

CATALOGUE TECHNIQUE



2000 B-G

Code	TC.2.004477.FR
Version	D 21 avril 2021
Edition	8 mai 2007
SEM ID	921-510-000

mod: K-S 4Z



Toute reproduction ou traduction d'un extrait quelconque de cette publication est formellement interdite sans l'autorisation écrite préalable de WITTUR.

Informations soumises à modification sans préavis.

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2021

safety in motion™

INDEX

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G	5
GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION	6
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE	7
VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE.....	8
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR STANDARD).....	9
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR B105AASX).....	10
GAMME D'ATTACHES DE FIXATION POUR L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR	11
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1000<TB≤1450	12
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1450<TB≤2900.....	13
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB>2900.....	14
SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ALUMINIUM .	15
SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ACIER	16
DÉTECTEUR 3D (RÉF. 674/774).....	17
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1000 ≤ TB ≤ 1600	18
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1600 < TB ≤ 1900	19
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1900<TB≤2200.....	20
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 2200<TB≤2800	21
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 2800<TB≤3500	22
ACCOUPLLEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE	23
ATTACHES DE FIXATION DE PORTE PALIÈRE - STANDARD.....	24
PATTES DISPONIBLES SUR DEMANDE	25
SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ALUMINIUM.....	26
VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR RAIL EN ALUMINIUM.....	27
SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ACIER.....	28
VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR SEUIL EN ACIER/INOX	29
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000<TB≤1600 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	30
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000<TB≤1600 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	31
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1600<TB≤1900 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	32
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1600<TB≤1900 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	33
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1900<TB≤2200 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	34
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1900<TB≤2200 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	35
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 2200<TB≤2800 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	36
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 2200<TB≤2800 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG.....	37
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 2800<TB≤3500 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	38
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 2800<TB≤3500 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG.....	39
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG -1000<TB≤1600.....	40

INDEX

SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1600 < TB \leq 1900$	41
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1900 < TB \leq 2200$	42
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $2200 < TB \leq 2800$	43
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $2800 < TB \leq 3500$	44
SEUIL COMPLET EN ALUMINIUM	45
SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE - $1000 \leq TB \leq 3500$	46
SEUIL RENFORCÉ	47
VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT	49
VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT - SHIELD PRO	50
VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS	51
VERSION À VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT	52
VERSION À VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS	53
HABILLAGES CODIFIÉS POUR VERSION PORTE PALIÈRE ET PORTAIL	54
DOMAINE D'APPLICATION DU DISPOSITIF DE FERMETURE DE LA PORTE PALIÈRE	55
INSTALLATION DU CONTREPOIDS	57
SCHÉMA INTER-ÉTAGE - DISTANCE MINIMALE	58
SCHÉMA DE PROFILÉS DE BUTÉE	59
RÈGLES DE CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50	60

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1100	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1200	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2300	-
1300	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-3000	-
1400	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1600	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1700	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1900	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-2500
2000	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000
2100	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2200	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2300	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2400	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2500	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2600	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2700	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2800	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2900	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3000	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3100	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3200	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3300	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3400	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3500	-	-	-	2000-3500	2000-3500

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION

Type	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom



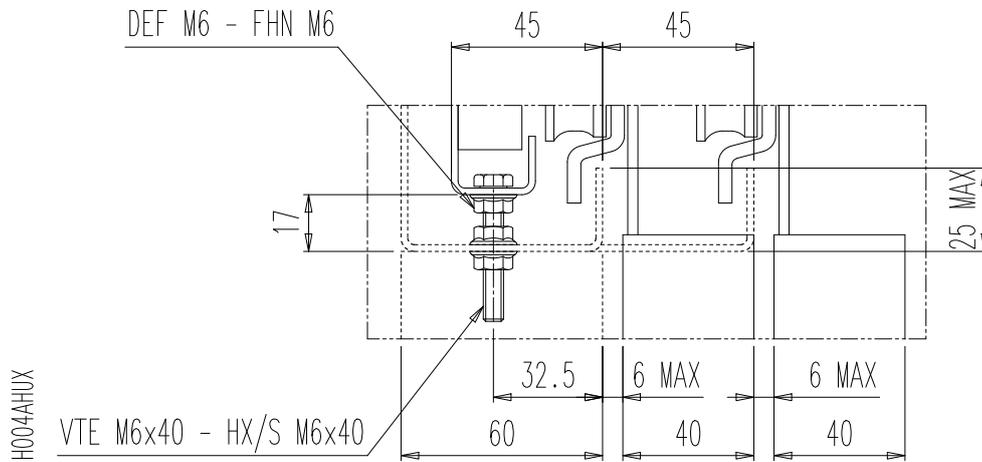
Pour porte palière uniquement

PORTE DE CABINE

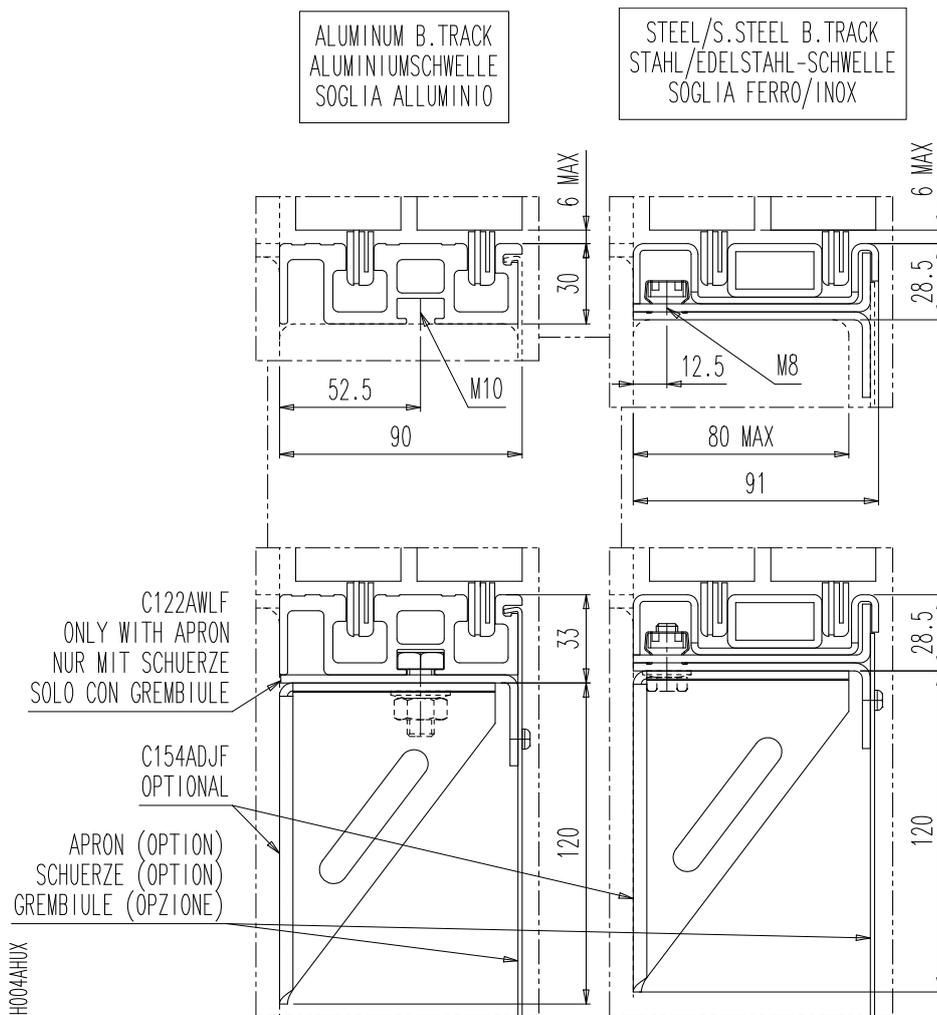
K 4Z

VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE

VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA TRAVERSE

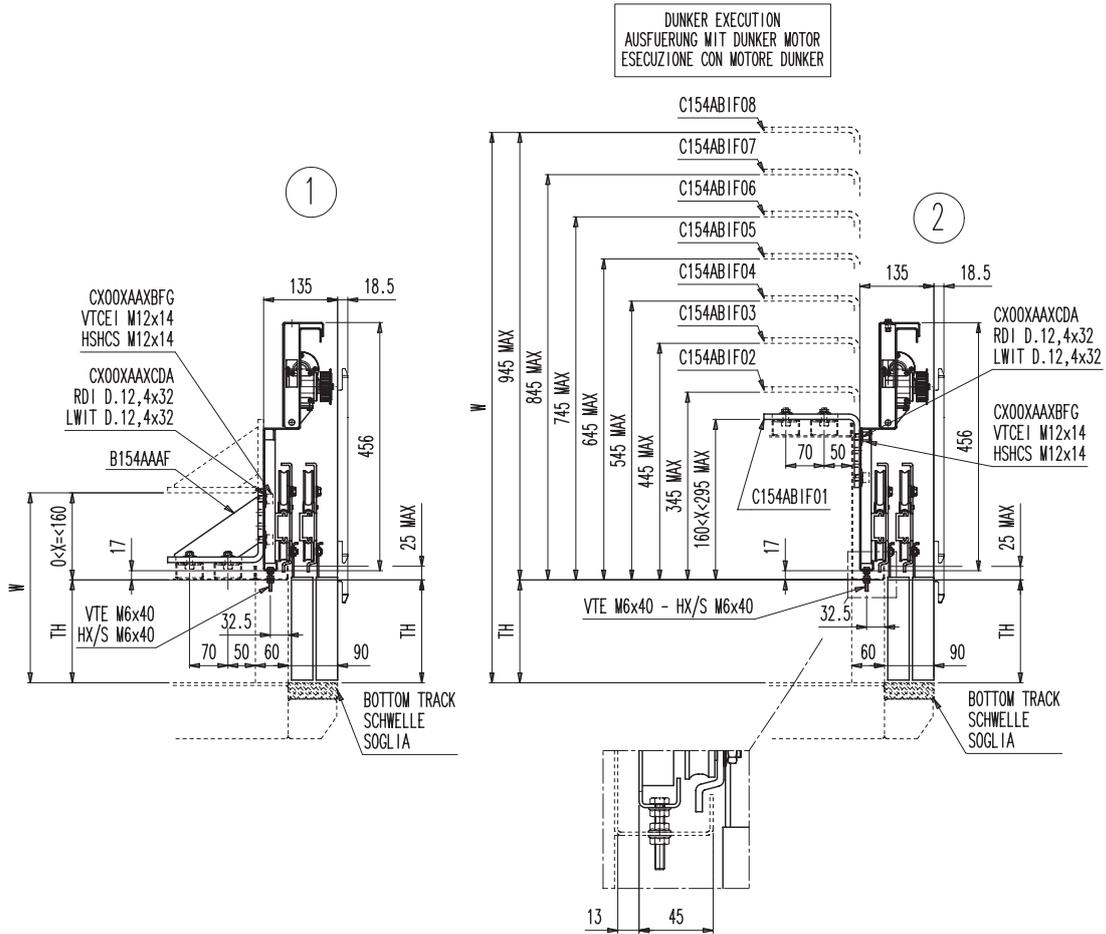


VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION ET DE LA PROFONDEUR DU SEUIL

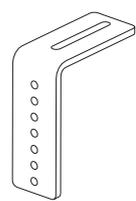
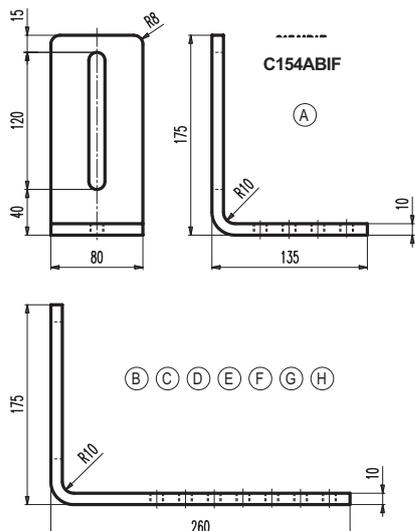
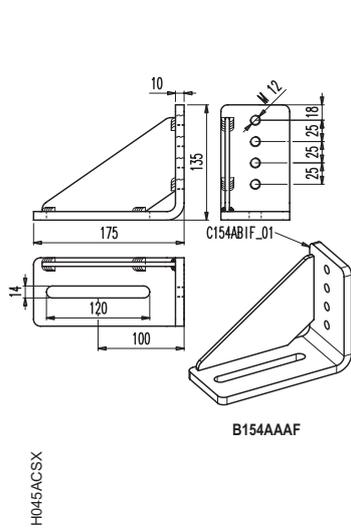


SCHEMA DE FIXATION

SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR STANDARD)



* W * Maximum external cabin roof height with car fixings
 * W * Maximale aussere Kabinenhoehoe einschliesslich der Kabinenkampferbefestigungen
 * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



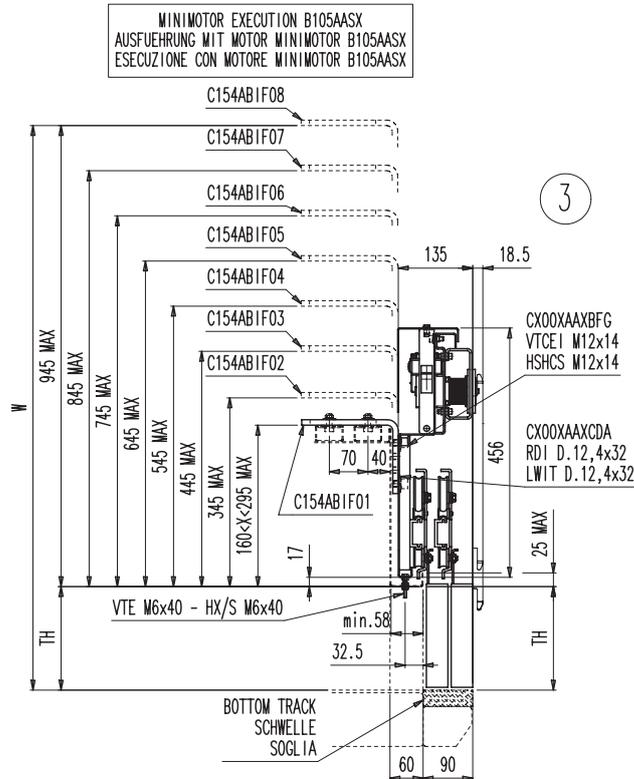
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		M.I.N.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

SCHÉMA DE FIXATION

K 4Z

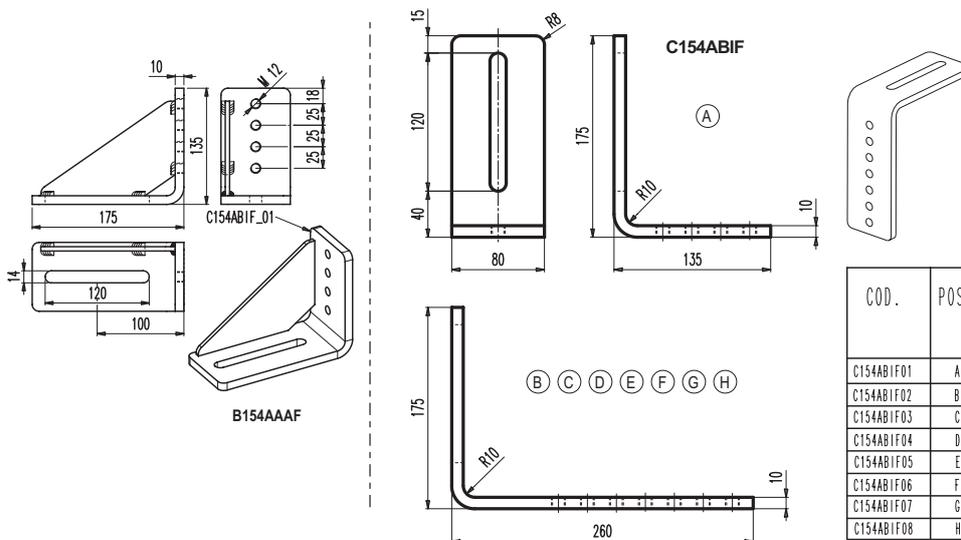
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR B105AASX)

EN OPTION



WITH MINIMOTOR B105AASX EXECUTION
 FOR EXTERNAL CAR HEIGHT 0<X<160 REFER TO 1
 AUSFUEHRUNG MIT MOTOR MINIMOTOR B105AASX 1
 FUER AUESSERE KABINENHOEHE 0<X<160 SIEHE 1
 ESECUZIONE CON MOTORE MINIMOTOR B105AASX 1
 PER ALTEZZA ESTERNA CABINA 0<X<160 RIFERIRSI A 1

* W * Maximum external cabin roof height with car fixings
 * W * Maximale aussere Kabinenhoeh e einschliesslich der Kabinenkaempferbefestigungen
 * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



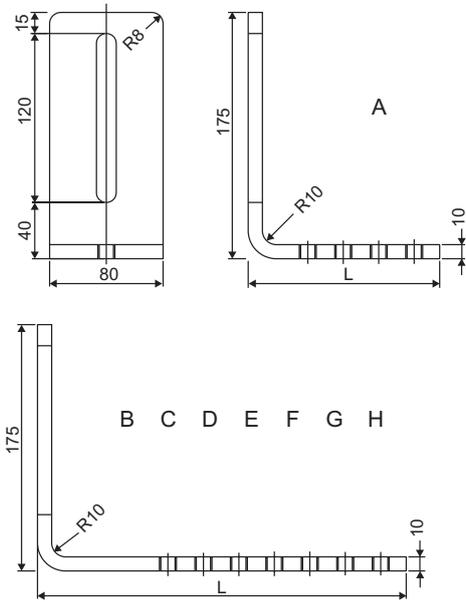
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

FIXATIONS K

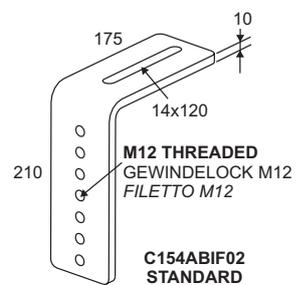
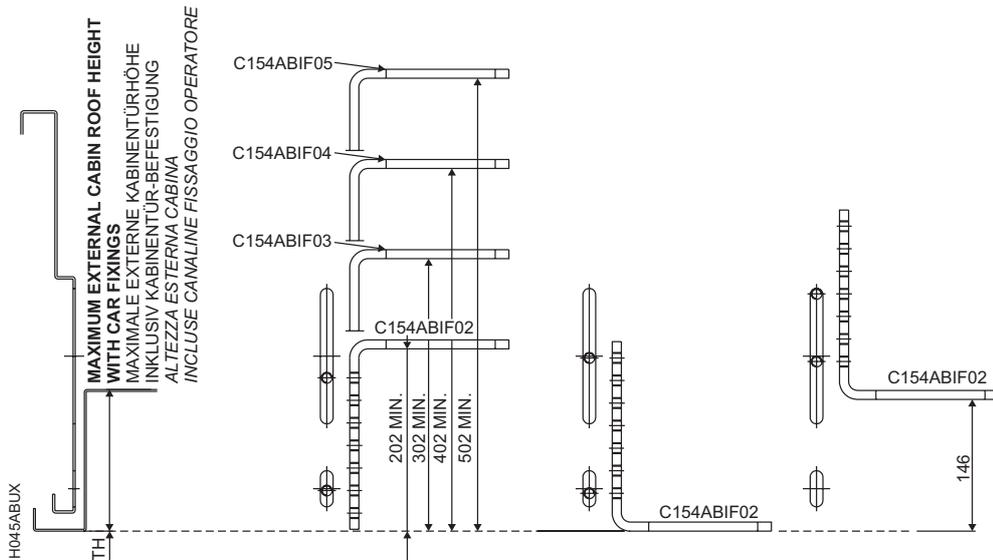
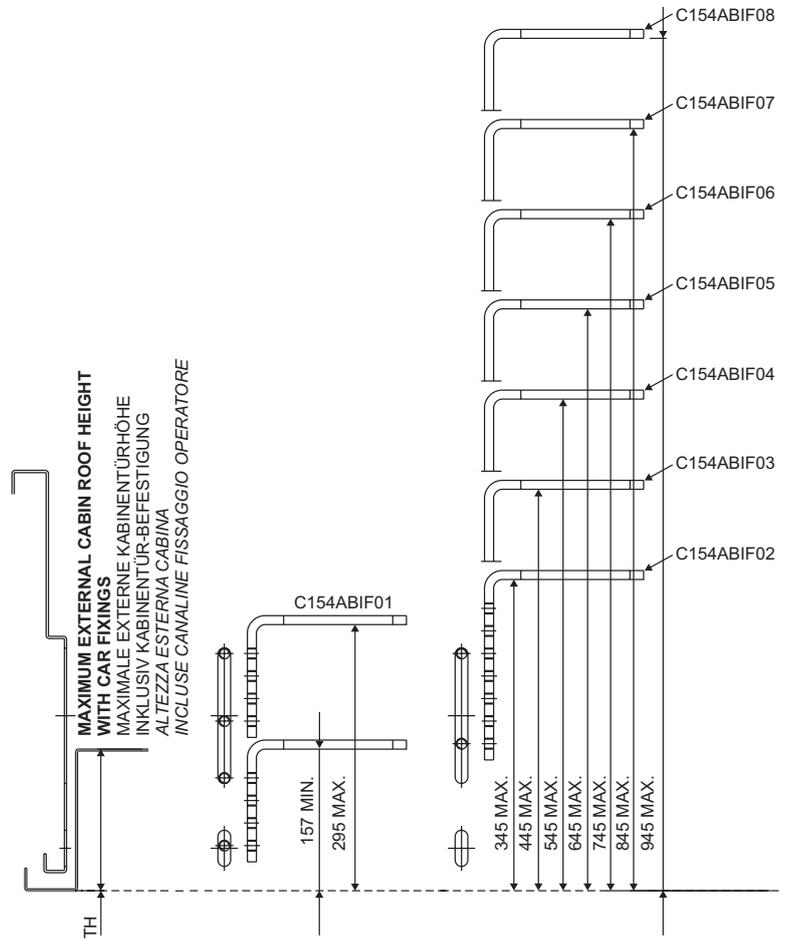
K 4Z

GAMME D'ATTACHES DE FIXATION POUR L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR
 KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL
 STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHÖHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810



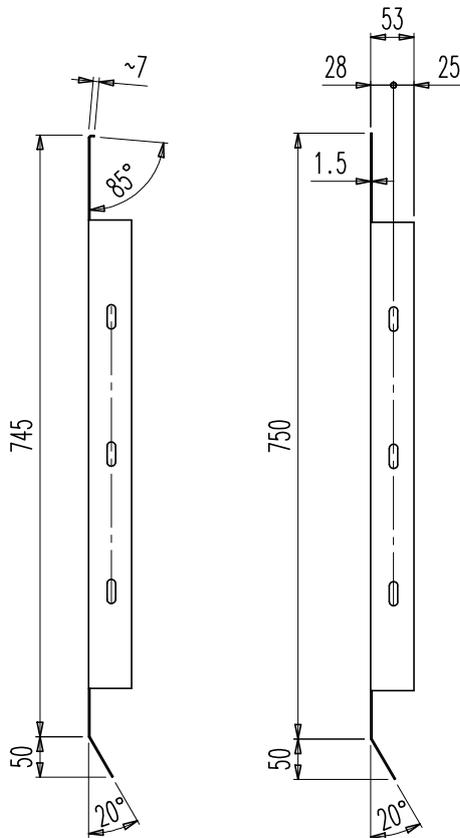
www.wittur.com
 © WITTUR • All rights reserved

GARDE-PIEDS K

K 4Z

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1000<TB≤1450

EN OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

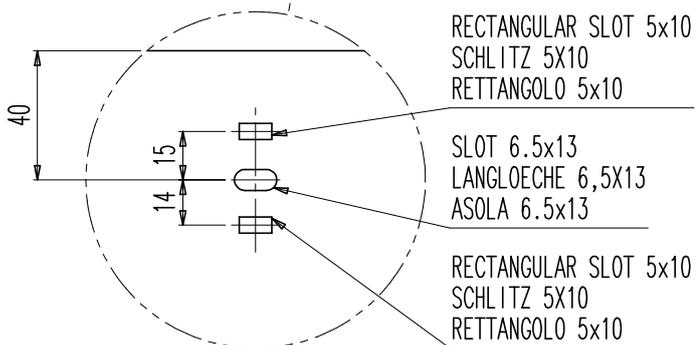
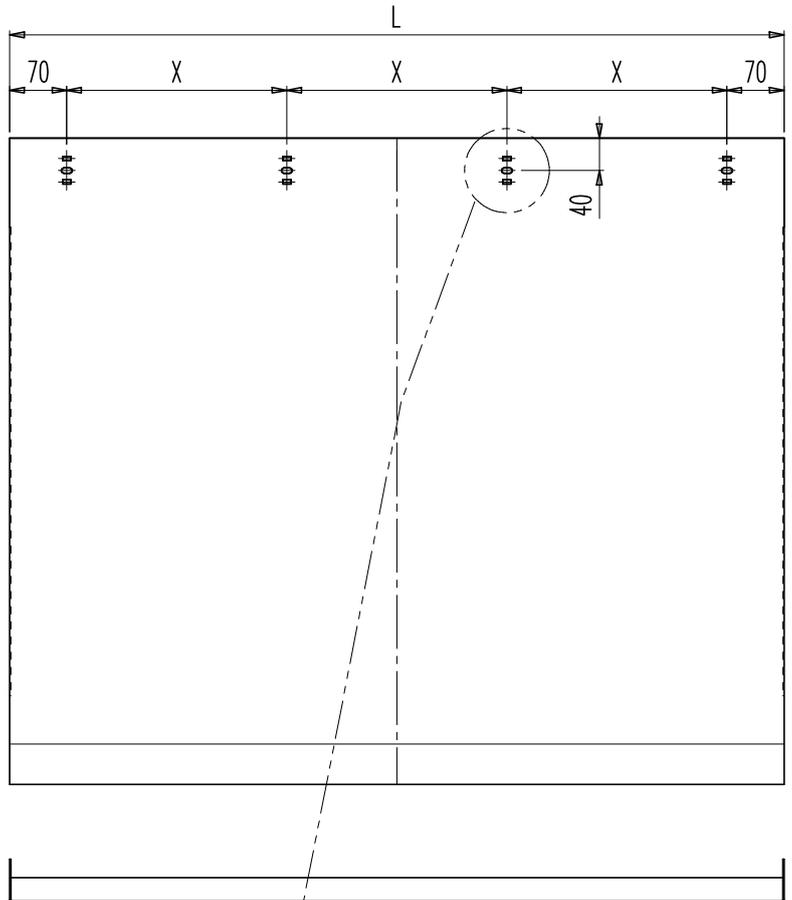
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



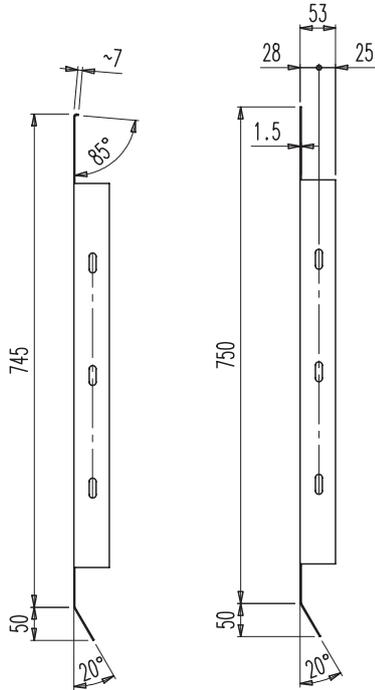
QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	X	L
1 PIECE 1 STUECK 1 PEZZO	1000<=TB<=1450	(TB-90)/3	TB+50

GARDE-PIEDS K

K 4Z

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1450<TB≤2900

EN OPTION



C094AADF 02

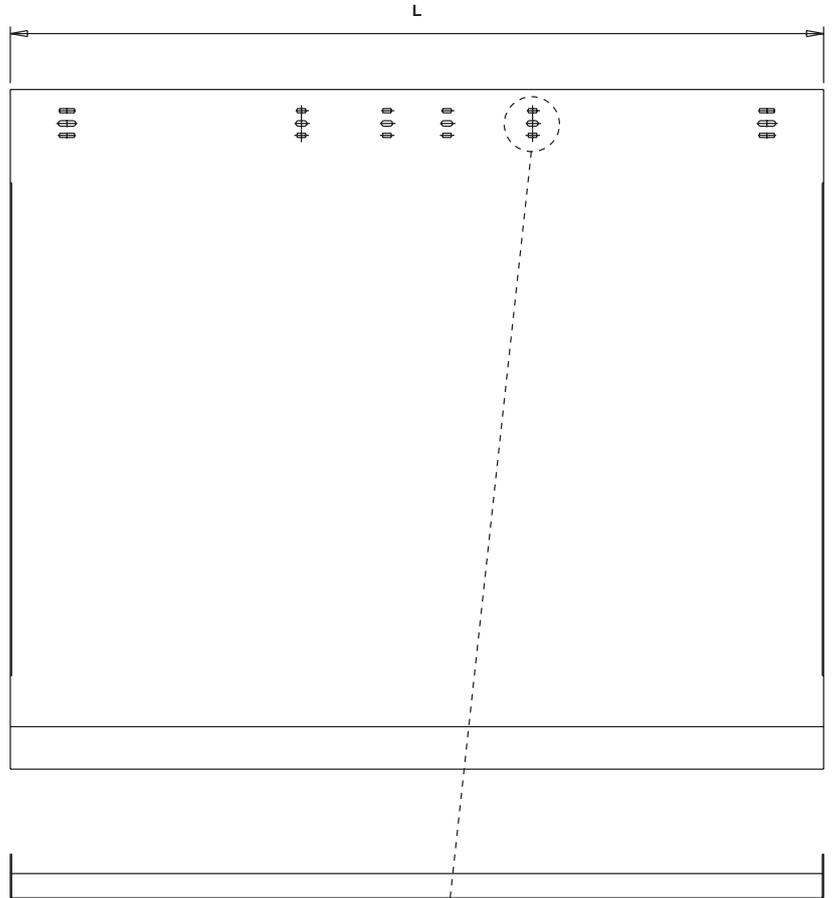
C094AADF 01

C094AADF 01

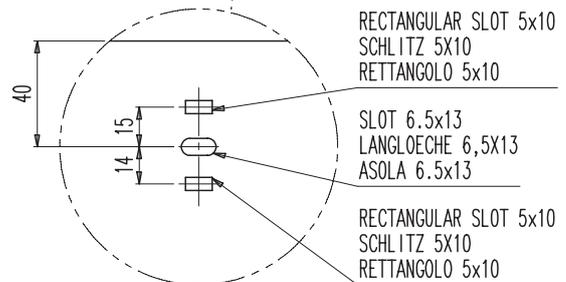
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE



QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	L
2 PIECE 2 STUECK 2 PEZZO	1450<TB=<1600	TB/2+25
	1600<TB=<2200	TB/2+25
	2200<TB=<2800	TB/2+25
	2800<TB=<2900	TB/2+25



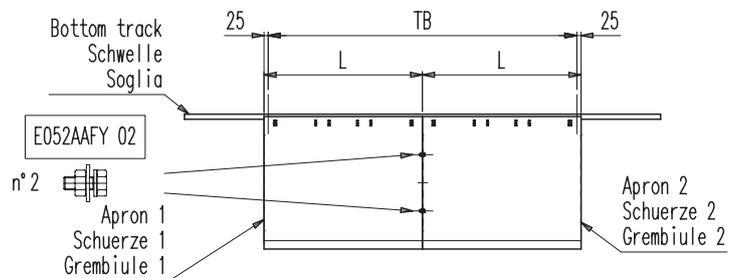
RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

SLOT 6.5x13
LANGLOECHE 6,5x13
ASOLA 6.5x13

RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FUER TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C049AAGF

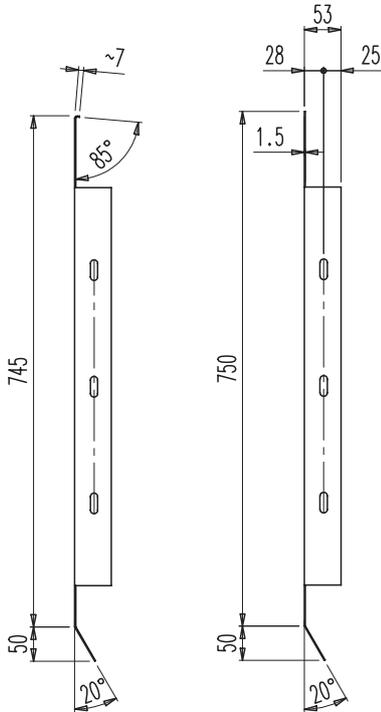


GARDE-PIEDS K

K 4Z

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB>2900

EN OPTION



C094AADF 02

C094AADF 01

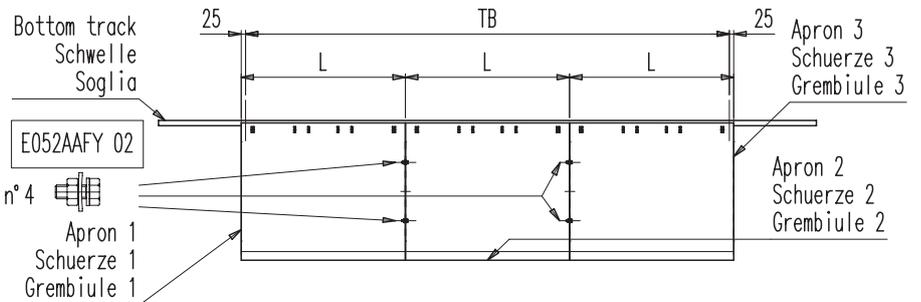
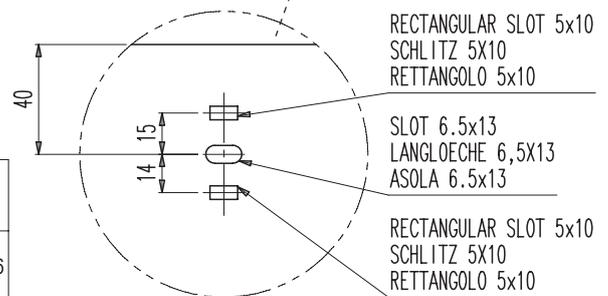
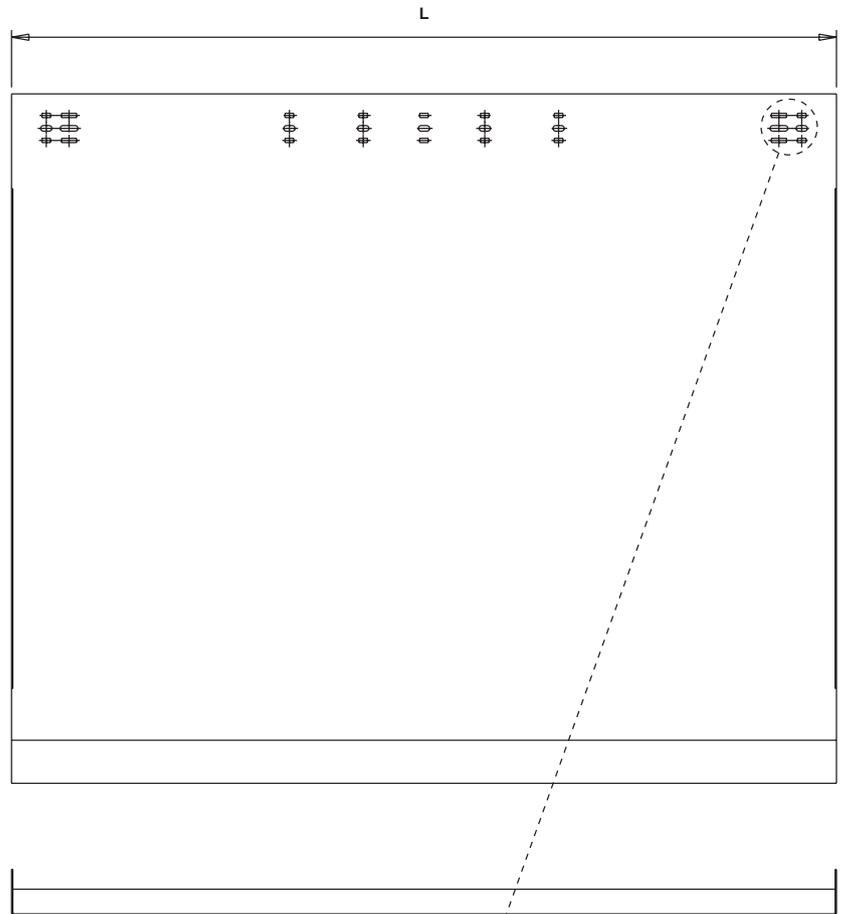
C094AADF 01

- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FUER STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FUER SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE
- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FUER TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

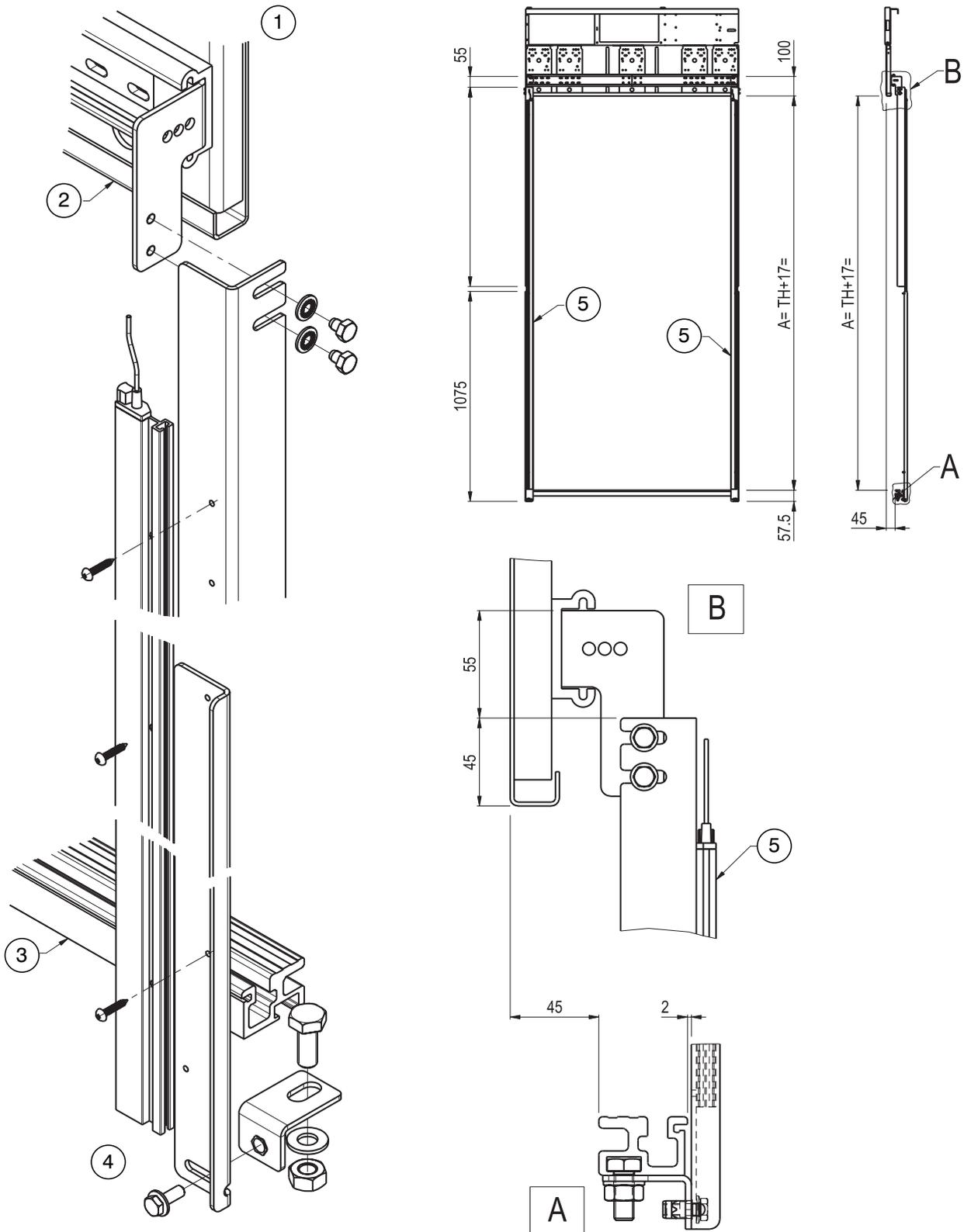
QUANTITY STUECKZAHL QUANTITA'	TB	L
3 PIECE 3 STUECK 3 PEZZO	2900<TB=<3500	TB/3+16.6



C049AAHF

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ALUMINIUM

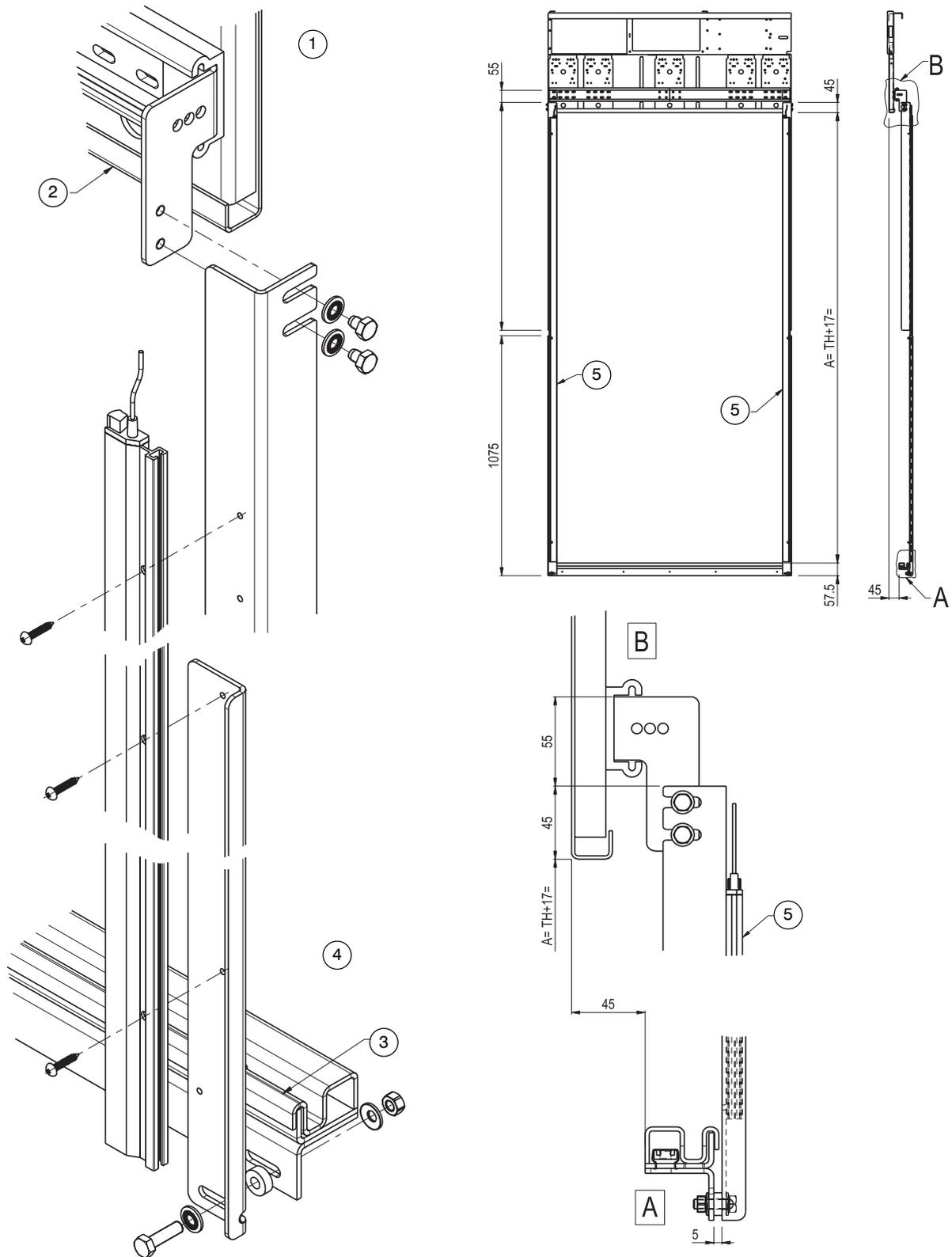


1	Application supérieure	2	Linteau	3	Seuil en aluminium
4	Application inférieure	5	Barrière de cellule		

DÉTECTEUR

K 4Z

SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE EN ACIER



1	Application supérieure	2	Linéau	3	Seuil en acier
4	Application inférieure	5	Barrière de cellule		

DÉTECTEUR 3D

4Z

DÉTECTEUR 3D (RÉF. 674/774)

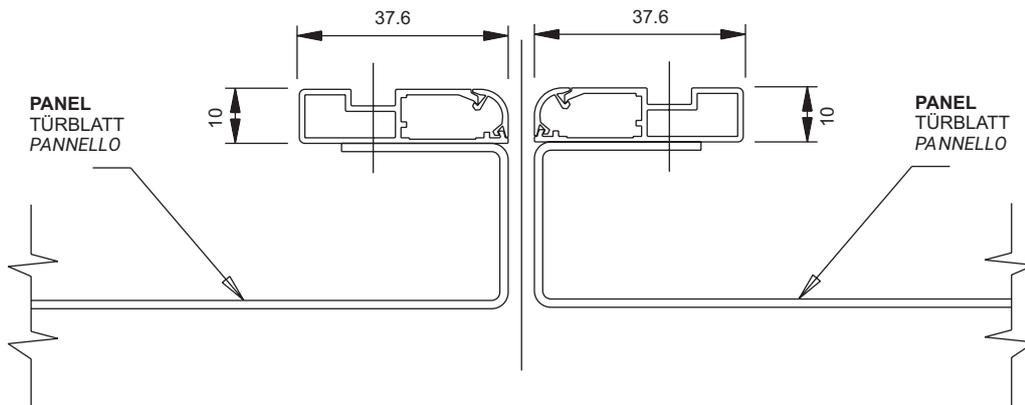
EN OPTION

PROVISION
VORBEREITUNG
PREDISPOSIZIONE

PROVISION AND SUPPLY
VORBEREITUNG UND LIEFERUNG
PREDISPOSIZION E E FORNITURA

PANA 40 3D 774.000

ELITE 3D 674.190



IN THE PNP N/O VERSION, (IF IT IS ORDERED TOGETHER WITH THE SEMATIC ENCODER SYSTEM® OR SEMATIC DRIVE SYSTEM®) THIS DEVICE IS CONNECTED DIRECTLY TO THE ENCODER CONTROLLER THEREBY ELIMINATING ANY SUPPLY CABLES OR INTERFACE PROBLEMS WITH THE MAIN LIFT CONTROLLER

BEI DER VERSION PNP N/O UND FALLS BESTELLT MIT SEMATIC ENCODER SYSTEM® ODER SEMATIC DRIVE SYSTEM® IST DIESE VORRICHTUNG DIREKT MIT DEM ENCODER TÜRSTEUERGERÄT VERBUNDEN, ZUSÄTZLICHE SPEISUNG ODER INTERFACE MIT AUFZUGS STEUERUNG IST NICHT ERFORDERLICH

NELLA VERSIONE PNP N/O E RICHIESTO CON SEMATIC ENCODER SYSTEM® O SEMATIC DRIVE SYSTEM® QUESTO DISPOSITIVO VIENE COLLEGATO DIRETTAMENTE AL CONTROLLER ENCODER E QUINDI NON HA BISOGNO DI ALIMENTATORE O DI ALTRA INTERFACCIA CON IL QUADRO DI MANOVRA.

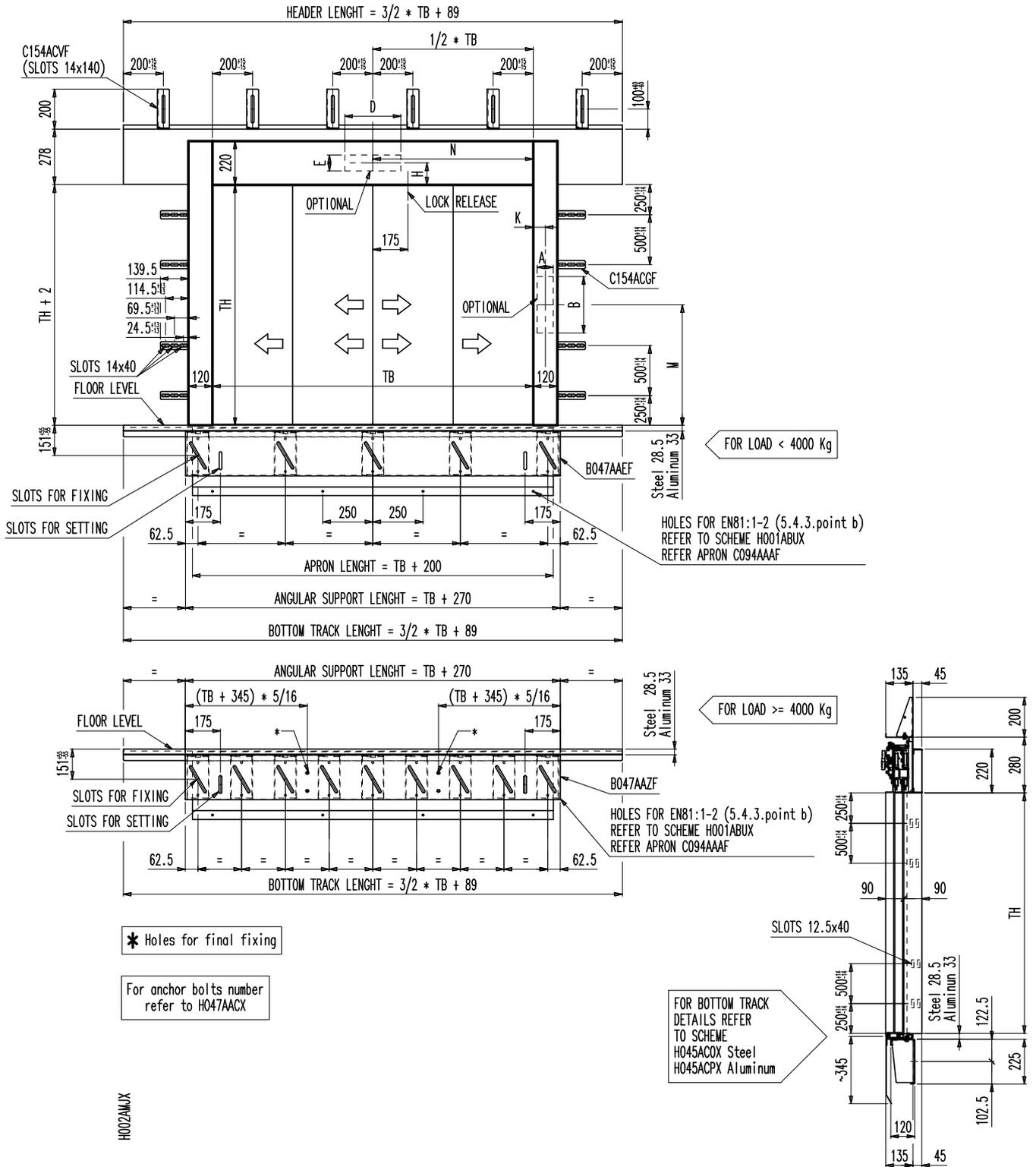
NOTE: The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (H001AABX).

HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (H001AABX)

NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spalletta di cabina con adeguata rientranza (H001AABX)

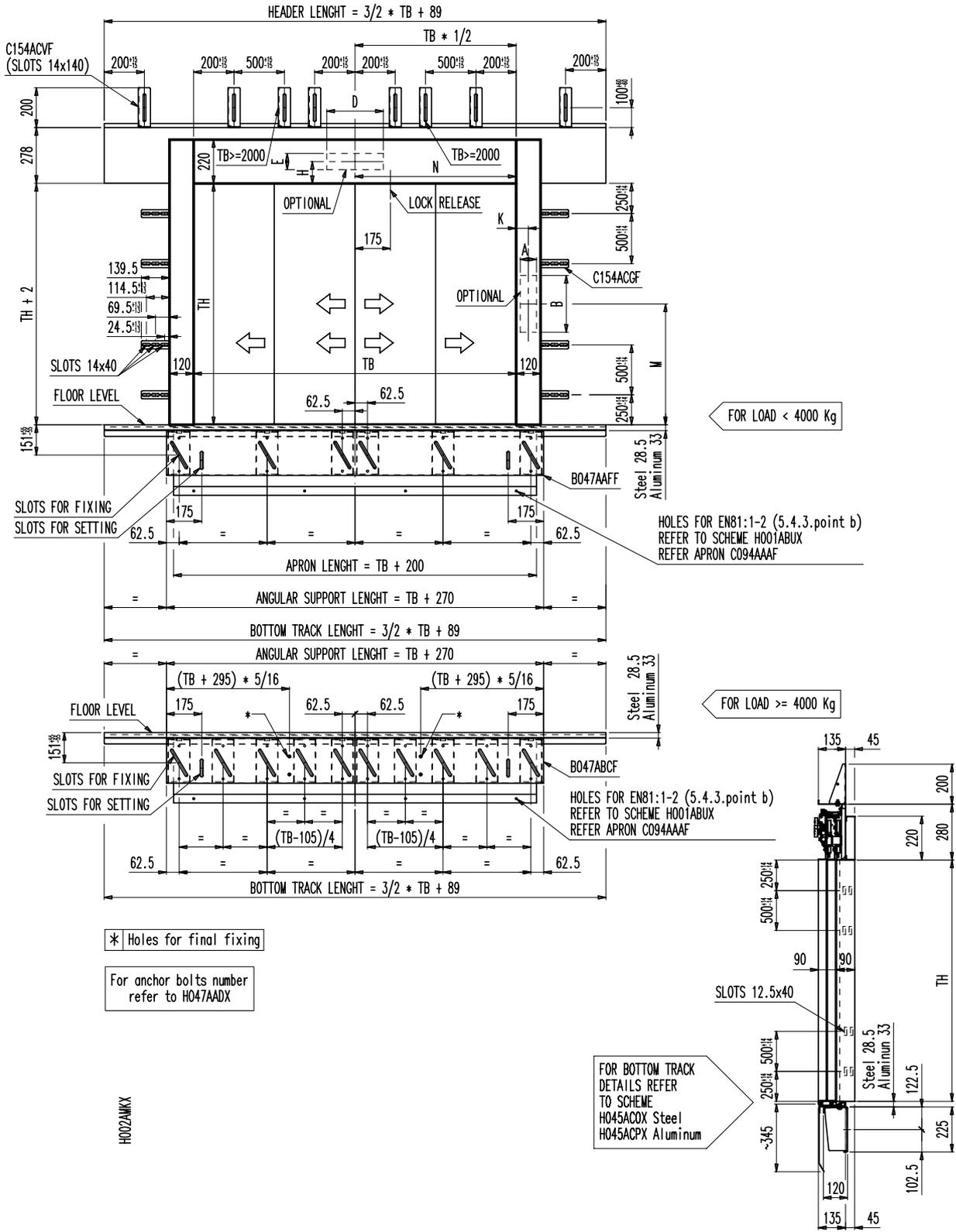
PORTE PALIÈRE

VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1600 < TB ≤ 1900

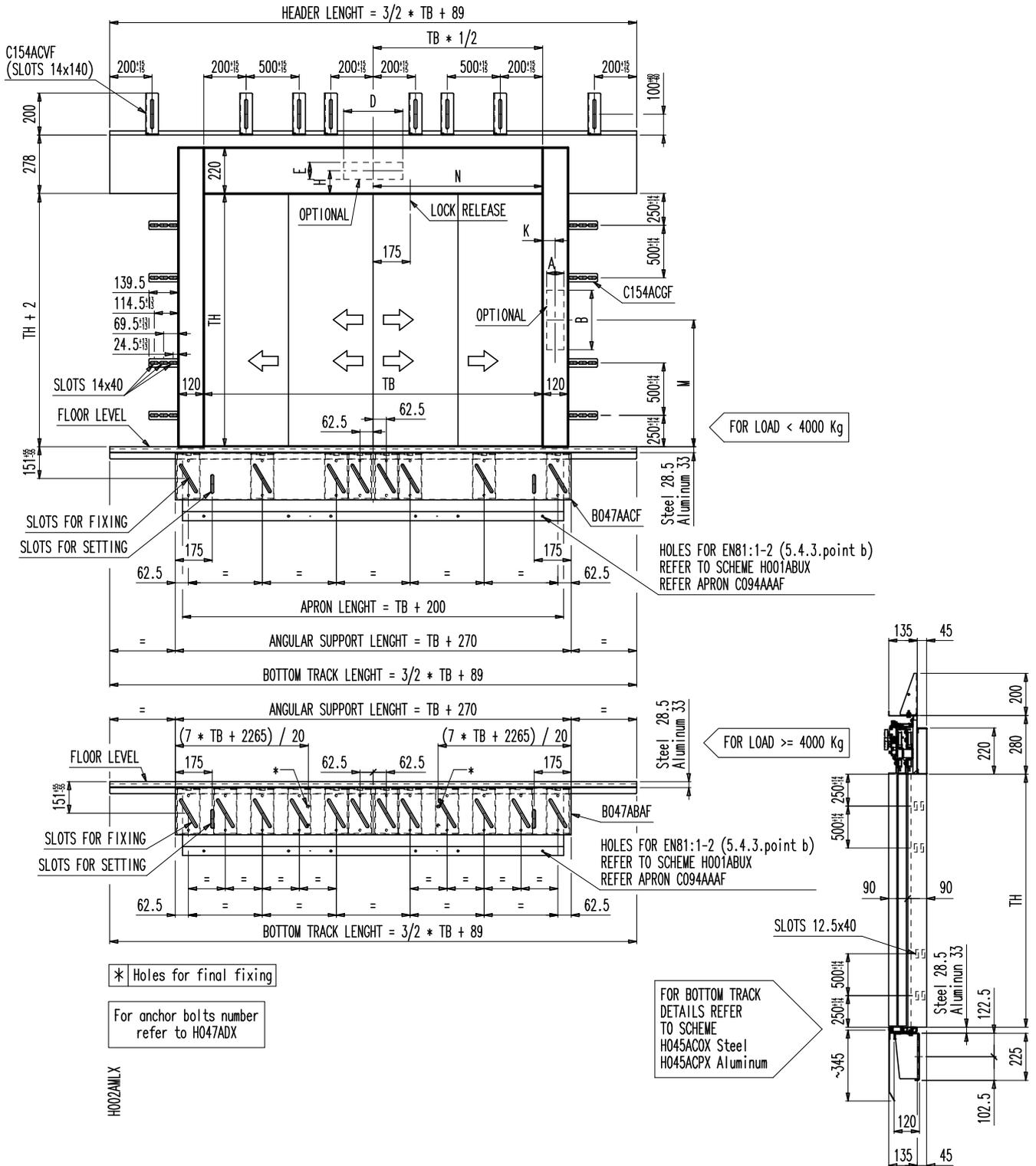


PORTE PALIÈRE

VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1900 < TB ≤ 2200



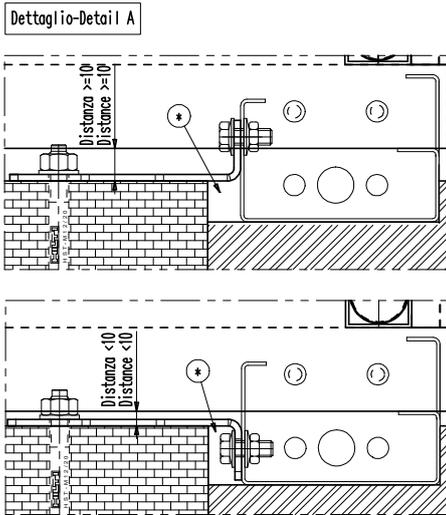
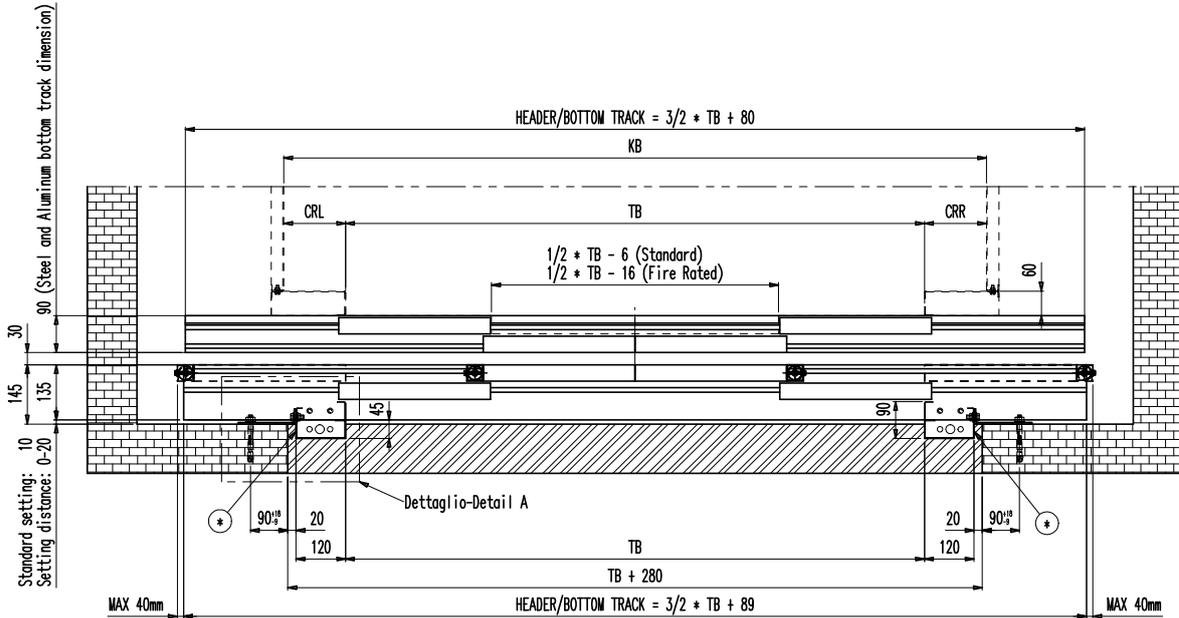
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 2200 < TB ≤ 2800



FIXATIONS K

KS 4Z

ACCOUPEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE

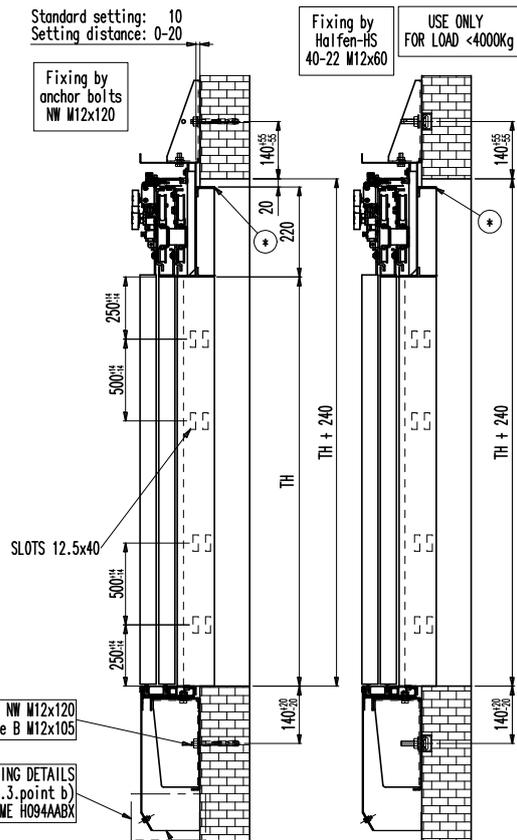


* INFILL BY OTHERS

- CRR = Spalla interna cabina destra
Internal right car front return
- CRL = Spalla interna cabina sinistra
Internal left car front return
- KB = Larghezza interna cabina
Internal car width

For load <4000 Kg use anchor bolts type NW M12x120
For load >=4000 Kg use anchor bolts type B M12x105

FOR FIXING DETAILS
EN81:1-2 (5.4.3.point b)
REFER TO SCHEME H094AABX



OPTIONAL
NOT INCLUDED IN THE STANDARD SUPPLY
NICHT ENHALTEN IN DER STANDARD LIEFERUNG
NON COMPRESO NELLA FORNITURA STANDARD

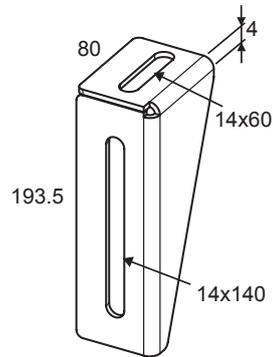
H0014BIX

FIXATIONS S

S 4Z

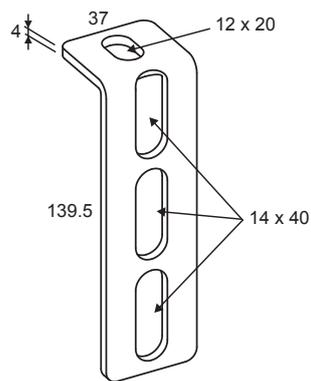
ATTACHES DE FIXATION DE PORTE PALIÈRE - STANDARD

ATTACHES DE FIXATION SUPÉRIEUR



C154ACVF

ATTACHES DE FIXATION latéraux



C154ACGF02



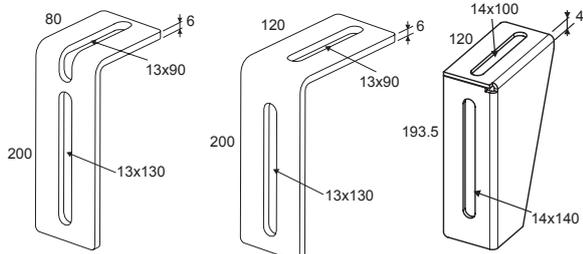
PATTES DE FIXATION STANDARD AVEC SUPPORT ANGULAIRE

FIXATIONS S

S 4Z

PATTES DISPONIBLES SUR DEMANDE

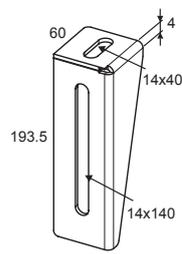
EN OPTION



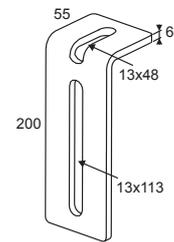
C154ABMF

C154ABLF

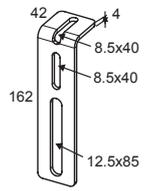
C154ADSF



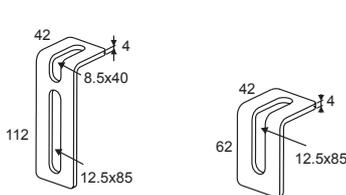
C154ACWF



C154ABNF

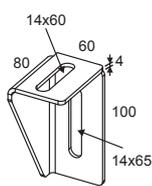


C154AATF

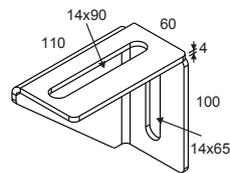


C154AASF

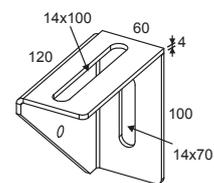
C154AARF



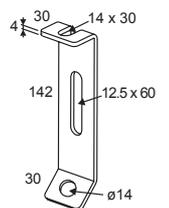
C154AFNF



C154AIGF

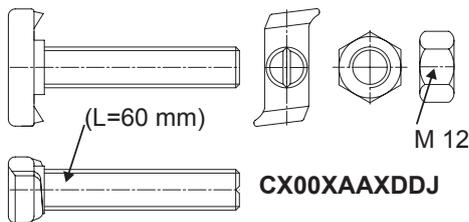


C154AFOF

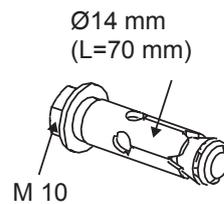


C154AABF

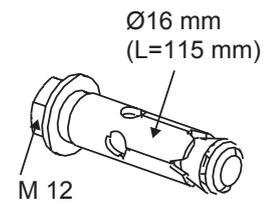
HALFEN HS 40-22



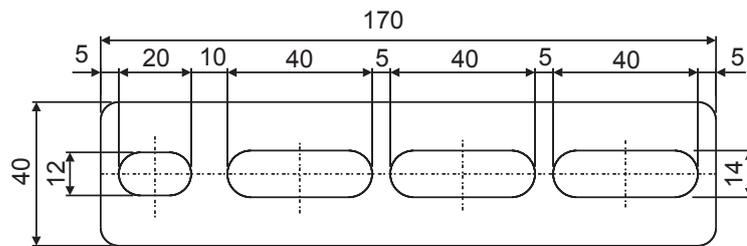
CX00XAAXDDJ



CX00XAAXBFP



CX00XAAXCYG



1

2

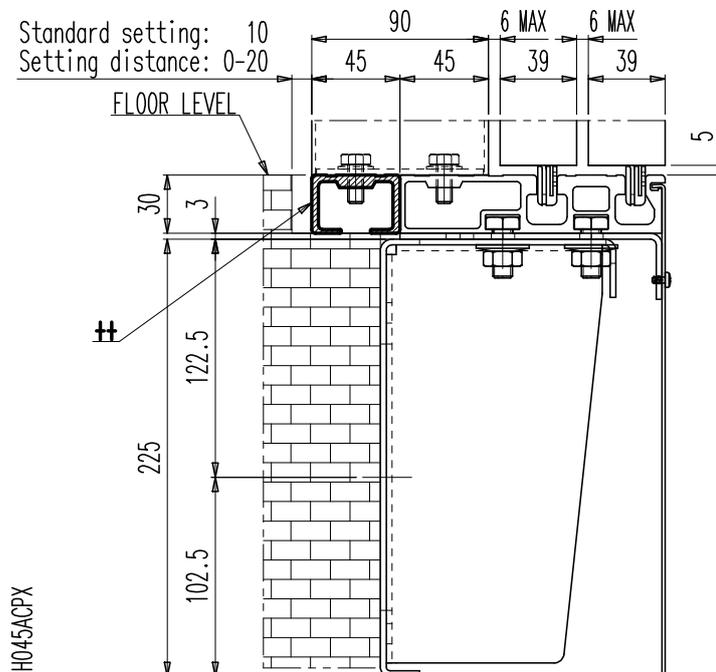
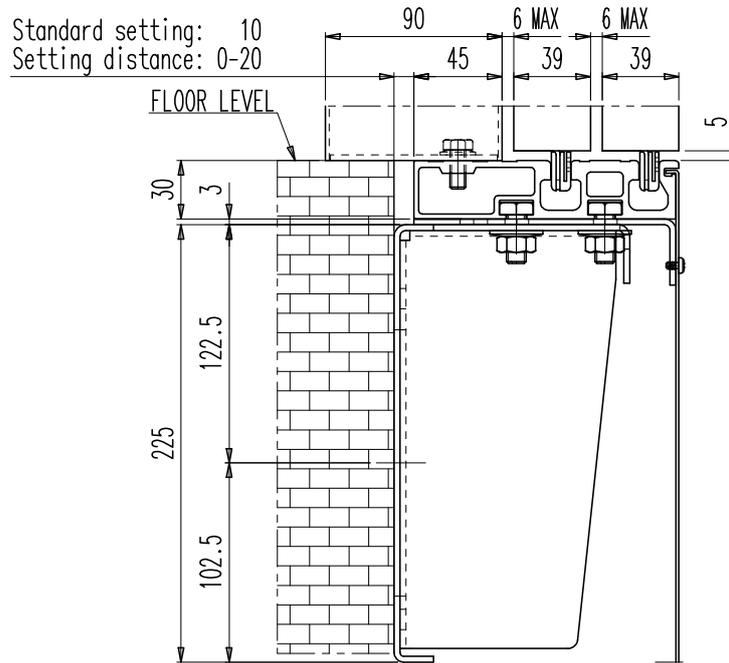
3

C154ACGF01

C154ACGF02

1	Exemple de pliage	2	Patte de fixation latérale à plier sur chantier	3	Patte de fixation fournie déjà pliée
---	-------------------	---	---	---	--------------------------------------

SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ALUMINIUM

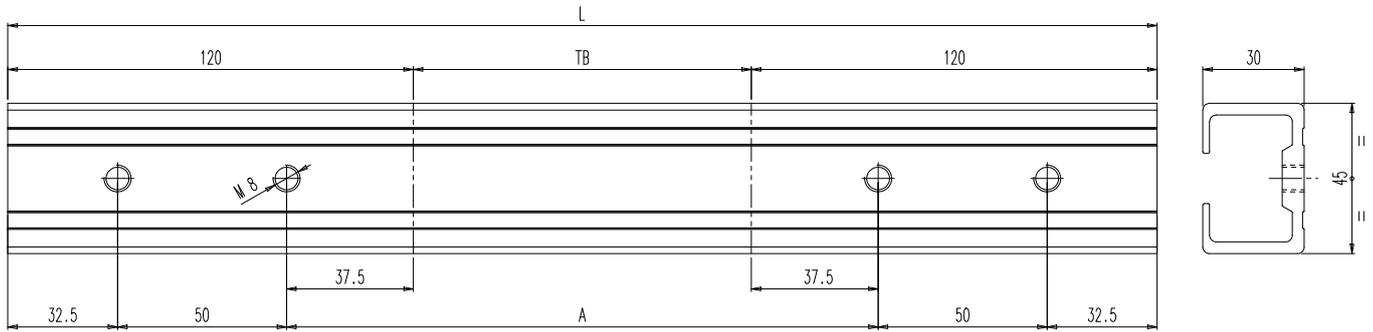


EN OPTION ++
ÉLÉMENT DE SEUIL SUPPLÉMENTAIRE C149AKGA

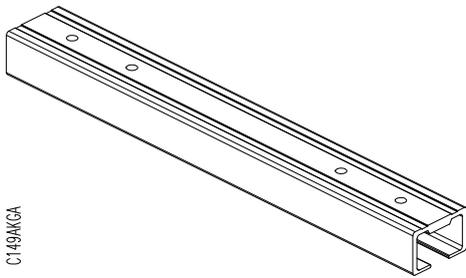
RAIL EN ALUMINIUM

S 4Z

VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR RAIL EN ALUMINIUM

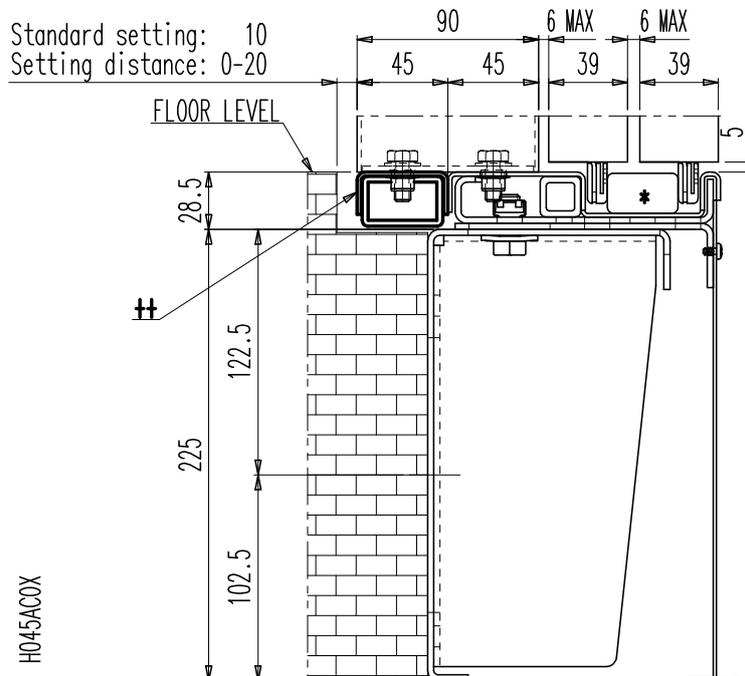
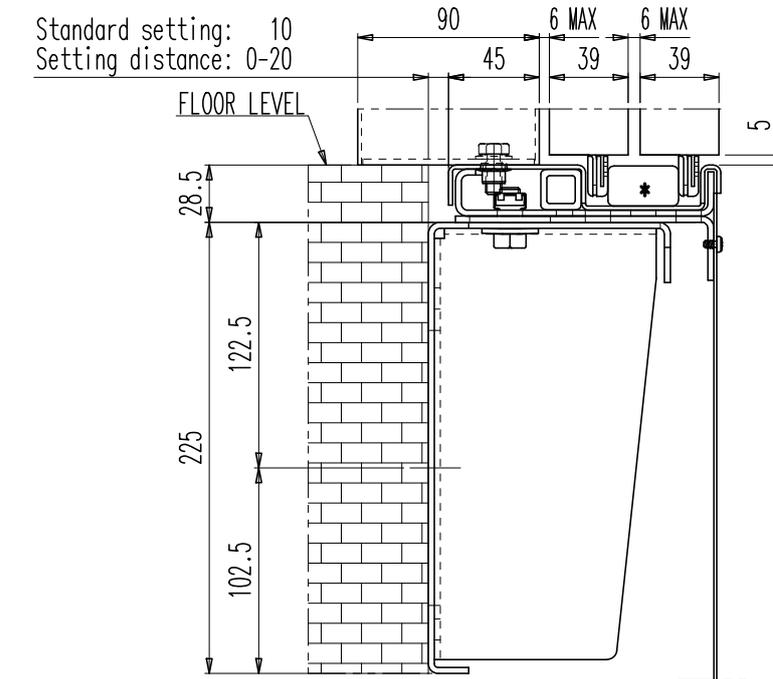


A	TB+75
L	TB+240



C149AKGA

SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ACIER

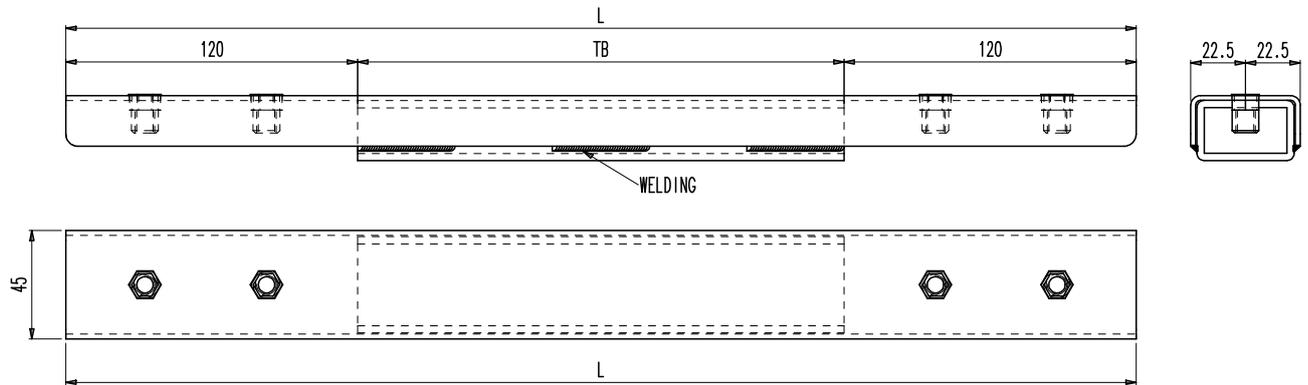


! EN OPTION ++
ÉLÉMENT DE SEUIL SUPPLÉMENTAIRE B149AFVX

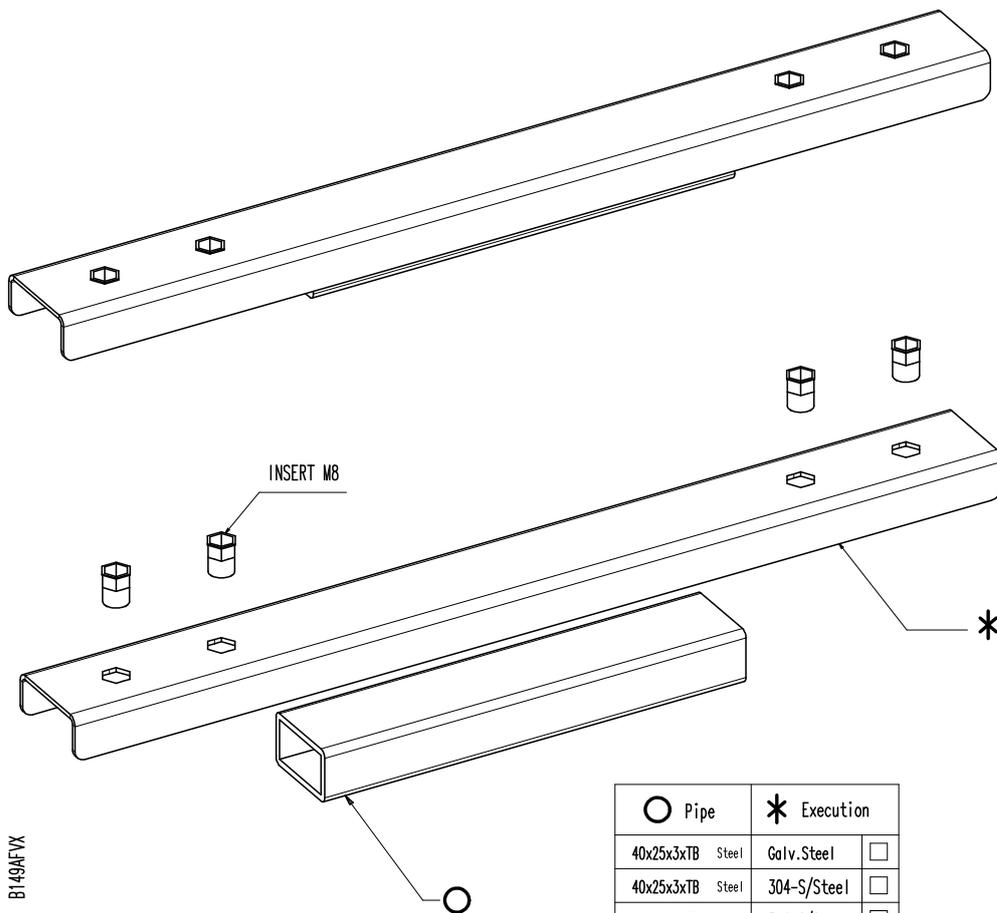
! * SECTION CREUSE DE SEUIL - TB < 1200
TUBE PLEIN DE SEUIL - TB >= 1200

SEUIL EN ACIER/INOX S 4Z

VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR SEUIL EN ACIER/INOX



L TB+240



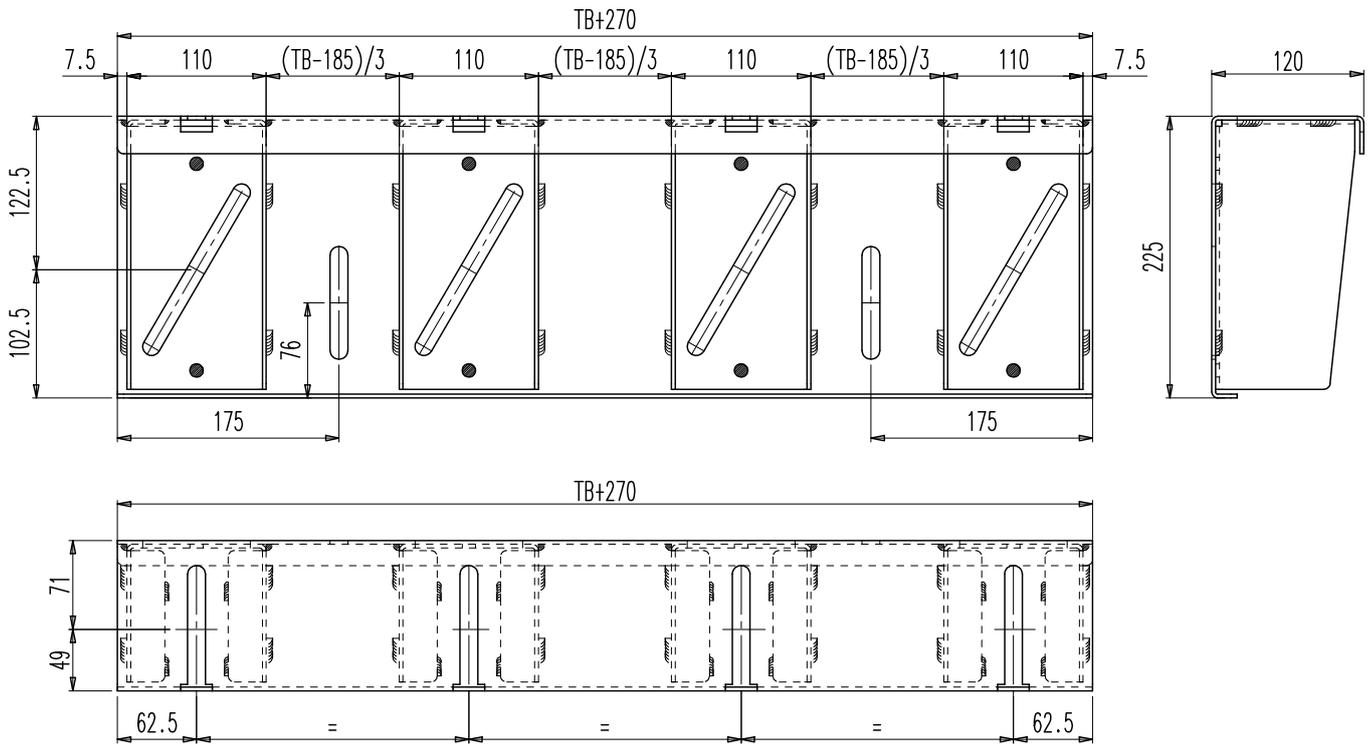
B149AFVX

○ Pipe	* Execution
40x25x3xTB Steel	Galv.Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	304-S/Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	316-S/Steel <input type="checkbox"/>

www.wittur.com
© WITTUR • All rights reserved

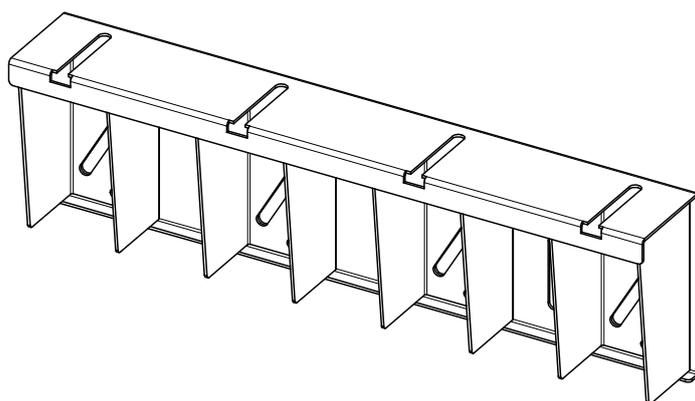
SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000<TB≤1600 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG



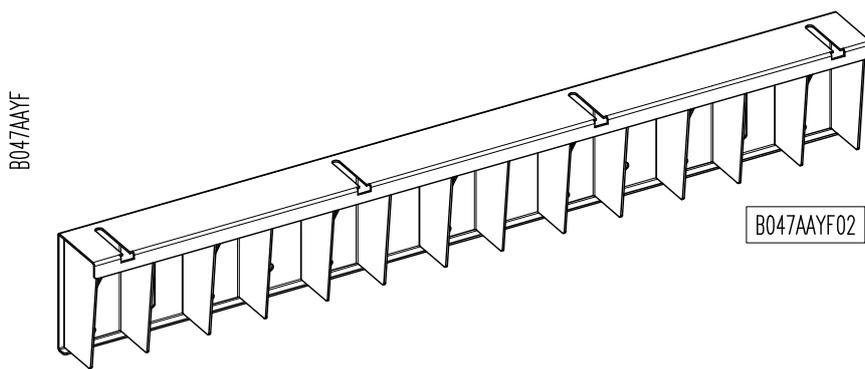
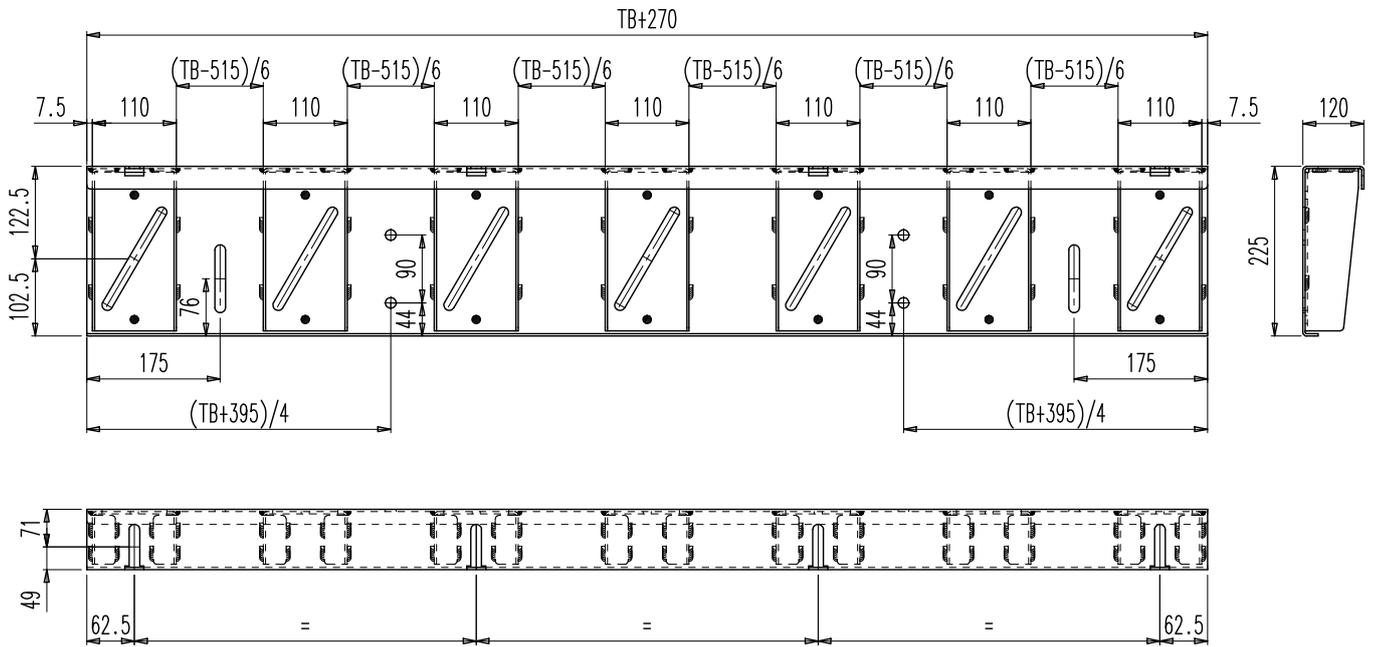
B047AABF01

B047AABF



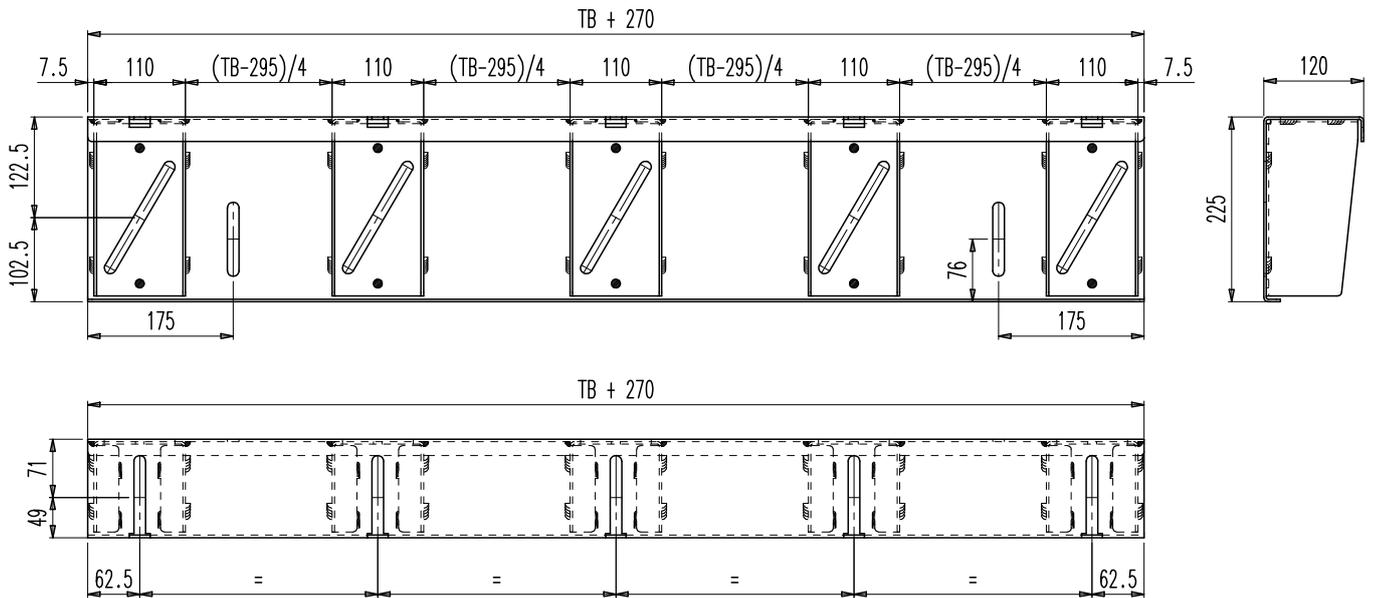
SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000<TB≤1600 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG

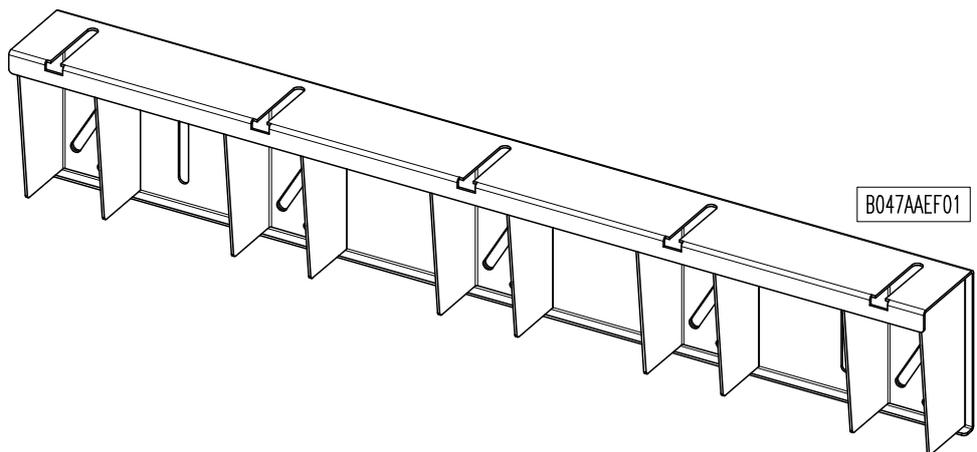


SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1600<TB≤1900 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG



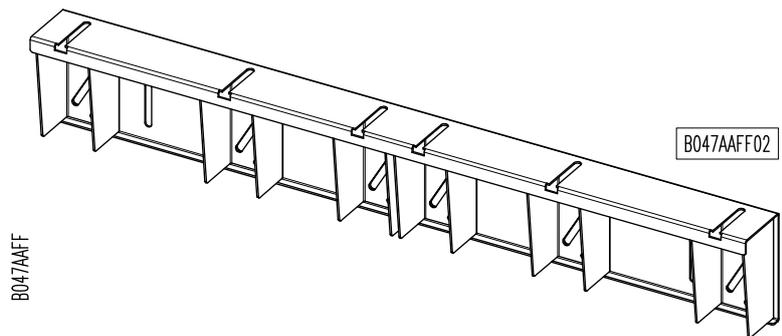
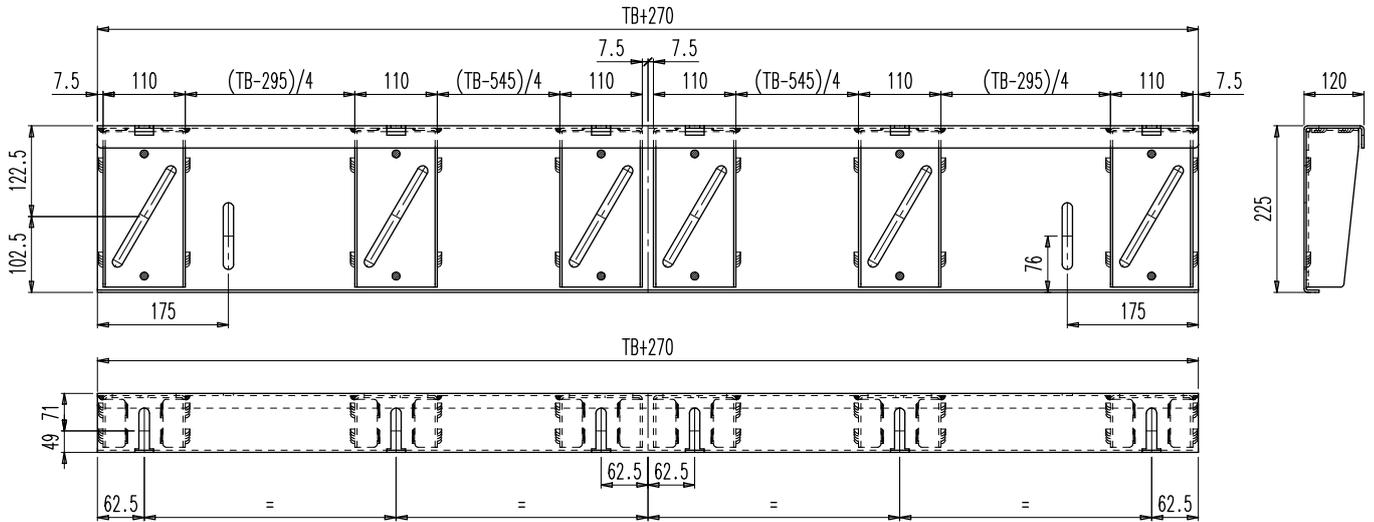
B047AEF



B047AEF01

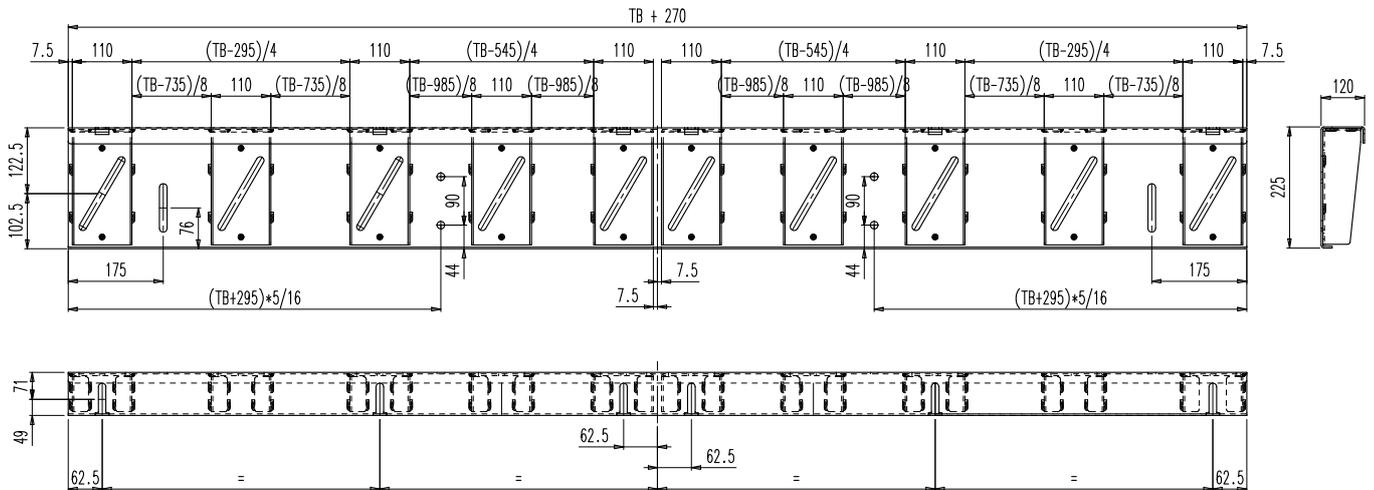
SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1900<TB≤2200 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

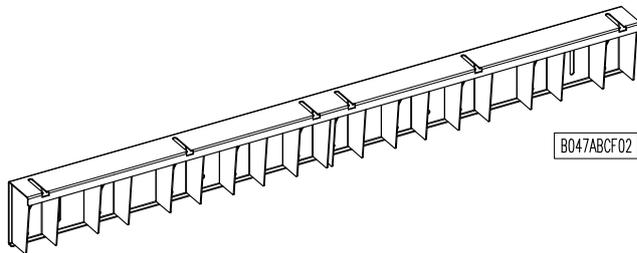


SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1900<TB≤2200 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG

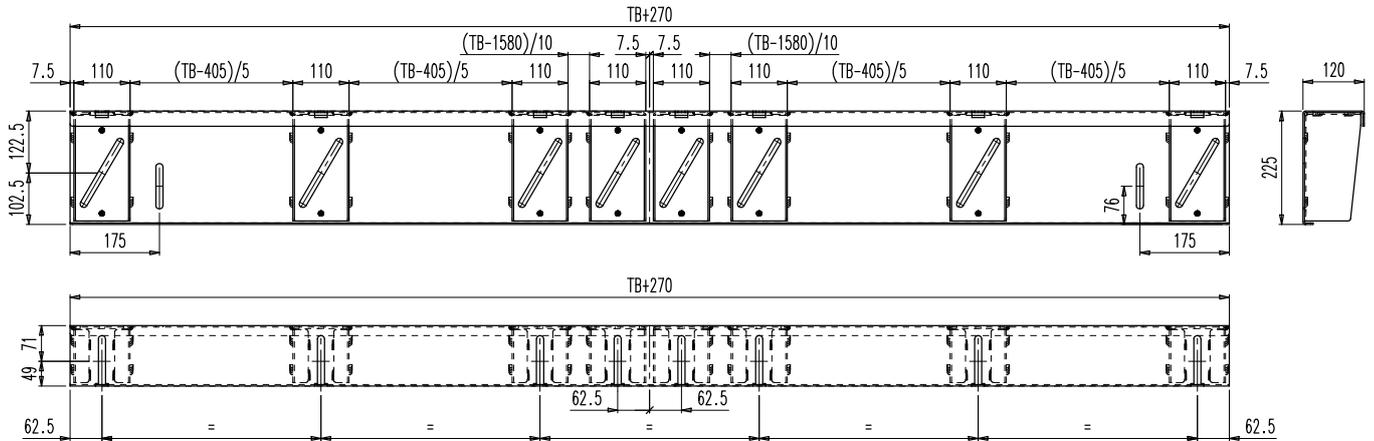


B047ABCF

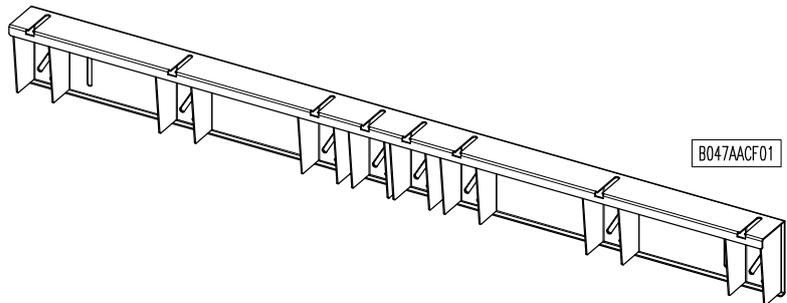


SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 2200<TB≤2800 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG



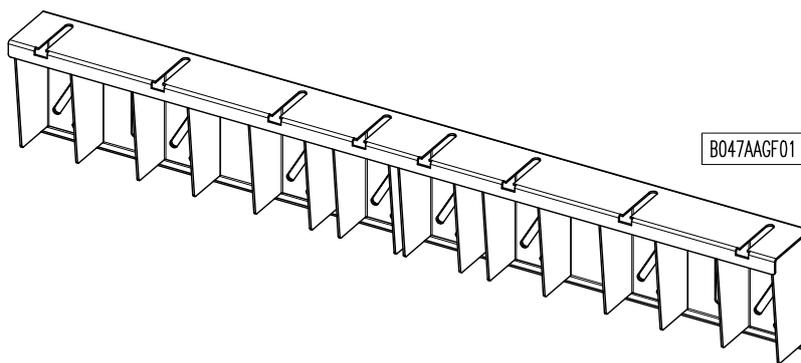
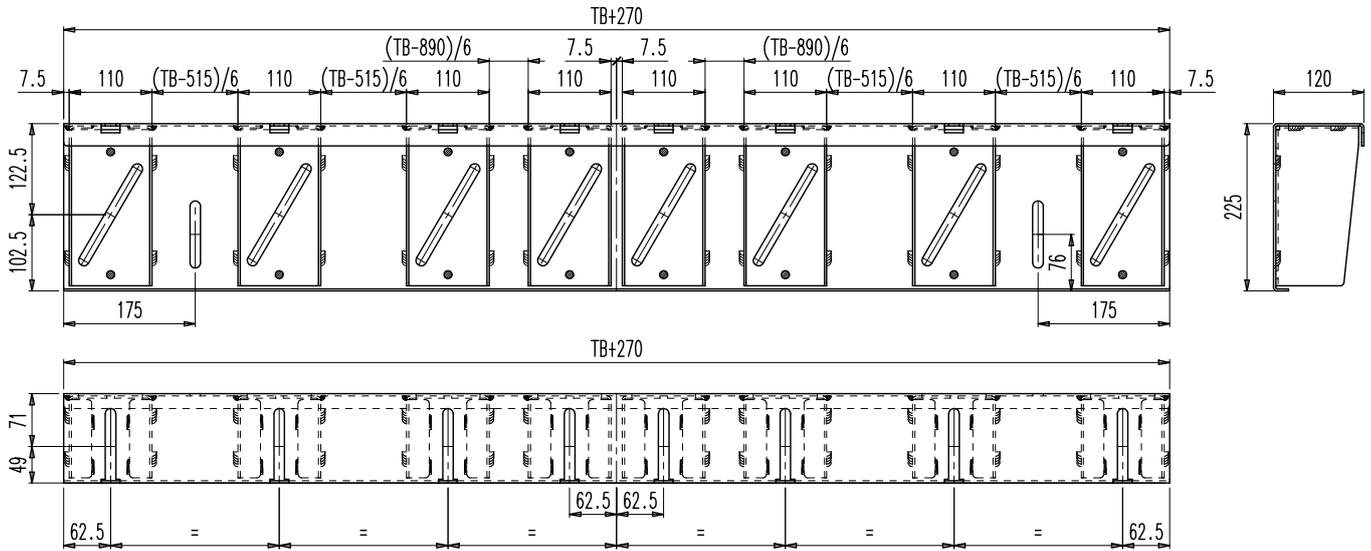
B047AACF



B047AACF01

SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 2800<TB≤3500 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

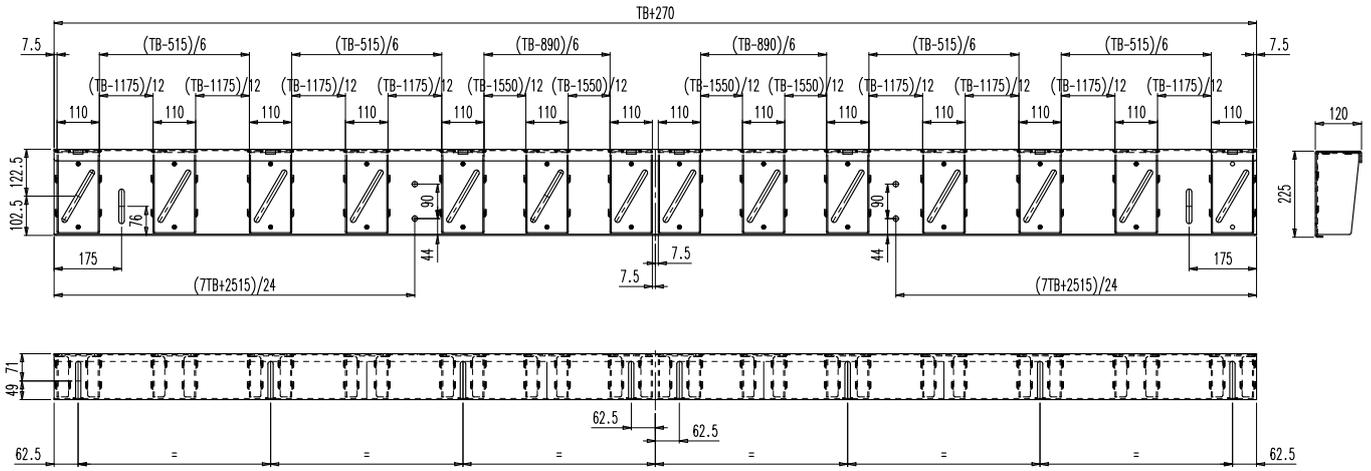


B047AAGF

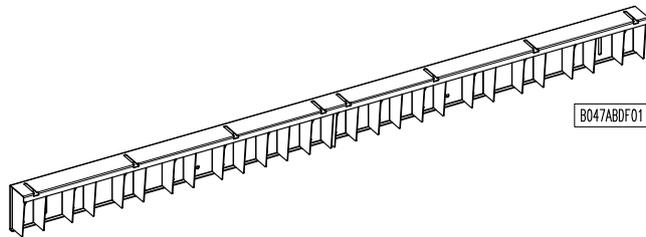
B047AAGF01

SUPPORT EN CORNIÈRE S 4Z

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 2800<TB≤3500 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG



BO47ABDF



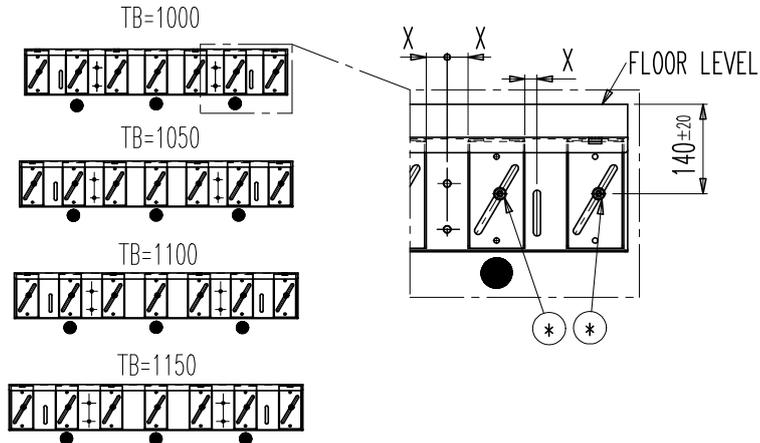
SUPPORT EN CORNIÈRE

S 4Z

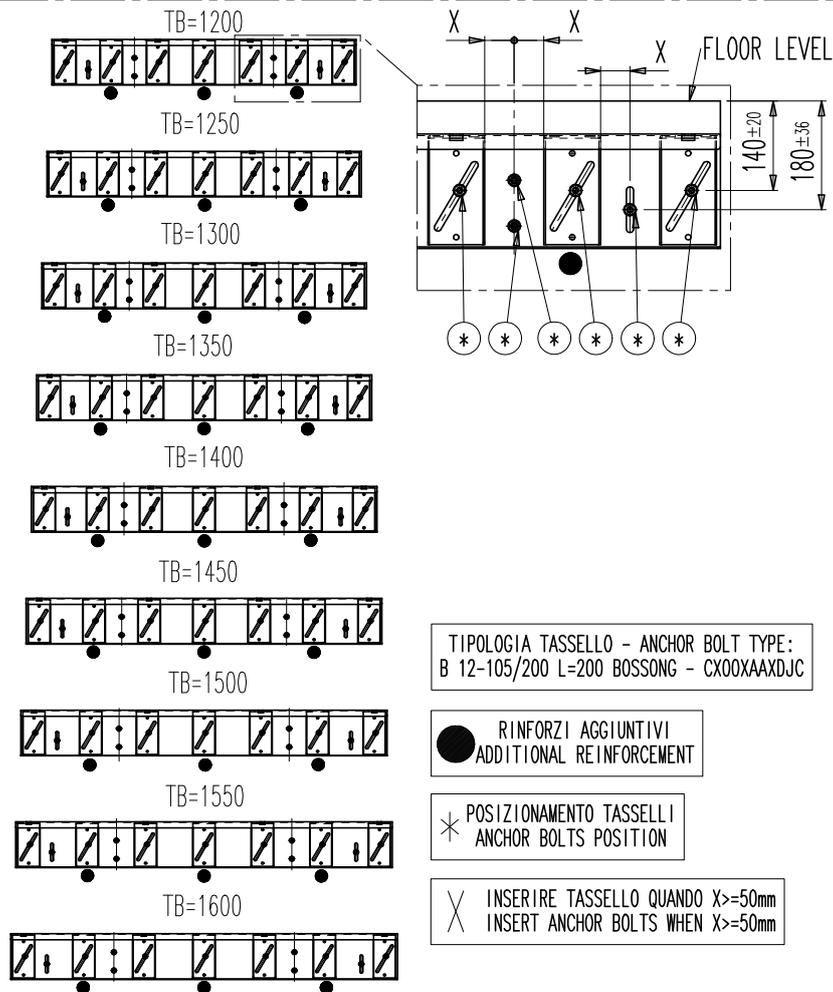
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1000 < TB \leq 1600$

ANGULAR CODE B047AAYF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAYF
 CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 7 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 7 DUEBELN JE TYP
 N° 7 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 13 DUEBELN JE TYP
 N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



H047AACX

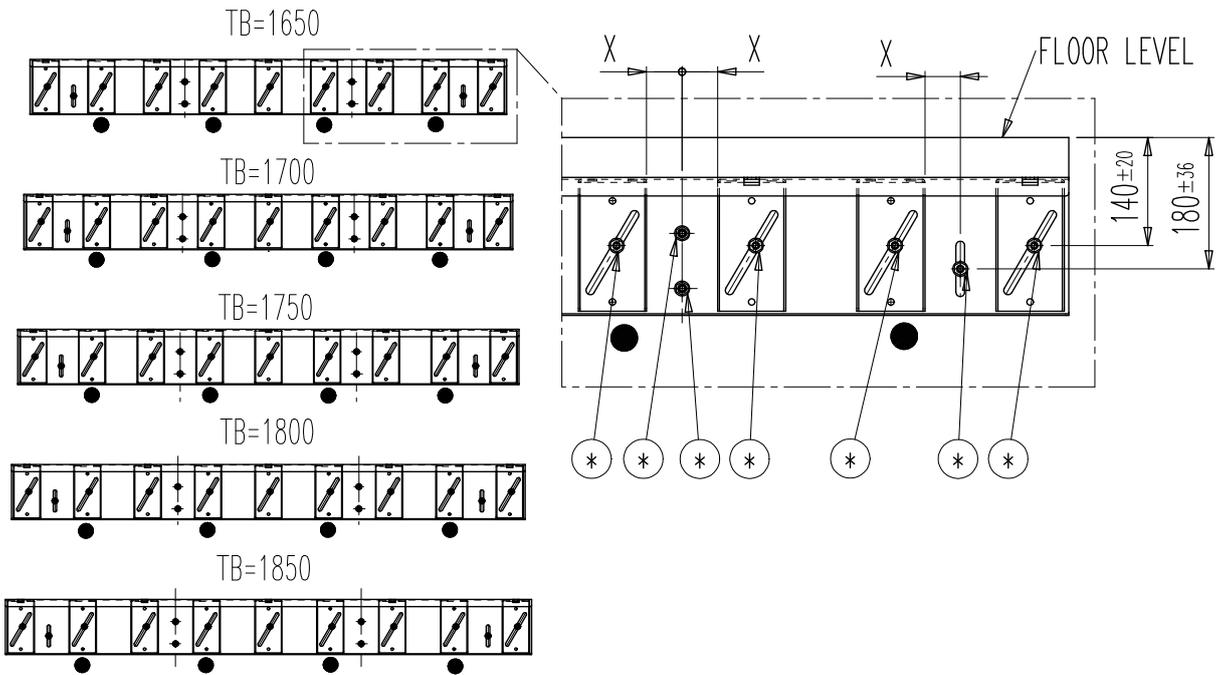
SUPPORT EN CORNIÈRE

S 4Z

SCHEMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1600 < TB \leq 1900$

ANGULAR CODE B047AAZF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAZF
 CODICE ANGOLARE B047AAZF

USE N° 14 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 14 DUEBELN JE TYP
 N° 14 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50$ mm
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50$ mm

H047AACX

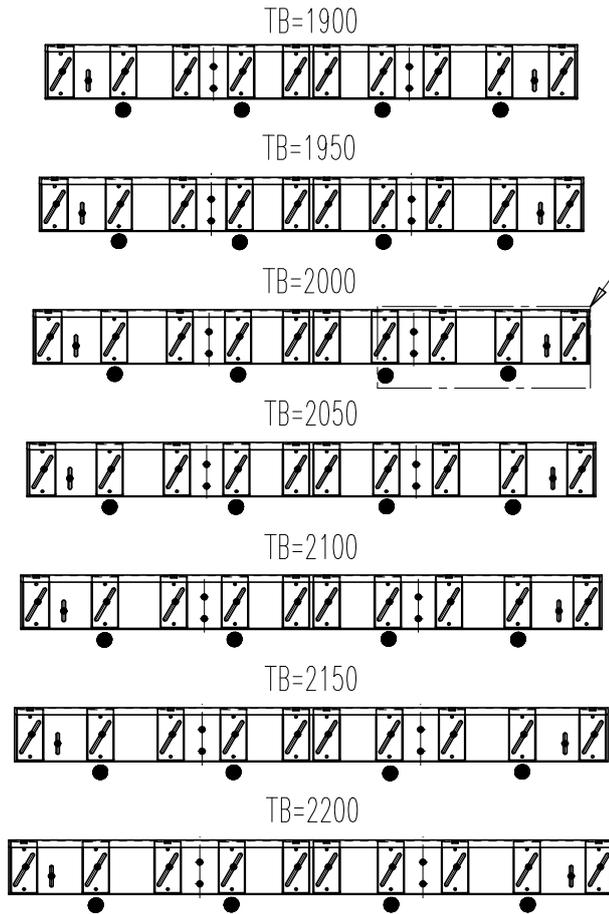
SUPPORT EN CORNIÈRE

S 4Z

SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE >= 4000 KG - 1900<TB≤2200

ANGULAR CODE B047ABCF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047ABCF
 CODICE ANGOLARE B047ABCF

USE N° 16 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 16 DUEBELN JE TYP
 N° 16 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

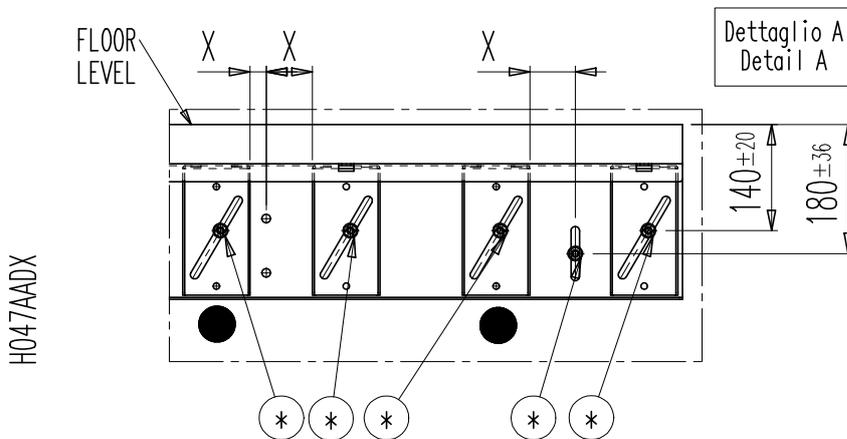


TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm



SUPPORT EN CORNIÈRE

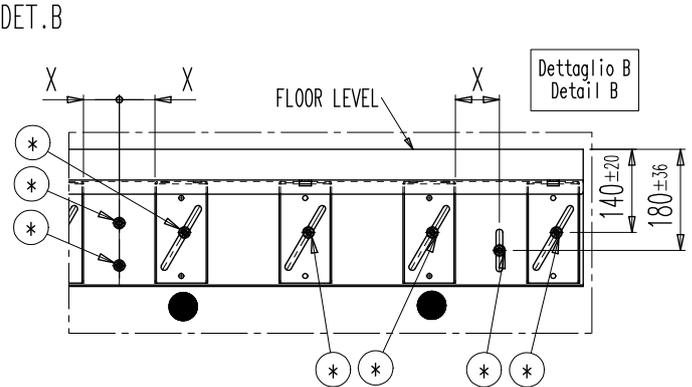
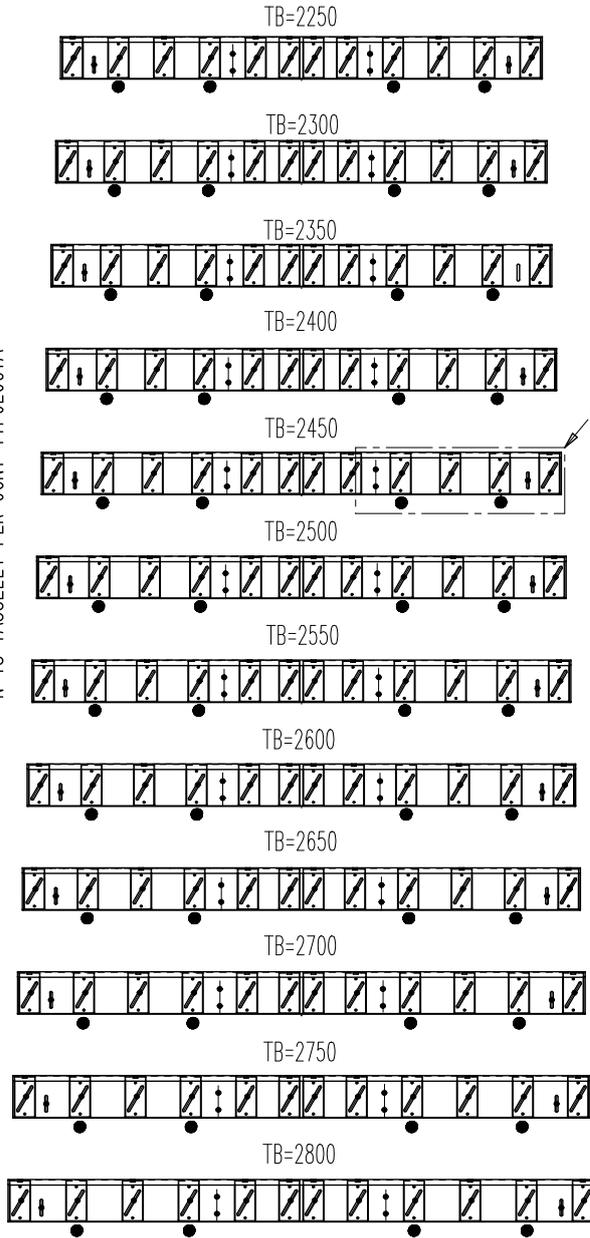
S 4Z

SCHEMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE >= 4000 KG - 2200<TB≤2800

ANGOLAR CODE B047ABAF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047ABAF
 CODICE ANGOLARE B047ABAF

USE N° 18 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 18 DUEBELN JE TYP
 N° 18 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm

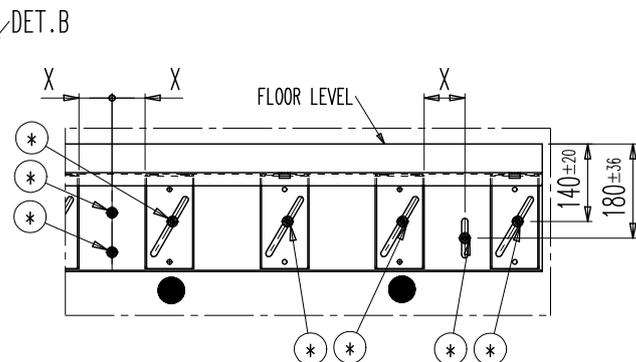
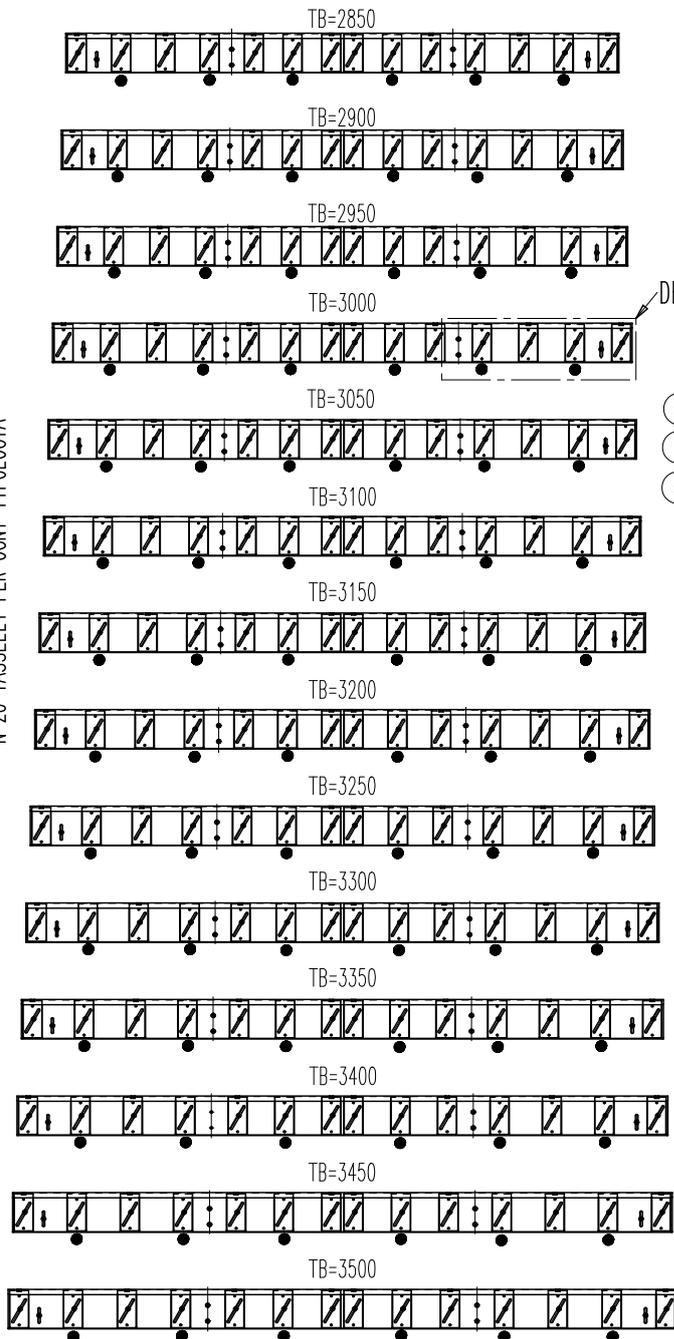
SUPPORT EN CORNIÈRE

SCHEMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE >= 4000 KG - 2800<TB≤3500

ANGULAR CODE B047ABDF
 AUFLAGENWINKLER KODERN B047ABDF
 CODICE ANGOLARE B047ABDF

USE N° 22 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 20 DUEBELN JE TYP
 N° 20 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AADX



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAADXJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

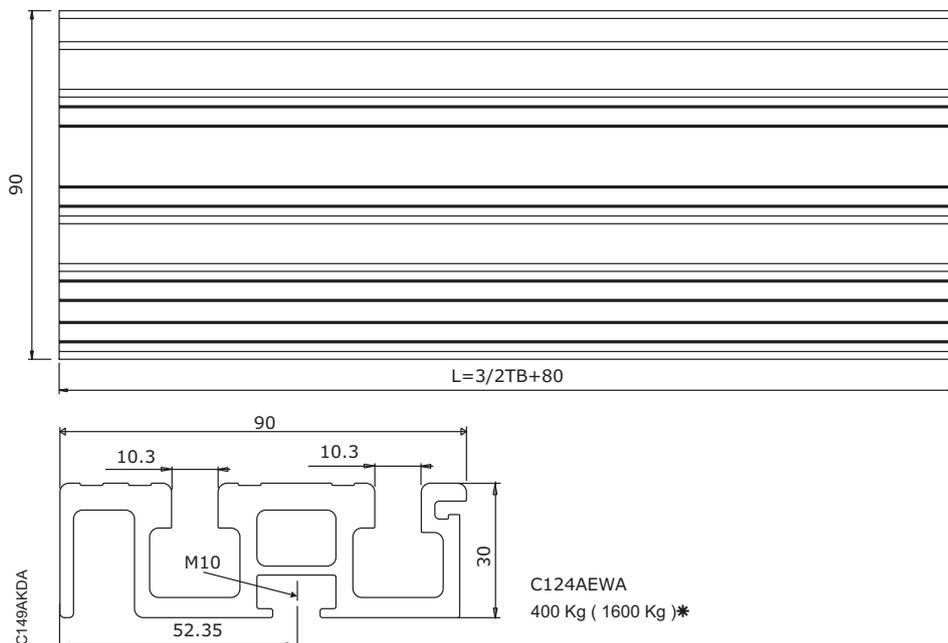
X INSERIRE TASSELLO QUANDO X>=50mm
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN X>=50mm

SEUILS

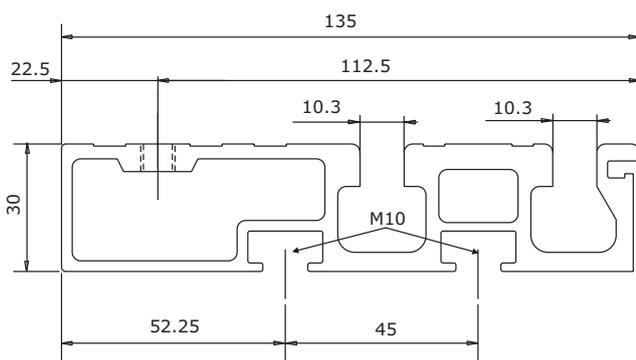
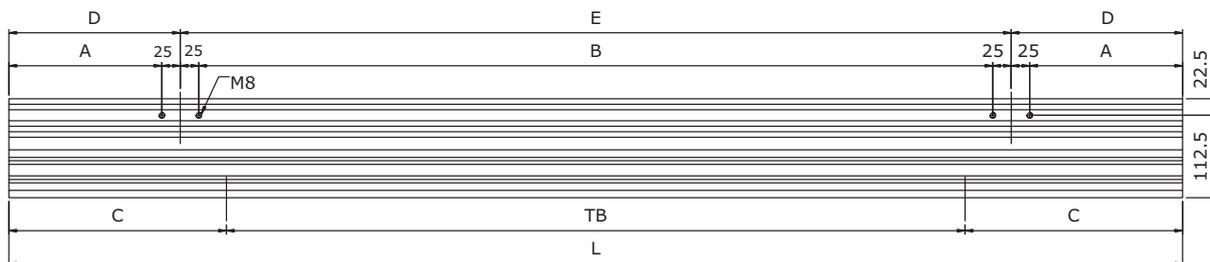
K-S 4Z

SEUIL COMPLET EN ALUMINIUM

K4Z CAR DOOR



S4Z LANDING DOOR



A	1/4TB-43
B	TB+75
C	1/4TB+44.5
D	1/4TB-18
E	TB + 125
L	3/2TB + 89

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

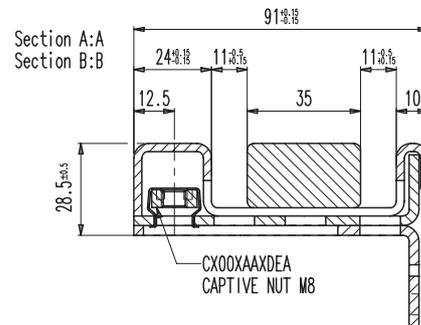
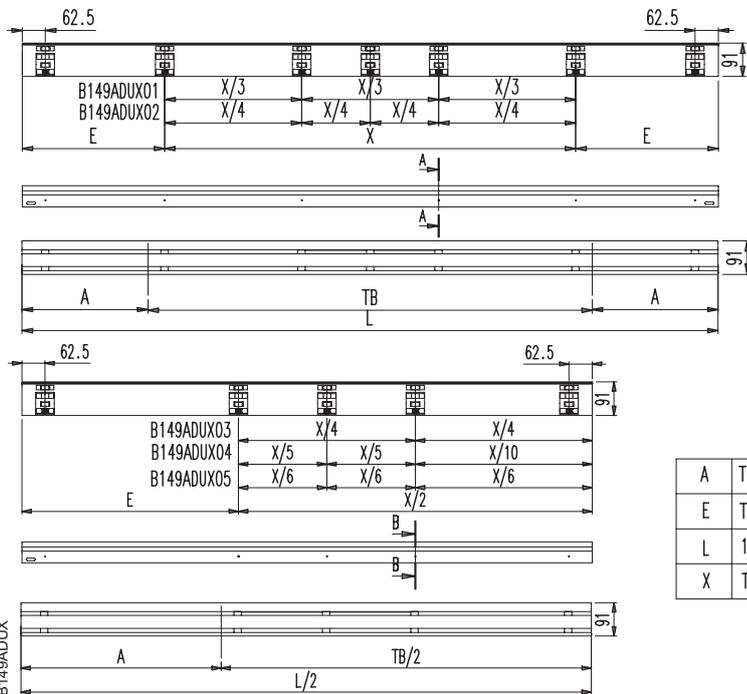
* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE - 1000 ≤ TB ≤ 3500

EN OPTION

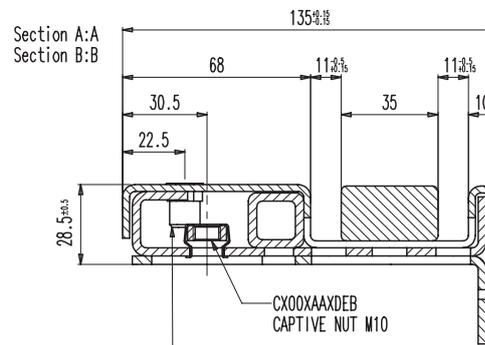
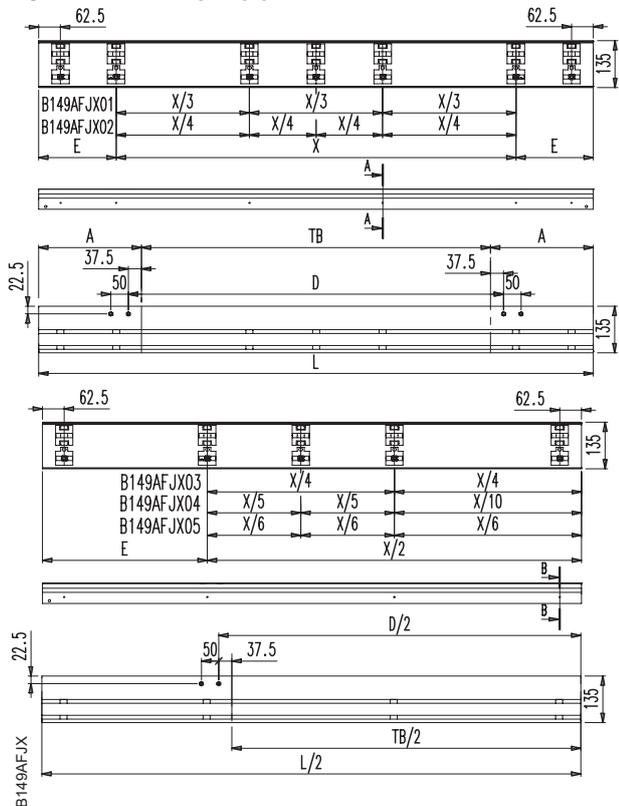
K4Z CAR DOOR



Code	Range	Quantity
A	TB/4+40	1 Piece as drawn
E	TB/4+85	
L	1.5TB+80	
X	TB-90	
B149ADUX01	1300 < TB < 1600	1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored
B149ADUX02	1600 < TB < 1900	
B149ADUX03	1900 < TB < 2200	
B149ADUX04	2200 < TB < 2800	
B149ADUX05	2800 < TB < 3500	

2000 Kg (8000 Kg) *

S4Z LANDING DOOR



2000 Kg (8000 Kg) *

Code	Range	Quantity
A	TB/4+44.5	1 Piece as drawn
D	TB+75	
E	TB/4-28	
L	1.5TB+89	
X	TB+145	
B149AFJX01	1300 < TB < 1600	1 Piece as drawn + 1 Piece mirrored
B149AFJX02	1600 < TB < 1900	
B149AFJX03	1900 < TB < 2200	
B149AFJX04	2200 < TB < 2800	
B149AFJX05	2800 < TB < 3500	

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

SEUILS

K-S 2L

1	Encoche 20x20	2	Milieu TB	3	Embout surbaissé à tête hexagonale M8	4	Écrou cage carré M10
5	Pour un usage 1000 = < TB = <1900 : 1 unité selon le plan avec l'en- coche toujours à gauche par rapport au sol	6	Pour un usage 1900 < TB = < 3500 : 1 unité selon le plan + 1 unité en miroir				



La charge mentionnée ci-dessus fait exclusivement référence à une force statique exercée à la verticale sur le point le moins résistant des seuils, en supposant la présence de supports de seuil fixés de manière rigide. Toute autre considération du point de vue de la méthode de fixation (des supports de seuil) est exclue. Les chiffres indiqués entre crochets font référence à la charge des chariots à quatre roues.

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

4Z

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

EN OPTION

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1100	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	-
1400	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300



POUR VERSION IGNIFUGÉE CONFORME À LA NORME EN 81-58 E120 TH =< 2500

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

4Z

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT - SHIELD PRO

EN OPTION

Type	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom



Pour porte palière uniquement

VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS

4Z

VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS

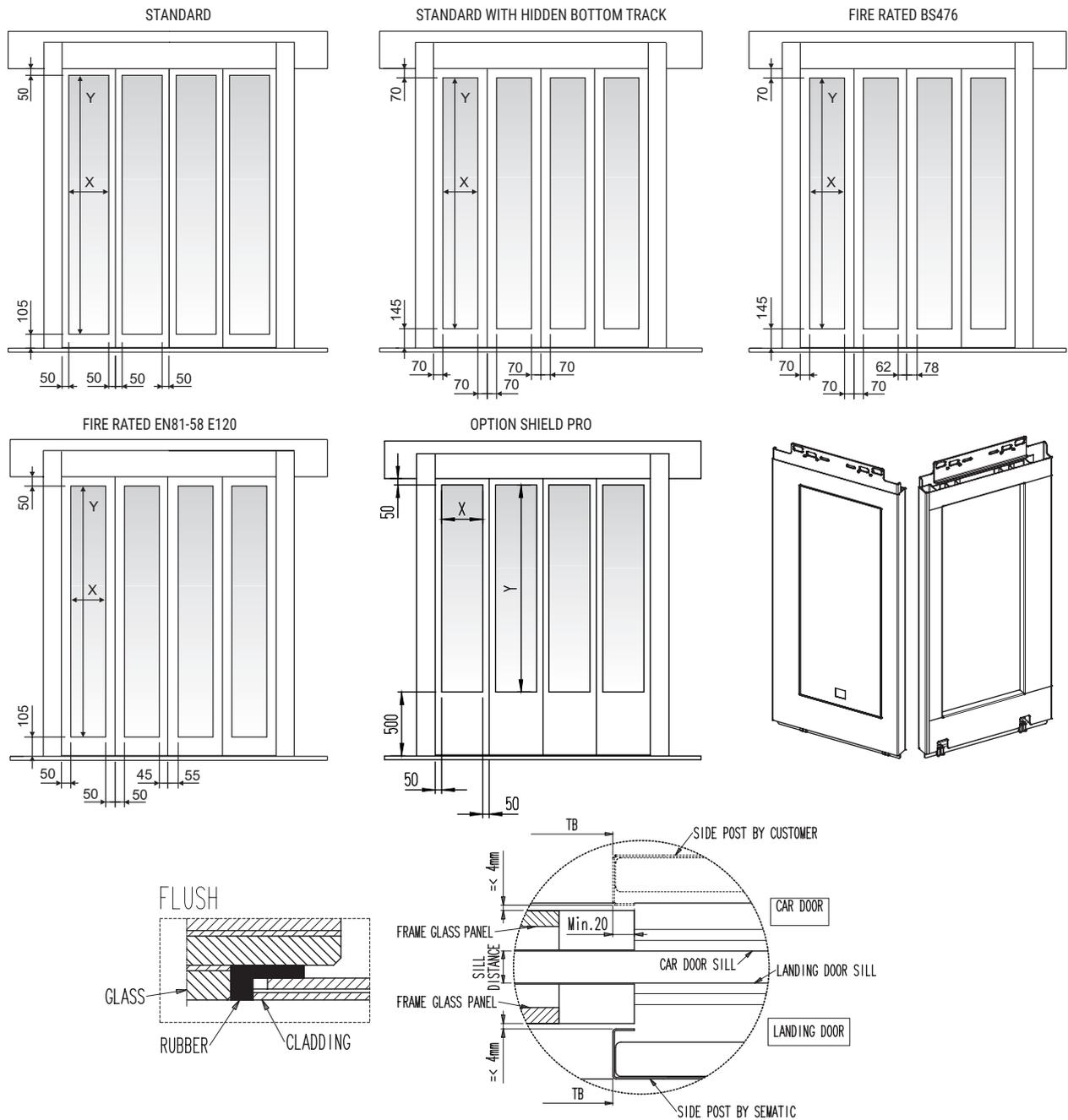
EN OPTION

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1400	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300

VERSION VITRÉE AVEC ENCADREMENT S 4Z

VERSION À VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

EN OPTION



Si la fenêtre est plus petite que la norme, merci d'indiquer les mesures X et Y et leur positionnement.
 X = _____ (insérer la formule)
 Y = _____ (insérer la formule)

Extrait de la...
 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE SEMATIC RELATIVE AUX PORTES D'ASCENSEUR À VANTAUX VITRÉS (directive sur les ascenseurs 2014/33/EU)
 Les portes d'ascenseur à vantaux vitrés fournies sont conformes à la norme EN81-1/2:1998 ou EN81-20:2014.

NOTE:

- 1 - habillage de vantail exclusivement par Sematic
- 2 - habillage de porte de cabine: par le client
- 3 - en cas d'option "shield pro" il est nécessaire de fournir la porte de cabine aussi avec socle inferieure avec hauteur minimum 500 mm

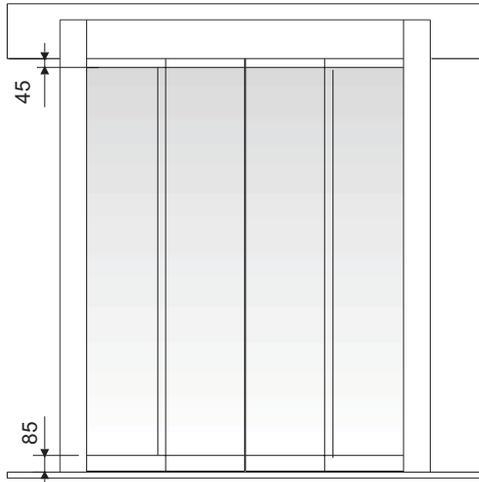
VERSION ENTIÈREMENT VITRÉE

S 4Z

VERSION À VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS

EN OPTION

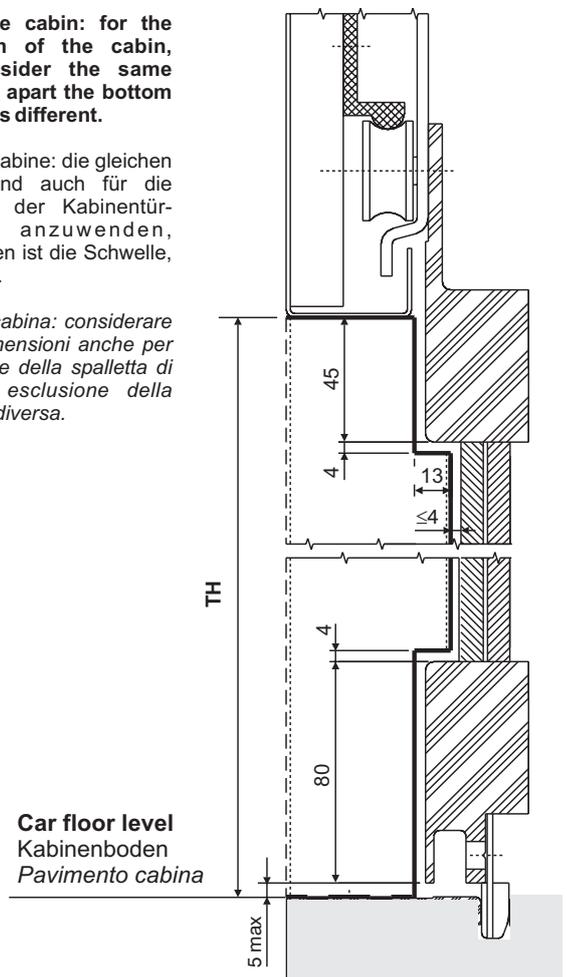
STANDARD



Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.

Hinweis für Kabine: die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

Nota per la cabina: considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spalletta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.



- L'illustration montre une porte S2Z.
- Mêmes considérations à appliquer que pour les autres modèles de porte.

Extrait de la...

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE SEMATIC RELATIVE AUX PORTES D'ASCENSEUR À VANTAUX VITRÉS (directive sur les ascenseurs 2014/33/EU)

Les portes d'ascenseur à vantaux vitrés fournies sont conformes à la norme EN81-1/2:1998 ou EN81-20:2014.

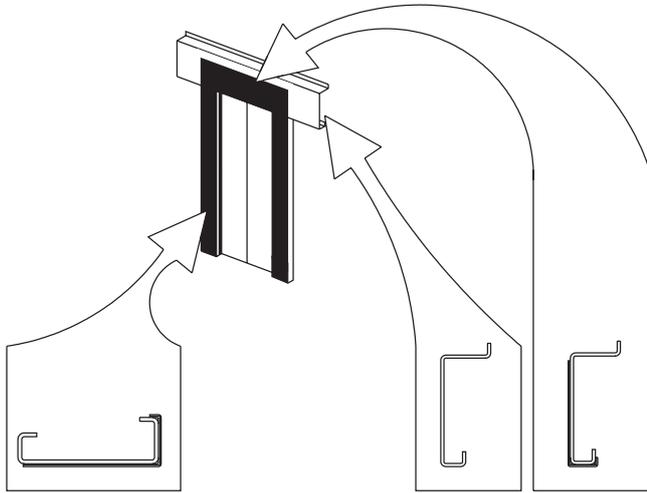
NOTE:

- 1 - habillage de vantail exclusivement par Sematic
- 2 - habillage de porte de cabine: par le client

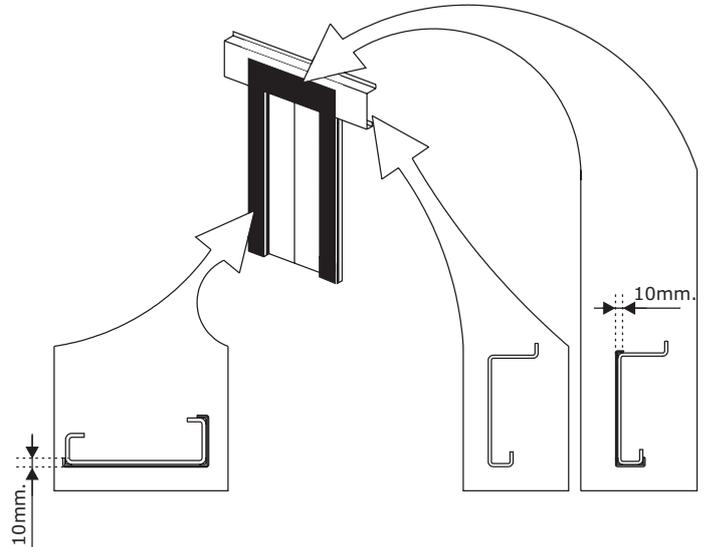
HABILLAGES CODIFIÉS POUR VERSION PORTE PALIÈRE ET PORTAIL

EN OPTION

- CLADDING TYPE "A" (STANDARD)**
 VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)
 RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)



- CLADDING TYPE "A2"**
 VERKLEIDUNG TYP "A2"
 RIVESTIMENTO TIPO "A2"



- L'illustration montre une porte S2Z.
- Mêmes considérations à appliquer que pour les autres modèles de porte.

DOMAINE D'APPLICATION

S 4Z

DOMAINE D'APPLICATION DU DISPOSITIF DE FERMETURE DE LA PORTE PALIÈRE

Ressort spiral simple



A1 - cod. B122ABVX



A2 - cod. B122ABNX

Ressort spiral double



B1 - cod. B122ABVX

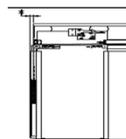


B2 - cod. B122ABYX



C - cod. B122ABNX

Contrepoids



K - cod. B062AACX

DOMAINE D'APPLICATION

S 4Z

		TB										
2L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A2	A2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
3L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		B2	B2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
2Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A1	A1	B1	B1	K	K	K	K	K	K	K

		TB												
4Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
		A1	A1	A1	C	C	C	C	B1	B1	B1	B1	B1	B1
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		C	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
6Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
		A1	A1	A1	A1	A1	B2	B2	B2	B2	B2	K
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

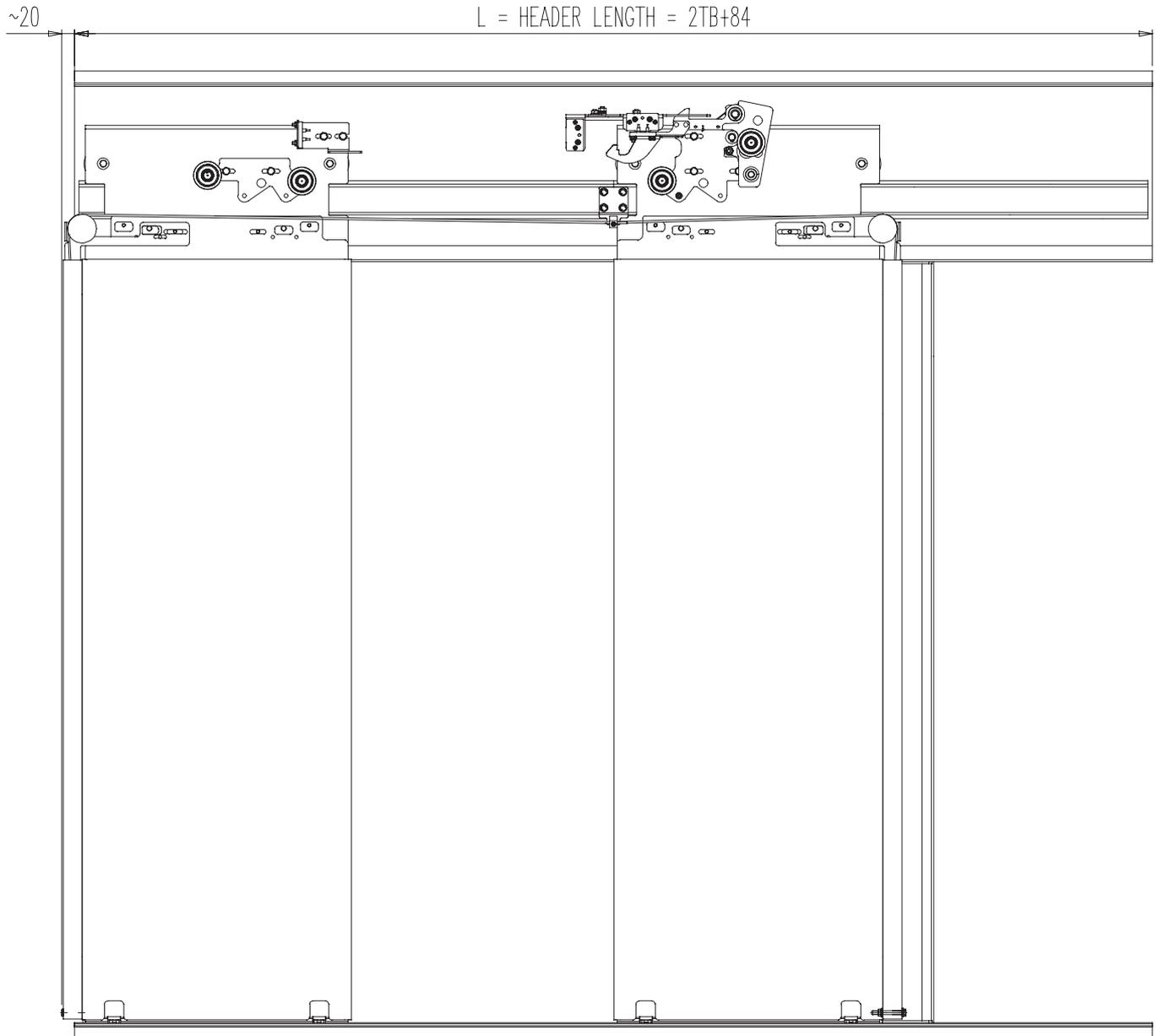


Pour TH>2500 toujours contrepoids

CONTREPOIDS

47

INSTALLATION DU CONTREPOIDS



- L'illustration montre une porte S2Z.
- Mêmes considérations à appliquer que pour les autres modèles de porte.

SCHÉMA INTER-ÉTAGE S 4Z

SCHÉMA INTER-ÉTAGE - DISTANCE MINIMALE

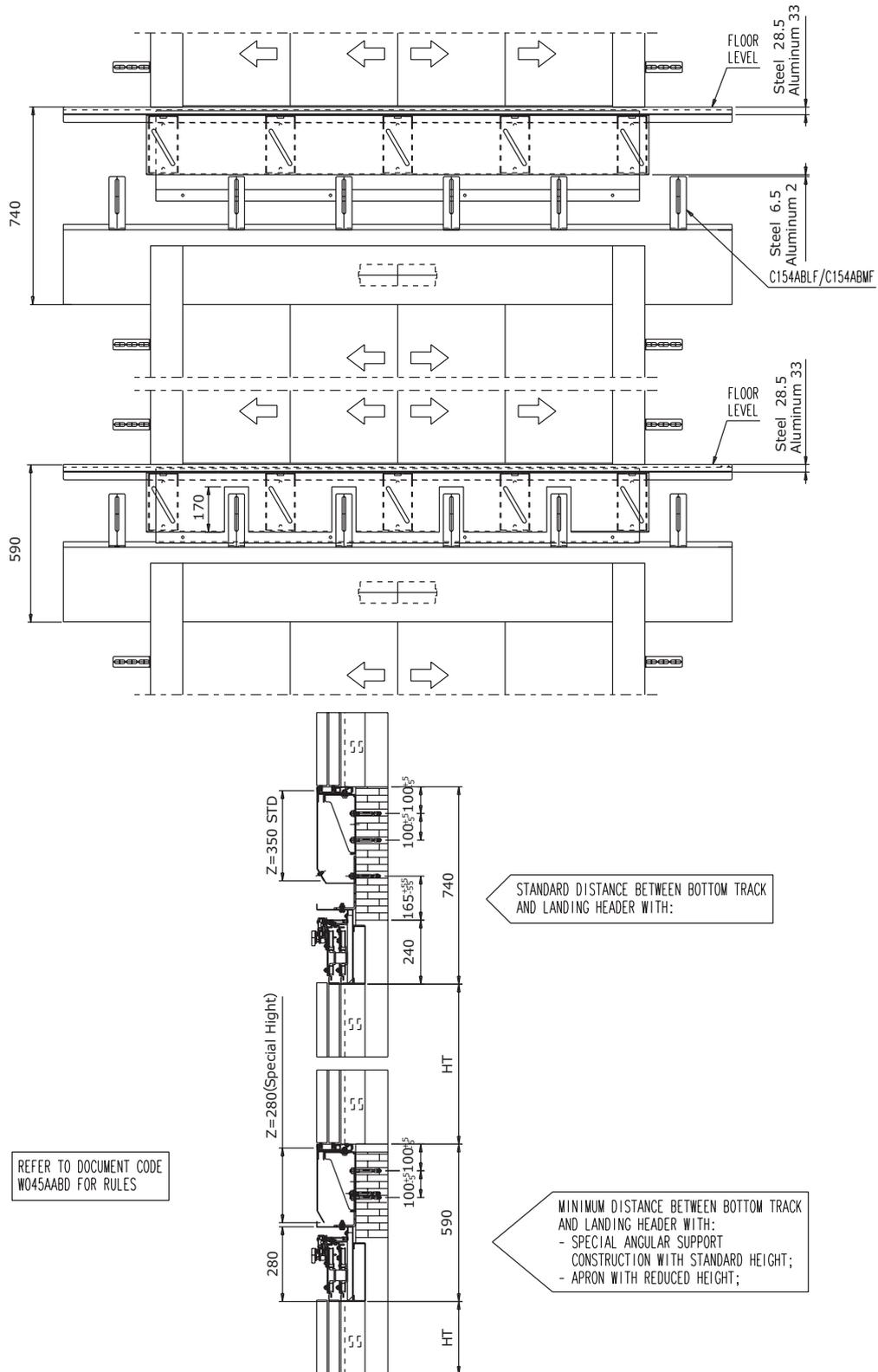
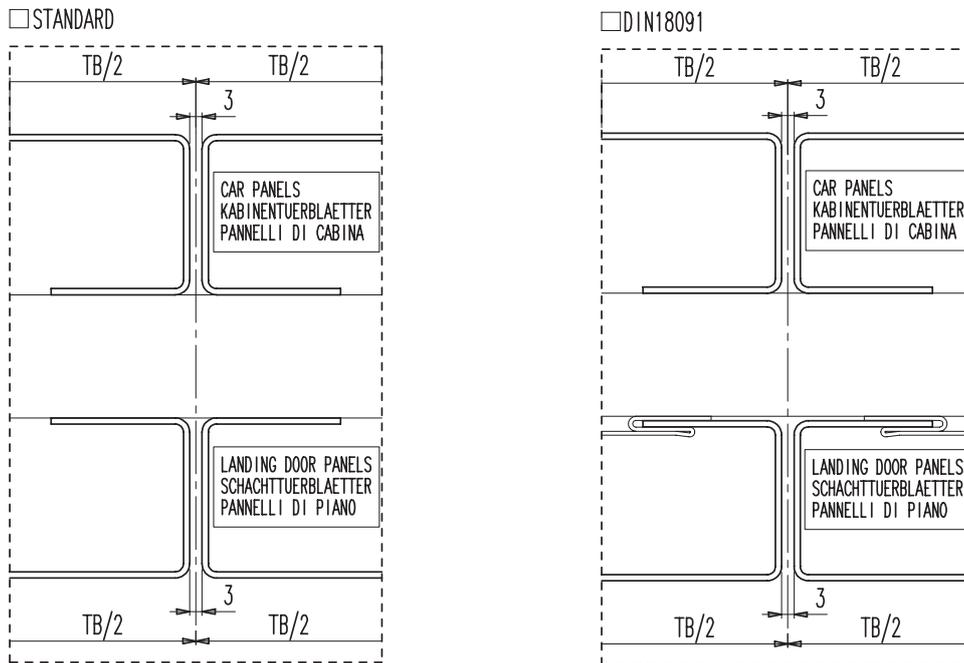
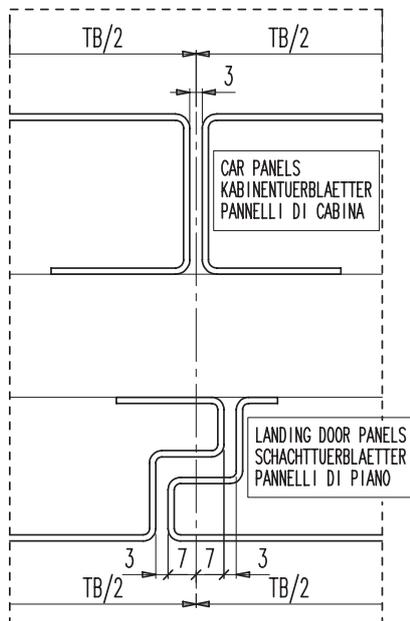


SCHÉMA DE PROFILÉS DE BUTÉE



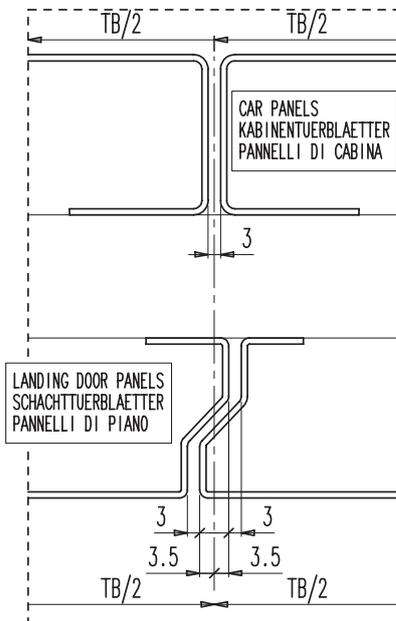
*

- BS476 E60 □ BS476 E1120
- BS476 E120 □ BS476 E240
- BS476 E160



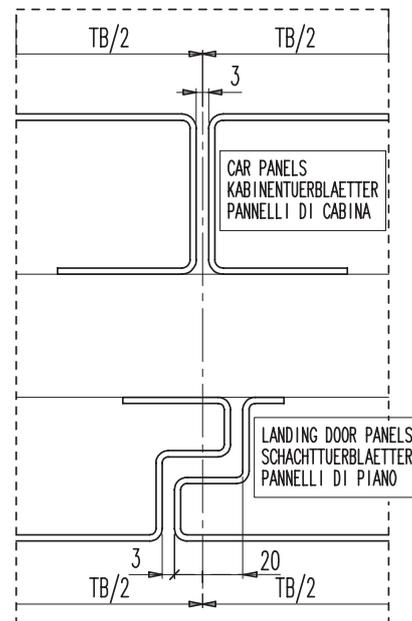
*

- EN81-58 E160 □ EN81-58 E1120
- EN81-58 EW60 □ E60 GOST 30247.3
- EN81-58 E120 □ E160 GOST 30247.3



**

ALL FIRE RATED
EXECUTION



* = TH<=2700
 ** = TH>2700
 = EN 81-58 EW60<=3000x3000

RÈGLES DE CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50

Pour qu'une porte soit conforme à la norme EN 81-20/50, elle doit être équipée des fonctions mentionnées ci-dessous :

Article	En standard	En option	Remarques
Dispositif de détection	X		La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Détecteur		X	La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Oculus		X	La position de l'oculus de la cabine doit être identique à celle de la porte palière. Aucun oculus n'est nécessaire sur la paroi latérale de la cabine si celle-ci reste ouverte en position immobile.
Câble d'évacuation cuvette pour la fosse - S	X		
Verrouillage de porte de cabine	X		
Dispositif de sortie - K	X		



Les autres exigences de la norme EN81-20/50 sont déjà intégrées dans les spécifications de la porte.
Pour toute information supplémentaire, merci de Vous adresser à votre contact commerciale



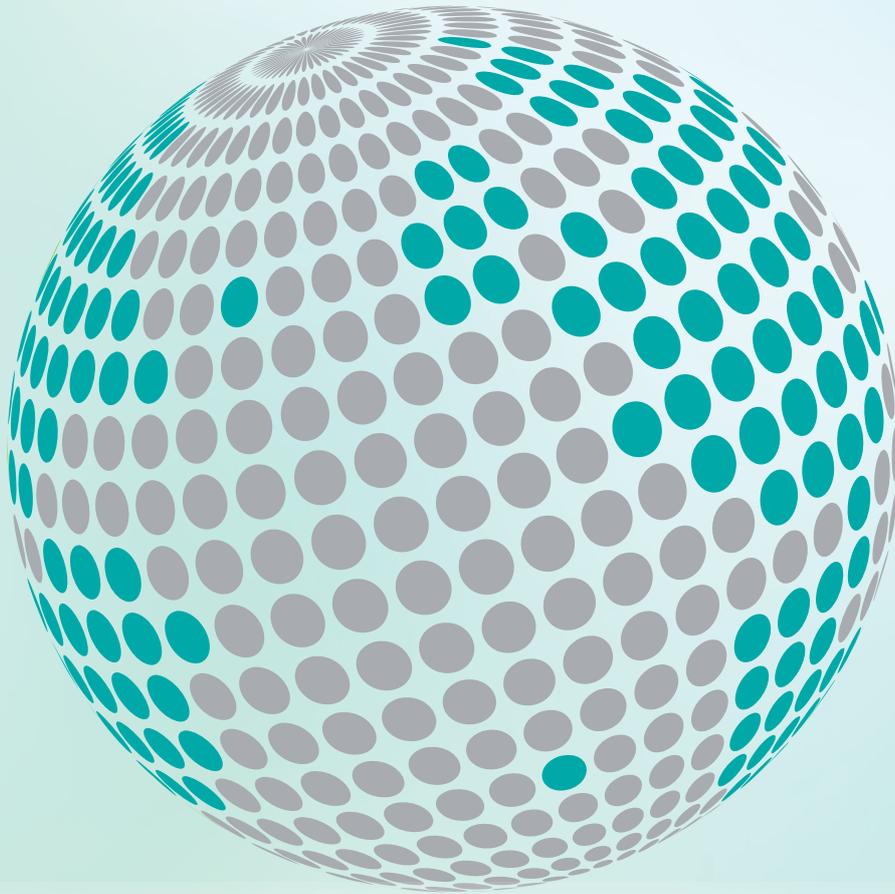
NOS COMPOSANTS SONT POUR UTILISATION DANS LE SECTEUR DES ASCENSEUR UNIQUEMENT

NOS COMPOSANTS SONT POUR UTILISATION DANS LE SECTEUR DES ASCENSEUR UNIQUEMENT



WITTUR

**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



safety **in** *motion*™

www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM®
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic®
a WITTUR brand