

2000 B-G

Code	TC.2.004483.FR
Version	C 21 avril 2021
Edition	8 mai 2007
SEM ID	921-210-000

mod: K-S 2L-R



Toute reproduction ou traduction d'un extrait quelconque de cette publication est formellement interdite sans l'autorisation écrite préalable de WITTUR.

Informations soumises à modification sans préavis.

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2021

INDEX

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G	5
GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION	6
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE - CÔTÉ GAUCHE	7
VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE - CÔTÉ GAUCHE	8
VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE - CÔTÉ DROIT	9
VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE - CÔTÉ DROIT	10
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR STANDARD)	11
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR B105AASX)	12
GAMME D'ATTACHES DE FIXATION POUR L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR	13
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB= < 1450	14
GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1450 < TB ≤ 2000	15
SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE	16
DÉTECTEUR 3D (RÉF. 674/774)	17
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD TB = 1000 - CÔTÉ GAUCHE	18
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD TB = 1000 - CÔTÉ DROIT	19
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1000 < TB ≤ 1600 - CÔTÉ GAUCHE	20
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1000 < TB ≤ 1600 - CÔTÉ DROIT	21
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1600 < TB ≤ 2000 - CÔTÉ GAUCHE	22
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1600 < TB ≤ 2000 - CÔTÉ DROIT	23
ACCOUPLEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE - CÔTÉ GAUCHE	24
ACCOUPLEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE - CÔTÉ DROIT	25
ATTACHES DE FIXATION DE PORTE PALIÈRE - STANDARD	26
PATTES DISPONIBLES SUR DEMANDE	27
SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ALUMINIUM	28
VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR RAIL EN ALUMINIUM	29
SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ACIER	30
VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR SEUIL EN ACIER/INOX	31
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR TB = 1000 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	32
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000 < TB ≤ 1600 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG	33
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1000 < TB ≤ 1600 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	34
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1600 < TB ≤ 2000 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	35
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR 1600 < TB ≤ 2000 - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG	36
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - 1000 < TB ≤ 1600	37
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - 1600 < TB ≤ 2000	38
SEUIL EN ALUMINIUM COMPLET - CÔTÉ GAUCHE	39
SEUIL EN ALUMINIUM COMPLET - CÔTÉ DROIT	40

INDEX

SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1000 \leq TB < 1200$ - CÔTÉ GAUCHE.....	41
SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1000 \leq TB < 1200$ - CÔTÉ DROIT	42
SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1200 \leq TB \leq 2000$ - CÔTÉ GAUCHE.....	43
SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1200 \leq TB \leq 2000$ - CÔTÉ DROIT	44
SEUIL RENFORCÉ - L	45
VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT	46
VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT - SHIELD PRO	47
VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS.....	48
VERSION À VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT	49
VERSION À VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS	50
HABILLAGES CODIFIÉS POUR VERSION PORTE PALIÈRE ET PORTAIL	51
DOMAINE D'APPLICATION DU DISPOSITIF DE FERMETURE DE LA PORTE PALIÈRE.....	52
SCHÉMA INTER-ÉTAGE - DISTANCE MINIMALE	54
SCHÉMA DE PROFILÉS DE BUTÉE.....	55
RÈGLES DE CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50	56

GAMME

2 L-R

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1100	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1200	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2300	-
1300	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-3000	-
1400	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1600	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1700	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1900	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-2500
2000	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000
2100	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2200	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2300	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2400	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2500	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2600	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2700	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2800	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2900	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3000	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3100	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3200	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3300	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3400	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3500	-	-	-	2000-3500	2000-3500

GAMME COMPLÈTE DE PORTES SEMATIC 2000 B-G SHIELD PRO OPTION

Type	2L-R	3L-R	2Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom

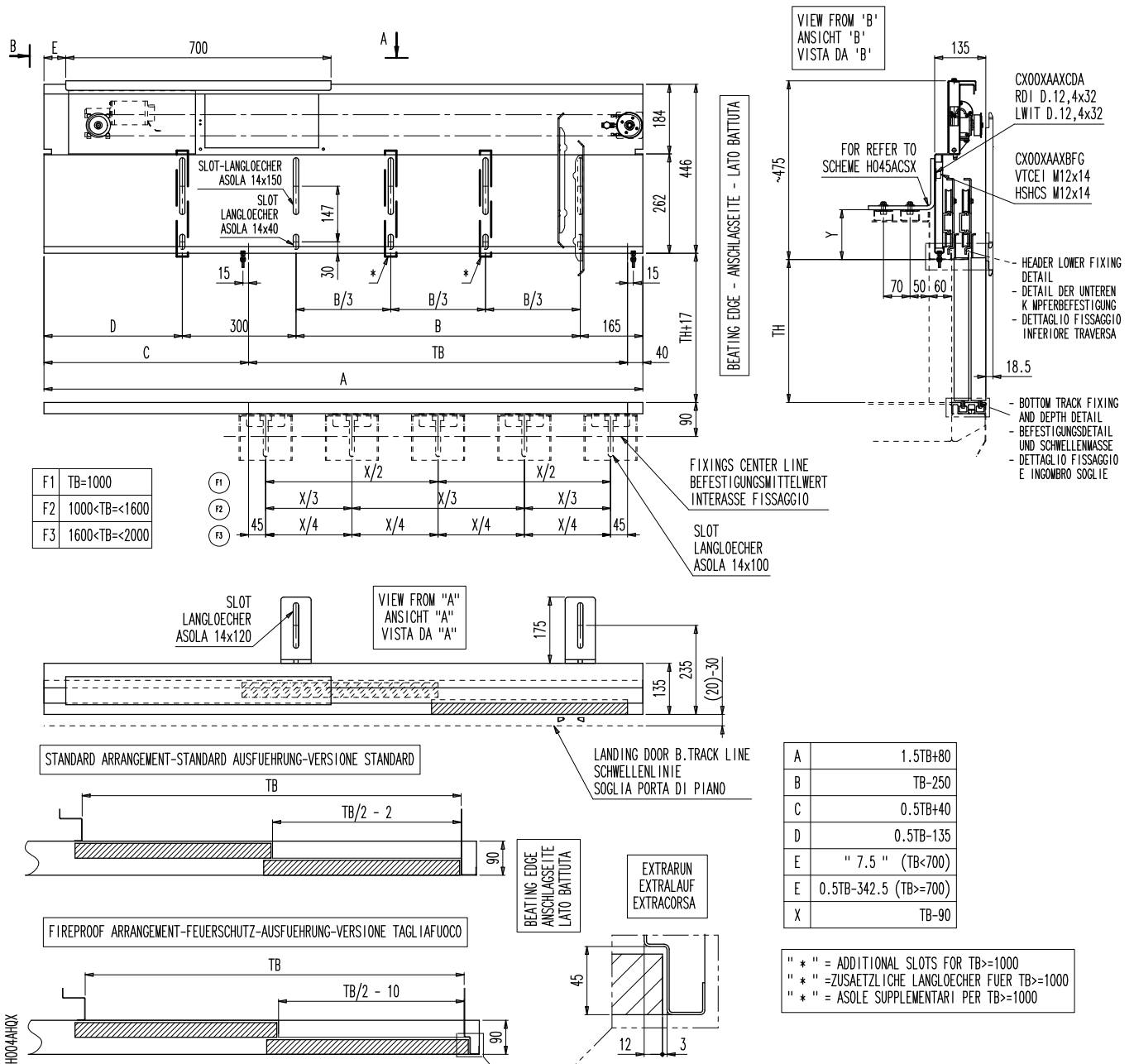


Pour porte palière uniquement

PORTE DE CABINE

K 2L

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE - CÔTÉ GAUCHE

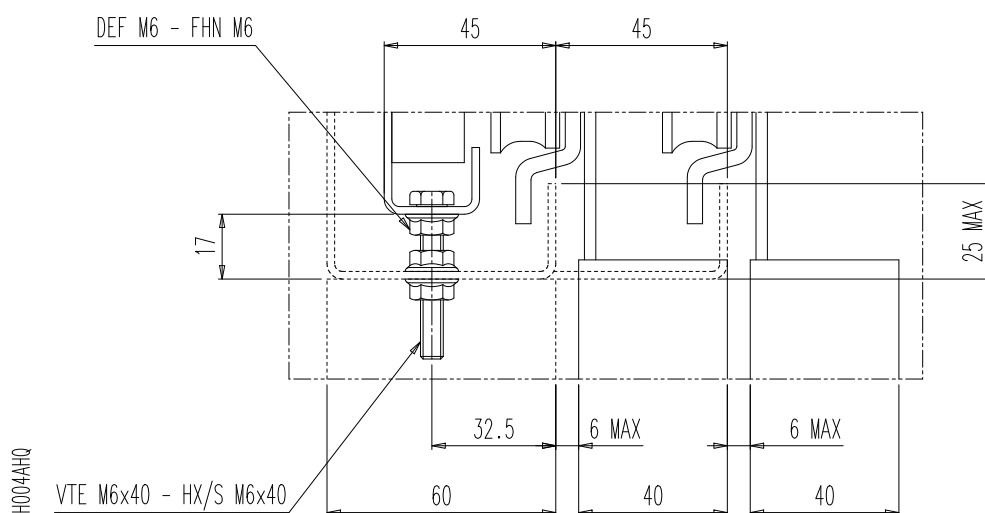


PORTE DE CABINE

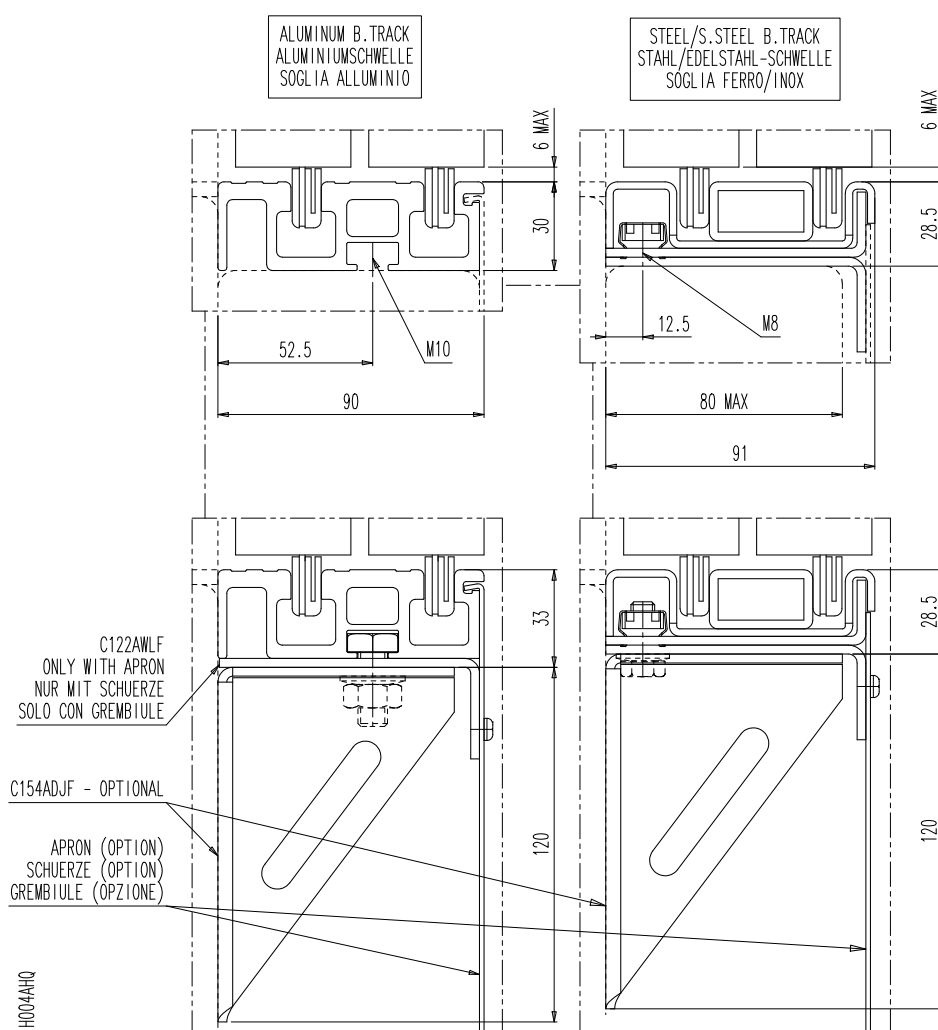
K 2L

VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE - CÔTÉ GAUCHE

VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA TRAVERSE



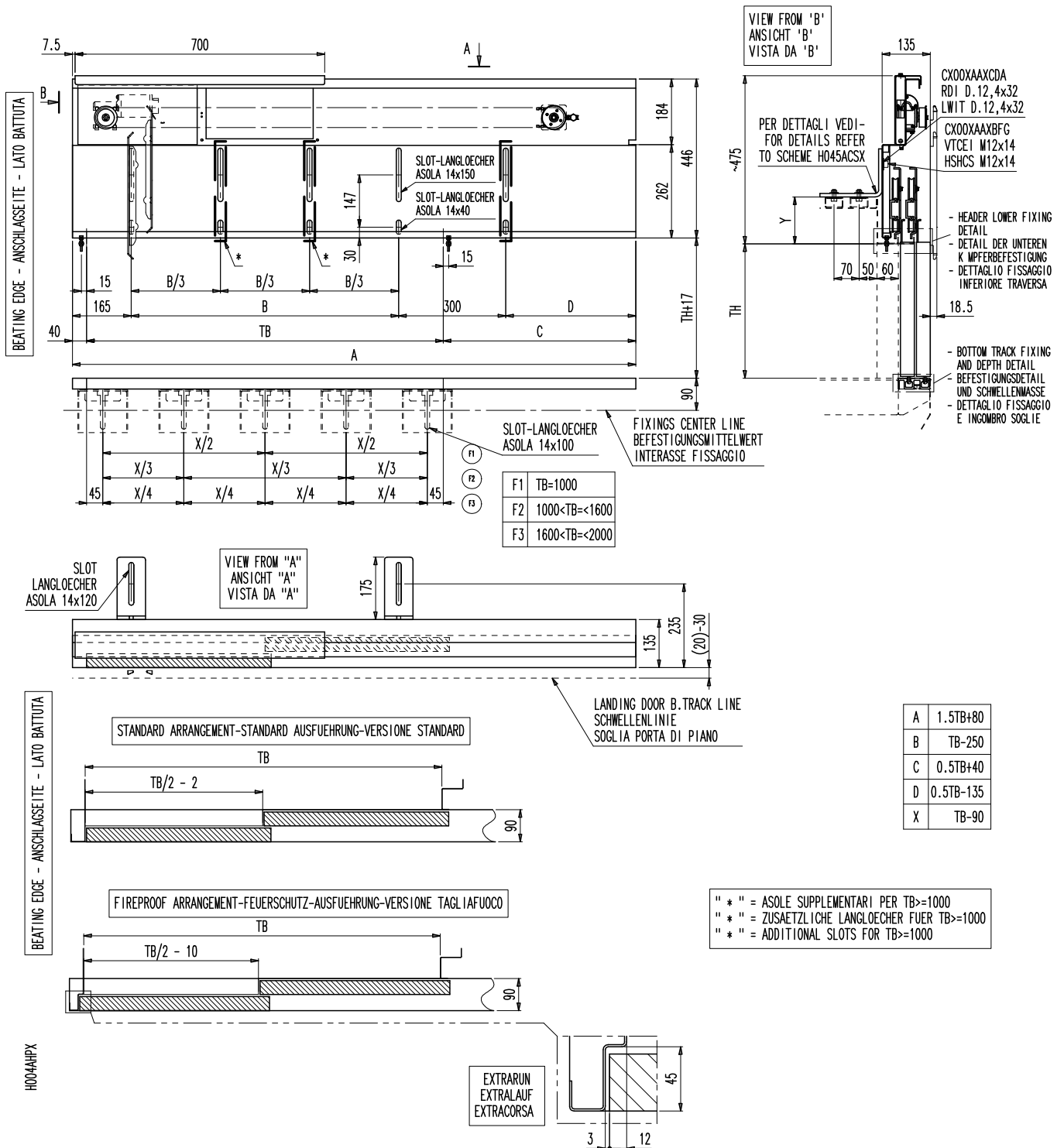
VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION ET DE LA PROFONDEUR DU SEUIL



PORTE DE CABINE

K 2R

VUES DE FACE, EN PLAN ET LATÉRALE DE LA PORTE DE CABINE - CÔTÉ DROIT

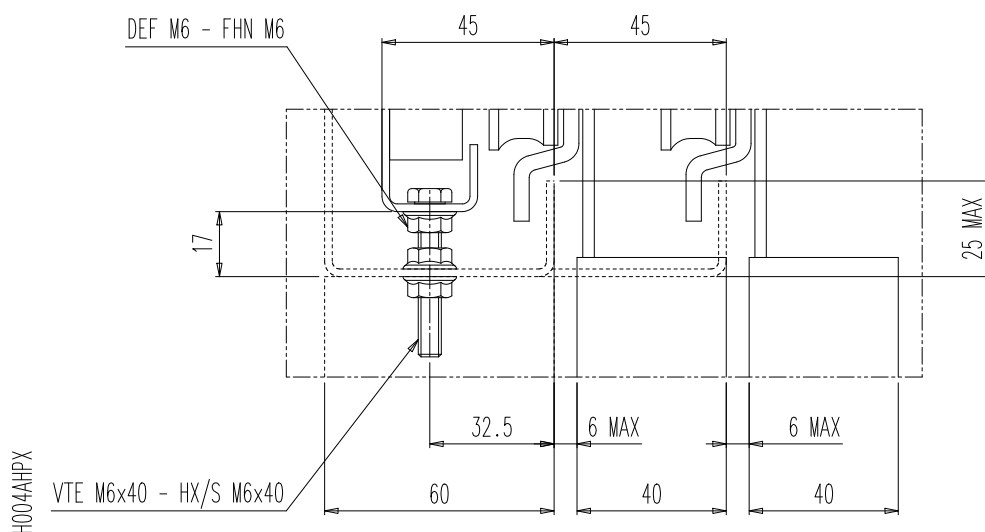


PORTE DE CABINE

K 2R

VUE DE DÉTAIL DE L'OPÉRATEUR DE PORTE DE CABINE - CÔTÉ DROIT

VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION DE LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA TRAVERSE



VUE DE DÉTAIL DE LA FIXATION ET DE LA PROFONDEUR DU SEUIL

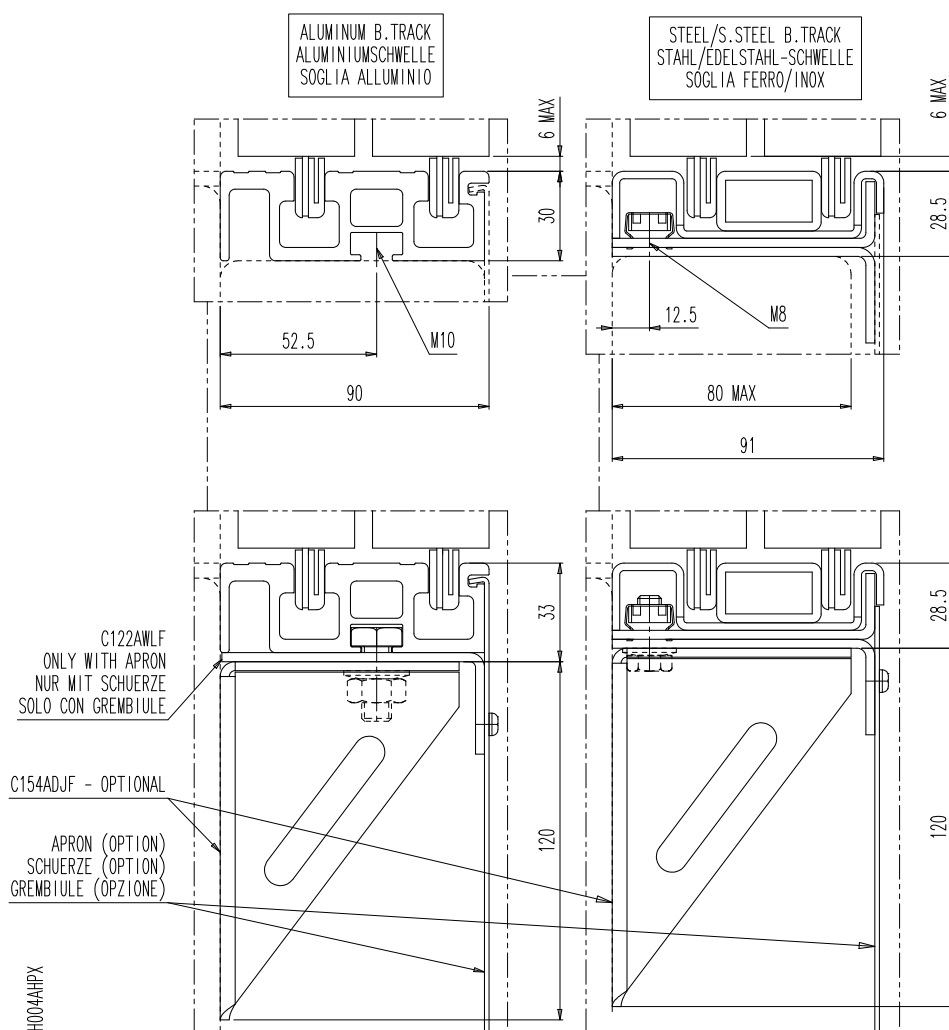
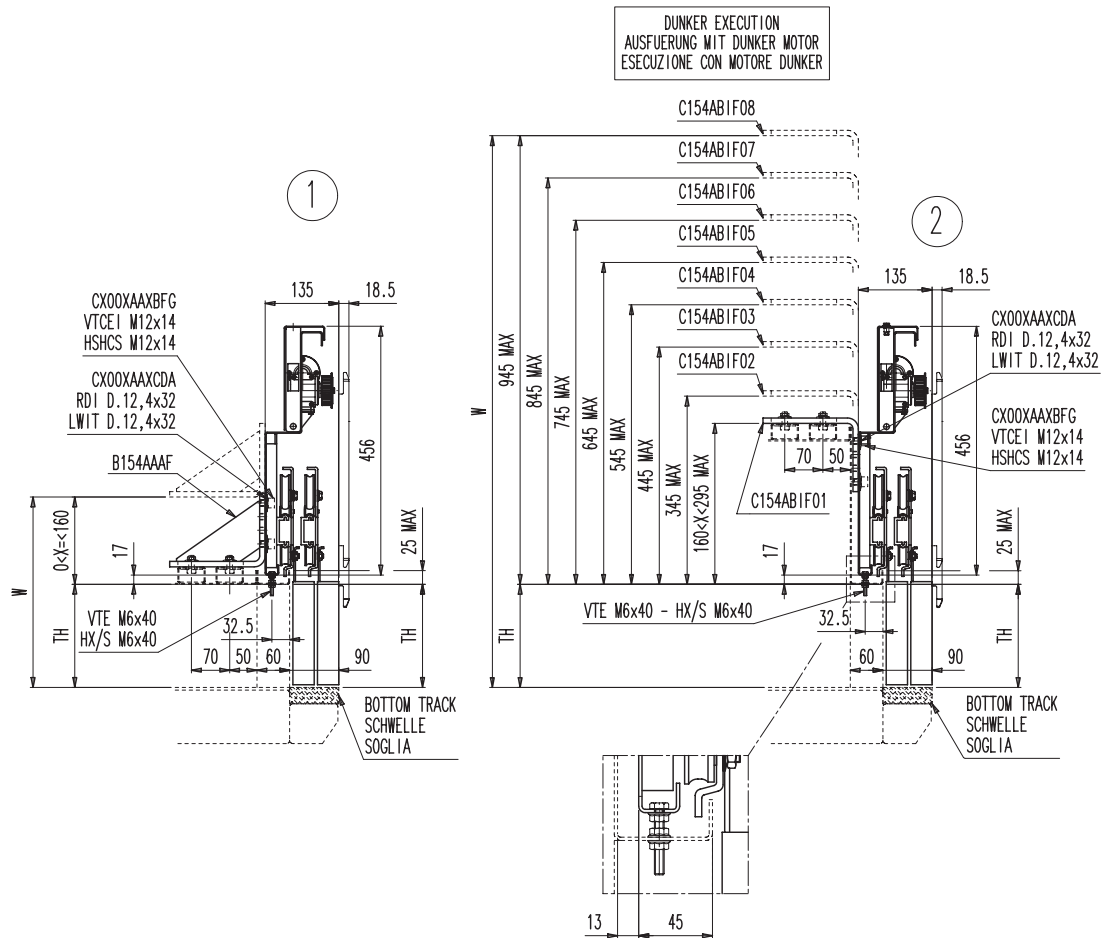


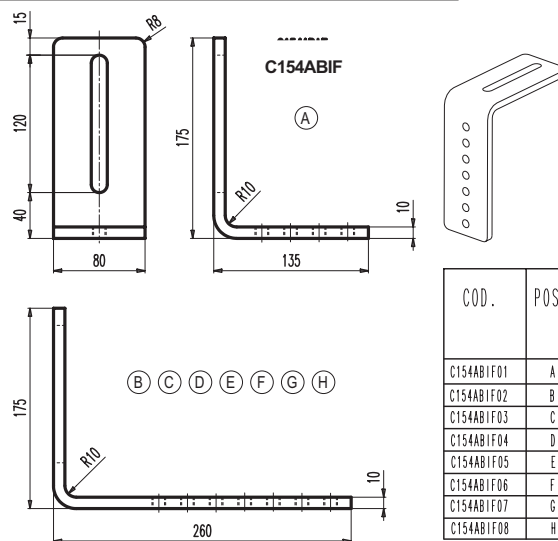
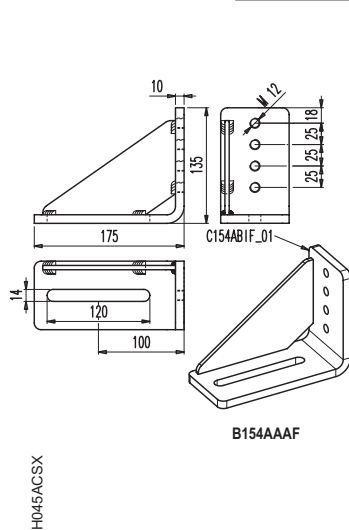
SCHÉMA DE FIXATION

K 2L-R

SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR STANDARD)



- * W * Maximum external cabin roof height with car fixings
- * W * Maximale aussere Kabinenhoehe einschliesslich der Kabinenkaempferbefestigungen
- * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



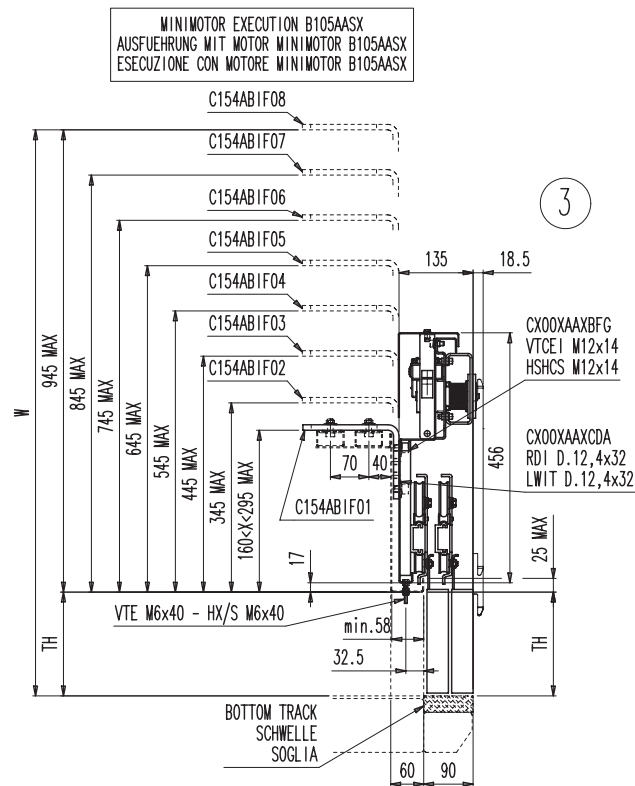
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

SCHEMA DE FIXATION

K 2L-R

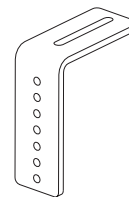
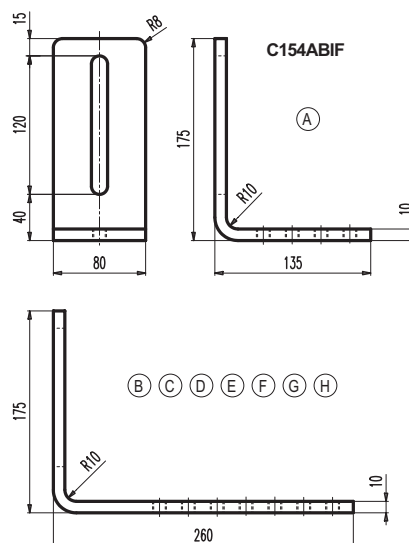
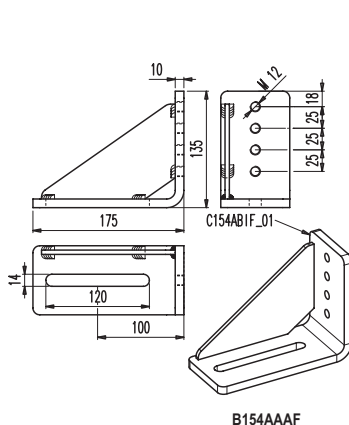
SCHÉMA DE FIXATION DE L'OPÉRATEUR (MOTEUR B105AASX)

EN OPTION



WITH MINIMOTOR B105AASX EXECUTION
FOR EXTERNAL CAR HEIGHT $0 < X \leq 160$ REFER TO
AUSFUEHRUNG MIT MOTOR MINIMOTOR B105AASX
FÜR AUßERE KABINENHOEHE $0 < X \leq 160$ SIEHE
ESECUZIONE CON MOTORE MINIMOTOR B105AASX
PER ALTEZZA ESTERNA CABINA $0 < X \leq 160$ RIFERIRSI A

- * W * Maximum external cabin roof height with car fixings
- * W * Maximale äußere Kabinenhöhe einschließlich der Kabinenkampferbefestigungen
- * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



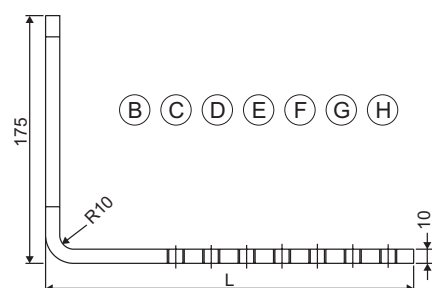
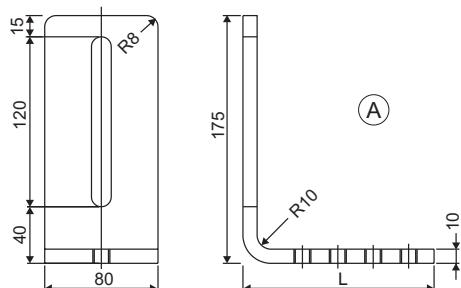
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

FIXATIONS K

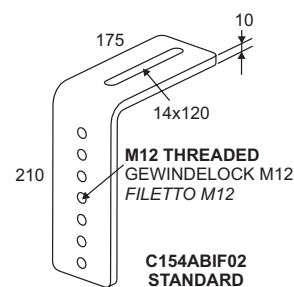
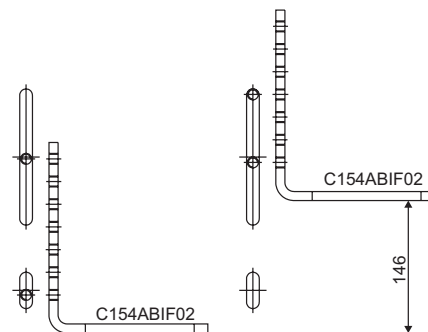
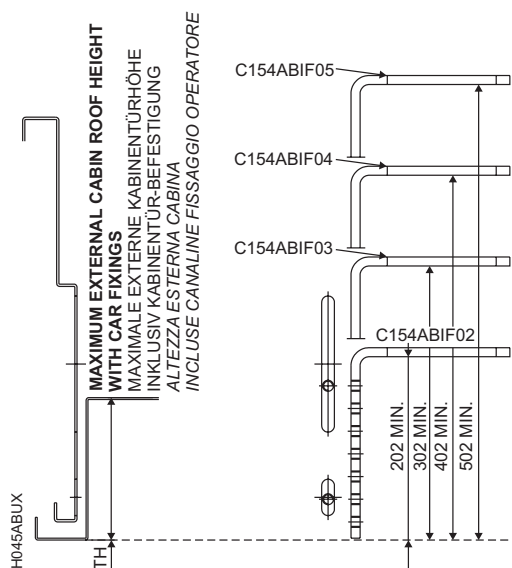
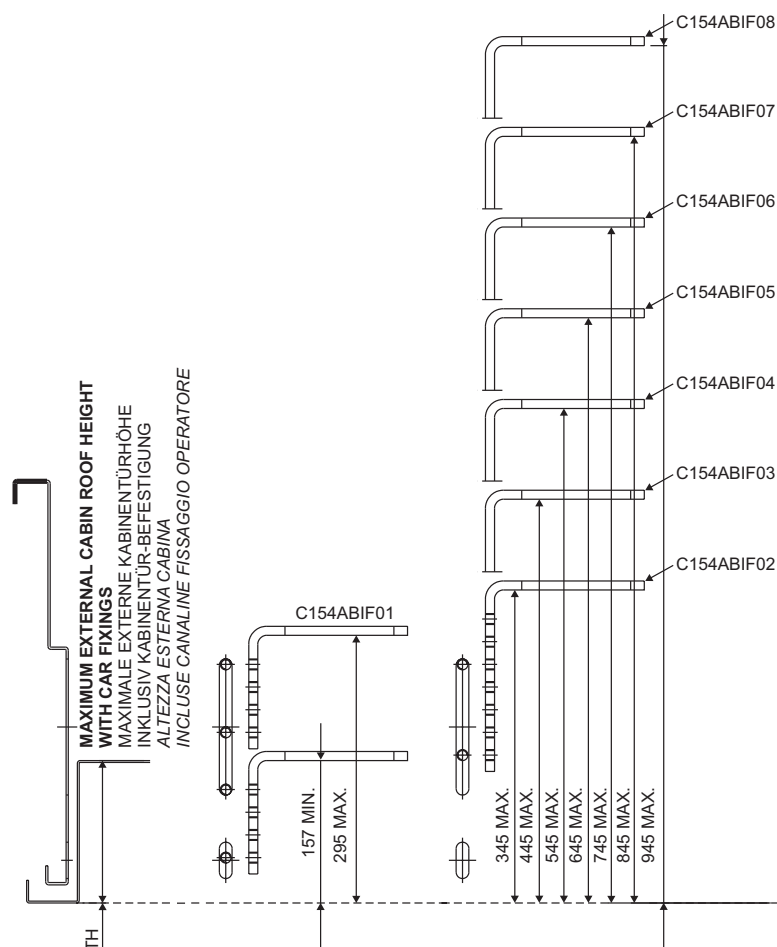
K 2L-R

GAMME D'ATTACHES DE FIXATION POUR L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR
KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL
STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHÖHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

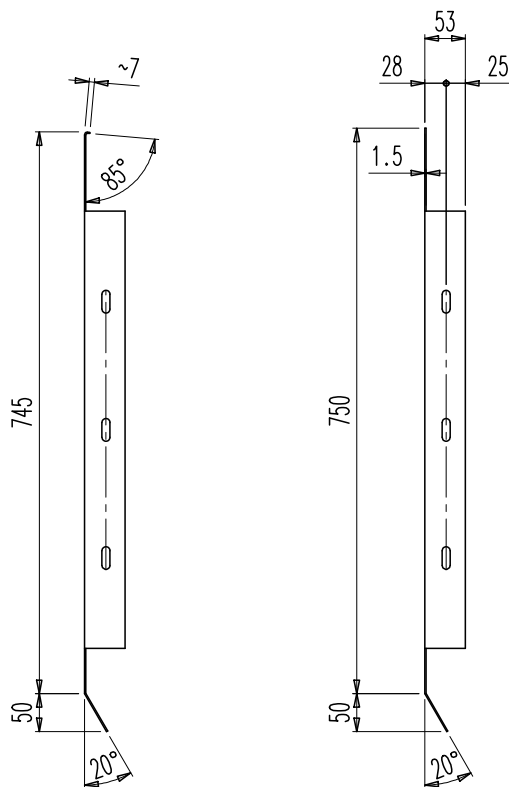


GARDE-PIEDS K

K 2L-R

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE TB= < 1450

EN OPTION



C094AADF 02

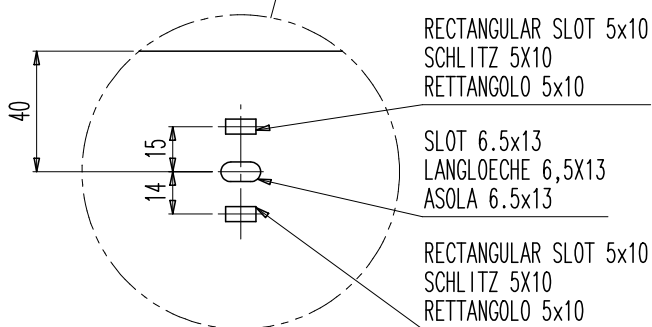
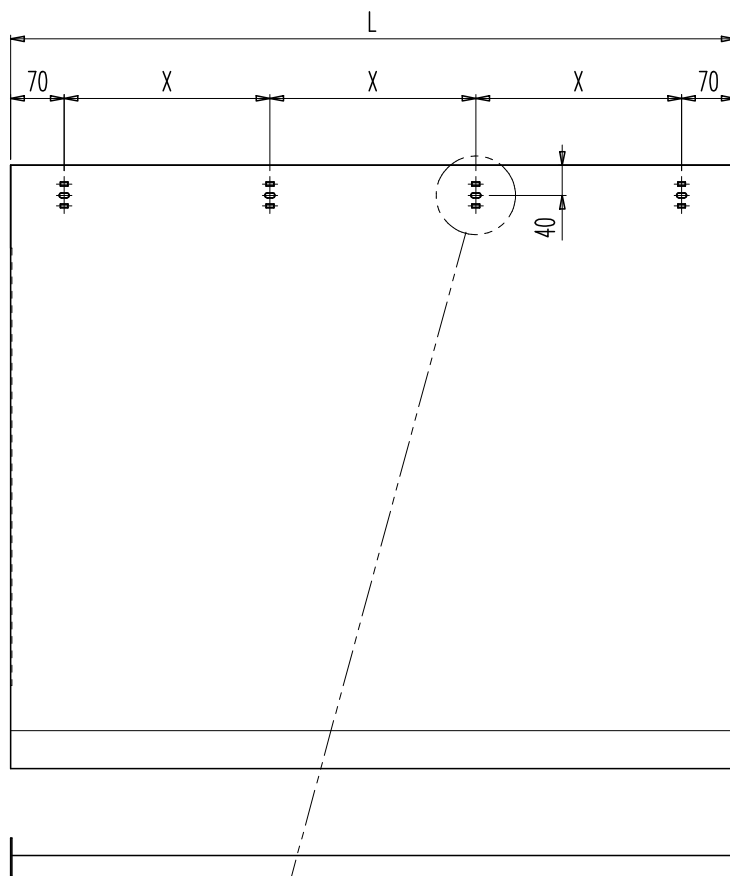
C094AADF 01

- C094AADF 01
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



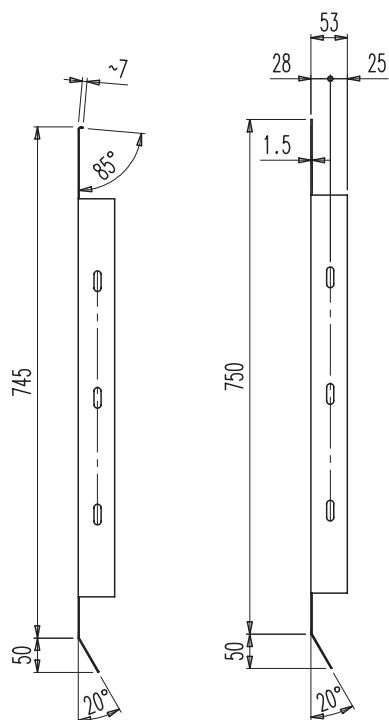
QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITÀ	TB	X	L
1 PIECE 1 STÜCK 1 PEZZO	1000<TB=<1450	(TB-90)/3	TB+50

GARDE-PIEDS K

K 2L-R

GARDE-PIEDS DE PORTE DE CABINE 1450<TB≤2000

EN OPTION



C094AADF 02

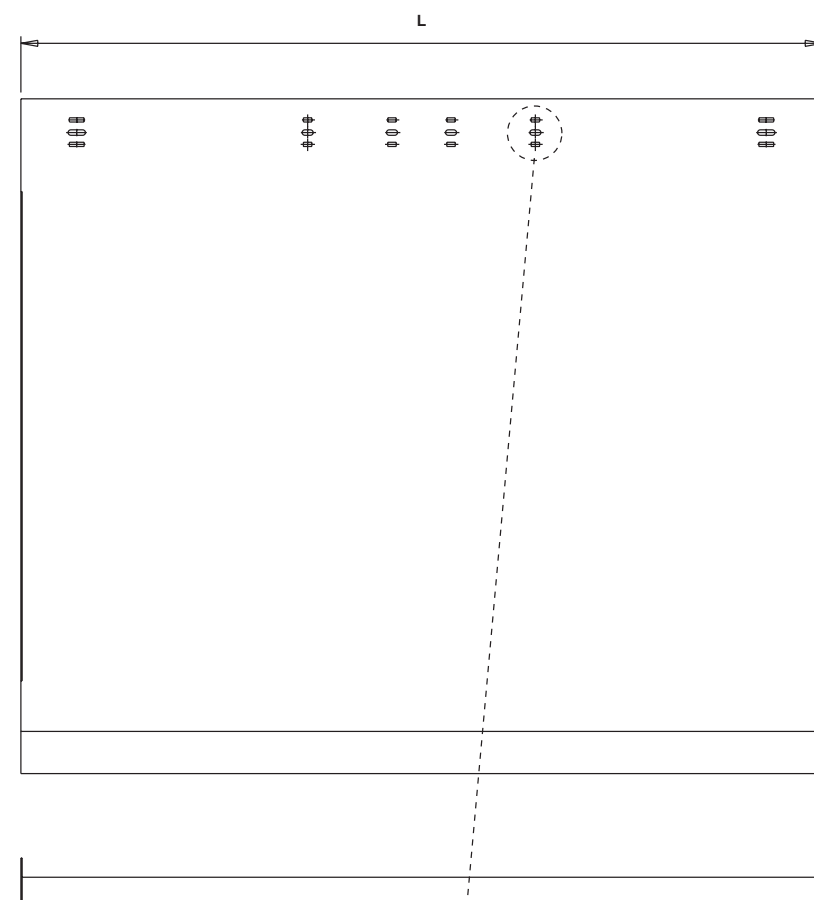
C094AADF 01

C094AADF 01

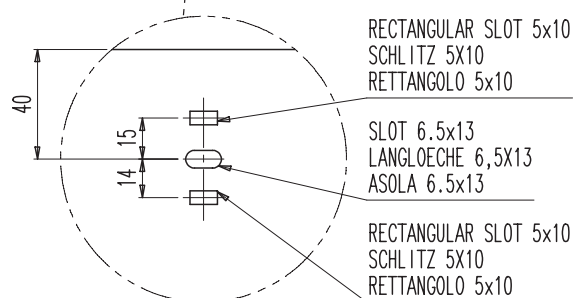
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

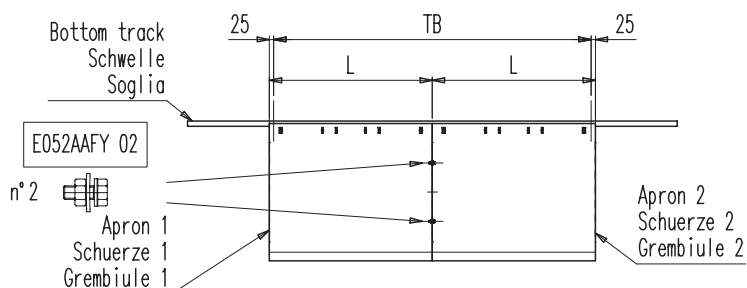


QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITA'	TB	L
2 PIECE 2 STÜCK 2 PEZZO	1450<TB≤1600	TB/2+25
	1600<TB≤2000	TB/2+25



- WARNING: WITH TB>1450 THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FÜR TB>1450 WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER TB>1450 PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

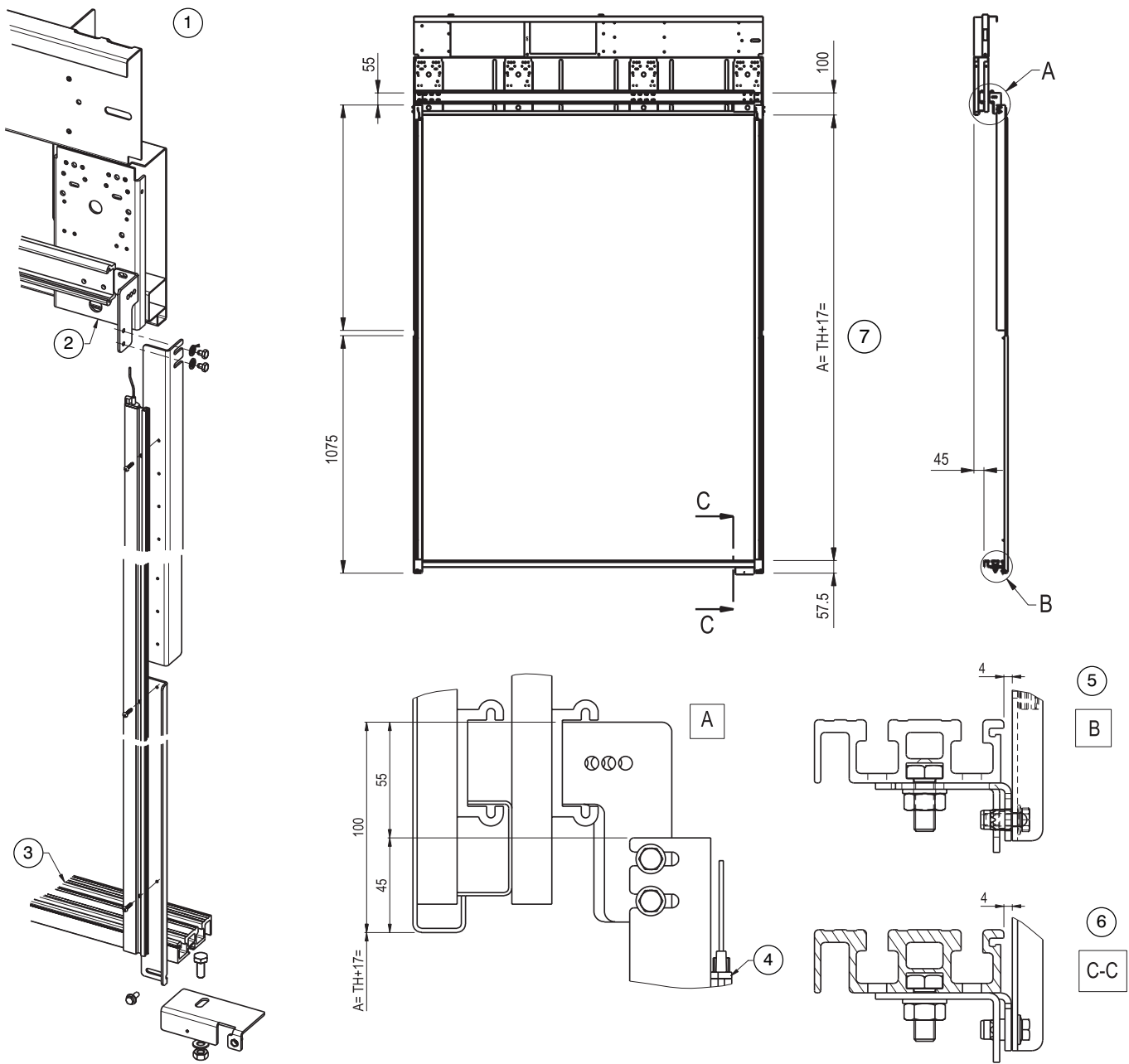
C049AAGF



DÉTECTEUR

K 2L-R

SCHÉMA D'APPLICATION BARRIÈRE DE CELLULE EN POSITION FIXE SUR SEUIL DE PORTE CABINE



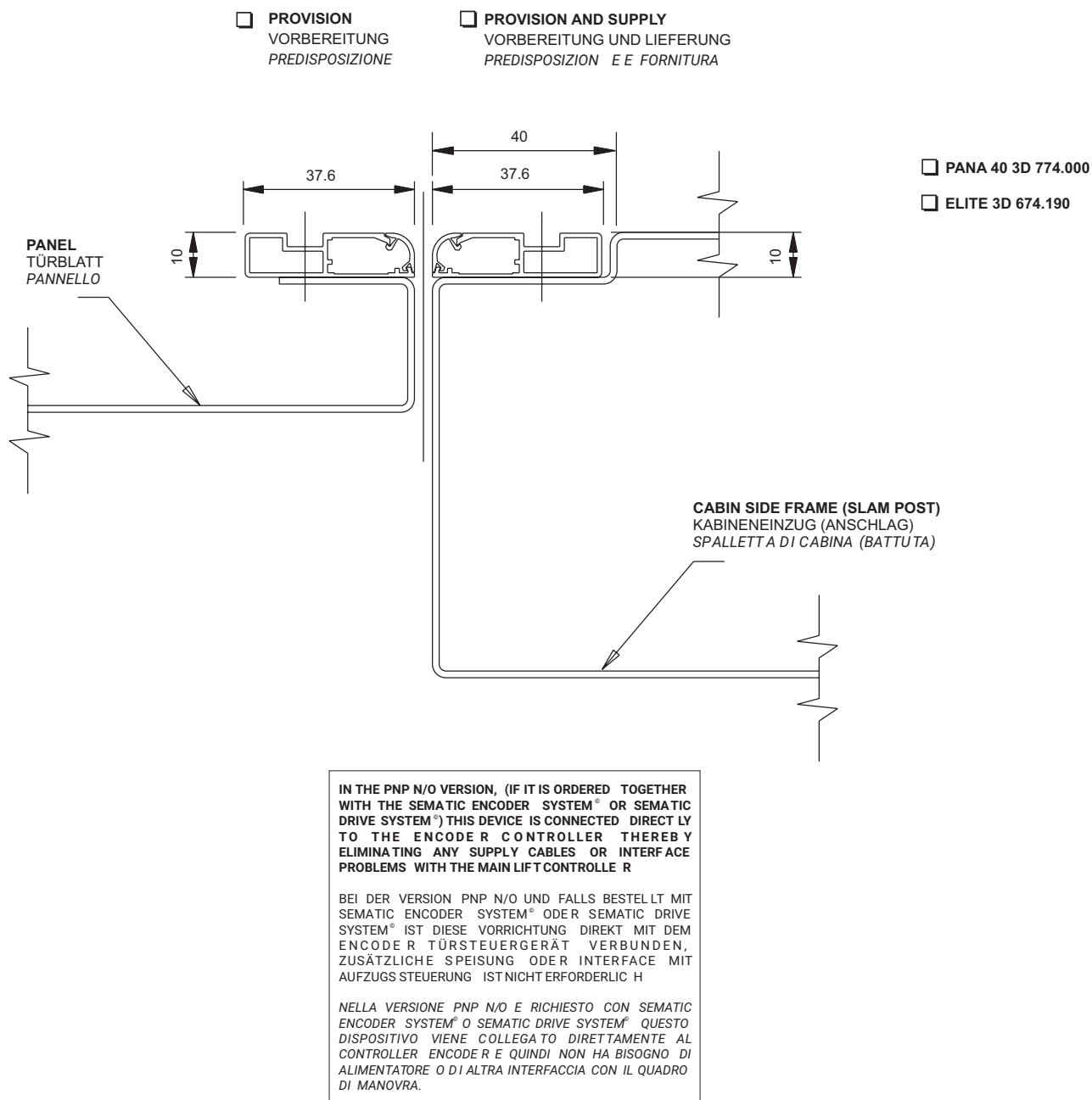
1	Application supérieure	2	Linteau	3	Seui	4	Barrière de cellule
5	Application inferieure-coté ouverture	6	Application inferieure-coté fermeture	7	Coté fermeture		

DÉTECTEUR 3D

2L-R

DÉTECTEUR 3D (RÉF. 674/774)

EN OPTION



NOTE: The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (H001AABX).

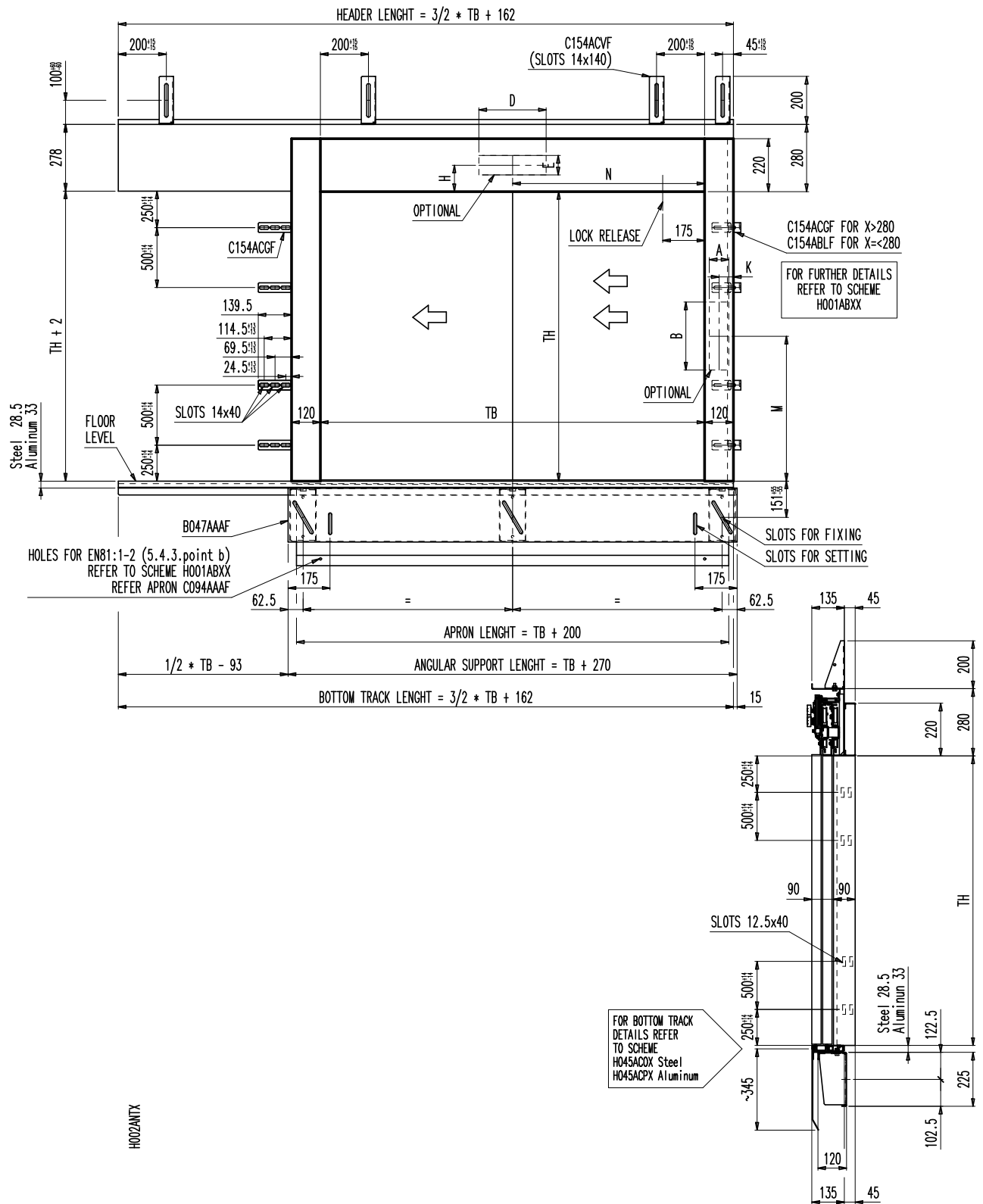
HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (H001AABX)

NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spalletta di cabina con adeguata rientranza (H001AABX)

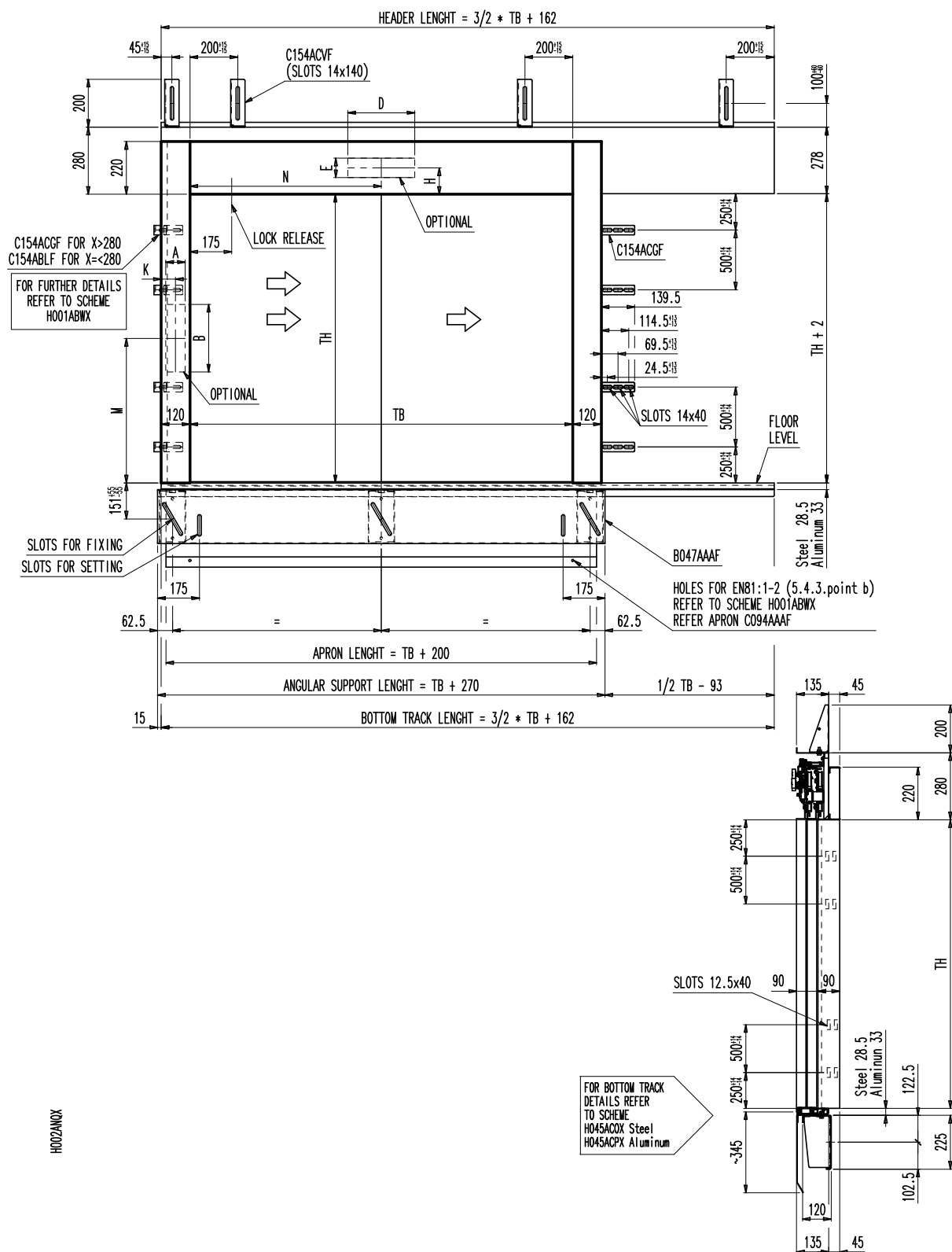
PORTE PALIÈRE

S 2L

VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD TB = 1000 - CÔTÉ GAUCHE

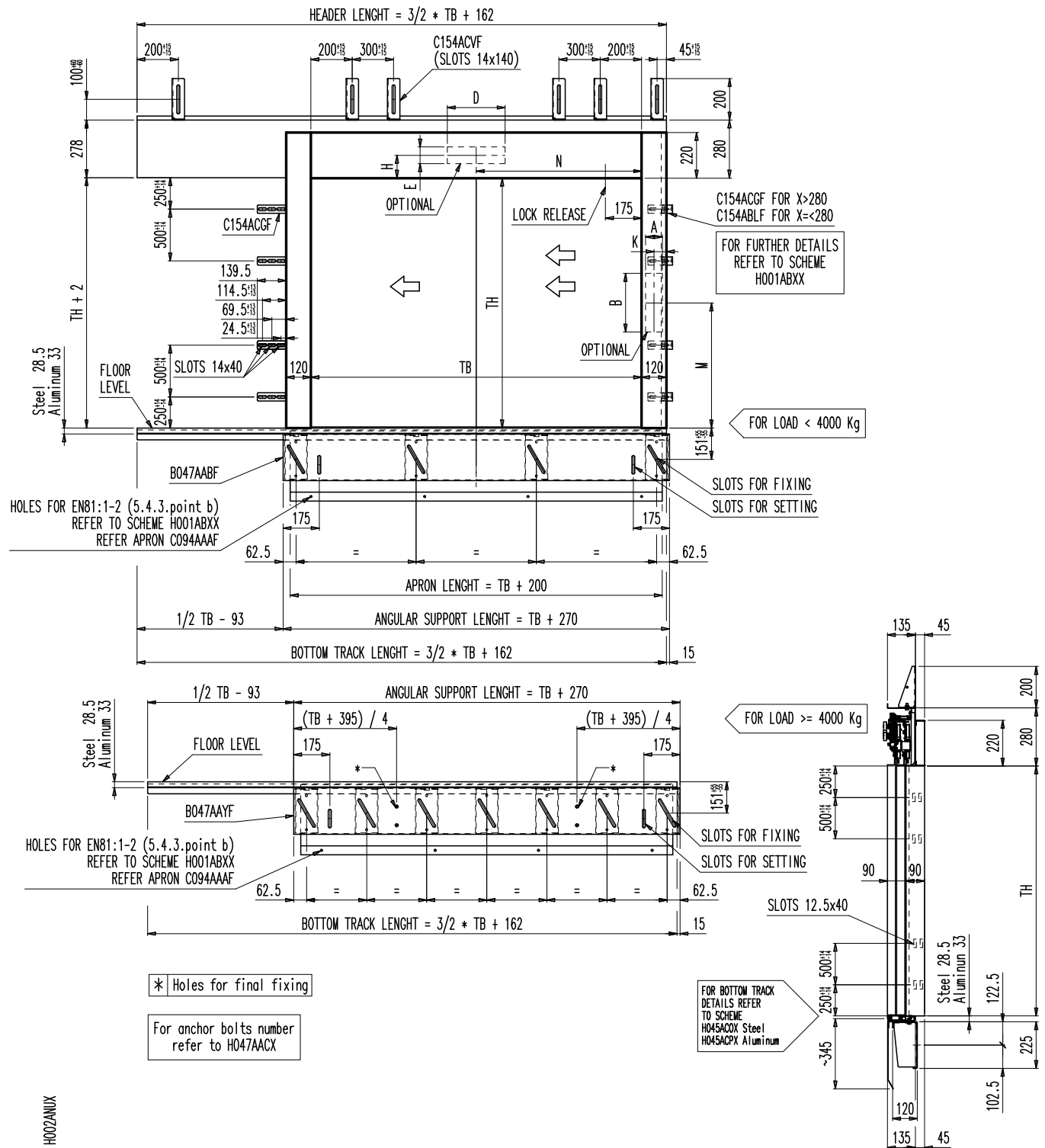


VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD TB = 1000 - CÔTÉ DROIT

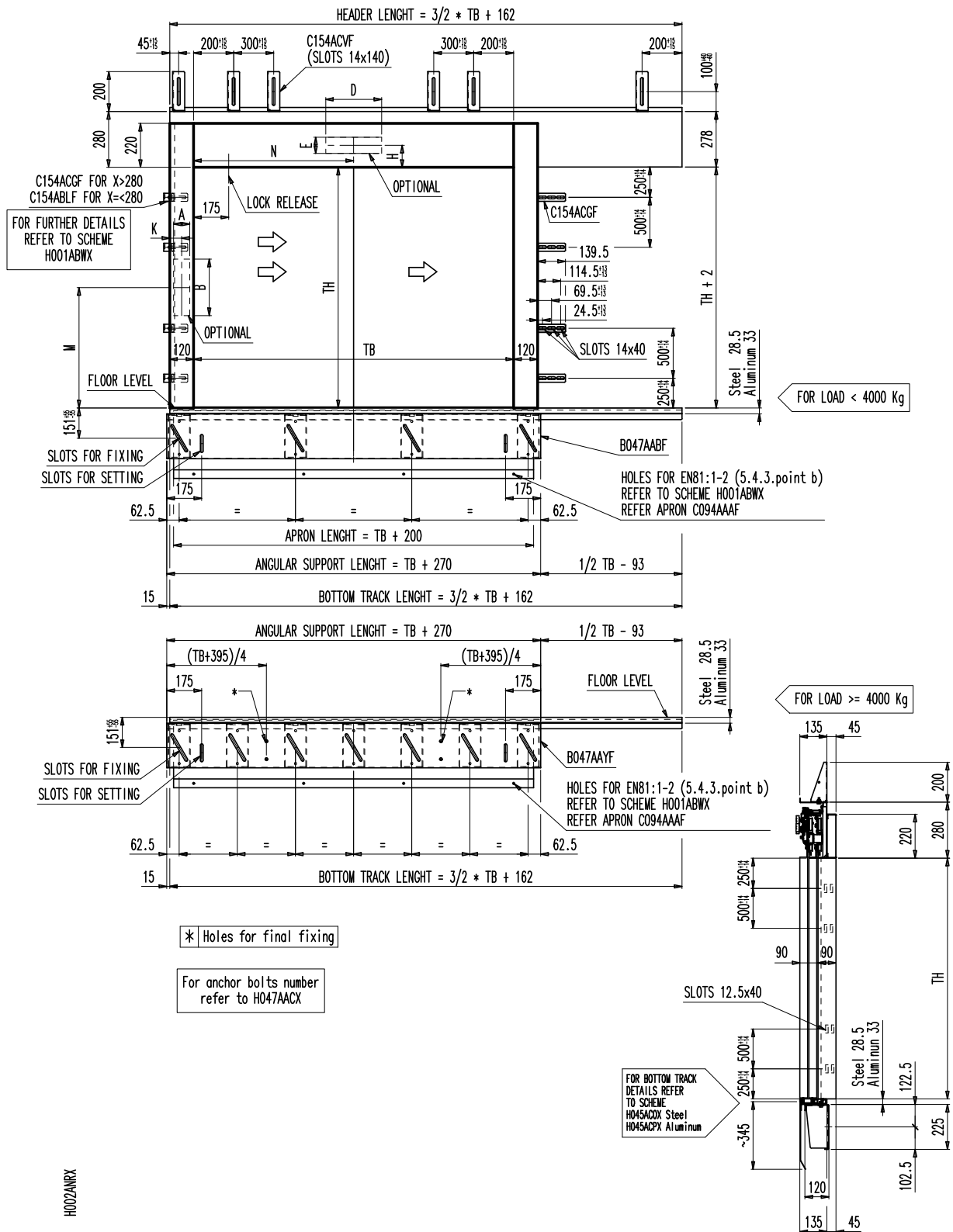


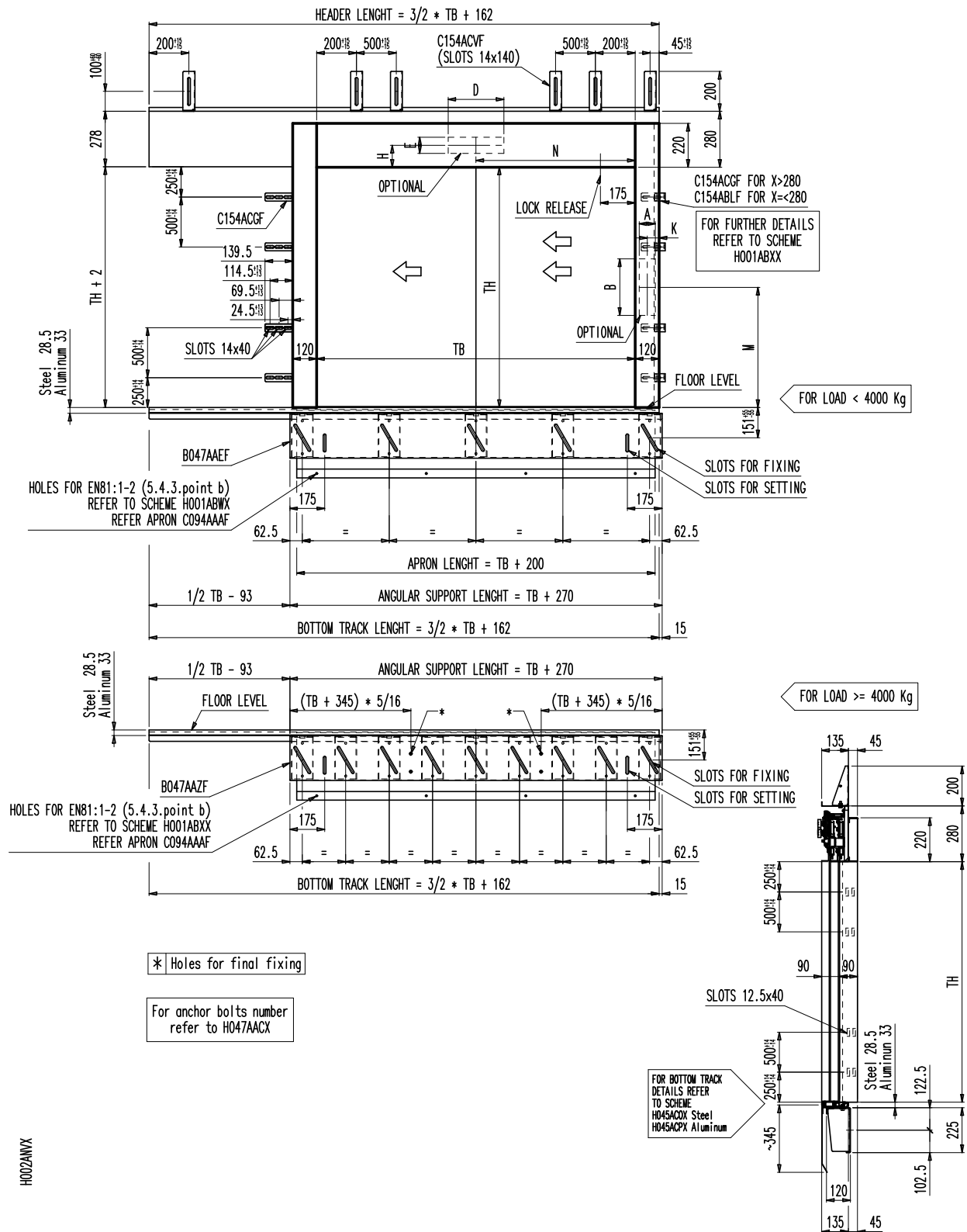
PORTE PALIÈRE

S 2L

VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD $1000 < TB \leq 1600$ - CÔTÉ GAUCHE

VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD 1000 < TB ≤ 1600 - CÔTÉ DROIT

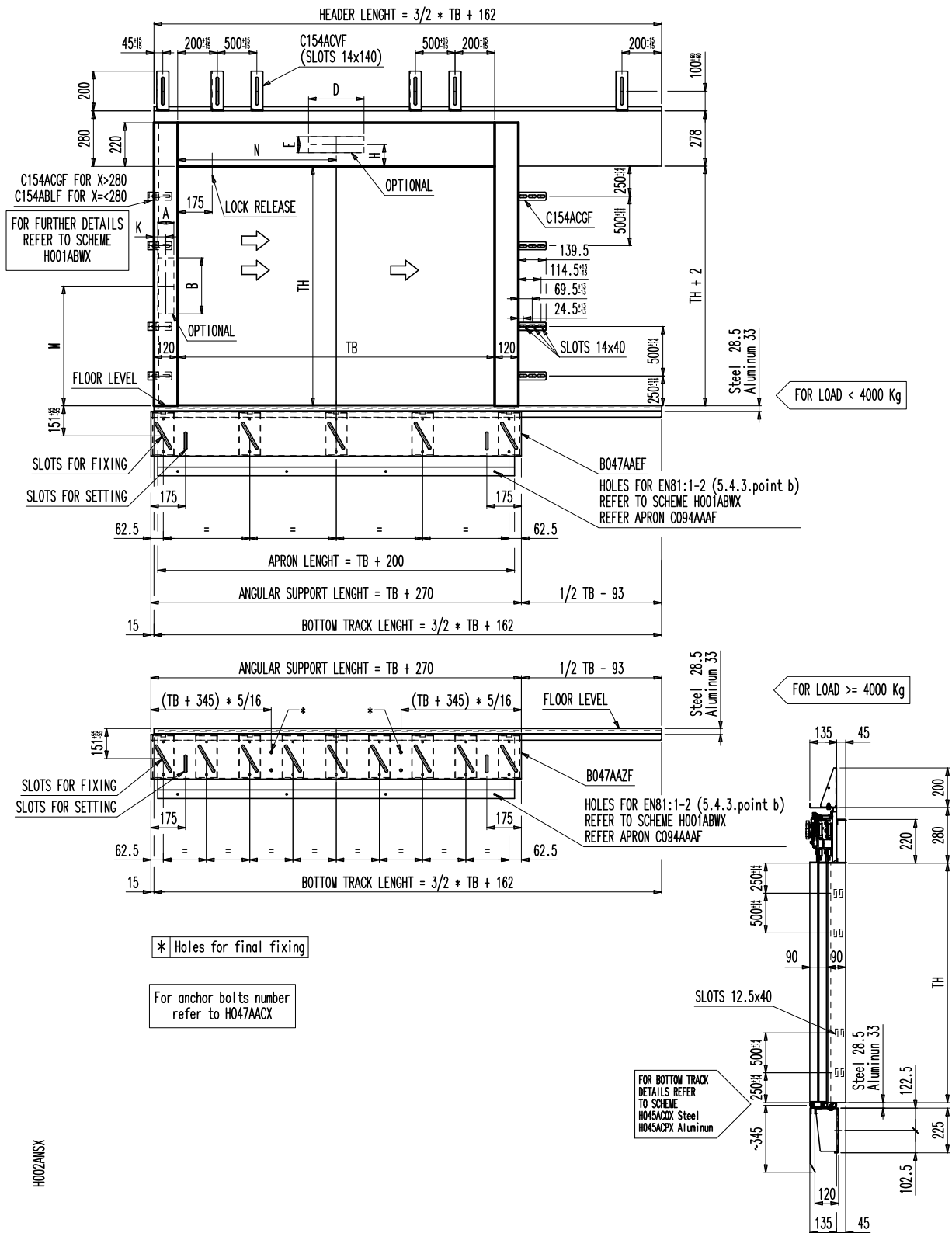


VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD $1600 < TB \leq 2000$ - CÔTÉ GAUCHE

H002ANVX

PORTE PALIÈRE

S 2R

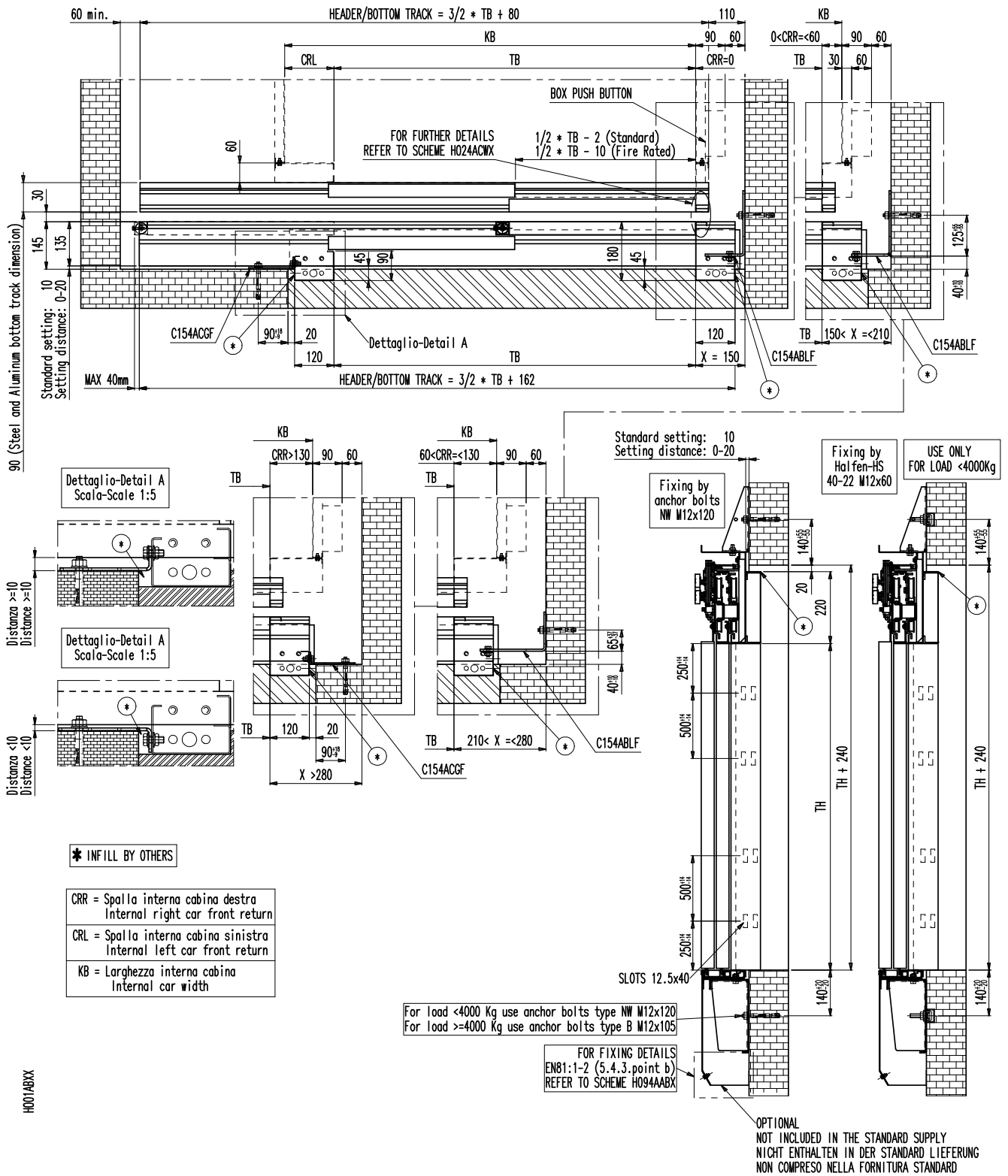
VUE DE FACE ET VUE LATÉRALE DE LA PORTE PALIÈRE STANDARD $1600 < TB \leq 2000$ - CÔTÉ DROIT

H002ANSX

FIXATIONS K

K S 2L

ACCOUPEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE - CÔTÉ GAUCHE

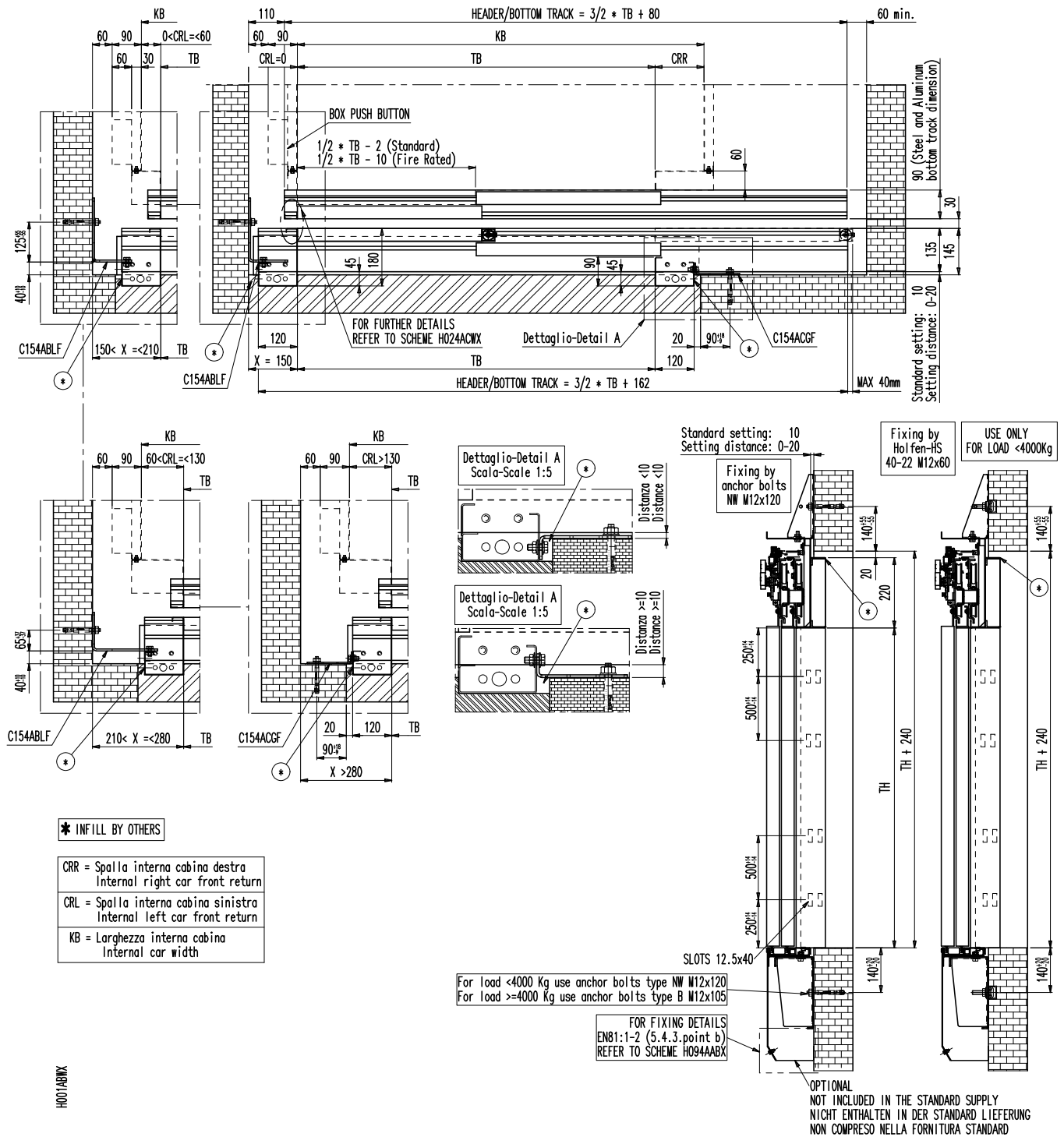


H001ABXX

FIXATIONS K

K S 2R

ACCOUPLEMENT ET INSTALLATION DES PORTES DE CABINE ET PALIÈRE - CÔTÉ DROIT

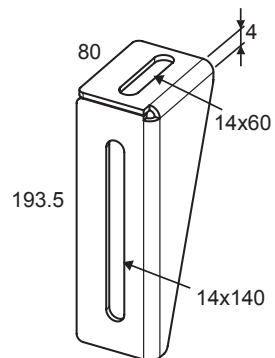


FIXATIONS S

S 2L-R

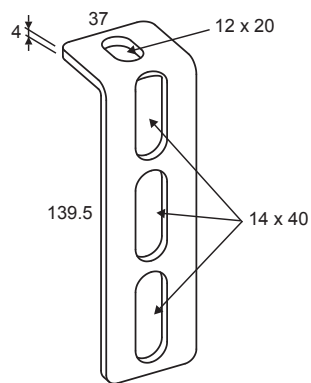
ATTACHES DE FIXATION DE PORTE PALIÈRE - STANDARD

ATTACHES DE FIXATION SUPÉRIEUR

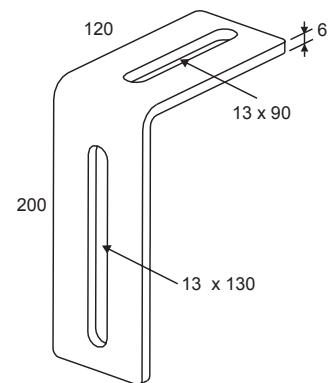


C154ACVF

ATTACHES DE FIXATION latéraux



C154ACGF02



C154ABLF



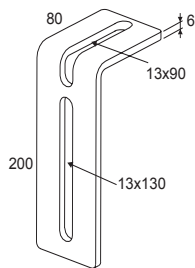
PATTES DE FIXATION STANDARD AVEC SUPPORT ANGULAIRE

FIXATIONS S

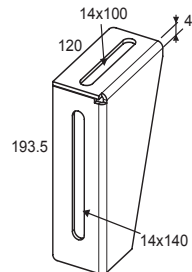
S 2L-R

PATTES DISPONIBLES SUR DEMANDE

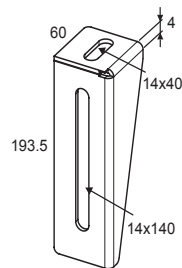
EN OPTION



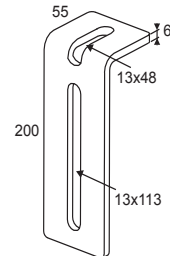
C154ABMF



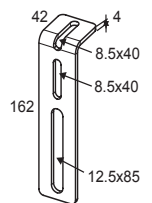
C154ADSf



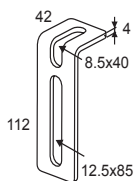
C154ACWF



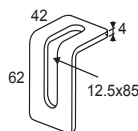
C154ABNF



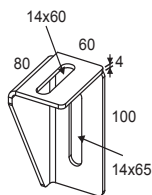
C154AATF



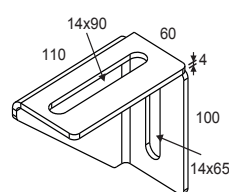
C154AASF



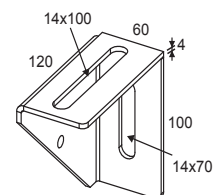
C154AARF



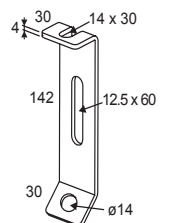
C154AFNF



C154AIGF

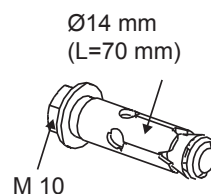
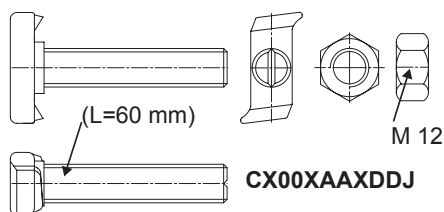


C154AFOF

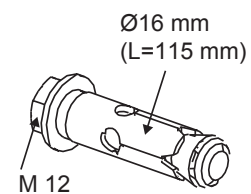


C154AABF

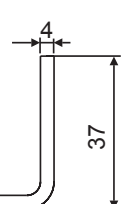
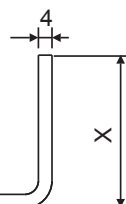
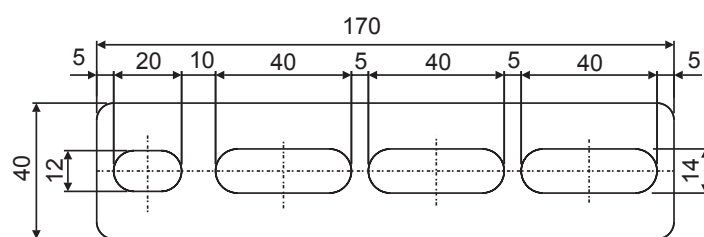
HALFEN HS 40-22



CX00XAAXBFP



CX00XAAXCYG

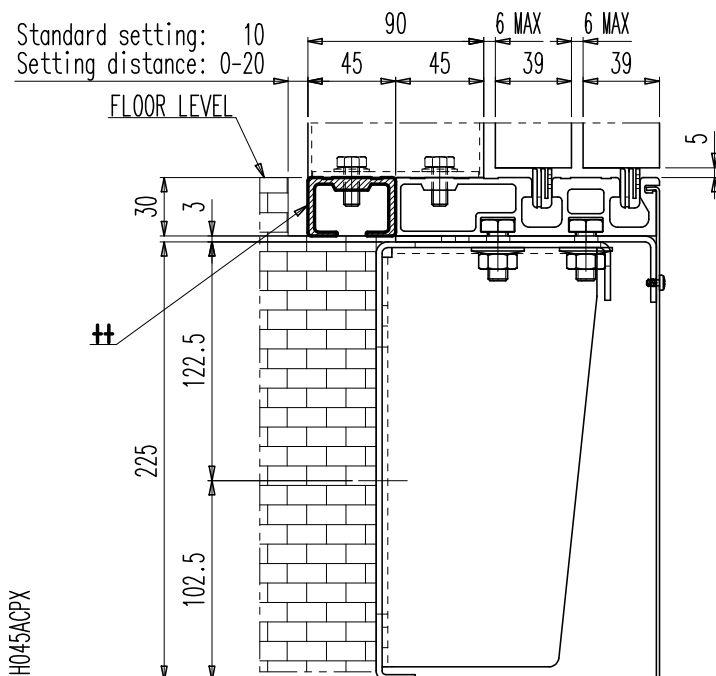
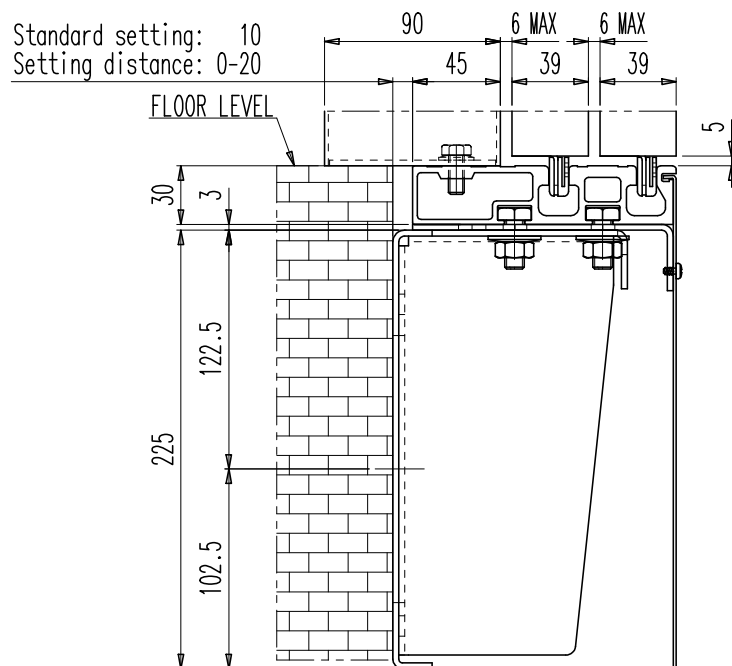


1	Exemple de pliage	2	Patte de fixation latérale à plier sur chantier	3	Patte de fixation fournie déjà pliée
---	-------------------	---	---	---	--------------------------------------

SEUILS

S 2L-R

SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ALUMINIUM

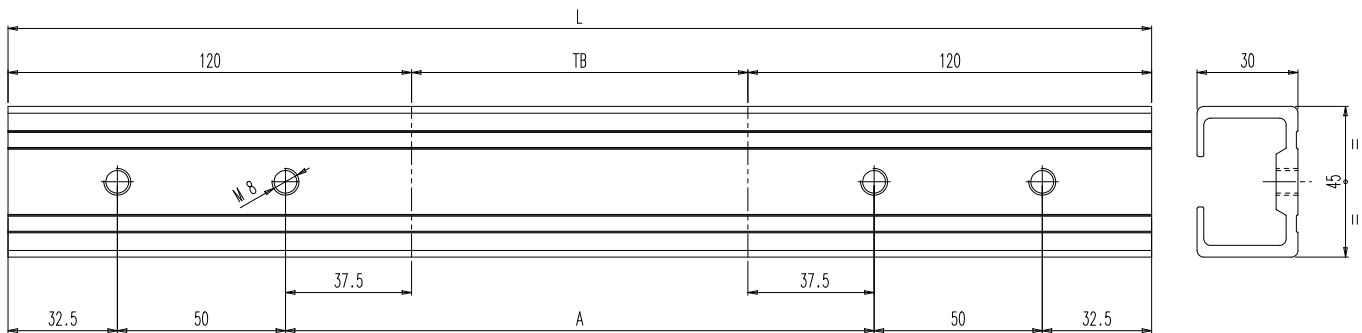


EN OPTION ++
ÉLÉMENT DE SEUIL SUPPLÉMENTAIRE C149AKGA

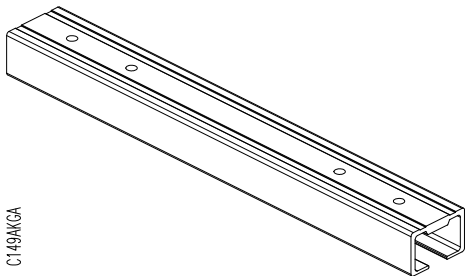
RAIL EN ALUMINIUM

S 2L-R

VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR RAIL EN ALUMINIUM

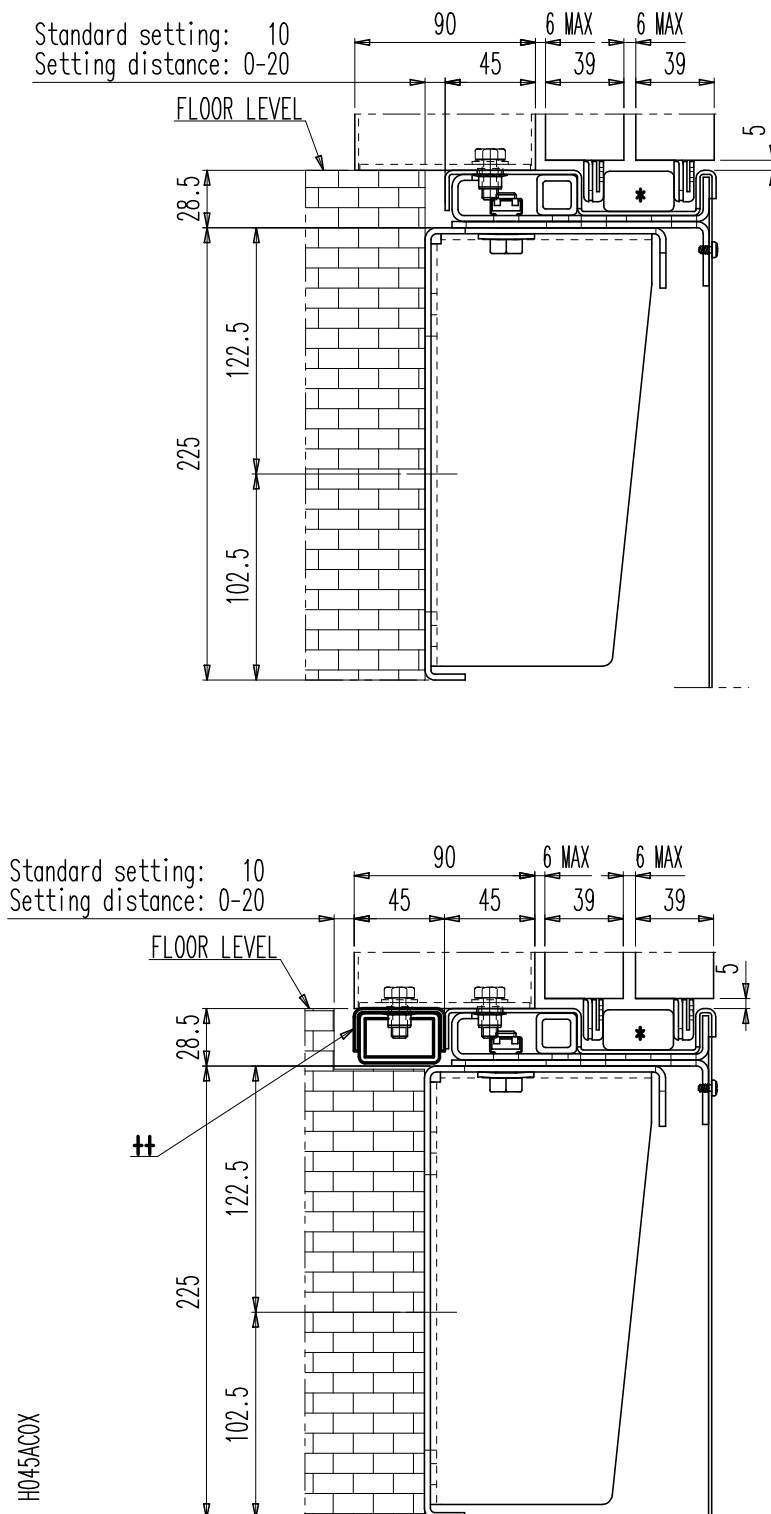


A	TB+75
L	TB+240



C149AKGA

SCHÉMA DE FIXATION DE SUPPORT DE SEUIL EN ACIER



EN OPTION ++
ÉLÉMENT DE SEUIL SUPPLÉMENTAIRE B149AFVX

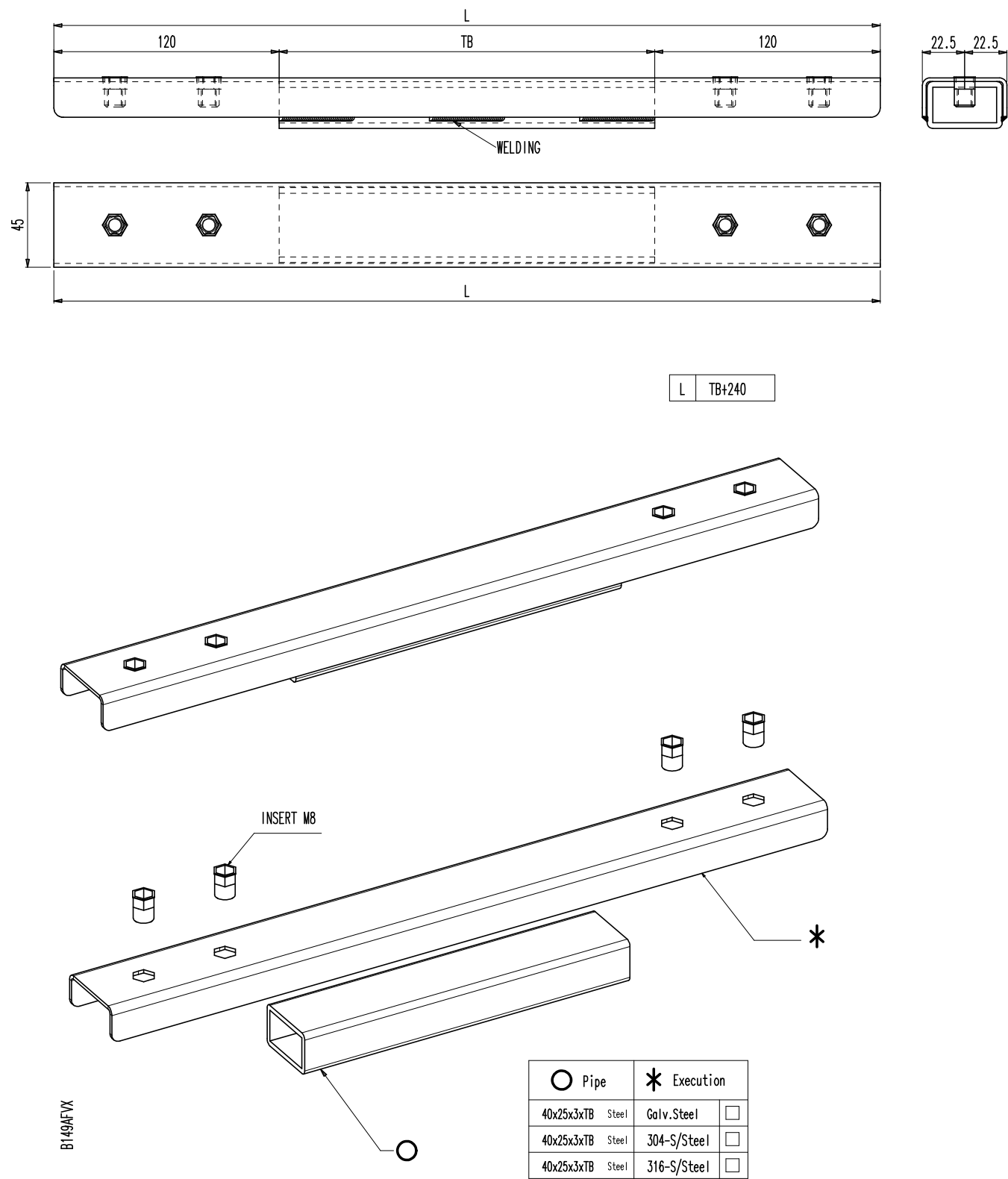


* SECTION CREUSE DE SEUIL - TB < 1200
TUBE PLEIN DE SEUIL - TB ≥ 1200

SEUIL EN ACIER/INOX

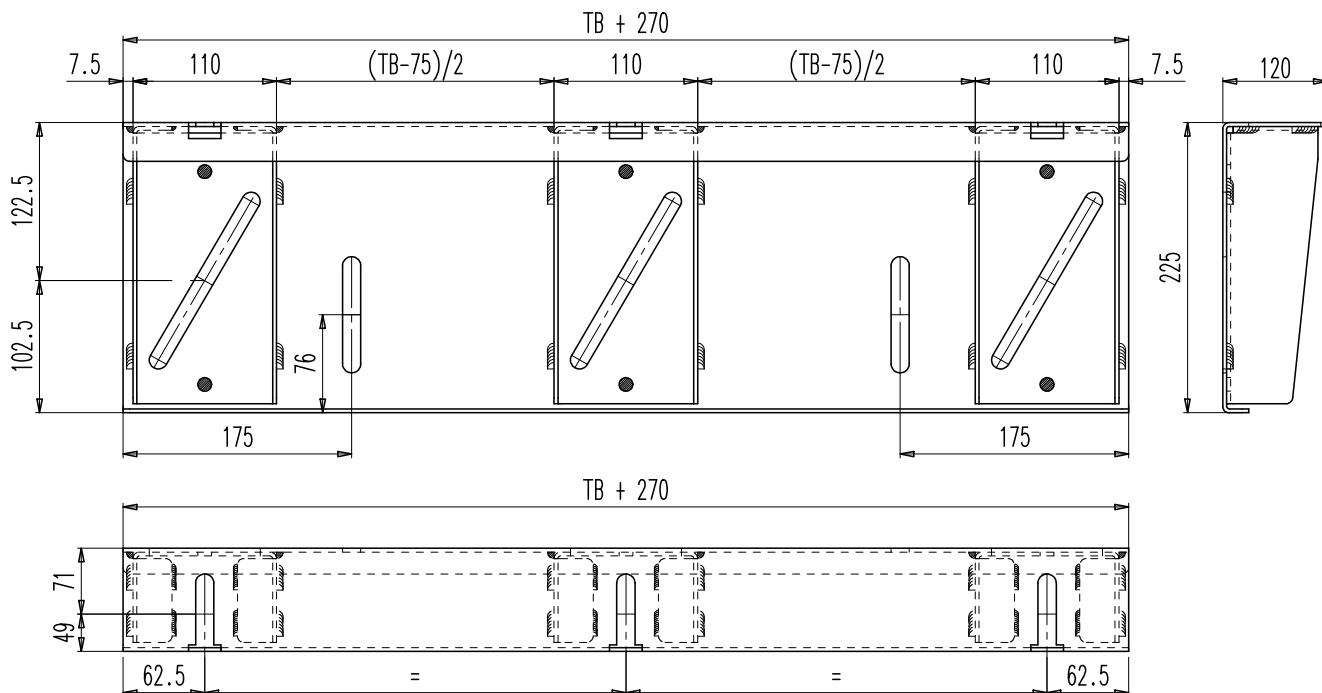
S 2L-R

VUE AGRANDIE D'UN PROFILÉ SUPPLÉMENTAIRE POUR SEUIL EN ACIER/INOX

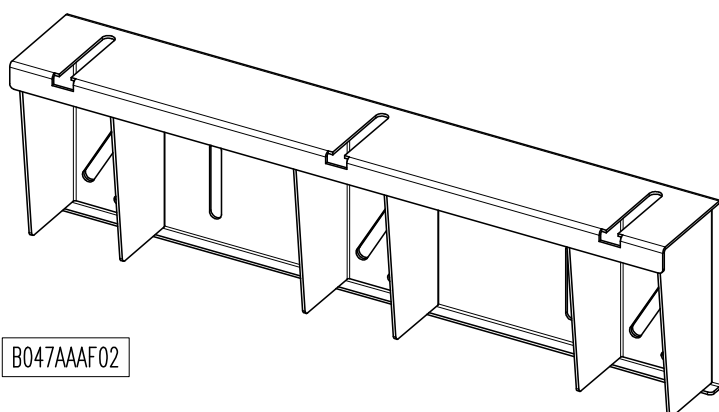


SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2L-R

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR TB = 1000 - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

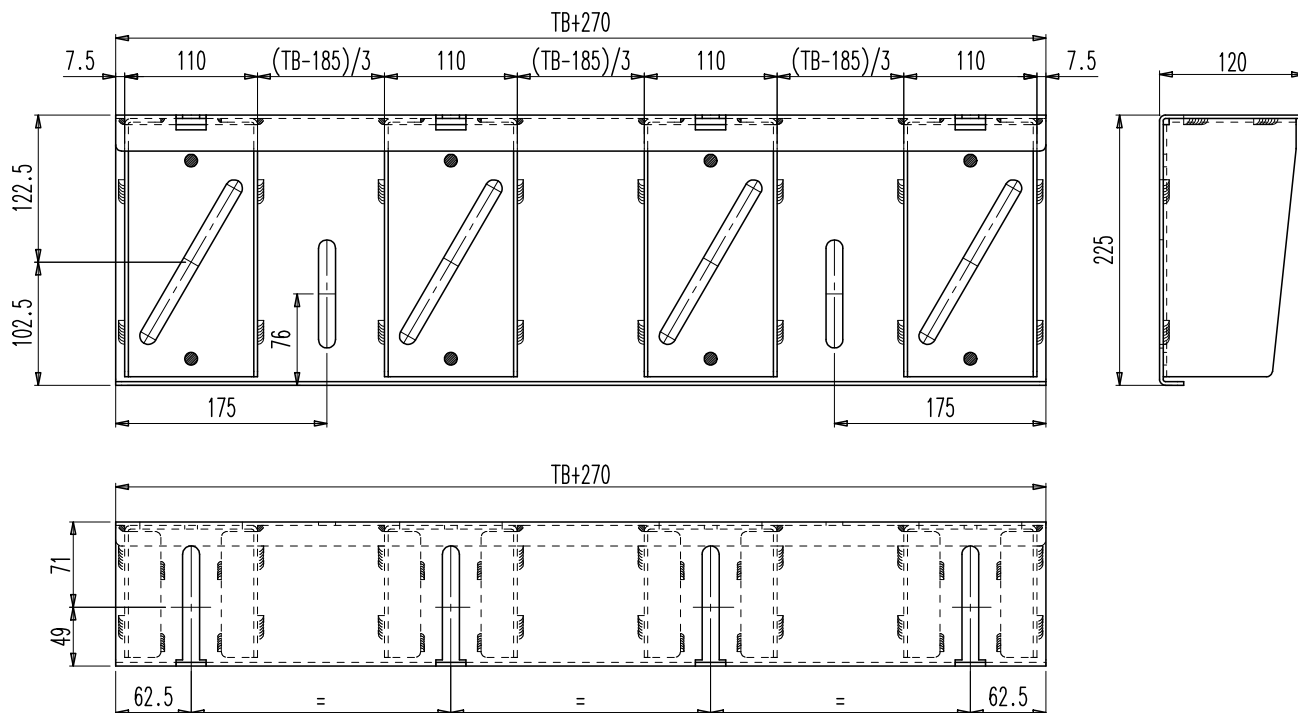
B047AAAF



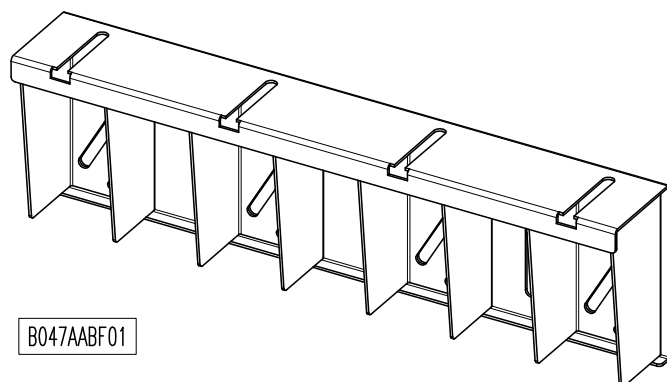
B047AAAF02

SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2L-R

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1000 < TB \leq 1600$ - CAPACITÉ DE CHARGE < 4000 KG

B047AABF

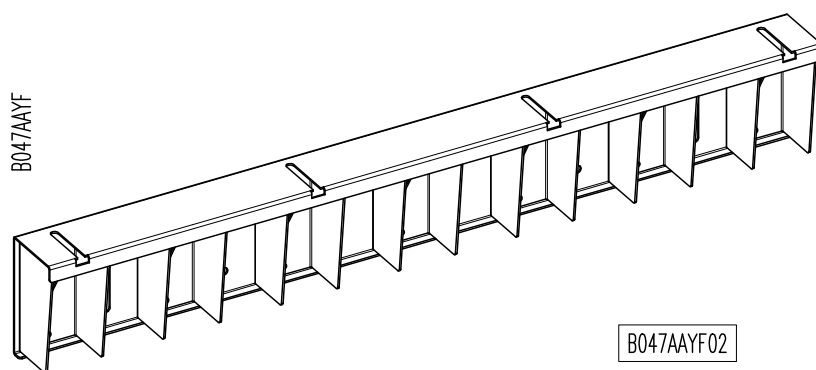
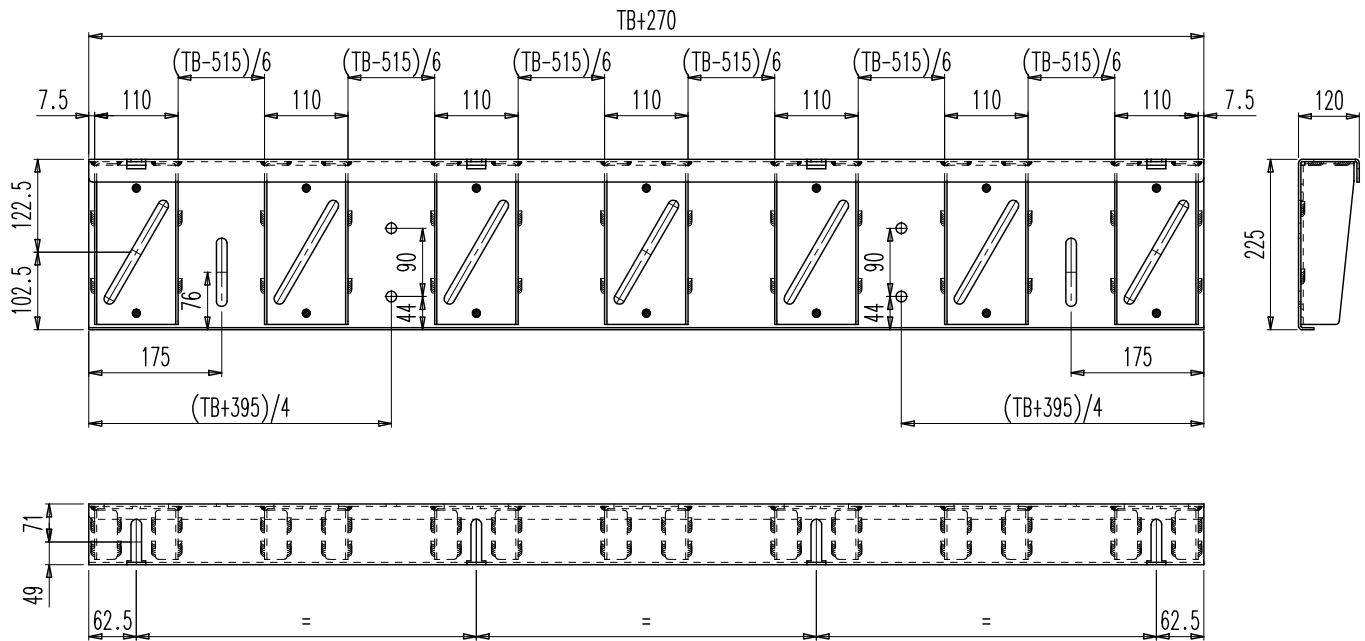


B047AABF01

SUPPORT EN CORNIÈRE

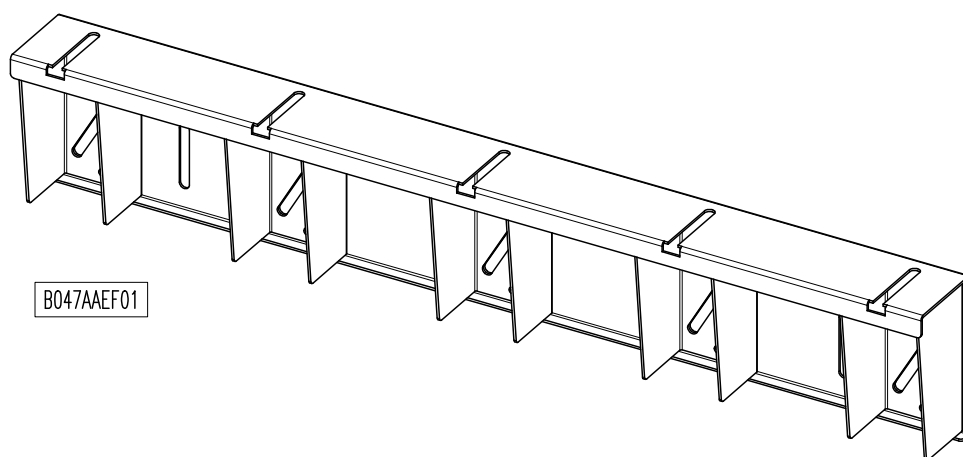
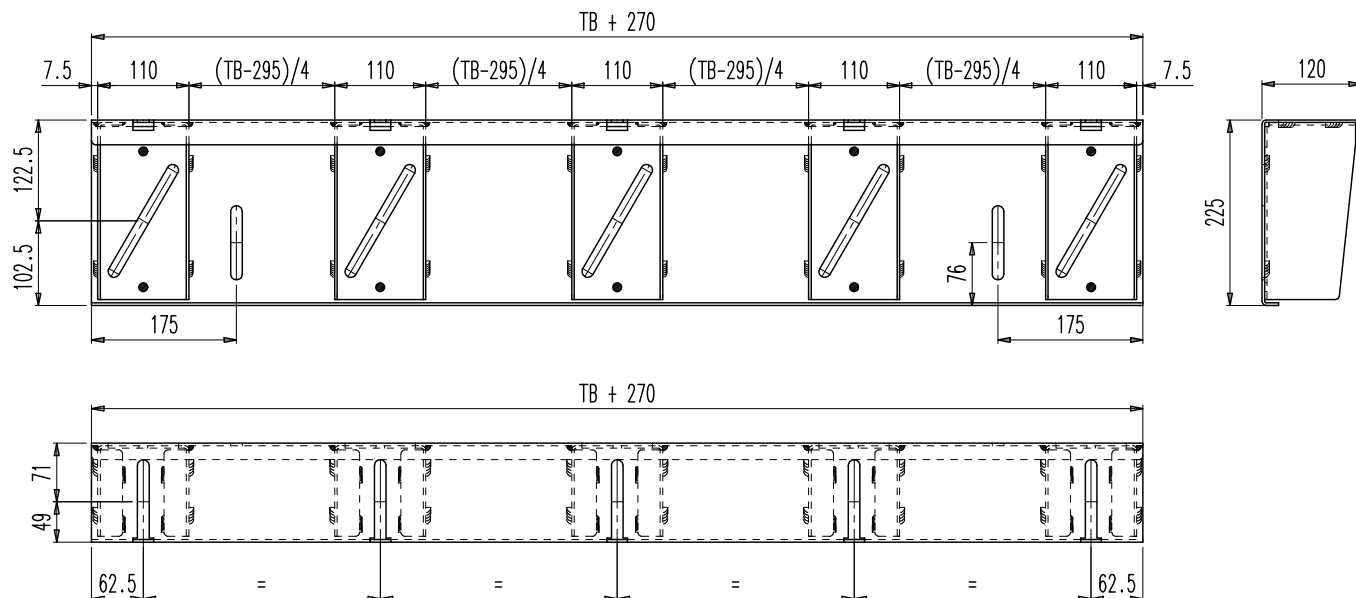
S 2L-R

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1000 < TB \leq 1600$ - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG



SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2L-R

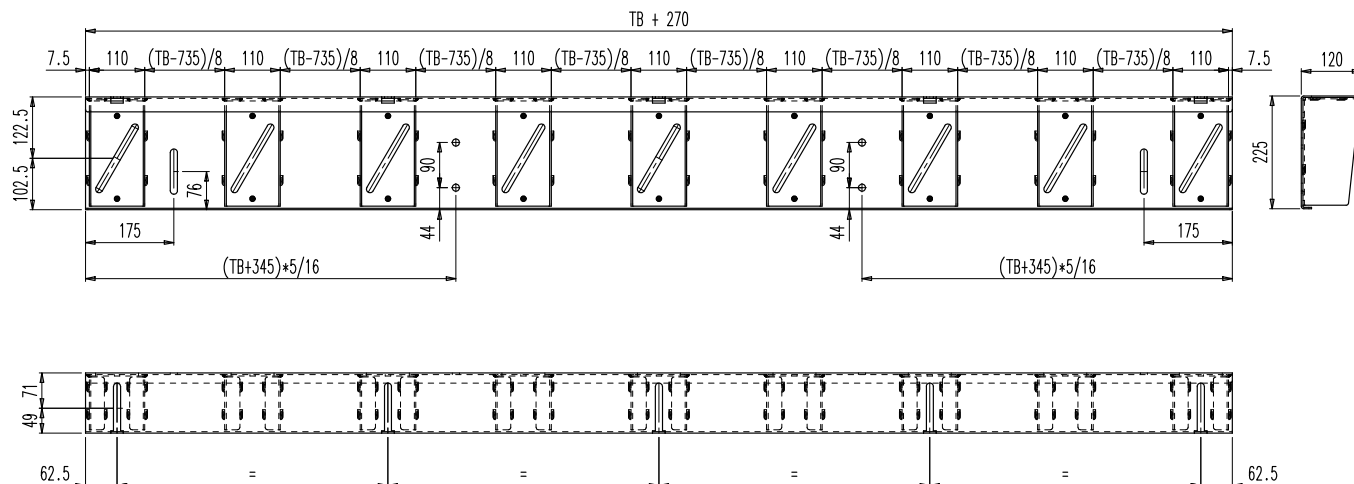
SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1600 < TB \leq 2000$ - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG

B047AAEF01

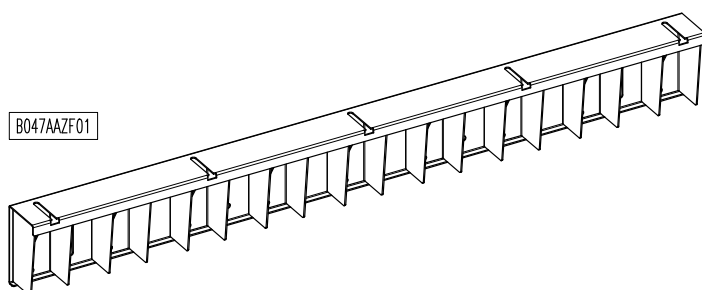
B047AAEF

SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2L-R

SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR $1600 < TB \leq 2000$ - CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG

B047AAZF



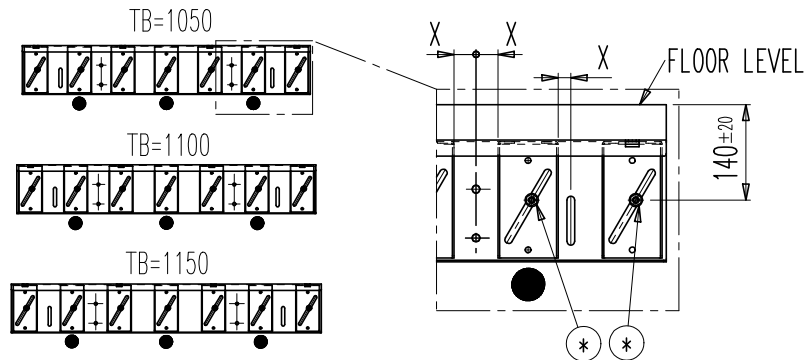
SUPPORT EN CORNIÈRE

S 2L-R

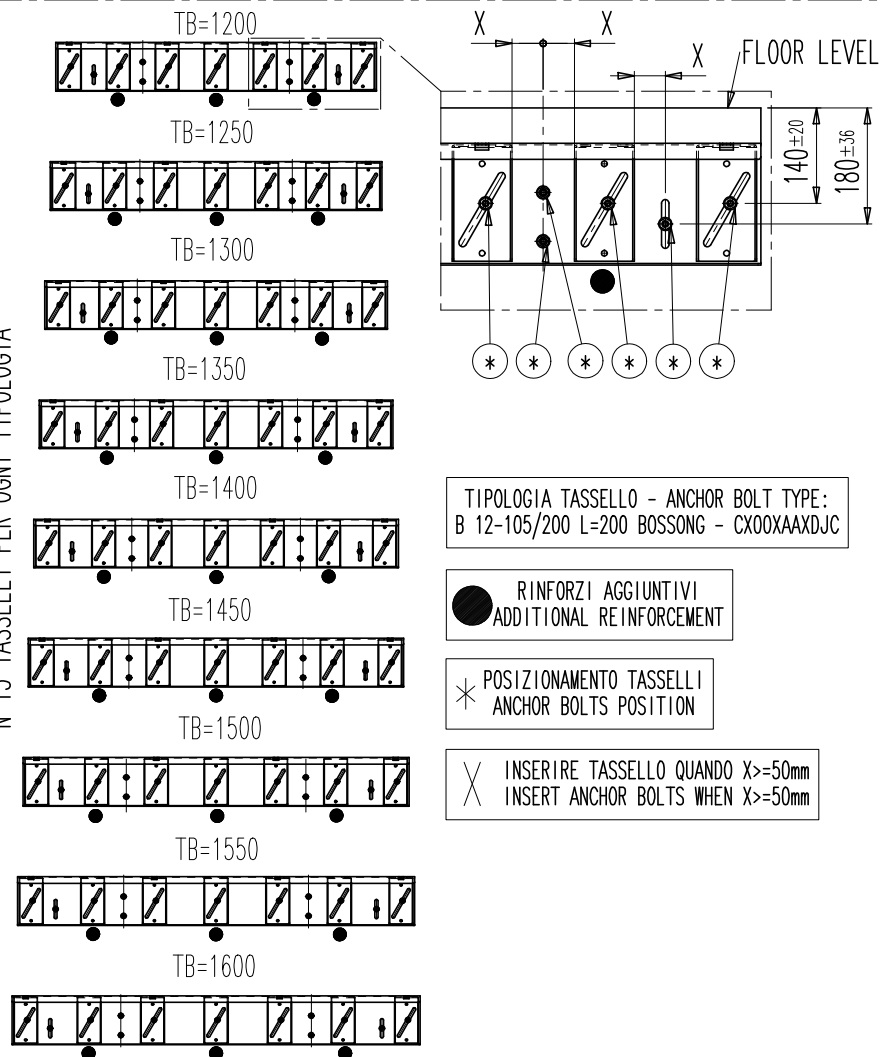
SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1000 < TB \leq 1600$

ANGULAR CODE B047AAYF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAYF
 CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 7 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 7 DUEBELN JE TYP
 N° 7 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 13 DUEBELN JE TYP
 N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



H047AACX

SUPPORT EN CORNIÈRE

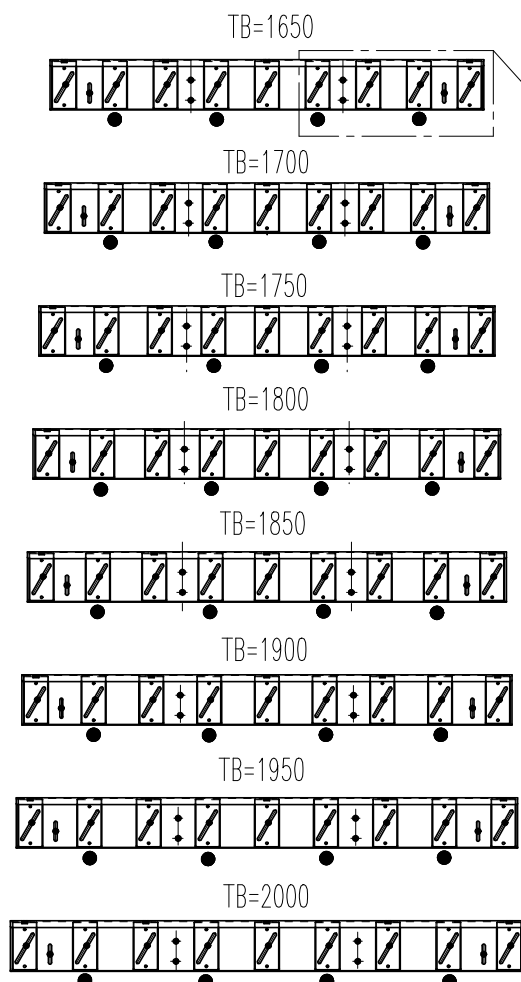
S 2L-R

SCHÉMA DE POINTS DE FIXATION POUR SUPPORT EN CORNIÈRE SUR TOUTE LA LARGEUR POUR ASCENSEURS DOTÉS D'UNE CAPACITÉ DE CHARGE ≥ 4000 KG - $1600 < TB \leq 2000$

ANGULAR CODE B047AAZF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAZF
 CODICE ANGOLARE B047AAZF

USE N° 14 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 14 DUEBELN JE TYP
 N° 14 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA

H047AACX

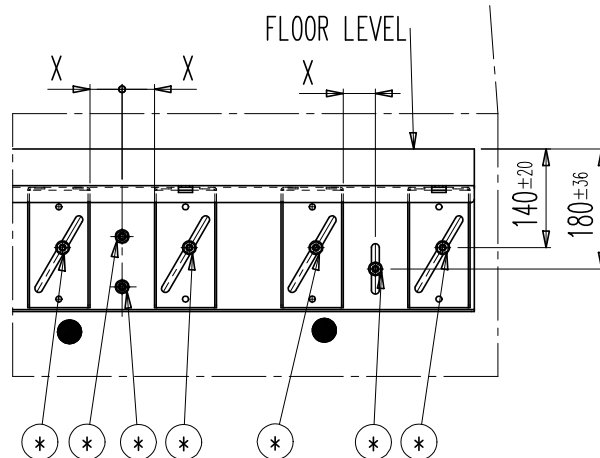


TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50$ mm
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50$ mm

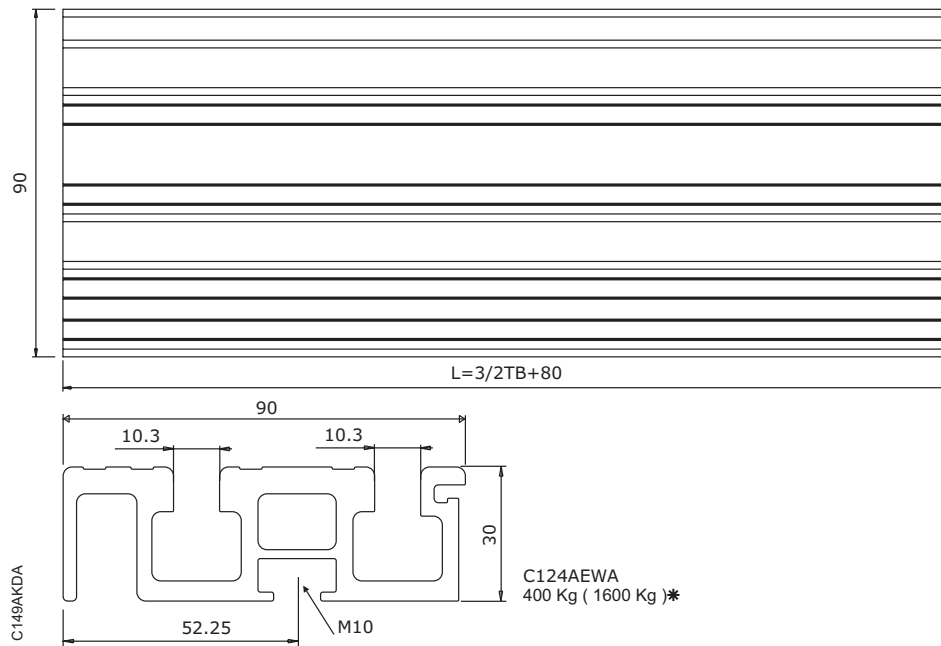


SEUILS

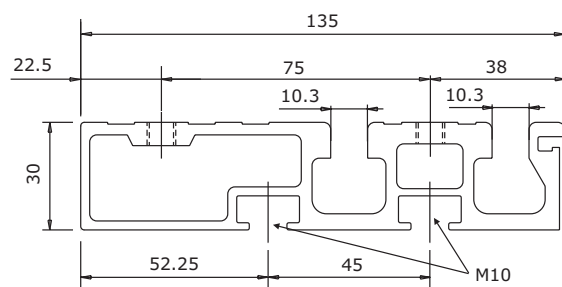
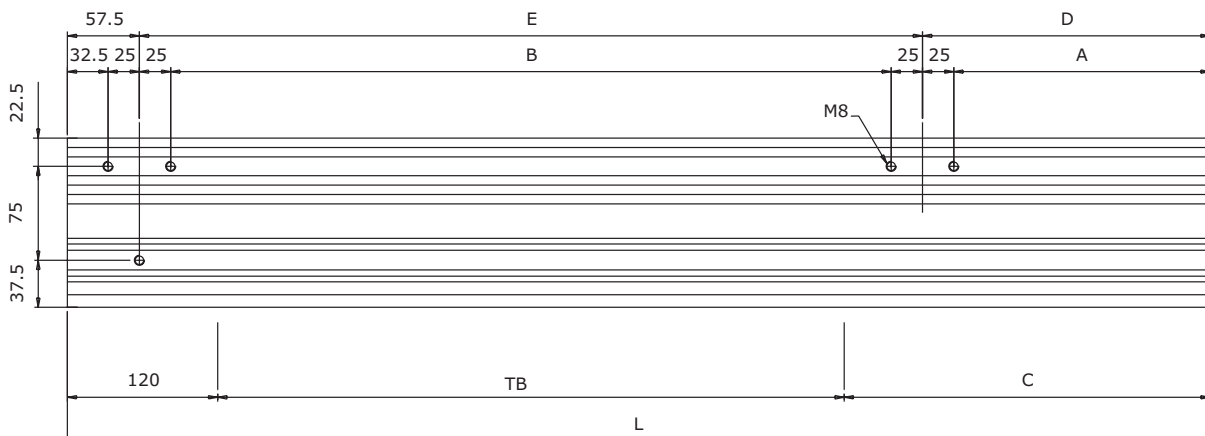
K-S 2L

SEUIL EN ALUMINIUM COMPLET - CÔTÉ GAUCHE

K2L CAR DOOR



S2L LANDING DOOR



A	1/2TB - 45,5	D	1/2TB - 20,5
B	TB+75	E	TB + 125
C	1/2TB + 42	L	3/2TB + 162

The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

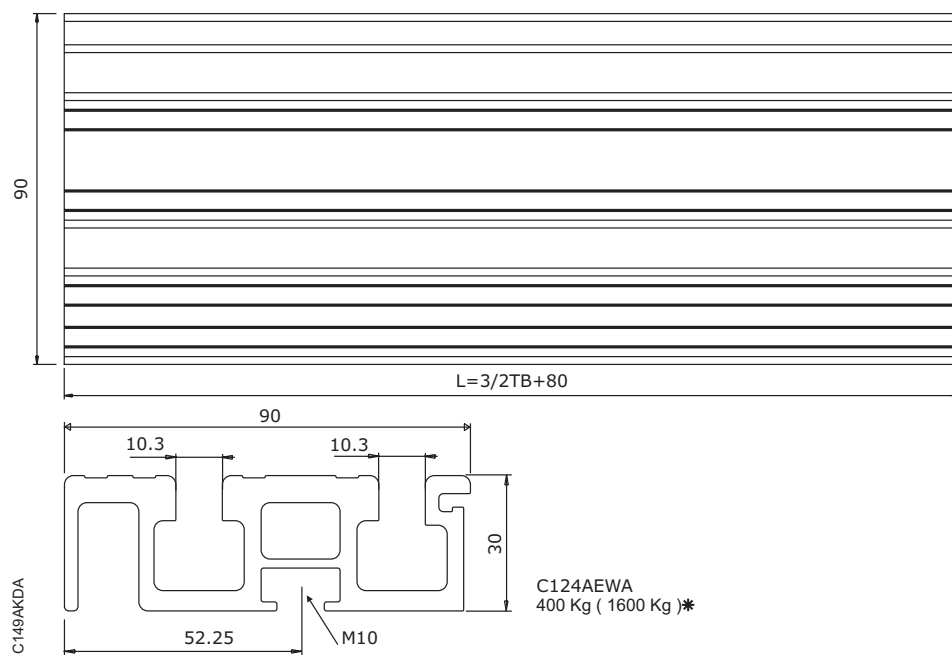
La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

SEUILS

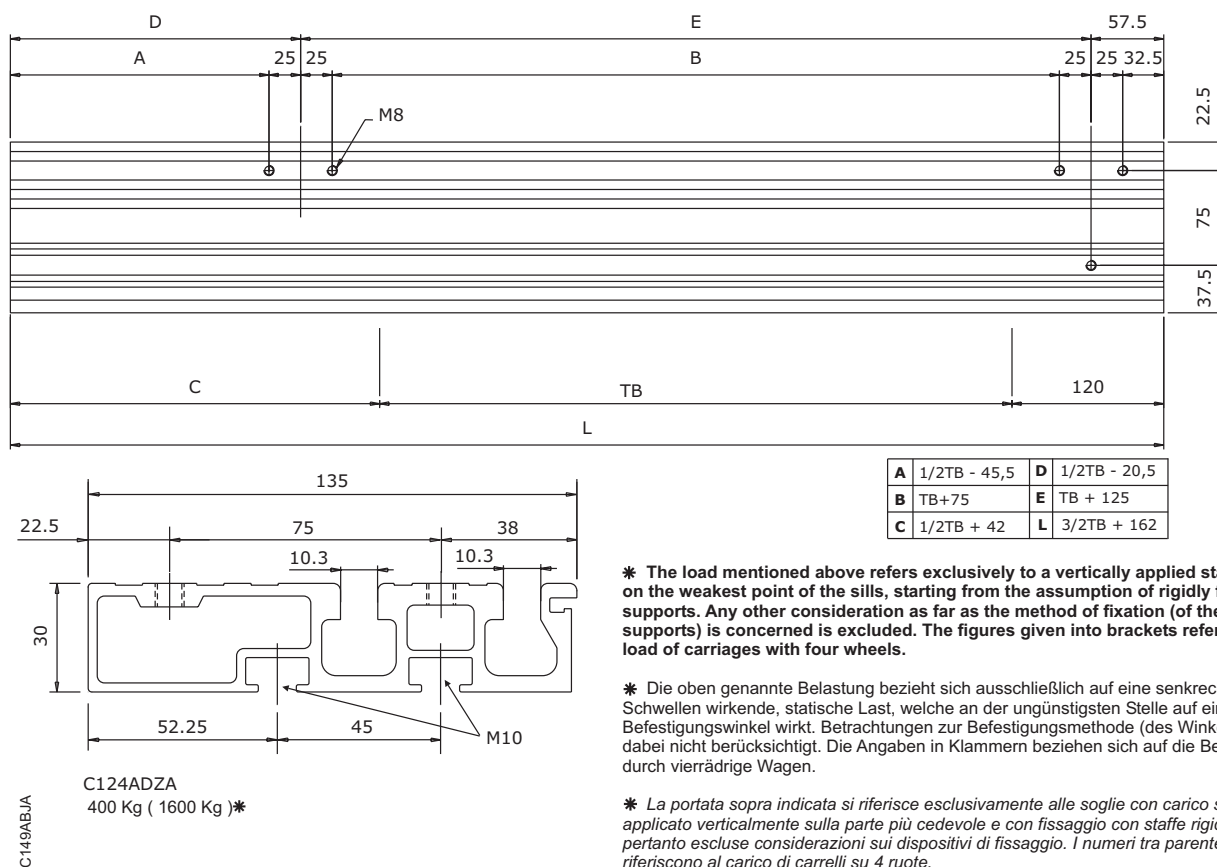
K-S 2R

SEUIL EN ALUMINIUM COMPLET - CÔTÉ DROIT

K2R CAR DOOR



S2R LANDING DOOR



* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

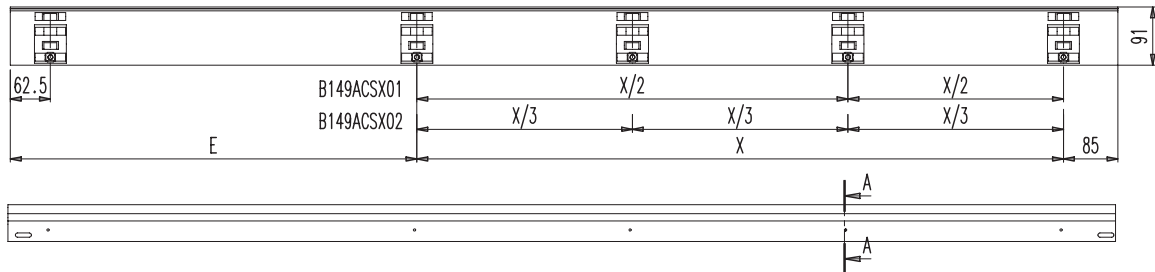
SEUILS

K-S 2L

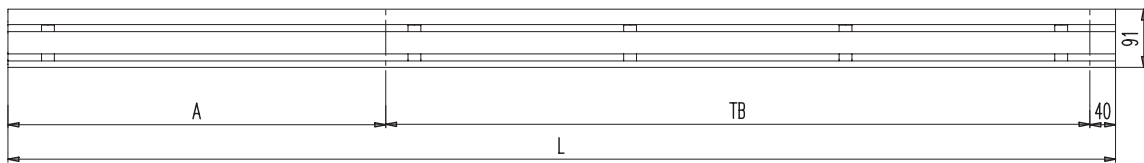
SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1000 \leq TB < 1200$ - CÔTÉ GAUCHE

EN OPTION

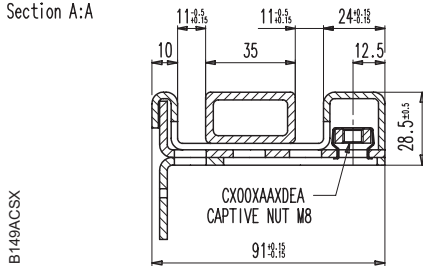
K2L CAR DOOR



A	TB/2+40
E	TB/2+85
L	1.5TB+80
X	TB-90



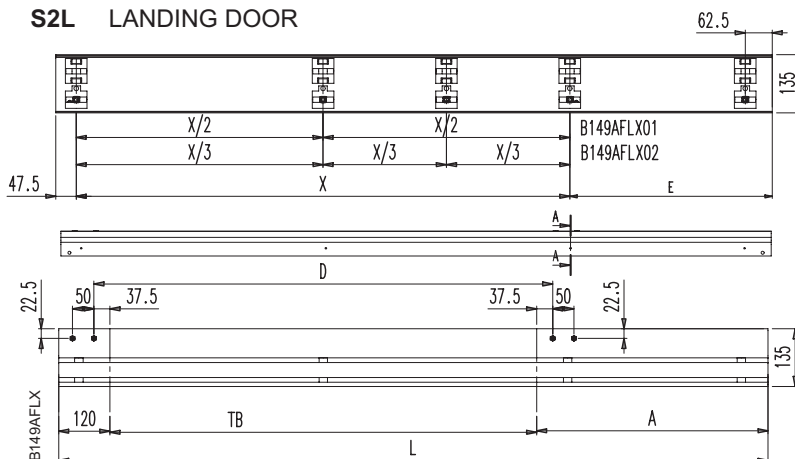
Section A:A



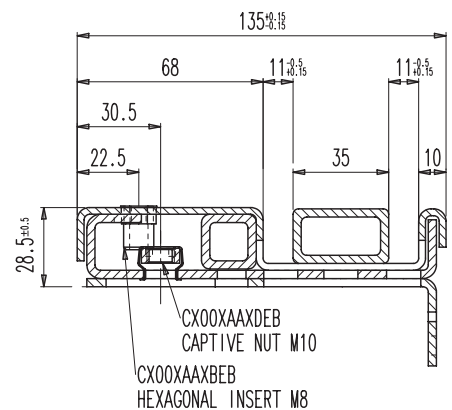
B149ACSX01	TB=1000
B149ACSX02	1000<TB<1200

2000 Kg (8000 Kg) *

S2L LANDING DOOR



Section A:A



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

B149AFLX01	TB=1000
B149AFLX02	1000<TB≤1150

2000 Kg (8000 Kg) *

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

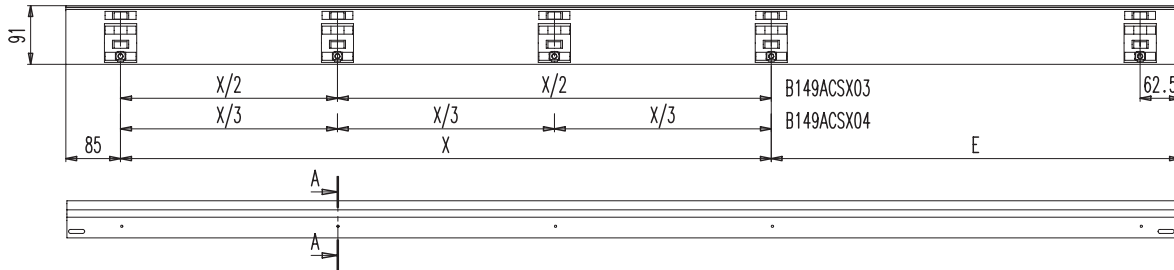
SEUILS

K-S 2R

SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1000 \leq TB < 1200$ - CÔTÉ DROIT

EN OPTION

K2R CAR DOOR

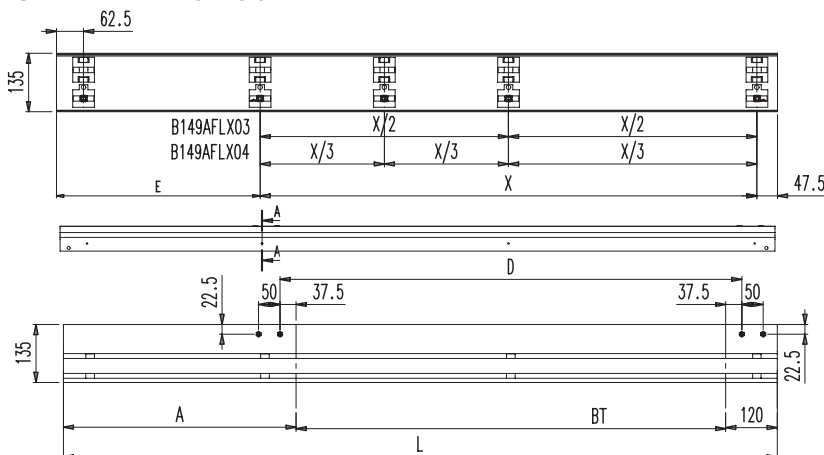


A	TB/2+40
E	TB/2+85
L	1.5TB+80
X	TB-90

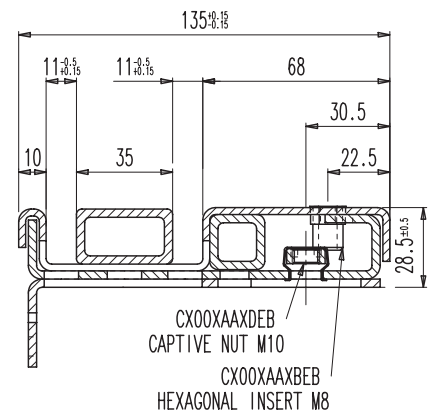
B149ACXSX03	TB=1000
B149ACXSX04	1000<TB<1200

2000 Kg (8000 Kg) *

S2R LANDING DOOR



Section A:A



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

B149AFLX03	TB=1000
B149AFLX04	1000<TB<1150

2000 Kg (8000 Kg) *

B149AFLX

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

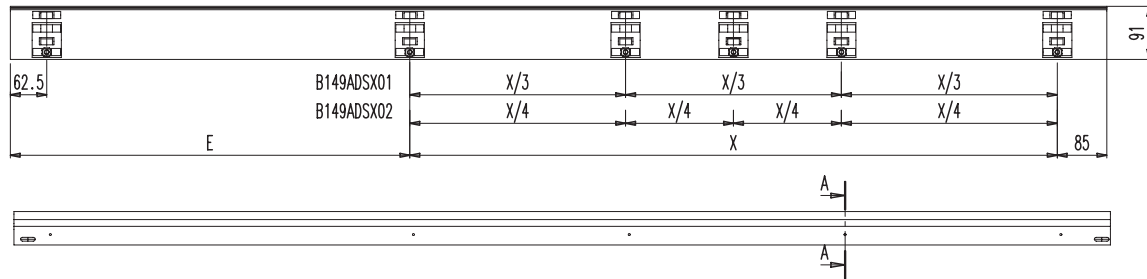
SEUILS

K-S 2L

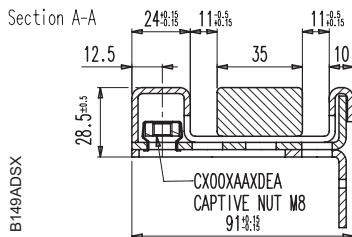
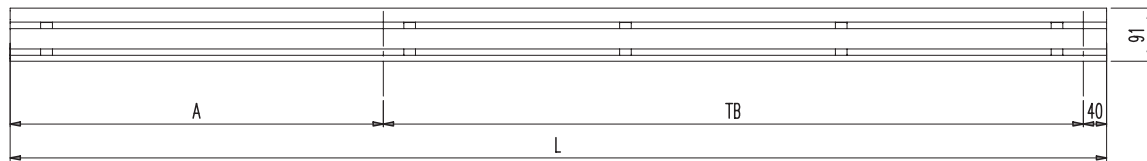
SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1200 \leq TB \leq 2000$ - CÔTÉ GAUCHE

EN OPTION

K2L CAR DOOR



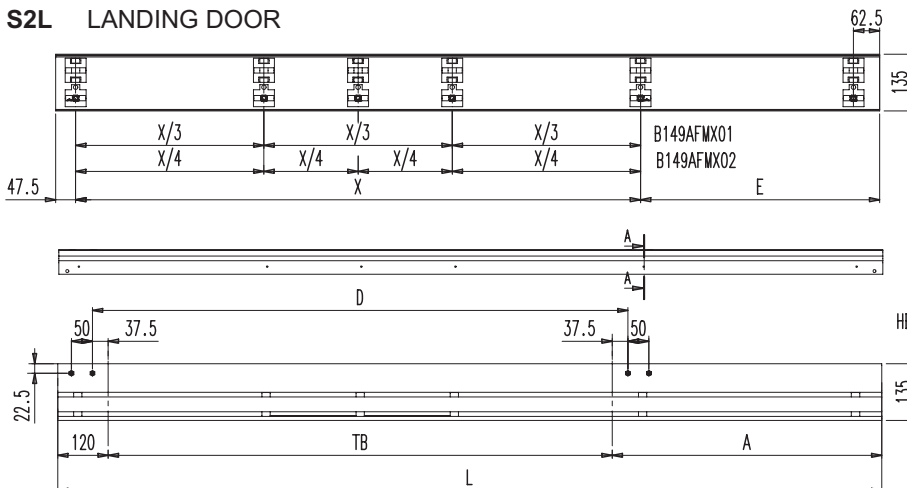
A	TB/2+40
E	TB/2+85
L	1.5TB+80
X	TB-90



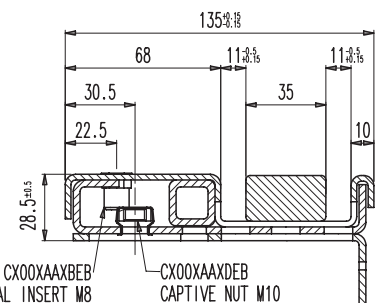
B149ADSX01	$1200 < TB \leq 1600$
B149ADSX02	$1600 < TB \leq 2000$

2000 Kg (8000 Kg) *

S2L LANDING DOOR



Section A-A



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

2000 Kg (8000 Kg) *

B149AFMX01	$1200 < TB \leq 1600$
B149AFMX02	$1600 < TB \leq 2000$

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

B149AFMX

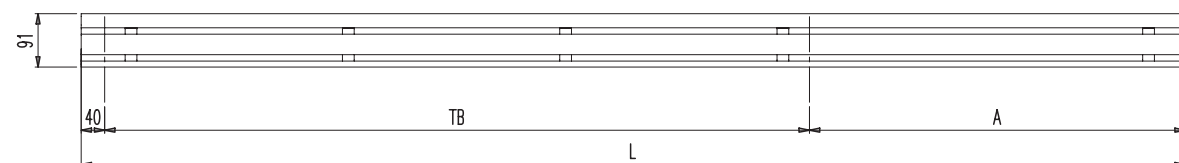
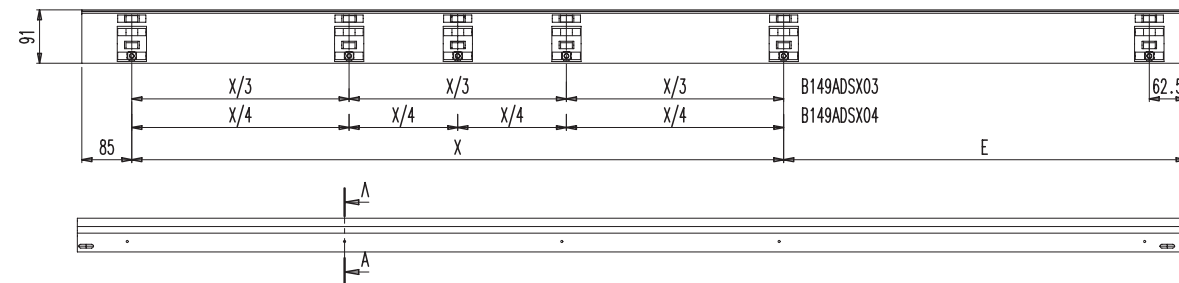
SEUILS

K-S 2R

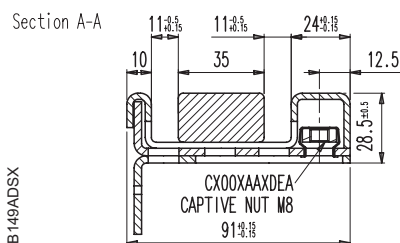
SEUIL AUTOPORTANT EN ACIER/ACIER INOXYDABLE $1200 \leq TB \leq 2000$ - CÔTÉ DROIT

EN OPTION

K2R CAR DOOR



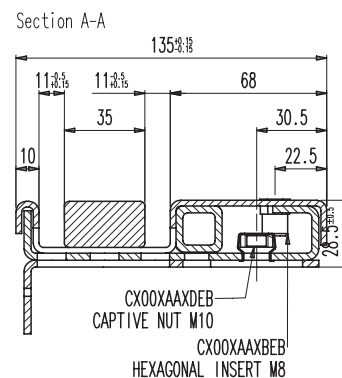
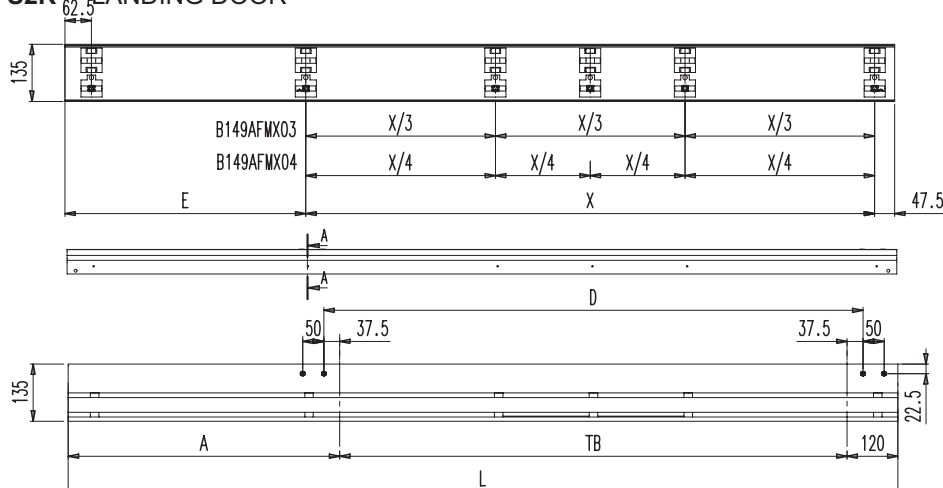
A	TB/2+40
E	TB/2+85
L	1.5TB+80
X	TB-90



B149ADX03	$1200 \leq TB \leq 1600$
B149ADX04	$1600 < TB \leq 2000$

2000 Kg (8000 Kg) *

S2R LANDING DOOR



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

2000 Kg (8000 Kg) *

B149AFMX03	$1200 \leq TB \leq 1600$
B149AFMX04	$1600 < TB \leq 2000$

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

B149AFMX

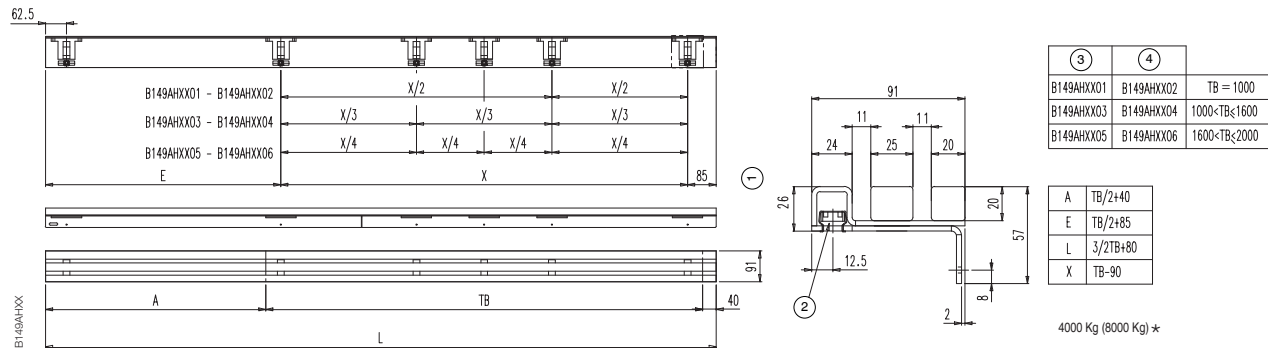
SEUILS

K-S 2L

SEUIL RENFORCÉ - L

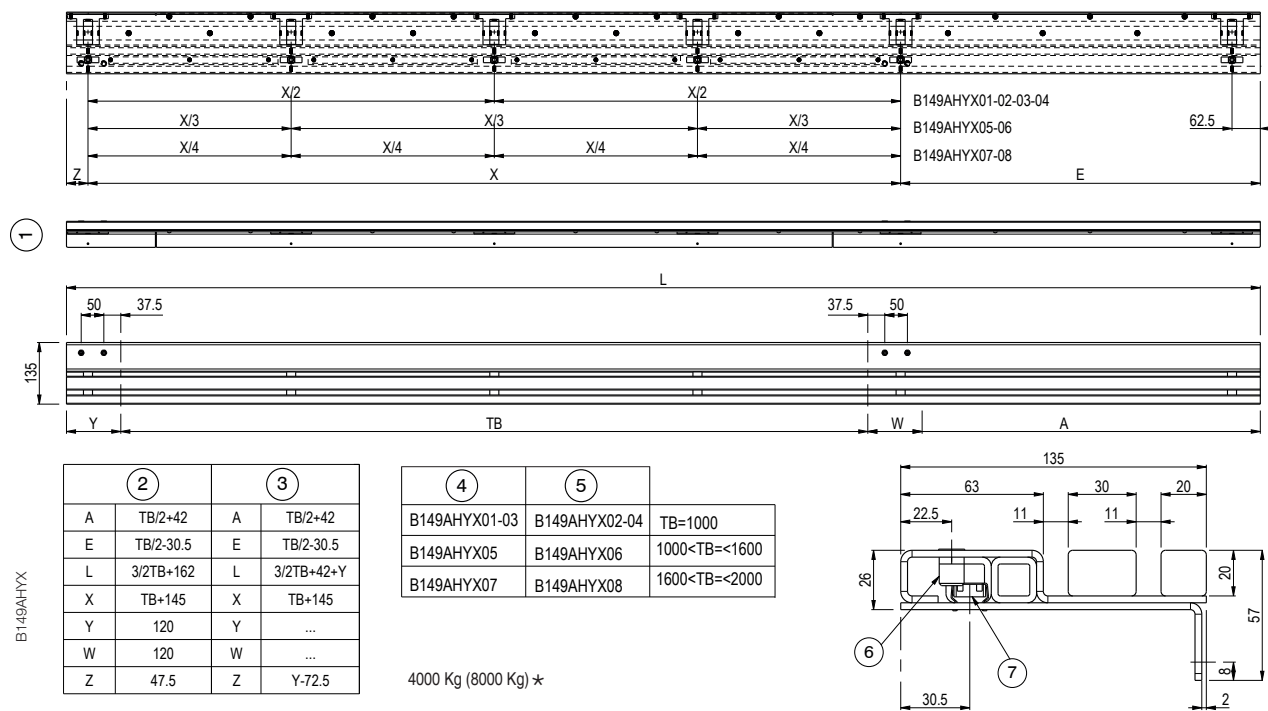
EN OPTION

K 2L Porte de cabine



1	Profil de fermeture	2	Écrou cage carré M8	3	Côté gauche (L) selon le plan	4	Côté droit (R) en miroir
---	---------------------	---	---------------------	---	-------------------------------	---	--------------------------

S 2L PORTE PALIÈRE



1	Profil de fermeture	2	Exécution 2000 B-G	3	Exécution façade complète	4	Côté gauche (L) selon le plan
5	Côté droit (R) en miroir	6	Embout surbaissé à tête hexagonale M8	7	Écrou cage carré M10	Y	Dimensions montant de fermeture
W	Dimensions montant						

La charge mentionnée ci-dessus fait exclusivement référence à une force statique exercée à la verticale sur le point le moins résistant des seuils, en supposant la présence de supports de seuil fixés de manière rigide. Toute autre considération du point de vue de la méthode de fixation (des supports de seuil) est exclue. Les chiffres indiqués entre crochets font référence à la charge des chariots à quatre roues.

L= suivant dessin, R=spéciaire

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT**2 L-R****VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT****EN OPTION**

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1100	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	-
1400	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300



POUR VERSION IGNIFUGÉE CONFORME À LA NORME EN 81-58 E120 TH =< 2500

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

2 L-R

VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT - SHIELD PRO

EN OPTION

Type	2L-R	3L-R	2Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom



Pour porte palière uniquement

VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS**2 L-R****VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS****EN OPTION**

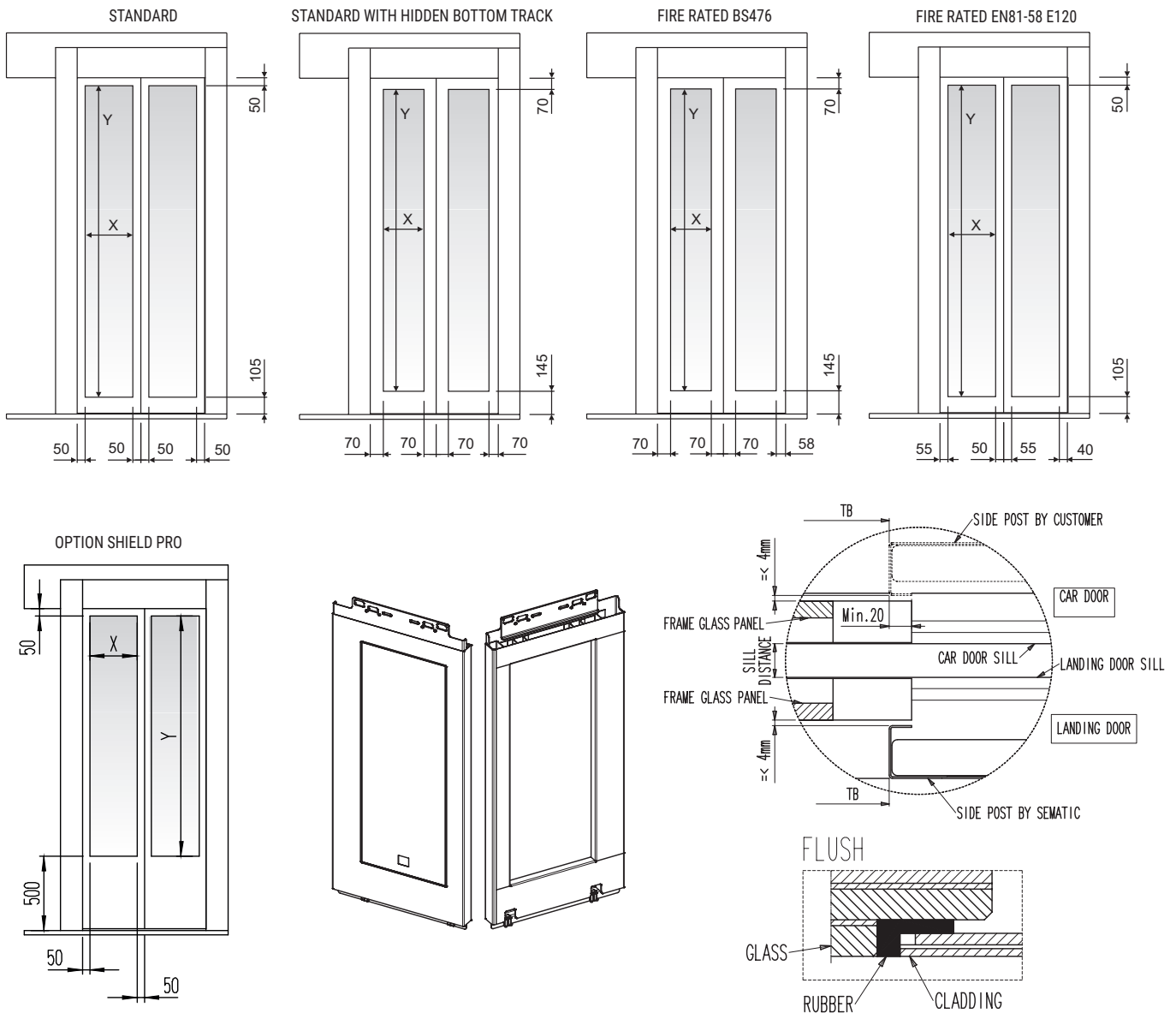
Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1400	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300

VERSION VITRÉE AVEC ENCADREMENT

S 2L-R

VERSION À VANTAUX VITRÉS AVEC ENCADREMENT

EN OPTION



Si la fenêtre est plus petite que la norme, merci d'indiquer les mesures X et Y et leur positionnement.

X = _____ (insérer la formule)

Y = _____ (insérer la formule)

Extrait de la...

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE SEMATIC RELATIVE AUX PORTES D'ASCENSEUR À VANTAUX VITRÉS (directive sur les ascenseurs 2014/33/EU)

Les portes d'ascenseur à vantaux vitrés fournies sont conformes à la norme EN81-1/2:1998 ou EN81-20:2014.

NOTE:

1 - habillage de vantail exclusivement par Sematic

2 - habillage de porte de cabine : par le client

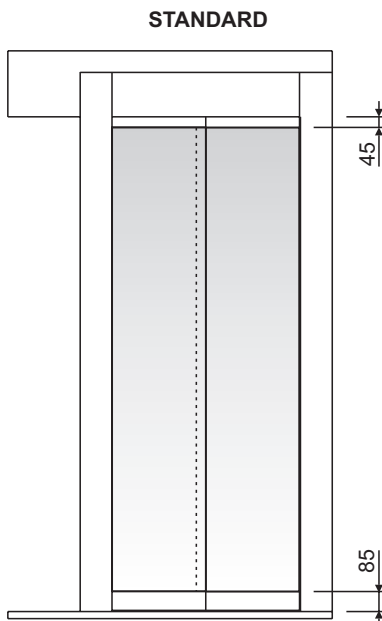
3 - en cas d'option "shield pro" il est nécessaire de fournir la porte de cabine aussi avec socle inférieure avec hauteur minimum 500 mm

VERSION ENTIÈREMENT VITRÉE

S 2L-R

VERSION À VANTAUX ENTIÈREMENT VITRÉS

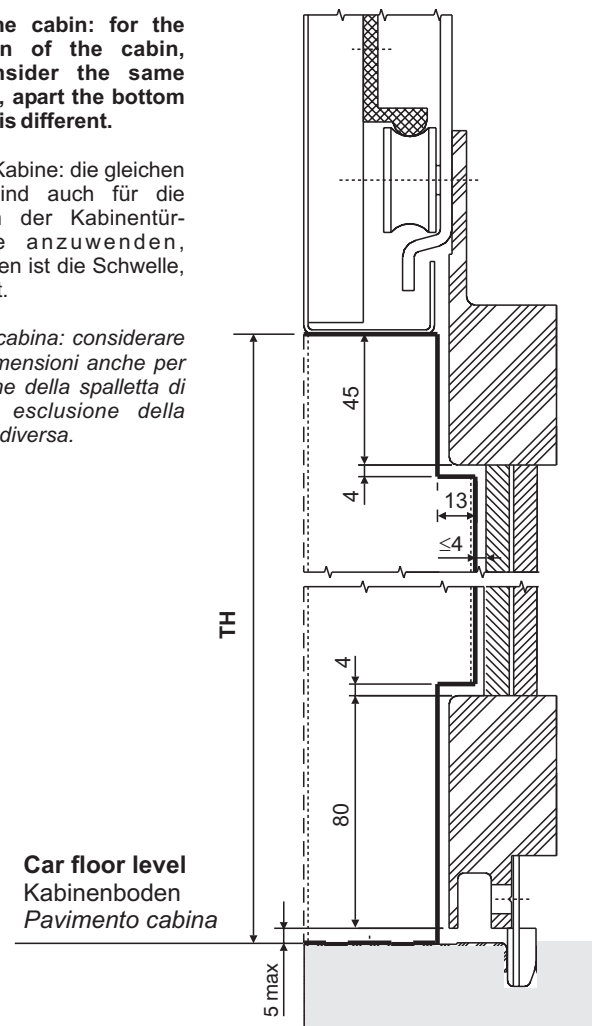
EN OPTION



Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.

Hinweis für Kabine: die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

Nota per la cabina: considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spalletta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.



- L'illustration montre une porte S2Z.
- Mêmes considérations à appliquer que pour les autres modèles de porte.

Extrait de la...

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE SEMATIC RELATIVE AUX PORTES D'ASCENSEUR À VANTAUX VITRÉS (directive sur les ascenseurs 2014/33/EU)

Les portes d'ascenseur à vantaux vitrés fournies sont conformes à la norme EN81-1/2:1998 ou EN81-20:2014.

NOTE:

- 1 - habillage de vantail exclusivement par Sematic
- 2 - habillage de porte de cabine : par le client

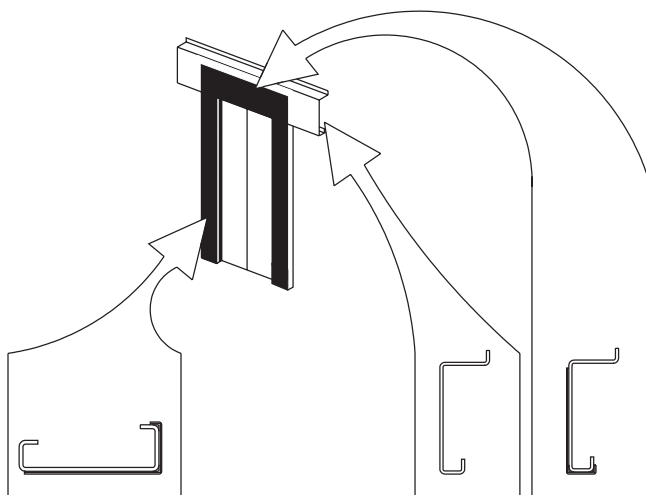
HABILLAGES

S 2L-R

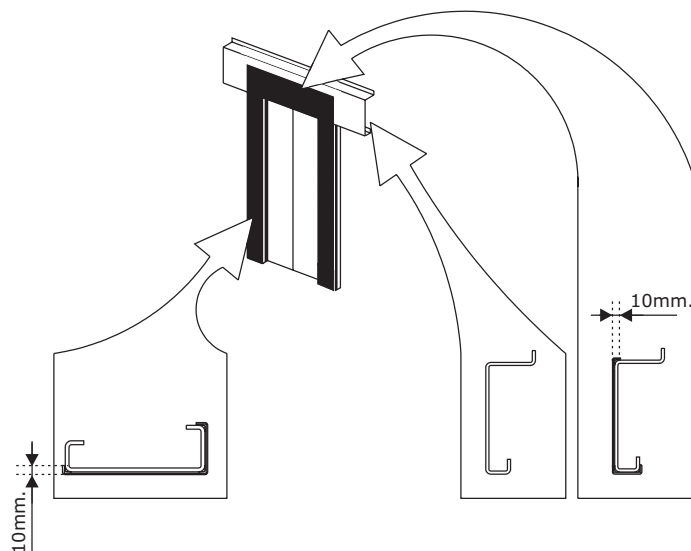
HABILLAGES CODIFIÉS POUR VERSION PORTE PALIÈRE ET PORTAIL

EN OPTION

- ☐ **CLADDING TYPE "A" (STANDARD)**
 VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)
 RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)



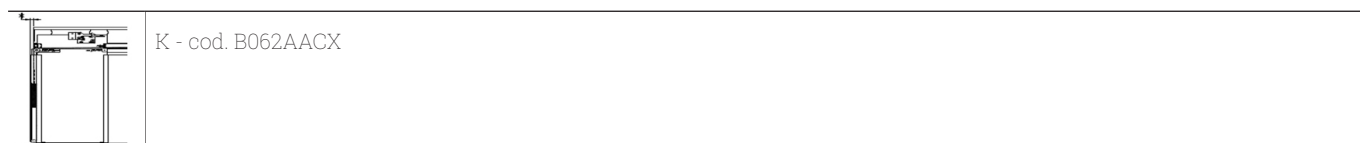
- ☐ **CLADDING TYPE "A2"**
 VERKLEIDUNG TYP "A2"
 RIVESTIMENTO TIPO "A2"



- L'illustration montre une porte S2Z.
- Mêmes considérations à appliquer que pour les autres modèles de porte.

DOMAINE D'APPLICATION

S 2L-R

DOMAINE D'APPLICATION DU DISPOSITIF DE FERMETURE DE LA PORTE PALIÈRE**Ressort spiral simple****Ressort spiral double****Contrepoids**

DOMAINE D'APPLICATION

S 2L-R

		TB										
2L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A2	A2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
3L-R	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		B2	B2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
2Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A1	A1	B1	B1	K	K	K	K	K	K	K

		TB												
4Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
		A1	A1	A1	C	C	C	C	B1	B1	B1	B1	B1	B1
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		C	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
6Z	2000 ≤ TH ≤ 2500	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
		A1	A1	A1	A1	A1	B2	B2	B2	B2	B2	K
	2000 ≤ TH ≤ 2500	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

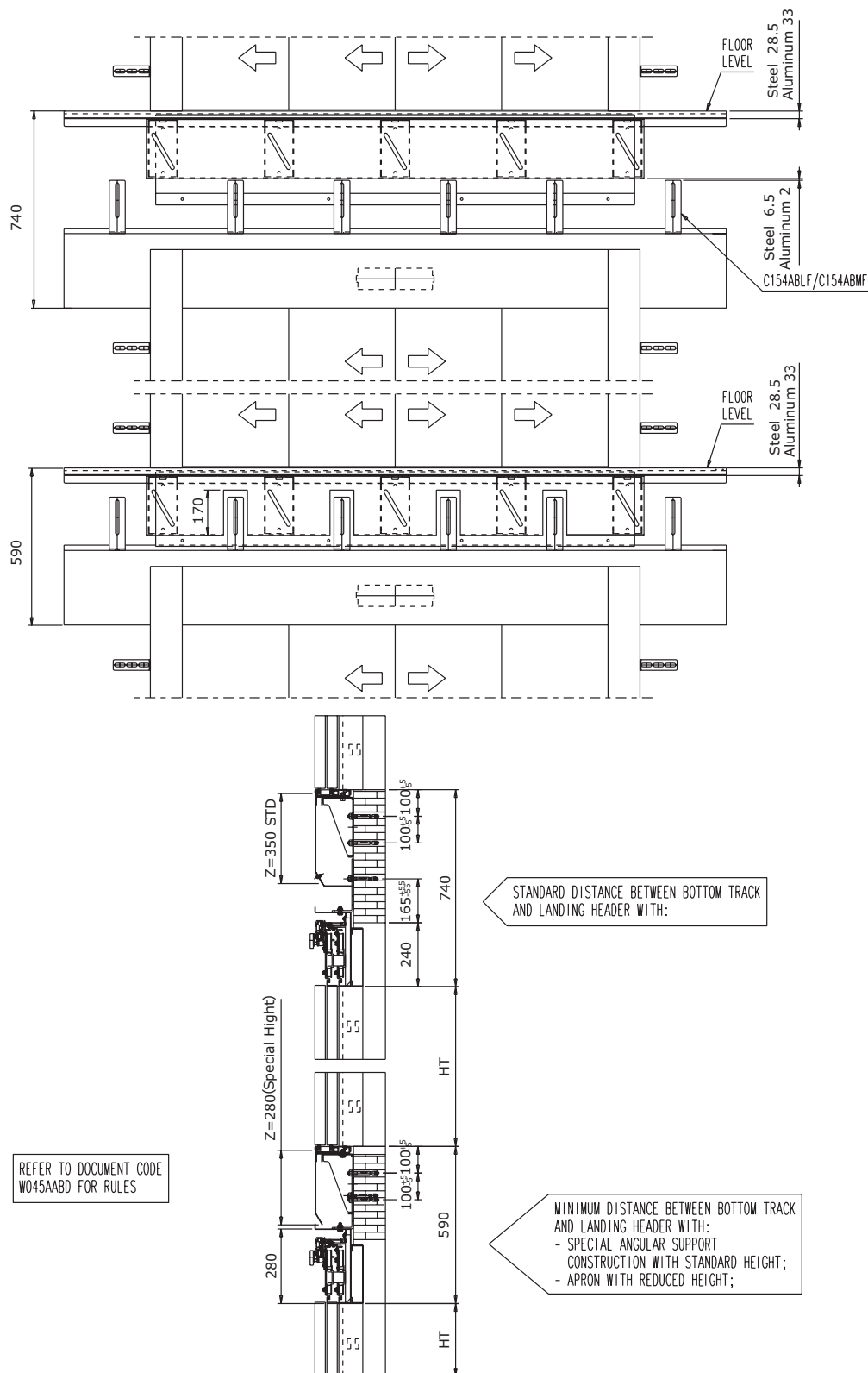


Pour TH>2500 toujours contrepoids

SCHÉMA INTER-ÉTAGE

S 2L-R

SCHÉMA INTER-ÉTAGE - DISTANCE MINIMALE



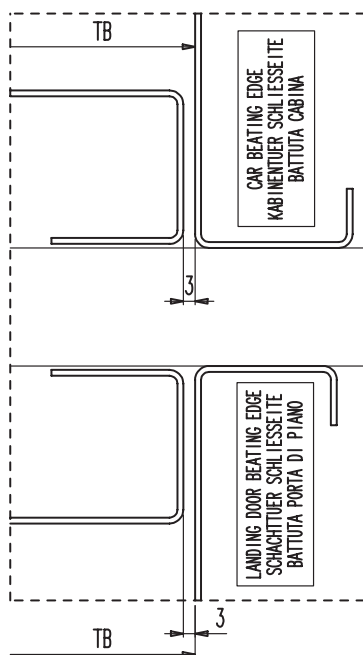
- L'illustration montre une porte S4Z.
- Mêmes considérations à appliquer que pour les autres modèles de porte.

PROFILÉS DE BUTÉE

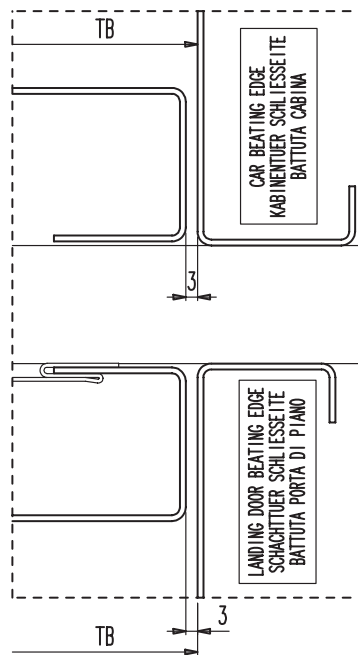
S2 L-R

SCHÉMA DE PROFILÉS DE BUTÉE

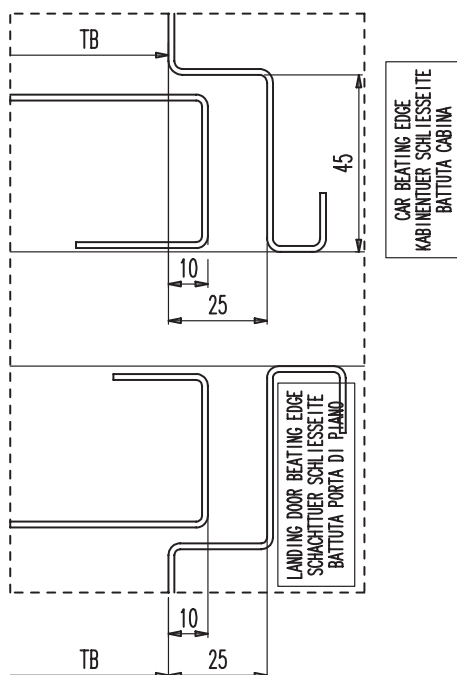
□ STANDARD



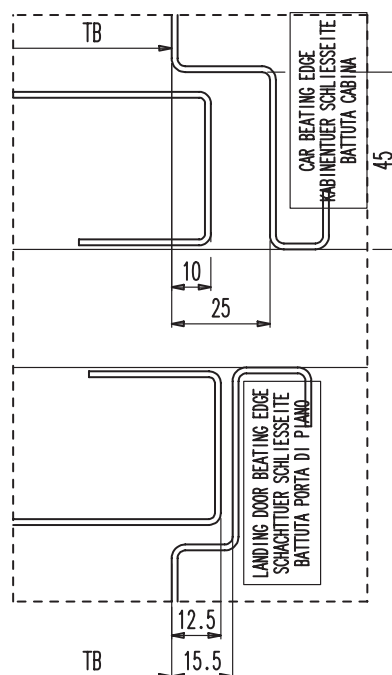
□ DIN18091



□ EN81-58 E160 □ EN81-58 E120 □ E60 GOST 30247.3
 □ EN81-58 EW60 □ EN81-58 E1120 □ E160 GOST 30247.3



□ BS476 E60 □ BS476 E1120
 □ BS476 E120 □ BS476 E240
 □ BS476 E160



H024ACWX

RÈGLES DE CONFORMITÉ DES PORTES PAR RAPPORT À LA NORME EN 81-20/50

Pour qu'une porte soit conforme à la norme EN 81-20/50, elle doit être équipée des fonctions mentionnées ci-dessous :

Article	En standard	En option	Remarques
Dispositif de détection	X		La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Détecteur		X	La barrière de cellule doit être conforme à la norme EN 81-20/50
Oculus		X	La position de l'oculus de la cabine doit être identique à celle de la porte palière. Aucun oculus n'est nécessaire sur la paroi latérale de la cabine si celle-ci reste ouverte en position immobile.
Câble d'évacuation cuvette pour la fosse - S	X		
Verrouillage de porte de cabine	X		
Dispositif de sortie - K	X		



Les autres exigences de la norme EN81-20/50 sont déjà intégrées dans les spécifications de la porte.
Pour toute information supplémentaire, merci de Vous adresser à votre contact commerciale

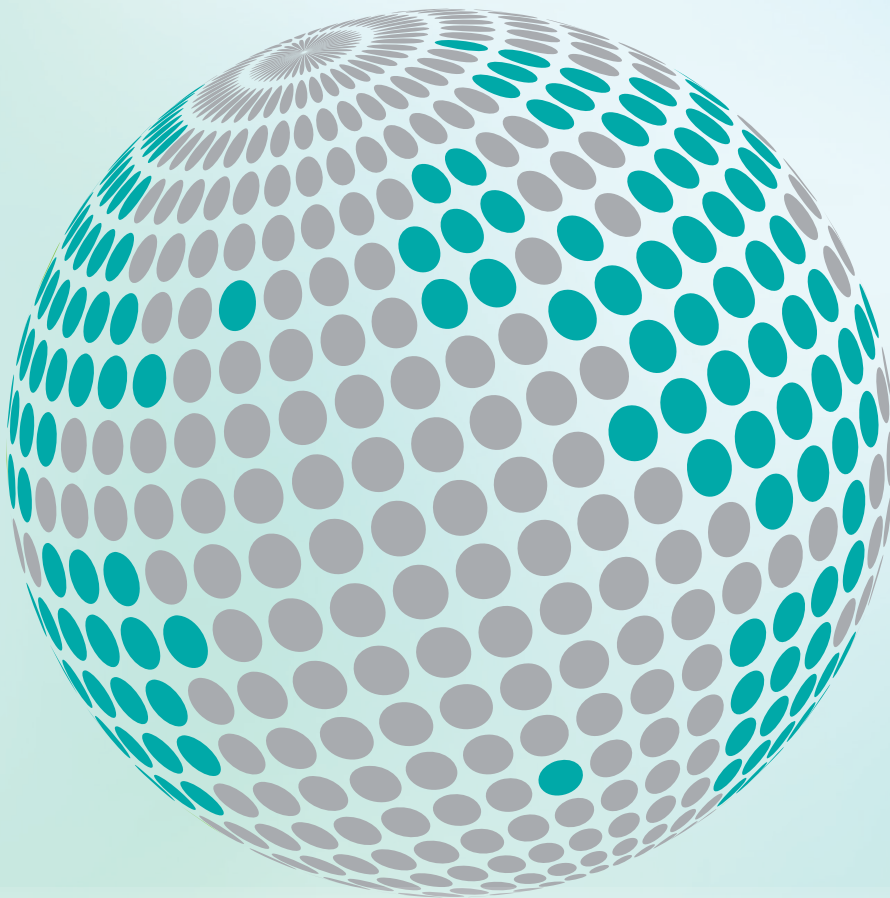


NOS COMPOSANTS SONT POUR UTILISATION DANS LE SECTEUR DES ASCENSEUR UNIQUEMENT

NOS COMPOSANTS SONT POUR UTILISATION DANS LE SECTEUR DES ASCENSEUR UNIQUEMENT



**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM®
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic®
a WITTUR brand