

2000 B-G

Code	TC.2.004477.DE
Version	D 21. April 2021
Edition	8. Mai 2007
SEM ID	921-510-000

mod: K-S 4Z



Der Nachdruck oder die Übersetzung dieser Druckschrift in eine andere Sprache ganz oder in Teilen ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von WITTUR verboten.

Änderungen vorbehalten.

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2021

INHALT

GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B-G	5
GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION	6
FRONTAL-OBER-UND SEITENANSICHT DER KABINENTÜR	7
KABINENTÜRANTRIEB DETAIL	8
ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (STANDARD MOTOR).....	9
ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (B105AASX MOTOR).....	10
ANWENDUNGSBEREICH DER KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL.....	11
KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR 1000<TB≤1450	12
KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR 1450<TB≤2900	13
KABINENTÜRSCHÜRZE FÜR TB>2900	14
"K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT ALU SCHWELLE	15
"K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT STAHL SCHWELLE	16
LICHTVORHANG 3D (KOD. 674/774)	17
FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1000<TB≤1600	18
FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1600<TB≤1900	19
FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1900<TB≤2200	20
FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2200<TB≤2800	21
FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2800<TB≤3500	22
VERBINDUNG UND INSTALLATION DER SCHACHT- UND KABINENTÜRE	23
BEFESTIGUNGSWINKEL FÜR SCHACHTTÜR - STANDARD.....	24
BEFESTIGUNGSWINKEL-SPEZIALAUSFÜHRUNG, AUF WUNSCH LIEFERBAR	25
BEFESTIGUNG SCHEMA FÜR AUFLAGEWINKEL ALU-SCHWELLE.....	26
ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR ALU-SCHWELLE	27
BEFESTIGUNGSSCHEMA AUFLAGEWINKEL FÜR STAHL-SCHWELLE	28
ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR STAHL/V2A-SCHWELLE	29
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000≤TB≤1600 - TRAGKRAFT < 4000 KG	30
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1000<TB≤1600 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG	31
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600≤TB≤1900 - TRAGKRAFT < 4000 KG	32
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600<TB≤1900 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG	33
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1900≤TB≤2200 - TRAGKRAFT < 4000 KG	34
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1900<TB≤2200 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG	35
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2200≤TB≤2800 - TRAGKRAFT < 4000 KG	36
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2200<TB≤2800 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG	37
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2800≤TB≤3500 - TRAGKRAFT < 4000 KG	38
VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2800<TB≤3500 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG	39
BEFESTIGUNGSSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT ≥ 4000KG - 1000<TB≤1600	40

INHALT

BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - 1600<TB \leq 1900	41
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - 1900<TB \leq 2200	42
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - 2200<TB \leq 2800	43
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - 2800<TB \leq 3500.....	44
SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM	45
SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE - 1000 \leq TB \leq 3500.....	46
VERSTÄRKTE SCHWELLE.....	47
GERAHMTES GLAS.....	49
GERAHMTES GLAS - SHIELD PRO OPTION.....	50
VOLLGLAS.....	51
AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER MIT UMLAUFENDEM RAHMEN	52
AUSFÜHRUNG VOLLGLASTÜRBLÄTTER	53
KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG	54
INSTALLATIONSBEREICH FÜR SCHACHTTÜRSCHLIESSUNG ANLAGE.....	55
GEGENGEWICHTS INSTALLATION.....	57
SCHEMA VOM MINIMUM ABSTAND ZWISCHEN ETAGE	58
ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA	59
TÜRENKONFORMITÄTSVORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20/50	60

GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B-G

Typ	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1100	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1200	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2300	-
1300	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-3000	-
1400	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1600	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1700	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1900	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-2500
2000	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000
2100	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2200	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2300	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2400	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2500	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2600	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2700	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2800	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2900	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3000	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3100	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3200	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3300	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3400	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3500	-	-	-	2000-3500	2000-3500

GENERELLER PRODUKTBEREICH FÜR SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION

Typ	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



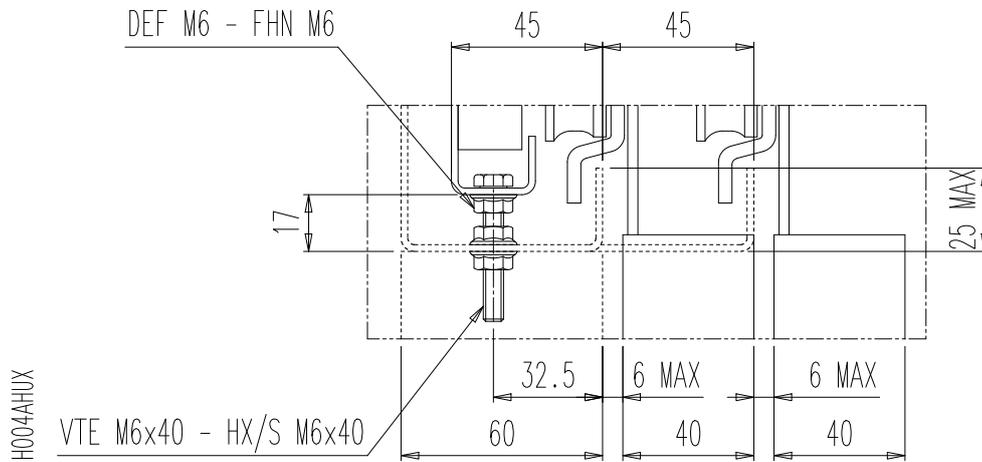
* Custom



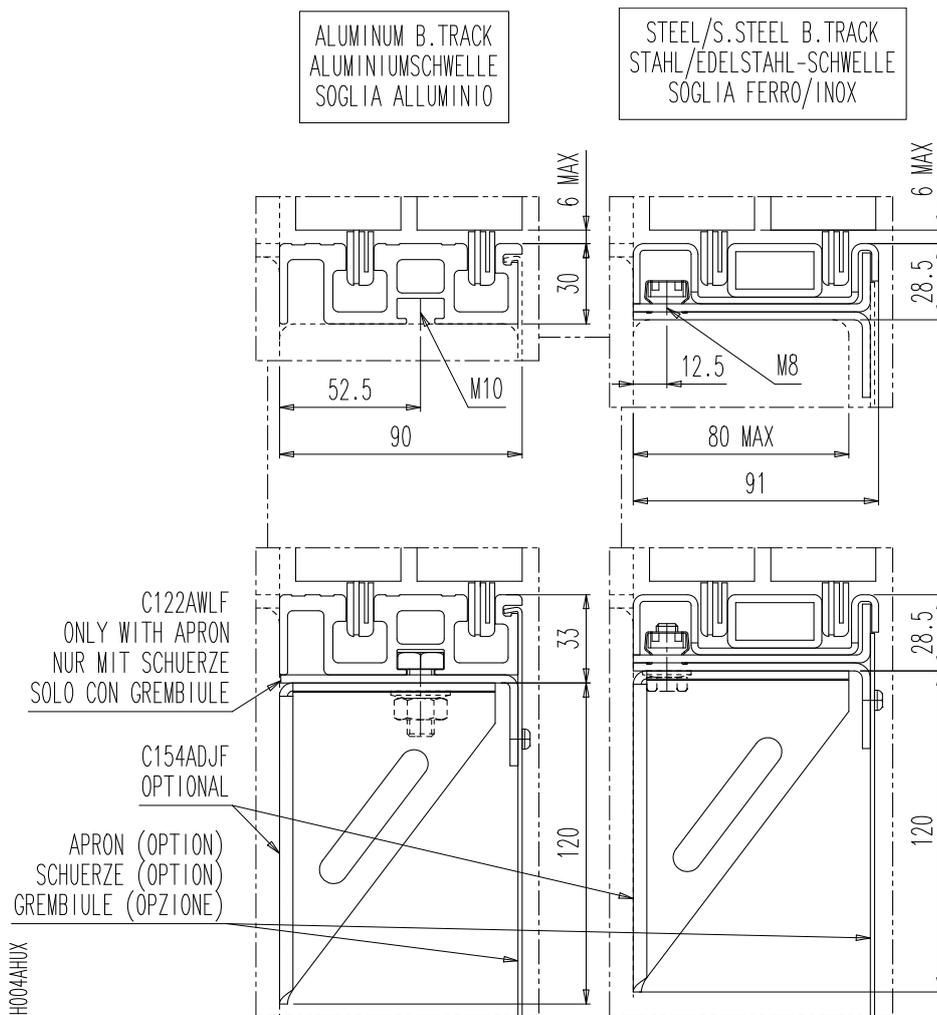
NUR SCHACHTTÜR

KABINENTÜRANTRIEB DETAIL

DETAIL DER UNTEREN KÄMPFERBEFESTIGUNG



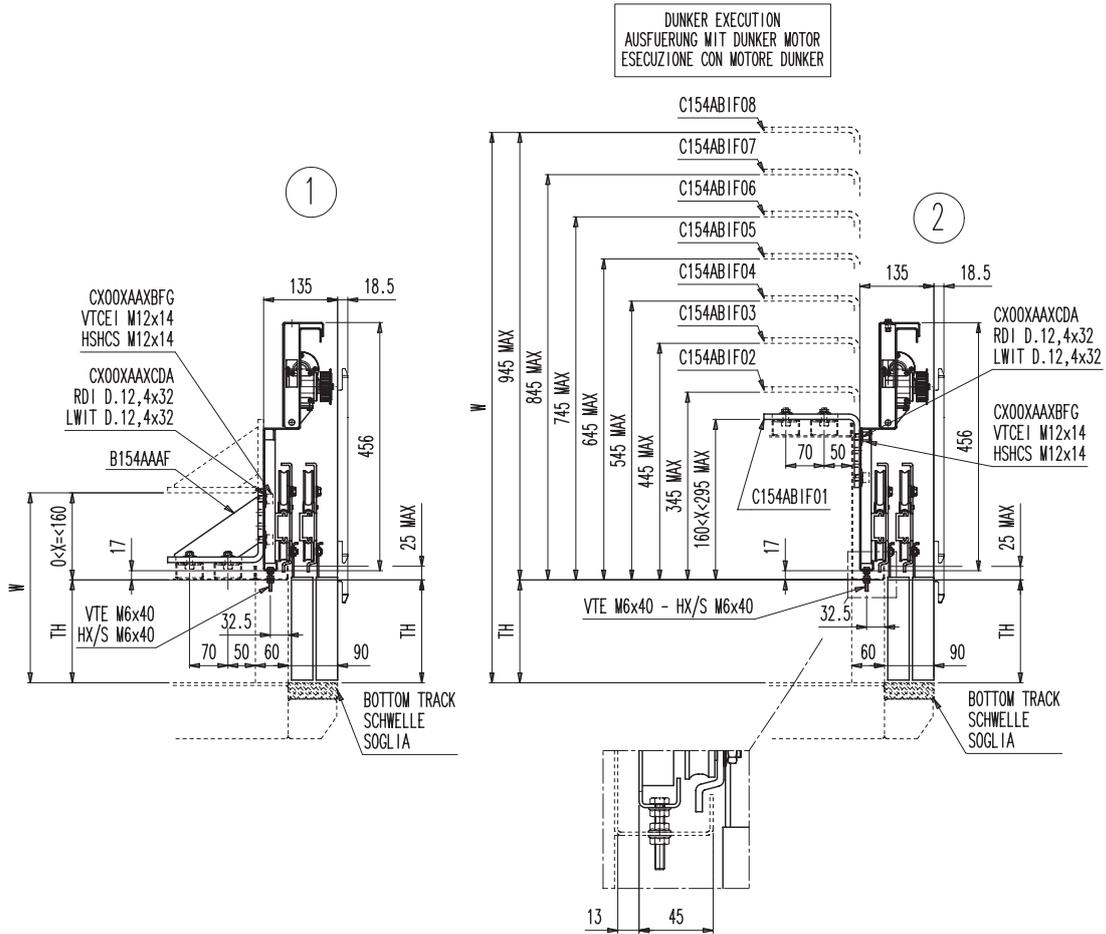
BEFESTIGUNGSDETAIL UND SCHWELLENMASSE



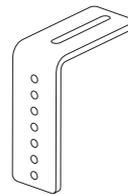
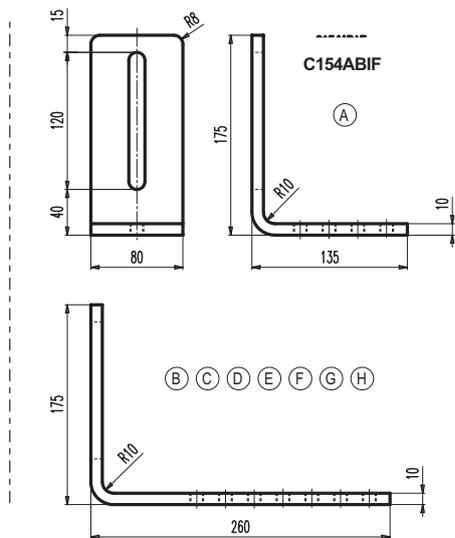
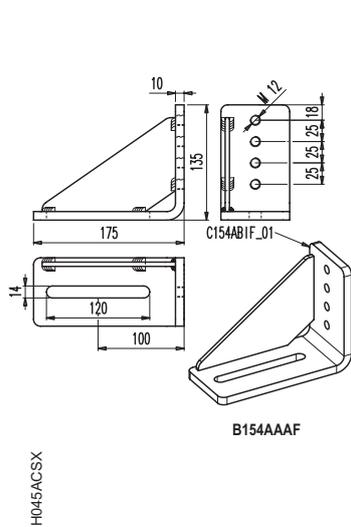
BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 4Z

ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (STANDARD MOTOR)



* W * Maximum external cabin roof height with car fixings
 * W * Maximale aussere Kabinenhoehc einschliesslich der Kabinenkampferbefestigungen
 * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

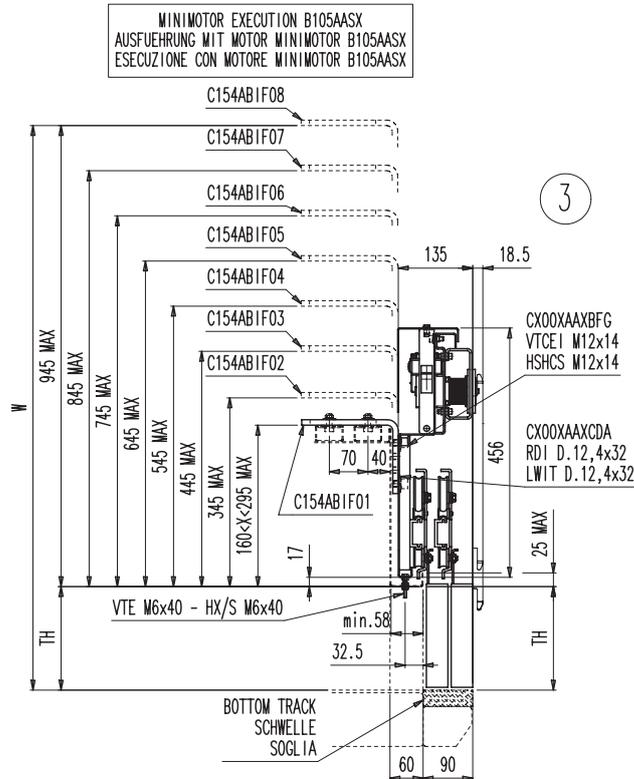
www.wittur.com
 © WITTUR • All rights reserved

BEFESTIGUNGS-SCHEMA

K 4Z

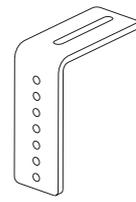
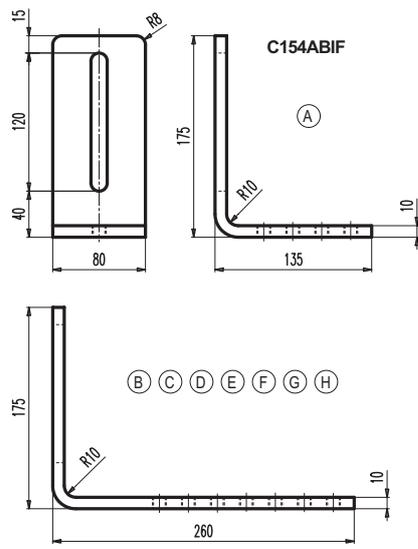
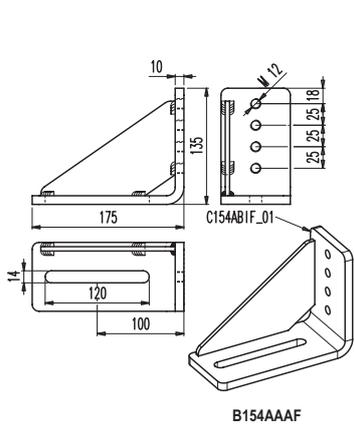
ANTRIEBS-BEFESTIGUNGS-SCHEMA (B105AASX MOTOR)

OPTION



WITH MINIMOTOR B105AASX EXECUTION
 FOR EXTERNAL CAR HEIGHT $0 < X < 160$ REFER TO 1
 AUSFUEHRUNG MIT MOTOR MINIMOTOR B105AASX 1
 FUER AUESSERE KABINENHOEHE $0 < X < 160$ SIEHE 1
 ESECUZIONE CON MOTORE MINIMOTOR B105AASX 1
 PER ALTEZZA ESTERNA CABINA $0 < X < 160$ RIFERIRSI A 1

* W * Maximum external cabin roof height with car fixings
 * W * Maximale aussere Kabinenhoehe einschliesslich der Kabinenkaempferbefestigungen
 * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

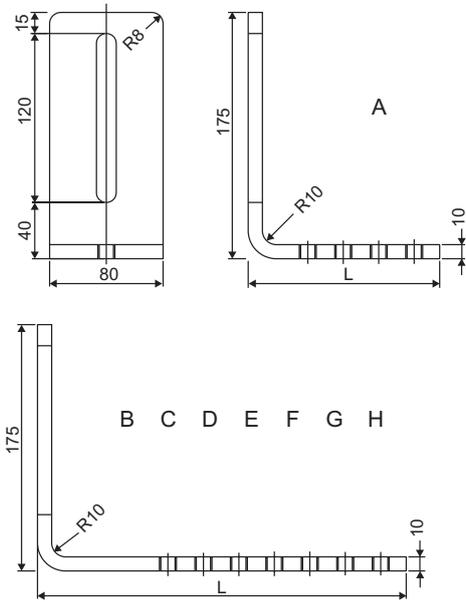
www.wittur.com
 © WITTUR • All rights reserved

KABINENTÜR BEFESTIGUNGEN

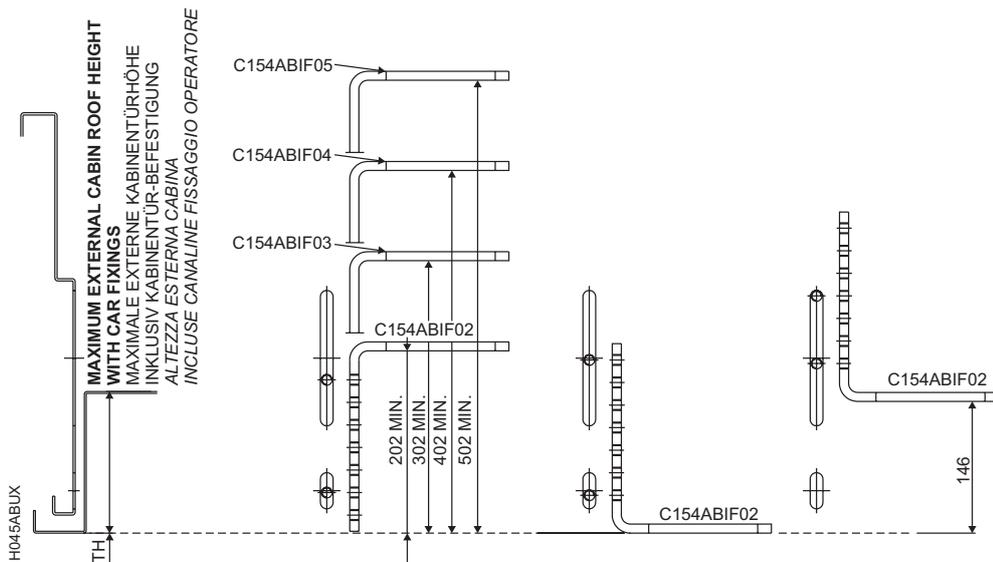
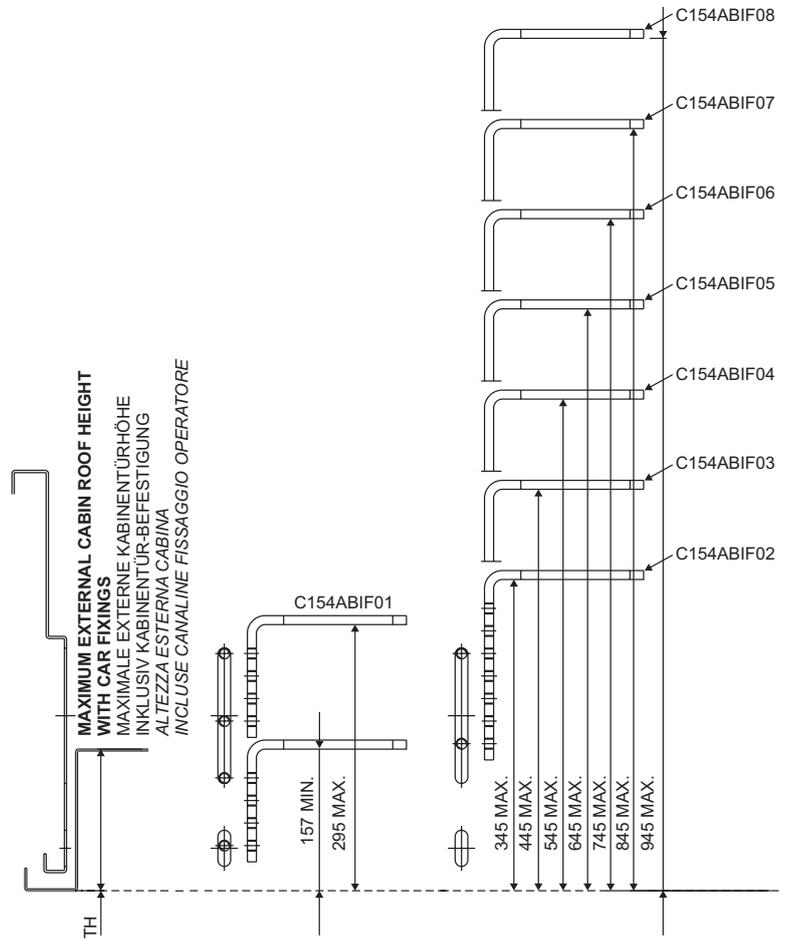
K 4Z

ANWENDBEREICH DER KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL

FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR
 KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL
 STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHÖHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810



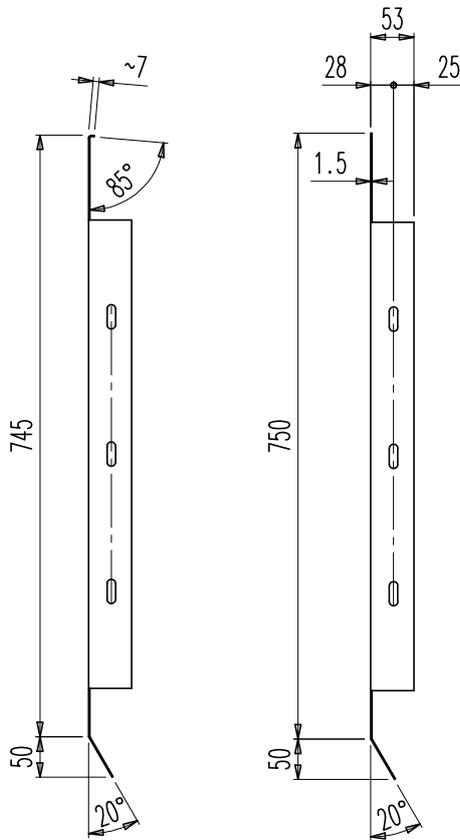
www.wittur.com
 © WITTUR • All rights reserved

KABINETÜRSCHÜRZE

K 4Z

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR 1000<TB≤1450

OPTIONEN



C094AADF 02

C094AADF 01

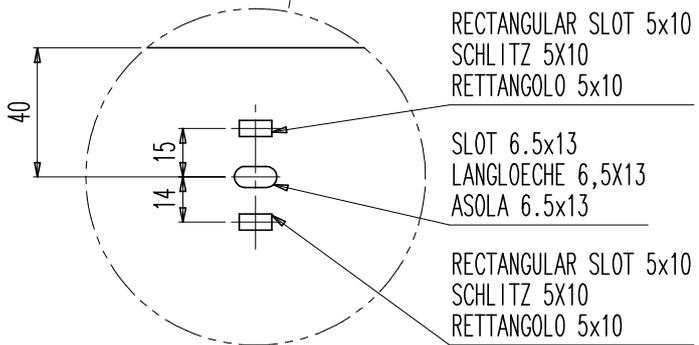
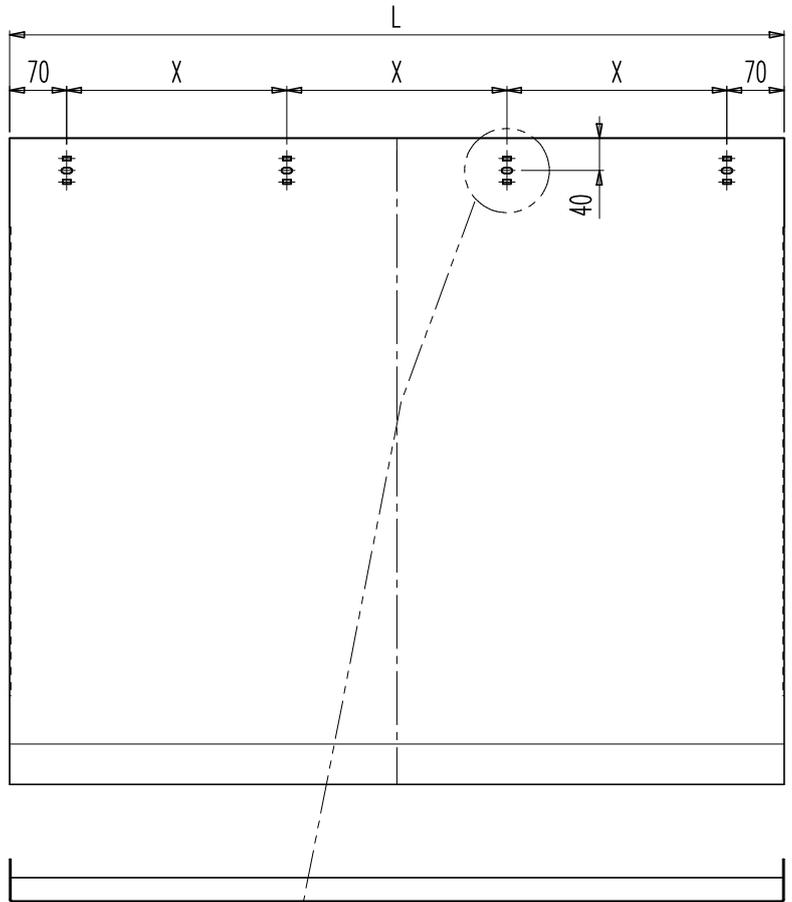
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
- FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
- PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

SLOT 6.5x13
LANGLOECHE 6,5x13
ASOLA 6.5x13

RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

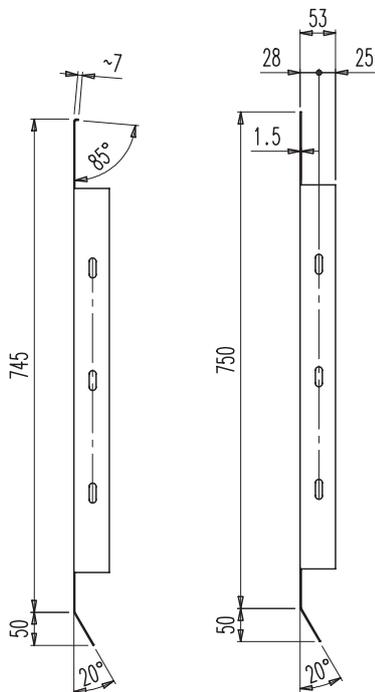
QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	X	L
1 PIECE 1 STUECK 1 PEZZO	1000<=TB<=1450	(TB-90)/3	TB+50

KABINETÜRSCHÜRZE

K 4Z

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR 1450<TB≤2900

OPTIONEN



C094AADF 02

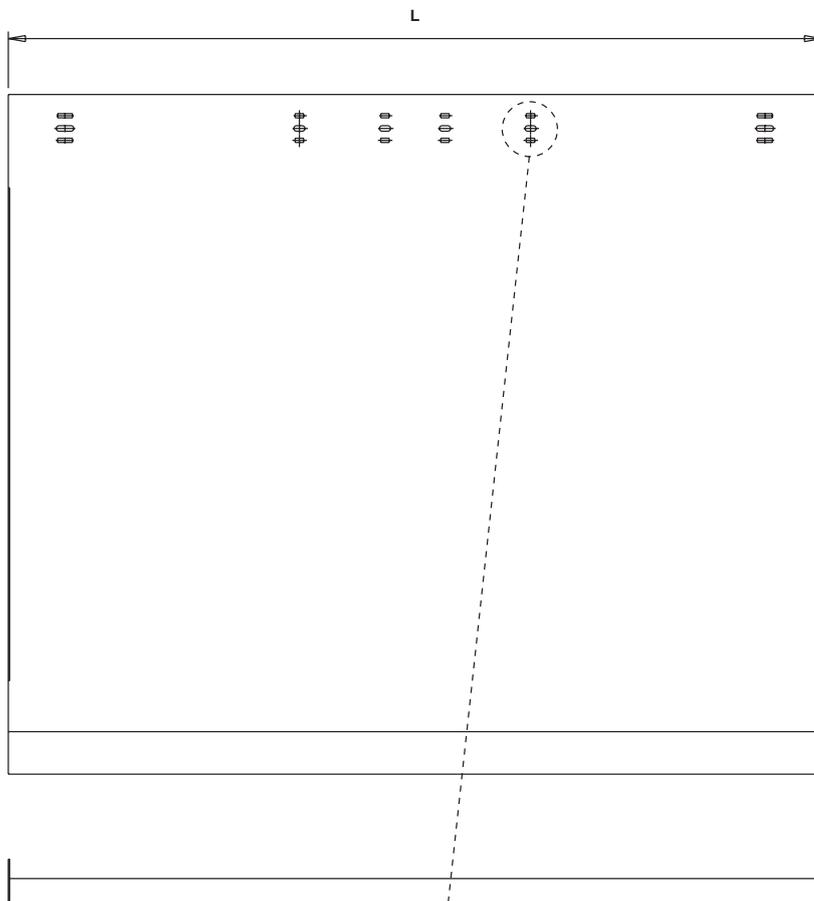
C094AADF 01

C094AADF 01

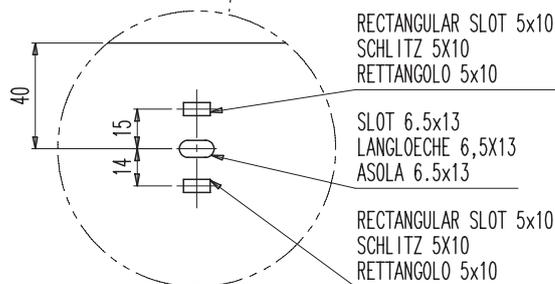
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

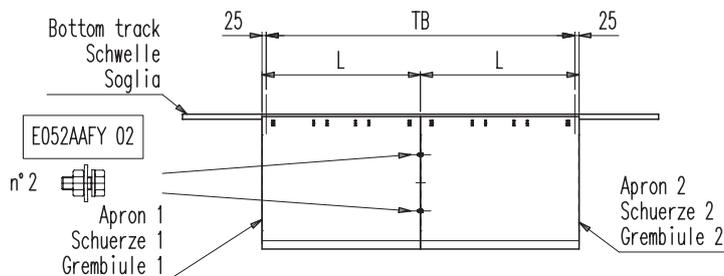


QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	L
2 P/PIECE 2 STUECK 2 PEZZO	1450<TB=<1600	TB/2+25
	1600<TB=<2200	TB/2+25
	2200<TB=<2800	TB/2+25
	2800<TB=<2900	TB/2+25



- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FUER TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C049AAGF



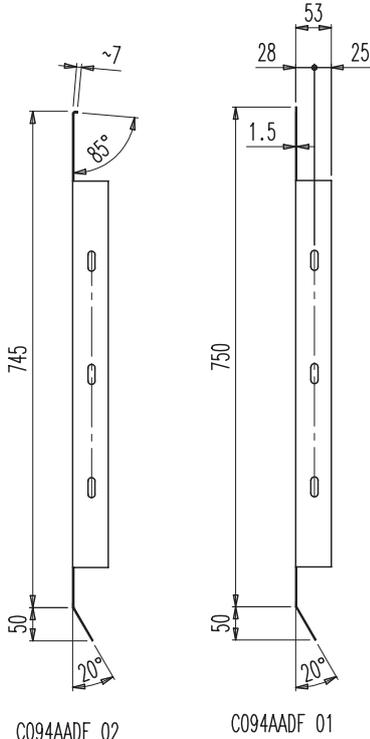
www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

KABINETÜRSCHÜRZE

K 4Z

KABINETÜRSCHÜRZE FÜR TB>2900

OPTIONEN



C094AADF 02

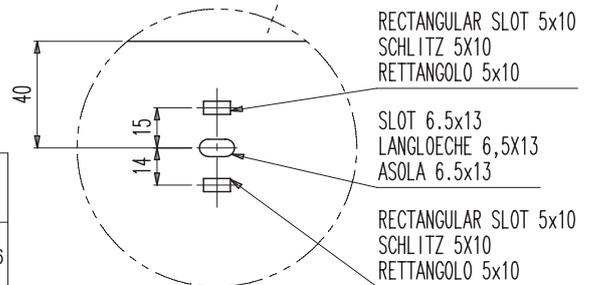
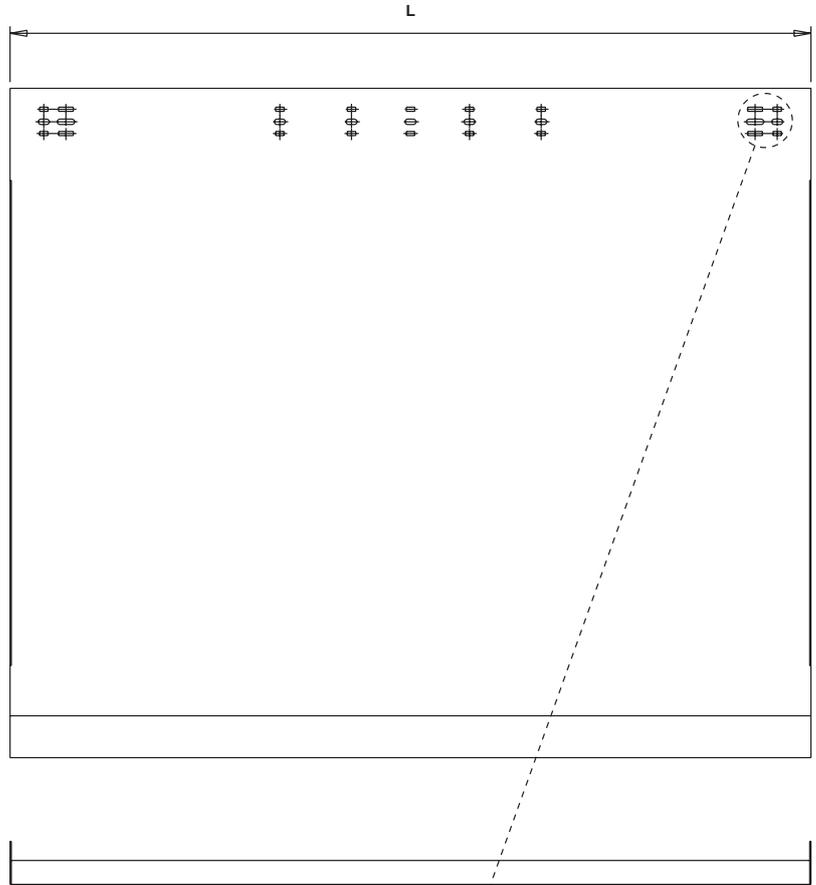
C094AADF 01

- C094AADF 01
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

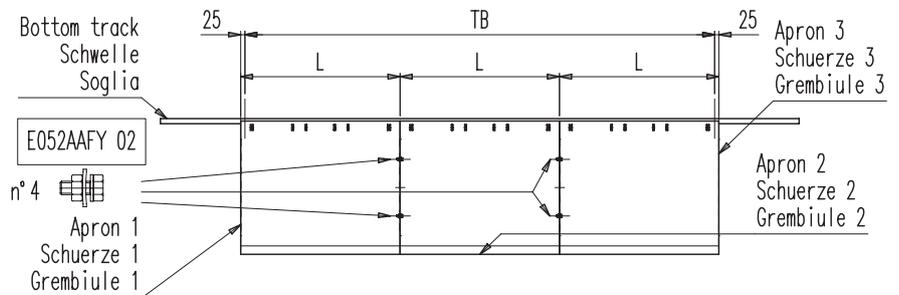
- C094AADF 02
- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FUER TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C094AAHF

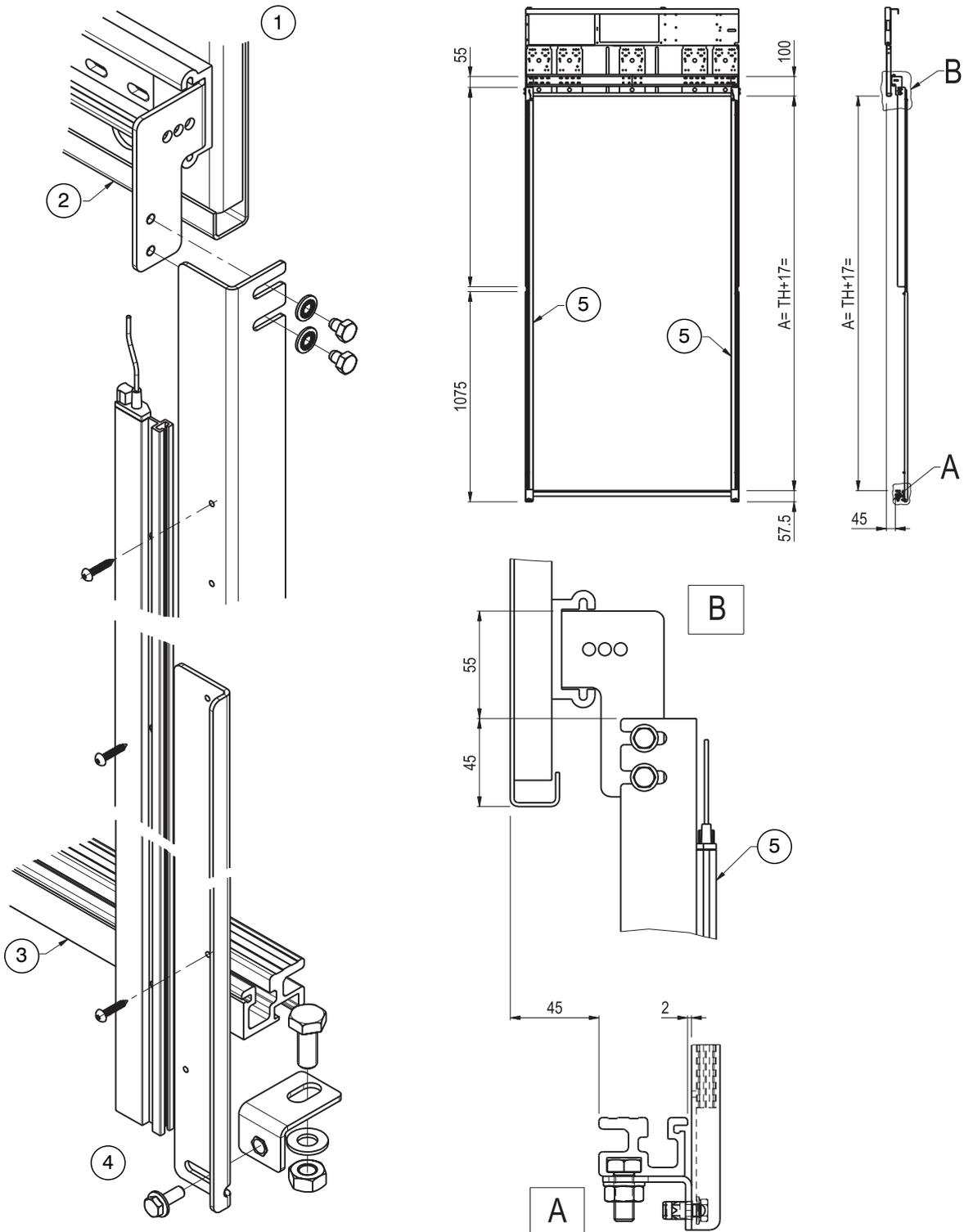


QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	L
3 PIECE 3 STUECK 3 PEZZO	2900<TB=<3500	TB/3+16.6



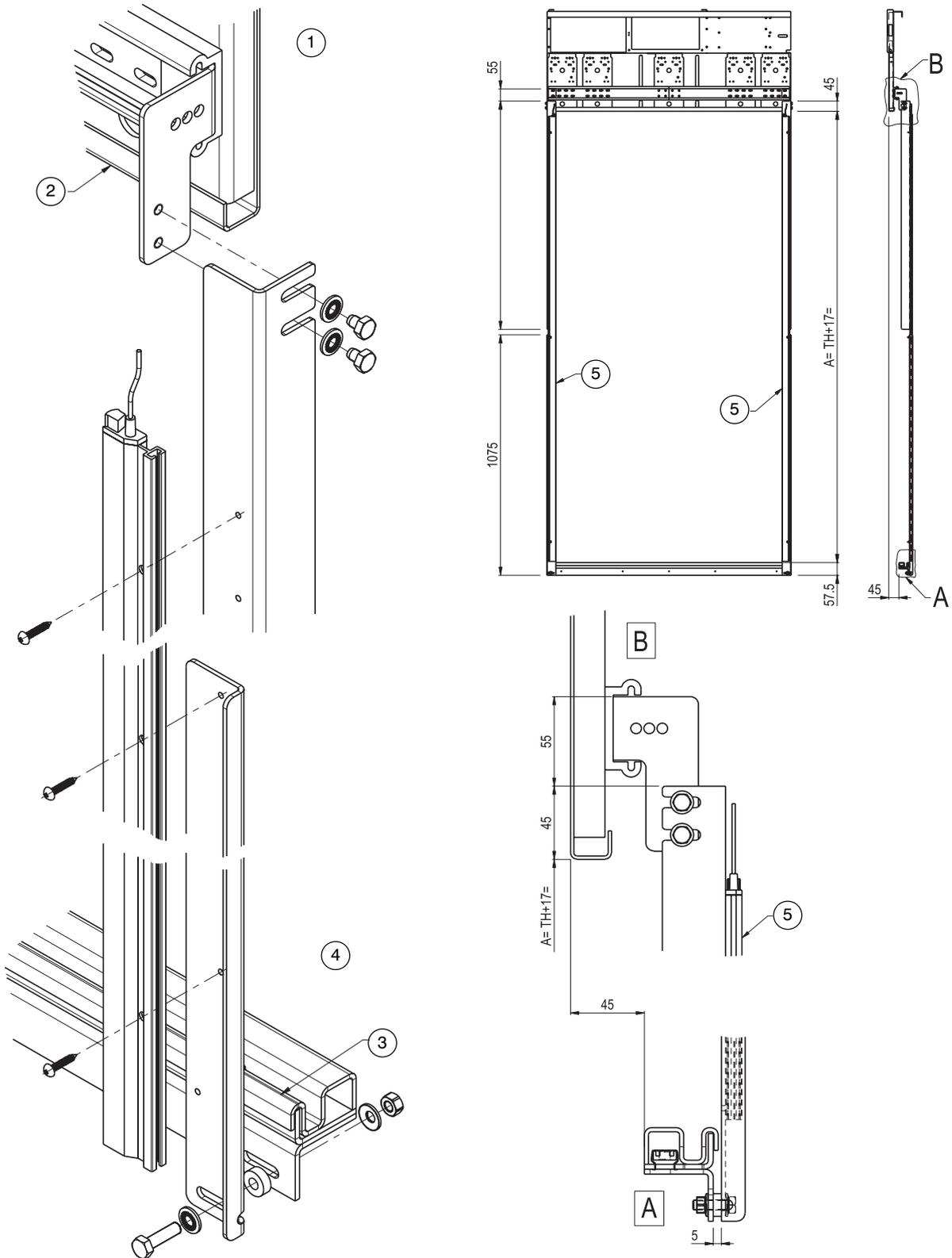
www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

"K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT ALU SCHWELLE



1	oberer Anwendungsbereich	2	Türkämpfer	3	Alu Schwelle
4	Unterer Anwendungsbereich	5	Lichtgitter		

"K" ANWENDUNGSSCHEMA LICHTGITTER MIT STAHL SCHWELLE



1	oberer Anwendungsbereich	2	Türkämpfer	3	Stahl Schwelle
4	Unterer Anwendungsbereich	5	Lichtgitter		

LICHTVORHANG 3D

4Z

LICHTVORHANG 3D (KOD. 674/774)

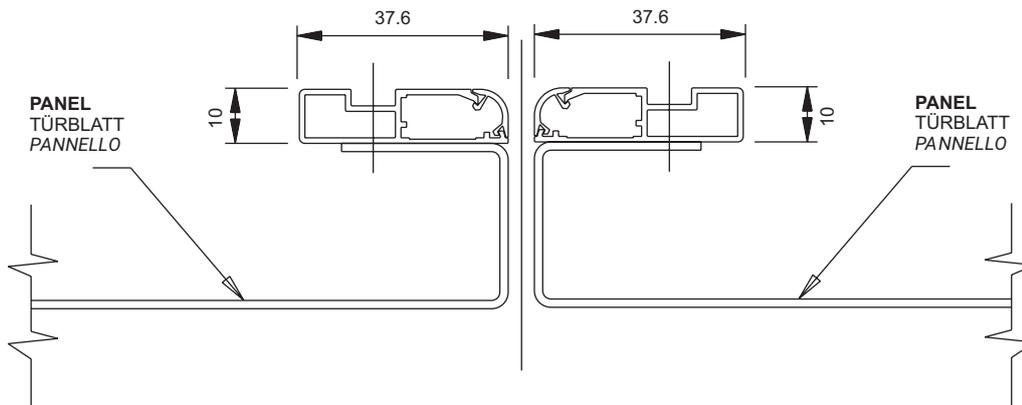
OPTION

PROVISION
VORBEREITUNG
PREDISPOSIZIONE

PROVISION AND SUPPLY
VORBEREITUNG UND LIEFERUNG
PREDISPOSIZIONE E FORNITURA

PANA 40 3D 774.000

ELITE 3D 674.190



IN THE PNP N/O VERSION, (IF IT IS ORDERED TOGETHER WITH THE SEMATIC ENCODER SYSTEM® OR SEMATIC DRIVE SYSTEM®) THIS DEVICE IS CONNECTED DIRECTLY TO THE ENCODER CONTROLLER THEREBY ELIMINATING ANY SUPPLY CABLES OR INTERFACE PROBLEMS WITH THE MAIN LIFT CONTROLLER

BEI DER VERSION PNP N/O UND FALLS BESTELT MIT SEMATIC ENCODER SYSTEM® ODER SEMATIC DRIVE SYSTEM® IST DIESE VORRICHTUNG DIREKT MIT DEM ENCODER TÜRSTEUERGERÄT VERBUNDEN, ZUSÄTZLICHE SPEISUNG ODER INTERFACE MIT AUFZUGS STEUERUNG IST NICHT ERFORDERLICH

NELLA VERSIONE PNP N/O E RICHIESTO CON SEMATIC ENCODER SYSTEM® O SEMATIC DRIVE SYSTEM® QUESTO DISPOSITIVO VIENE COLLEGATO DIRETTAMENTE AL CONTROLLER ENCODER E QUINDI NON HA BISOGNO DI ALIMENTATORE O DI ALTRA INTERFACCIA CON IL QUADRO DI MANOVRA.

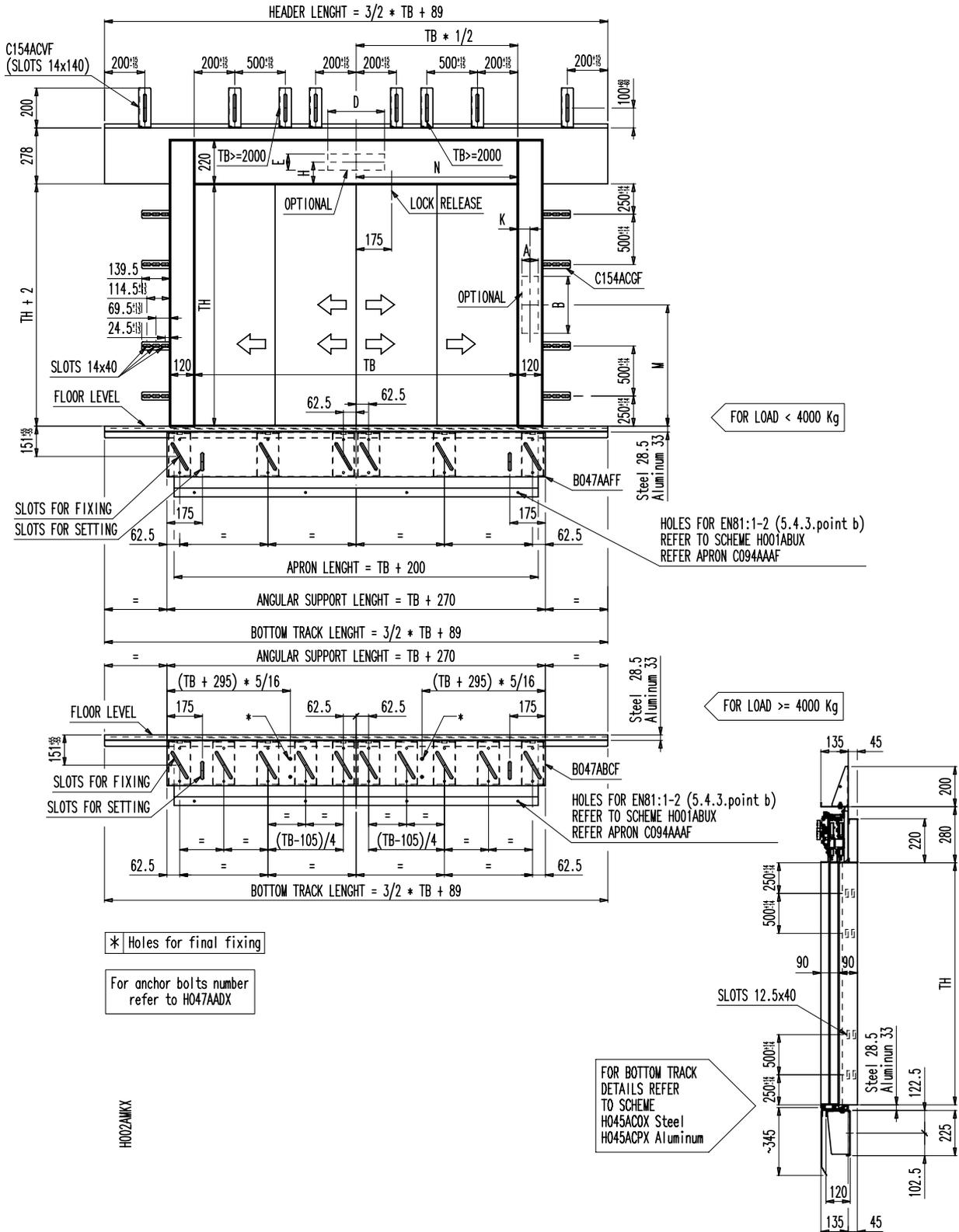
NOTE: The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (H001AABX).

HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (H001AABX)

NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spalletta di cabina con adeguata rientranza (H001AABX)

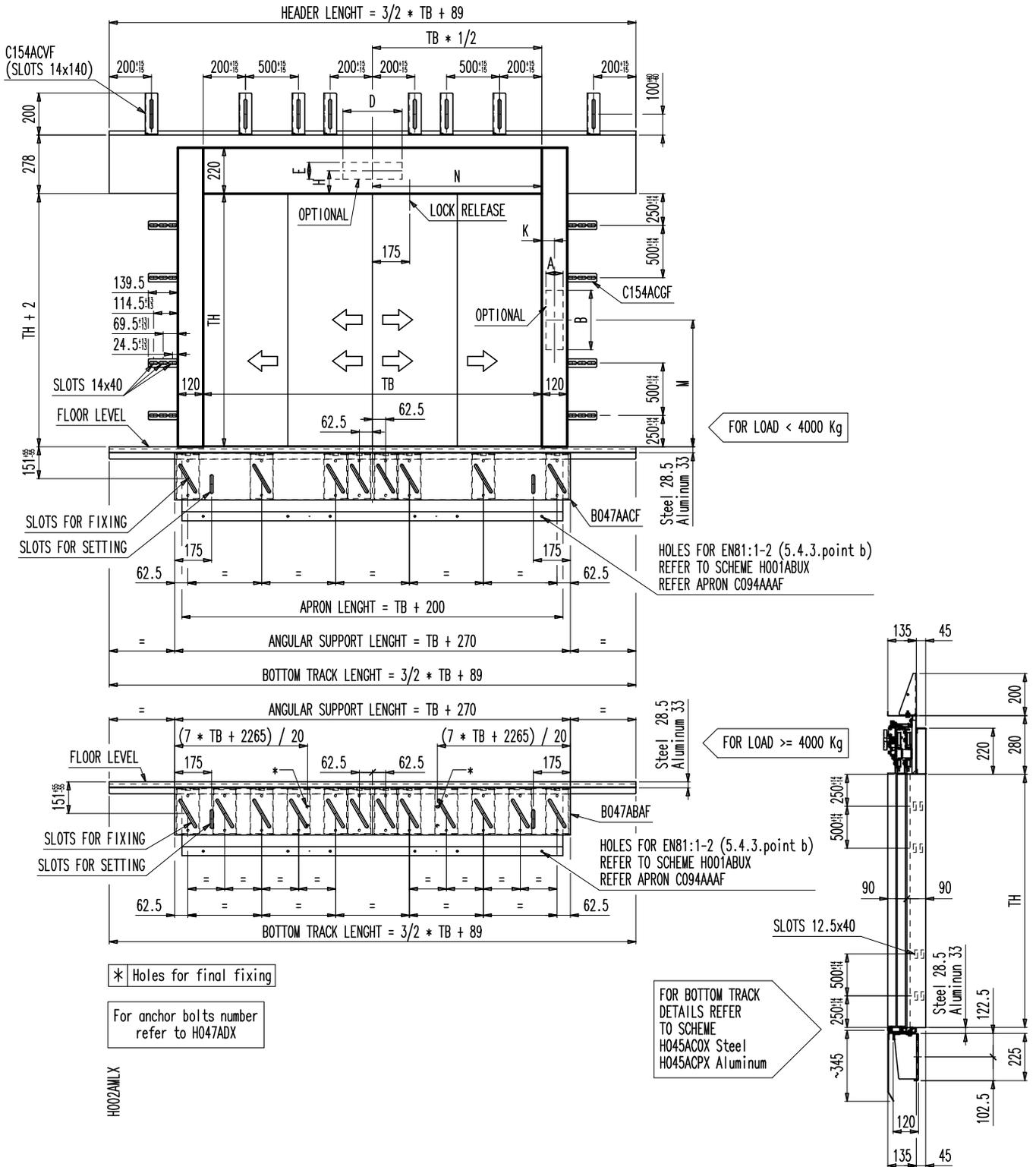
SCHACHTTÜR

FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 1900<TB≤2200



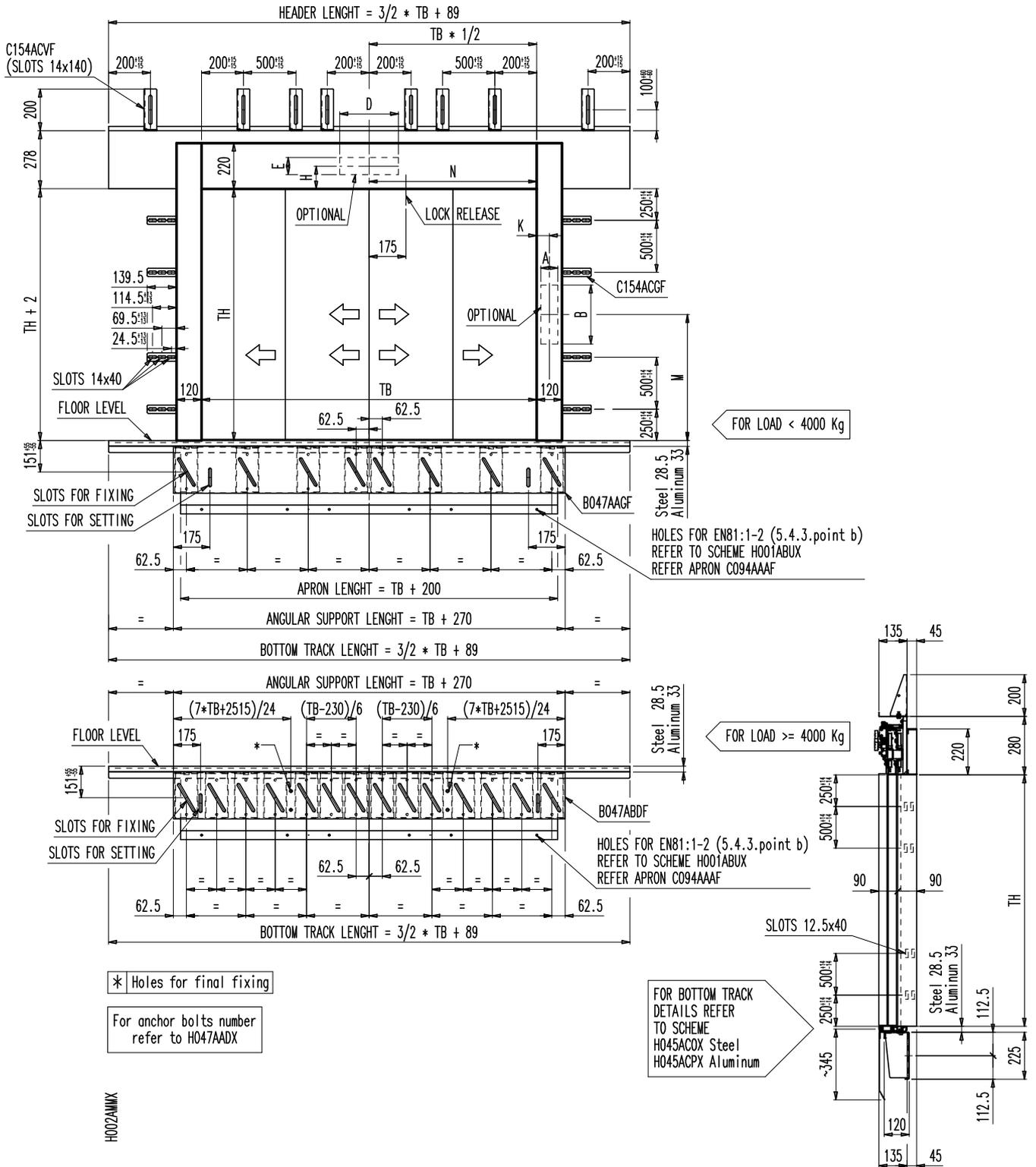
SCHACHTTÜR

FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2200<TB≤2800



SCHACHTTÜR

FRONTAL-UND SEITENANSICHT DER STANDARD SCHACHTTÜR 2800<TB≤3500

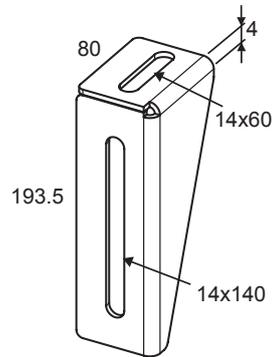


BEFESTIGUNGSWINKEL

S 4Z

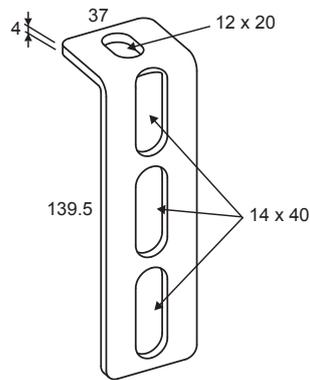
BEFESTIGUNGSWINKEL FÜR SCHACHTTÜR - STANDARD

OBERE STANDARD BEFESTIGUNGSWINKEL



C154ACVF

SEITLICHE STANDARD BEFESTIGUNGSWINKEL



C154ACGF02

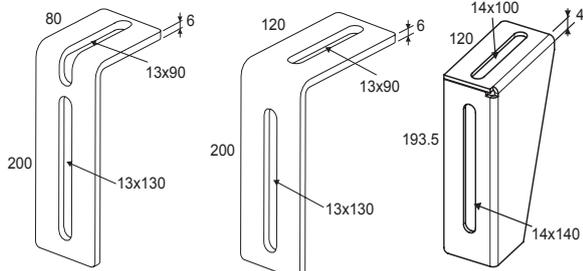


UNTERE STANDARD BEFESTIGUNG MIT DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

BEFESTIGUNGSWINKEL

BEFESTIGUNGSWINKEL-SPEZIALAUSFÜHRUNG, AUF WUNSCH LIEFERBAR

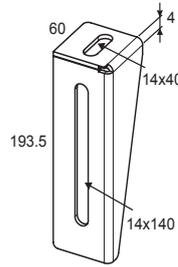
OPTIONEN



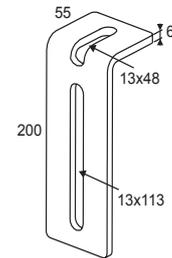
C154ABMF

C154ABLF

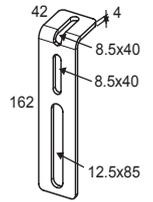
C154ADSF



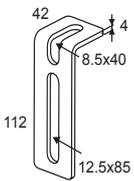
C154ACWF



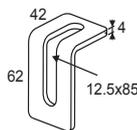
C154ABNF



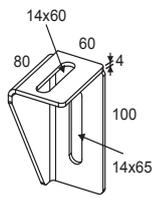
C154AATF



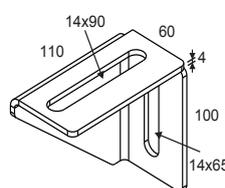
C154AASF



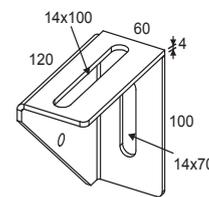
C154AARF



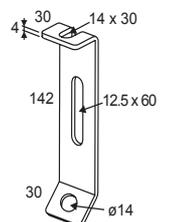
C154AFNF



C154AIGF

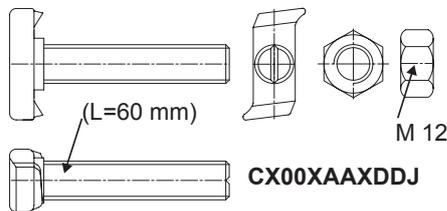


C154AFOF

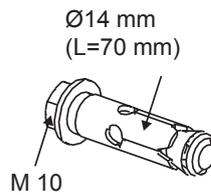


C154AABF

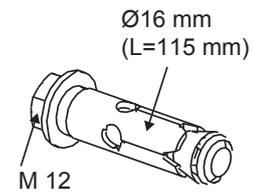
HALFEN HS 40-22



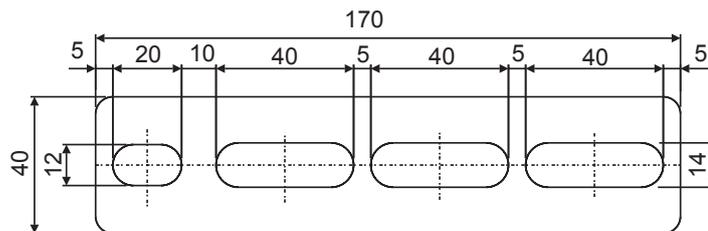
CX00XAAXDDJ



CX00XAAXBFP



CX00XAAXCYG



1

2

3

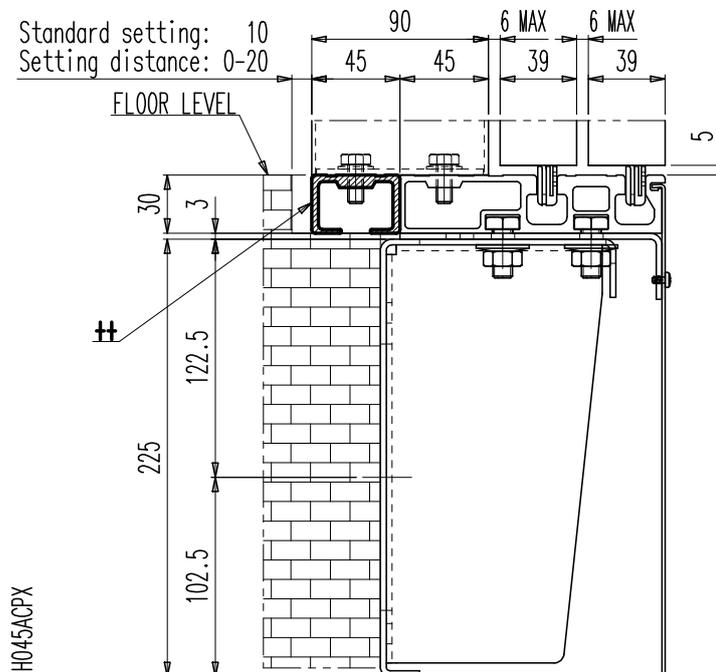
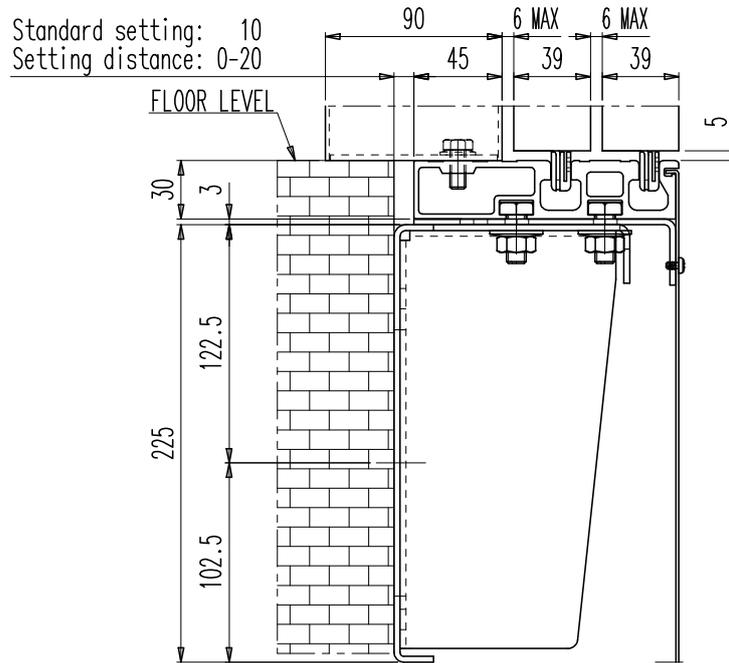
C154ACGF01

C154ACGF02

1	ABKANTBEISP.	2	SEITLICHER BEFESTIGUNGSWINKEL - ABKANTUNG AUF BAUSTELLE	3	SEITLICHER BEFESTIGUNGSWINKEL (SCHON GEKANTTET AUSGELIEFERT)
---	--------------	---	---	---	--

SCHWELLEN S 4Z

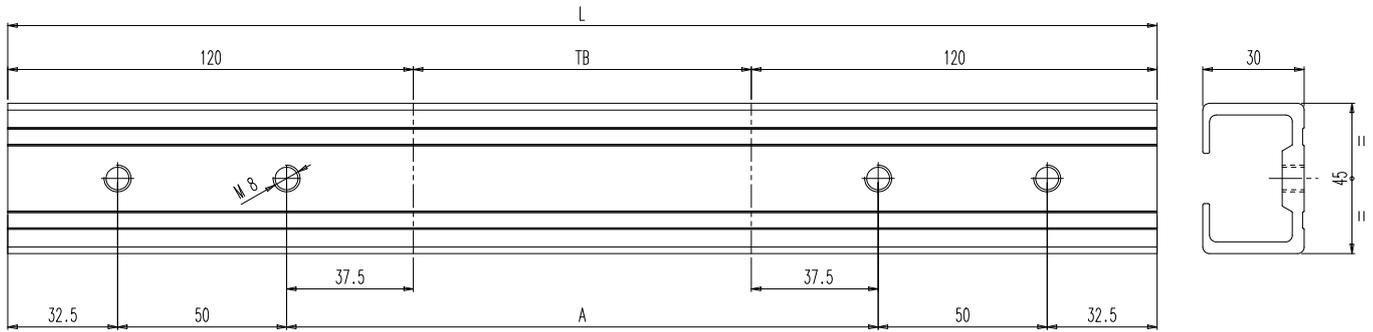
BEFESTIGUNG SCHEMA FÜR AUFLAGEWINKEL ALU-SCHWELLE



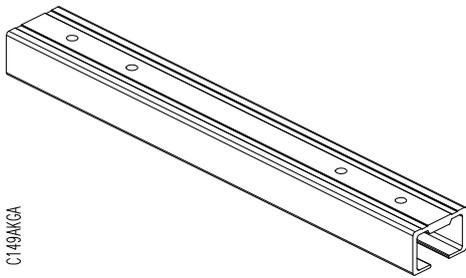
! OPTION ++
Zusatzschwelle C149AKGA

ALU-SCHWELLE S 47

ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR ALU-SCHWELLE

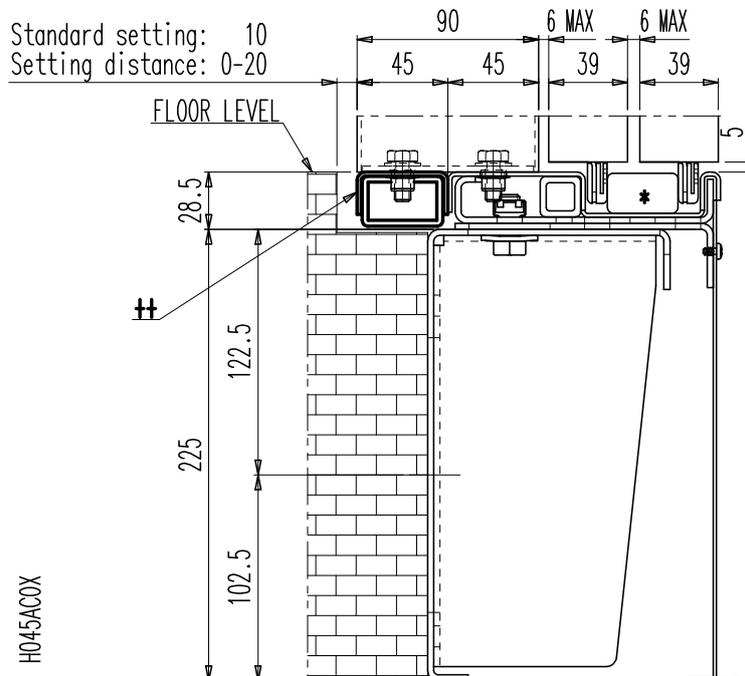
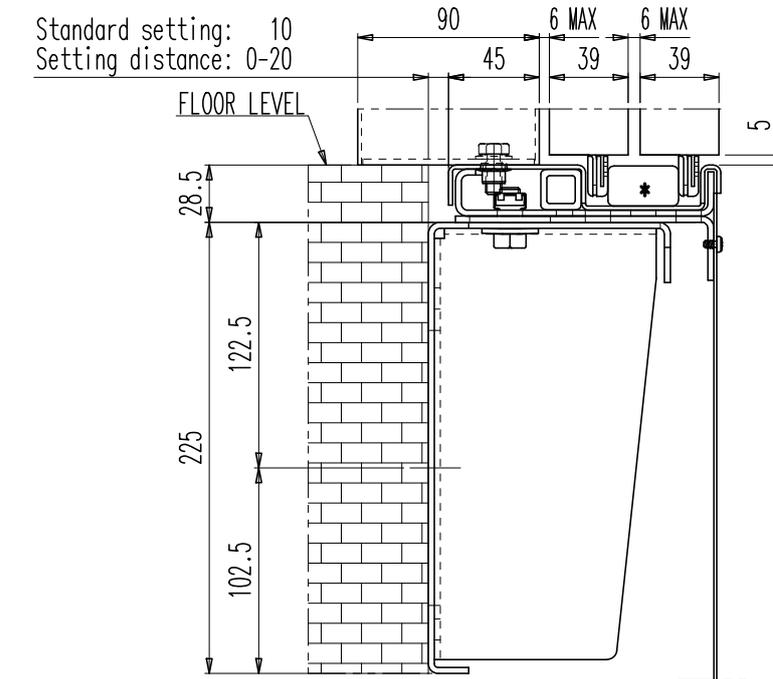


A	TB+75
L	TB+240



C149AKGA

BEFESTIGUNGSSCHEMA AUFLAGEWINKEL FÜR STAHL-SCHWELLE



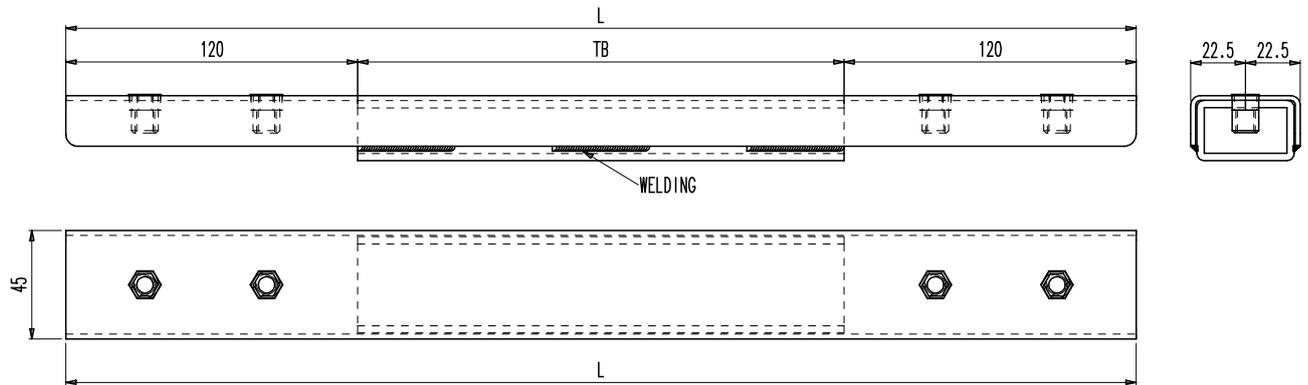
! Option++
Zusatzschwelle B149AFVX

! * TB < 1200 Rohrstahlschwelle
TB >= 1200 Vollstahlschwelle

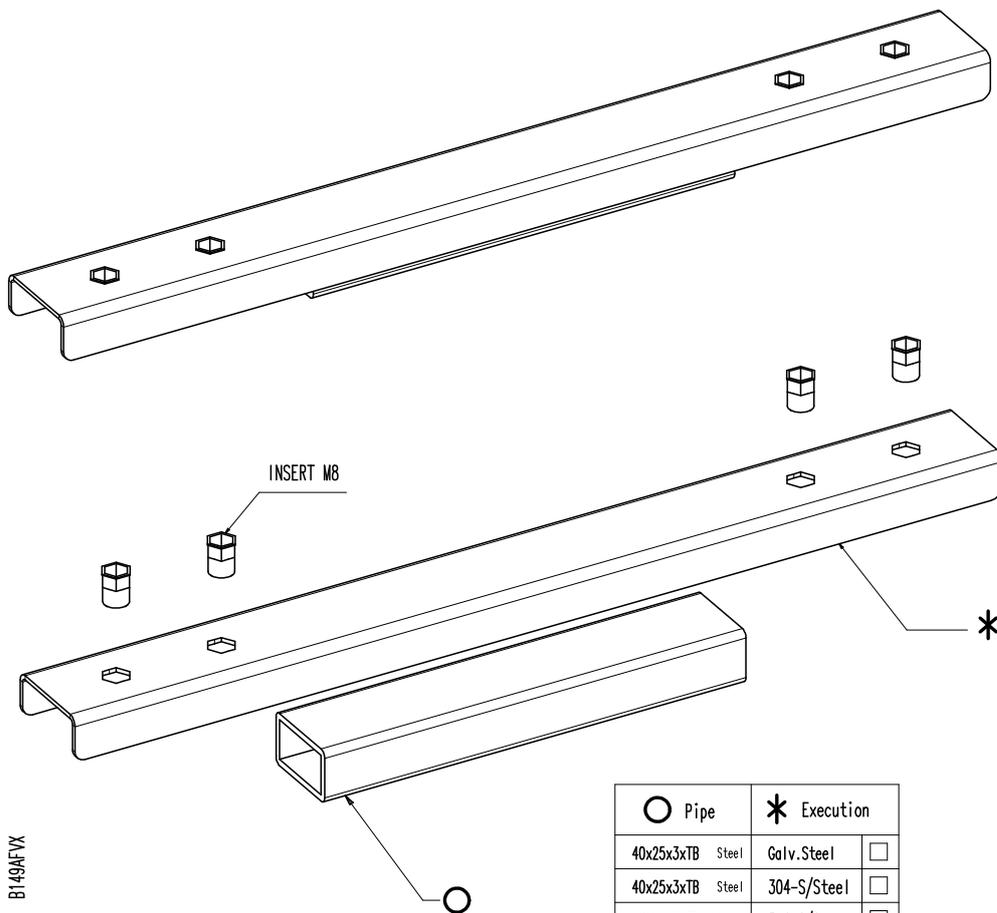
STAHL/V2A-SCHWELLE

S 4Z

ZUSAMMENSTELLUNG ZUSATZ-ABSCHLUSSPROFIL FÜR STAHL/V2A-SCHWELLE



L TB+240

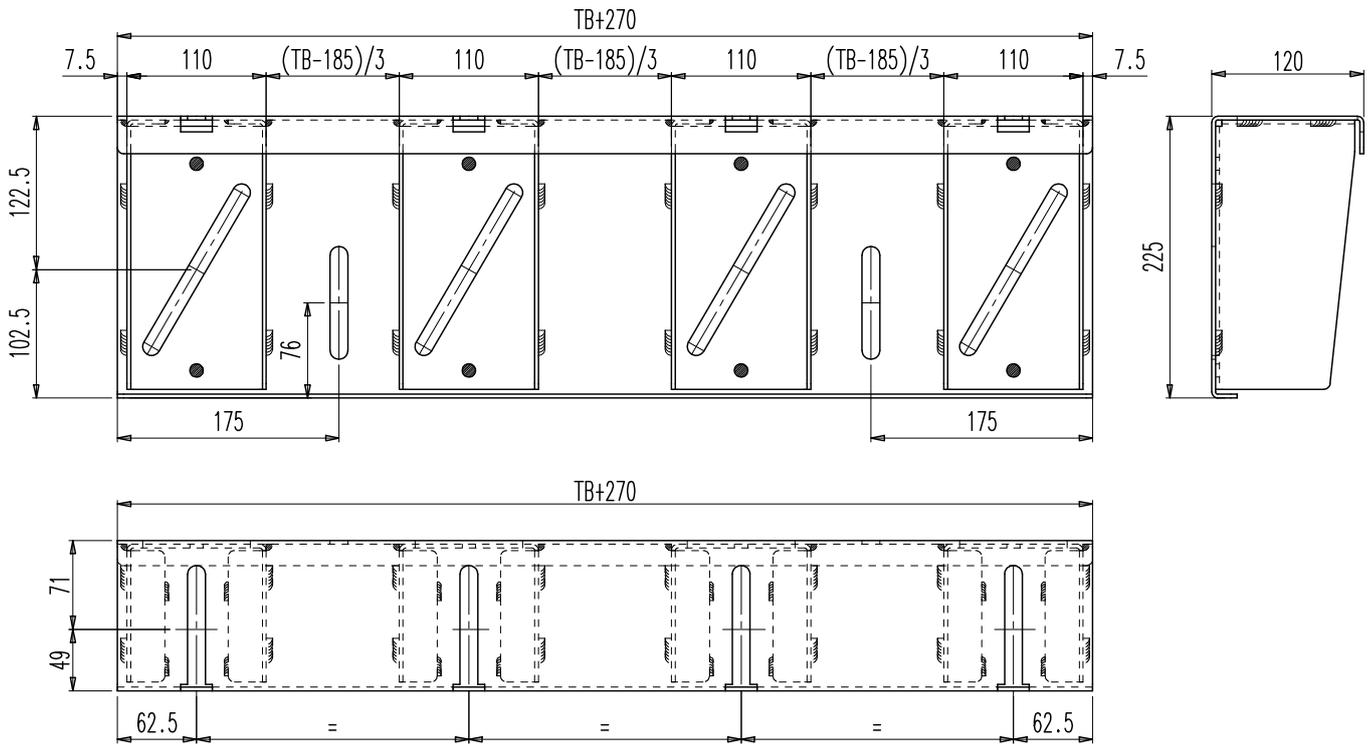


B149AFVX

○ Pipe	* Execution
40x25x3xTB Steel	Galv. Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	304-S/Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	316-S/Steel <input type="checkbox"/>

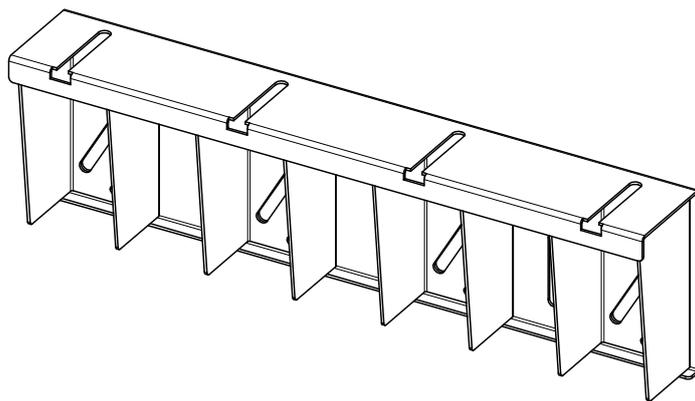
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL $1000 \leq TB \leq 1600$ - TRAGKRAFT < 4000 KG



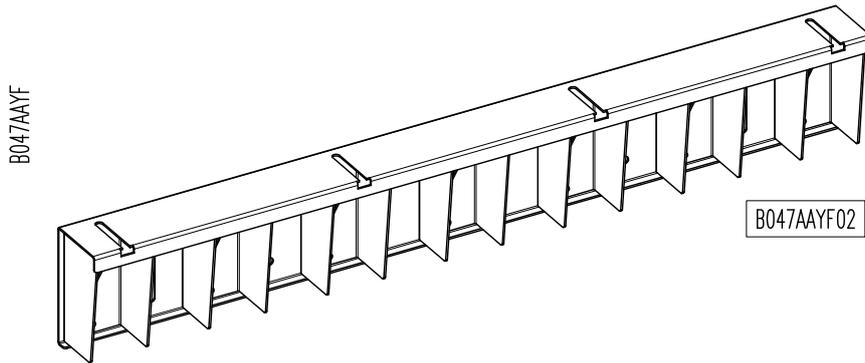
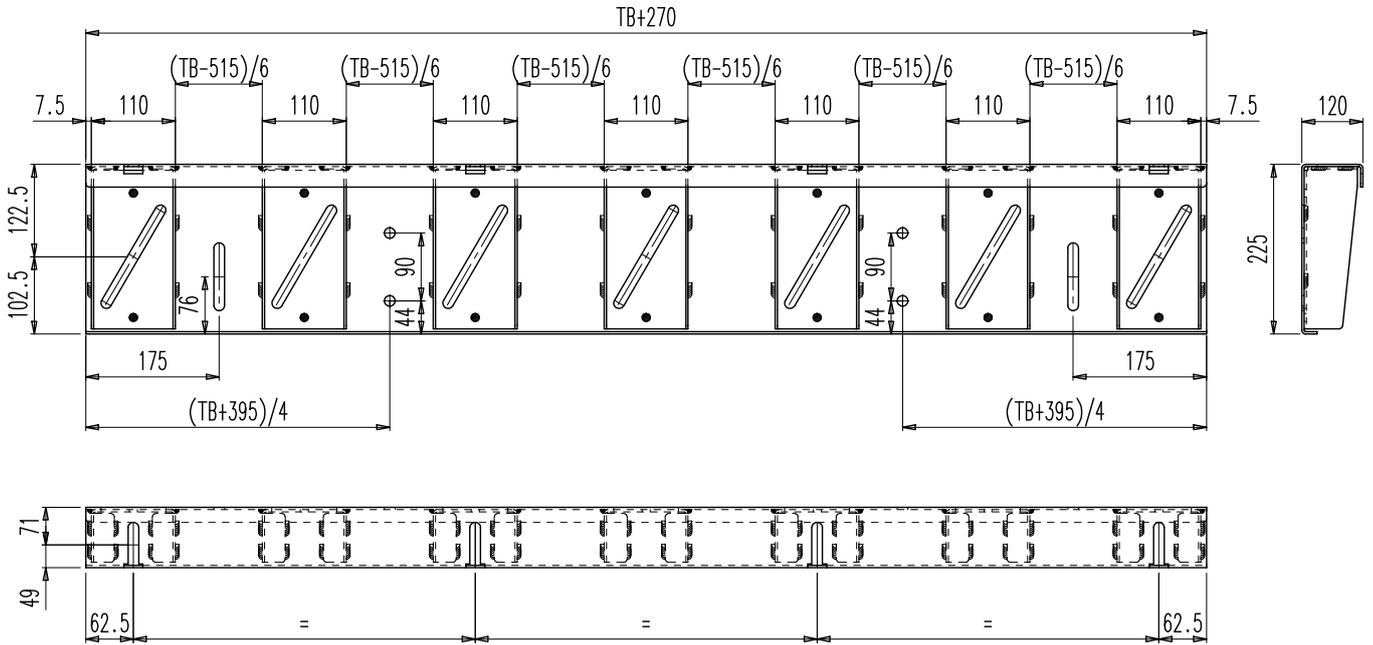
B047AABF01

B047AABF



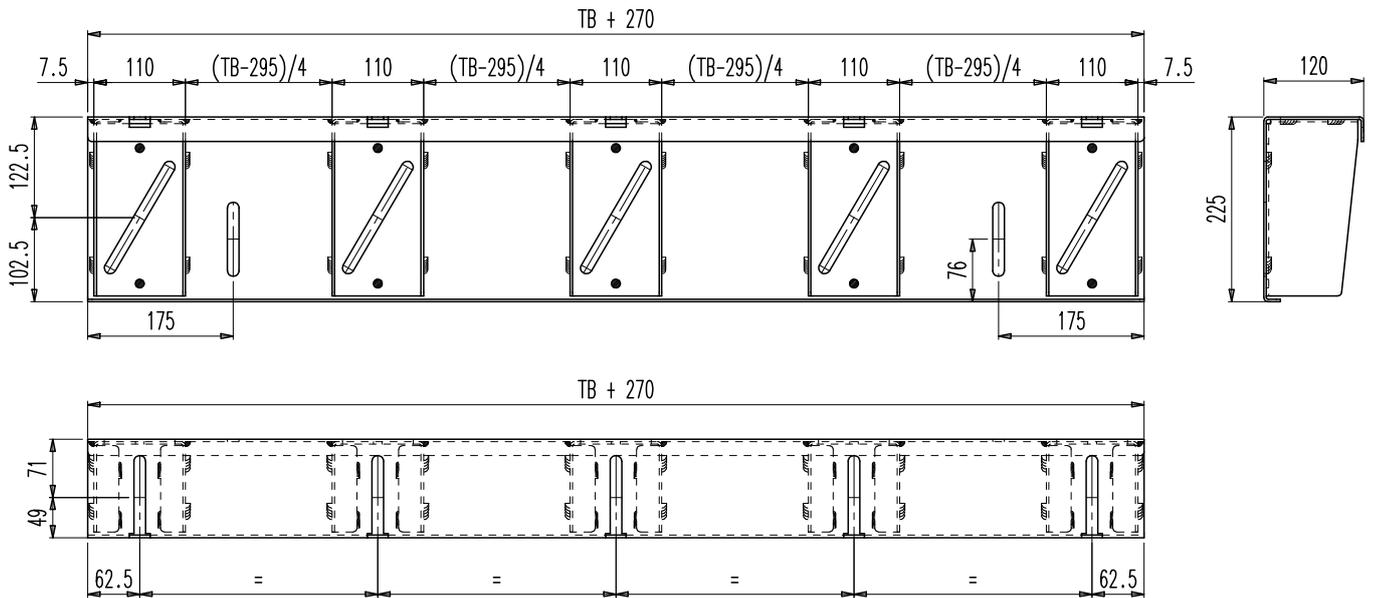
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL $1000 < TB \leq 1600$ - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG

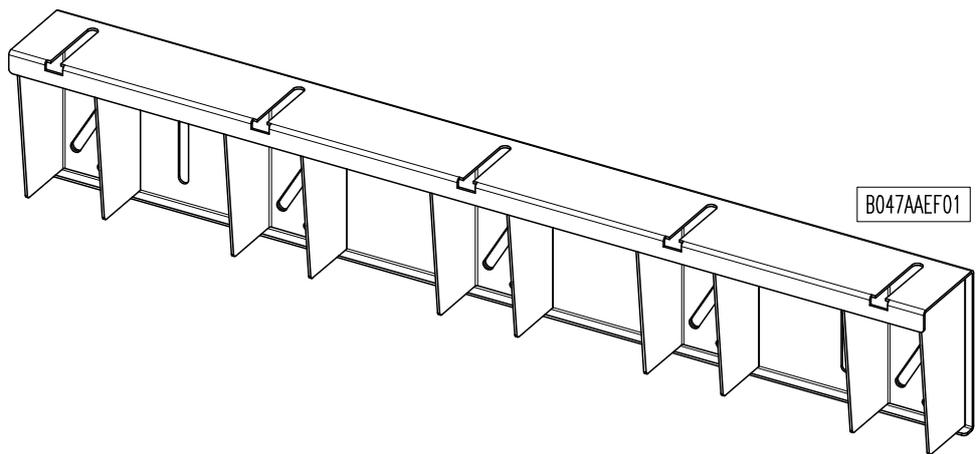


DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL $1600 \leq TB \leq 1900$ - TRAGKRAFT < 4000 KG



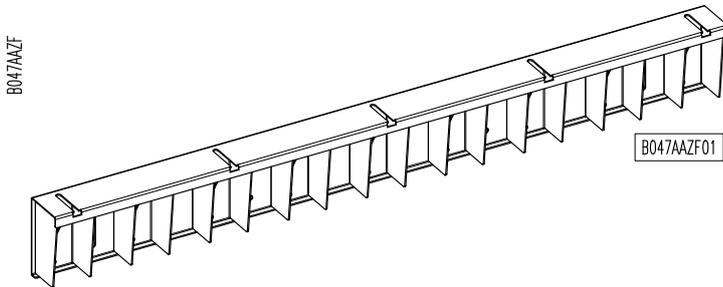
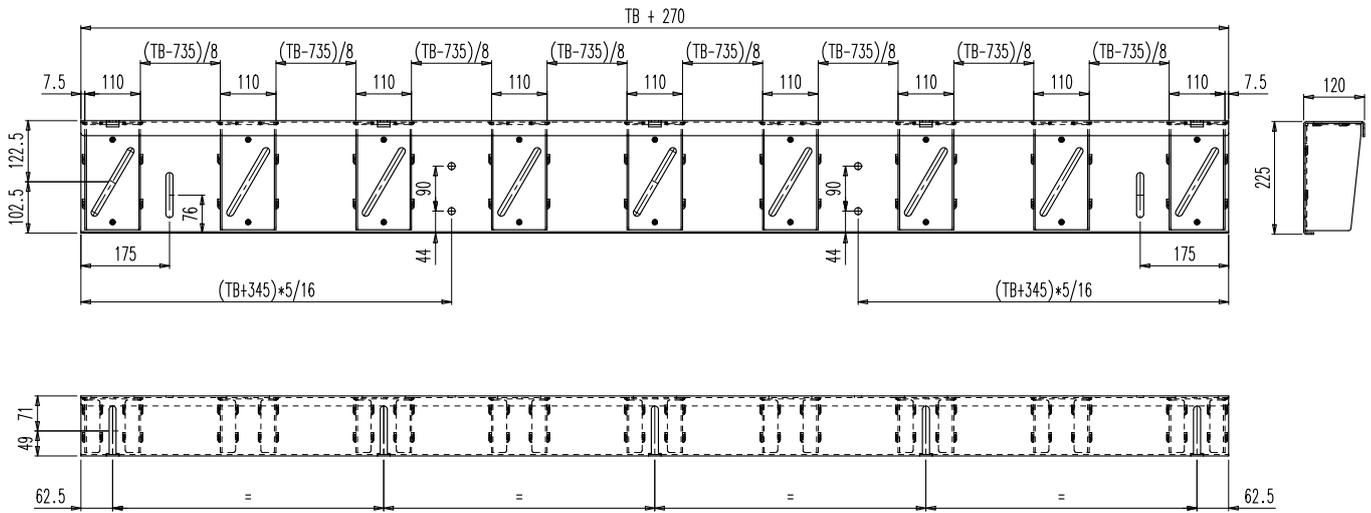
B047AEF



B047AAEF01

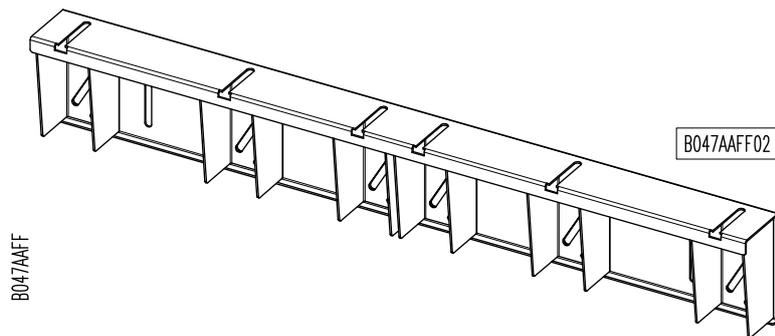
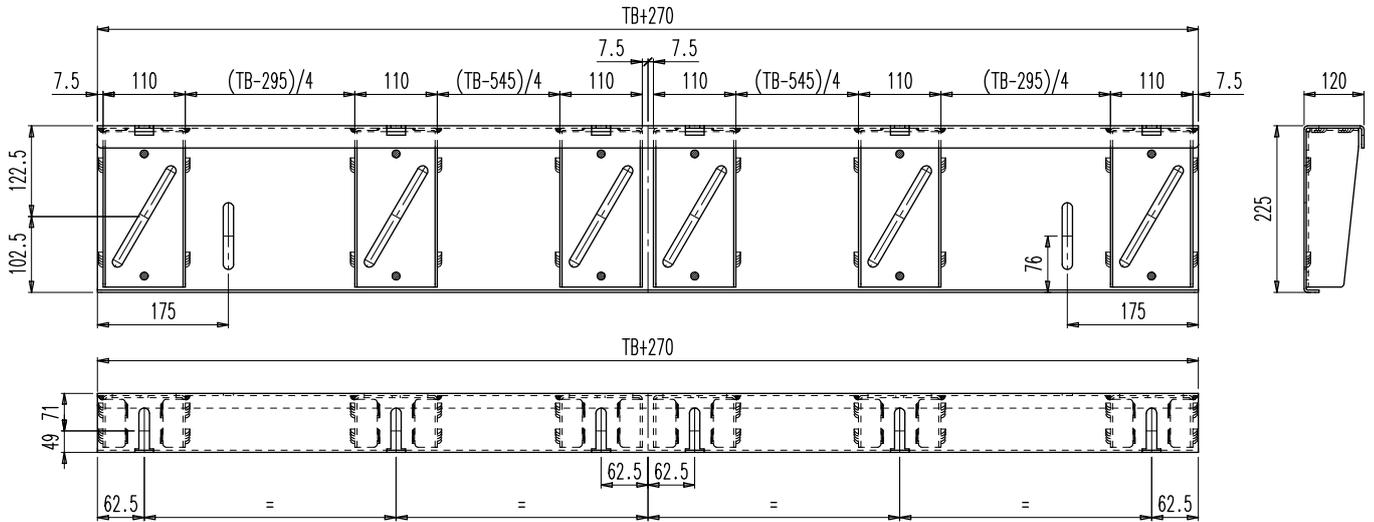
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1600 < TB ≤ 1900 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG



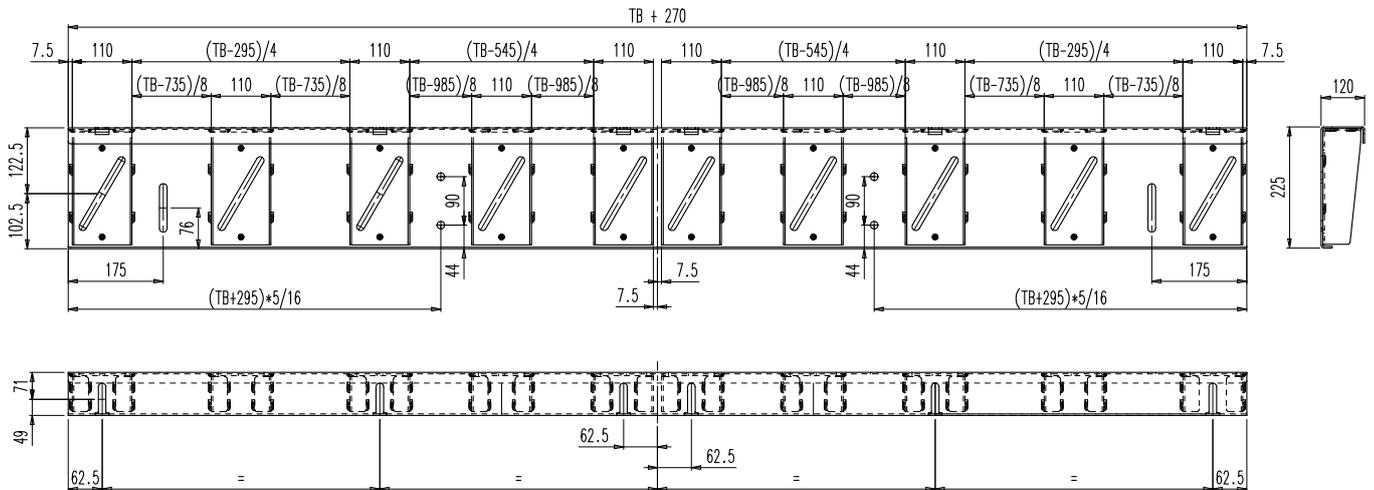
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL $1900 \leq TB \leq 2200$ - TRAGKRAFT < 4000 KG

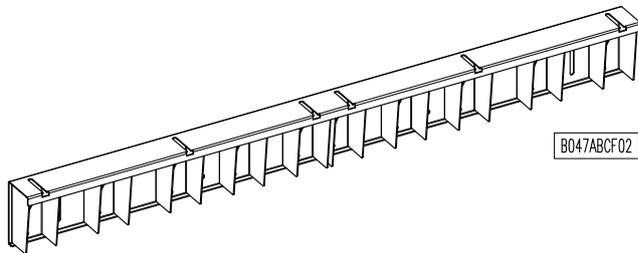


DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 1900 < TB ≤ 2200 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG



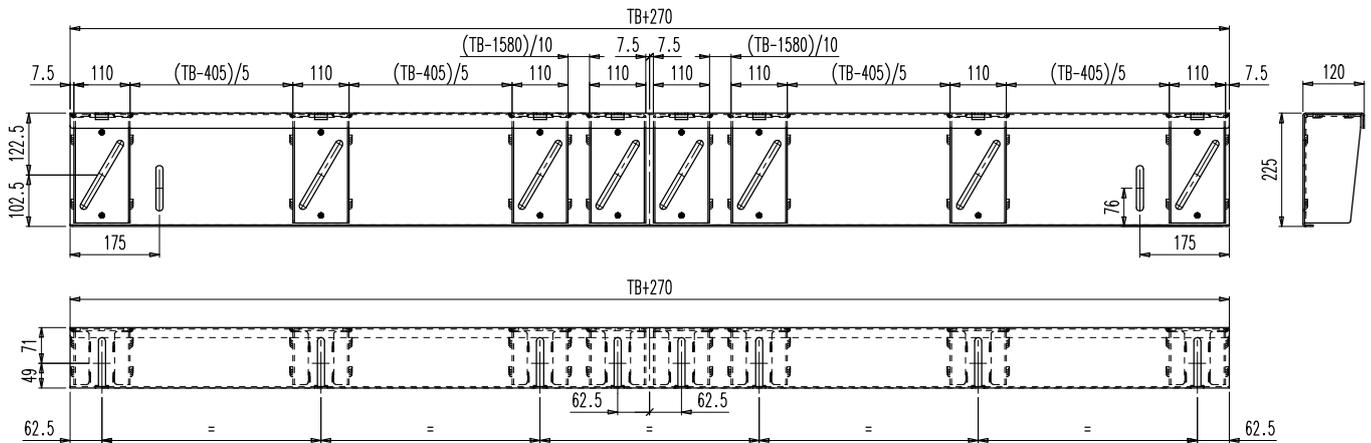
B047ABCF



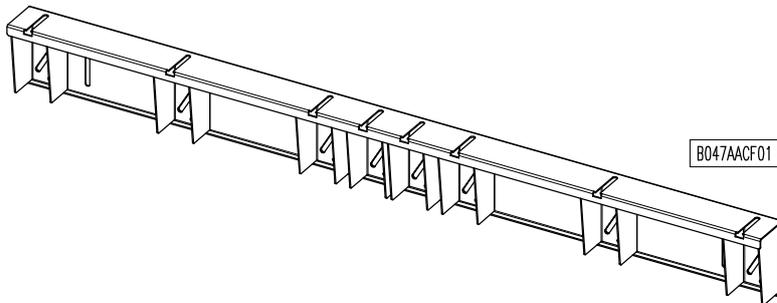
B047ABCF02

DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL $2200 \leq TB \leq 2800$ - TRAGKRAFT < 4000 KG

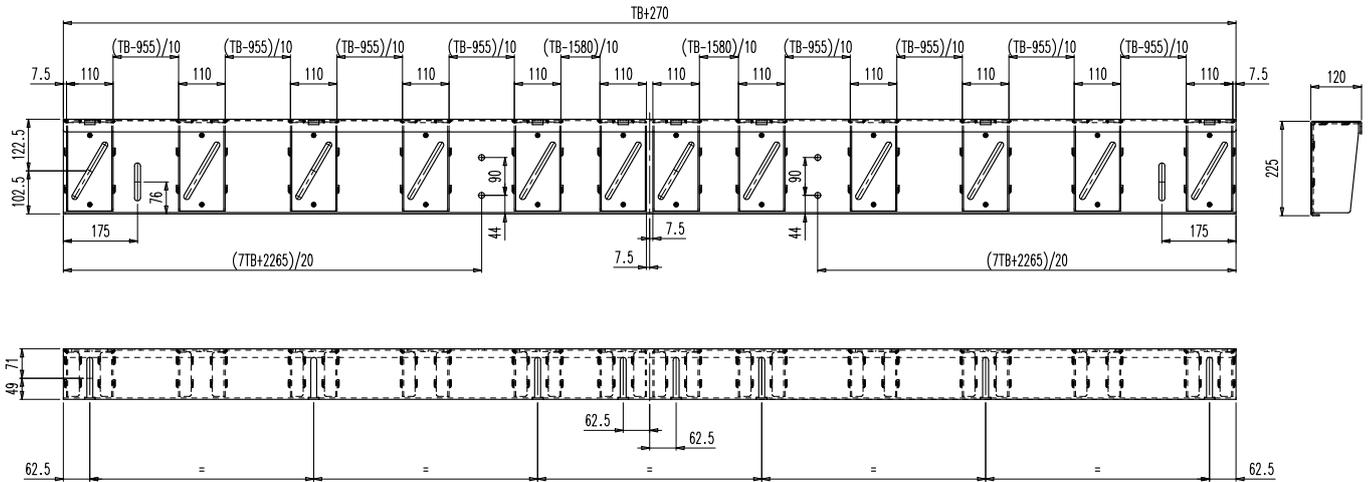


B047AACF

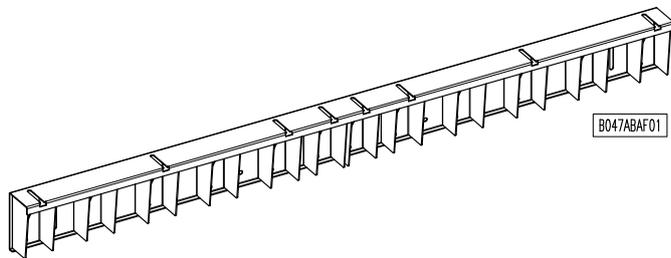


DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2200 $TB \leq 2800$ - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG

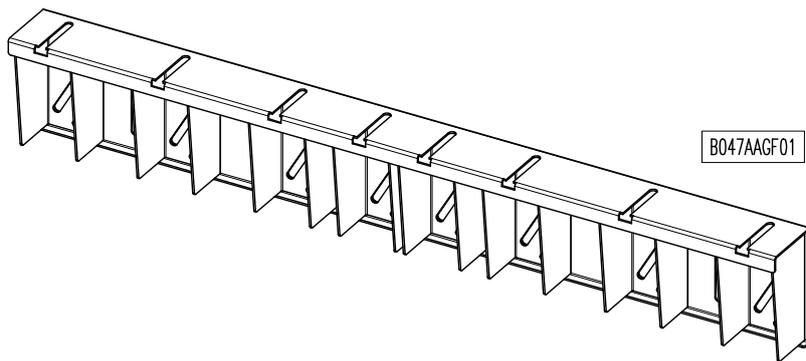
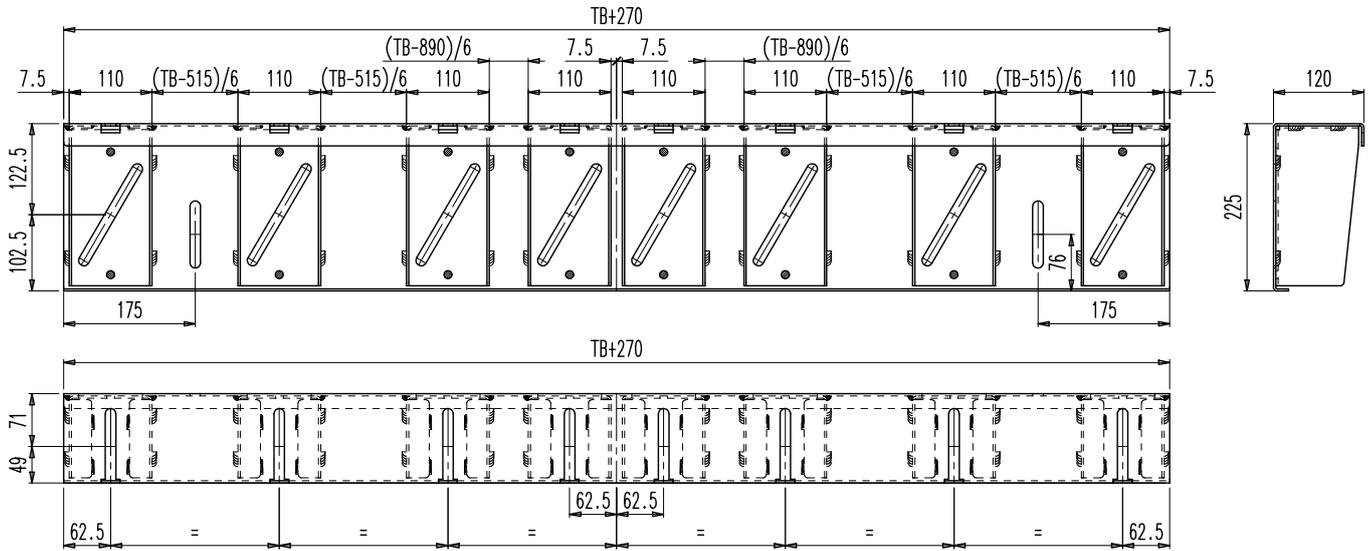


B047ABAF



DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL $2800 \leq TB \leq 3500$ - TRAGKRAFT < 4000 KG

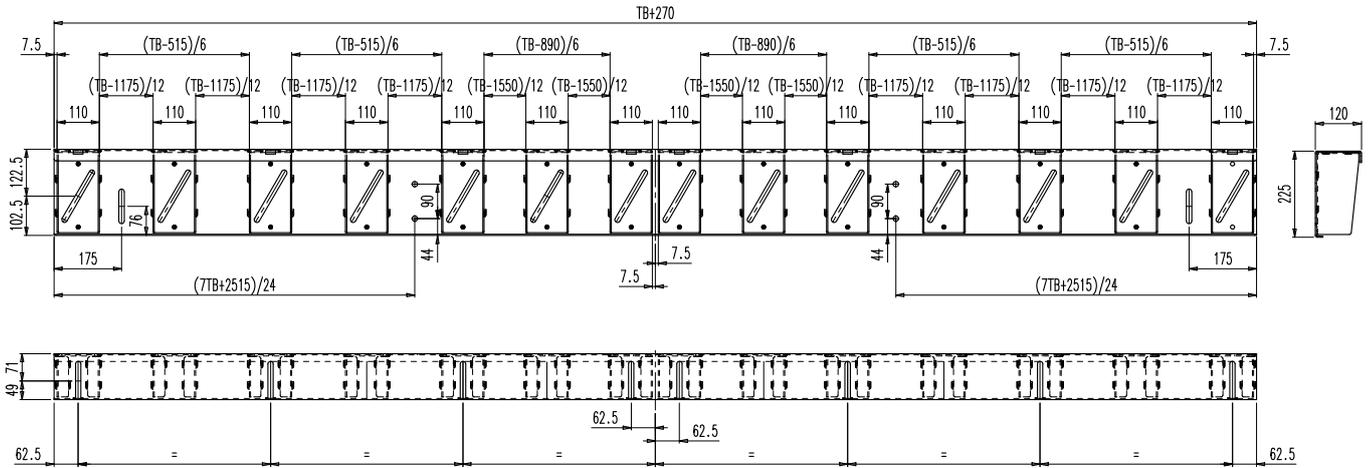


B047AAGF

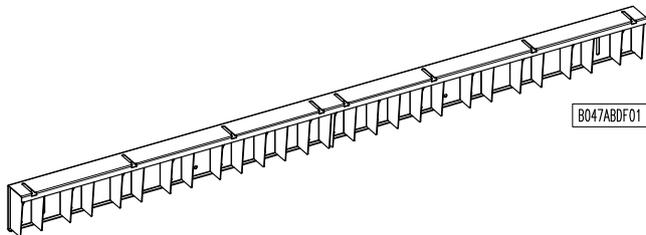
B047AAGF01

DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL S 4Z

VERSTECKTER SCHWELLEN-AUFLAGEWINKEL 2800<TB≤3500 - TRAGKRAFT ≥ 4000 KG



BO47ABDF



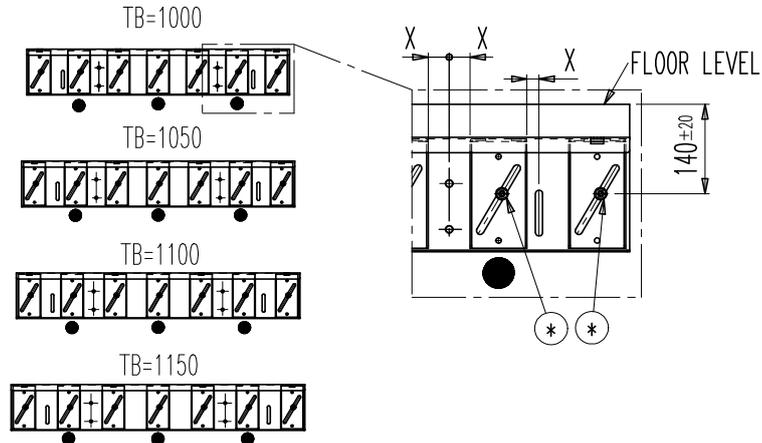
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 4Z

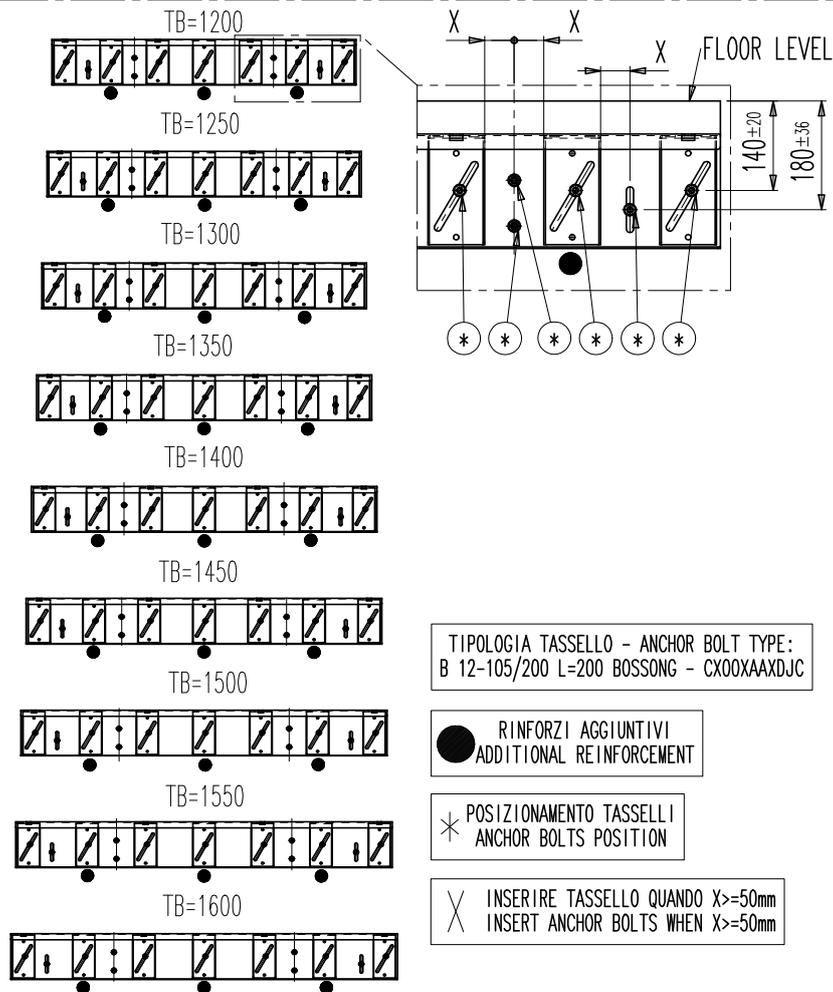
BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - $1000 < \text{TB} \leq 1600$

ANGOLAR CODE B047AAYF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAYF
 CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 7 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 7 DUEBELN JE TYP
 N° 7 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 13 DUEBELN JE TYP
 N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50\text{mm}$
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50\text{mm}$

H047AACX

www.wittur.com
 © WITTUR • All rights reserved

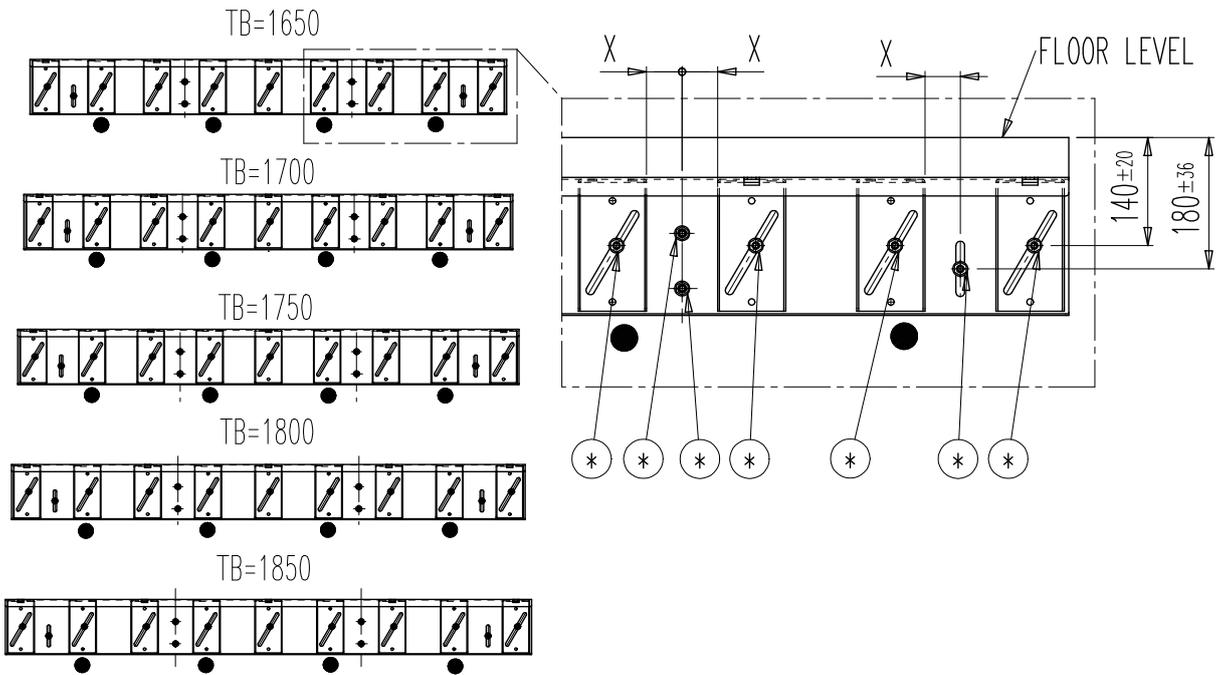
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 4Z

BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - $1600 < \text{TB} \leq 1900$

ANGULAR CODE B047AAZF
 AUFLAGENWINKEL KODERN B047AAZF
 CODICE ANGOLARE B047AAZF

USE N° 14 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 14 DUEBELN JE TYP
 N° 14 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50\text{mm}$
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50\text{mm}$

H047AACX

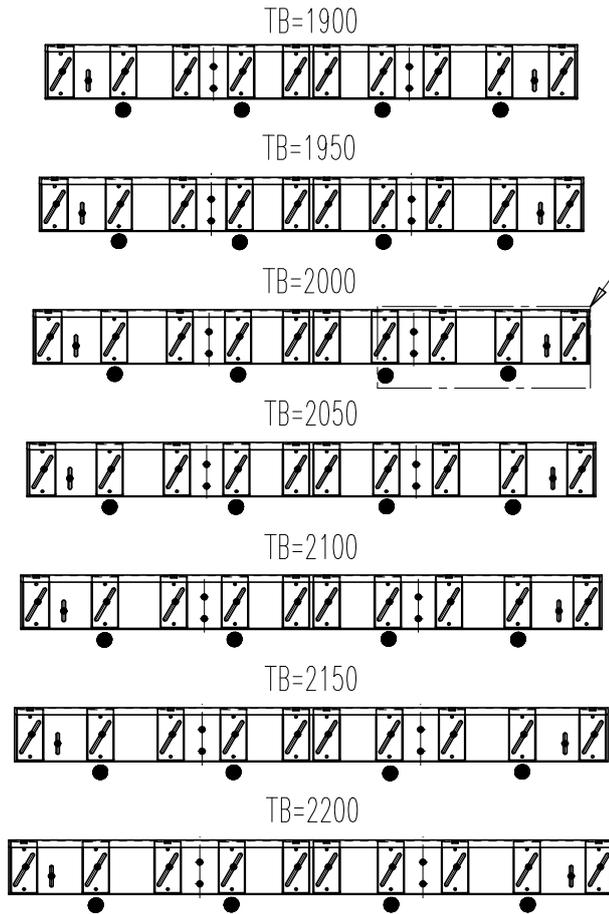
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

S 4Z

BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - $1900 < \text{TB} \leq 2200$

ANGOLAR CODE B047ABCF
 AUFLAGENWINKEL KODERN B047ABCF
 CODICE ANGOLARE B047ABCF

USE N° 16 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 16 DUEBELN JE TYP
 N° 16 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

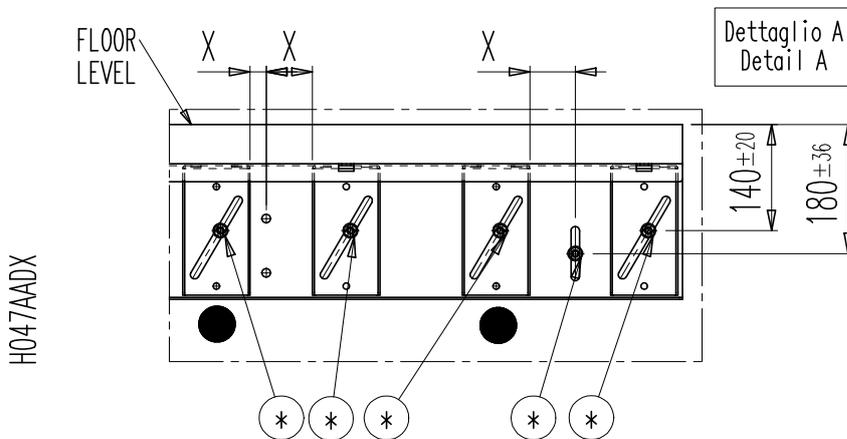


TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50\text{mm}$
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50\text{mm}$



H047AADX

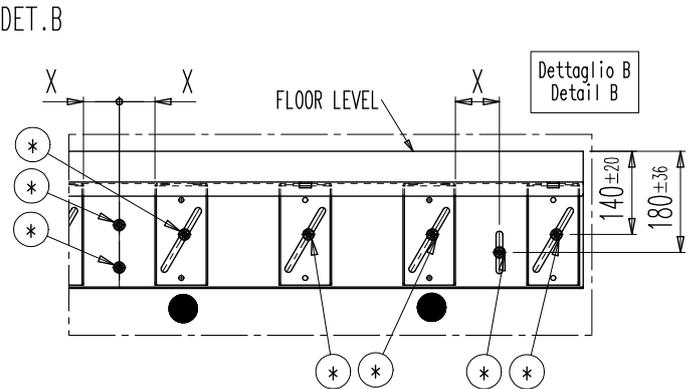
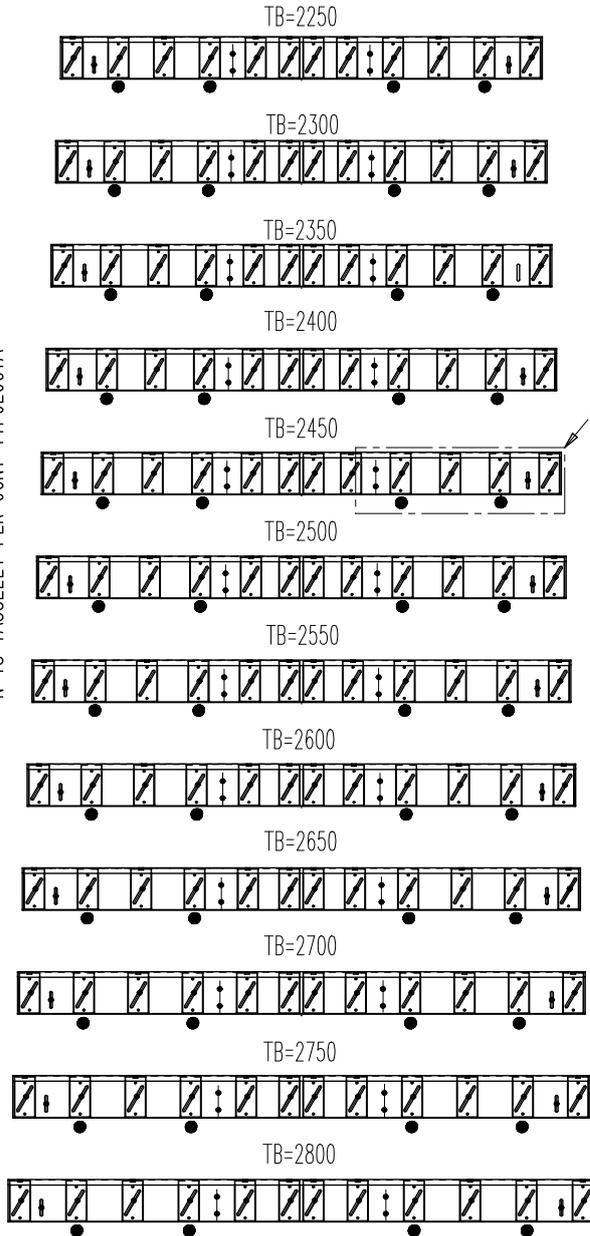
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - $2200 < \text{TB} \leq 2800$

ANGOLAR CODE B047ABAF
 AUFLAGENWINKEL KODERN B047ABAF
 CODICE ANGOLARE B047ABAF

USE N° 18 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 18 DUEBELN JE TYP
 N° 18 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50\text{mm}$
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50\text{mm}$

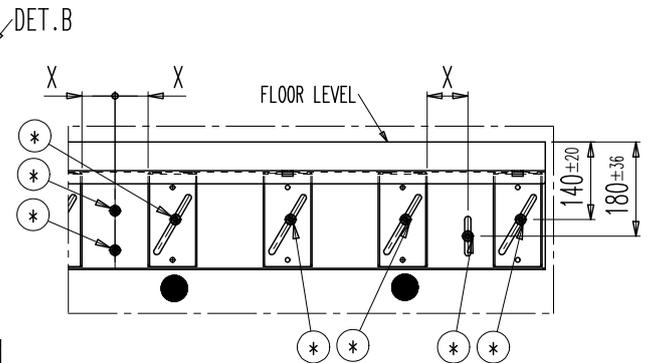
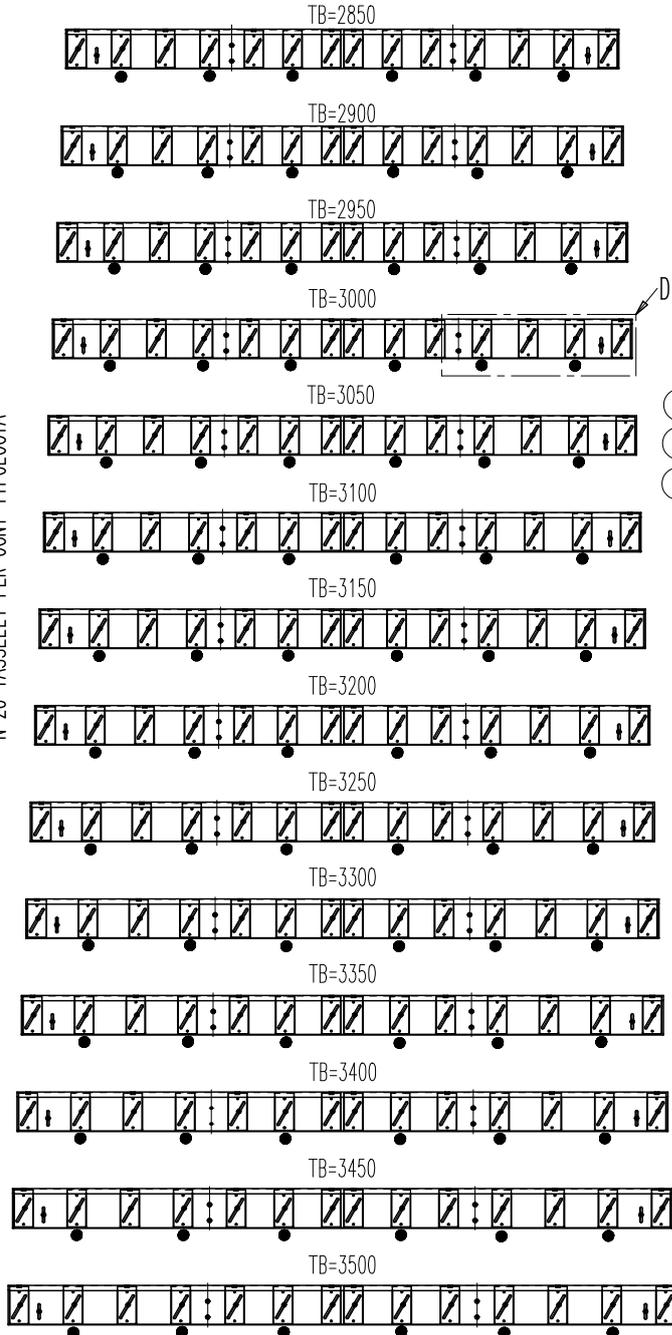
DURCHGEHENDE AUFLAGEWINKEL

BEFESTIGUNGSCHEMA FÜR DURCHGEHENDE-AUFLAGEWINKEL FÜR ANLAGEN MIT TRAGKRAFT $\geq 4000\text{KG}$ - $2800 < \text{TB} \leq 3500$

ANGULAR CODE B047ABDF
 AUFLAGENWINKEL KODERN B047ABDF
 CODICE ANGOLARE B047ABDF

USE N° 22 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 20 DUEBELN JE TYP
 N° 20 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAADXJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

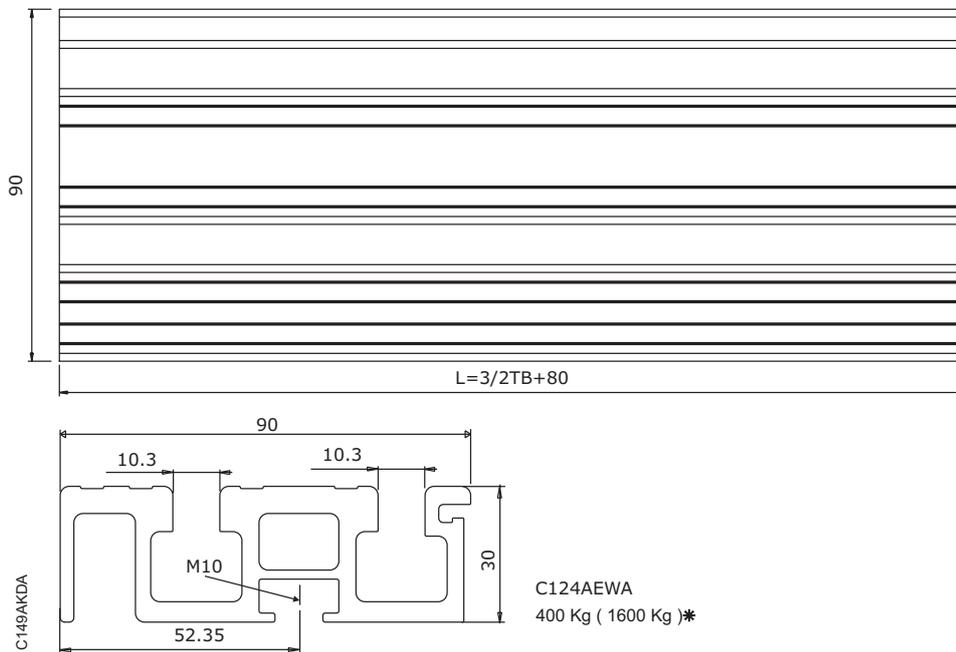
X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50\text{mm}$
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50\text{mm}$

SCHWELLEN

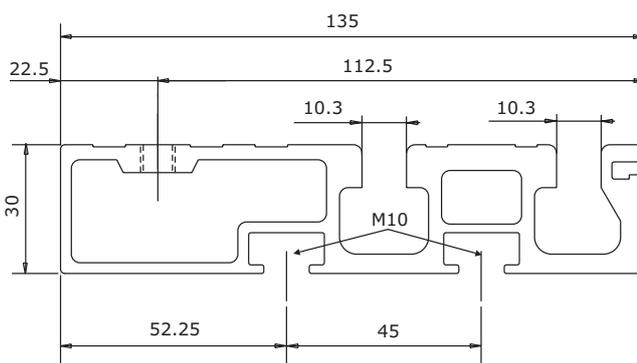
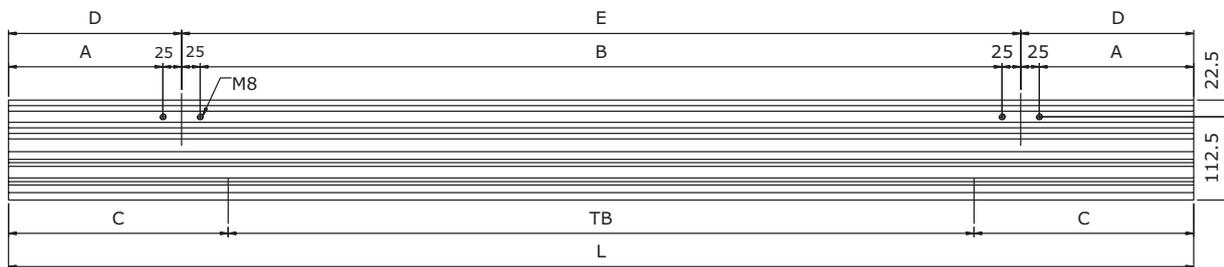
K-S 4Z

SELBSTTRAGENDE SCHWELLEN AUS ALUMINIUM

K4Z CAR DOOR



S4Z LANDING DOOR



A	1/4TB-43
B	TB+75
C	1/4TB+44.5
D	1/4TB-18
E	TB + 125
L	3/2TB + 89

C149AJEA
C124ADZA
400 Kg (1600 Kg)*

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

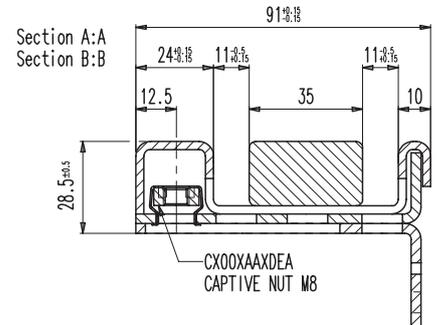
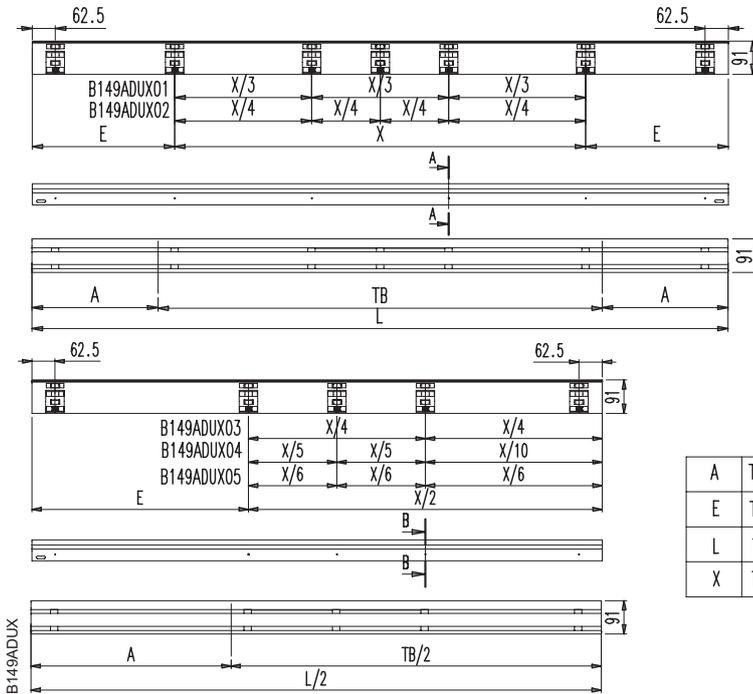
SCHWELLEN

K-S 4Z

SELBSTTRAGENDE STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE - $1000 \leq TB \leq 3500$

OPTION

K4Z CAR DOOR

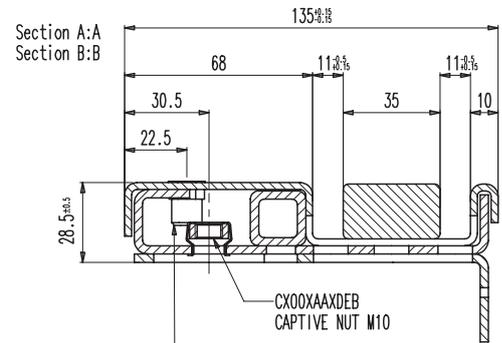
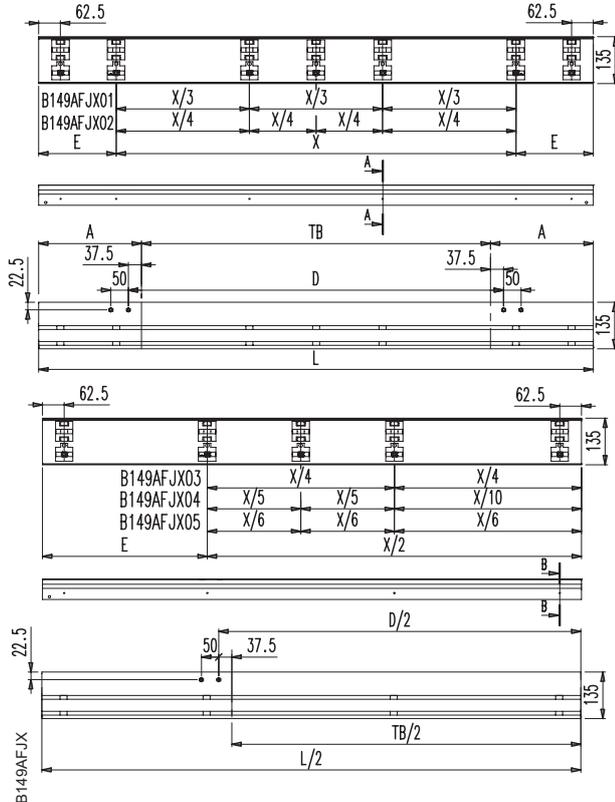


A	TB/4+40
E	TB/4+85
L	1.5TB+80
X	TB-90

Code	Range	Quantity
B149ADUX01	$1300 < TB < 1600$	1 Piece as drawn
B149ADUX02	$1600 < TB < 1900$	
B149ADUX03	$1900 < TB < 2200$	1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored
B149ADUX04	$2200 < TB < 2800$	
B149ADUX05	$2800 < TB < 3500$	

2000 Kg (8000 Kg) *

S4Z LANDING DOOR



2000 Kg (8000 Kg) *

Range	Code
$1300 < TB < 3200$	A
	D
	E
	L
	X

Code	Range	Quantity
B149AFJX01	$1300 < TB < 1600$	1 Piece as drawn
B149AFJX02	$1600 < TB < 1900$	
B149AFJX03	$1900 < TB < 2200$	1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored
B149AFJX04	$2200 < TB < 2800$	
B149AFJX05	$2800 < TB < 3500$	

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

SCHWELLEN

K-S 4Z

1	Loch 20x20	2	Mitte TB	3	Befestigen untere Profil mit sechseckige Schraube	4	Käfige Mutter M10
5	Für $1000 \leq TB < 1900$ benützen 1 Stück wie gezeichnet mit Loch immer linksseitig aus Boden.	6	Für $1900 < TB \leq 3500$ benützen 1 Stück wie gezeichnet + 1 Stück spiegelbildlich.				



Der oben genannten Lasten bezieht es sich nur an einer statische Stärke, die senkrecht an einem schwachem Punkt der Schwellen bringen, unter Berücksichtigung der Tatsache dass sie fest befestigt werden.

Jede weitere Bewertungen bezüglich Befestigungsart der Schwellenträger nicht analysiert wurden.

Die Daten in Klammern beziehen sie sich an Laufwagen Lasten mit 4 Roller.

GERAHMTES GLAS

OPTION

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1100	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	-
1400	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300



FÜR FEUERGESCHUTZE AUSÜHRUNG EN 81-58 E120 TH=<2500

GERAHMTES GLAS - SHIELD PRO OPTION

4Z

GERAHMTES GLAS - SHIELD PRO OPTION

OPTION

Typ	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom



NUR SCHACHTTÜR

VOLLGLAS

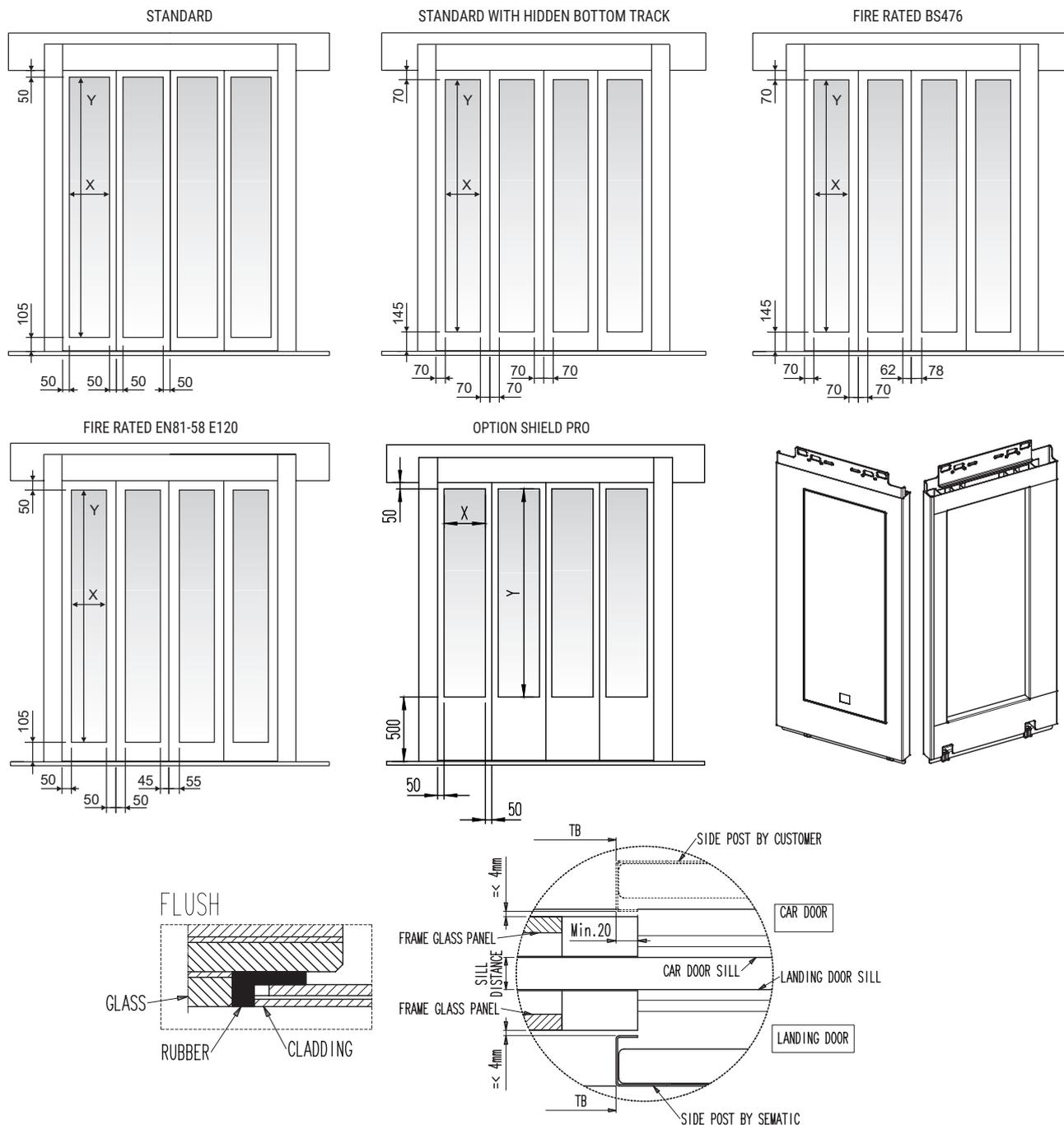
OPTION

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1400	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300

AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER S 4Z

AUSFÜHRUNG GLASTÜRBLÄTTER MIT UMLAUFENDEM RAHMEN

OPTION



FÜR DEN FALL, DASS DAS FENSTER KLEINER ALS STANDARD IST DIE MAßE X UND Y UND DESSEN POSITIONIERUNG ANGEBEN.

X = _____ (Formel einfügen)

Y = _____ (Formel einfügen)

Auszug vom...

SEMATIC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR AUFZUGTÜREN MIT GLAS-TÜRFLÜGEL (Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU)

Die gelieferten Glastüren stimmen mit der Norm EN81-1/2:1998 oder EN81-20:2014

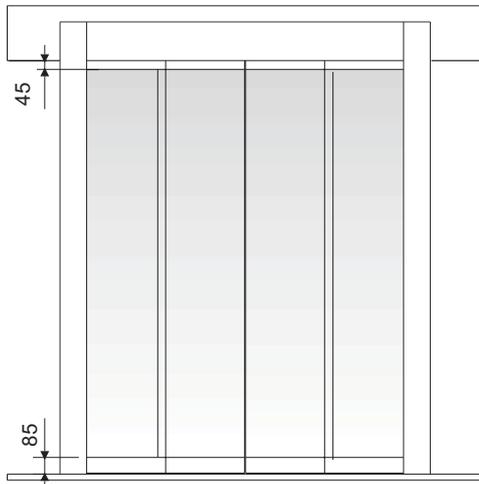
Hinweis:

- 1 - Die Türblattverkleidung wird nur von Sematic vorgenommen
- 2 - Für Kabinentüre: Ausführung vom Kunden
- 3 - Im Fall von "Shield Pro" Option ist es notwendig, die passende Kabinentür mit min. 500mm unterem Sockel mitzuliefern

AUSFÜHRUNG VOLLGLASTÜRBLÄTTER

OPTION

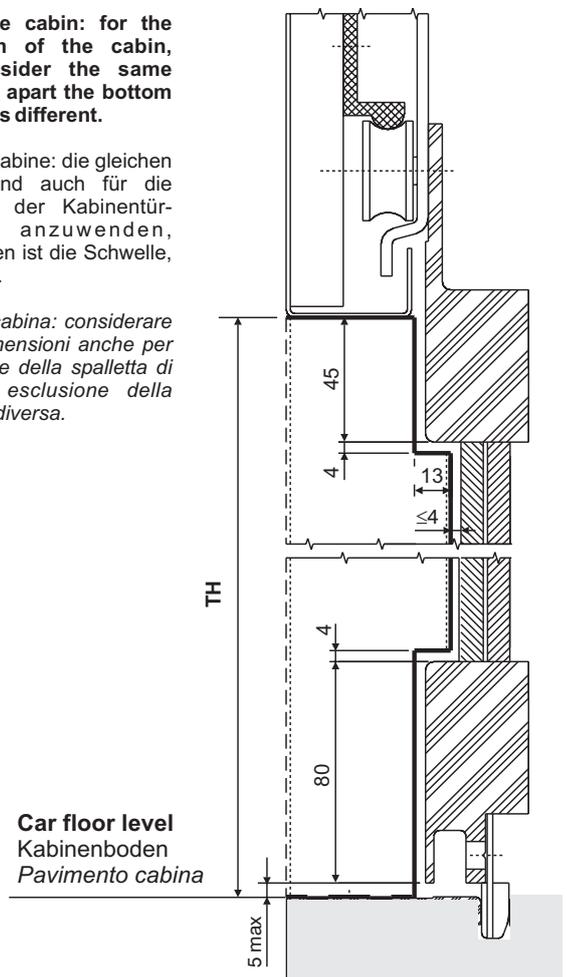
STANDARD



Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.

Hinweis für Kabine: die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

Nota per la cabina: considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spalletta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.



- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Türe
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

Auszug vom...

SEMATIC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR AUFZUGTÜREN MIT GLAS-TÜRFLÜGEL (Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU)

Die gelieferten Glastüren stimmen mit der Norm EN81-1/2:1998 oder EN81-20:2014

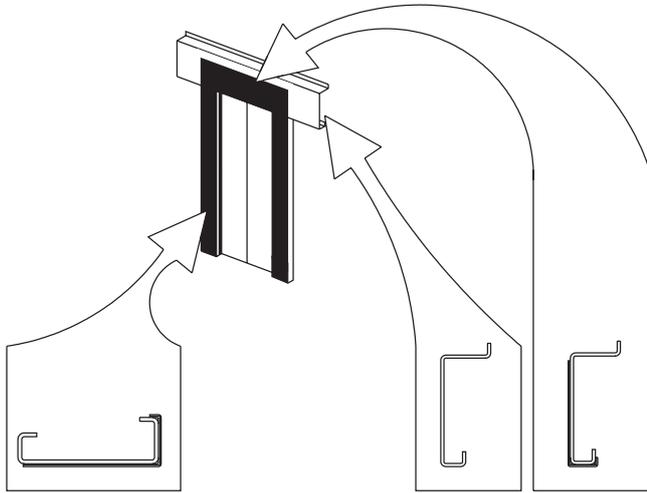
Hinweis:

- 1 - Die Türblattverkleidung wird nur von Sematic vorgenommen
- 2 - Für Kabinentüre: Ausführung vom Kunden

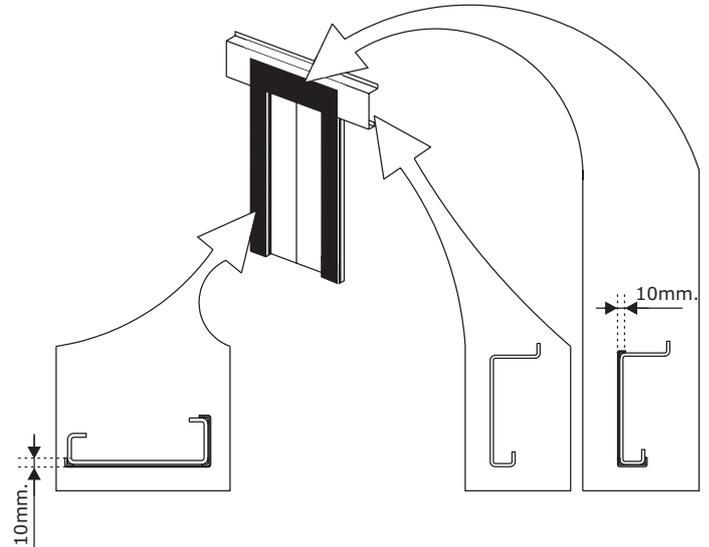
KODIFIZIERTE SCHACHTTÜR-UND PORTALVERKLEIDUNG

OPTIONEN

- CLADDING TYPE "A" (STANDARD)**
 VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)
 RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)



- CLADDING TYPE "A2"**
 VERKLEIDUNG TYP "A2"
 RIVESTIMENTO TIPO "A2"



- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Türe
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

GEGENGEWICHTS

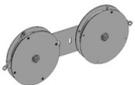
S 4Z

INSTALLATIONSBEREICH FÜR SCHACHTTÜRSCHLIUSS ANLAGE

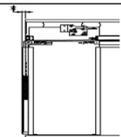
Einzelinspirator

**A1** - cod. B122ABVX**A2** - cod. B122ABNX

Zwei Spirator

**B1** - cod. B122ABVX**B2** - cod. B122ABYX**C** - cod. B122ABNX

Gegengewicht

**K** - cod. B062AACX

GEGENGEWICHTS S 4Z

		TB										
2L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A2	A2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
3L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		B2	B2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

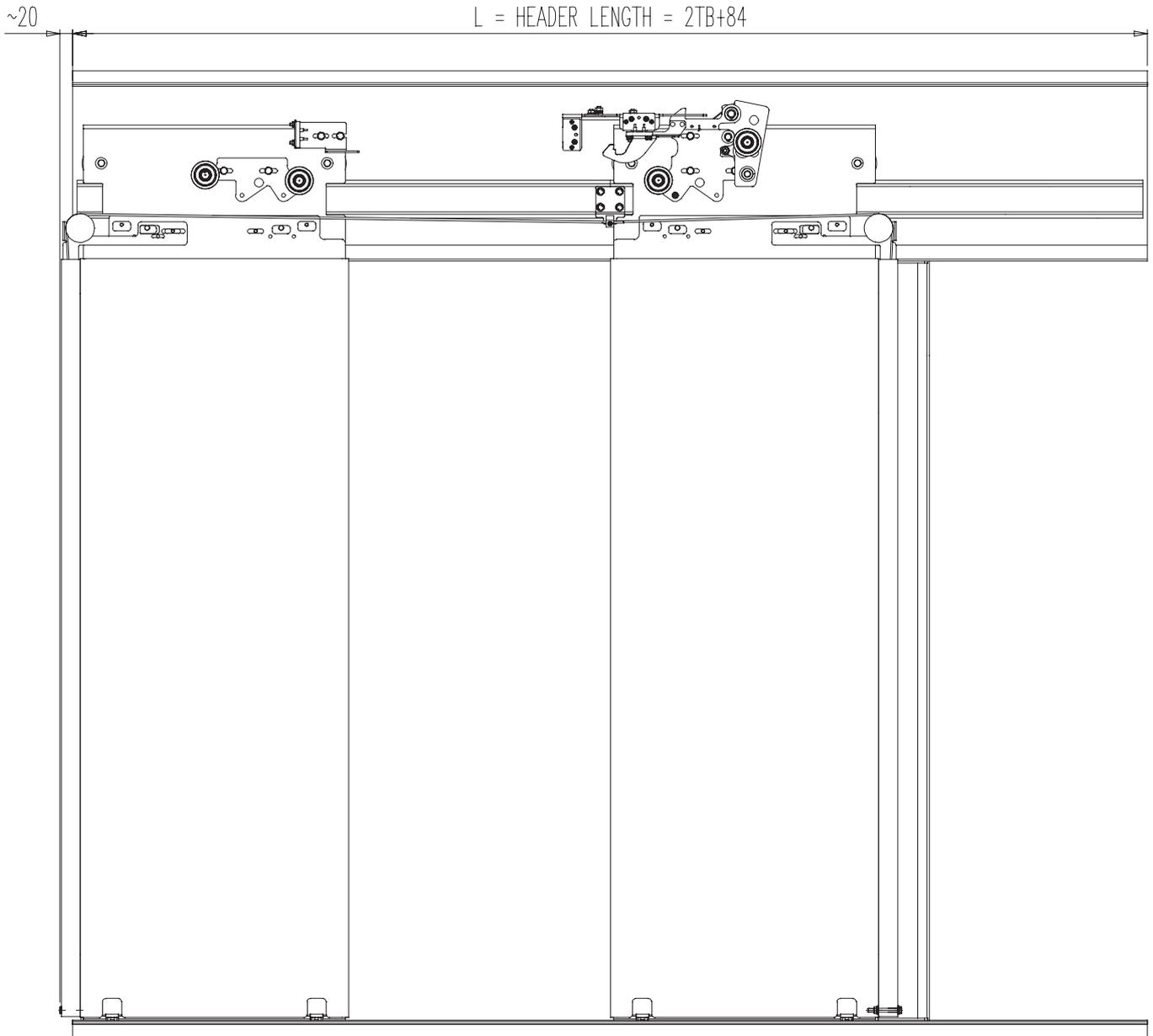
		TB										
2Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A1	A1	B1	B1	K	K	K	K	K	K	K

		TB												
4Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
		A1	A1	A1	C	C	C	C	B1	B1	B1	B1	B1	B1
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		C	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
6Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
		A1	A1	A1	A1	A1	B2	B2	B2	B2	B2	K
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

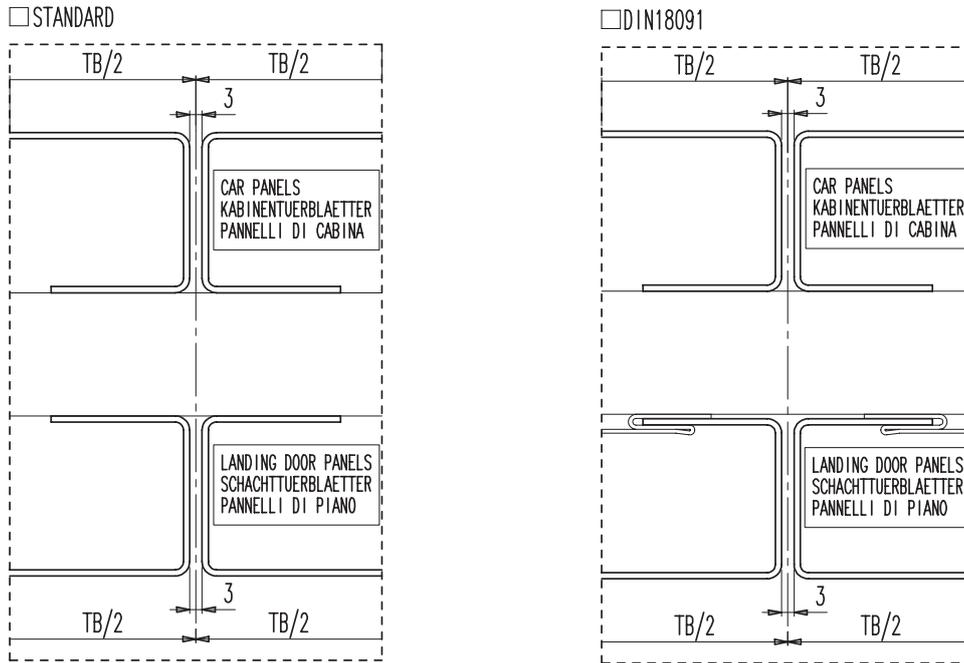
 Für TH > 2500 immer mit Gegengewicht

GEGENGEWICHTS INSTALLATION



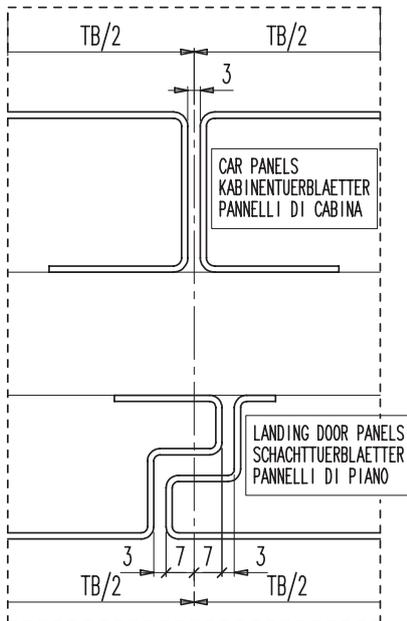
- Die Zeichnung zeigt eine S2Z Türe
- Die Kriterien gelten für alle anderen Türmodelle

ANSCHLAGPROFIL-SCHEMA



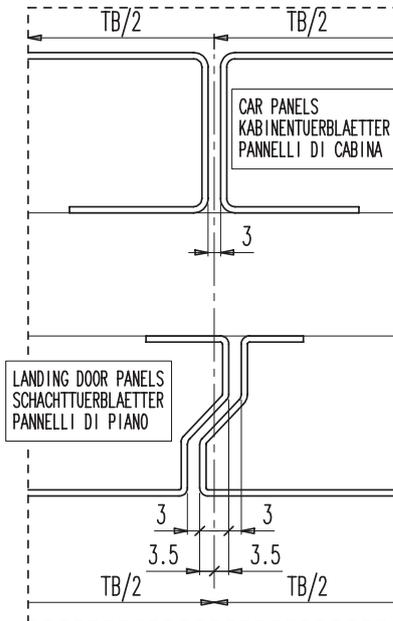
*

- BS476 E60 BS476 E1120
- BS476 E120 BS476 E240
- BS476 E160



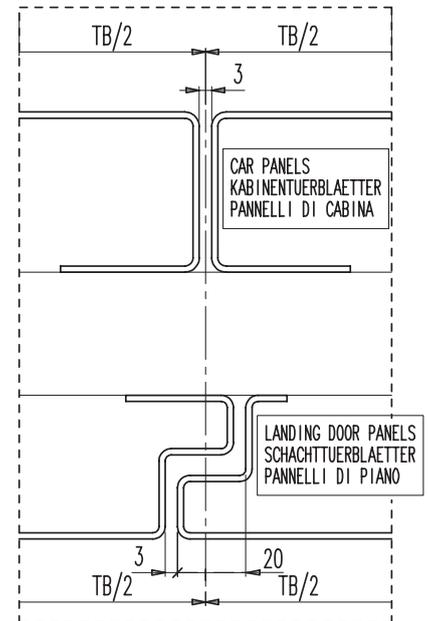
*

- EN81-58 E160 EN81-58 E1120
- EN81-58 EW60 E60 GOST 30247.3
- EN81-58 E120 E160 GOST 30247.3



**

ALL FIRE RATED EXECUTION



H024ACVX



* = TH<=2700
 ** = TH>2700
 = EN 81-58 EW60<=3000x3000

TÜRENKONFORMITÄTSMANAGEMENT VORSCHRIFTEN BEZÜGLICH EN 81-20/50

Eine Tür gemäß EN 81-20/50 muss mit den folgenden Optionen ausgestattet sein:

Auswahl	STD	Option	Hinweise
Detektorvorrüstung	X		Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.
Lichtgitter		X	Lichtvorhang soll nach EN81-20/50 kompatibel sein.
Sichtfenster		X	Die Position des Kabinentür-Sichtfensters muss sich an der gleichen Stelle wie bei der Schachttür befinden. Es ist kein Sichtfenster in der Kabinentür erforderlich, wenn die Kabine im Stillstand offen bleibt.
Mann im Schacht - S	X		
Kabinentürverriegelung	X		
Egress-Gerät - K	X		



Zusätzliche Anforderungen gemäß EN81-20/50 sind schon in der TÜrenspezifikationen enthalten.
Für Rückfragen steht Ihnen Ihre Vertriebsabteilung gerne zur Verfügung.



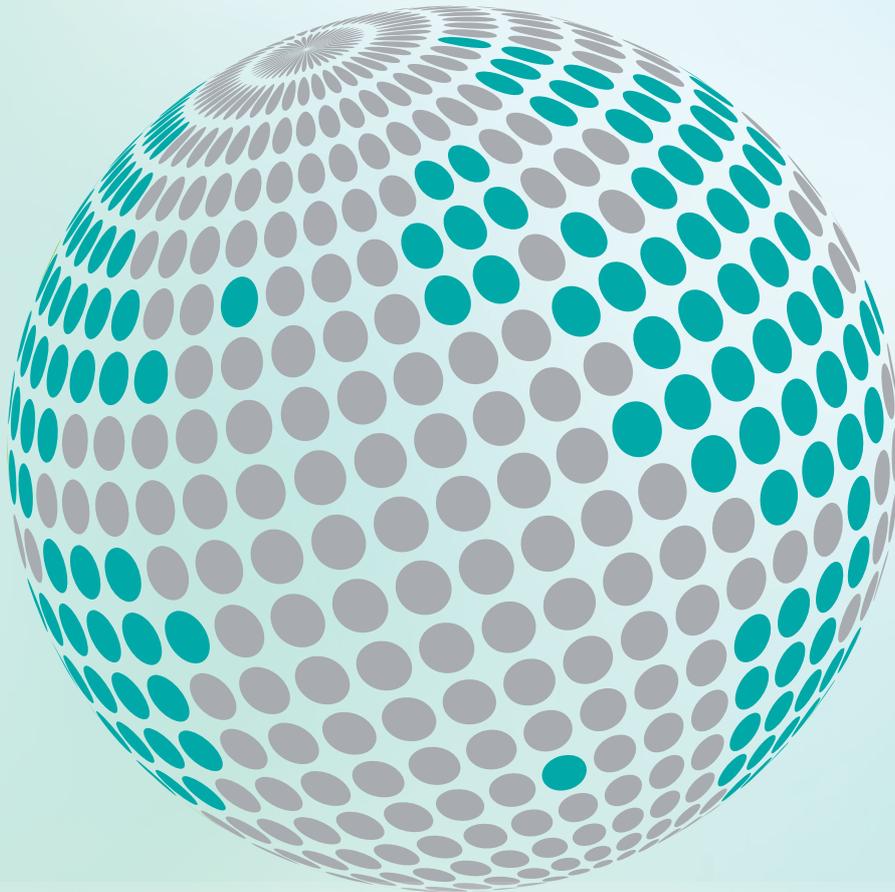
UNSERE KOMPONENTEN SIND NUR FÜR AUFZUGSANWENDUNG VORGESEHEN

UNSERE KOMPONENTEN SIND NUR FÜR AUFZUGSANWENDUNG VORGESEHEN



WITTUR

**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



safety **in** *motion*™

www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM®
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic®
a WITTUR brand