

# Neue Ausführung der Finline Fahrkorbtür

## New execution of the Finline door

Die Finline Fahrkorbtür von Wittur ist jetzt in einer zusätzlichen Ausführung mit Zuhaltvorrichtung/Restrictor zur Kombination mit manuell betätigten Drehflügeltüren gemäß den Anforderungen der EN81-20/50 (Absatz 5.3.15.2) lieferbar.

Die Zuhaltvorrichtung/Restrictor erlaubt das Öffnen der Fahrkorbtür nur, wenn sie sich in der Entriegelungszone der Schachtdrehtür in einem Stockwerk befindet.

Die neue Ausführung ist für zweiteilig, zentral und zweiteilig, seitlich öffnend sowie für vierteilig, symmetrisch und asymmetrisch öffnende Finline-Türen erhältlich. Die Abmessungen reichen von 600 bis 900 mm lichte Öffnung.

Diese zusätzliche Ausführungsvariante komplettiert das Spektrum der Türserie Finline, der idealen Lösung für Aufzugmodernisierungen und Neuinstal-



Eine zusätzliche Ausführung der Finline Fahrkorbtür ist jetzt lieferbar.

An additional version of the Finline lift car door is now available.

Foto: Wittur Holding GmbH

lationen bei beengten Schachtverhältnissen durch reduzierte Schwellenabmessungen.

[www.wittur.com](http://www.wittur.com)

Wittur announces the availability of Finline door in a new execution with restrictor device for coupling with manual swing landing doors according to the requirements of EN81-20/50 (Paragraph 5.3.15.2).

The restrictor device only allows opening of car door when aligned with a landing door at each floor.

The new execution is available for 2-panel central opening and side opening and for 4-panel symmetrical and asymmetrical Finline doors. Dimensions range from 600 to 900 mm clear opening.

This new execution completes the offering of Finline, an ideal solution for elevator modernizations and new installations when shaft space is limited thanks to extremely reduced sill dimensions.

[www.wittur.com](http://www.wittur.com)