

2000 B-G

Code	TC.2.004483.IT
Version	C 21 Aprile 2021
Edition	8 Maggio 2007
SEM ID	921-210-000

mod: K-S 2L-R



Nessuna parte della presente pubblicazione può essere riprodotta o tradotta, anche solo parzialmente, senza il preventivo permesso scritto di WITTUR.

Con riserva di modifiche senza preavviso!

info@wittur.com
www.wittur.com

© Copyright WITTUR 2021

INDICE

GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G	5
GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G OPZIONE SHIELD PRO	6
VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA - L	7
DETTAGLIO OPERATORE - L	8
VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA - R	9
DETTAGLIO OPERATORE - R	10
SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE STANDARD)	11
SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE B105AASX)	12
GAMMA DI UTILIZZO STAFFE OPERATORE	13
GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER $TB \leq 1450$	14
GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER $1450 < TB \leq 2000$	15
APPLICAZIONE DETECTOR LIGHT CURTAIN IN POSIZIONE FISSA SOGLIA "K"	16
DETECTOR 3D (COD. 674/774)	17
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $TB=1000$ - L	18
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $TB=1000$ - R	19
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $1000 < TB \leq 1600$ - L	20
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $1000 < TB \leq 1600$ - R	21
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $1600 < TB \leq 2000$ - L	22
VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $1600 < TB \leq 2000$ - R	23
ACCOPPIAMENTO E INSTALLAZIONE PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO - L	24
ACCOPPIAMENTO E INSTALLAZIONE PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO - R	25
STAFFE STANDARD PER PORTA DI PIANO	26
STAFFE OPZIONALI DISPONIBILI A RICHIESTA	27
SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA ALLUMINIO	28
ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX	29
SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA FERRO	30
ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX	31
ANGOLARE SOTTOSOGLIA $TB=1000$ - PORTATA < 4000 KG	32
ANGOLARE SOTTOSOGLIA $1000 < TB \leq 1600$ - PORTATA < 4000 KG	33
ANGOLARE SOTTOSOGLIA $1000 < TB \leq 1600$ - PORTATA ≥ 4000 KG	34
ANGOLARE SOTTOSOGLIA $1600 < TB \leq 2000$ - PORTATA < 4000 KG	35
ANGOLARE SOTTOSOGLIA $1600 < TB \leq 2000$ - PORTATA ≥ 4000 KG	36
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA ≥ 4000 KG - $1000 < TB \leq 1600$	37
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA ≥ 4000 KG - $1600 < TB \leq 2000$	38
SOGLIA AUTOPORTANTE IN ALLUMINIO - L	39
SOGLIA AUTOPORTANTE IN ALLUMINIO - R	40
SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE $1000 \leq TB < 1200$ - L	41

INDICE

SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE $1000 \leq TB < 1200$ - R.....	42
SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE $1200 \leq TB \leq 2000$ - L	43
SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE $1200 \leq TB \leq 2000$ - R.....	44
SOGLIA RINFORZATA - L	45
VETRO INTELAIATO.....	46
VETRO INTELAIATO - OPZIONE SHIELD PRO	47
VETRO TOTALE.....	48
ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO INTELAIATO	49
ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO TOTALE	50
RIVESTIMENTI CODIFICATI PORTA E PORTALE DI PIANO	51
RANGE DI APPLICAZIONE DISPOSITIVO DI CHIUSURA PORTA DI PIANO	52
SCHEMA DISTANZA MINIMA INTERPIANO	54
SCHEMA PROFILI BATTUTA	55
REGOLE DI CONFORMITA' IN RISPETTO DELLA EN 81-20/50	56

GAMMA**2 L-R****GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G**

Modello	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1100	2000-3000	2000-2500	2000-3000	2000-2300	-
1200	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-2300	-
1300	2000-3000	2000-3000	2000-3000	2000-3000	-
1400	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1600	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2300
1700	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000	2000-2500
1900	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-2500
2000	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3000
2100	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2200	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2300	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2400	-	-	-	2000-3500	2000-3000
2500	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2600	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2700	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2800	-	-	-	2000-3500	2000-3500
2900	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3000	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3100	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3200	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3300	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3400	-	-	-	2000-3500	2000-3500
3500	-	-	-	2000-3500	2000-3500

GAMMA

2 L-R

GAMMA GENERALE PER PORTE SEMATIC 2000 B-G OPZIONE SHIELD PRO

Modello	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300

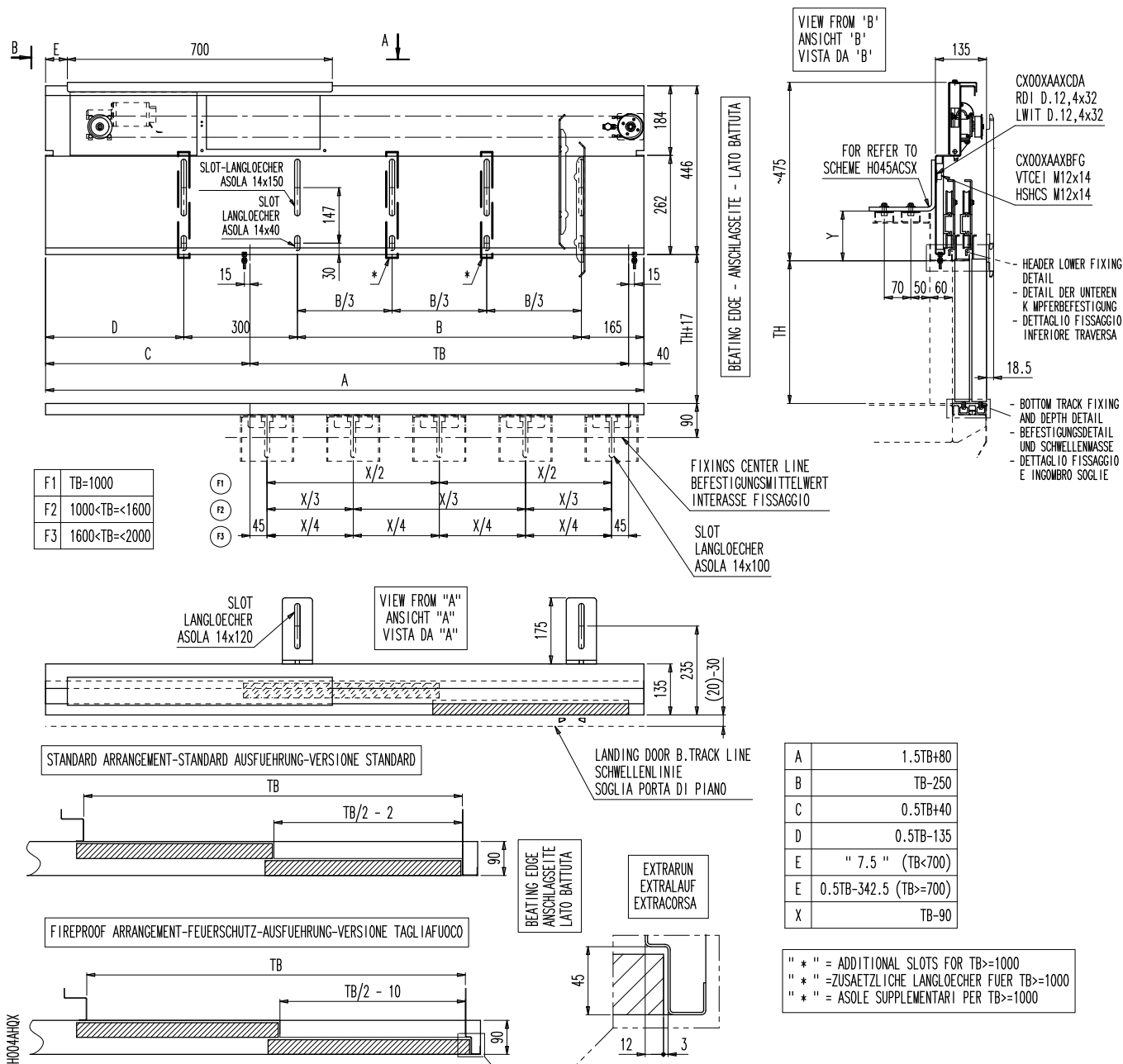


* Custom



Solo su porta di piano

VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA - L

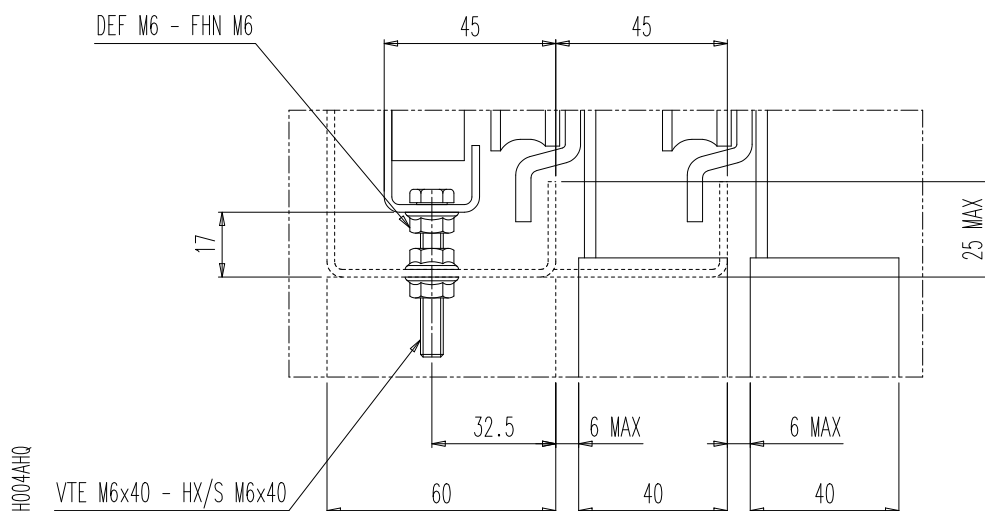


PORTA DI CABINA

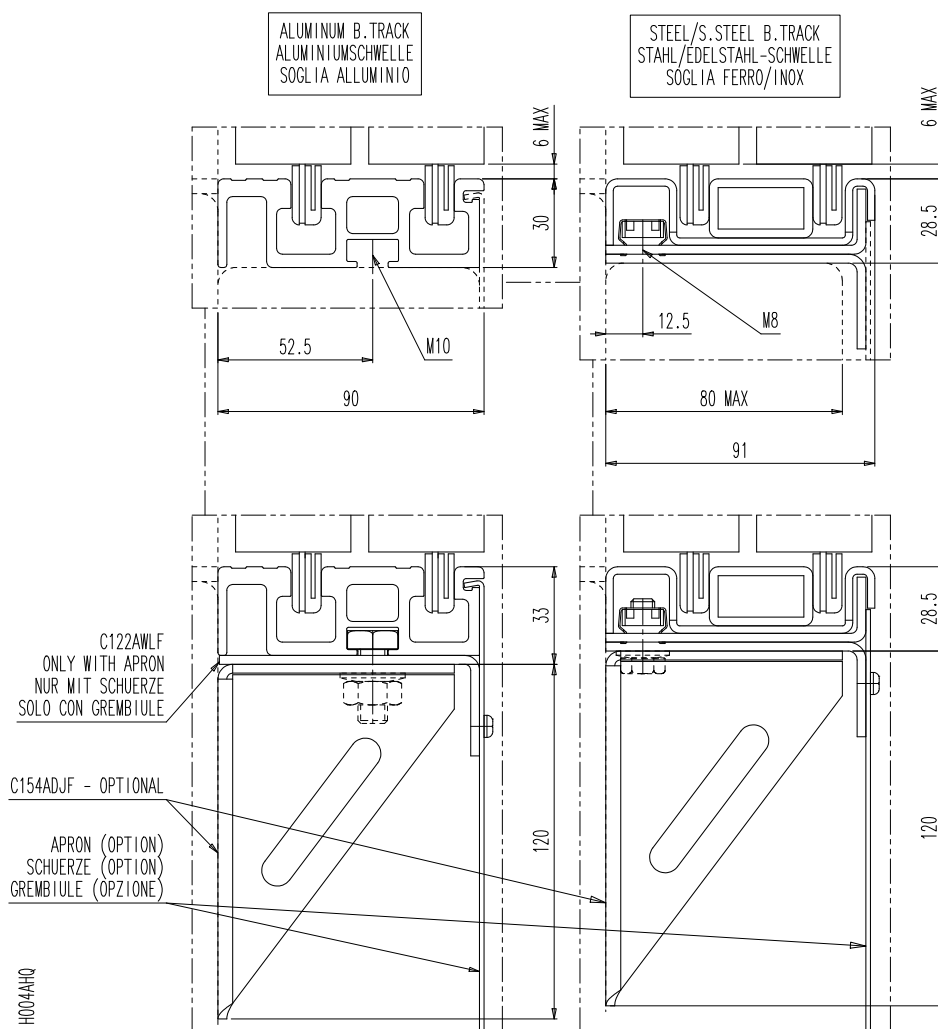
K 2L

DETTAGLIO OPERATORE - L

DETTAGLIO FISSAGGIO INFERIORE TRAVERSA



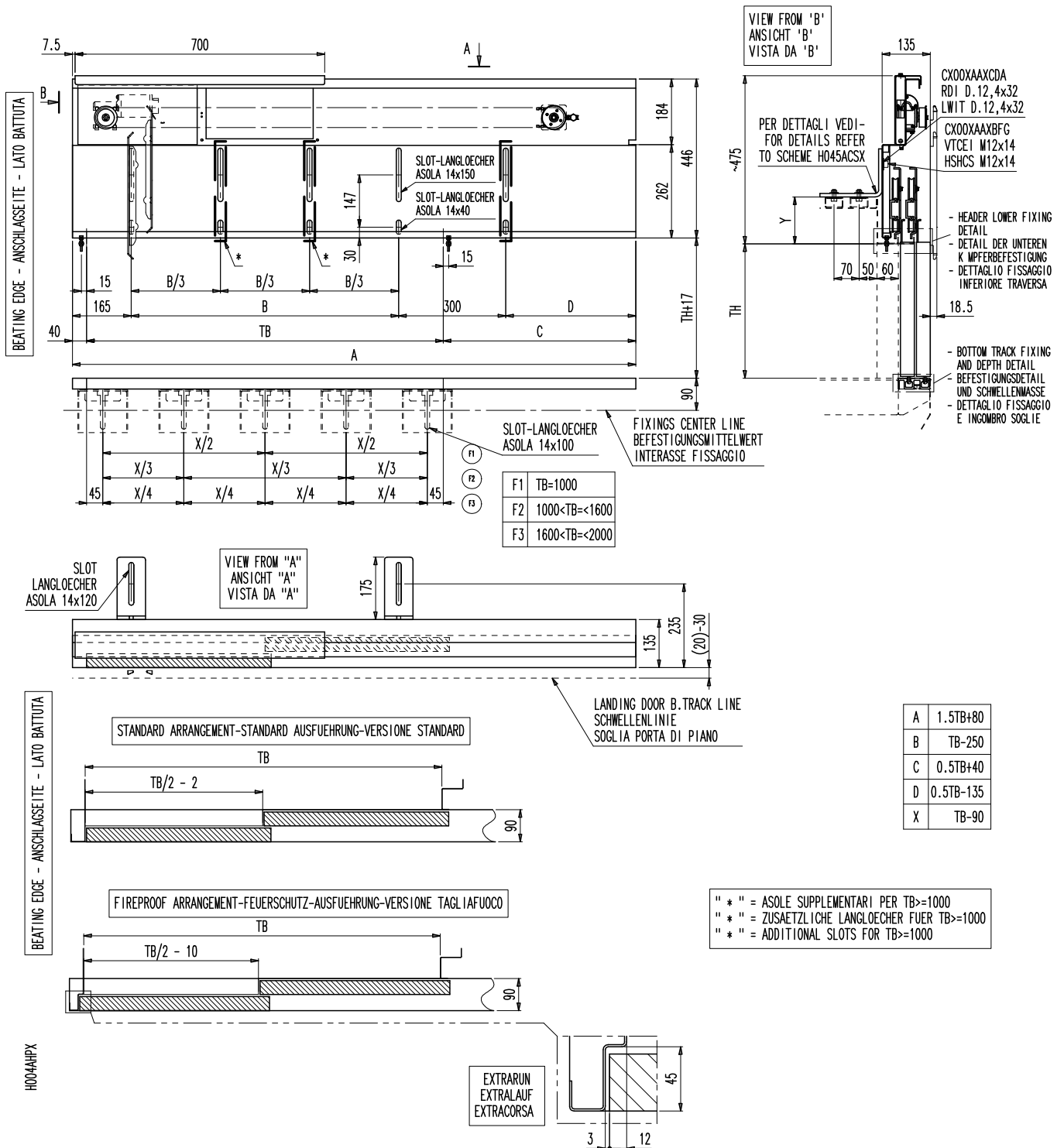
DETTAGLIO FISSAGGIO E INGOMBRO SOGLIE



PORTA DI CABINA

K 2R

VISTA FRONTALE, SUPERIORE E LATERALE PORTA DI CABINA - R

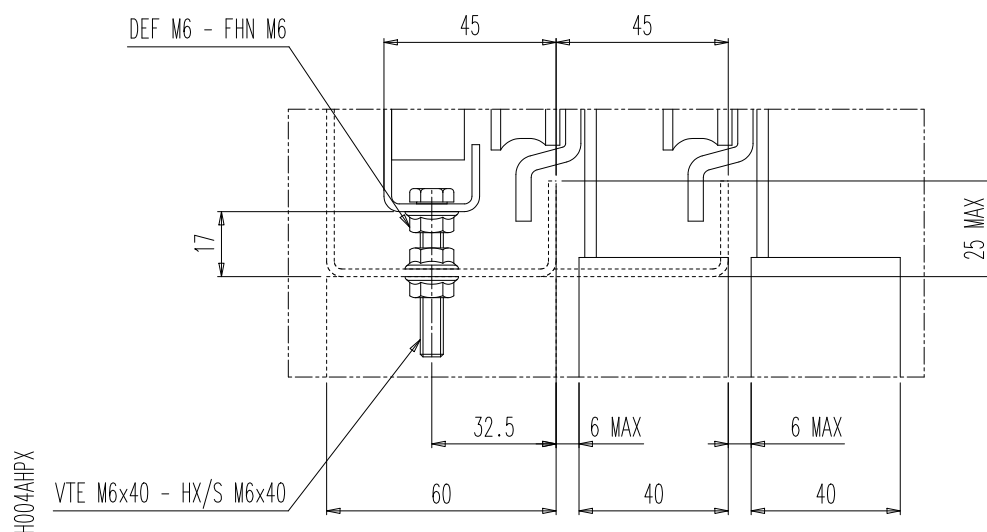


PORTA DI CABINA

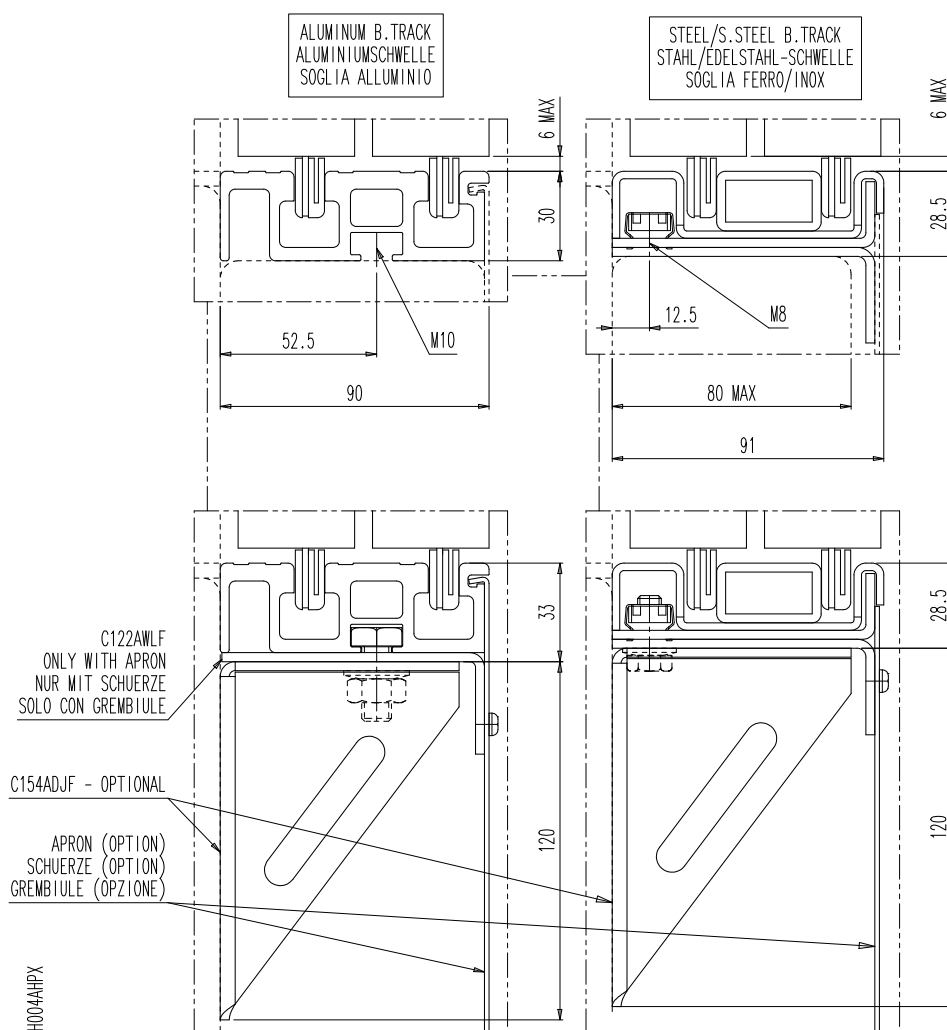
K 2R

DETTAGLIO OPERATORE - R

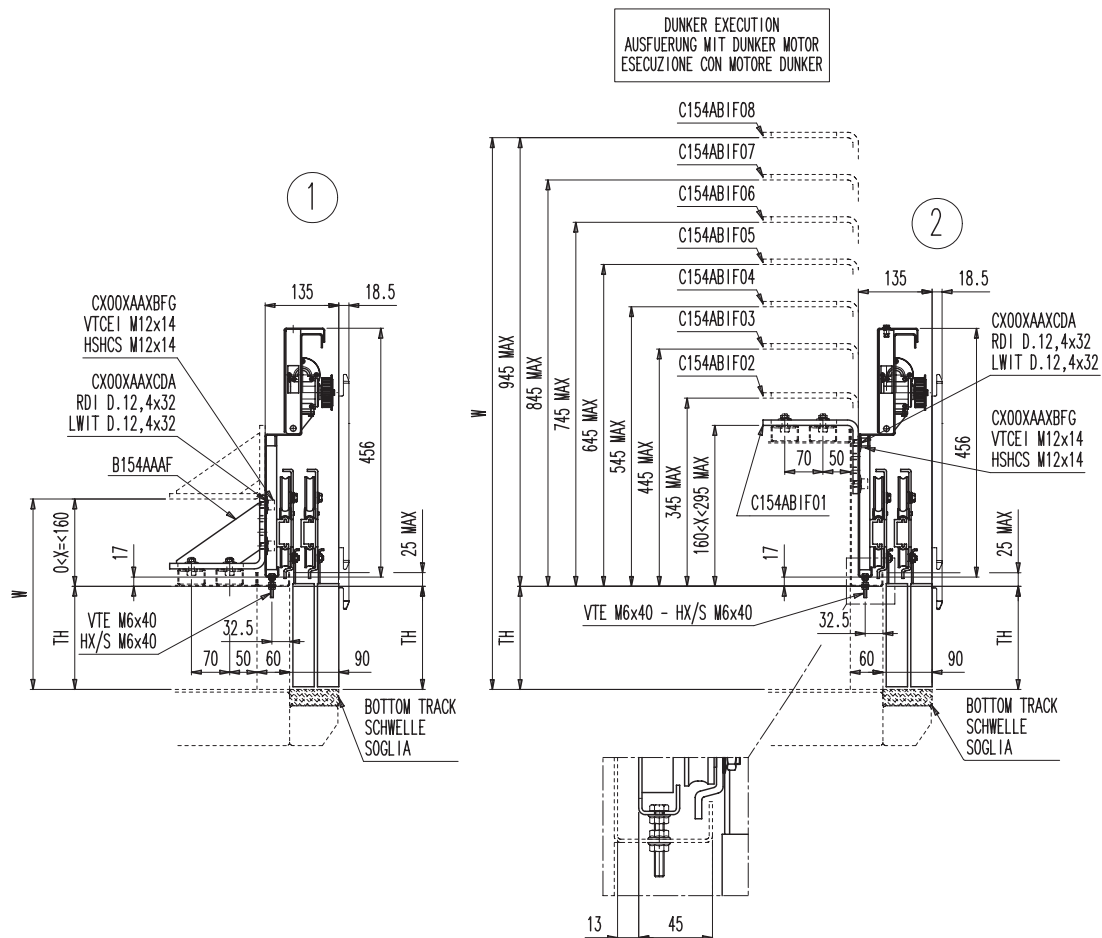
DETTAGLIO FISSAGGIO INFERIORE TRAVERSA



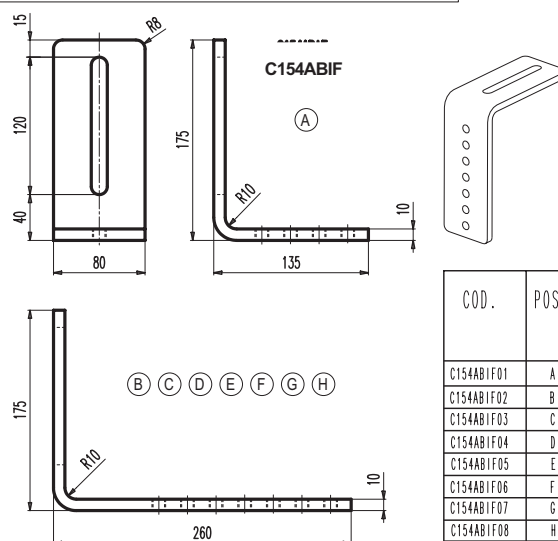
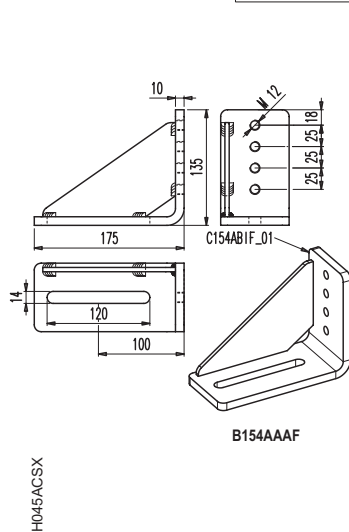
DETTAGLIO FISSAGGIO E INGOMBRO SOGLIE



SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE STANDARD)



- | |
|---|
| * W * Maximum external cabin roof height with car fixings |
| * W * Maximale aussere Kabinenhoehe einschliesslich der Kabinenkampferbefestigungen |
| * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore |



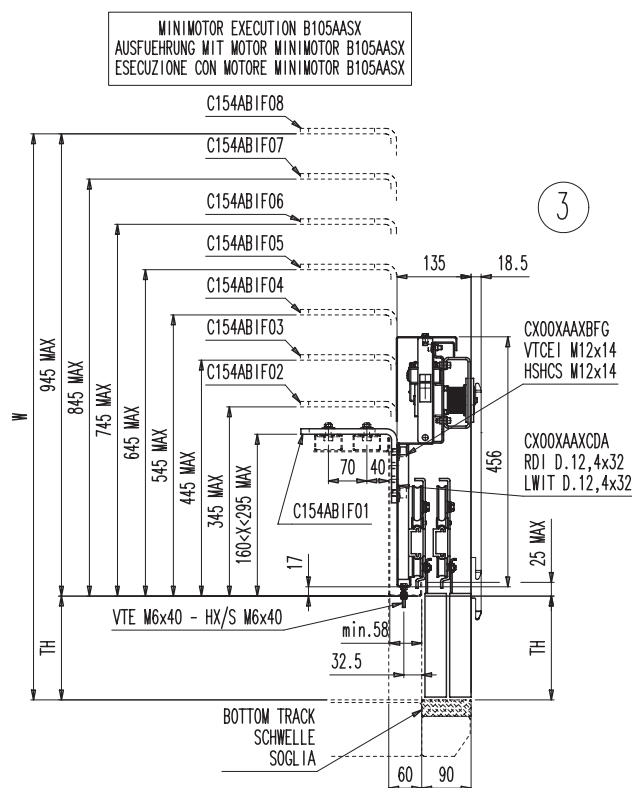
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOEHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

SCHEMA STAFFAGGIO

K 2L-R

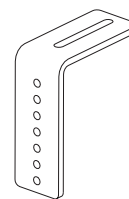
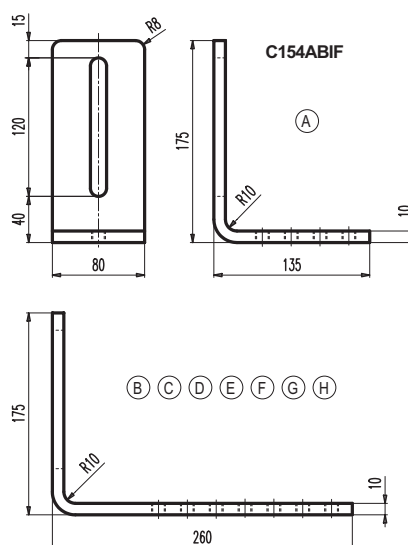
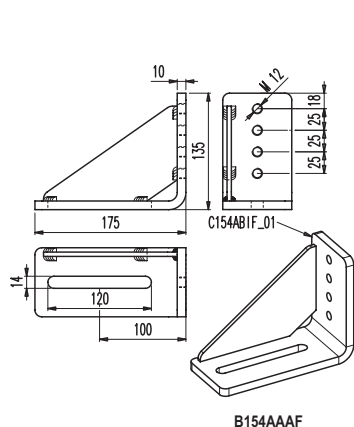
SCHEMA STAFFAGGIO OPERATORE (MOTORE B105AASX)

OPZIONE



WITH MINIMOTOR B105AASX EXECUTION
FOR EXTERNAL CAR HEIGHT $0 < X \leq 160$ REFER TO
AUSFUEHRUNG MIT MOTOR MINIMOTOR B105AASX
FÜR AUßERE KABINENHOHE $0 < X \leq 160$ SIEHE
ESECUZIONE CON MOTORE MINIMOTOR B105AASX
PER ALTEZZA ESTERNA CABINA $0 < X \leq 160$ RIFERIRSI A

- * W * Maximum external cabin roof height with car fixings
- * W * Maximale äußere Kabinenhöhe einschließlich der Kabinenkampferbefestigungen
- * W * Altezza massima esterna di cabina incluse le canaline di fissaggio operatore



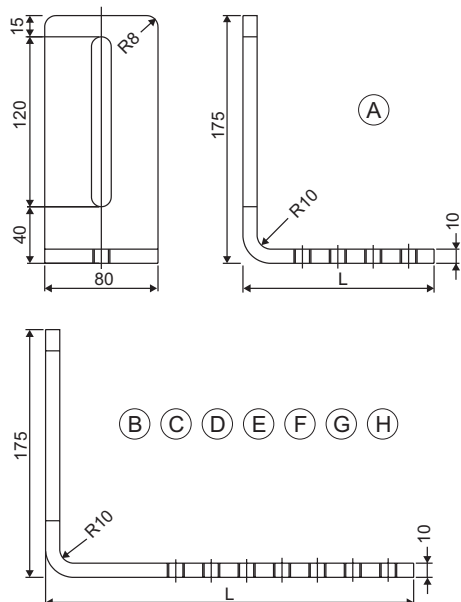
COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHOHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

STAFFE OPERATORE

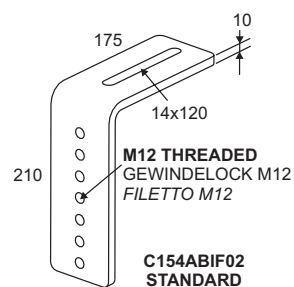
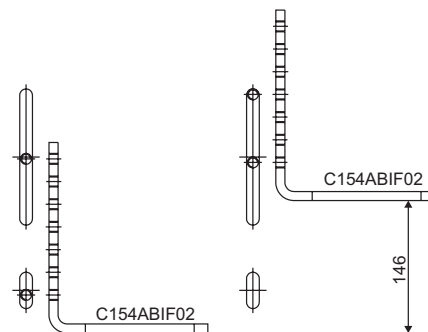
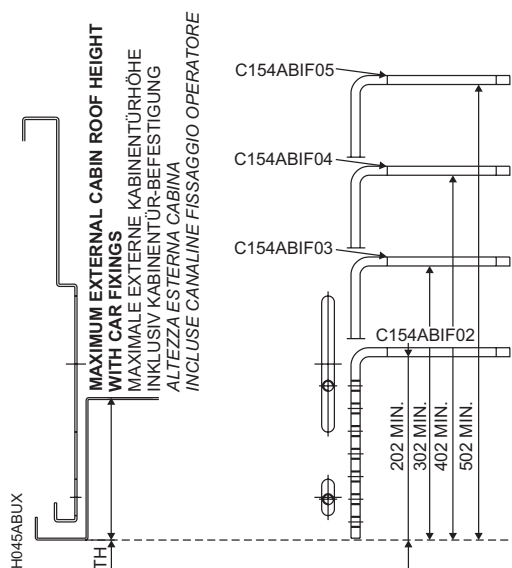
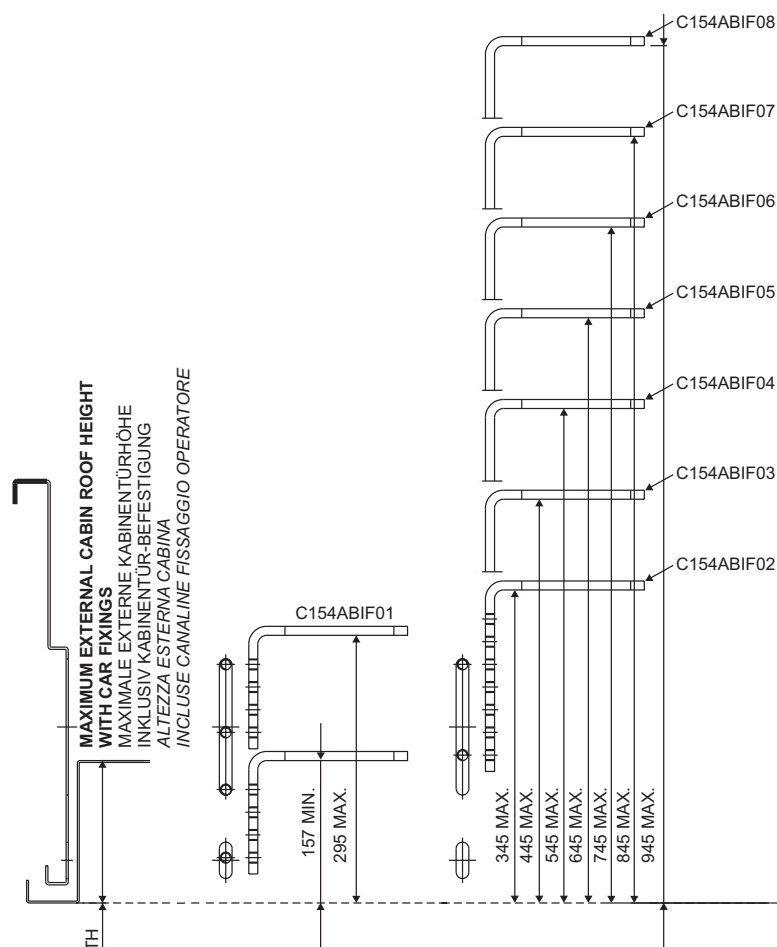
K 2L-R

GAMMA DI UTILIZZO STAFFE OPERATORE

FIXING BRACKET FOR CAR DOOR OPERATOR
KABINENTÜRANTRIEBSWINKEL
STAFFA FISSAGGIO OPERATORE PORTA DI CABINA



COD.	POS.	EXT. CABIN HEIGHT EXT. KABINENHÖHE H. ESTERNA CABINA		L
		MIN.	MAX.	
C154ABIF01	A	TH+157	TH+295	135
C154ABIF02	B	TH	TH+345	210
C154ABIF03	C	TH+302	TH+445	310
C154ABIF04	D	TH+402	TH+545	410
C154ABIF05	E	TH+502	TH+645	510
C154ABIF06	F	TH+602	TH+745	610
C154ABIF07	G	TH+702	TH+845	710
C154ABIF08	H	TH+802	TH+945	810

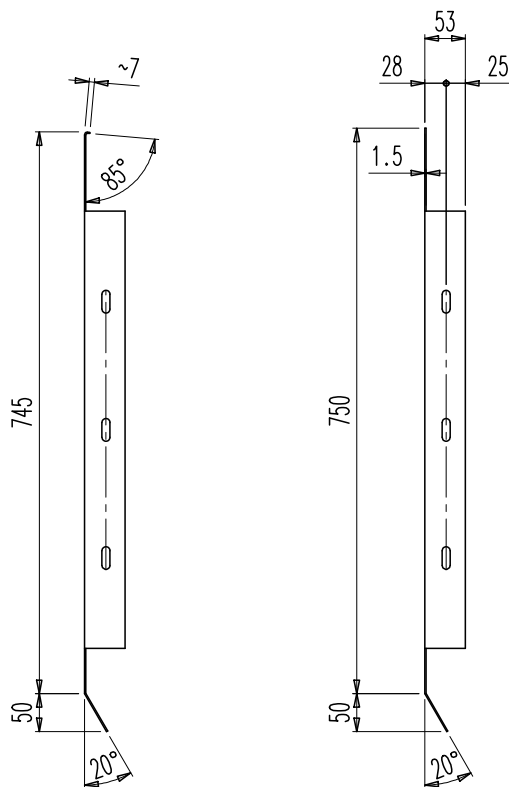


GREMBIULE

K 2L-R

GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER TB=<1450

OPZIONE



C094AADF 02

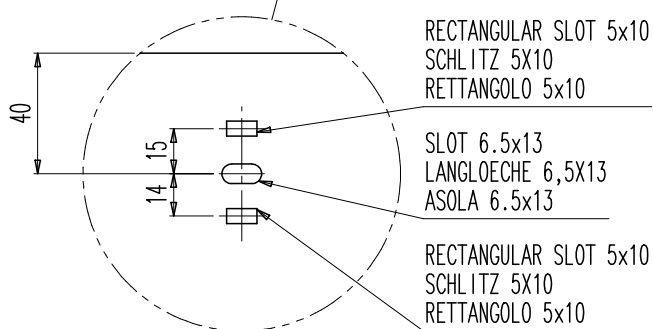
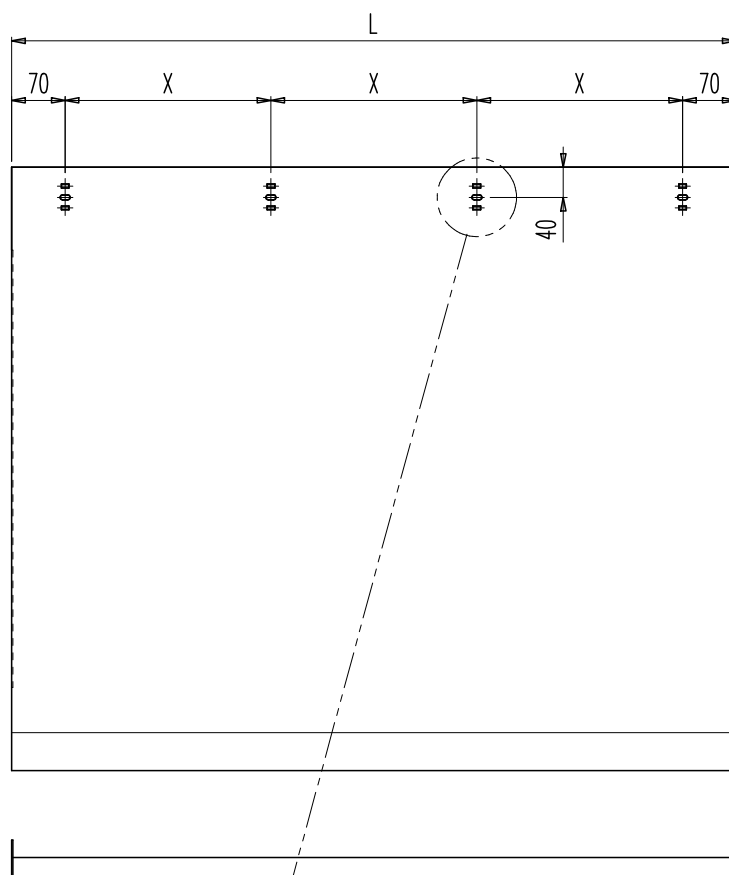
C094AADF 01

- C094AADF 01
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE

C094AADF



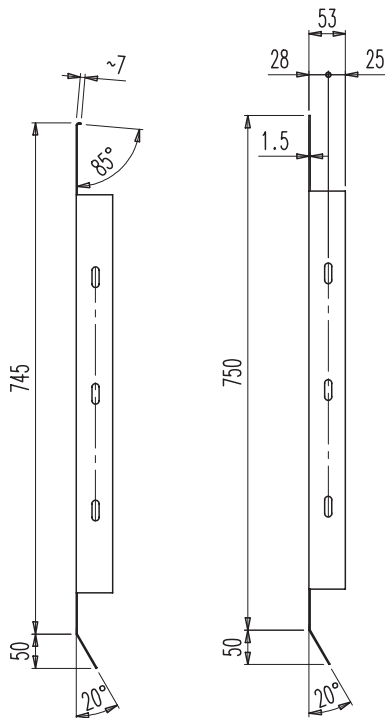
QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITÀ	TB	X	L
1 PIECE 1 STÜCK 1 PEZZO	1000<TB=<1450	(TB-90)/3	TB+50

GREMBIULE

K 2L-R

GREMBIULE PER PORTA DI CABINA PER $1450 < TB \leq 2000$

OPZIONE



C094AADF 02

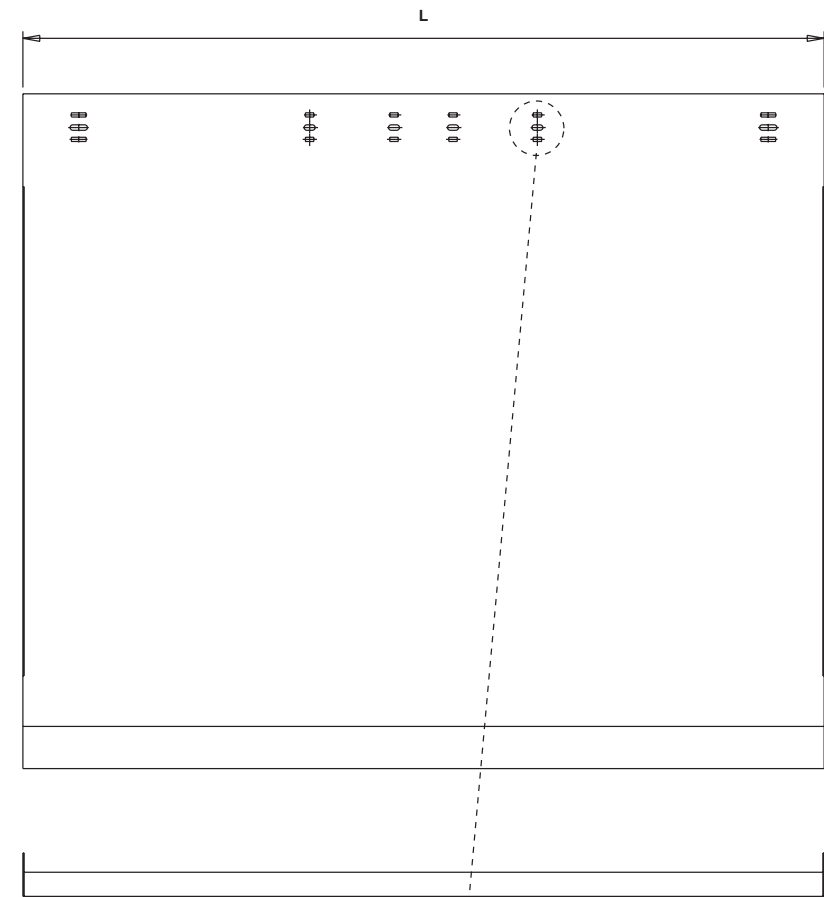
C094AADF 01

C094AADF 01

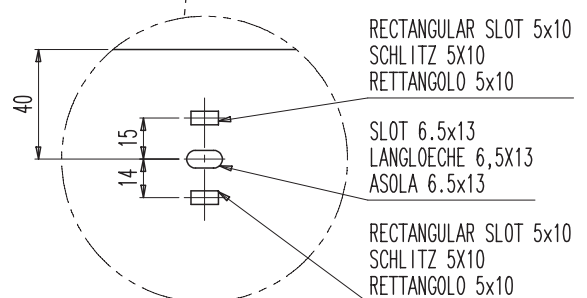
- FOR ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR ALUMINIUM SCHWELLE
PER SOGLIA ALLUMINIO
- FOR STEEL, STAINLESS-STEEL BOTTOM TRACK
FÜR STAHL/EDELSTAHL SCHWELLE
PER SOGLIA FE/INOX
- FOR EXTRUDED MANGANESE-BRONZE BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE AUS GEZOGENEM MESSING
PER SOGLIA IN OTTONE ESTRUSO

C094AADF 02

- FOR FULL ALUMINIUM BOTTOM TRACK
FÜR SCHWELLE ALUMINIUM INTEGRAL
PER SOGLIA ALLUMINIO INTEGRALE



QUANTITY STÜCKZAHL QUANTITA'	TB	L
2 PIECE 2 STÜCK 2 PEZZO	$1450 < TB \leq 1600$	$TB/2 + 25$
	$1600 < TB \leq 2000$	$TB/2 + 25$



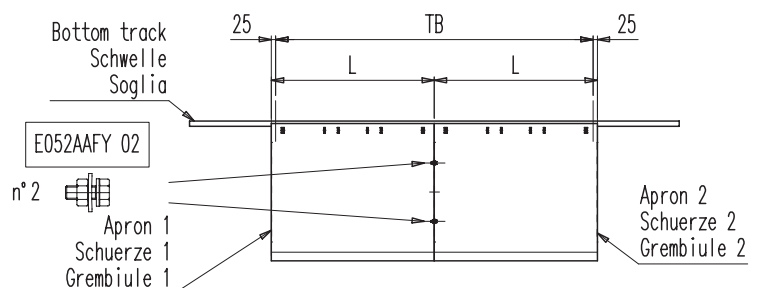
RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

SLOT 6.5x13
LANGLOECHE 6,5x13
ASOLA 6.5x13

RECTANGULAR SLOT 5x10
SCHLITZ 5x10
RETTANGOLO 5x10

- WARNING: WITH $TB > 1450$ THE APRON WILL BE SUPPLIED IN TWO EQUAL PARTS TO BE JOINED BY TWO E052AAFY02 BOLTS.
- ACHTUNG: FÜR $TB > 1450$ WIRD DIE SCHUERZE IN ZWEI GLEICHEN TEILEN UND MIT ZWEI SCHRAUBEN (E052AAFY02) GELIEFERT
- ATTENZIONE: PER $TB > 1450$ PREVEDERE LA FORNITURA DEL GREMBIULE IN DUE PEZZI UGUALI E FORNIRE NR.2 BULLONI E052AAFY02

C049AAGF



Bottom track
Schwelle
Soglia

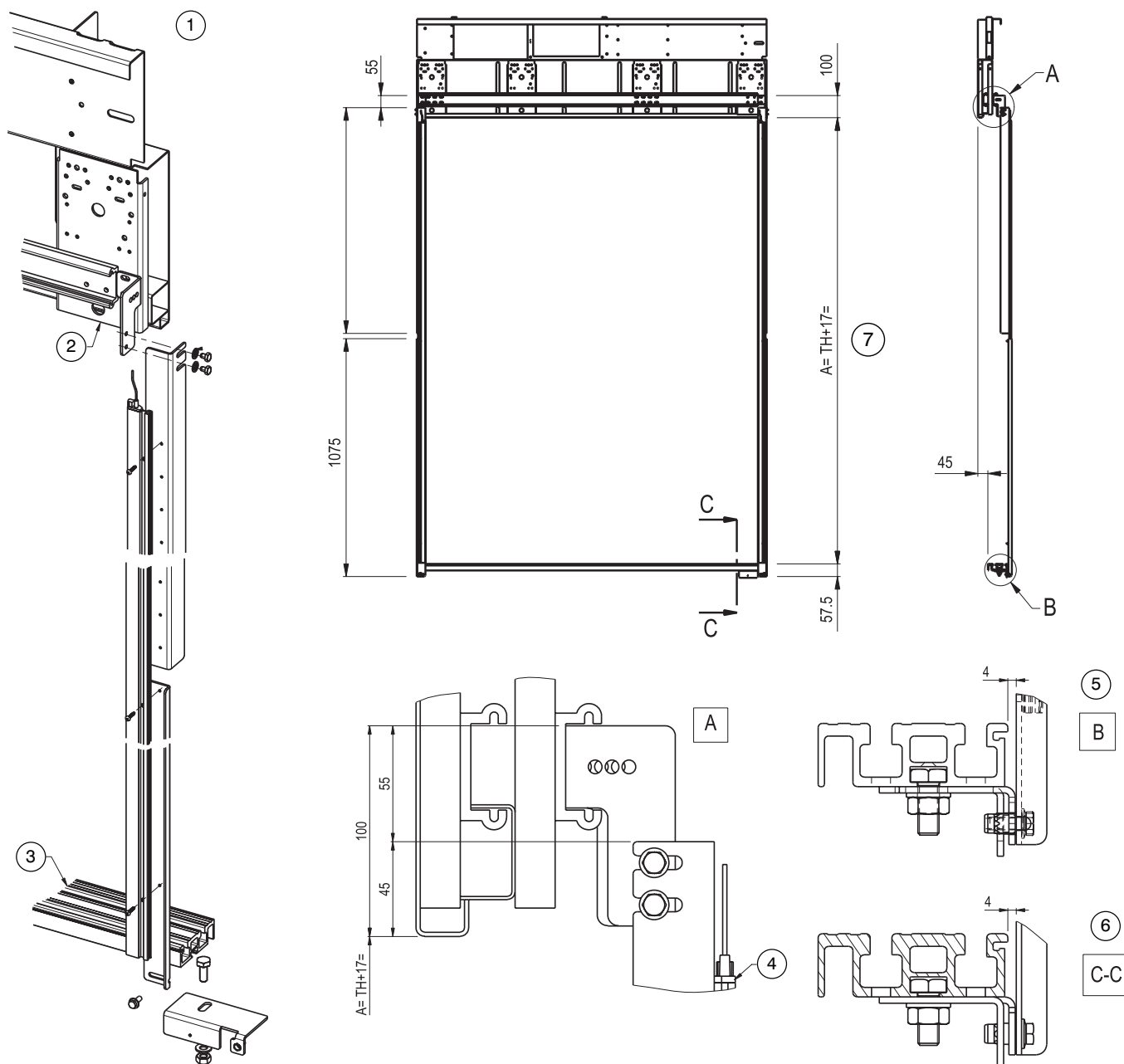
E052AAFY 02

n° 2

Apron 1
Schuerze 1
Grembiule 1

Apron 2
Schuerze 2
Grembiule 2

APPLICAZIONE DETECTOR LIGHT CURTAIN IN POSIZIONE FISSA SOGLIA "K"



1	Applicazione superiore	2	Traversa	3	Soglia	4	Detector light curtain
5	Applicazione inferiore - Lato coda	6	Applicazione inferiore - Lato battuta	7	Lato battuta		

DETECTOR 3D

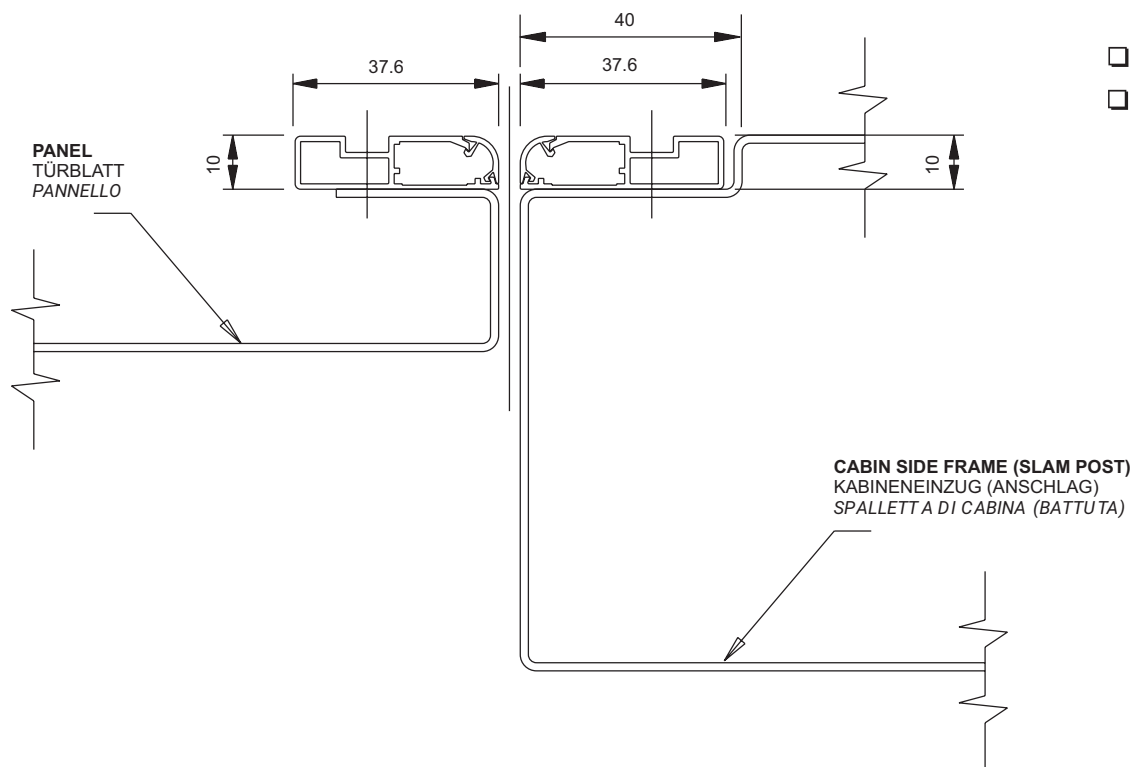
2L-R

DETECTOR 3D (COD. 674/774)

OPZIONE

☐ **PROVISION**
VORBEREITUNG
PREDISPOSIZIONE

☐ **PROVISION AND SUPPLY**
VORBEREITUNG UND LIEFERUNG
PREDISPOSIZION E E FORNITURA



☐ **PANA 40 3D 774.000**

☐ **ELITE 3D 674.190**

IN THE PNP N/O VERSION, (IF IT IS ORDERED TOGETHER WITH THE SEMATIC ENCODER SYSTEM® OR SEMATIC DRIVE SYSTEM®) THIS DEVICE IS CONNECTED DIRECTLY TO THE ENCODER CONTROLLER THEREBY ELIMINATING ANY SUPPLY CABLES OR INTERFACE PROBLEMS WITH THE MAIN LIFT CONTROLLER

BEI DER VERSION PNP N/O UND FALLS BESTELLT MIT SEMATIC ENCODER SYSTEM® ODER SEMATIC DRIVE SYSTEM® IST DIESE VORRICHTUNG DIREKT MIT DEM ENCODER TÜRSTEUERGERÄT VERBUNDEN, ZUSÄTZLICHE SPEISUNG ODER INTERFACE MIT AUFZUGS STEUERUNG IST NICHT ERFORDERLICH

NELLA VERSIONE PNP N/O E RICHIESTO CON SEMATIC ENCODER SYSTEM® O SEMATIC DRIVE SYSTEM® QUESTO DISPOSITIVO VIENE COLLEGATO DIRETTAMENTE AL CONTROLLER ENCODER E QUINDI NON HA BISOGNO DI ALIMENTATORE O DI ALTRA INTERFACCIA CON IL QUADRO DI MANOVRA.

NOTE: The cabin side frame with its suitable recess is to be foreseen for fire rated doors with extrarun and for standard doors with extra run (H001AABX).

HINWEIS: Bei Feuerschutz-Türen mit Extrafahrt und bei Standard-Türen mit Extrafahrt ist der Kabineneinzug zu berücksichtigen (H001AABX)

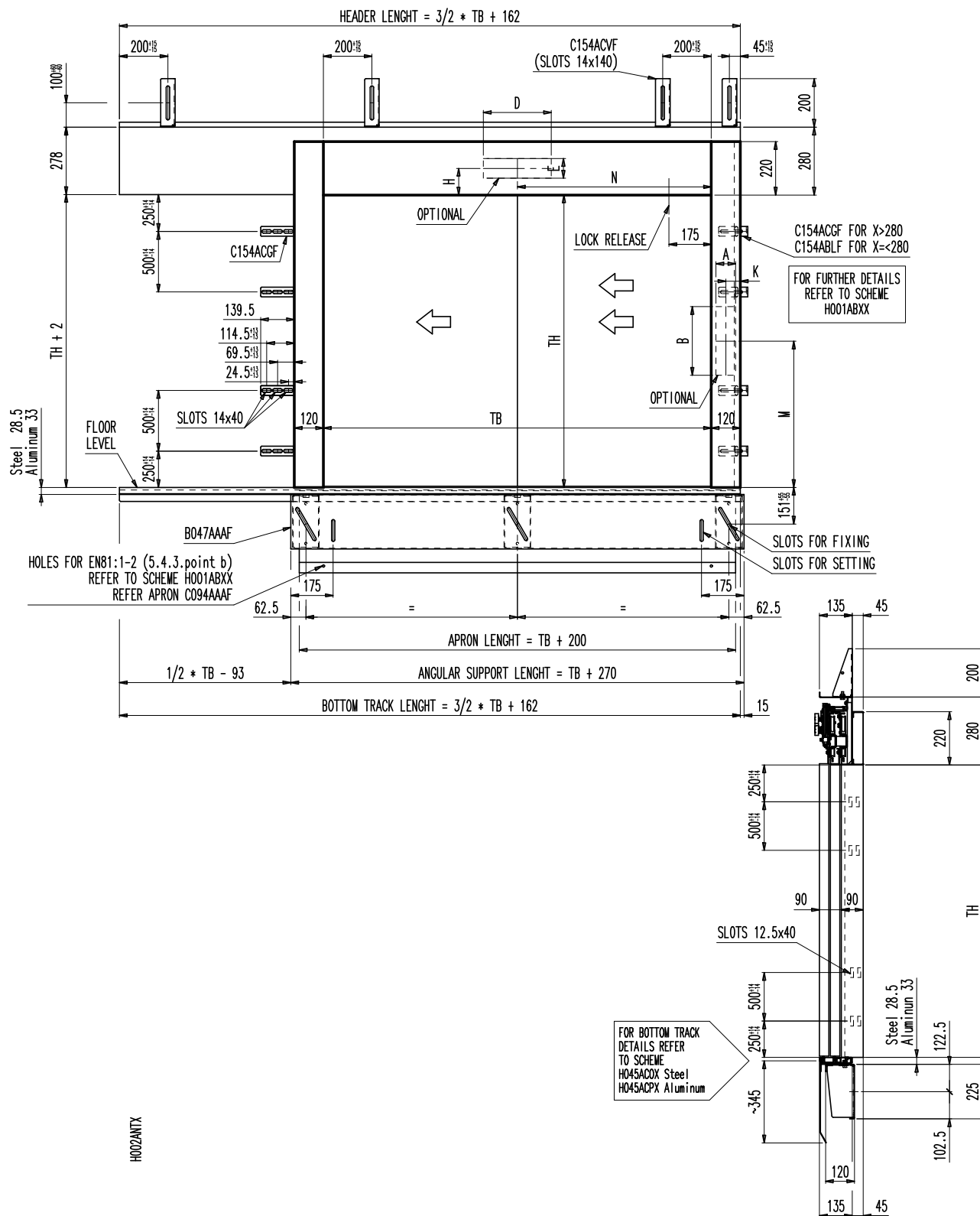
NOTA: Per porte tagliafuoco con extracorsa, e comunque per porte standard con extracorsa, prevedere la spalletta di cabina con adeguata rientranza (H001AABX)

C00091

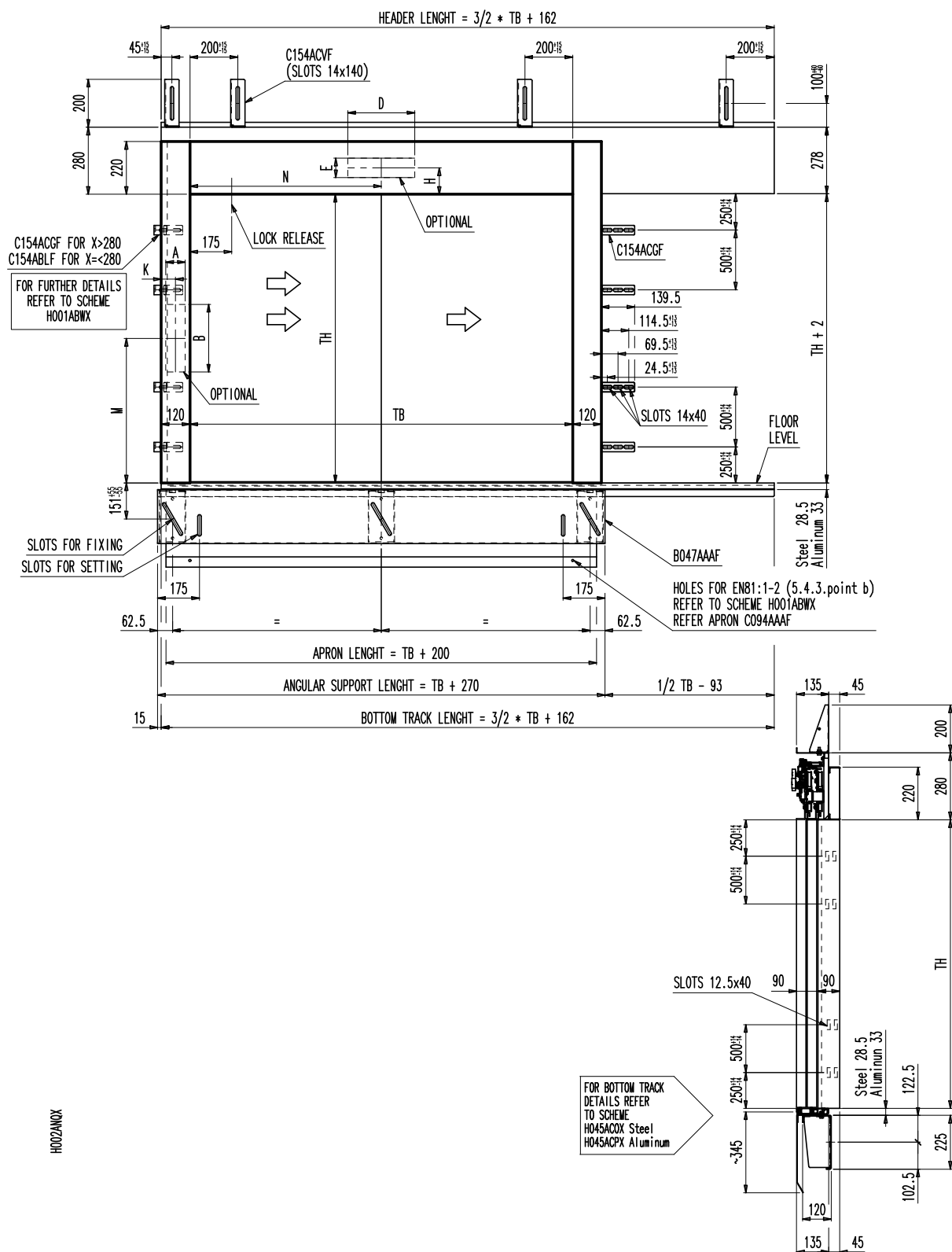
PORTA DI PIANO

S 2L

VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD TB=1000 - L

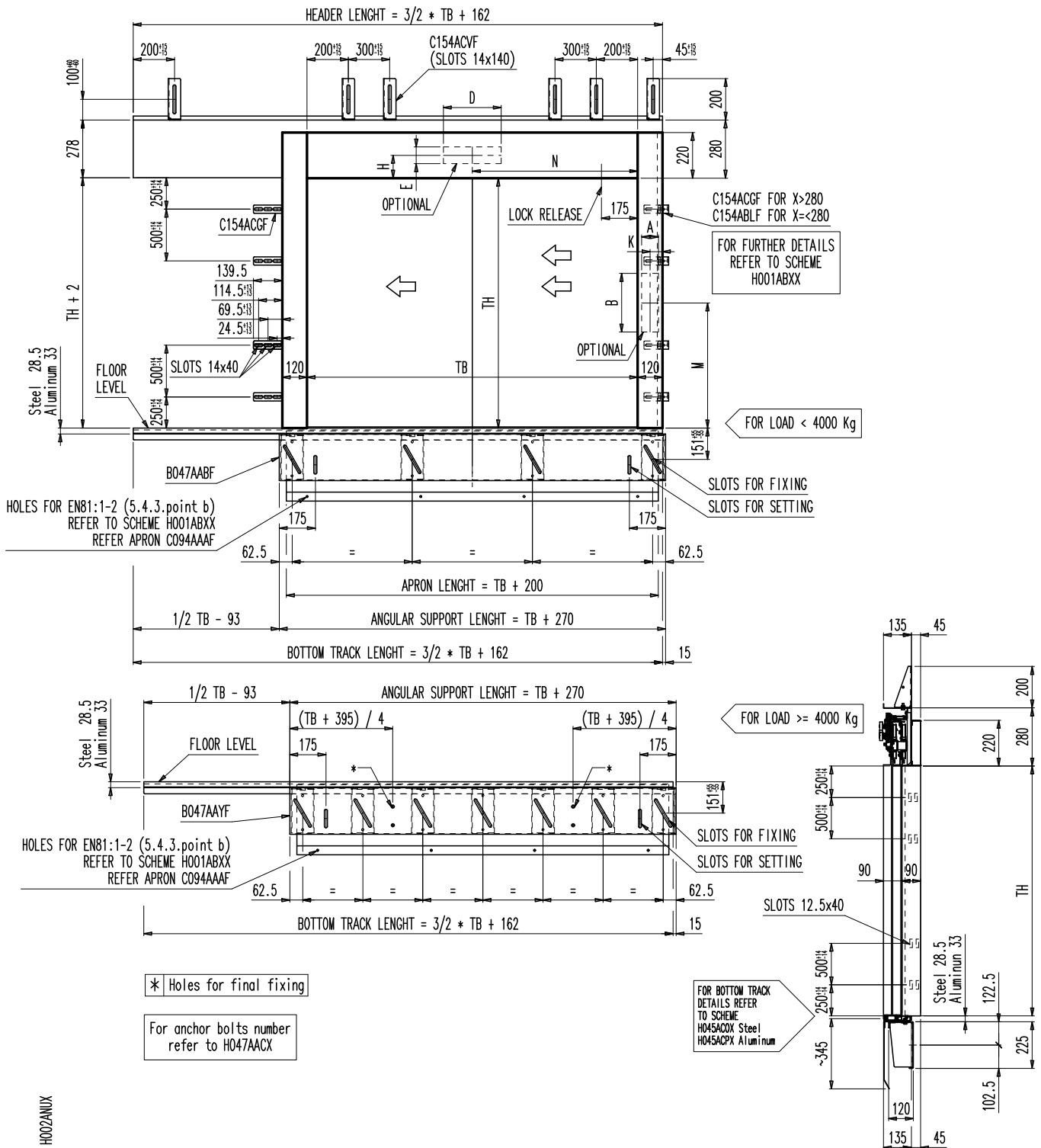


VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD TB=1000 - R



PORTA DI PIANO

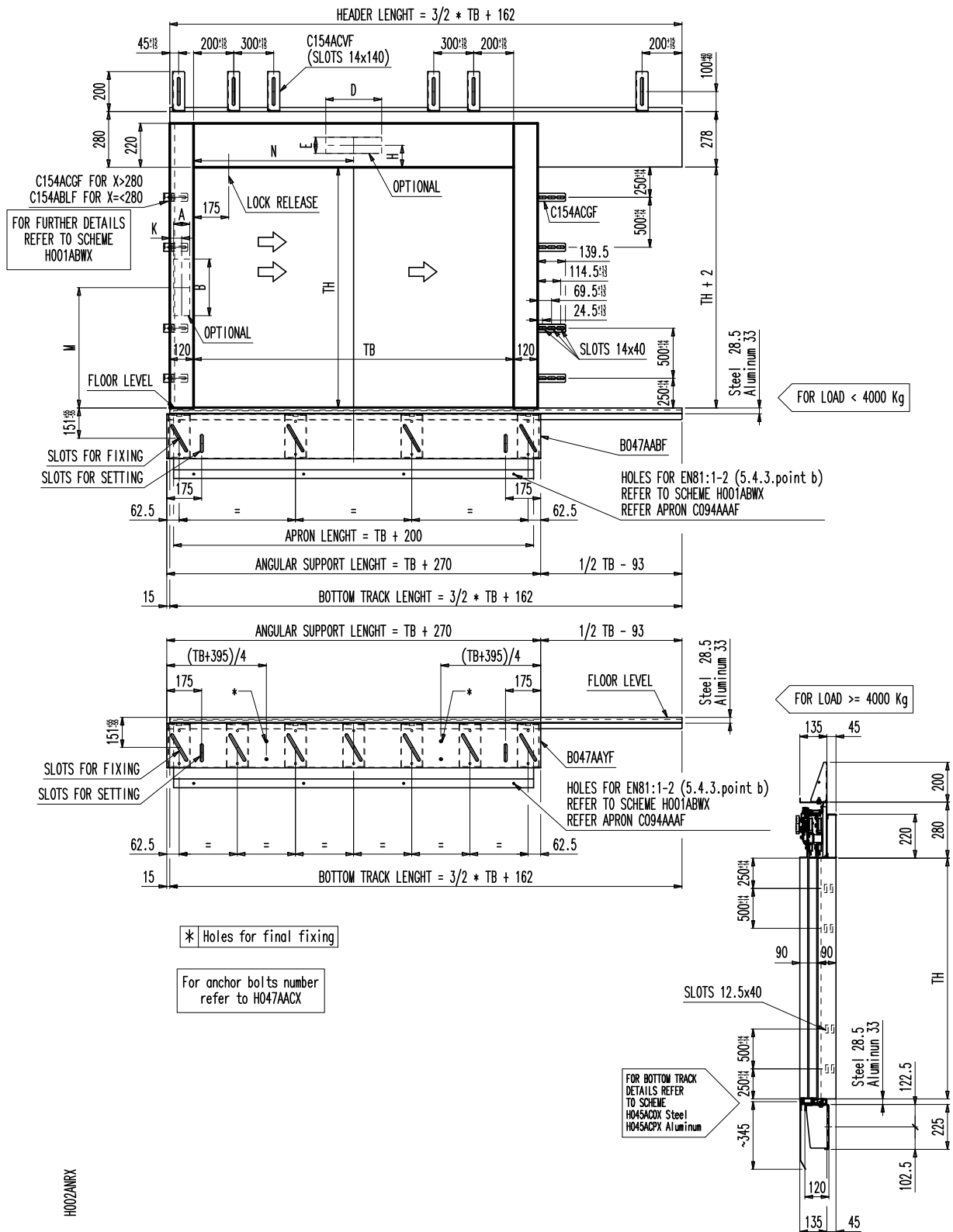
S 2L

VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $1000 < TB \leq 1600$ - L

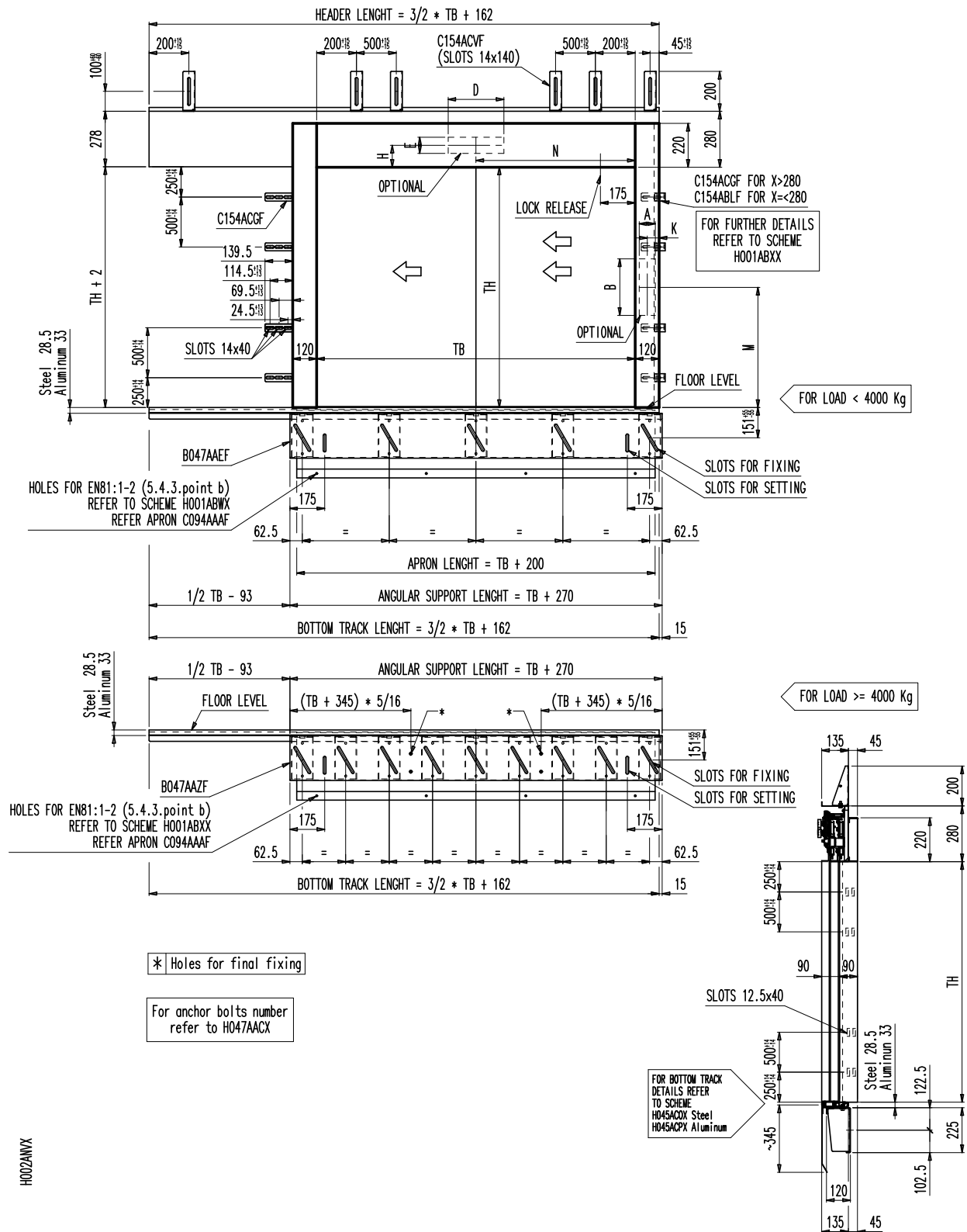
H002ANUX

PORTA DI PIANO

S 2R

VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD $1000 < TB \leq 1600$ - R

VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1600<TB≤2000 - L

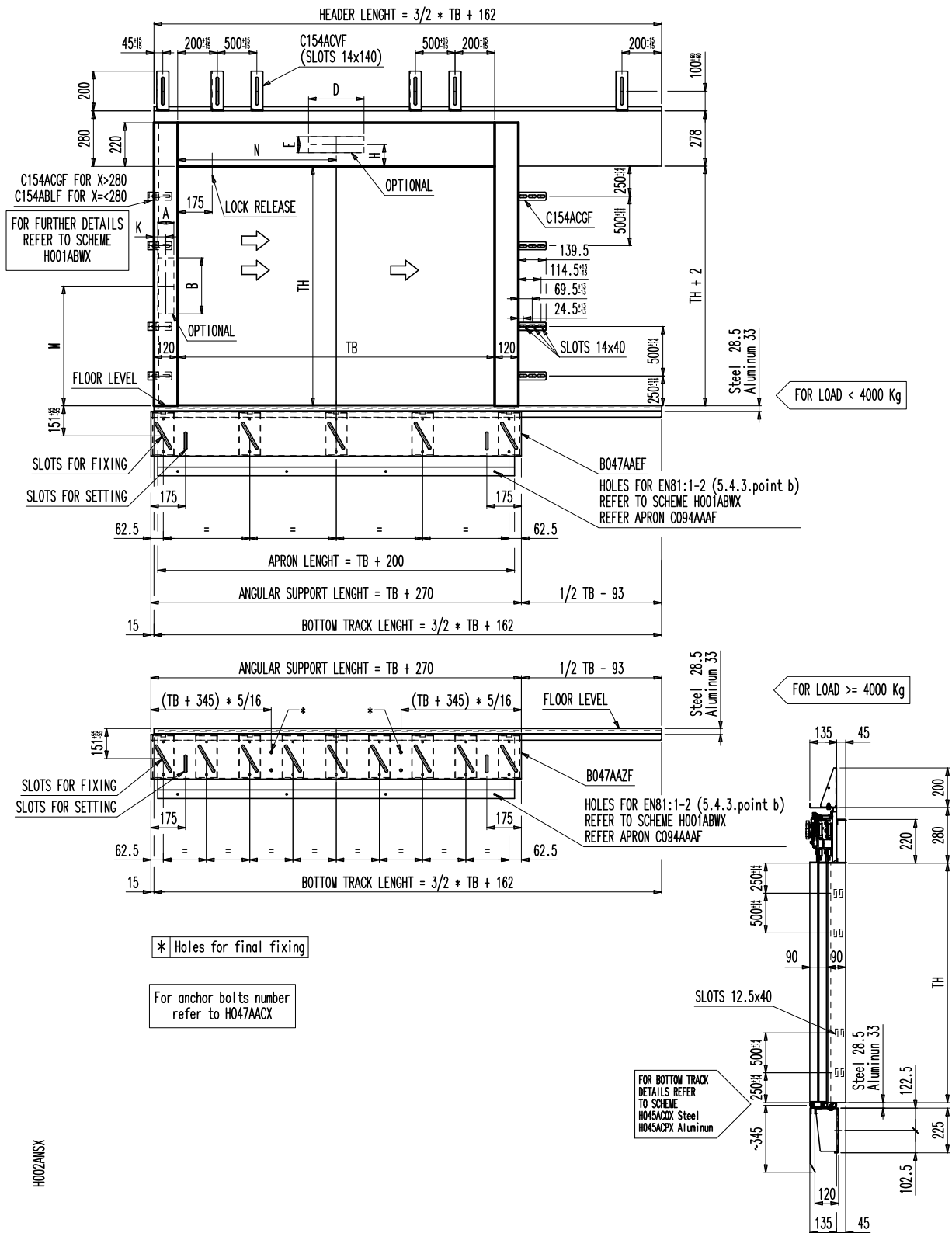


H002ANVX

PORTA DI PIANO

S 2R

VISTA FRONTALE E LATERALE PORTA DI PIANO STANDARD 1600<TB≤2000 - R

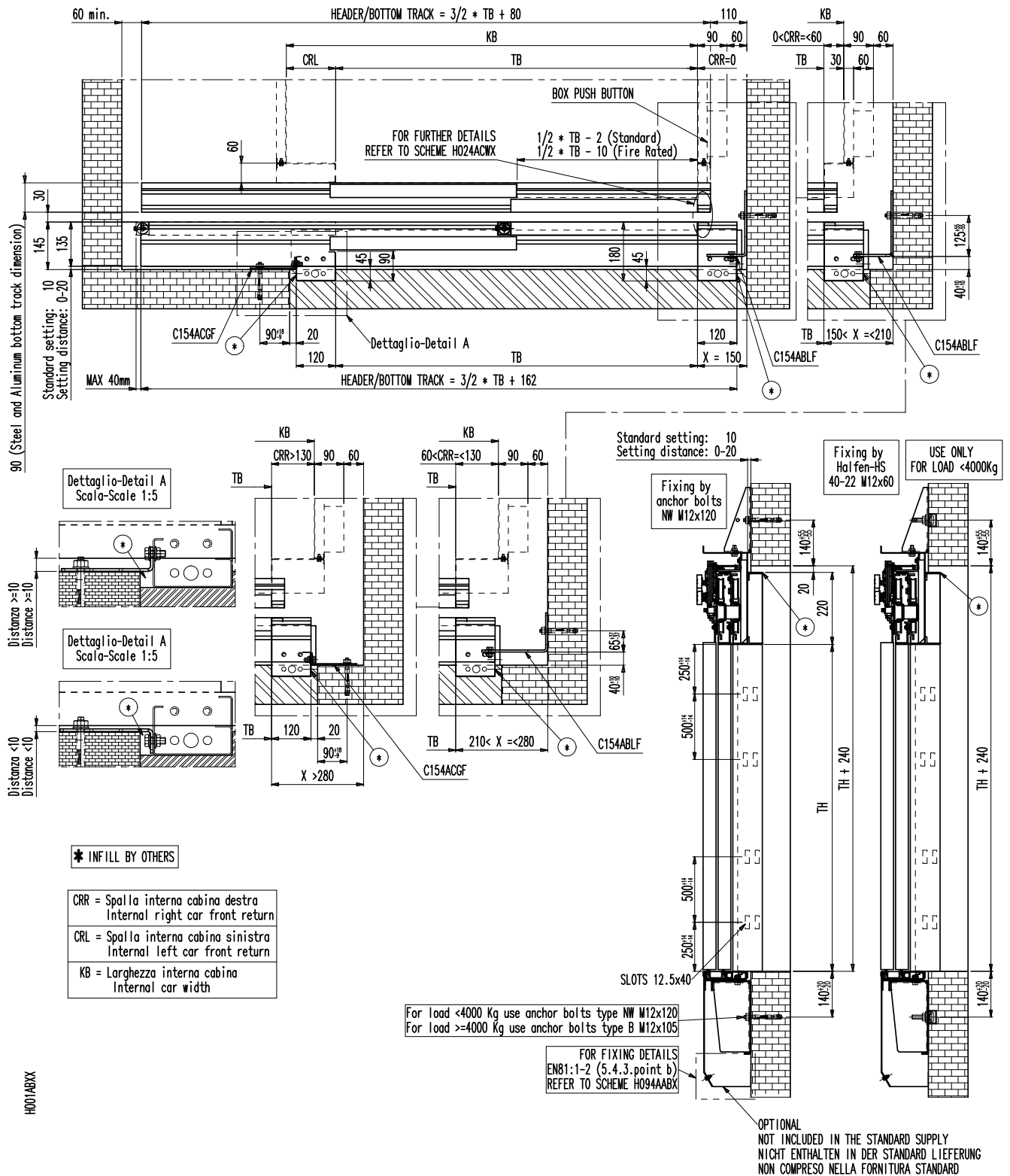


H002ANSX

STAFFE OPERATORE

K S 2L

ACCOPIAMENTO E INSTALLAZIONE PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO - L

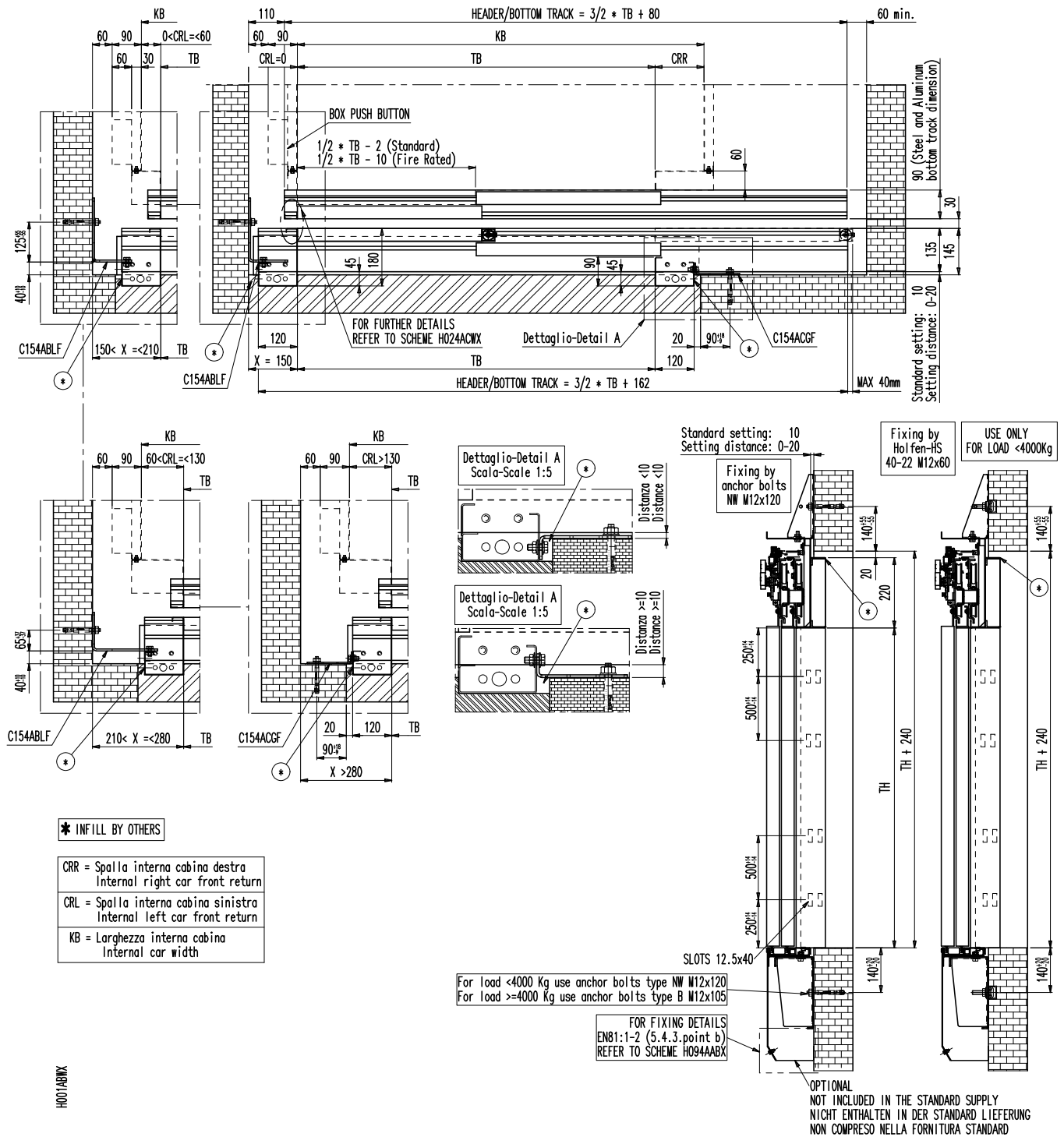


H001ABXX

STAFFE OPERATORE

K S 2R

ACCOPPIAMENTO E INSTALLAZIONE PORTA DI CABINA E PORTA DI PIANO - R

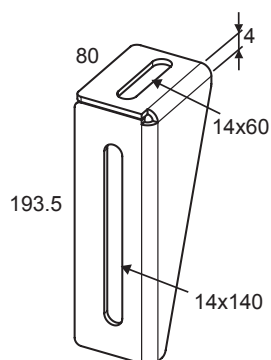


ANCORAGGI PORTA DI PIANO

S 2L-R

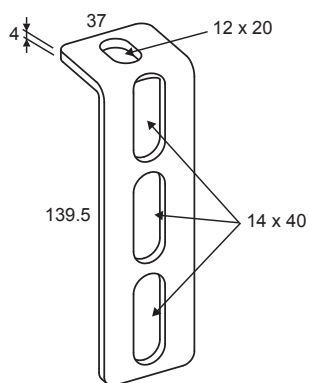
STAFFE STANDARD PER PORTA DI PIANO

STAFFE STANDARD SUPERIORI

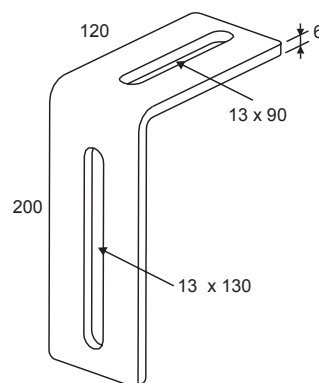


C154ACVF

STAFFE LATERALI STANDARD



C154ACGF02



C154ABLF



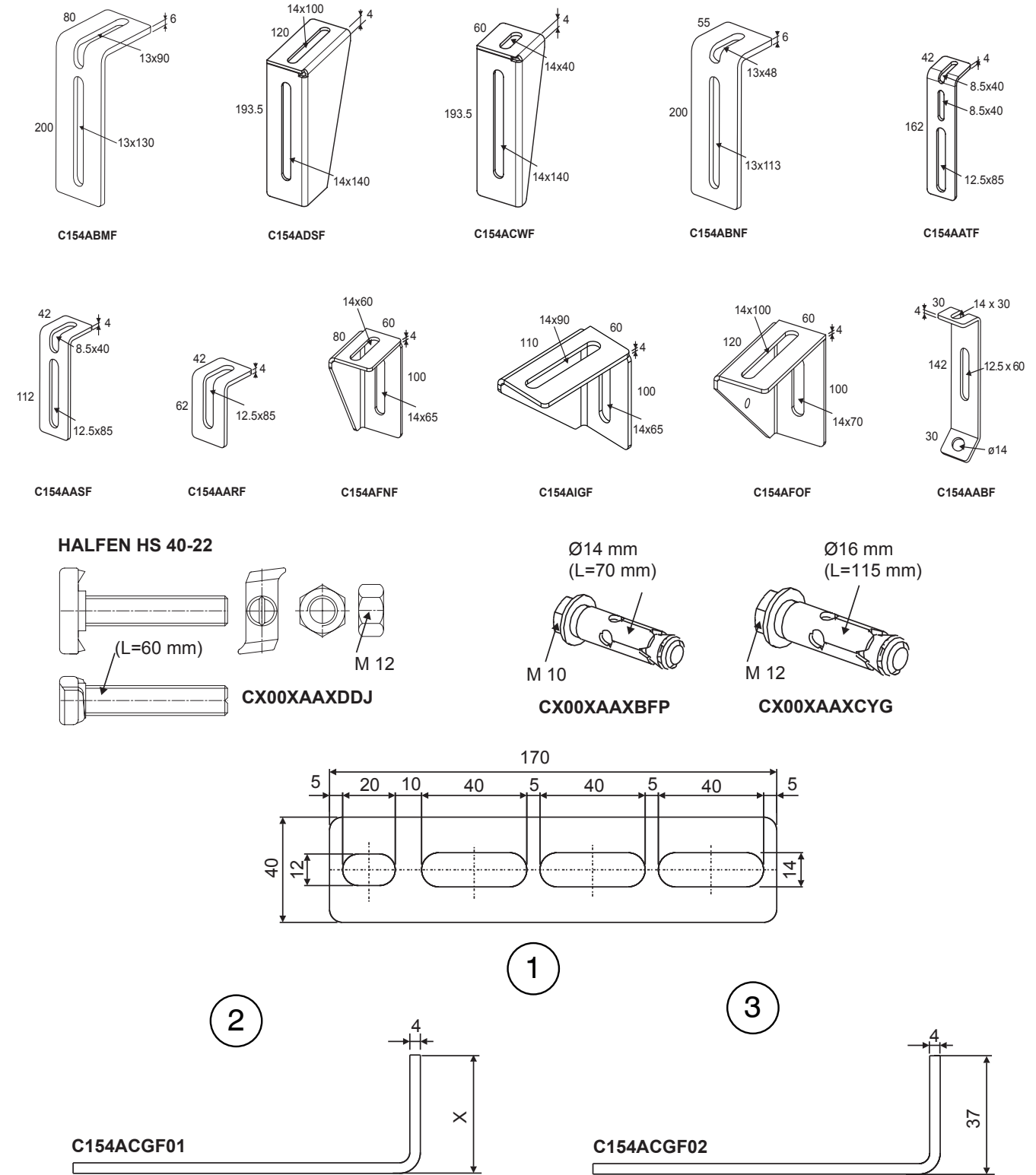
FISSAGGI INFERIORI STANDARD CON SUPPORTO ANGOLARE

ANCORAGGI PORTA DI PIANO

S 2L-R

STAFFE OPZIONALI DISPONIBILI A RICHIESTA

OPTION

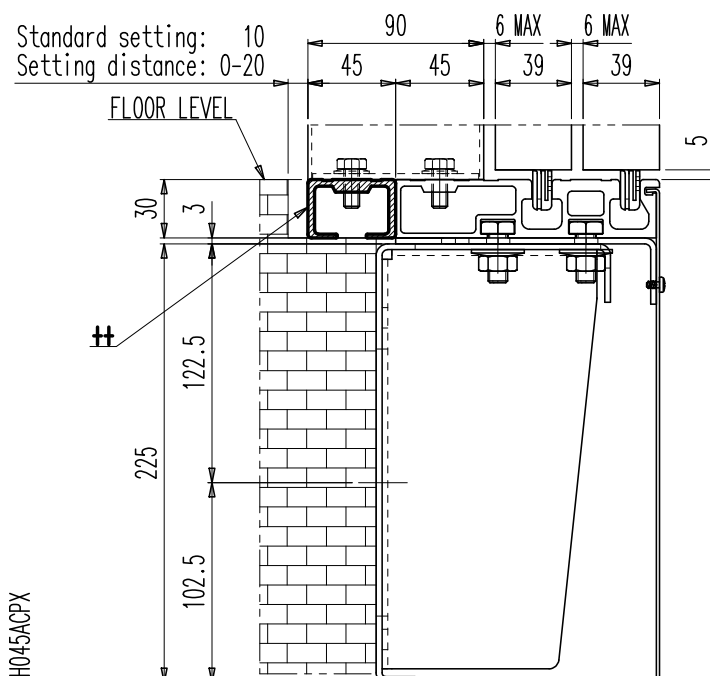
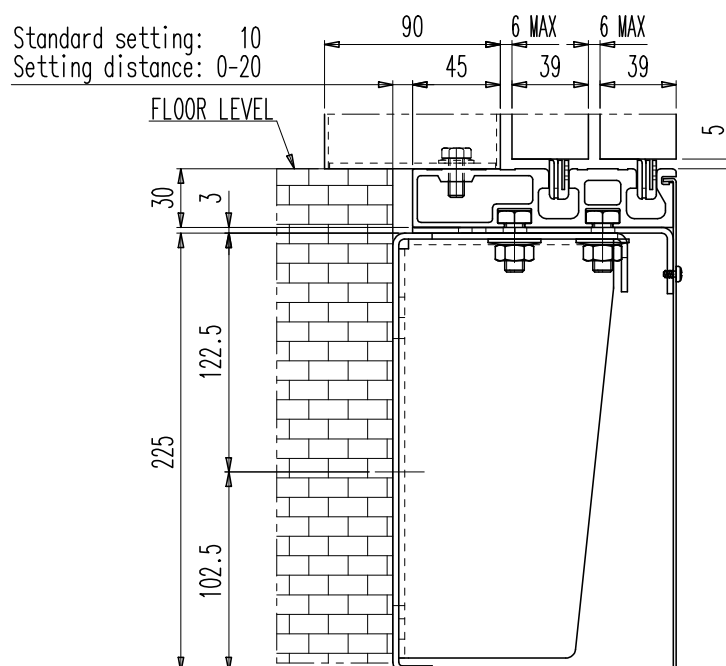


1	ESEMPIO DI PIEGATURA	2	STAFFA LATERALE DA PIEGARE IN CANTIERE	3	STAFFA LATERALE FORNITA GIA' PIEGATA
---	----------------------	---	--	---	--------------------------------------

SOGLIA

S 2L-R

SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA ALLUMINIO

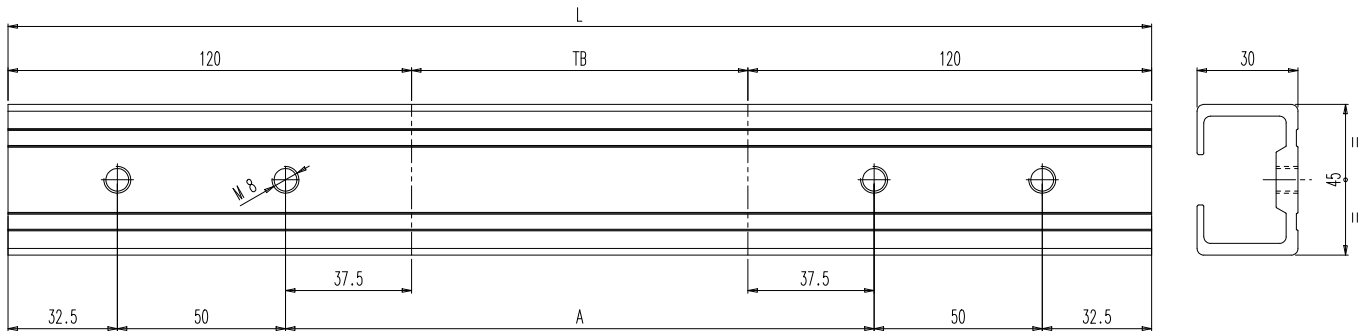


OPZIONE ++
SOGLIA AGGIUNTIVA C149AKGA

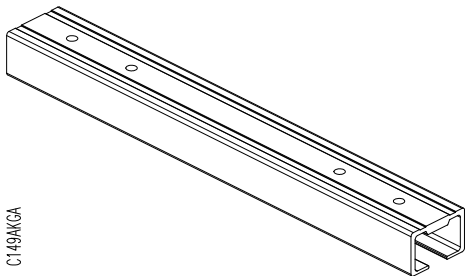
SOGLIE ALLUMINIO

S 2L-R

ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX



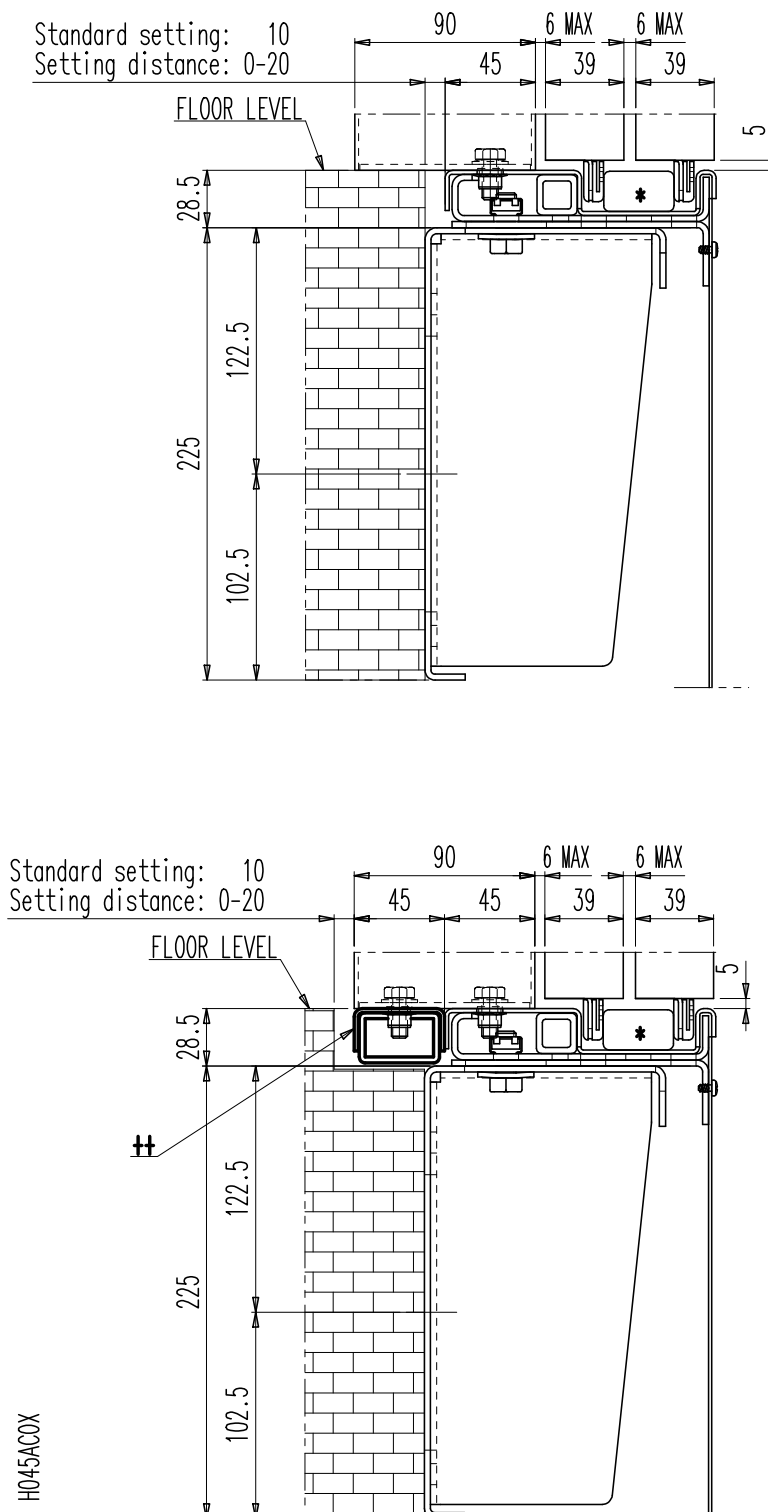
A	TB+75
L	TB+240



SOGLIE

S 2L-R

SCHEMA FISSAGGIO ANGOLARE SUPPORTO SOGLIA FERRO



OPZIONE ++
SOGLIA AGGIUNTIVA B149AFVX

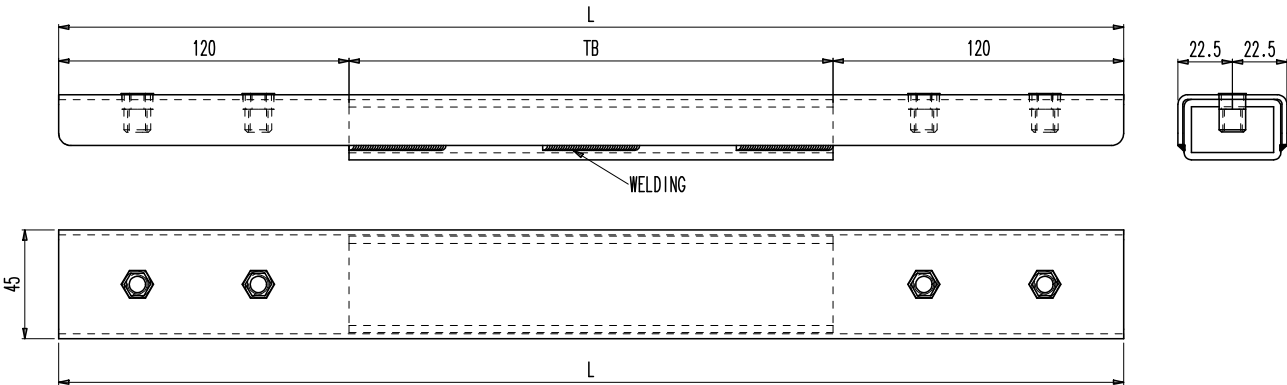


* TB < 1200 Soglia ferro tubo
TB ≥ 1200 Soglia ferro pieno

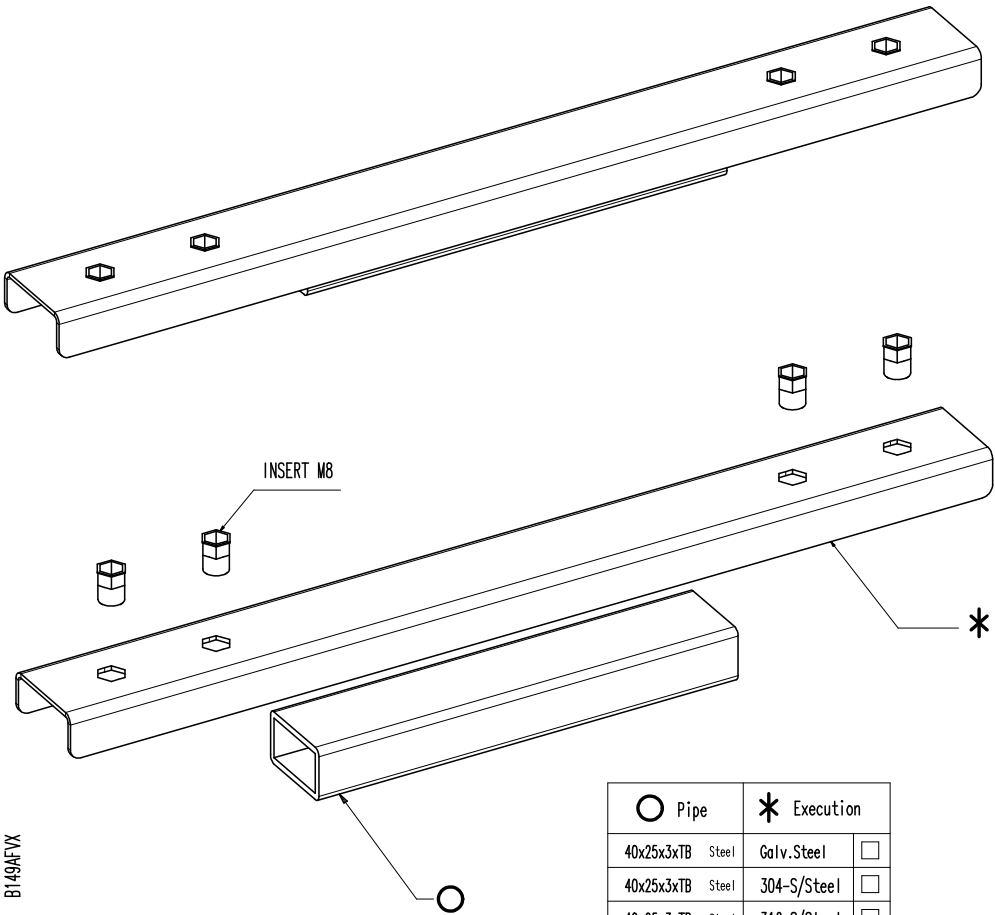
SOGLIE FE/INOX

S 2L-R

ASSIEME PROFILO CHIUSURA AGGIUNTIVO PER SOGLIE FE/INOX



L TB+240

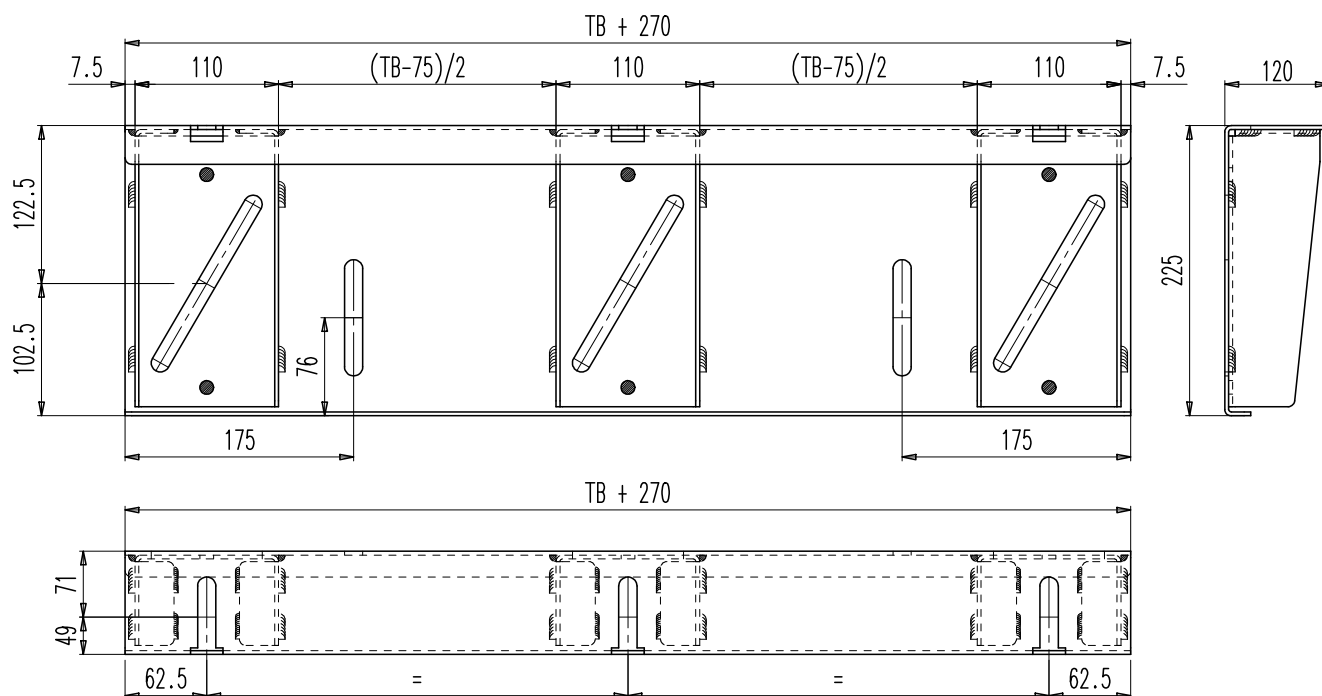


B149AFX

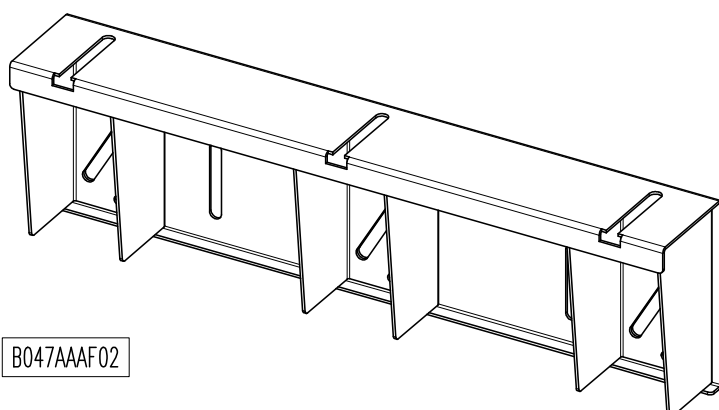
Pipe	Execution
40x25x3xTB Steel	Galv.Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	304-S/Steel <input type="checkbox"/>
40x25x3xTB Steel	316-S/Steel <input type="checkbox"/>

ANGOLARE SOTTOSOGLIA

S 2L-R

ANGOLARE SOTTOSOGLIA TB=1000 - PORTATA < 4000 KG

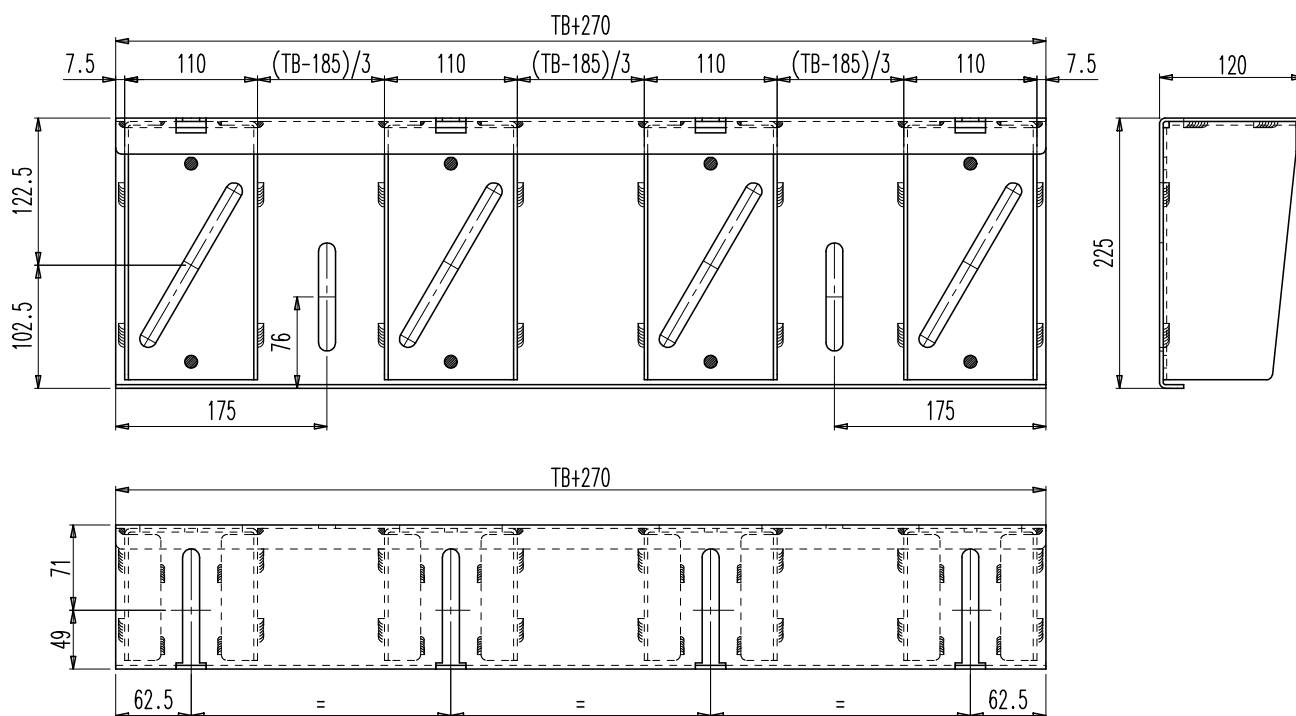
B047AAAF



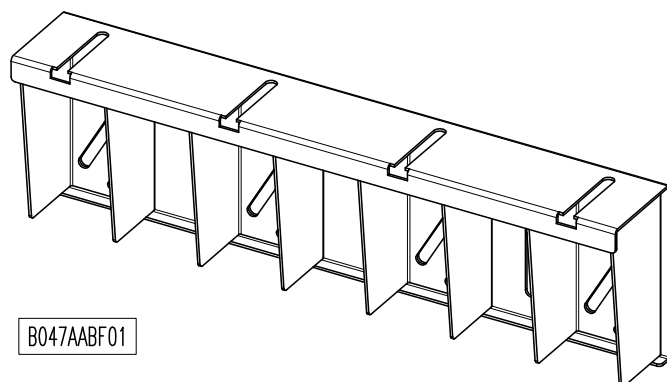
B047AAAF02

ANGOLARE SOTTOSOGLIA

S 2L-R

ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1000<TB≤1600 - PORTATA < 4000 KG

B047AABF

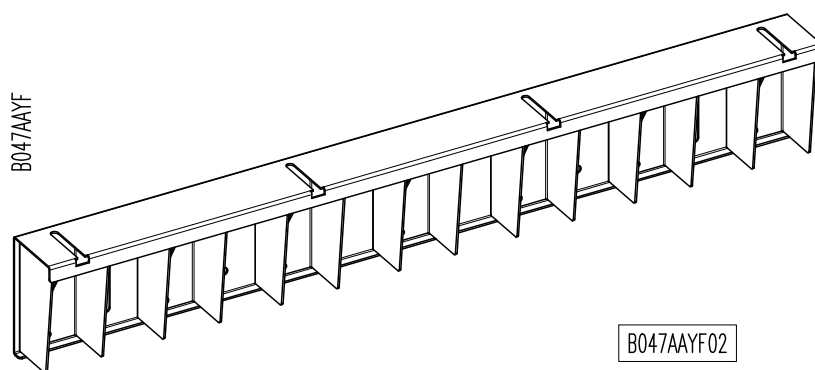
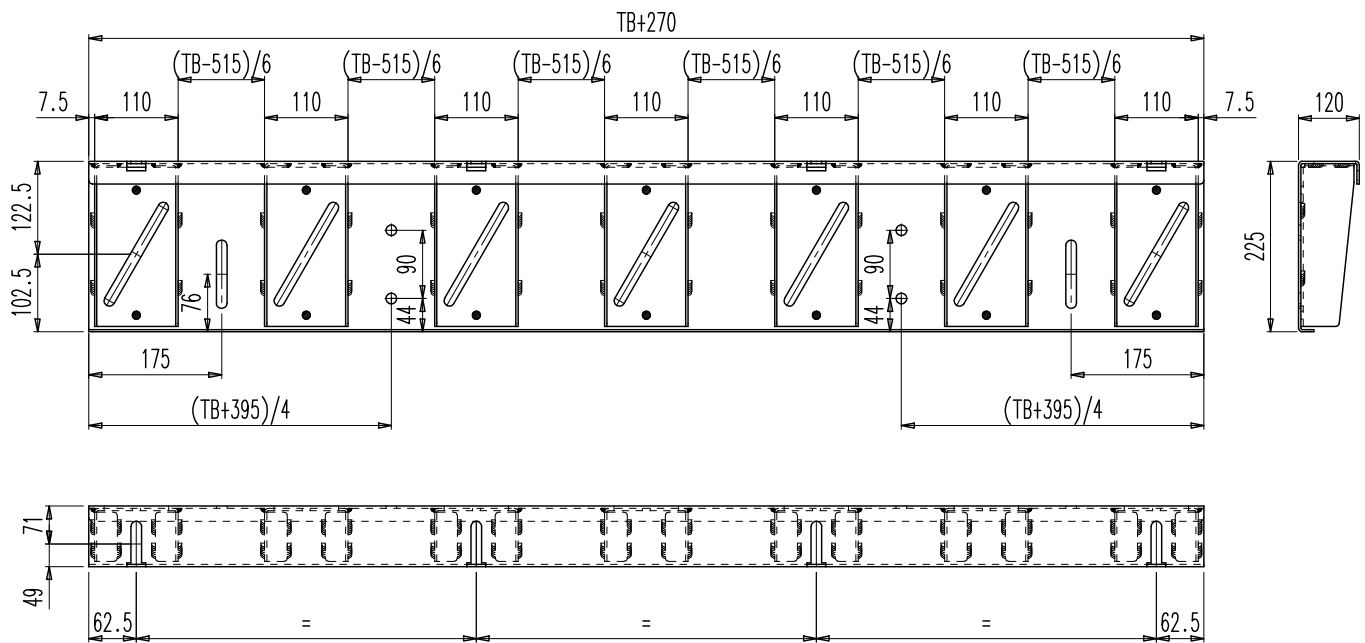


B047AABF01

ANGOLARE SOTTOSOGLIA

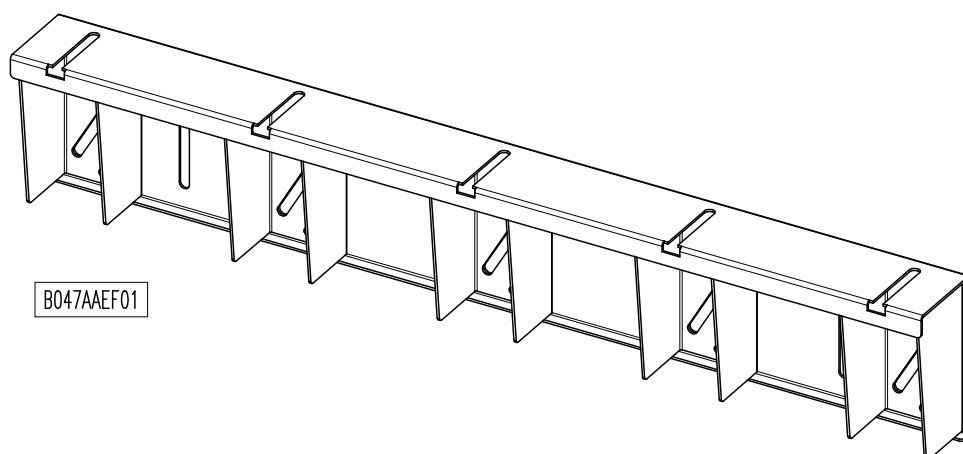
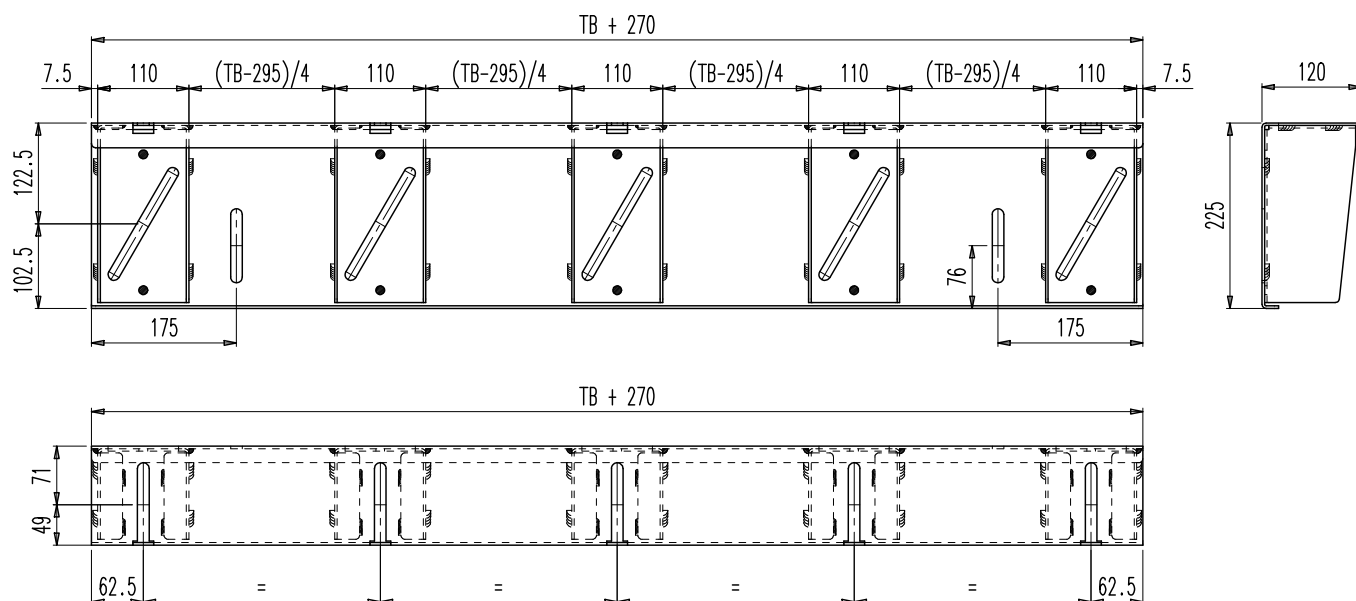
S 2L-R

ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1000<TB≤1600 - PORTATA ≥ 4000 KG



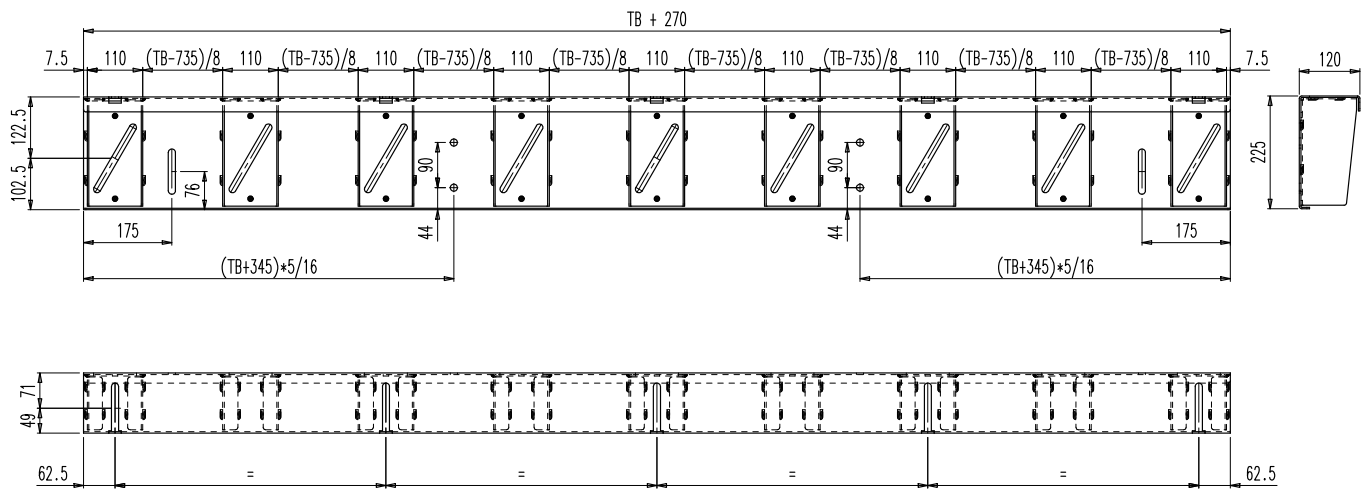
ANGOLARE SOTTOSOGLIA

S 2L-R

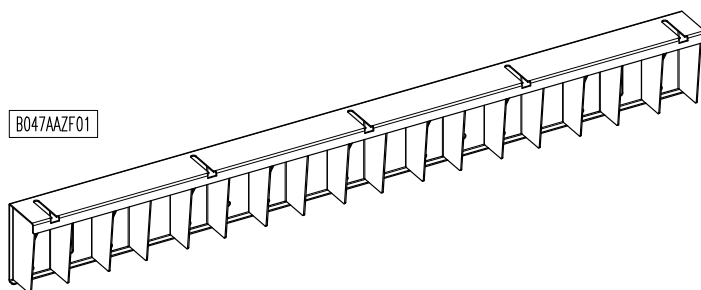
ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1600<TB≤2000 - PORTATA < 4000 KG

B047AAEF01

B047AAEF

ANGOLARE SOTTOSOGLIA 1600<TB≤2000 - PORTATA ≥ 4000 KG

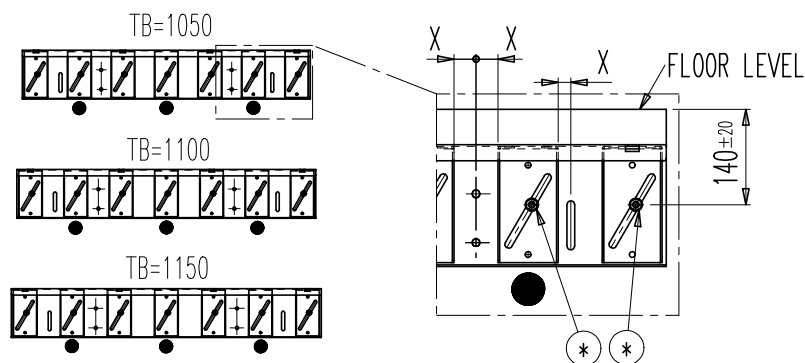
B047AAZF



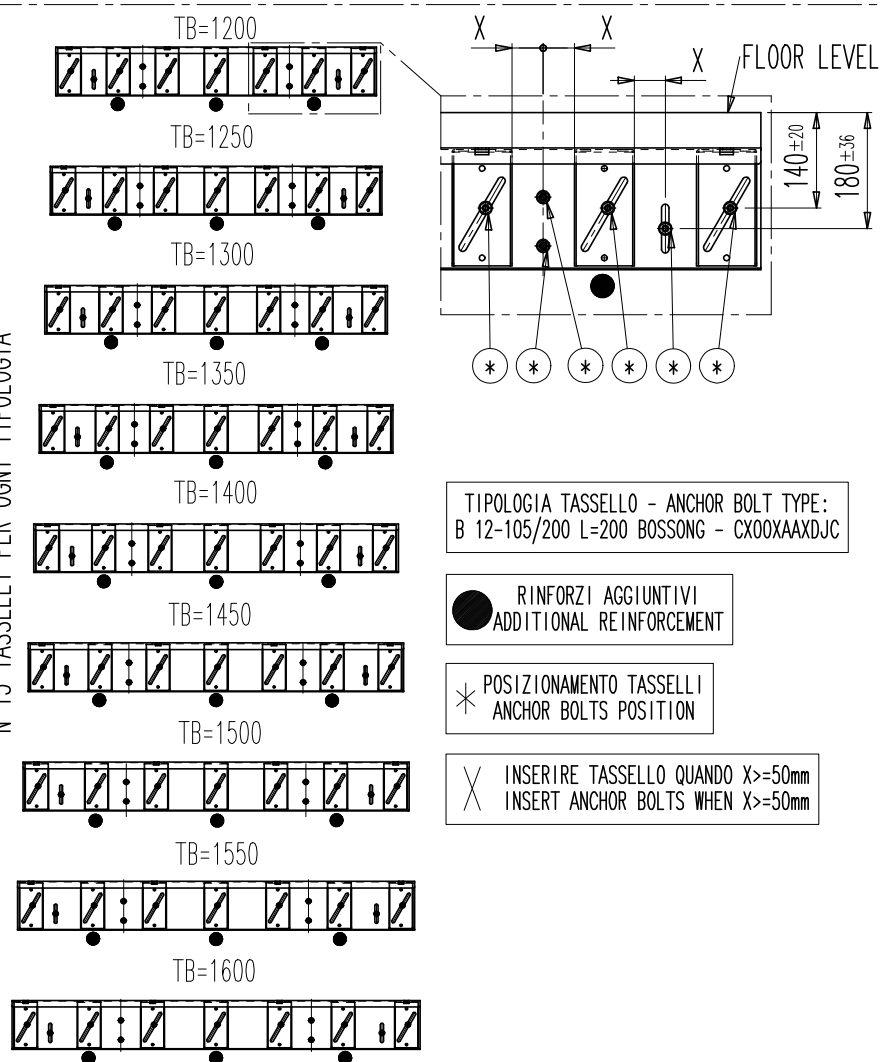
SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA ≥ 4000 KG - $1000 < TB \leq 1600$

ANGOLAR CODE B047AAYF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAYF
 CODICE ANGOLARE B047AAYF

USE N° 7 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 7 DUEBELN JE TYP
 N° 7 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



USE N° 13 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 13 DUEBELN JE TYP
 N° 13 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50$ mm
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50$ mm

H047AACX

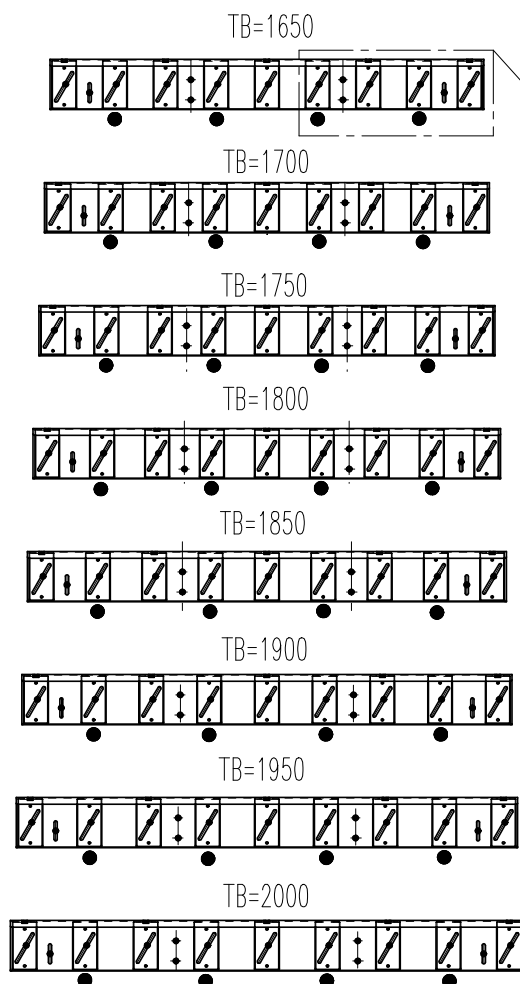
ANGOLARE SOTTOSOGLIA

S 2L-R

SCHEMA PUNTI DI FISSAGGIO ANGOLARE SOTTOSOGLIA CON PORTATA ≥ 4000 KG - $1600 < TB \leq 2000$

ANGULAR CODE B047AAZF
 AUFLAGENWINKER KODERN B047AAZF
 CODICE ANGOLARE B047AAZF

USE N° 14 ANCHOR BOLTS FOR ANY TYPE
 N° 14 DUEBELN JE TYP
 N° 14 TASSELLI PER OGNI TIPOLOGIA



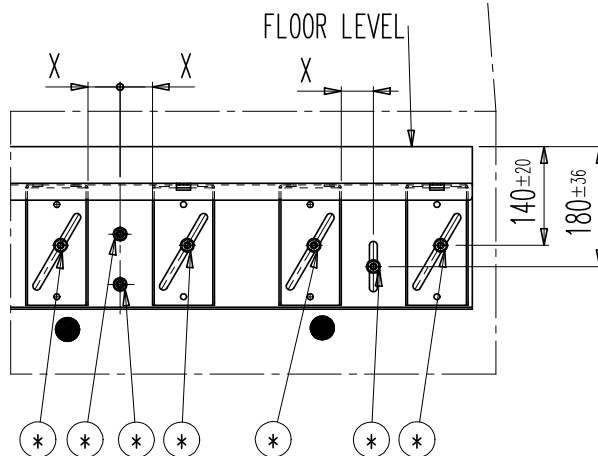
TIPOLOGIA TASSELLO - ANCHOR BOLT TYPE:
 B 12-105/200 L=200 BOSSONG - CX00XAAXDJC

● RINFORZI AGGIUNTIVI
 ADDITIONAL REINFORCEMENT

* POSIZIONAMENTO TASSELLI
 ANCHOR BOLTS POSITION

X INSERIRE TASSELLO QUANDO $X \geq 50$ mm
 INSERT ANCHOR BOLTS WHEN $X \geq 50$ mm

H047AACX

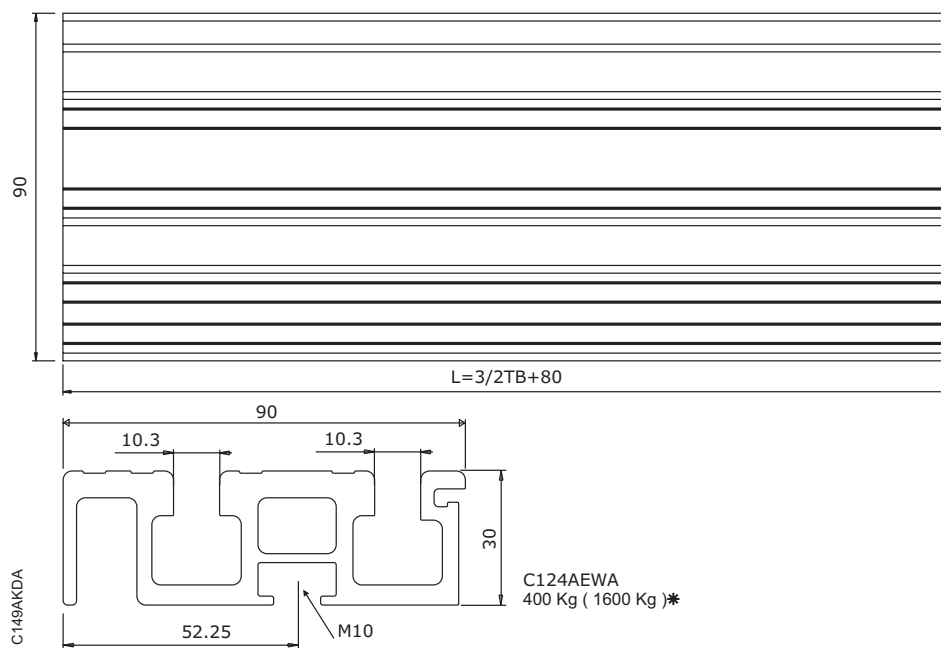


SOGLIA

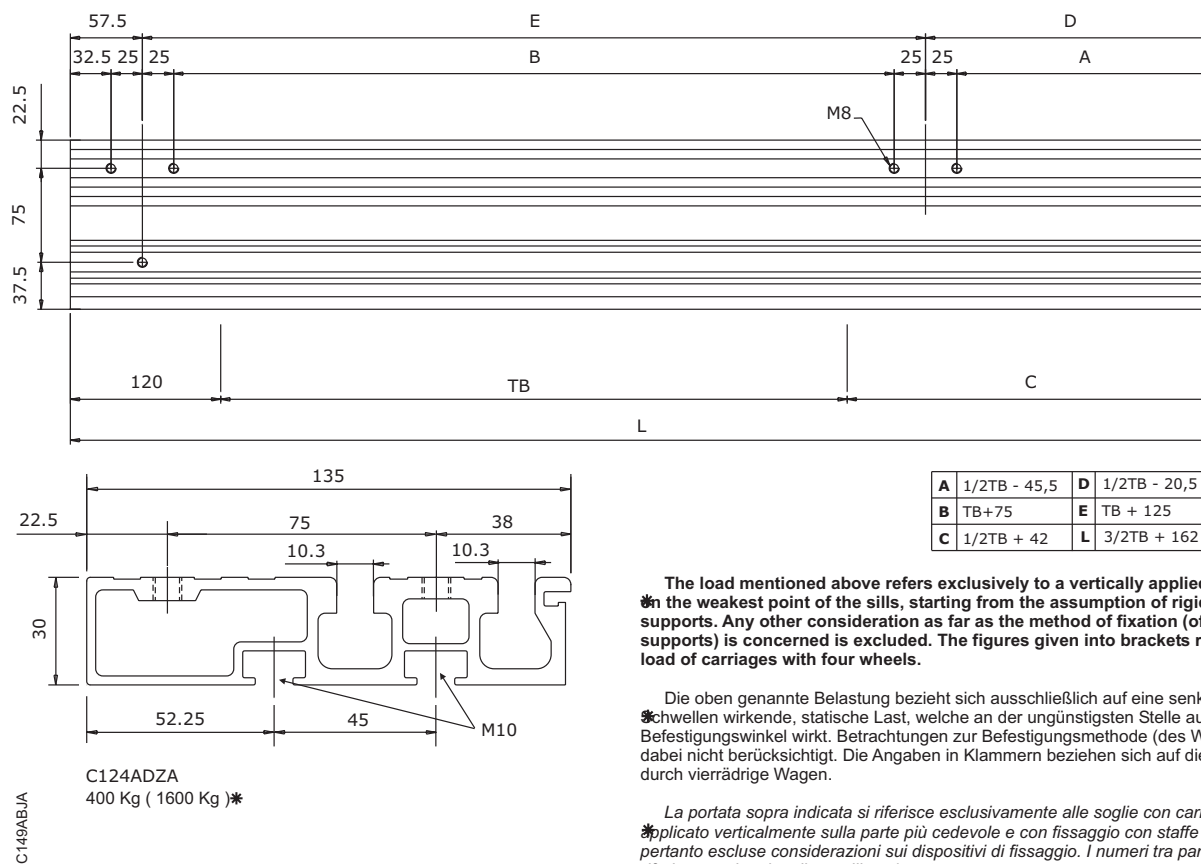
K-S 2L

SOGLIA AUTOPORTANTE IN ALLUMINIO - L

K2L CAR DOOR



S2L LANDING DOOR



The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force ∇ the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

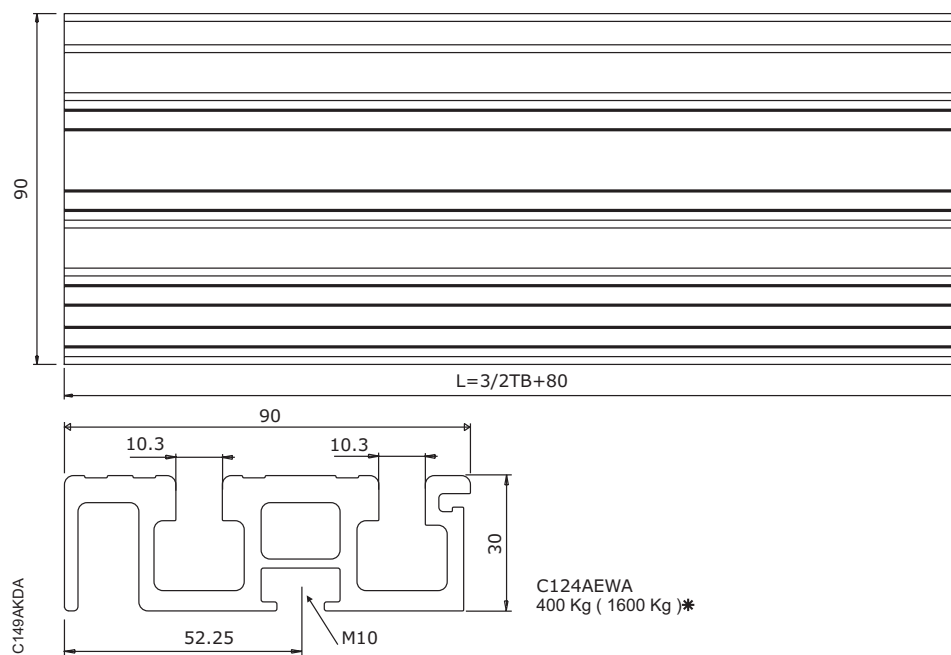
La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico ∇ applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

SOGLIA

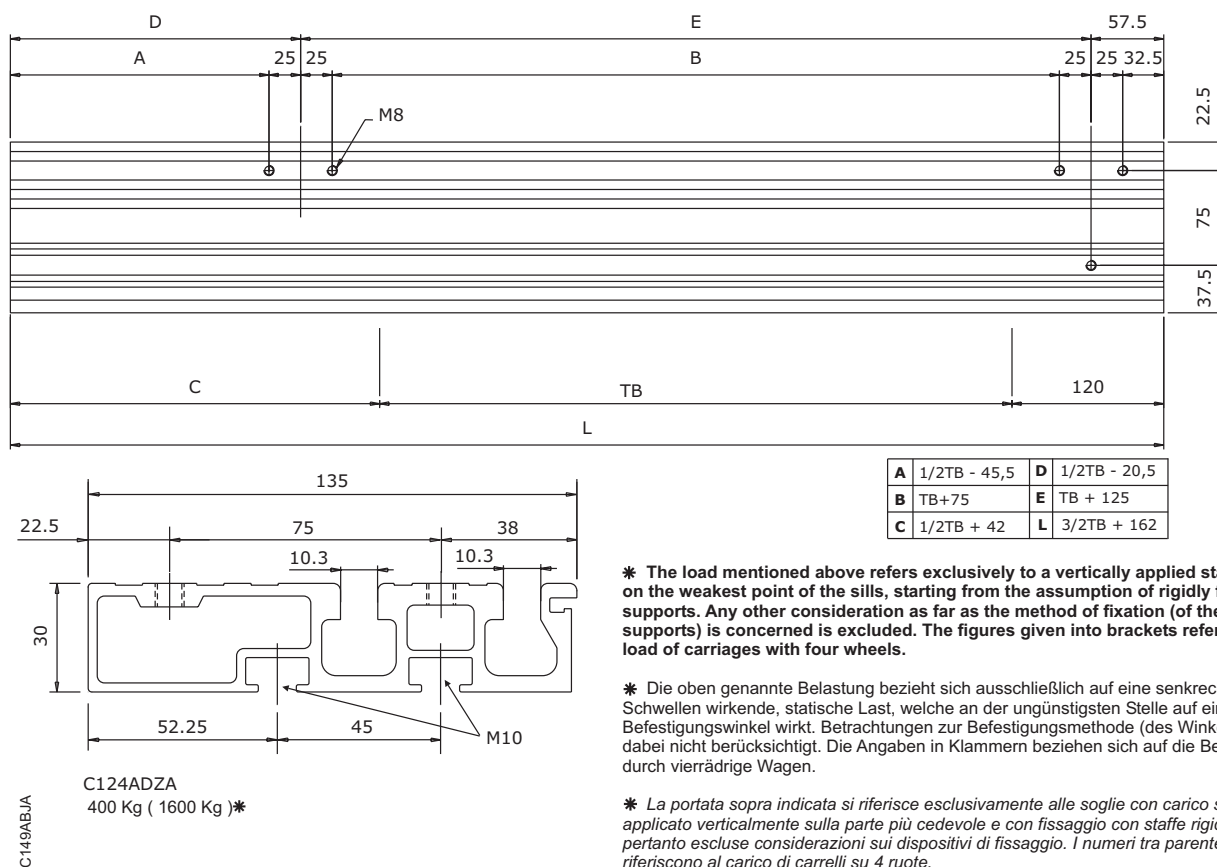
K-S 2R

SOGLIA AUTOPORTANTE IN ALLUMINIO - R

K2R CAR DOOR



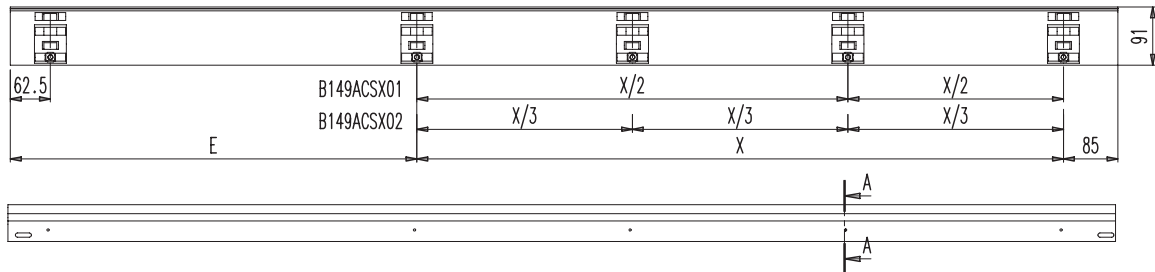
S2R LANDING DOOR



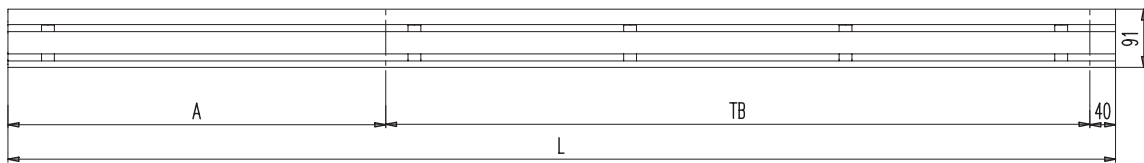
* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

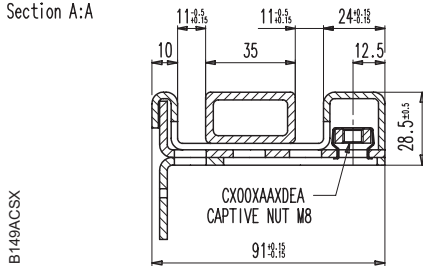
* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE 1000≤TB<1200 - L**OPTION****K2L CAR DOOR**

A	TB/2+40
E	TB/2+85
L	1.5TB+80
X	TB-90

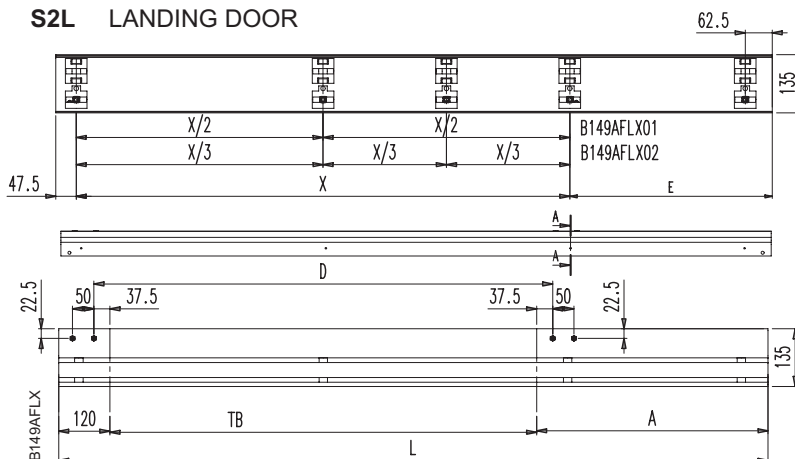


Section A:A

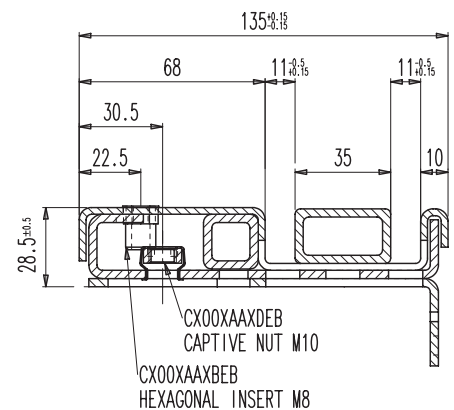


B149ACSX01	TB=1000
B149ACSX02	1000<TB<1200

2000 Kg (8000 Kg)*

S2L LANDING DOOR

Section A:A



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

B149AFLX01	TB=1000
B149AFLX02	1000<TB≤1150

2000 Kg (8000 Kg)*

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

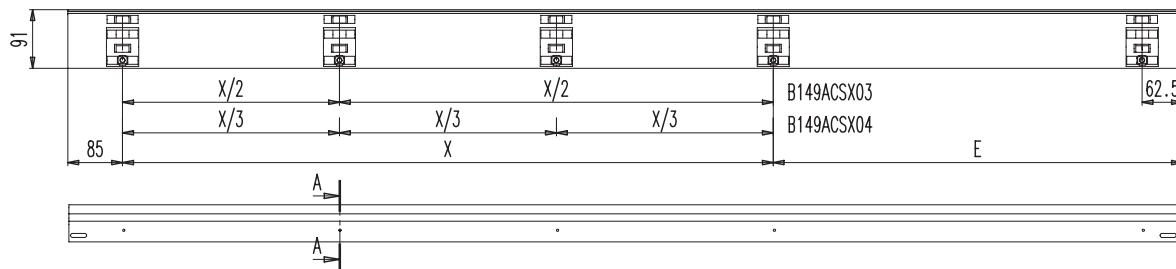
SOGLIA

K-S 2R

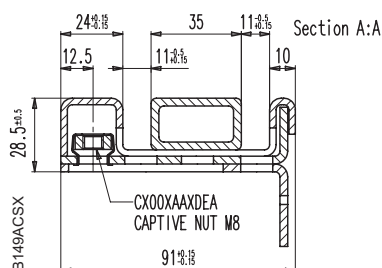
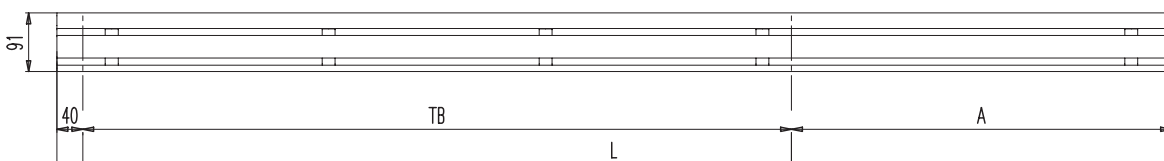
SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE 1000≤TB<1200 - R

OPTION

K2R CAR DOOR



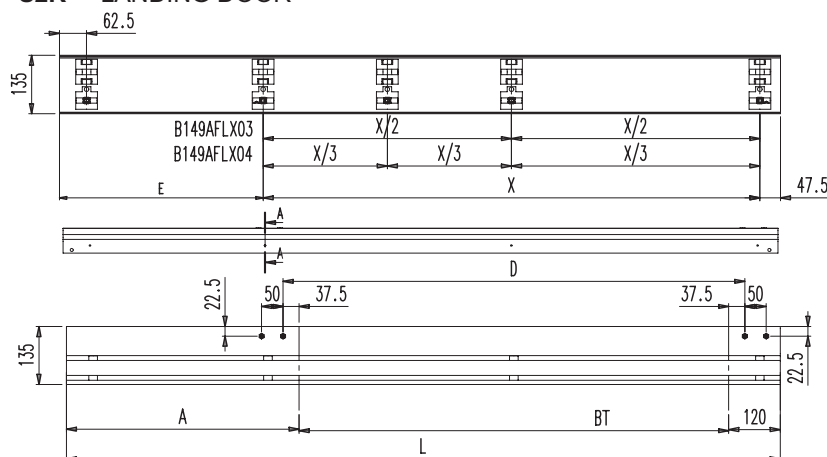
A	TB/2+40
E	TB/2+85
L	1.5TB+80
X	TB-90



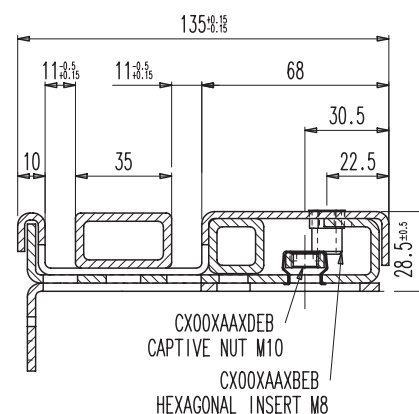
B149ACXSX03	TB=1000
B149ACXSX04	1000<TB<1200

2000 Kg (8000 Kg) *

S2R LANDING DOOR



Section A:A



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

B149AFLX03	TB=1000
B149AFLX04	1000<TB≤1150

2000 Kg (8000 Kg) *

B149AFLX

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

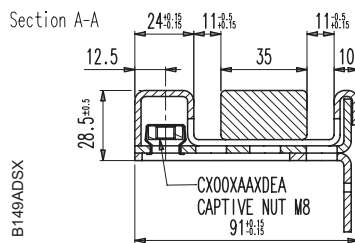
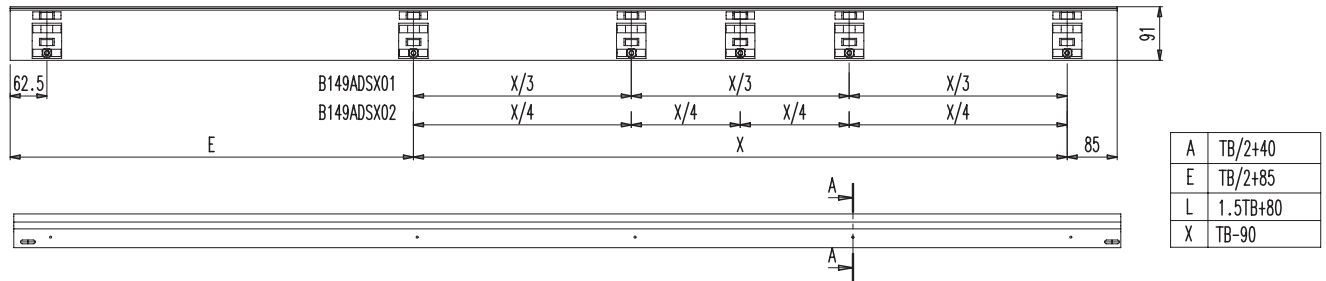
SOGLIA

K-S 2L

SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE $1200 \leq TB \leq 2000$ - L

OPTION

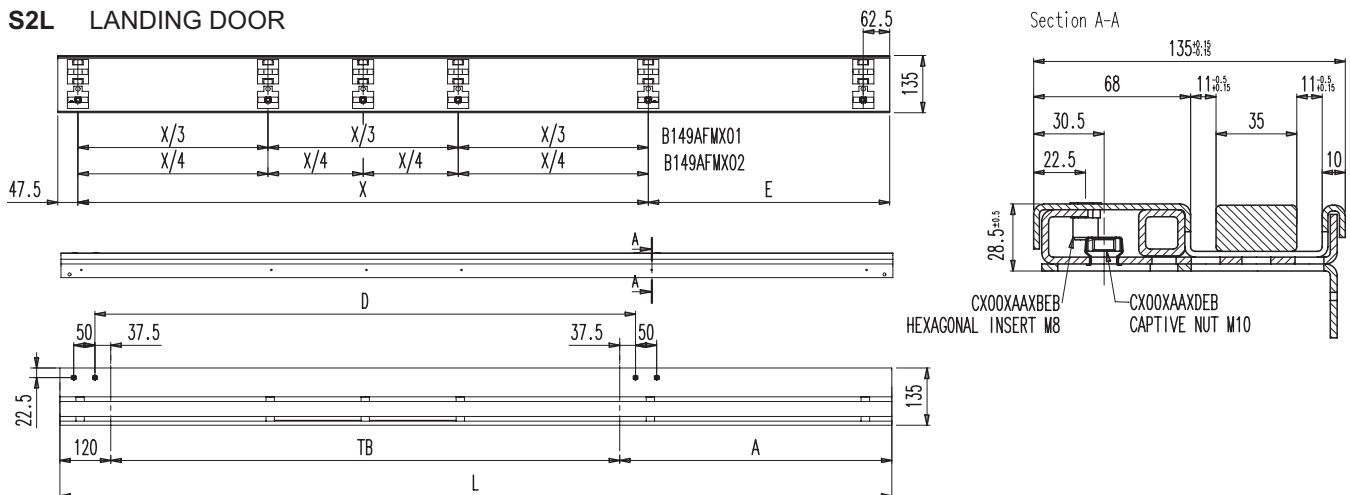
K2L CAR DOOR



B149ADSX01	$1200 < TB \leq 1600$
B149ADSX02	$1600 < TB \leq 2000$

2000 Kg (8000 Kg)*

S2L LANDING DOOR



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

2000 Kg (8000 Kg)*

B149AFMX01	$1200 < TB \leq 1600$
B149AFMX02	$1600 < TB \leq 2000$

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

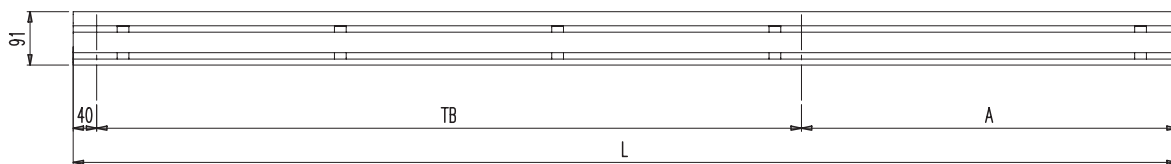
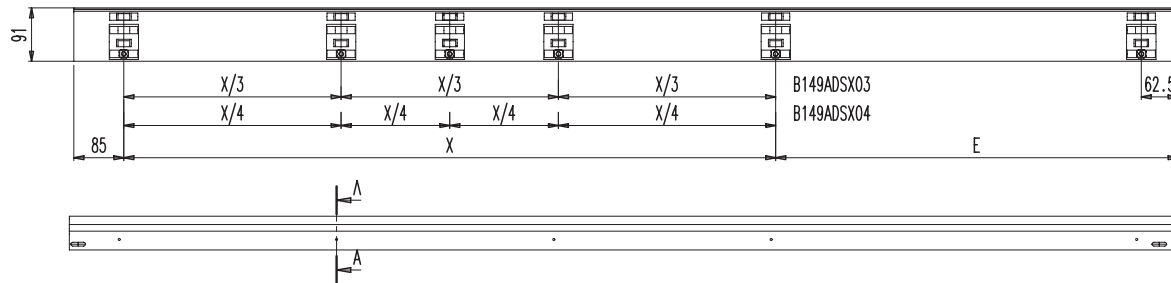
SOGLIA

K-S 2R

SOGLIA AUTOPORTANTE IN FERRO/ACCIAIO INOSSIDABILE $1200 \leq TB \leq 2000$ - R

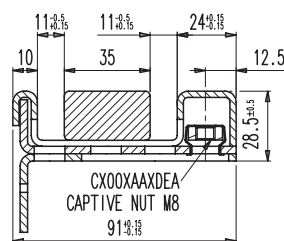
OPTION

K2R CAR DOOR



A	TB/2+40
E	TB/2+85
L	1.5TB+80
X	TB-90

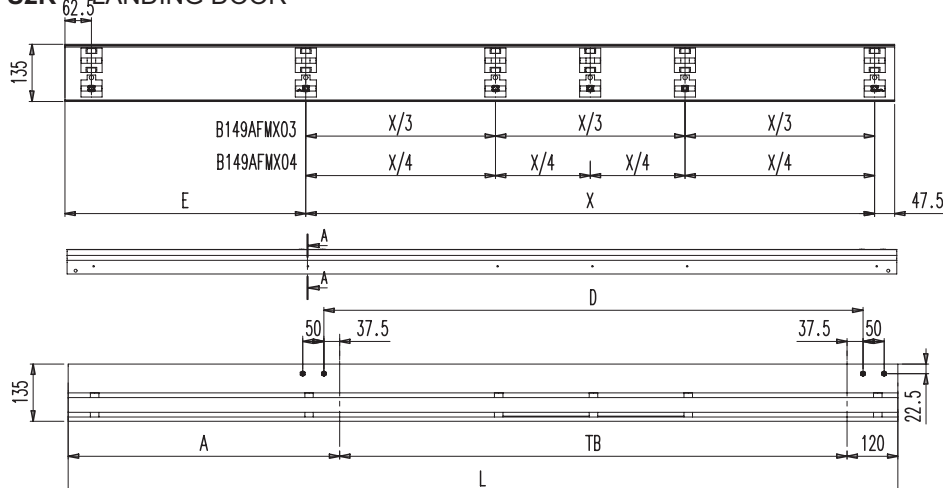
Section A-A



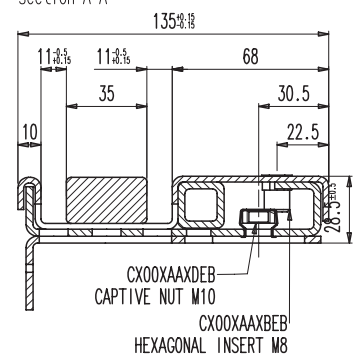
B149ADSX03	$1200 \leq TB \leq 1600$
B149ADSX04	$1600 < TB \leq 2000$

2000 Kg (8000 Kg) *

S2R LANDING DOOR



Section A-A



A	TB/2+42
D	TB+75
E	TB/2-30.5
L	1.5TB+162
X	TB+145

2000 Kg (8000 Kg) *

B149AFMX03	$1200 \leq TB \leq 1600$
B149AFMX04	$1600 < TB \leq 2000$

* The load mentioned above refers exclusively to a vertically applied static force on the weakest point of the sills, starting from the assumption of rigidly fixed sill supports. Any other consideration as far as the method of fixation (of the sill supports) is concerned is excluded. The figures given into brackets refer to the load of carriages with four wheels.

* Die oben genannte Belastung bezieht sich ausschließlich auf eine senkrecht auf die Schwellen wirkende, statische Last, welche an der ungünstigsten Stelle auf einen steifen Befestigungswinkel wirkt. Betrachtungen zur Befestigungsmethode (des Winkels) sind dabei nicht berücksichtigt. Die Angaben in Klammern beziehen sich auf die Belastung durch vierrädrige Wagen.

* La portata sopra indicata si riferisce esclusivamente alle soglie con carico statico applicato verticalmente sulla parte più cedevole e con fissaggio con staffe rigide. Sono pertanto escluse considerazioni sui dispositivi di fissaggio. I numeri tra parentesi si riferiscono al carico di carrelli su 4 ruote.

B149AFMX

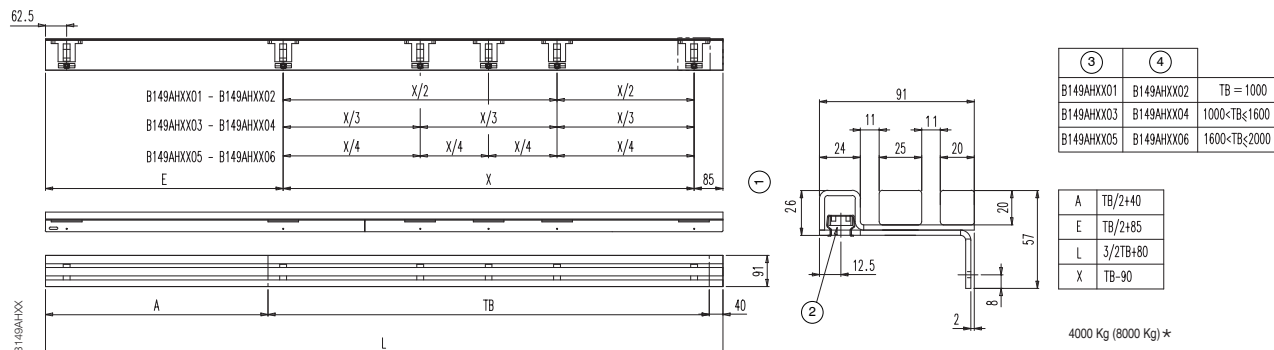
SOGLIA

K-S 2L

SOGLIA RINFORZATA - L

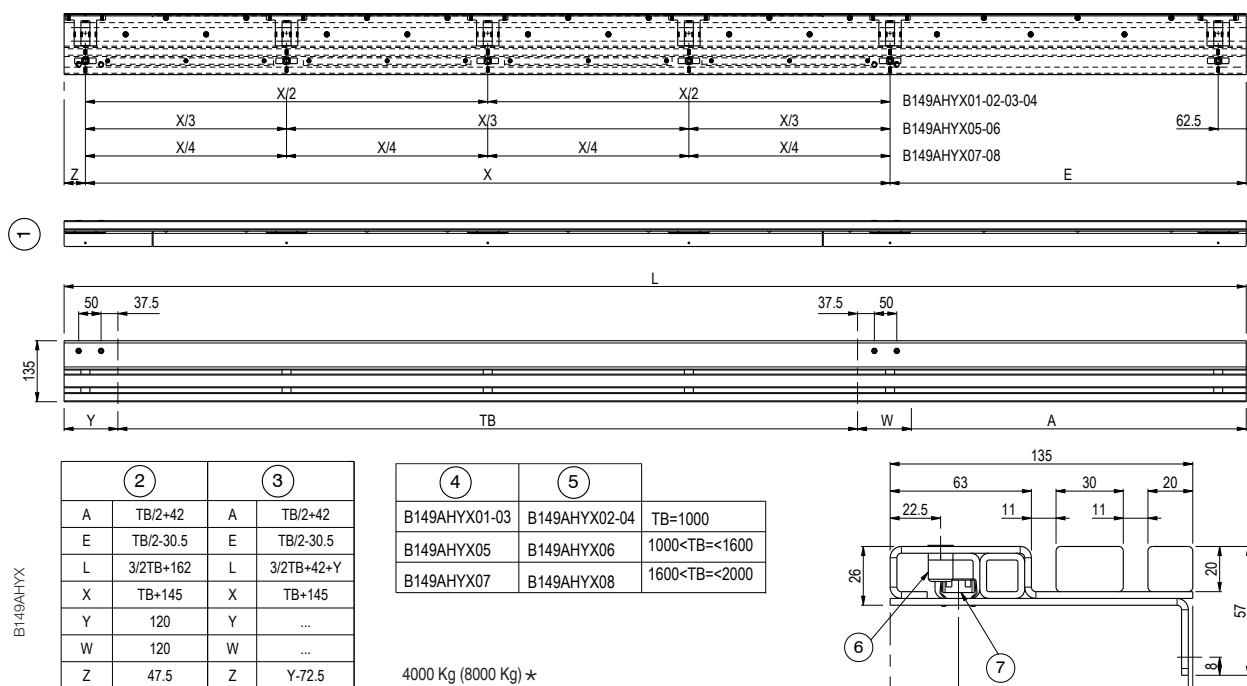
OPTION

K 2L PORTA DI CABINA



1	Lato battuta	2	Dado in gabbia M8	3	L = a disegno	4	R = specchiato
---	--------------	---	-------------------	---	---------------	---	----------------

S 2L PORTA DI PIANO



1	Lato battuta	2	Esecuzione 2000 B-G	3	esecuzione a portale	4	L = a disegno
5	R = specchiato	6	Inserto profilo inferiore M8 con testa esagonale	7	dado in gabbia M10	Y	Dimensione montante di battuta
W	Dimensione montante						



Il carico sopra menzionato si riferisce esclusivamente ad una forza statica applicata verticalmente sul punto più debole delle soglie, partendo dall'assunto che le stesse siano fissate rigidamente. Qualsiasi altra valutazione relativa al metodo di fissaggio dei supporti soglia non è stata presa in considerazione. I dati riportati tra parentesi si riferiscono al carico dei carrelli con quattro ruote.



L come da disegno, R specchiato

VETRO INTELAIATO

2 L-R

VETRO INTELAIATO**OPTION**

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1100	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	-
1400	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300



PER ESECUZIONE TAGLIAFUOCO EN 81-58 E120 TH=<2500

VETRO INTELAIATO

2 L-R

VETRO INTELAIATO - OPZIONE SHIELD PRO

OPTION

Modello	2L-R	2Z	4Z
TB	TH		
800*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
900*	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1200	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1400	2000-2300	2000-2300	2000-2300
1500	-	-	2000-2300
1600	-	-	2000-2300
1700	-	-	2000-2300
1800	-	-	2000-2300
1900	-	-	2000-2300
2000	-	-	2000-2300
2100	-	-	2000-2300
2200	-	-	2000-2300
2300	-	-	2000-2300
2400	-	-	2000-2300
2500	-	-	2000-2300
2600	-	-	2000-2300
2700	-	-	2000-2300
2800	-	-	2000-2300



* Custom



Solo su porta di piano

VETRO TOTALE

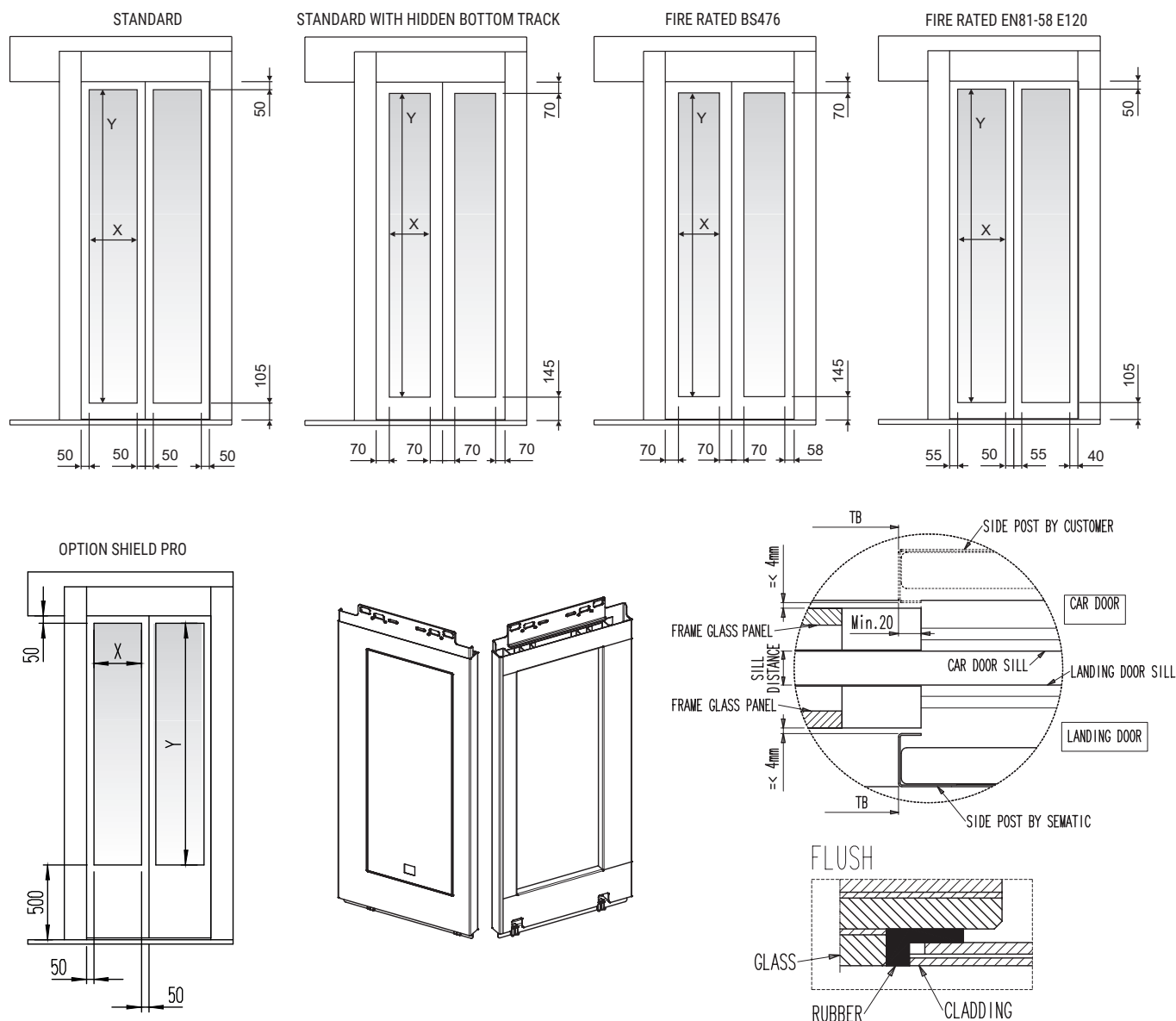
2 L-R

VETRO TOTALE**OPTION**

Type	2L-R	3L-R	2Z	4Z	6Z
TB	TH				
1000	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1100	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	-
1200	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1300	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	-
1400	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2200
1500	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1600	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1700	2000-2500	2000-2300	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1800	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2300	2000-2300
1900	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2000	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2100	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2200	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2300	-	-	-	2000-2300	2000-2300
2400	-	-	-	2000-2500	2000-2300
2500	-	-	-	2000-2500	2000-2300

ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO INTELAIATO

S 2L-R

ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO INTELAIATO**OPTION**

IN CASO DI FINESTRATURA PIÙ PICCOLA DELLO STANDARD, INDICARE LE MISURE X E Y E DI L POSIZIONAMENTO.

X = _____ (inserire formula)

Y = _____ (inserire formula)

Estratto dalla,,,

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SEMATIC PER PORTE CON ANTE IN VETRO (Direttiva Ascensori 2014/33/EU)

Le porte con ante in vetro fornite sono conformi alle Norme EN81-1/2: 1998 o EN81-20:2014

NOTA:

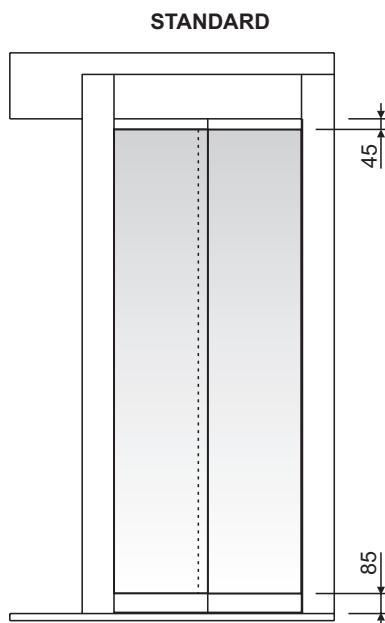
1 - il rivestimento del pannello è solo a cura Sematic

2 - per porta di cabina: a cura del cliente

3 - in caso di option "Shield pro" necessario fornire anche porta di cabina coordinata. Zoccolatura inferiore minima 500mm

ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO TOTALE

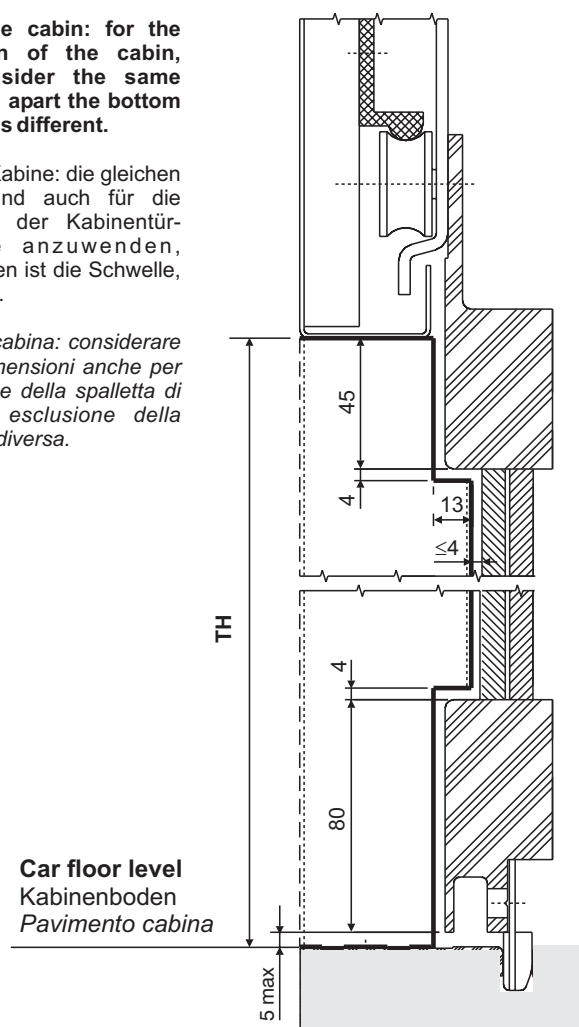
S 2L-R

ESECUZIONE CON PANNELLI CON VETRO TOTALE**OPTION**

Note for the cabin: for the construction of the cabin, please consider the same dimensions, apart the bottom track which is different.

Hinweis für Kabine: die gleichen Ausmaße sind auch für die Konstruktion der Kabinentür-Innenseite anzuwenden, ausgenommen ist die Schwelle, die anders ist.

Nota per la cabina: considerare le stesse dimensioni anche per la costruzione della spalletta di cabina, ad esclusione della soglia che è diversa.



- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

Estratto dalla,,
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SEMATIC PER PORTE CON ANTE IN VETRO (Direttiva Ascensori 2014/33/EU)
Le porte con ante in vetro fornite sono conformi alle Norme EN81-1/2: 1998 o EN81-20:2014

NOTA:

- 1 - il rivestimento del pannello è solo a cura Sematic
- 2 - per porta di cabina: a cura del cliente

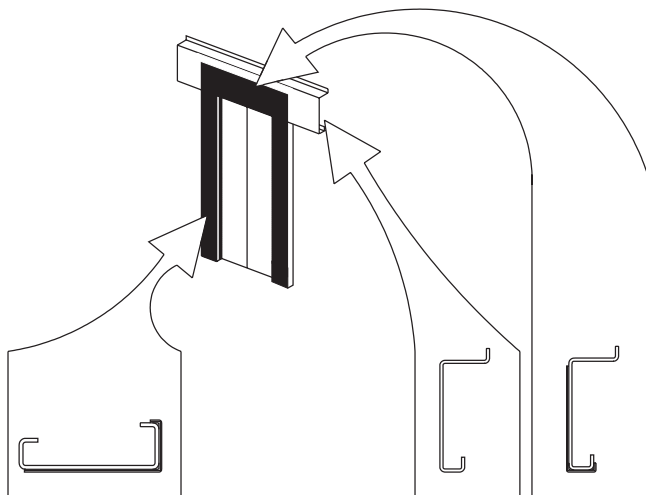
RIVESTIMENTI

S 2L-R

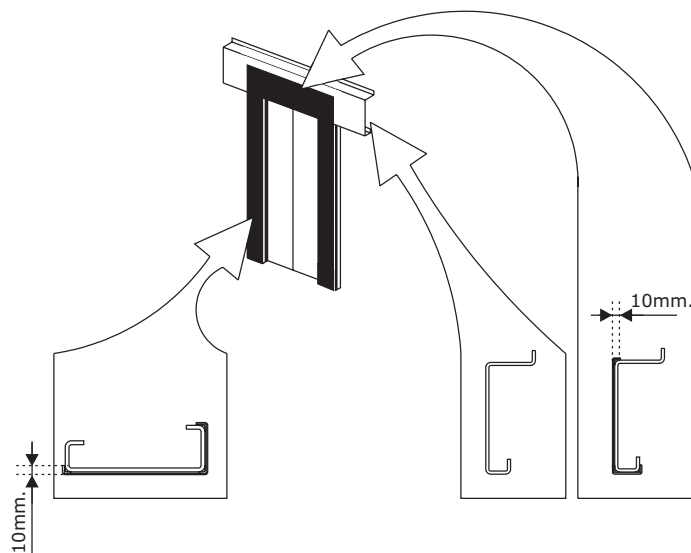
RIVESTIMENTI CODIFICATI PORTA E PORTALE DI PIANO

OPZIONE

- ☐ **CLADDING TYPE "A" (STANDARD)**
 VERKLEIDUNG TYP "A" (STANDARD)
 RIVESTIMENTO TIPO "A" (STANDARD)



- ☐ **CLADDING TYPE "A2"**
 VERKLEIDUNG TYP "A2"
 RIVESTIMENTO TIPO "A2"





- Il disegno rappresenta una porta S2Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni


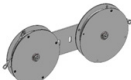

GAMMA

S 2L-R

RANGE DI APPLICAZIONE DISPOSITIVO DI CHIUSURA PORTA DI PIANO**Spirator Singolo**

	A1 - cod. B122ABVX
	A2 - cod. B122ABNX

Spirator Doppio

	B1 - cod. B122ABVX
	B2 - cod. B122ABYX
	C - cod. B122ABNX

Contrappeso

	K - cod. B062AACX
---	--------------------------

GAMMA

S 2L-R

		TB										
2L-R	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A2	A2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
3L-R	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		B2	B2	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB										
2Z	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
		A1	A1	B1	B1	K	K	K	K	K	K	K

		TB												
4Z	2000≤TH≤2500	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
		A1	A1	A1	C	C	C	C	B1	B1	B1	B1	B1	B1
	2000≤TH≤2500	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
		C	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

		TB											
6Z	2000≤TH≤2500	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
		A1	A1	A1	A1	A1	B2	B2	B2	B2	B2	B2	K
	2000≤TH≤2500	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	
		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

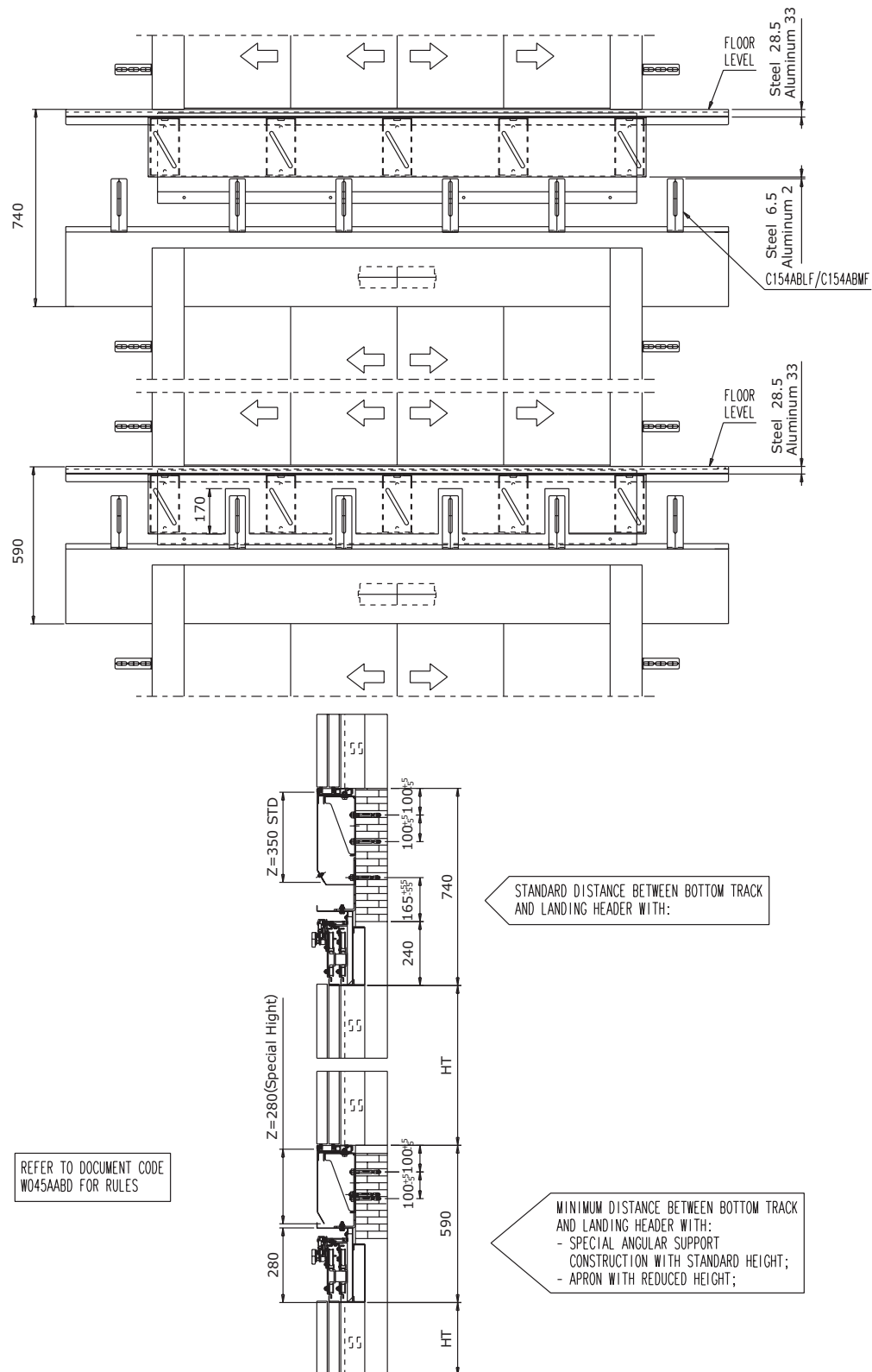


PER TH>2500 SEMPRE CONTRAPPESO

SCHEMA INTERPIANO

S 2L-R

SCHEMA DISTANZA MINIMA INTERPIANO



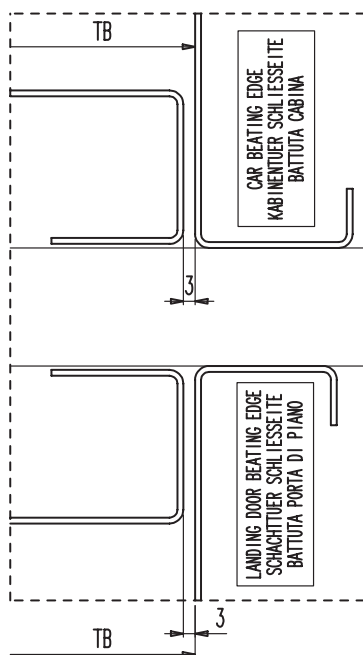
- Il disegno rappresenta una porta S4Z
- Per le altre tipologie valgono le stesse considerazioni

PROFILI BATTUTA

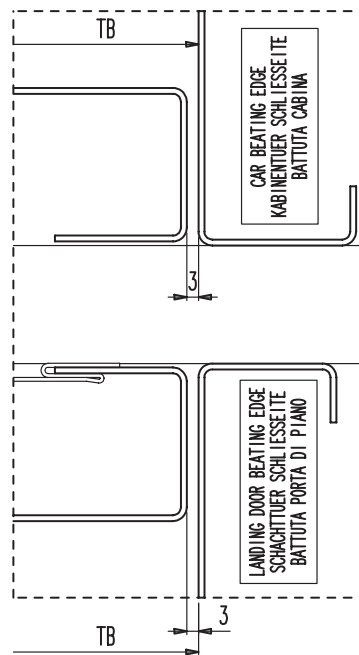
S2 L-R

SCHEMA PROFILI BATTUTA

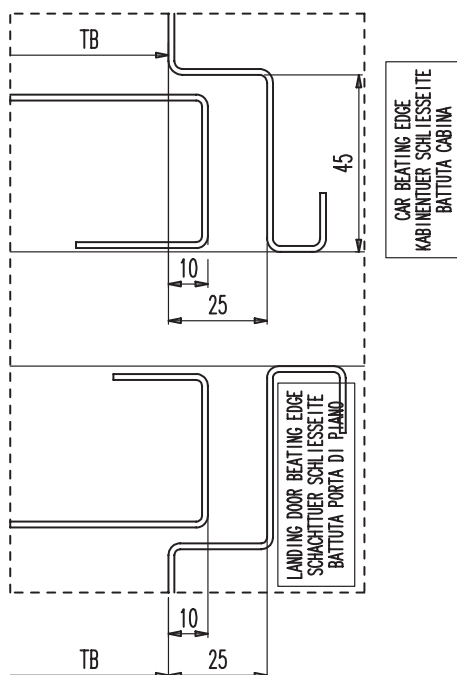
□ STANDARD



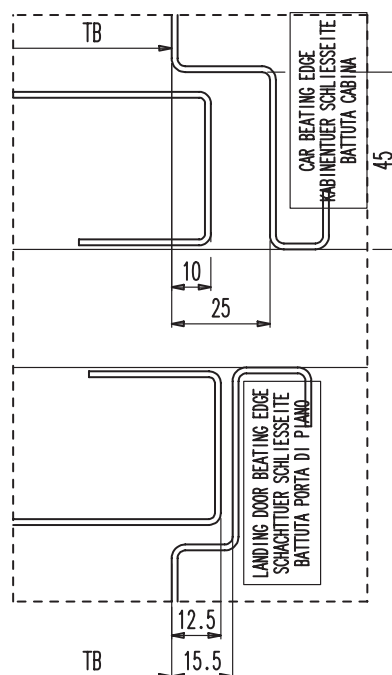
□ DIN18091



□ EN81-58 E160 □ EN81-58 E120 □ E60 GOST 30247.3
 □ EN81-58 EW60 □ EN81-58 E1120 □ E160 GOST 30247.3



□ BS476 E60 □ BS476 E1120
 □ BS476 E120 □ BS476 E240
 □ BS476 E160



H024ACWX

REGOLE DI CONFORMITA' IN RISPETTO DELLA EN 81-20/50

La porta che è conforme all' EN 81-20/50 deve essere equipaggiata con le seguenti opzioni:

Dispositivi	STD	Option	Note
Predisposizione Detector	X		Il detector deve essere conforme alla normativa EN 81-20/50
Detector		X	Il detector deve essere conforme alla normativa EN 81-20/50
Vision panel		X	La posizione del vision panel della porta di cabina deve essere la stessa della porta di piano. Non è richiesto il Vision Panel sul lato cabina se la cabina rimane aperta in posizione di stazionamento.
Uomo in fossa - S	X		
Gancio porta di cabina	X		
Egress device - K	X		



*Altri requisiti relative all' EN81-20/50 sono già presenti nelle specifiche della porta.
Per maggiori informazioni contattate l'ufficio commerciale.*

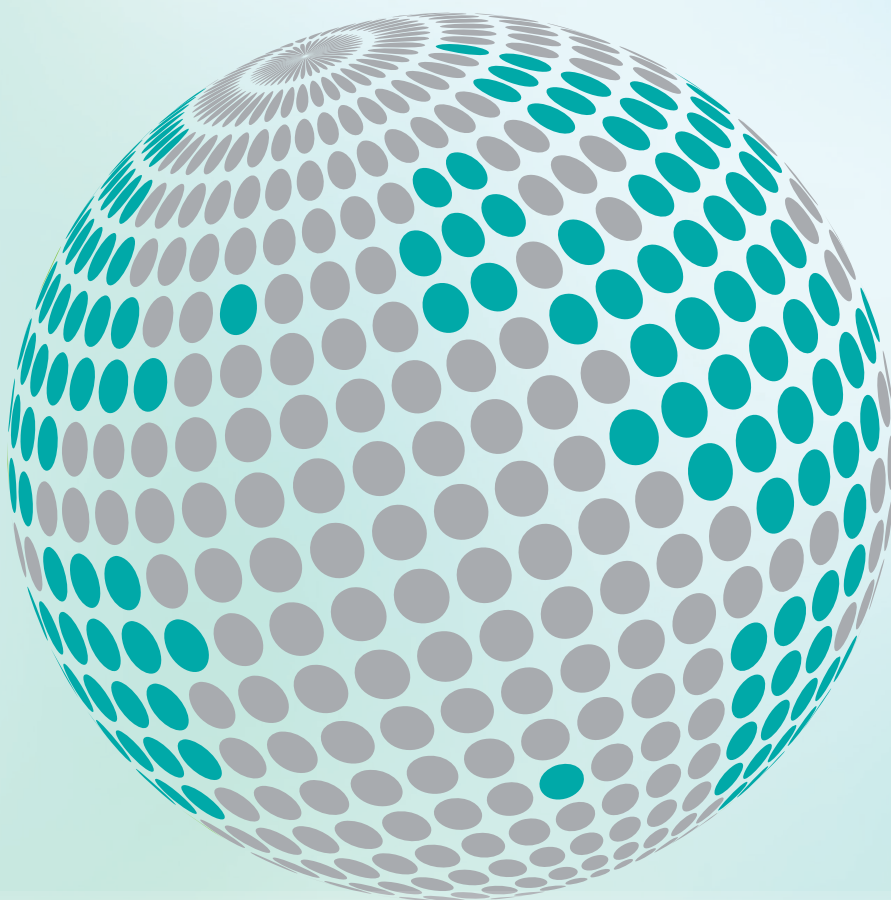


I NOSTRI COMPONENTI SONO DESTINATI AL SOLO USO ASCENSORISTICO

I NOSTRI COMPONENTI SONO DESTINATI AL SOLO USO ASCENSORISTICO



**YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY**



www.wittur.com

More information
about Wittur Group
available on-line.



SELCOM®
a WITTUR brand

Liftmaterial
a WITTUR brand

sematic®
a WITTUR brand