

ESG

ELEKTROMECHANISCHE FANGVORRICHTUNG FÜR
NEUANLAGEN & MODERNISIERUNGEN



Wittur ESG (Elektromechanische Fangvorrichtung) ist eine Sicherheitskomponente für Aufzüge, die auf elektromechanischer Auslösung, kombiniert mit SIL3-Positionserkennungssystem basiert.

FEATURES



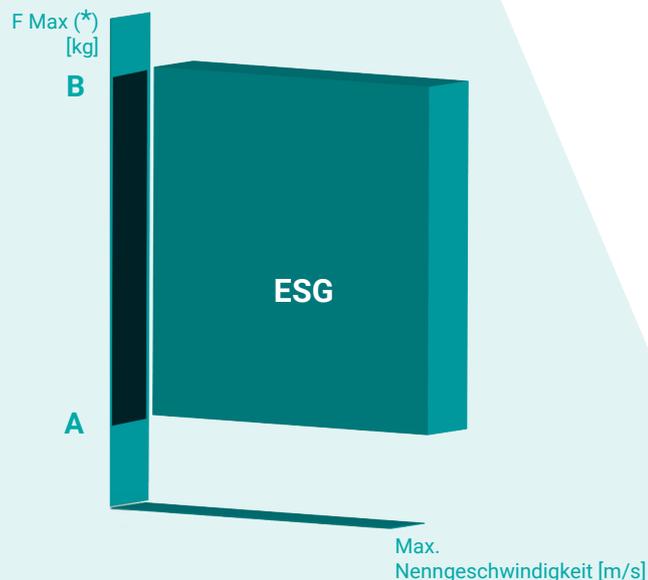
Wittur ESG ist eine bahnbrechende Fangvorrichtung für Neuanlagen und Modernisierungen.

Das zuverlässige Fail-Safe-System mit elektromechanischer Auslösung wird mit einer SIL3 Positions- und Geschwindigkeitserkennung kombiniert.

Geschwindigkeitsbegrenzer, Spanngewicht und Reglerseilkreis werden nicht mehr benötigt wodurch der Schacht effizienter für die Kabine genutzt werden kann.

VORTEILE

- Der Wegfall von Geschwindigkeitsbegrenzer, Spanngewicht und Reglerseilkreis im Schacht führt zu Kosteneinsparungen.
- Einsparungen bei Installation und Wartung durch den Wegfall von Geschwindigkeitsbegrenzer, Spanngewicht und Reglerseilkreis.
- Kompaktes Design sorgt für Platzeffizienz im Schacht und am Fahrkorbrahmen.
- Intelligente Lösung, die eine einfache Integration in die meisten Fahrkorbrahmen ermöglicht.
- Maximale Zuverlässigkeit durch ein ausfallsicheres Systemkonzept.



(*) F_{max} (zu bremsende Masse) = $K+Q+T+0,375xM$

K = Masse der Kabine

Q = Nennlast

T = Masse des Fahrkorbrahmens

$M1$ = Masse der beweglichen Seile

$M2$ = Masse der Ausgleichsseile/-ketten

M = $M1+M2$

| Typ der Führungsschiene 9/10/15,88/16 [mm] | Behandlung der Führungsschiene | B F.Max Obere Grenze | A F.Max Untere Grenze | V (**) Max. Nennge- schwindig- keit | Vt Auslösege- schwindig- keit | Safety gear EN 81-20 | ACOP | UCM | EN81-21 |
|--|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|--|----------------------------|------|-----|---------|
|--|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|--|----------------------------|------|-----|---------|

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------------|-----------------|-------|-----|-----|------|---|---|---|---|
| ESG -17 BS | KALTGEZOGEN | Trocken | 1.680 | 530 | 1,4 | 1,71 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | Geölt | 1.550 | | | | | | | |
| | BEARBEITET | Trocken / Geölt | 1.680 | 530 | 1,4 | 1,71 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | | | | 2 | 2,4 | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ |

| | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----------------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|
| ESG -25 BS | BEARBEITET | Trocken / Geölt | 2.500 | 1.000 | 2 | 2,33 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|------------|------------|-----------------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|---------|-------|-----|------|------|---|---|---|---|
| ESG -25 U | BEARBEITET | Trocken | 2.500 | 500 | 2,25 | 2,63 | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
| | | Geölt | 2.100 | | | | | | | |

(**) Die oben angegebenen Nenngeschwindigkeiten (Aufzugsnenngeschwindigkeit) beziehen sich auf einen Geschwindigkeitsbegrenzer, der den Aktivierungskontakt der Fangvorrichtung beim minimal zulässigen Wert von 115 % der Nennzahl öffnet. Die in der Tabelle angegebenen Auslösegeschwindigkeiten dürfen nicht überschritten werden.

Die Sicherheitsfunktionen entsprechen der EN 81-20/50:

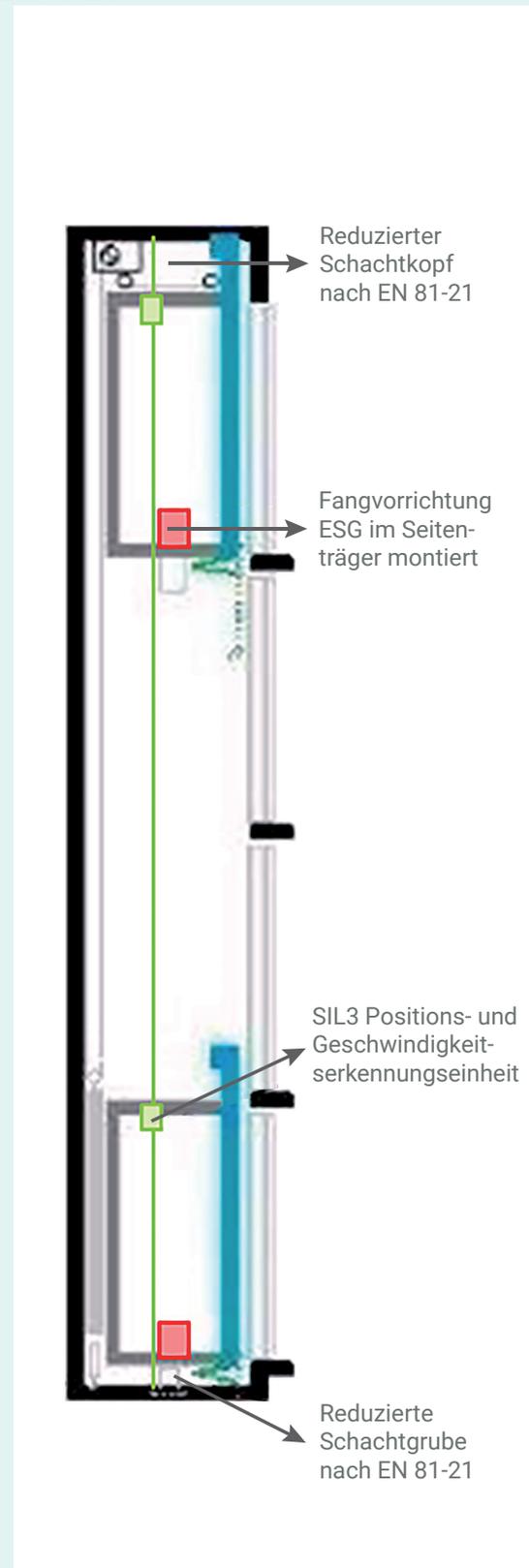
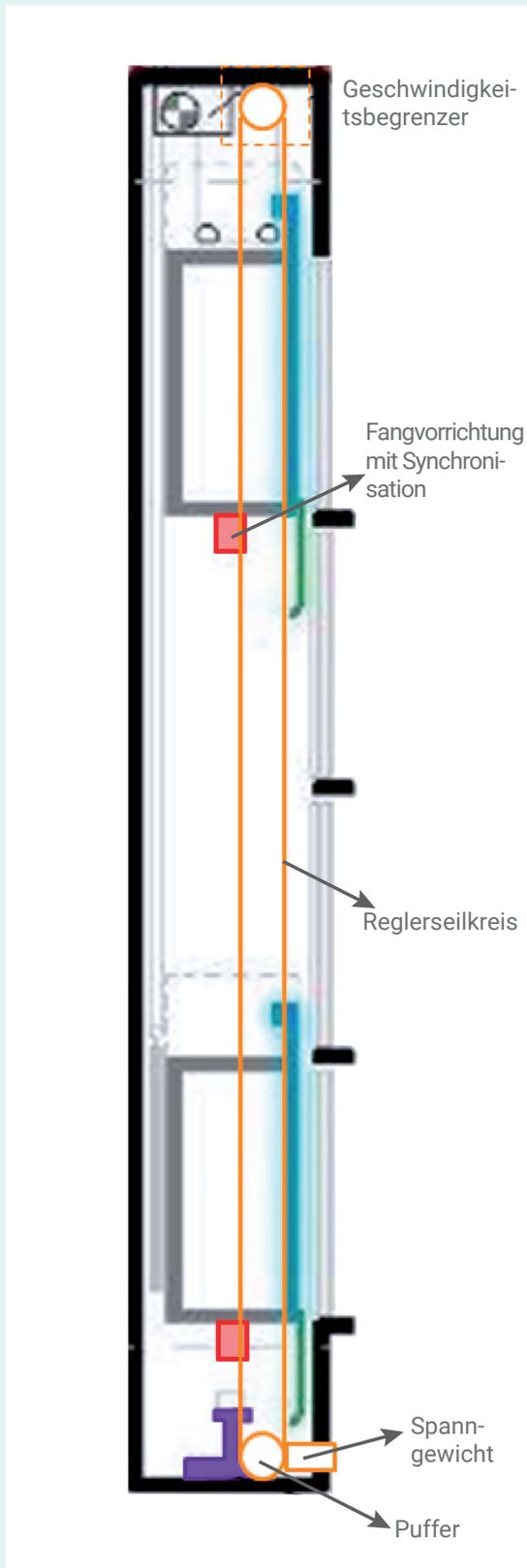
- Freier Fall oder Übergeschwindigkeit (Fangvorrichtung)
- Schutz vor Übergeschwindigkeit des aufwärtsfahrenden Fahrkorbs (ACOP)
- Schutz gegen unbeabsichtigte Fahrkorbbewegung (UCM-Bremse)

Vorausgelöstes Anhaltesystem nach EN81-21

Kombination von Zusatzfunktionen:

- Absolute Schachtpositionierung
- Türzonenschalter
- Schachtendschalter

Hohe Schachteffizienz für reduzierte Schachtgrube & Schachtkopf nach EN81-21





WITTUR

YOUR GLOBAL PARTNER FOR COMPONENTS,
MODULES AND SYSTEMS IN THE ELEVATOR INDUSTRY



WITTUR.COM



ESG on
wittur.com

 **ADVANCING** THE ELEVATOR INDUSTRY®

ESG - 05/21-05188-DE-01 - Deutsch - July 2023

Subject to change without notice!