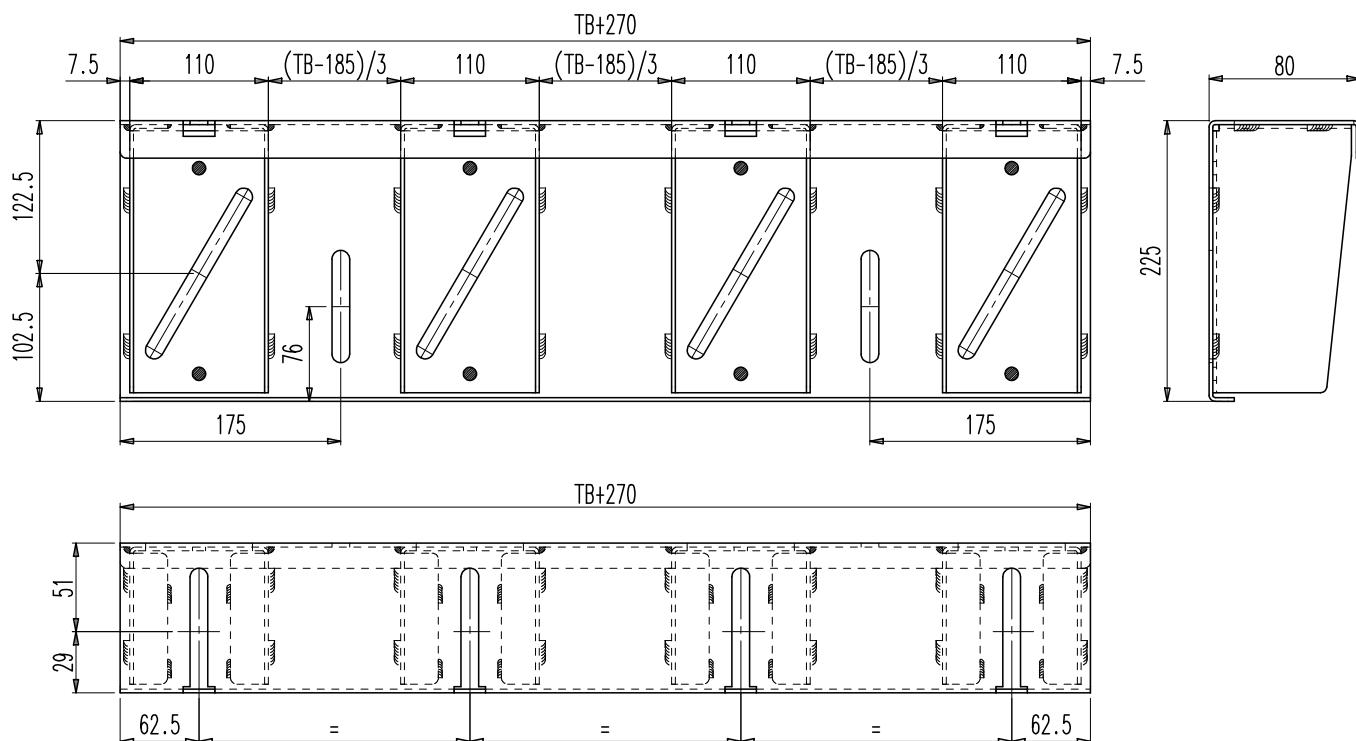
SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2Z

SUPPORT DE SEUIL TB=1000 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

SUPPORT EN CORNIÈRE

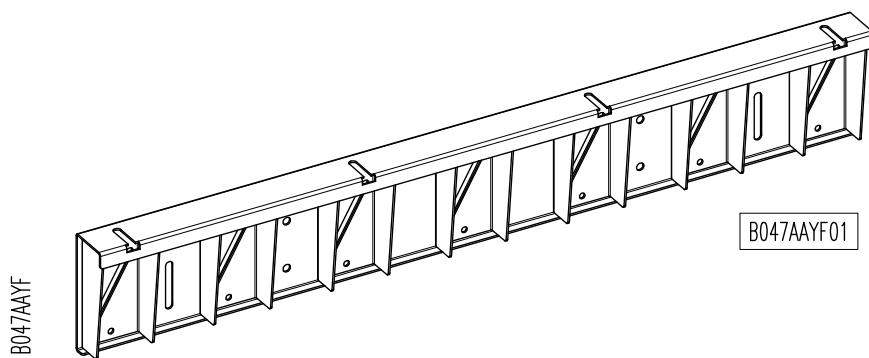
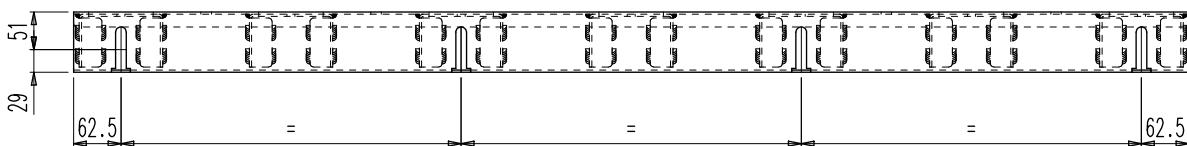
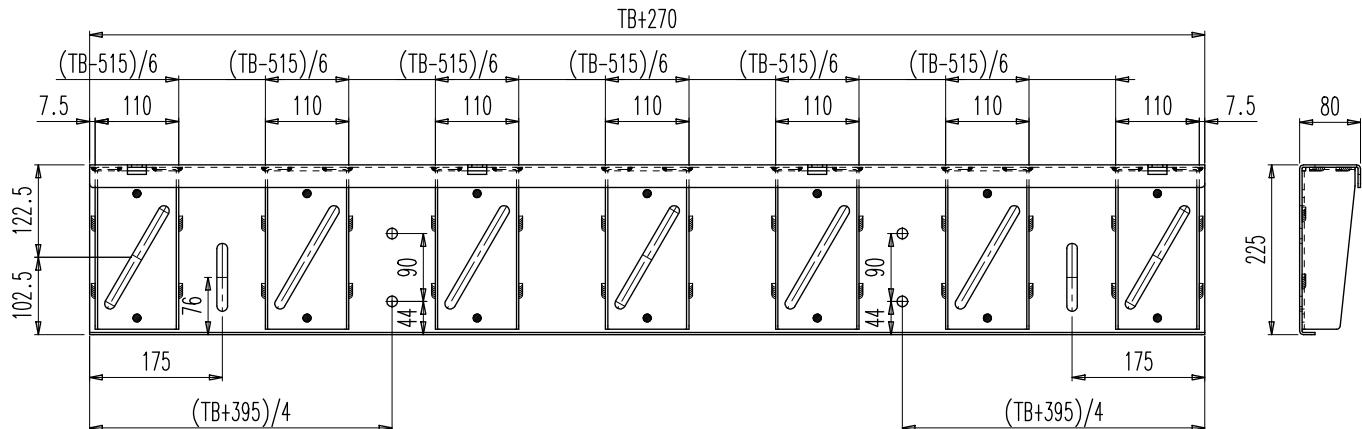
S 2Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000<TB≤1450 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

B047AABF

SUPPORT EN CORNIÈRE

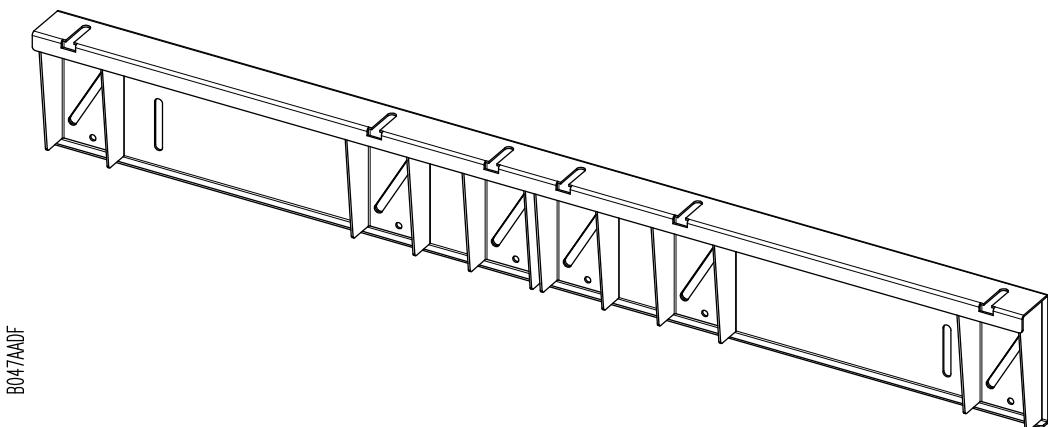
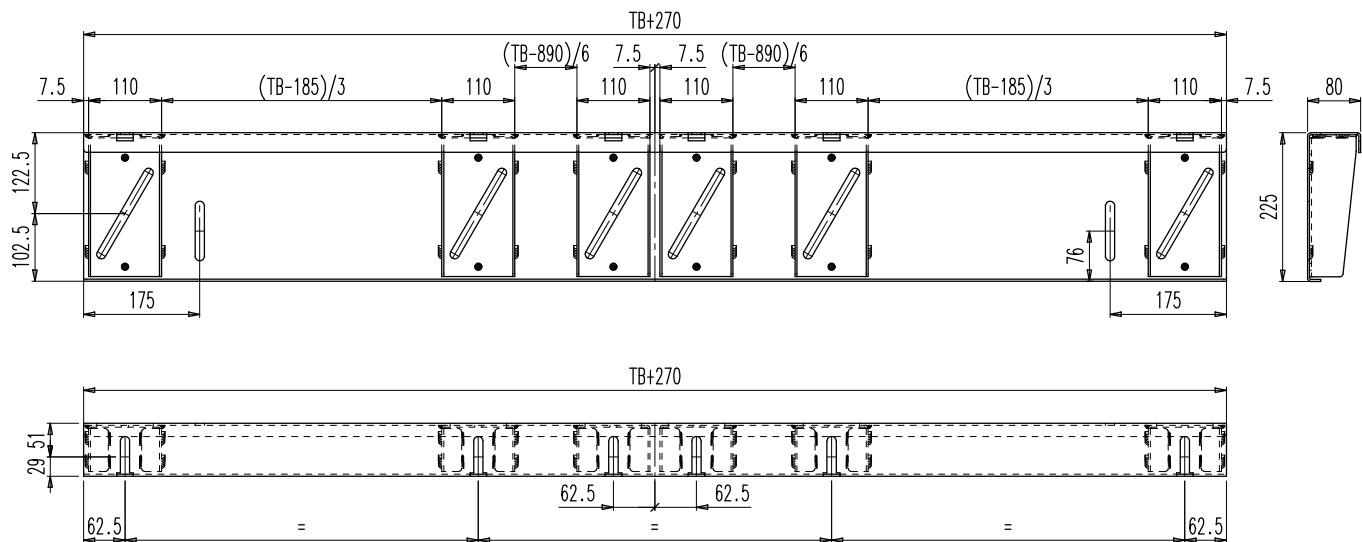
S 2Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000<TB≤1450 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG

B047AAYF

SUPPORT EN CORNIÈRE

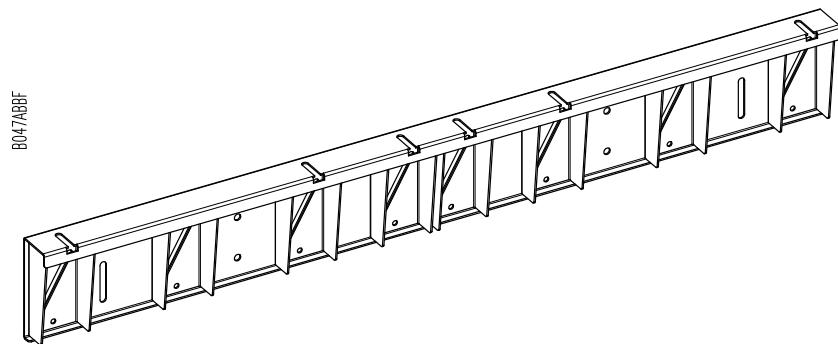
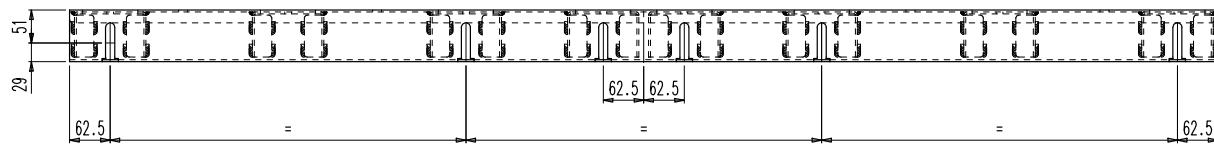
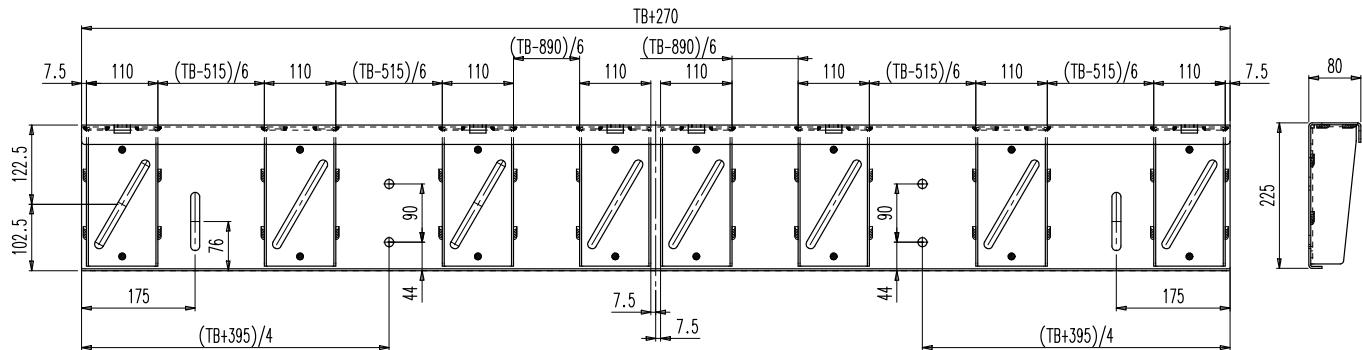
S 2Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1450<TB≤1600 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

B047AA0F

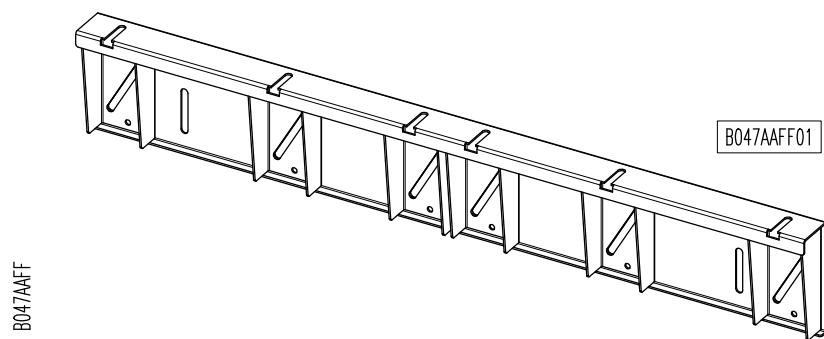
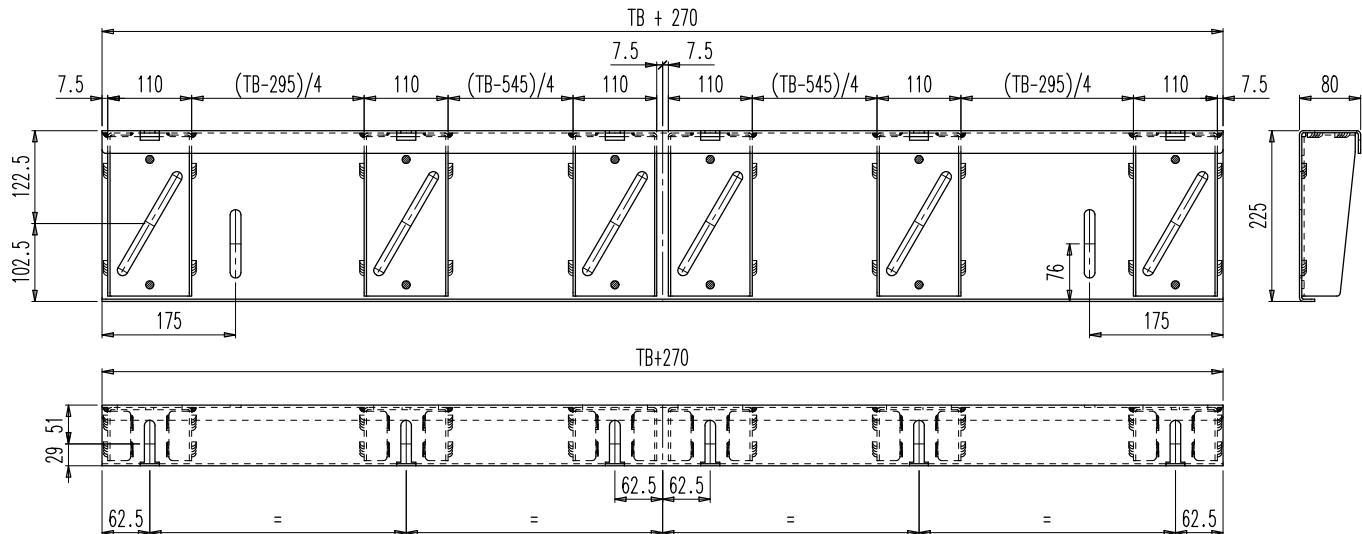
SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1450<TB≤1600 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG

SUPPORT EN CORNIÈRE

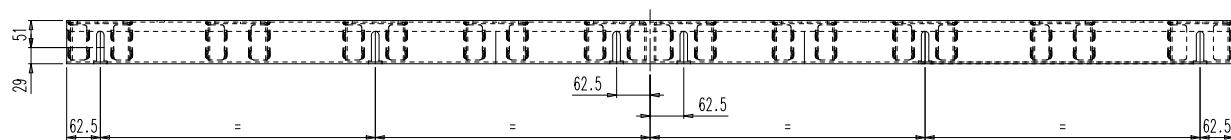
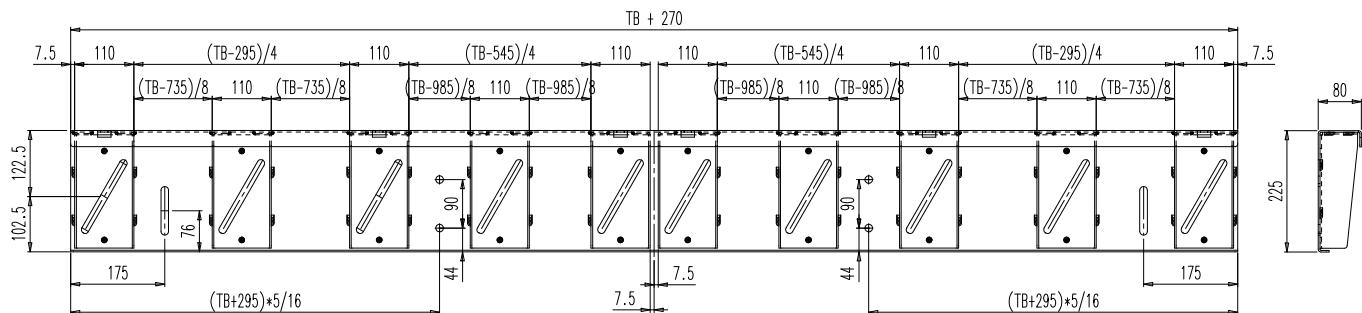
S 2Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1600<TB≤2000 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

B047AAFF

SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1600<TB≤2000 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG

B047ABC

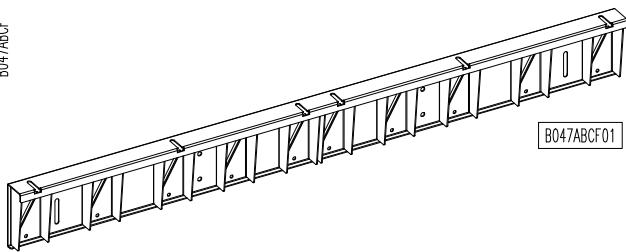
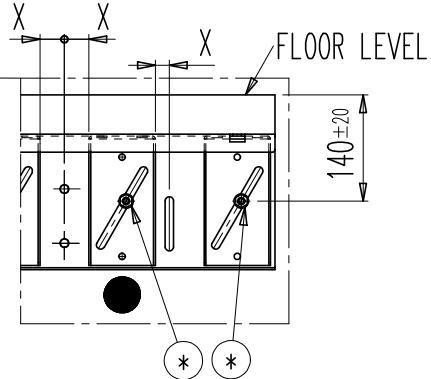
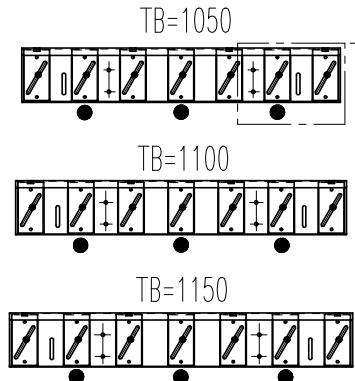


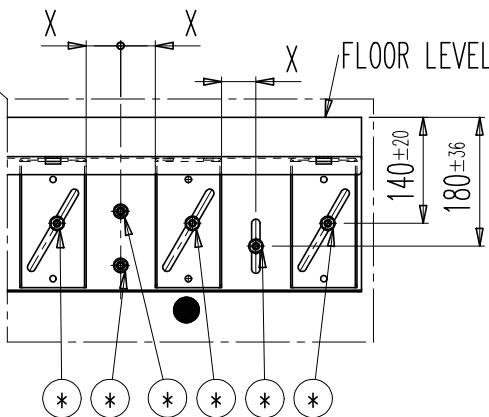
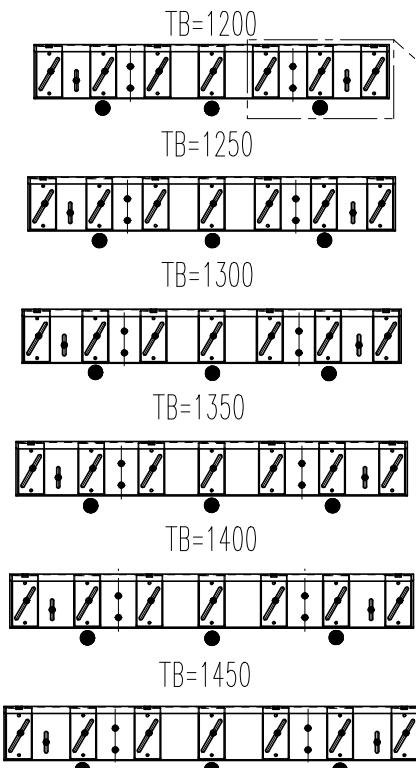
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE >= 4000 KG - 1000<TB≤1450

ANGOLAR CODE B047AAYF
AUFLAGENWINKER KODERN B047AAYF
CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 7 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
N° 7 DUEBELN JE TYP
N° 7 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
N° 13 DUEBELN JE TYP
N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

RINFORZI AGGIUNTIVI
ADDITIONAL REINFORCEMENT

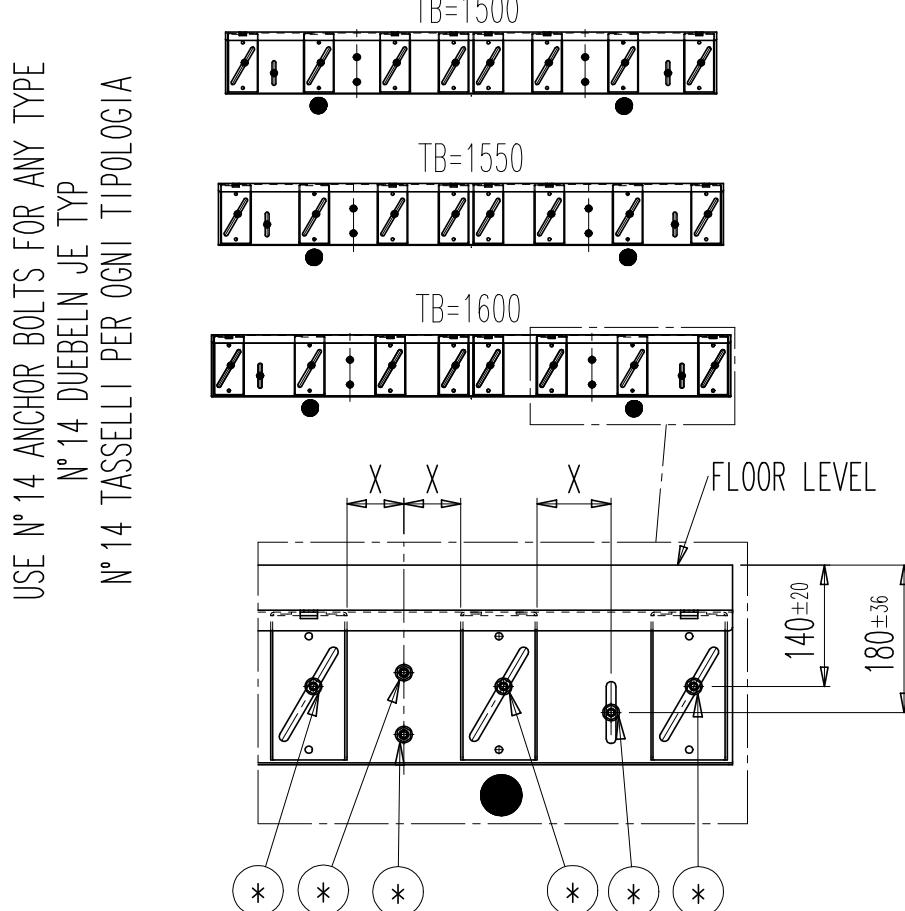
* POSIZIONAMENTO TASSELLI
ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm
INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm

H047AACX

SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE >= 4000 KG - 1450<TB≤1600

ANGOLAR CODE B047AABF
AUFLAGENWINKER KODERN B047AABF
CODICE ANGOLARE B047AABF



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

RINFORZI AGGIUNTIVI
ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm
INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm

H047AADX

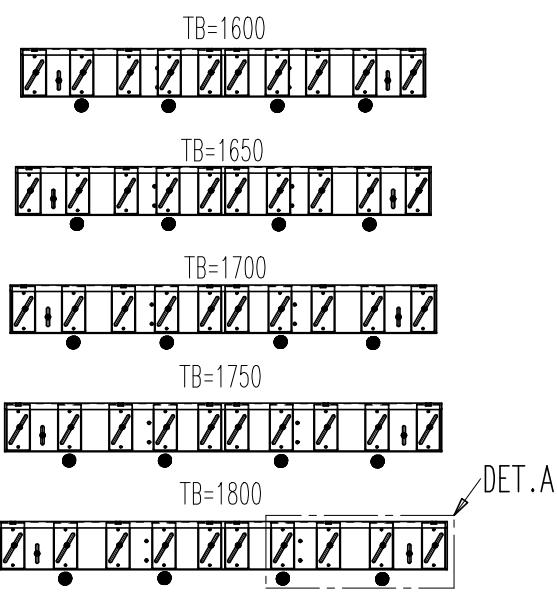
SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2Z

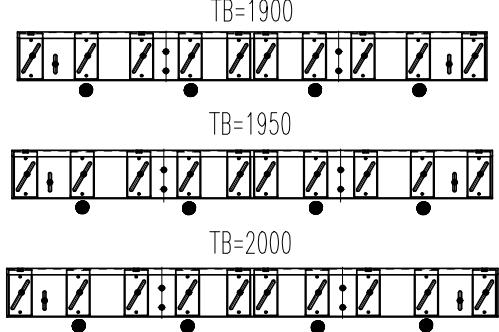
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE >= 4000 KG - 1600<TB≤2000

ANGOLAR CODE B047ABCF
AUFLAGENWINKER KODERN B047ABCF
CODICE ANGOLARE B047ABCF

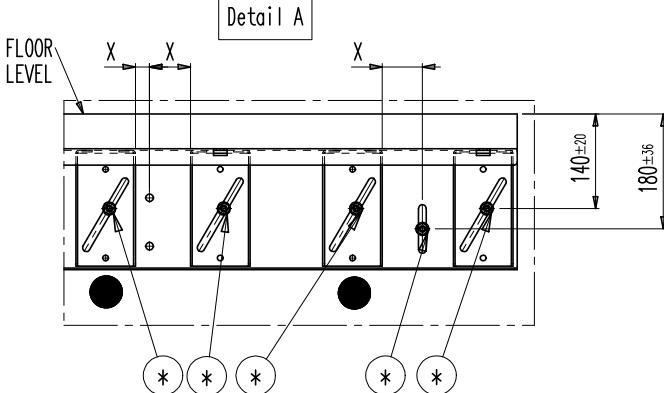
USE N° 12 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
N° 12 DUEBELN JE TYP
N° 12 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 16 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
N° 16 DUEBELN JE TYP
N° 16 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

RINFORZI AGGIUNTIVI
ADDITIONAL REINFORCEMENT

POSIZIONAMENTO TASSELLI
ANCHOR BOLTS POSITION

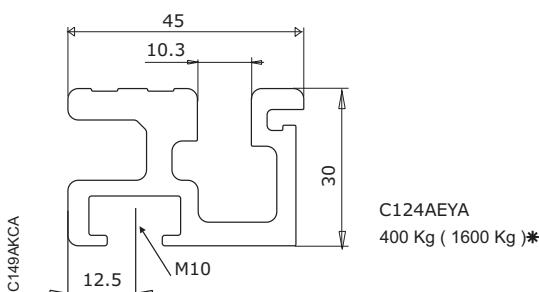
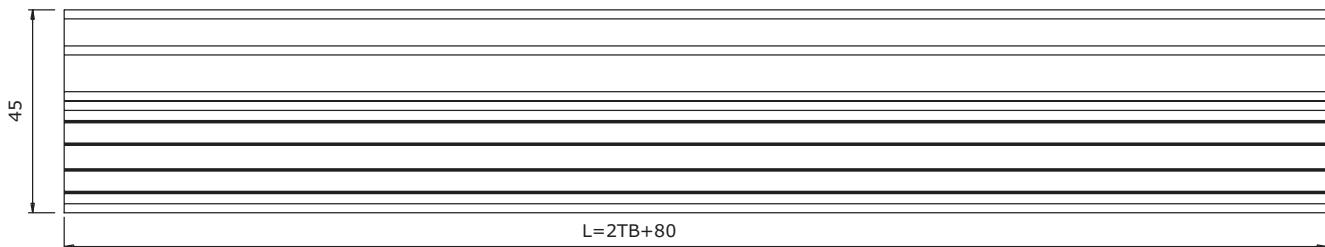
X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm
INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm

SEUILS

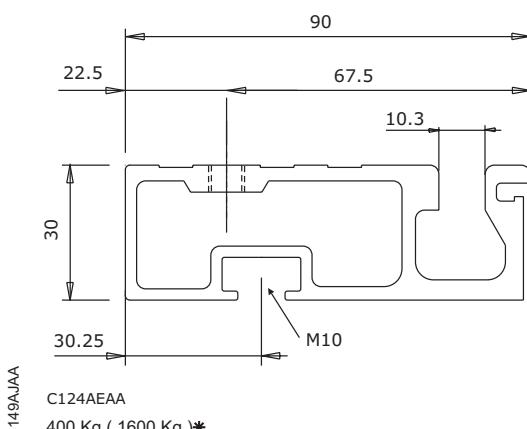
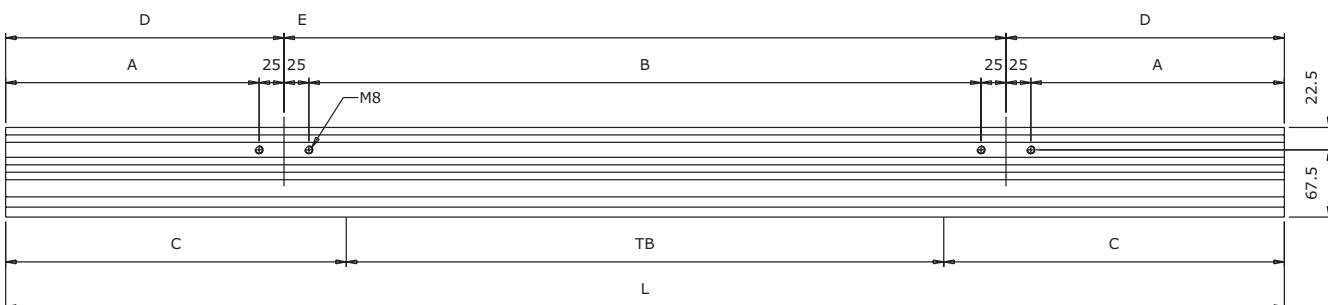
K-S 2Z

SEUIL COMPLET EN ALUMINIUM

K2Z CAR DOOR



S2Z LANDING DOOR



A	1/2TB - 45,5	D	1/2TB - 20,5
B	TB+75	E	TB + 125
C	1/2TB + 42	L	2TB + 84

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

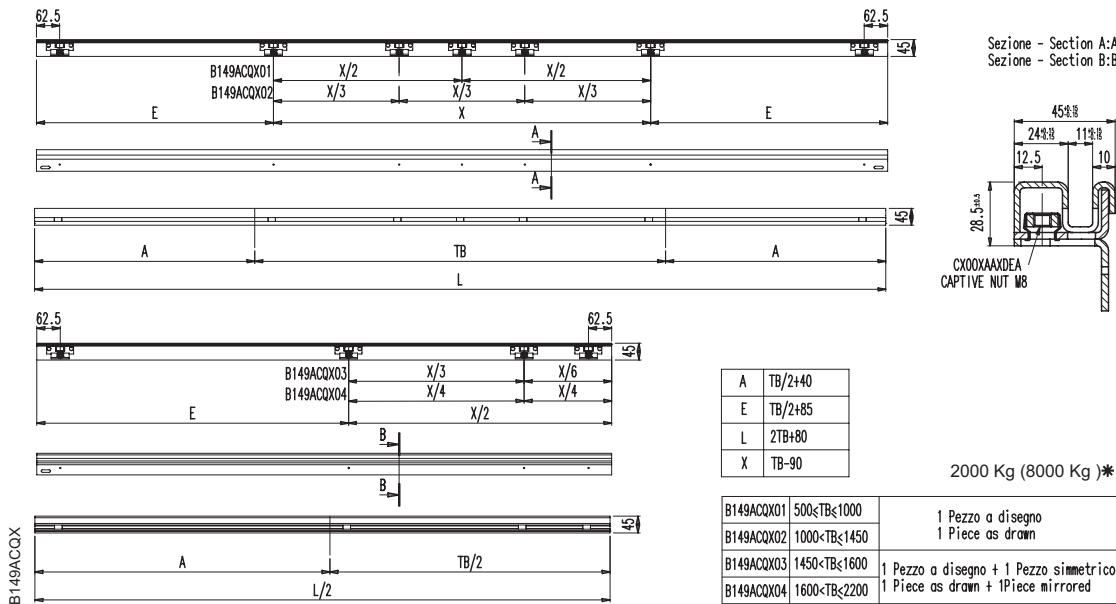
SEUILS

K-S 2Z

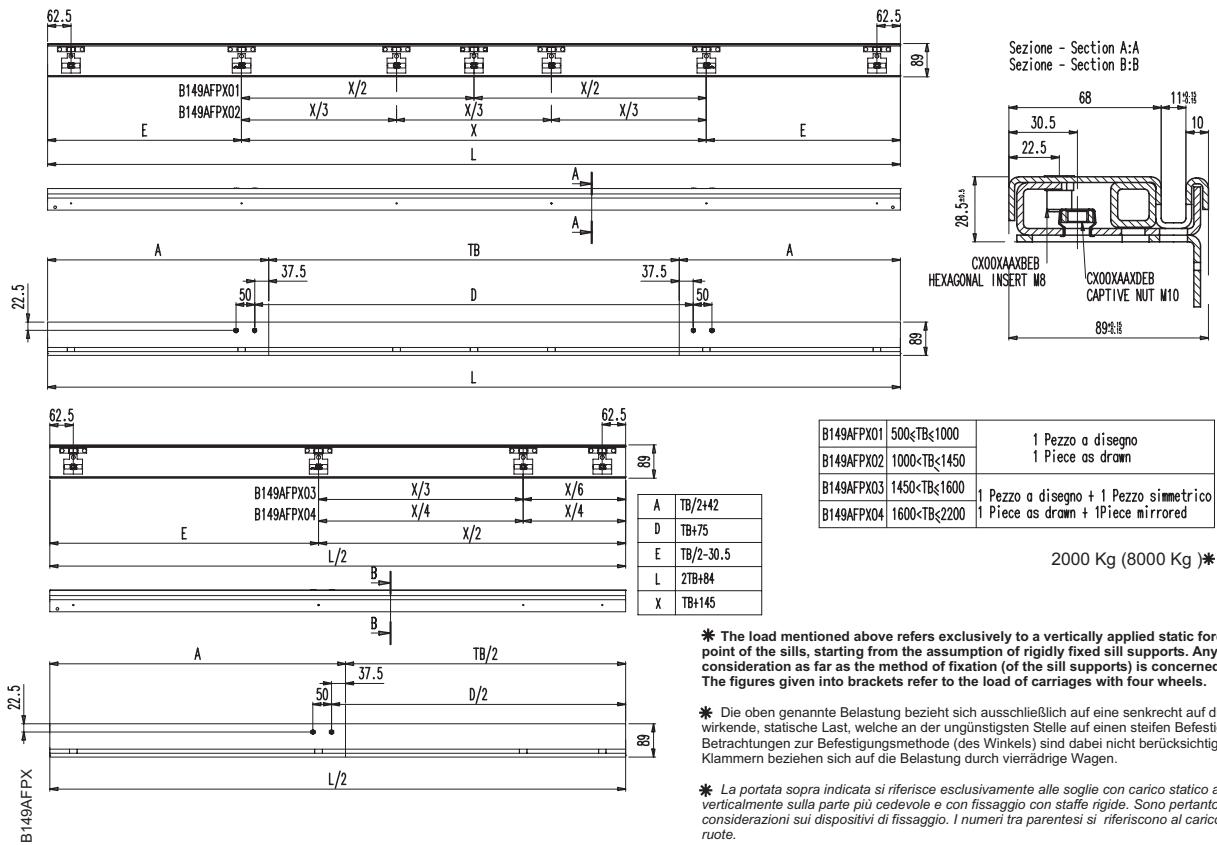
SEUIL AUTOPOINTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE

EN OPTION

K2Z CAR DOOR



S2Z LANDING DOOR



* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

EN OPTION

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1100	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	-
1400	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300



POUR VERSION IGNIFUGÉE CONFORME À LA NORME EN 81-58 E120 TH =< 2500

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT**VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT - SHIELD PRO**

EN OPTION

Type	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom



Pour porte palière uniquement

VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS

EN OPTION

VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS

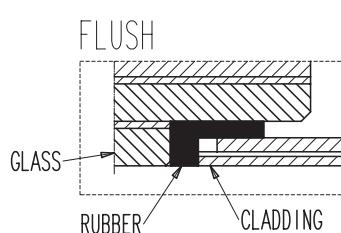
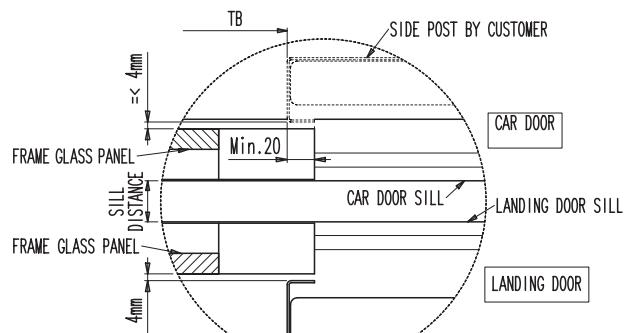
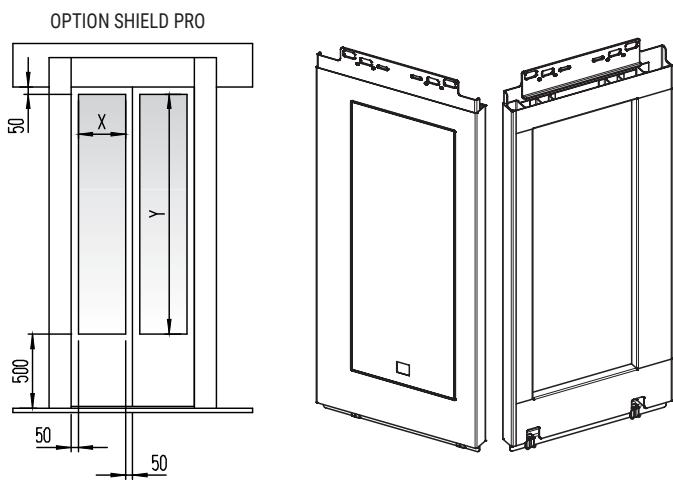
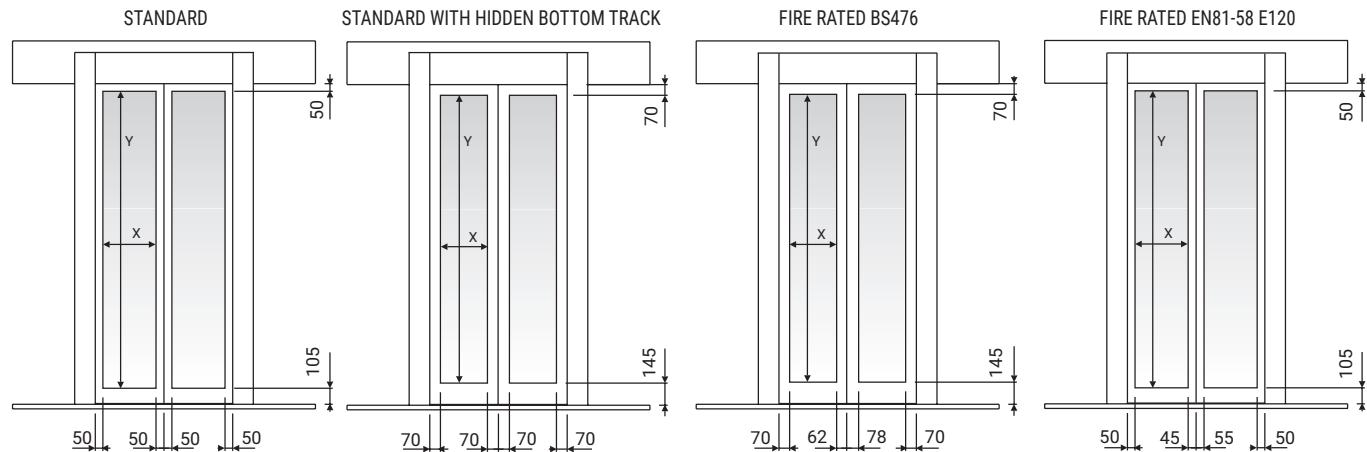
Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1400	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300

VERSION VITRÉE AVEC ENCADREMENT

S 2Z

VERSION À VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

EN OPTION



S'il la fenêtre est plus petite que la norme, merci d'indiquer les mesures X et Y et leur positionnement.

X = _____ (insérer la formule)

Y = _____ (insérer la formule)

Extrait de la...

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE SEMATIC RELATIVE AUX PORTES D'ASCENSEUR À VANTAUX VITRÉS (directive sur les ascenseurs 2014/33/EU)

Les portes d'ascenseur à vantaux vitrés fournies sont conformes à la norme EN81-1/2:1998 ou EN81-20:2014.

NOTE:

1 - habillage de vantail exclusivement par Sematic

2 - habillage de porte de cabine: par le client

3 - en cas d'option "shield pro" il est nécessaire de fournir la porte de cabine aussi avec socle inférieur avec hauteur minimum 500 mm

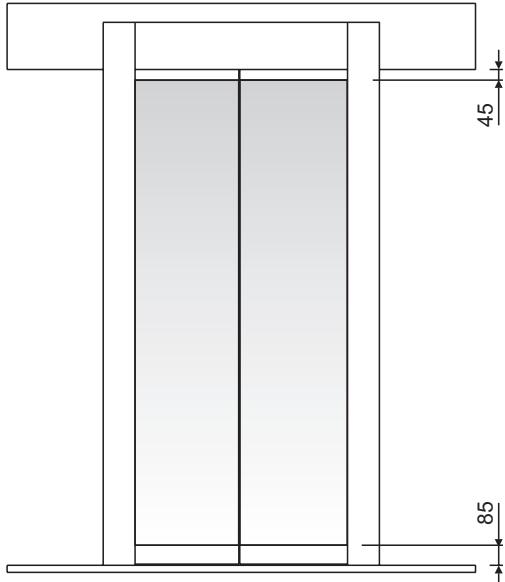
VERSION ENTIÈREMENT VITRÉE

S 2Z

VERSION À VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS

EN OPTION

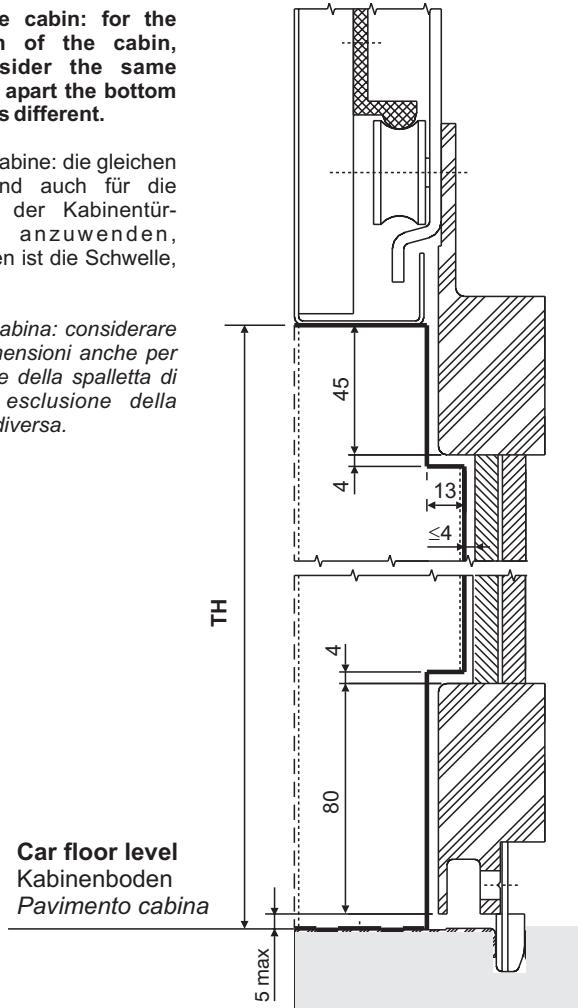
STANDARD



Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.

Hinweis für Kabine: die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

Nota per la cabina: considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spalletta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.



Extrait de la...

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE SEMATIC RELATIVE AUX PORTES D'ASCENSEUR À VANTAUX VITRÉS (directive sur les ascenseurs 2014/33/EU)

Les portes d'ascenseur à vantaux vitrés fournies sont conformes à la norme EN81-1/2:1998 ou EN81-20:2014.

NOTE:

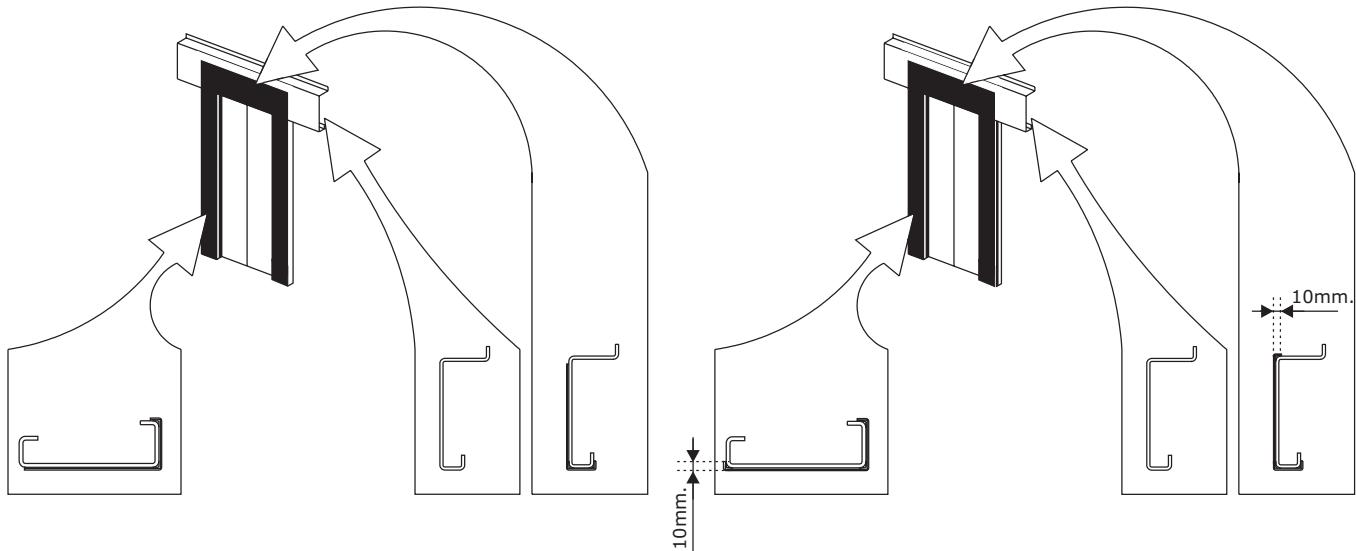
- 1 - habillage de vantail exclusivement par Sematic
- 2 - habillage de porte de cabine: par le client

HABILLAGES CODIFIÉS POUR VERSION PORTE PALIÈRE ET PORTAIL

EN OPTION

- CLADDING TYPE "A" (STANDARD)**
VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)
RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)

- CLADDING TYPE "A2"**
VERKLEIDUNG TYP "A2"
RIVESTIMENTO TIPO "A2"



DOMAINE D'APPLICATION**DOMAINE D'APPLICATION DU DISPOSITIF DE FERMETURE DE LA PORTE PALLIÈRE**

Ressort spiral simple



A1 - cod. B122ABVX



A2 - cod. B122ABNX

Ressort spiral double



B1 - cod. B122ABVX

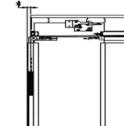


B2 - cod. B122ABYX



C - cod. B122ABNX

Contrepoids



K - cod. B062AACX

DOMAINE D'APPLICATION

S 2Z

		TB										
2L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A2	A2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
3L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		B2	B2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A1	A1	B1	B1	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
4Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A1	A1	A1	C	C	C	C	B1	B1	B1	B1
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300
		C	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
6Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
		A1	A1	A1	A1	A1	B2	B2	B2	B2	B2	K
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K



Pour TH>2500 toujours contrepoids

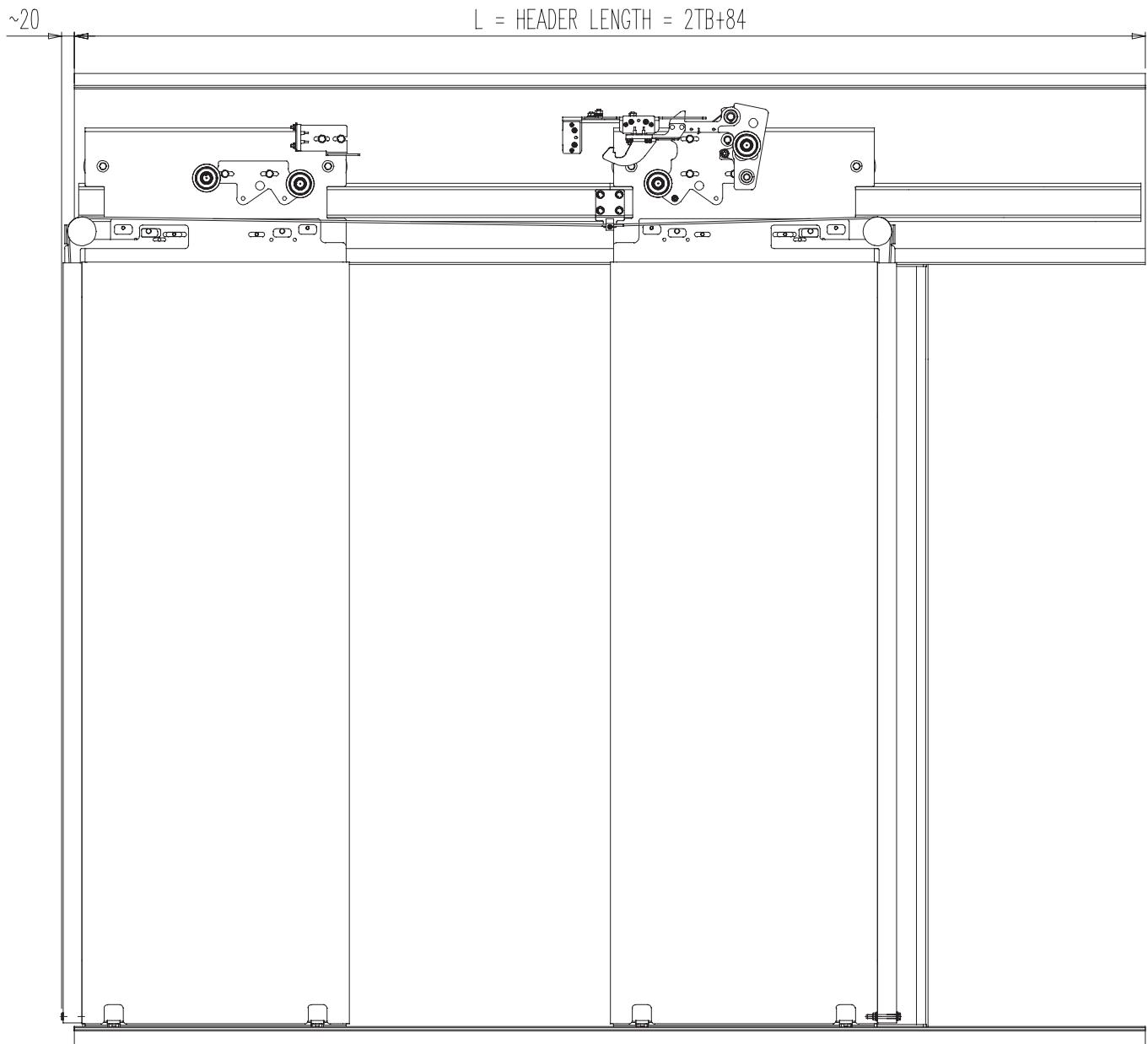
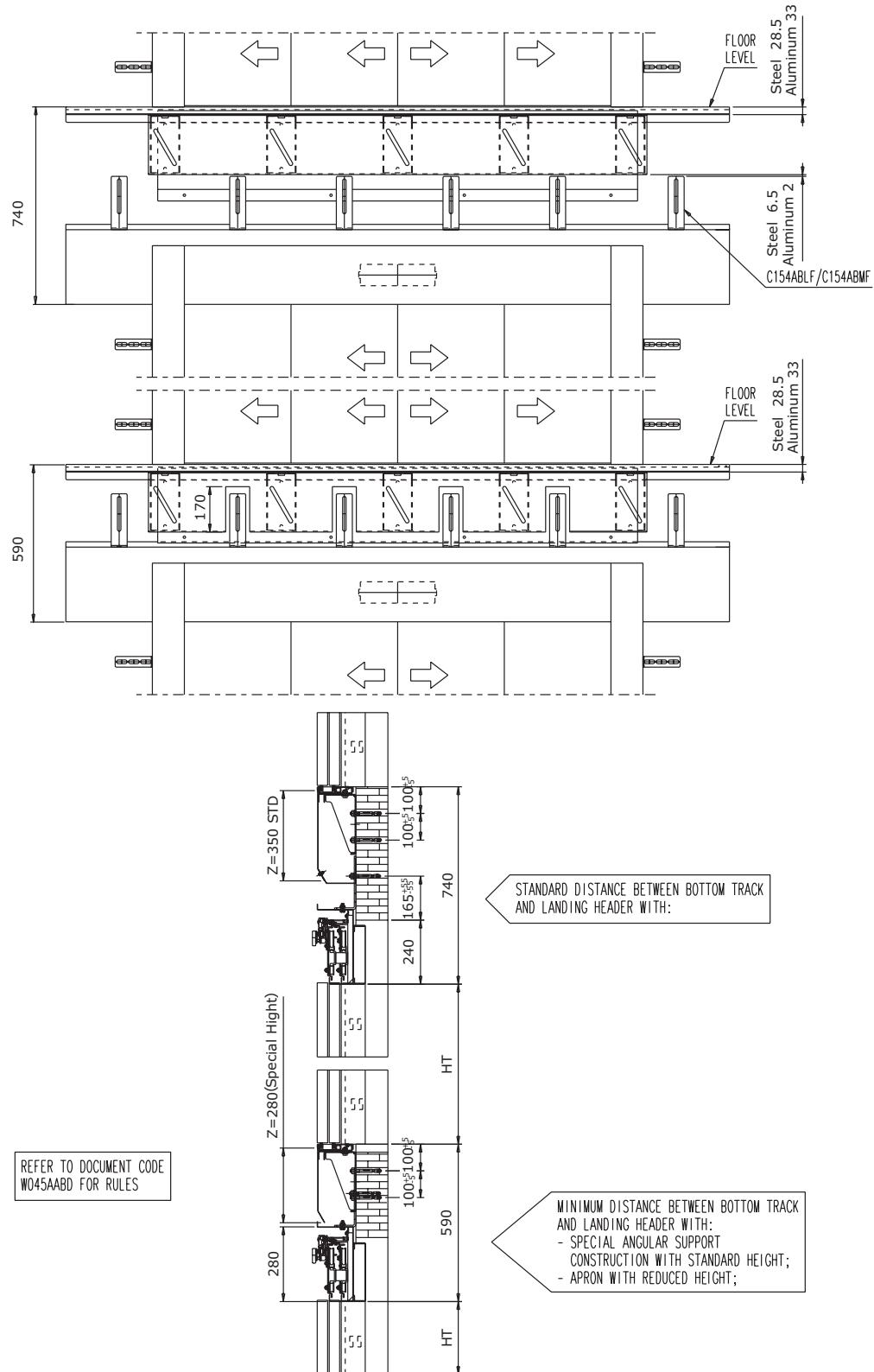
INSTALLATION DU CONTREPOIDS

SCHÉMA INTER-ÉTAGE

S 2Z

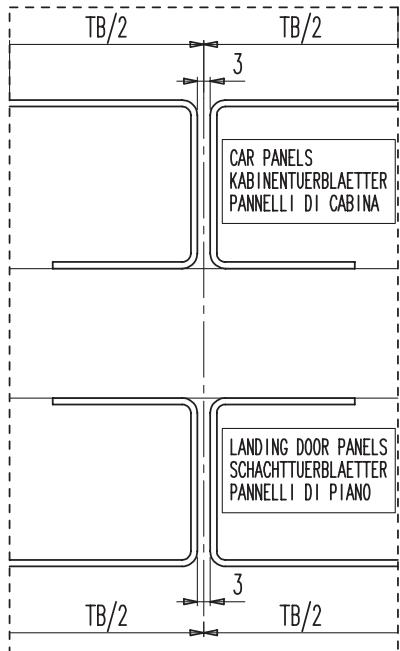
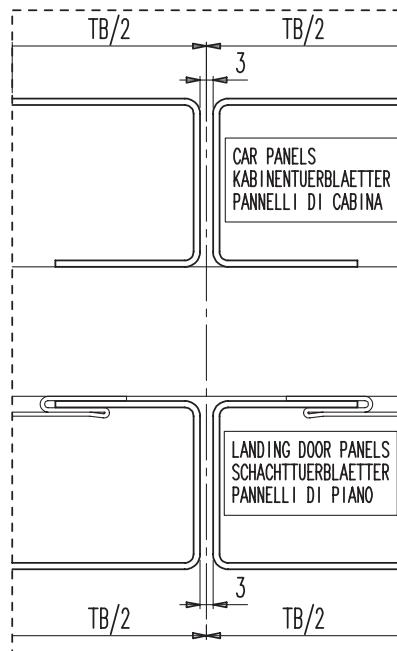
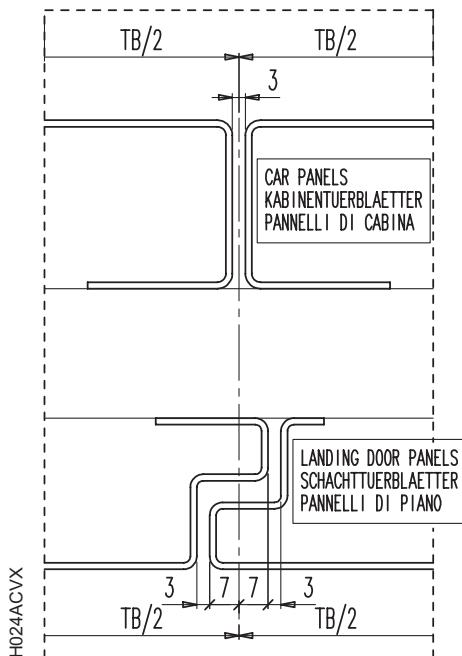
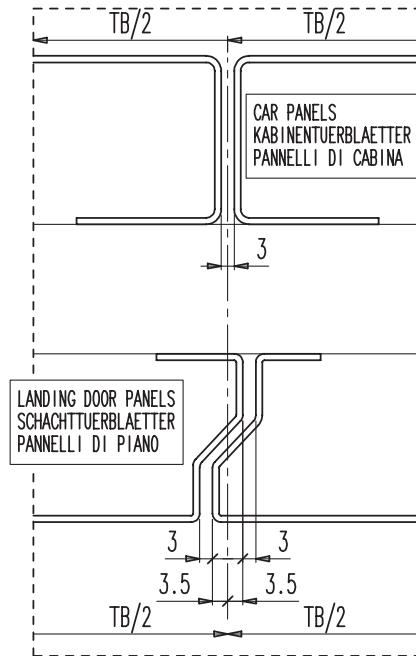
SCHÉMA INTER-ÉTAGE - DISTANCE MINIMALE



- L'illustration montre une porte S4Z.
- Mêmes considérations à appliquer que pour les autres modèles de porte.

PROFILÉS DE BUTÉE

SCHÉMA DE PROFILÉS DE BUTÉE

 STANDARD DIN18091 BS476 E60 BS476 E120 BS476 E120 BS476 E240 BS476 E160 EN81-58 E160 EN81-58 E120 EN81-58 EW60 E60 GOST 30247.3 EN81-58 E120 E160 GOST 30247.3

CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50

Pour qu'une porte soit conforme à la norme EN 81-20/50, elle doit être équipée des fonctions mentionnées ci-dessous :

Article	En standard	En option	Remarques
Dispositif de détection	X		La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Détecteur		X	La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Oculus		X	La position de l'oculus de la cabine doit être identique à celle de la porte palière. Aucun oculus n'est nécessaire sur la paroi latérale de la cabine si celle-ci reste ouverte en position immobile.
Câble d'évacuation cuvette pour la fosse - S	X		
Verrouillage de porte de cabine	X		
Dispositif de sortie - K	X		



*Les autres exigences de la norme EN81-20/50 sont déjà intégrées dans les spécifications de la porte.
Pour toute information supplémentaire, merci de Vous adresser à votre contact commerciale*

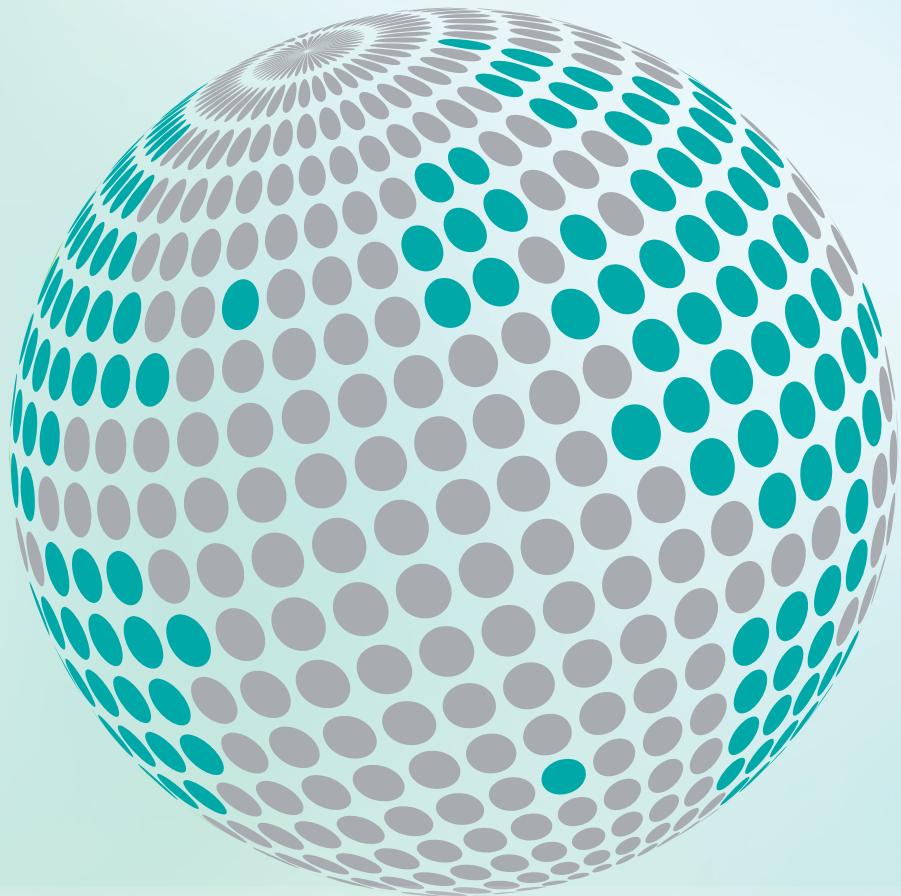


NOS COMPOSANTS SONT POUR UTILISATION DANS LE SECTEUR DES ASCENSEUR UNIQUEMENT

NOS COMPOSANTS SONT POUR UTILISATION DANS LE SECTEUR DES ASCENSEUR UNIQUEMENT



**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



safety **in** motion™

www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCON®
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic®
a WITTUR brand